

様式第 1 (第 3 条関係)

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 8 年 5 月 2 6 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社コスモス薬品
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目 10 番 1 号
代表者氏名 代表取締役 横山 英昭

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグコスモス徳島大原店
所在地 徳島市大原町内開 55 番 2 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 9 年 1 月 2 7 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 3 5 9 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり
収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり
収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり
面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり
容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市博 多区博多駅東二 丁目10番1号	住・生活関 連品、医薬 化粧品、食 料品等	1,359 m ²	午前9時	午後10時

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店 舗 棟 南 側	45台	午前8時30分～ 午後10時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟南側	8台

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟南東側	82.0 m ²	午前6時～午後10時

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟東側	13.50 m ³

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位 置	出入口の数	出 入 口 の 位 置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口	敷地南側	1箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は73台/ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力(8秒/台=450台/時:指針参考値)より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 45 \text{ 台}$$

②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	242,324 人	令和8年3月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：第一種住居地域
S：店舗面積	1,359 千㎡	店舗面積 1,359 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,059 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上～40万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.62	店舗面積 10,000 ㎡未満、(30+5.5S) /60
小売店舗部分必要駐車台数	45 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 45 台に対し、45 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	35	176	26
B (東方面)	27	137	19
C (南方面)	35	176	26
D (西方面)	3	15	2
合計	100	504	73

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・市道大神子線に面する出入口を主要案内経路とします。広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・オープン時には、出入口に交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口付近	1名	繁忙時の休日	午前9時から午後7時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

徳島県内の既存店舗（徳命店、鴨島内原店）において駐輪場利用実態調査を行った結果は以下のとおりであり、自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は5台となりますが、当該店舗においては8台分確保することとしています。

■既存類似店舗における駐輪場利用実態調査概要

- ・調査店舗：徳命店

板野郡藍住町徳命元村35番1 外

店舗面積 1,473 m²、駐輪場 12台

鴨島内原店

吉野川市鴨島町内原467番地1 外

店舗面積 1,182 m²、駐輪場 10台

- ・調査日：令和6年1月19日（金）、21日（日）
- ・調査方法：各時間帯で1回、駐輪場への駐輪（自転車、原付、バイク）台数を観測

■既存類似店舗駐輪場調査結果（単位：台）

時間帯	駐輪場利用台数（徳命店）		駐輪場利用台数（鴨島内原店）	
	1/19 （金）	1/21 （日）	1/19 （金）	1/21 （日）
10:00～11:00	3	4	2	3
11:00～12:00	2	3	2	2
12:00～13:00	4	5	3	1
13:00～14:00	1	5	4	2
14:00～15:00	2	2	2	1
15:00～16:00	3	4	2	3
16:00～17:00	2	3	2	3
17:00～18:00	1	1	2	1
18:00～19:00	1	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0
最大	4	5	4	3

※必要駐輪台数（徳命店データを採用）＝最大滞留台数×計画店舗面積／調査店舗面積
 ＝5×1,359／1,473≒5台＜整備台数8台）

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟南東側	6:00～22:00	4台／日	4t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（2基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（12基）	図面5 参照	8:30～22:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～22:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	27.0 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	27.0 dB			○
B	B 1 F	43.9 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	43.8 dB			○
C	C 1 F	46.2 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	46.0 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	4.1 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	4.3 dB			○
B	B 1 F	30.0 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	29.8 dB			○
C	C 1 F	31.3 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	31.1 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後10時～午前5時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点B' 1F・B' 2F、C' 1F・C' 2Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音、従業員車両走行音）について、直近の店舗兼住宅（予測地点B 1F・B 2F）及び直近の住宅（予測地点C 1F・C 2F）で再予測を行ったところ、予測地点騒音C 1F・C 2Fで騒音規制基準を超過することとなりました。

このため。場内看板により夜間は8km/hでの徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとします。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値 (夜間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1F	12.4 dB	第2種区域	45dB	○	—
	A' 2F	12.4 dB			○	—
B'	B' 1F	66.5 dB	第2種区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D1 (66.5dB) (来客車両走行音)、D1 (61.2dB) (従業員車両走行音)⇒直近予測地点B※(1階)では D1 (50.0dB) (来客車両走行音)、D1 (44.7dB) (従業員車両走行音)⇒<騒音規制基準… ○
	B' 2F	59.8 dB			×	■基準値超の音源 最大値 D1 (59.8dB) (来客車両走行音)、D1 (54.5dB) (従業員車両走行音)⇒直近予測地点B※(2階)では D1 (49.7dB) (来客車両走行音)、D1 (44.4dB) (従業員車両走行音) ⇒<騒音規制基準… ○
C'	C' 1F	53.7 dB	第2種区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D5 (53.7dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点C (1階)では D5 (51.1dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準…×

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
C' C' 2 F	53.0 dB	第2種区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D5 (53.0 dB) (来客 車両走行音) ⇒直近予測地点 C (2階) ではD5 (50.7dB) ⇒ <騒音規制基準・・・×

※別添資料-3 「騒音予測計算書」参照

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 8 km/h 走行）を講じて再計算した場合
【車両のパワーレベルLWA（8km/h 走行）】

$$LWA = a + 30 \log V \quad (8 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 8$$

$$= 73.8 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 8 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

予測地点	車両走行音源	騒音規制基準		再計算結果	評価	再予測・再評価
		区域	夜間			
C' 1 F	D3	第2種区域	45dB	40.7 dB	○	—
	D4			39.3 dB	○	—
	D5			45.5 dB	×	直近予測地点C※(1F)ではD5 (42.9dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (45dB) …… ○
	D6			39.3 dB	○	—
C' 2 F	D3	第2種区域	45dB	40.4 dB	○	—
	D4			39.1 dB	○	—
	D5			44.8 dB	○	—
	D6			39.1 dB	○	—

※別添資料-3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A	B	C	排出予測量(m ³) A×B÷C
			1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.359 千m ²	0.283t (0.208×S)	1 日	0.1	2.83
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.011×S)			
	計		0.283t			
金属製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.359 千m ²	0.010t (0.007×S)	1 日	0.1	0.10
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.003×S)			
	計		0.010t			
ガラス製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.359 千m ²	0.008t (0.006×S)	1 日	0.1	0.08
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.002×S)			
	計		0.008t			
プラスチック製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.359 千m ²	0.027t (0.020×S)	1 日	0.01	2.70
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.003×S)			
	計		0.027t			
生ごみ等	6,000m ² 以下の部分	1.359 千m ²	0.230t (0.169×S)	1 日	0.55	0.42
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.020×S)			
	計		0.230t			
その他の可燃性廃棄物等	1.359 千m ²		0.073t (0.054×S)	1 日	0.38	0.19
合 計						6.32

必要保管容量 6.32m³を上回る 13.50m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・簡易包装を推奨します。
- ・エコマーク商品の販売を行います。
- ・リターナブルBOXでの納入を促進し、ゴミの減量化を図ります。
- ・イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・段ボール、空き缶・空き瓶は分別収集して再資源化を図ります。
- ・発泡スチロールを回収し、再資源化を図ります。
- ・リサイクル素材買物カゴを導入します。

(2) 保 管

- ・十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・廃棄物は分別して保管します。
- ・廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・許可業者に運搬を委託します。
- ・敷地内処理は行いません。
- ・定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
広告塔照明（ロードサイン） ※図面3 参照	広告方向 下向き	5～30lxの間 にて設定	日没～閉店後 30分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・災害時の避難場所として、駐車場の敷地や医薬品、食料品の一部提供など、行政より防災対策への協力要請がある場合は、検討したうえで協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・昼間、夕方、夜間の3回程度定期的に従業員が店内及び駐車場内を巡回し、必要に応じて声かけ等を行います。また、状況に応じて巡回頻度を増やします。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・地元商工会議所への加入の申出があれば、前向きに検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（1） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（2） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・荷さばき施設のプラットホーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。

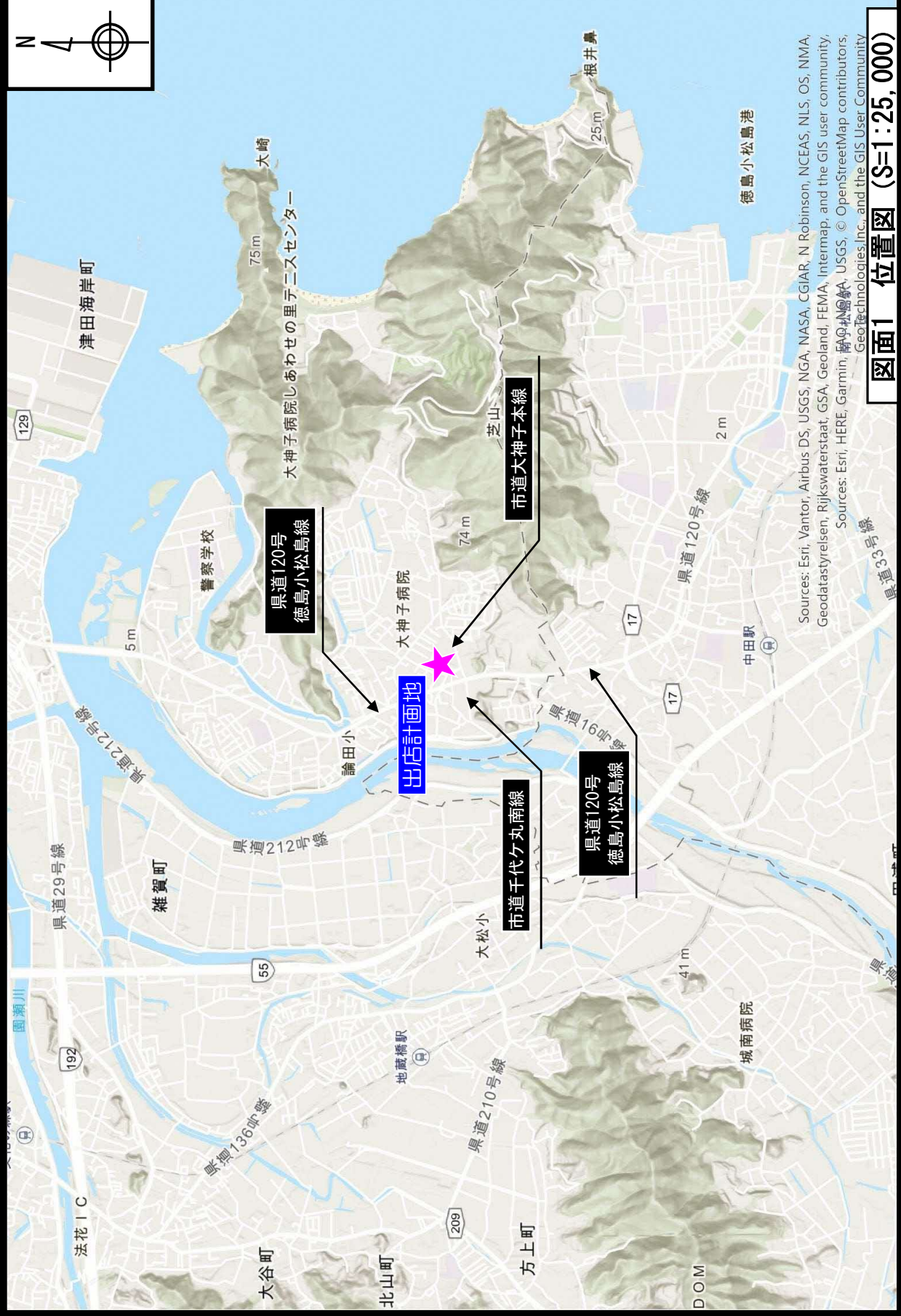
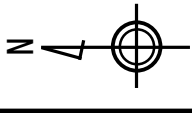
- ・ BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

(3) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・ 駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外は閉鎖します。
- ・ 夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・ 従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

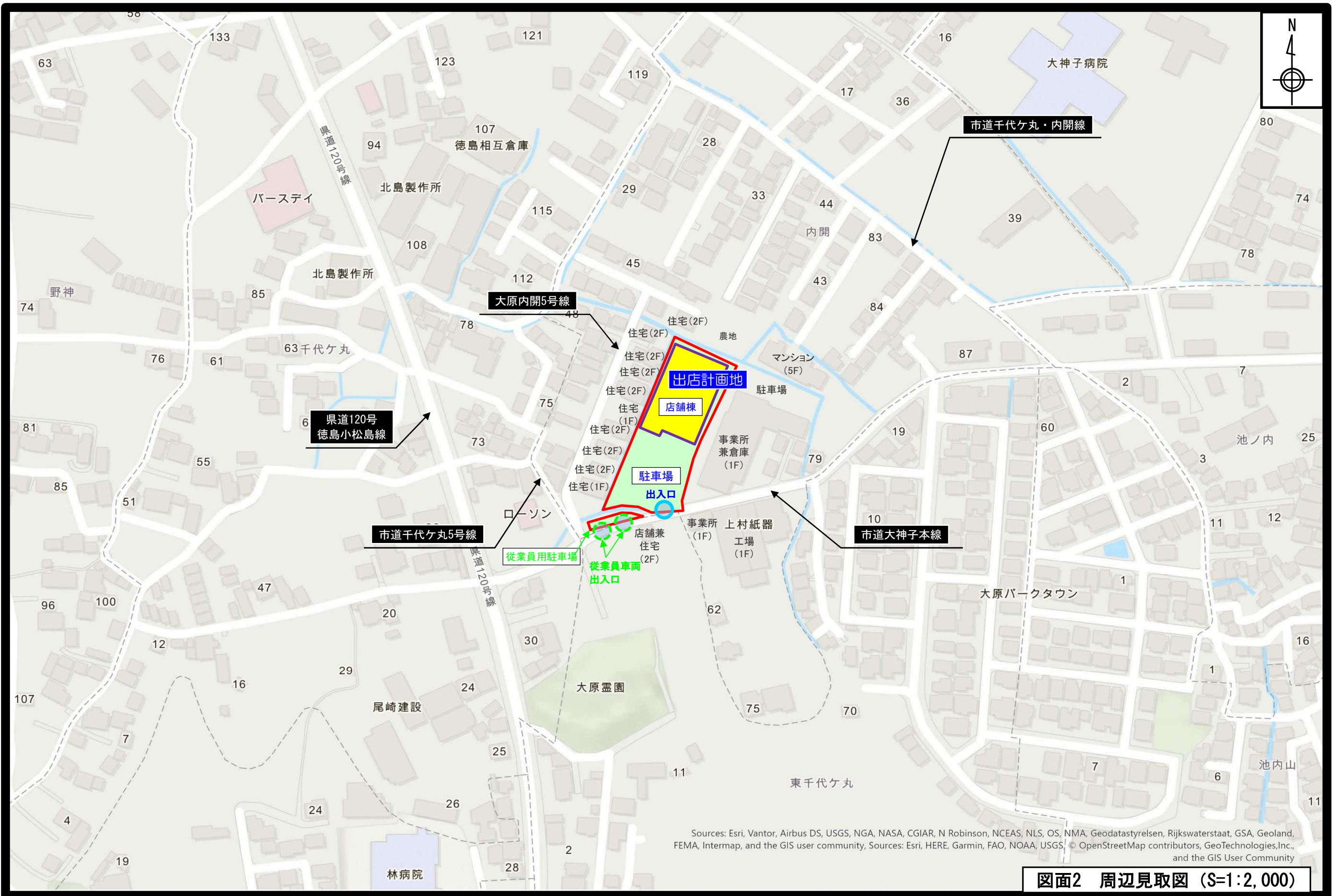
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 25, 000
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 000
図面 3	建物配置図 S = 1 : 600
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 000
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 600
図面 6	用途地域図 S = 1 : 2, 500



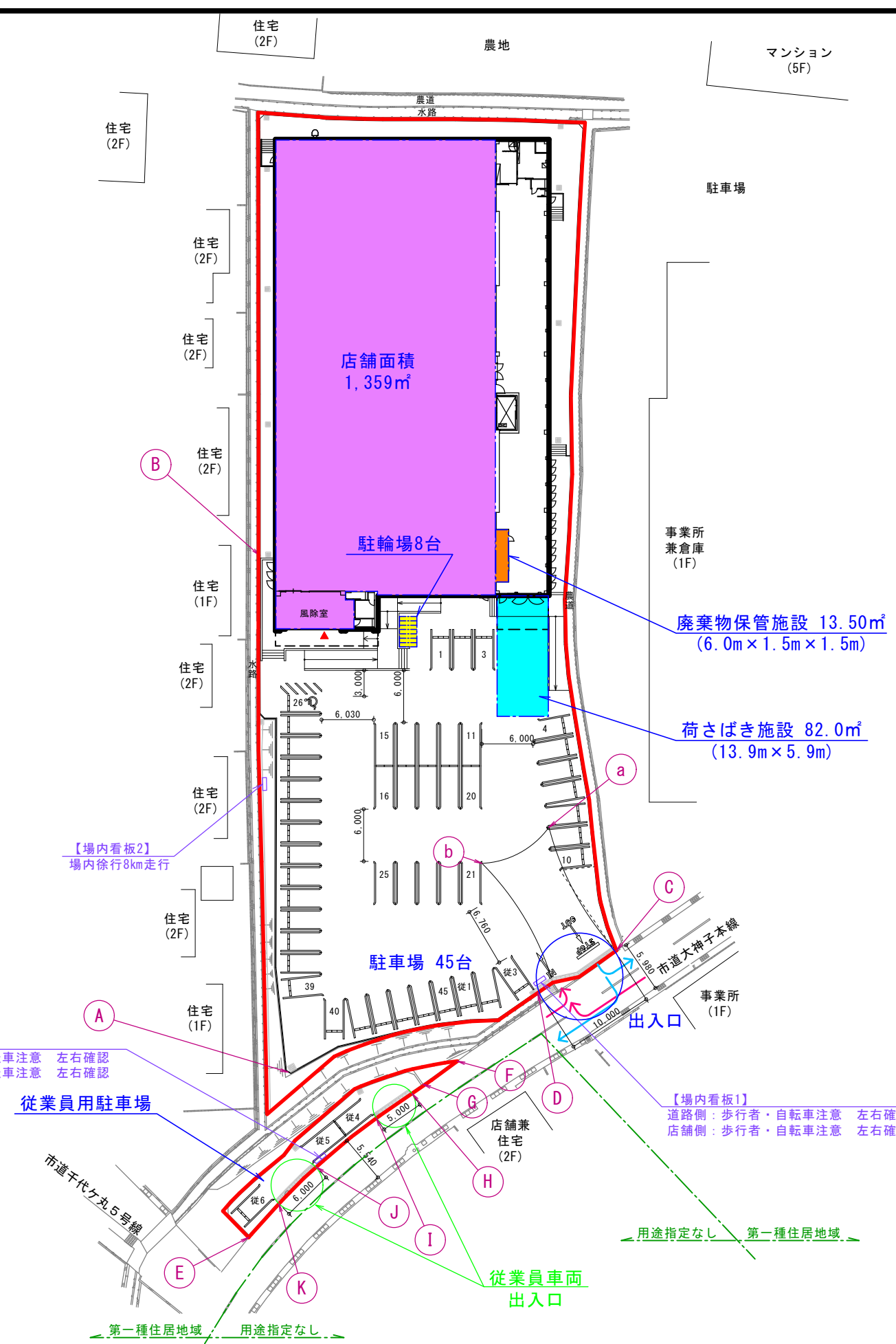
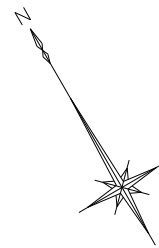
Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastystyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, 株式会社コナール, USGS, © OpenStreetMap contributors, Geotechnologies, Inc., and the GIS User Community

図面1 位置図 (S=1:25,000)



Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastyrlesen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A)-(B)	目隠しフェンスH1000
(B)-(C)	メッシュフェンスH1000
(C)-(D)	車乗入口(開発工事)片側:ナスカン・片側:連結カン
(D)-(A)	ガードパイプ3段
(E)-(F)	ガードパイプ3段
(F)-(G)	境界ブロックH200+ガードパイプ3段
(G)-(H)	境界ブロックH200
(H)-(I)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ(黄)設置 片側:ナスカン・片側:連結カン
(I)-(J)	境界ブロックH200
(J)-(K)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ(黄)設置 片側:ナスカン・片側:連結カン
(K)-(E)	境界ブロックH200
(C)-(a)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ(黄)設置 片側:ナスカン・片側:連結カン
(a)-(b)	上下式バリカー 上下式バリカー(LA-8L-BF)にブラチェーン6φ(黄)設置 片側:ナスカン・片側:連結カン
(b)-(D)	上下式バリカーにブラチェーン6φ(黄)設置 片側:ナスカン・片側:連結カン 固定バリカーに丸環取付

【場内看板1】
道路側: 歩行者・自転車注意 左右確認
店舗側: 歩行者・自転車注意 左右確認

従業員用駐車場

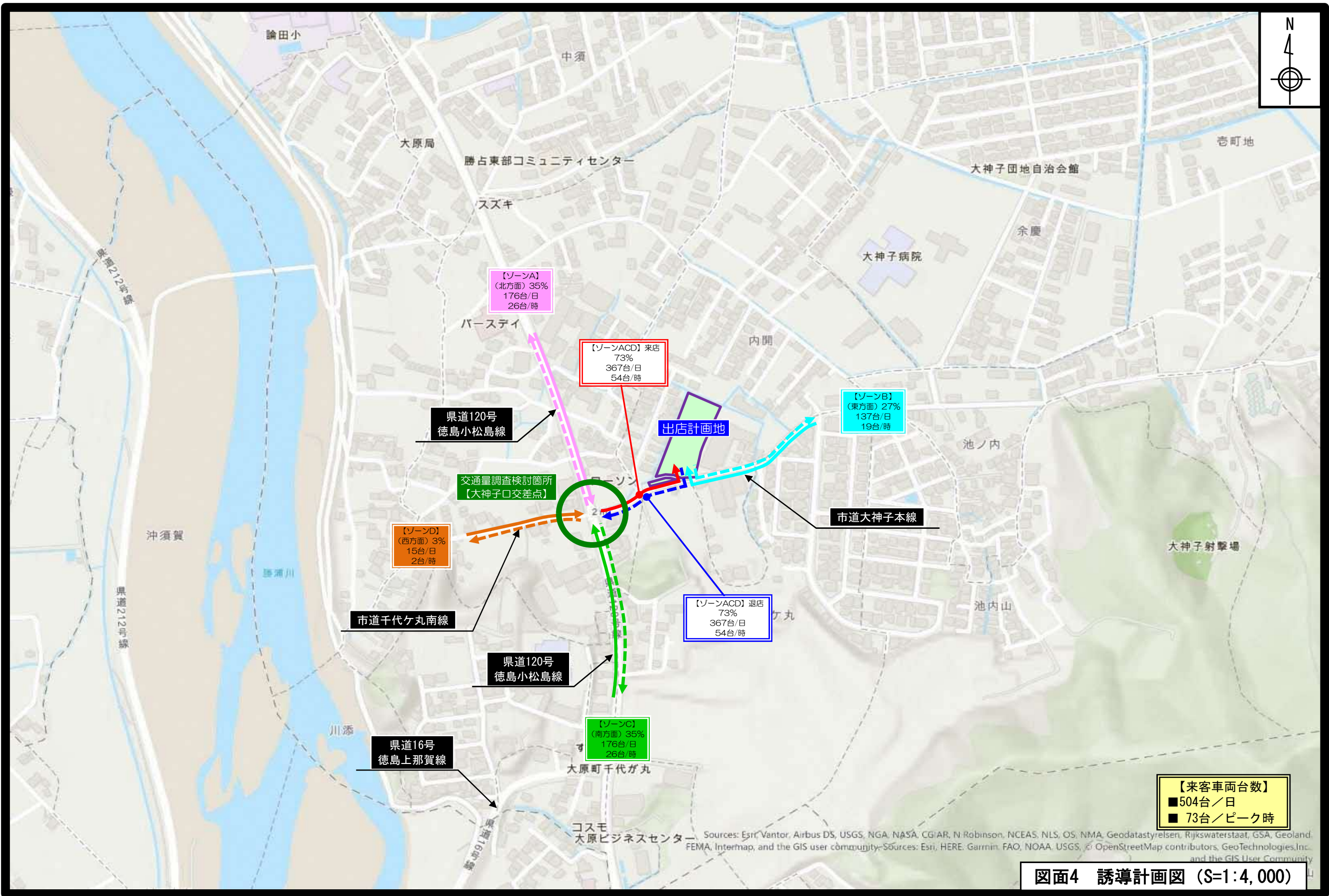
【場内看板1】
道路側: 歩行者・自転車注意 左右確認
店舗側: 歩行者・自転車注意 左右確認

従業員車両
出入口

■届出施設一覧表

店舗面積	1,359㎡
駐車場	45台
駐輪場	8台
荷さばき施設	82.0㎡
廃棄物保管施設	13.50㎡
出入口	1箇所
※必要駐車台数	: 45台
※従業員駐車場	: 6台
普通車駐車マス	: 2.5m x 5.0m
軽自動車駐車マス	: 2.5m x 3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m x 5.0m
駐輪マス	: 0.5m x 2.0m
屋外照明	:

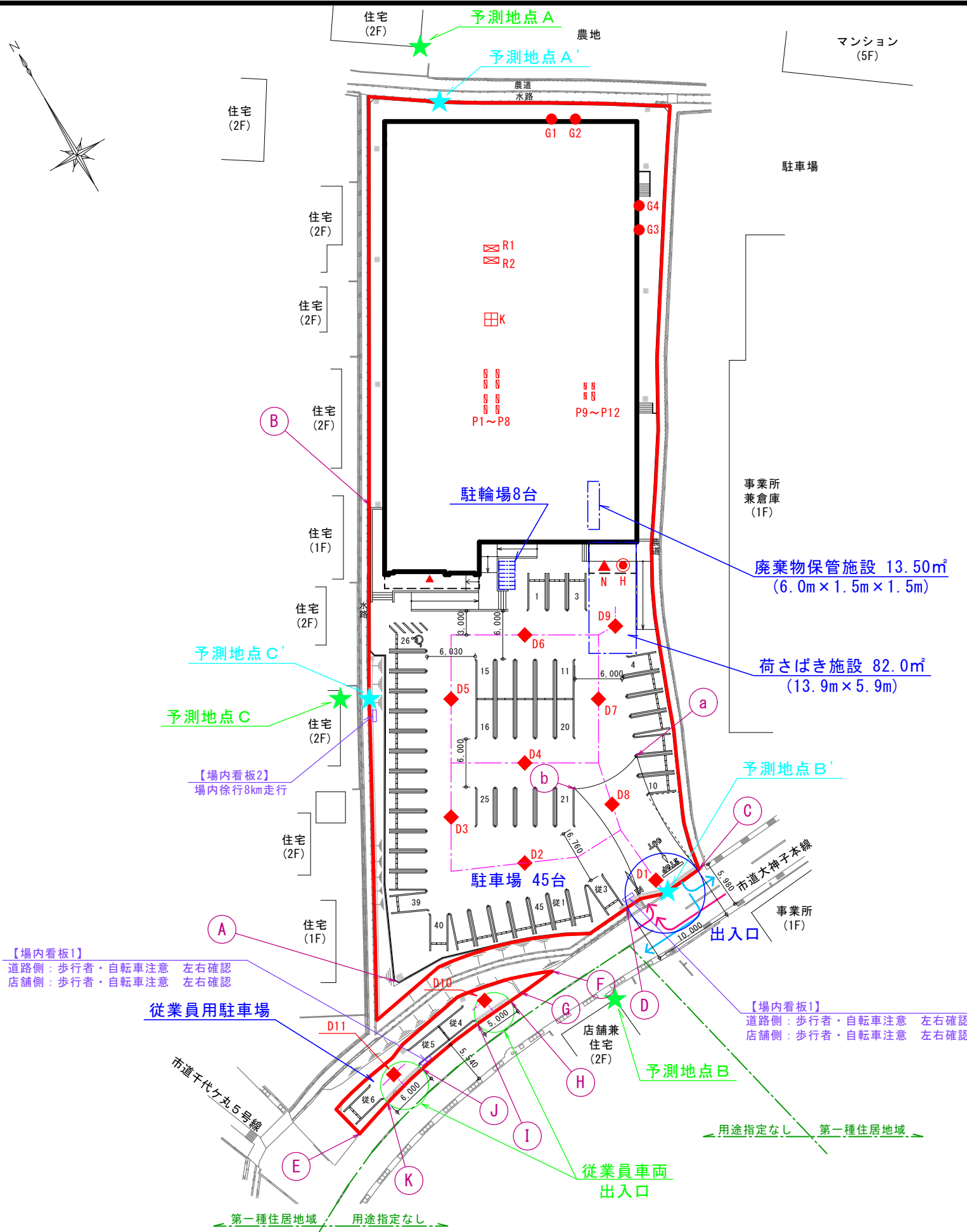
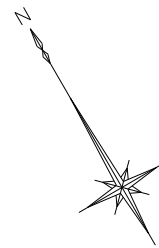
図面3 建物配置図 S=1:600



【来客車両台数】
 ■ 504台/日
 ■ 73台/ピーク時

図面4 誘導計画図 (S=1:4,000)

Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastystreisen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community; Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community



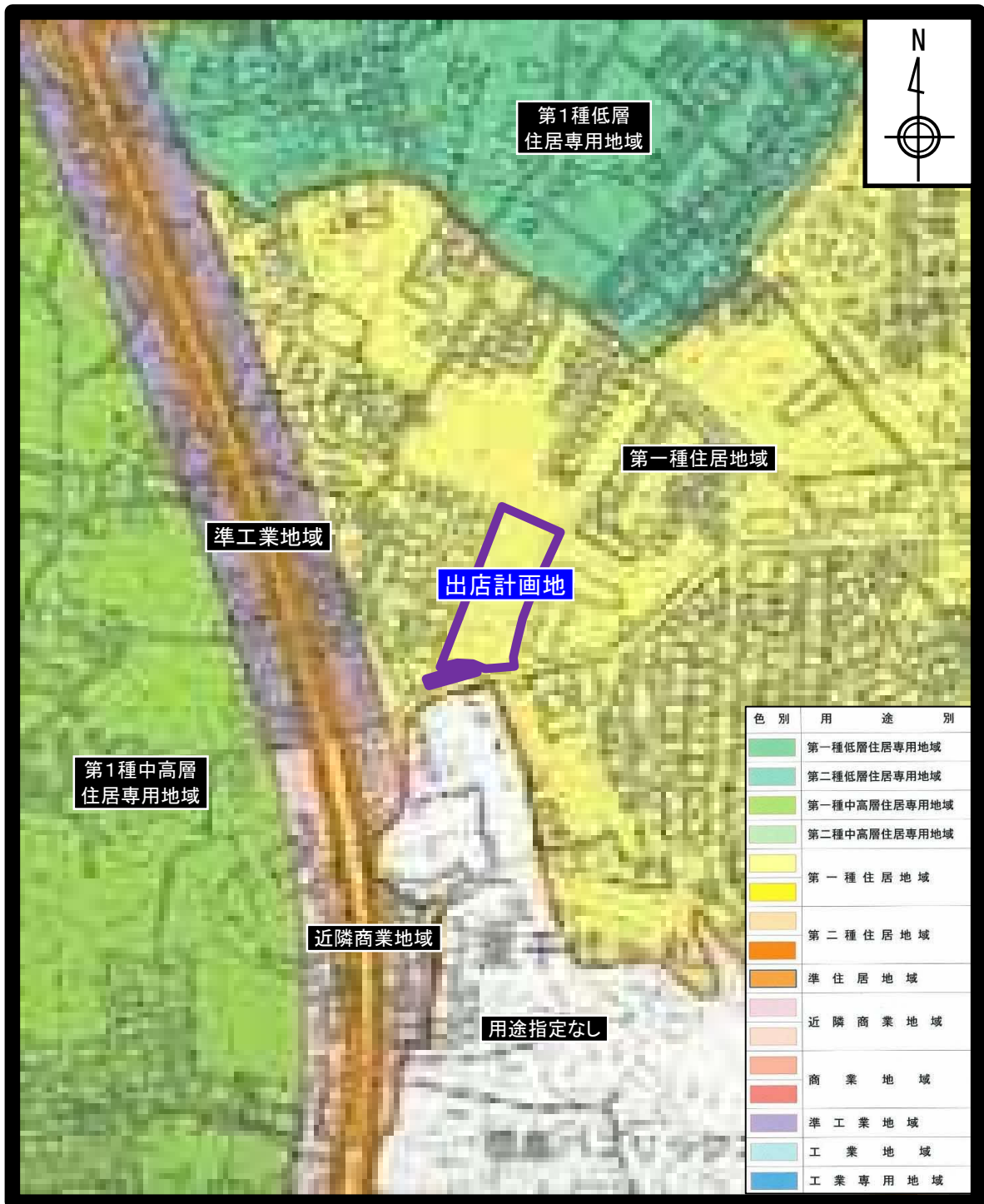
敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A) - (B)	目隠しフェンスH1000
(B) - (C)	メッシュフェンスH1000
(C) - (D)	車乗入口 (開発工事) 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(D) - (A)	ガードパイプ3段
(E) - (F)	ガードパイプ3段
(F) - (G)	境界ブロックH200+ガードパイプ3段
(G) - (H)	境界ブロックH200
(H) - (I)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(I) - (J)	境界ブロックH200
(J) - (K)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(K) - (E)	境界ブロックH200 固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置
(C) - (a)	片側: ナスカン・片側: 連結カン 上下式バリカー
(a) - (b)	上下式バリカー (LA-8L-BF) にブラチェーン6φ (黄) 設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(b) - (D)	上下式バリカーにブラチェーン6φ (黄) 設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン 固定バリカーに丸環取付

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,359m ²
駐車場	45台
駐輪場	8台
荷さばき施設	82.0m ²
廃棄物保管施設	13.50m ²
出入口	1箇所
※必要駐車台数	: 45台
※従業員駐車場	: 6台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
軽自動車駐車マス	: 2.5m×3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.5m×2.0m
屋外照明	: ◁

(X, Y) = (0, 0)

図面5 騒音予測位置図 S=1:600



図面6 用途地域図 (S=2,500)

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点：大神子口交差点

(県道 120 号徳島小松島線・市道大神子本線・市道千代ケ丸南線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 8 年 3 月 1 日 (日) 8:00～20:00 (12 時間連続)・・・晴れ

・令和 8 年 3 月 5 日 (木) 8:00～20:00 (12 時間連続)・・・晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

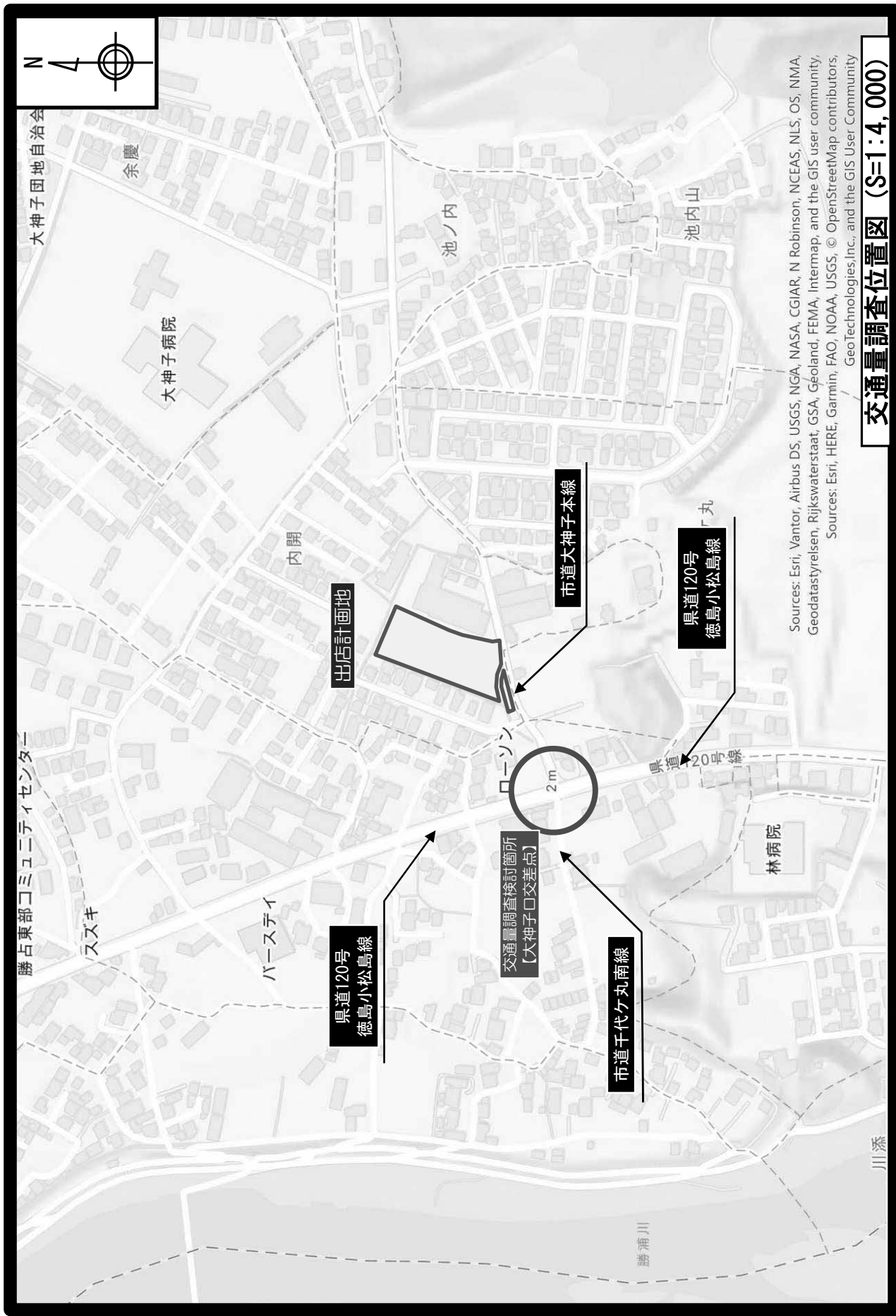
・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台

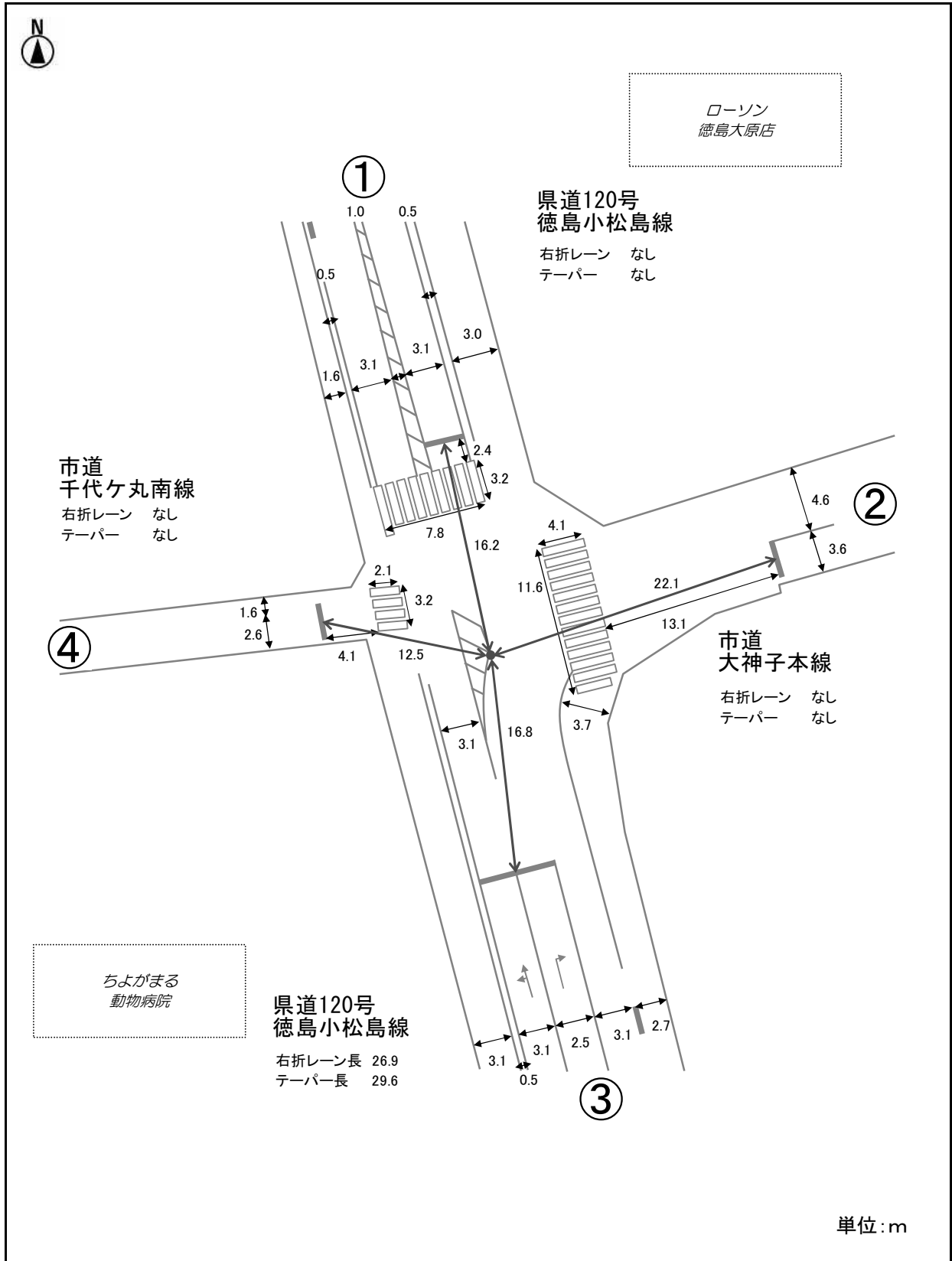
調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台



Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NIMA, Geodastayreisen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

交通量調査位置図 (S=1:4,000)

■地点 大神子口交差点



【調査地点：大神子口交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	1,039	27	28	1,066	-
9:00	-	10:00	1,272	29	30	1,301	-
10:00	-	11:00	1,562	39	30	1,601	-
11:00	-	12:00	1,534	29	32	1,563	-
12:00	-	13:00	1,543	34	17	1,577	-
13:00	-	14:00	1,554	40	28	1,594	-
14:00	-	15:00	1,580	32	44	1,612	-
15:00	-	16:00	1,641	35	36	1,676	○
16:00	-	17:00	1,564	34	35	1,598	-
17:00	-	18:00	1,454	27	27	1,481	-
18:00	-	19:00	1,174	33	15	1,207	-
19:00	-	20:00	949	17	11	966	-

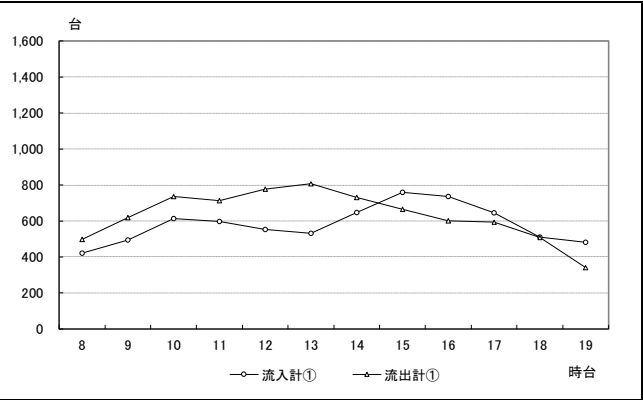
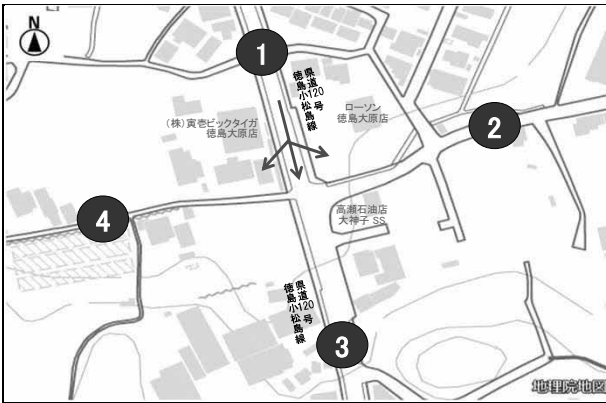
■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	1,398	139	26	1,537	-
9:00	-	10:00	1,328	205	16	1,533	-
10:00	-	11:00	1,404	199	26	1,603	-
11:00	-	12:00	1,407	173	21	1,580	-
12:00	-	13:00	1,426	151	22	1,577	-
13:00	-	14:00	1,459	155	28	1,614	-
14:00	-	15:00	1,458	159	24	1,617	-
15:00	-	16:00	1,527	151	33	1,678	-
16:00	-	17:00	1,583	127	33	1,710	-
17:00	-	18:00	1,836	70	49	1,906	○
18:00	-	19:00	1,601	42	25	1,643	-
19:00	-	20:00	1,179	31	20	1,210	-

交通量調査結果（休日）

【令和8年3月1日（日）】

調査日：令和8年3月1日(日)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		30	1	31	3.2%	0
9:00~10:00		32	1	33	3.0%	1
10:00~11:00		53	1	54	1.9%	0
11:00~12:00		54	1	55	1.8%	1
12:00~13:00		64	0	64	0.0%	1
13:00~14:00		53	2	55	3.6%	0
14:00~15:00		62	1	63	1.6%	3
15:00~16:00		50	2	52	3.8%	2
16:00~17:00		59	3	62	4.8%	4
17:00~18:00		44	2	46	4.3%	0
18:00~19:00		47	2	49	4.1%	0
19:00~20:00		40	0	40	0.0%	1
12時間計		588	16	604	2.6%	13

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		410	11	421	2.6%	12
9:00~10:00		477	18	495	3.6%	12
10:00~11:00		597	16	613	2.6%	9
11:00~12:00		587	10	597	1.7%	13
12:00~13:00		543	10	553	1.8%	6
13:00~14:00		510	21	531	4.0%	8
14:00~15:00		630	17	647	2.6%	14
15:00~16:00		744	15	759	2.0%	12
16:00~17:00		723	13	736	1.8%	13
17:00~18:00		634	11	645	1.7%	11
18:00~19:00		501	10	511	2.0%	7
19:00~20:00		476	5	481	1.0%	8
12時間計		6,832	157	6,989	2.2%	125

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		378	10	388	2.6%	12
9:00~10:00		441	17	458	3.7%	11
10:00~11:00		540	15	555	2.7%	9
11:00~12:00		532	9	541	1.7%	12
12:00~13:00		476	10	486	2.1%	5
13:00~14:00		456	19	475	4.0%	8
14:00~15:00		568	16	584	2.7%	11
15:00~16:00		691	13	704	1.8%	10
16:00~17:00		659	10	669	1.5%	9
17:00~18:00		585	9	594	1.5%	11
18:00~19:00		454	8	462	1.7%	7
19:00~20:00		434	5	439	1.1%	7
12時間計		6,214	141	6,355	2.2%	112

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		486	12	498	2.4%	11
9:00~10:00		609	10	619	1.6%	14
10:00~11:00		716	20	736	2.7%	16
11:00~12:00		695	18	713	2.5%	14
12:00~13:00		756	22	778	2.8%	6
13:00~14:00		789	18	807	2.2%	13
14:00~15:00		717	14	731	1.9%	21
15:00~16:00		646	19	665	2.9%	17
16:00~17:00		583	19	602	3.2%	16
17:00~18:00		580	14	594	2.4%	9
18:00~19:00		485	23	508	4.5%	3
19:00~20:00		329	12	341	3.5%	2
12時間計		7,391	201	7,592	2.6%	142

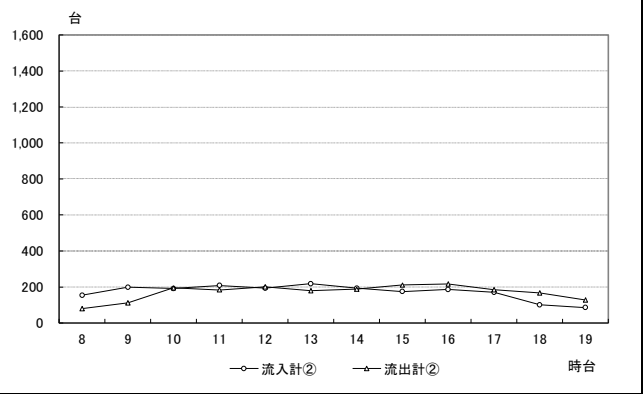
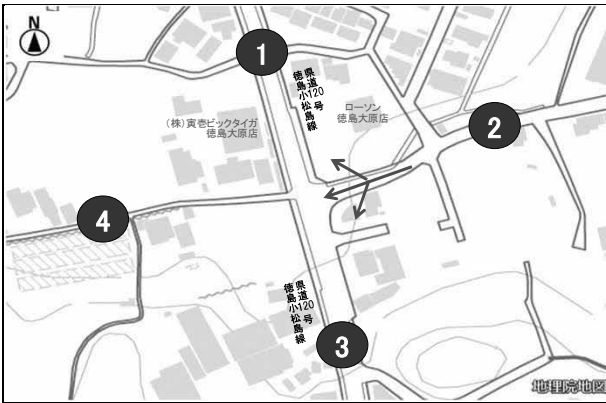
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		30	0	30	0.0%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		896	23	919	2.5%	23
9:00~10:00		1,086	28	1,114	2.5%	26
10:00~11:00		1,313	36	1,349	2.7%	25
11:00~12:00		1,282	28	1,310	2.1%	27
12:00~13:00		1,299	32	1,331	2.4%	12
13:00~14:00		1,299	39	1,338	2.9%	21
14:00~15:00		1,347	31	1,378	2.2%	35
15:00~16:00		1,390	34	1,424	2.4%	29
16:00~17:00		1,306	32	1,338	2.4%	29
17:00~18:00		1,214	25	1,239	2.0%	20
18:00~19:00		986	33	1,019	3.2%	10
19:00~20:00		805	17	822	2.1%	10
12時間計		14,223	358	14,581	2.5%	267

調査日：令和8年3月1日(日)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		86	0	86	0.0%	3
9:00～10:00		96	0	96	0.0%	4
10:00～11:00		98	2	100	2.0%	2
11:00～12:00		110	0	110	0.0%	2
12:00～13:00		92	2	94	2.1%	1
13:00～14:00		118	1	119	0.8%	4
14:00～15:00		102	0	102	0.0%	2
15:00～16:00		88	0	88	0.0%	3
16:00～17:00		98	1	99	1.0%	3
17:00～18:00		89	2	91	2.2%	3
18:00～19:00		53	0	53	0.0%	1
19:00～20:00		44	0	44	0.0%	0
12時間計		1,074	8	1,082	0.7%	28

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		154	0	154	0.0%	5
9:00～10:00		197	2	199	1.0%	6
10:00～11:00		190	2	192	1.0%	3
11:00～12:00		207	2	209	1.0%	3
12:00～13:00		191	3	194	1.5%	2
13:00～14:00		216	2	218	0.9%	5
14:00～15:00		192	2	194	1.0%	3
15:00～16:00		174	1	175	0.6%	7
16:00～17:00		184	2	186	1.1%	3
17:00～18:00		168	3	171	1.8%	4
18:00～19:00		99	2	101	2.0%	2
19:00～20:00		84	2	86	2.3%	0
12時間計		2,056	23	2,079	1.1%	43

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		2	1	3	33.3%	0
10:00～11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		14	1	15	6.7%	0

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		79	1	80	1.3%	1
9:00～10:00		111	1	112	0.9%	1
10:00～11:00		193	2	195	1.0%	2
11:00～12:00		182	2	184	1.1%	4
12:00～13:00		201	0	201	0.0%	5
13:00～14:00		178	2	180	1.1%	3
14:00～15:00		186	2	188	1.1%	10
15:00～16:00		208	3	211	1.4%	6
16:00～17:00		213	4	217	1.8%	7
17:00～18:00		183	2	185	1.1%	4
18:00～19:00		165	2	167	1.2%	3
19:00～20:00		128	0	128	0.0%	2
12時間計		2,027	21	2,048	1.0%	48

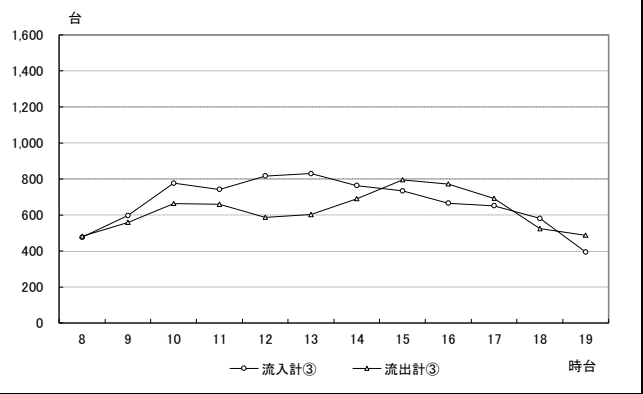
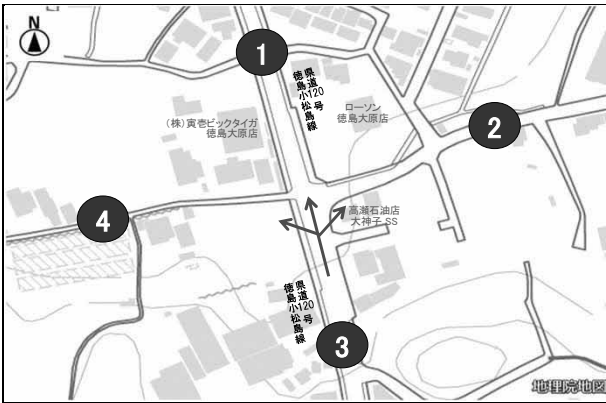
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		66	0	66	0.0%	2
9:00～10:00		99	1	100	1.0%	2
10:00～11:00		91	0	91	0.0%	1
11:00～12:00		96	2	98	2.0%	1
12:00～13:00		97	1	98	1.0%	1
13:00～14:00		97	1	98	1.0%	1
14:00～15:00		90	2	92	2.2%	1
15:00～16:00		85	1	86	1.2%	4
16:00～17:00		85	1	86	1.2%	0
17:00～18:00		78	1	79	1.3%	1
18:00～19:00		46	2	48	4.2%	1
19:00～20:00		38	2	40	5.0%	0
12時間計		968	14	982	1.4%	15

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		233	1	234	0.4%	6
9:00～10:00		308	3	311	1.0%	7
10:00～11:00		383	4	387	1.0%	5
11:00～12:00		389	4	393	1.0%	7
12:00～13:00		392	3	395	0.8%	7
13:00～14:00		394	4	398	1.0%	8
14:00～15:00		378	4	382	1.0%	13
15:00～16:00		382	4	386	1.0%	13
16:00～17:00		397	6	403	1.5%	10
17:00～18:00		351	5	356	1.4%	8
18:00～19:00		264	4	268	1.5%	5
19:00～20:00		212	2	214	0.9%	2
12時間計		4,083	44	4,127	1.1%	91

調査日：令和8年3月1日(日)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	1	2	50.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		8	0	8	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		41	1	42	2.4%	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		465	11	476	2.3%	10
9:00~10:00		588	9	597	1.5%	12
10:00~11:00		756	21	777	2.7%	17
11:00~12:00		725	17	742	2.3%	15
12:00~13:00		796	21	817	2.6%	9
13:00~14:00		813	17	830	2.0%	15
14:00~15:00		750	13	763	1.7%	27
15:00~16:00		715	19	734	2.6%	17
16:00~17:00		648	18	666	2.7%	19
17:00~18:00		639	13	652	2.0%	12
18:00~19:00		560	21	581	3.6%	5
19:00~20:00		385	10	395	2.5%	3
12時間計		7,840	190	8,030	2.4%	161

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		417	10	427	2.3%	9
9:00~10:00		506	9	515	1.7%	12
10:00~11:00		618	20	638	3.1%	15
11:00~12:00		595	16	611	2.6%	13
12:00~13:00		655	21	676	3.1%	5
13:00~14:00		688	17	705	2.4%	12
14:00~15:00		625	12	637	1.9%	20
15:00~16:00		557	18	575	3.1%	13
16:00~17:00		495	17	512	3.3%	16
17:00~18:00		500	13	513	2.5%	8
18:00~19:00		439	21	460	4.6%	2
19:00~20:00		291	10	301	3.3%	2
12時間計		6,386	184	6,570	2.8%	127

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		469	13	482	2.7%	16
9:00~10:00		542	17	559	3.0%	15
10:00~11:00		647	17	664	2.6%	12
11:00~12:00		651	9	660	1.4%	14
12:00~13:00		575	12	587	2.0%	6
13:00~14:00		583	20	603	3.3%	12
14:00~15:00		674	16	690	2.3%	13
15:00~16:00		782	13	795	1.6%	13
16:00~17:00		761	11	772	1.4%	12
17:00~18:00		681	11	692	1.6%	14
18:00~19:00		516	8	524	1.5%	9
19:00~20:00		482	5	487	1.0%	7
12時間計		7,363	152	7,515	2.0%	143

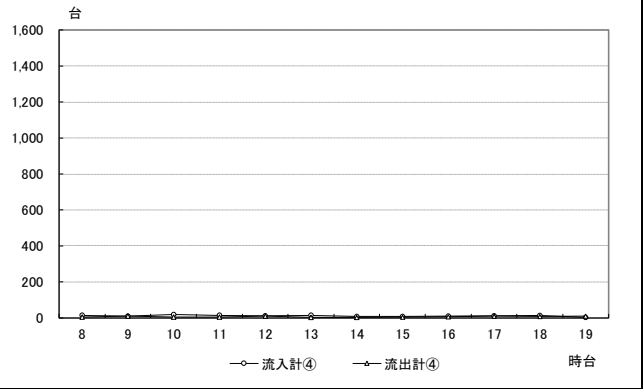
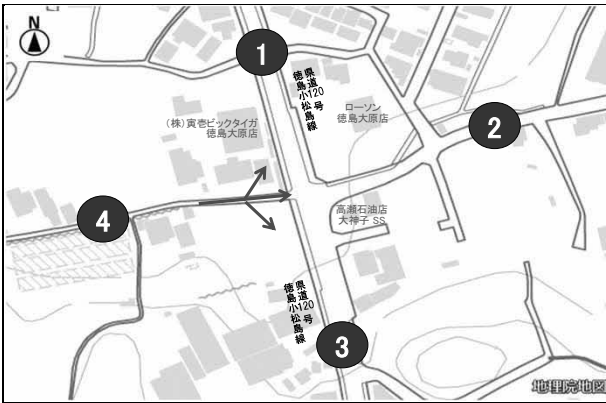
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		47	0	47	0.0%	1
9:00~10:00		78	0	78	0.0%	0
10:00~11:00		137	1	138	0.7%	2
11:00~12:00		126	1	127	0.8%	2
12:00~13:00		135	0	135	0.0%	4
13:00~14:00		123	0	123	0.0%	3
14:00~15:00		122	1	123	0.8%	7
15:00~16:00		157	1	158	0.6%	4
16:00~17:00		152	1	153	0.7%	3
17:00~18:00		135	0	135	0.0%	4
18:00~19:00		113	0	113	0.0%	3
19:00~20:00		88	0	88	0.0%	1
12時間計		1,413	5	1,418	0.4%	34

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		934	24	958	2.5%	26
9:00~10:00		1,130	26	1,156	2.2%	27
10:00~11:00		1,403	38	1,441	2.6%	29
11:00~12:00		1,376	26	1,402	1.9%	29
12:00~13:00		1,371	33	1,404	2.4%	15
13:00~14:00		1,396	37	1,433	2.6%	27
14:00~15:00		1,424	29	1,453	2.0%	40
15:00~16:00		1,497	32	1,529	2.1%	30
16:00~17:00		1,409	29	1,438	2.0%	31
17:00~18:00		1,320	24	1,344	1.8%	26
18:00~19:00		1,076	29	1,105	2.6%	14
19:00~20:00		867	15	882	1.7%	10
12時間計		15,203	342	15,545	2.2%	304

調査日：令和8年3月1日(日)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		3	2	5	40.0%	0
9:00～10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00～11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00～12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00～13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00～14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00～17:00		3	1	4	25.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		37	3	40	7.5%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		10	5	15	33.3%	1
9:00～10:00		10	0	10	0.0%	0
10:00～11:00		19	0	19	0.0%	1
11:00～12:00		15	0	15	0.0%	1
12:00～13:00		13	0	13	0.0%	0
13:00～14:00		15	0	15	0.0%	0
14:00～15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00～16:00		8	0	8	0.0%	0
16:00～17:00		9	1	10	10.0%	0
17:00～18:00		13	0	13	0.0%	0
18:00～19:00		14	0	14	0.0%	1
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		138	6	144	4.2%	4

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00～11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00～12:00		2	0	2	0.0%	1
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00～18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		26	0	26	0.0%	1

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		5	1	6	16.7%	0
9:00～10:00		10	1	11	9.1%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00～12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00～13:00		11	0	11	0.0%	0
13:00～14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00～19:00		8	0	8	0.0%	0
19:00～20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		85	2	87	2.3%	0

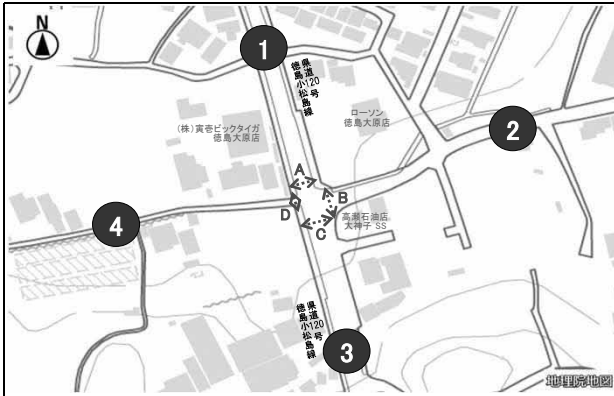
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		5	3	8	37.5%	1
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		9	0	9	0.0%	1
11:00～12:00		9	0	9	0.0%	0
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00～15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00～16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	1
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		75	3	78	3.8%	3

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		15	6	21	28.6%	1
9:00～10:00		20	1	21	4.8%	0
10:00～11:00		25	0	25	0.0%	1
11:00～12:00		21	0	21	0.0%	1
12:00～13:00		24	0	24	0.0%	0
13:00～14:00		19	0	19	0.0%	0
14:00～15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00～16:00		13	0	13	0.0%	0
16:00～17:00		16	1	17	5.9%	0
17:00～18:00		23	0	23	0.0%	0
18:00～19:00		22	0	22	0.0%	1
19:00～20:00		14	0	14	0.0%	0
12時間計		223	8	231	3.5%	4

調査日：令和8年3月1日(日)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				3	3				4	4	7
9:00～10:00				4	4				5	5	9
10:00～11:00				3	3				2	2	5
11:00～12:00				3	3				3	3	6
12:00～13:00				4	4				6	6	10
13:00～14:00				2	2				3	3	5
14:00～15:00				1	1				3	3	4
15:00～16:00				1	1				6	6	7
16:00～17:00				9	9				1	1	10
17:00～18:00				5	5				1	1	6
18:00～19:00				6	6				3	3	9
19:00～20:00				3	3				0	0	3
12時間計				44	44				37	37	81

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				3	3				13	13	16
9:00～10:00				2	2				9	9	11
10:00～11:00				4	4				7	7	11
11:00～12:00				1	1				10	10	11
12:00～13:00				1	1				6	6	7
13:00～14:00				0	0				7	7	7
14:00～15:00				0	0				4	4	4
15:00～16:00				1	1				9	9	10
16:00～17:00				2	2				2	2	4
17:00～18:00				3	3				6	6	9
18:00～19:00				2	2				7	7	9
19:00～20:00				2	2				8	8	10
12時間計				21	21				88	88	109

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				3	3				43	43	46
9:00～10:00				0	0				6	6	6
10:00～11:00				4	4				5	5	9
11:00～12:00				1	1				10	10	11
12:00～13:00				3	3				27	27	30
13:00～14:00				2	2				24	24	26
14:00～15:00				8	8				19	19	27
15:00～16:00				1	1				7	7	8
16:00～17:00				0	0				10	10	10
17:00～18:00				1	1				11	11	12
18:00～19:00				7	7				12	12	19
19:00～20:00				2	2				9	9	11
12時間計				32	32				183	183	215

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				9	9				60	60	69
9:00～10:00				6	6				20	20	26
10:00～11:00				11	11				14	14	25
11:00～12:00				5	5				23	23	28
12:00～13:00				8	8				39	39	47
13:00～14:00				4	4				34	34	38
14:00～15:00				9	9				26	26	35
15:00～16:00				3	3				22	22	25
16:00～17:00				11	11				13	13	24
17:00～18:00				9	9				18	18	27
18:00～19:00				15	15				22	22	37
19:00～20:00				7	7				17	17	24
12時間計				97	97				308	308	405

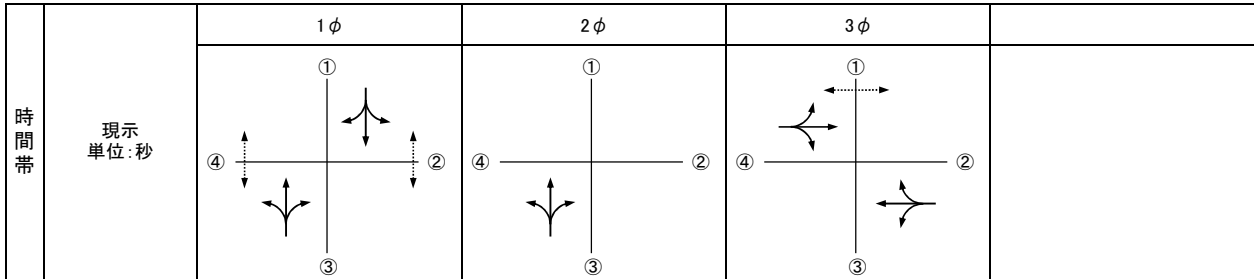
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				0	0	0
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				0	0				0	0	0

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月1日(日)

地点: 大神子口交差点

天候: 晴れ



8 時 台	① 北	G 95 Y 3	R 10	R 23	
	② 東	R 98	R 10	G 17 Y 3 R 3	
	③ 南	G 98	G 5 Y 3 R 2	R 23	
	④ 西	R 98	R 10	G 17 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点減	94 (5)	-	16 (5)	
	時間	98	10	23	
サイクル長		131			

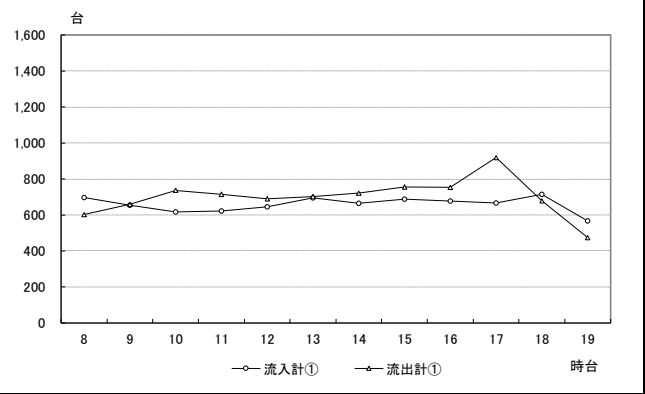
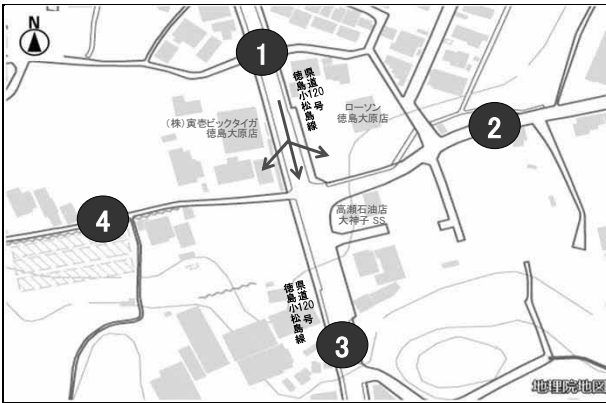
1 4 時 台	① 北	G 80 Y 3	R 10	R 38	
	② 東	R 83	R 10	G 32 Y 3 R 3	
	③ 南	G 83	G 5 Y 3 R 2	R 38	
	④ 西	R 83	R 10	G 32 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点減	79 (5)	-	31 (5)	
	時間	83	10	38	
サイクル長		131			

1 7 時 台	① 北	G 88 Y 3	R 10	R 23	
	② 東	R 91	R 10	G 17 Y 3 R 3	
	③ 南	G 91	G 5 Y 3 R 2	R 23	
	④ 西	R 91	R 10	G 17 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点減	87 (5)	-	16 (5)	
	時間	91	10	23	
サイクル長		124			

交通量調査結果（平日）

【令和8年3月5日（木）】

調査日：令和8年3月5日(木)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		40	5	45	11.1%	0
9:00~10:00		52	0	52	0.0%	0
10:00~11:00		35	1	36	2.8%	0
11:00~12:00		32	4	36	11.1%	2
12:00~13:00		46	0	46	0.0%	0
13:00~14:00		58	4	62	6.5%	1
14:00~15:00		59	4	63	6.3%	2
15:00~16:00		63	2	65	3.1%	1
16:00~17:00		56	12	68	17.6%	2
17:00~18:00		51	1	52	1.9%	0
18:00~19:00		70	2	72	2.8%	1
19:00~20:00		48	2	50	4.0%	0
12時間計		610	37	647	5.7%	9

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		615	81	696	11.6%	11
9:00~10:00		555	99	654	15.1%	11
10:00~11:00		531	86	617	13.9%	7
11:00~12:00		549	73	622	11.7%	8
12:00~13:00		574	71	645	11.0%	8
13:00~14:00		615	80	695	11.5%	9
14:00~15:00		600	64	664	9.6%	8
15:00~16:00		632	56	688	8.1%	12
16:00~17:00		625	53	678	7.8%	13
17:00~18:00		647	19	666	2.9%	14
18:00~19:00		697	17	714	2.4%	12
19:00~20:00		559	9	568	1.6%	3
12時間計		7,199	708	7,907	9.0%	116

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		572	76	648	11.7%	11
9:00~10:00		500	99	599	16.5%	11
10:00~11:00		494	85	579	14.7%	7
11:00~12:00		517	69	586	11.8%	6
12:00~13:00		527	71	598	11.9%	8
13:00~14:00		556	75	631	11.9%	8
14:00~15:00		538	60	598	10.0%	6
15:00~16:00		566	54	620	8.7%	11
16:00~17:00		569	41	610	6.7%	11
17:00~18:00		594	18	612	2.9%	14
18:00~19:00		623	15	638	2.4%	11
19:00~20:00		506	7	513	1.4%	3
12時間計		6,562	670	7,232	9.3%	107

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		548	55	603	9.1%	13
9:00~10:00		579	80	659	12.1%	5
10:00~11:00		634	103	737	14.0%	10
11:00~12:00		621	94	715	13.1%	8
12:00~13:00		612	78	690	11.3%	7
13:00~14:00		631	72	703	10.2%	10
14:00~15:00		630	91	721	12.6%	10
15:00~16:00		665	91	756	12.0%	16
16:00~17:00		698	56	754	7.4%	15
17:00~18:00		873	46	919	5.0%	29
18:00~19:00		655	24	679	3.5%	9
19:00~20:00		452	22	474	4.6%	11
12時間計		7,598	812	8,410	9.7%	143

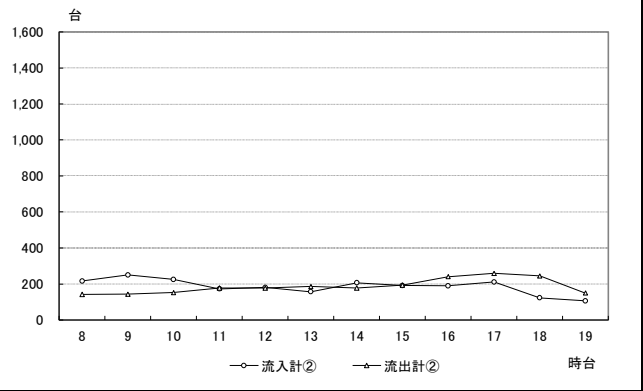
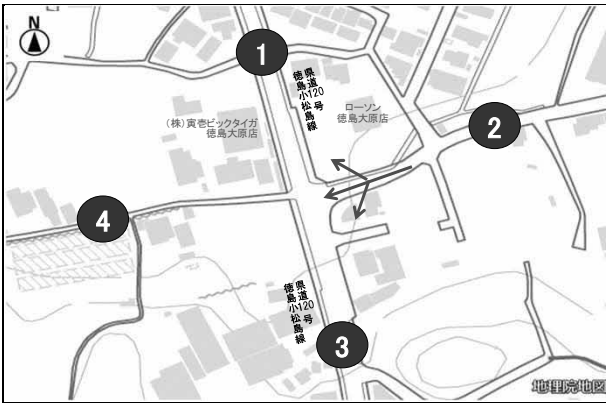
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		1	1	2	50.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		27	1	28	3.6%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1,163	136	1,299	10.5%	24
9:00~10:00		1,134	179	1,313	13.6%	16
10:00~11:00		1,165	189	1,354	14.0%	17
11:00~12:00		1,170	167	1,337	12.5%	16
12:00~13:00		1,186	149	1,335	11.2%	15
13:00~14:00		1,246	152	1,398	10.9%	19
14:00~15:00		1,230	155	1,385	11.2%	18
15:00~16:00		1,297	147	1,444	10.2%	28
16:00~17:00		1,323	109	1,432	7.6%	28
17:00~18:00		1,520	65	1,585	4.1%	43
18:00~19:00		1,352	41	1,393	2.9%	21
19:00~20:00		1,011	31	1,042	3.0%	14
12時間計		14,797	1,520	16,317	9.3%	259

調査日：令和8年3月5日(木)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		125	2	127	1.6%	1
9:00～10:00		106	22	128	17.2%	0
10:00～11:00		122	3	125	2.4%	4
11:00～12:00		93	1	94	1.1%	2
12:00～13:00		94	1	95	1.1%	2
13:00～14:00		82	2	84	2.4%	4
14:00～15:00		112	4	116	3.4%	5
15:00～16:00		97	1	98	1.0%	1
16:00～17:00		91	3	94	3.2%	2
17:00～18:00		102	0	102	0.0%	1
18:00～19:00		65	0	65	0.0%	0
19:00～20:00		55	0	55	0.0%	0
12時間計		1,144	39	1,183	3.3%	22

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		214	3	217	1.4%	5
9:00～10:00		215	35	250	14.0%	0
10:00～11:00		217	9	226	4.0%	6
11:00～12:00		170	3	173	1.7%	3
12:00～13:00		175	6	181	3.3%	3
13:00～14:00		154	3	157	1.9%	7
14:00～15:00		198	9	207	4.3%	7
15:00～16:00		191	1	192	0.5%	2
16:00～17:00		185	5	190	2.6%	4
17:00～18:00		211	1	212	0.5%	1
18:00～19:00		122	1	123	0.8%	0
19:00～20:00		103	3	106	2.8%	2
12時間計		2,155	79	2,234	3.5%	40

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	1
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		0	0	0	-	1
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		0	0	0	-	1
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	1
12時間計		14	0	14	0.0%	4

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		136	6	142	4.2%	1
9:00～10:00		139	4	143	2.8%	0
10:00～11:00		146	6	152	3.9%	3
11:00～12:00		169	9	178	5.1%	5
12:00～13:00		176	1	177	0.6%	5
13:00～14:00		181	5	186	2.7%	5
14:00～15:00		174	4	178	2.2%	3
15:00～16:00		189	5	194	2.6%	4
16:00～17:00		214	27	241	11.2%	5
17:00～18:00		253	6	259	2.3%	5
18:00～19:00		242	3	245	1.2%	5
19:00～20:00		148	2	150	1.3%	5
12時間計		2,167	78	2,245	3.5%	46

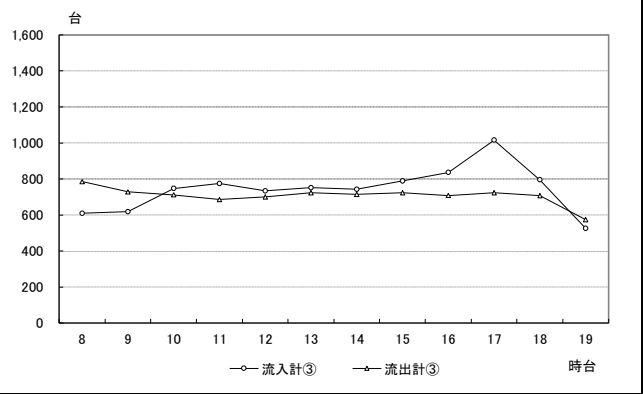
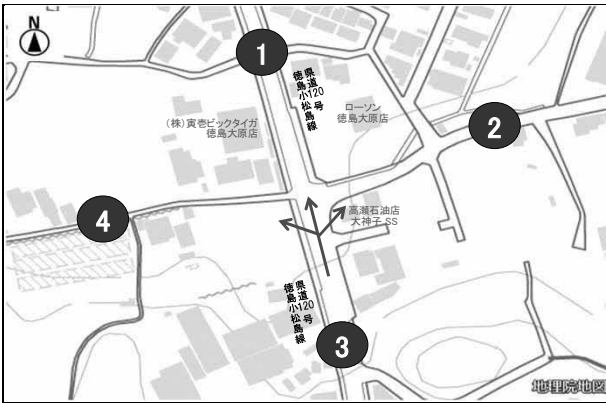
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		88	1	89	1.1%	4
9:00～10:00		109	13	122	10.7%	0
10:00～11:00		95	6	101	5.9%	1
11:00～12:00		76	2	78	2.6%	1
12:00～13:00		76	5	81	6.2%	1
13:00～14:00		72	1	73	1.4%	2
14:00～15:00		85	5	90	5.6%	2
15:00～16:00		94	0	94	0.0%	0
16:00～17:00		93	2	95	2.1%	2
17:00～18:00		108	1	109	0.9%	0
18:00～19:00		54	1	55	1.8%	0
19:00～20:00		47	3	50	6.0%	1
12時間計		997	40	1,037	3.9%	14

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		350	9	359	2.5%	6
9:00～10:00		354	39	393	9.9%	0
10:00～11:00		363	15	378	4.0%	9
11:00～12:00		339	12	351	3.4%	8
12:00～13:00		351	7	358	2.0%	8
13:00～14:00		335	8	343	2.3%	12
14:00～15:00		372	13	385	3.4%	10
15:00～16:00		380	6	386	1.6%	6
16:00～17:00		399	32	431	7.4%	9
17:00～18:00		464	7	471	1.5%	6
18:00～19:00		364	4	368	1.1%	5
19:00～20:00		251	5	256	2.0%	7
12時間計		4,322	157	4,479	3.5%	86

調査日：令和8年3月5日(木)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	1	1	100.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		6	0	6	0.0%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		29	1	30	3.3%	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		555	55	610	9.0%	9
9:00~10:00		548	71	619	11.5%	5
10:00~11:00		645	102	747	13.7%	12
11:00~12:00		679	96	775	12.4%	10
12:00~13:00		660	74	734	10.1%	11
13:00~14:00		681	71	752	9.4%	10
14:00~15:00		657	86	743	11.6%	9
15:00~16:00		695	94	789	11.9%	18
16:00~17:00		767	69	836	8.3%	16
17:00~18:00		966	50	1016	4.9%	33
18:00~19:00		771	24	795	3.0%	13
19:00~20:00		507	19	526	3.6%	15
12時間計		8,131	811	8,942	9.1%	161

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		458	54	512	10.5%	8
9:00~10:00		464	67	531	12.6%	5
10:00~11:00		536	97	633	15.3%	9
11:00~12:00		541	92	633	14.5%	7
12:00~13:00		529	73	602	12.1%	6
13:00~14:00		558	70	628	11.1%	8
14:00~15:00		544	86	630	13.7%	8
15:00~16:00		569	91	660	13.8%	16
16:00~17:00		604	54	658	8.2%	13
17:00~18:00		764	45	809	5.6%	29
18:00~19:00		600	23	623	3.7%	9
19:00~20:00		402	19	421	4.5%	10
12時間計		6,569	771	7,340	10.5%	128

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		707	78	785	9.9%	12
9:00~10:00		607	121	728	16.6%	11
10:00~11:00		622	89	711	12.5%	12
11:00~12:00		615	70	685	10.2%	8
12:00~13:00		628	72	700	10.3%	10
13:00~14:00		646	77	723	10.7%	12
14:00~15:00		650	64	714	9.0%	11
15:00~16:00		668	55	723	7.6%	12
16:00~17:00		664	44	708	6.2%	13
17:00~18:00		705	18	723	2.5%	15
18:00~19:00		692	15	707	2.1%	11
19:00~20:00		567	7	574	1.2%	3
12時間計		7,771	710	8,481	8.4%	130

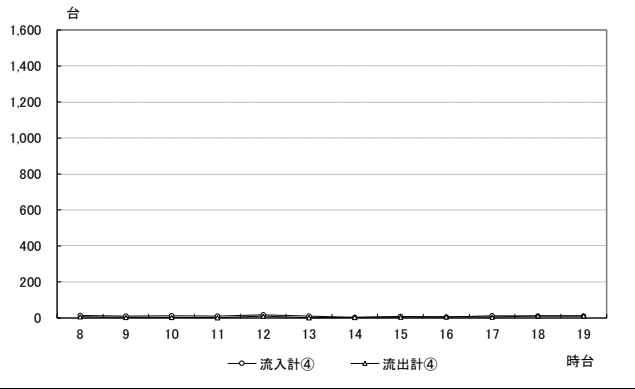
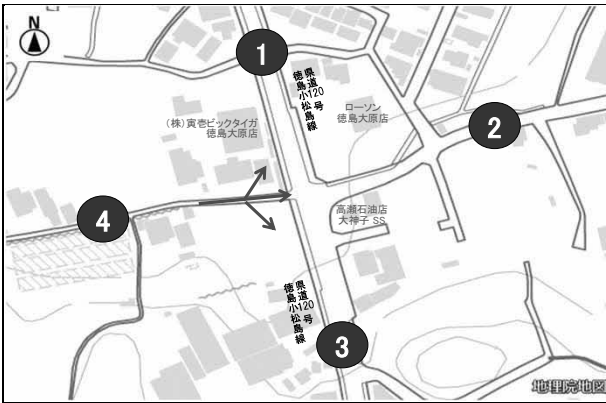
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		94	1	95	1.1%	1
9:00~10:00		84	4	88	4.5%	0
10:00~11:00		109	4	113	3.5%	3
11:00~12:00		137	4	141	2.8%	3
12:00~13:00		127	1	128	0.8%	5
13:00~14:00		123	1	124	0.8%	2
14:00~15:00		113	0	113	0.0%	1
15:00~16:00		124	3	127	2.4%	2
16:00~17:00		157	15	172	8.7%	3
17:00~18:00		200	5	205	2.4%	4
18:00~19:00		166	1	167	0.6%	4
19:00~20:00		99	0	99	0.0%	5
12時間計		1,533	39	1,572	2.5%	33

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1,262	133	1,395	9.5%	21
9:00~10:00		1,155	192	1,347	14.3%	16
10:00~11:00		1,267	191	1,458	13.1%	24
11:00~12:00		1,294	166	1,460	11.4%	18
12:00~13:00		1,288	146	1,434	10.2%	21
13:00~14:00		1,327	148	1,475	10.0%	22
14:00~15:00		1,307	150	1,457	10.3%	20
15:00~16:00		1,363	149	1,512	9.9%	30
16:00~17:00		1,431	113	1,544	7.3%	29
17:00~18:00		1,671	68	1,739	3.9%	48
18:00~19:00		1,463	39	1,502	2.6%	24
19:00~20:00		1,074	26	1,100	2.4%	18
12時間計		15,902	1,521	17,423	8.7%	291

調査日：令和8年3月5日(木)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	1
9:00～10:00		6	0	6	0.0%	0
10:00～11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00～12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		1	1	2	50.0%	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		32	1	33	3.0%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		14	0	14	0.0%	1
9:00～10:00		10	0	10	0.0%	0
10:00～11:00		11	2	13	15.4%	1
11:00～12:00		9	1	10	10.0%	0
12:00～13:00		17	0	17	0.0%	0
13:00～14:00		9	1	10	10.0%	2
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		9	0	9	0.0%	1
16:00～17:00		6	0	6	0.0%	0
17:00～18:00		12	0	12	0.0%	1
18:00～19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00～20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		121	4	125	3.2%	6

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		2	1	3	33.3%	0
11:00～12:00		0	1	1	100.0%	0
12:00～13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00～14:00		0	0	0	-	2
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		2	0	2	0.0%	1
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	1
18:00～19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		24	2	26	7.7%	4

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		2	1	3	33.3%	1
11:00～12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00～13:00		10	0	10	0.0%	0
13:00～14:00		1	1	2	50.0%	1
14:00～15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00～16:00		5	0	5	0.0%	1
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00		12	0	12	0.0%	0
19:00～20:00		12	0	12	0.0%	1
12時間計		70	2	72	2.8%	4

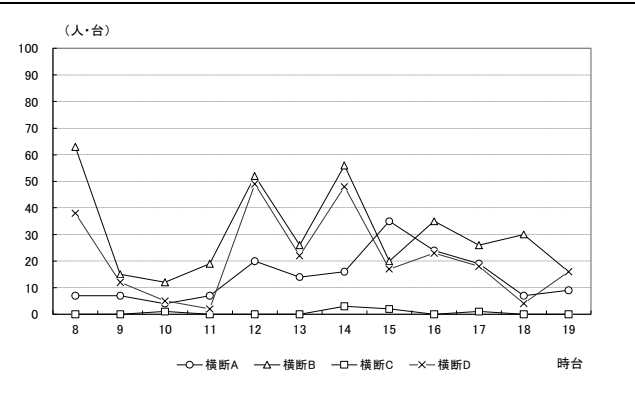
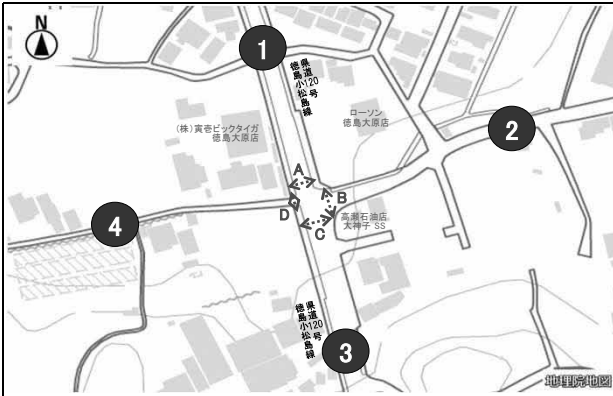
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		10	0	10	0.0%	0
9:00～10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00～11:00		6	1	7	14.3%	1
11:00～12:00		5	0	5	0.0%	0
12:00～13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00～14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00～17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00		9	0	9	0.0%	0
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		65	1	66	1.5%	1

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		21	0	21	0.0%	1
9:00～10:00		13	0	13	0.0%	0
10:00～11:00		13	3	16	18.8%	2
11:00～12:00		11	1	12	8.3%	0
12:00～13:00		27	0	27	0.0%	0
13:00～14:00		10	2	12	16.7%	3
14:00～15:00		7	0	7	0.0%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	2
16:00～17:00		13	0	13	0.0%	0
17:00～18:00		17	0	17	0.0%	1
18:00～19:00		23	0	23	0.0%	0
19:00～20:00		22	0	22	0.0%	1
12時間計		191	6	197	3.0%	10

調査日：令和8年3月5日(木)
 観測地点：大神子口交差点
 天候：晴れ



分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	1	1	2	0	1	1	3	5	7
9:00～10:00	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3	7
10:00～11:00	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	4
11:00～12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	6	6	7
12:00～13:00	0	0	0	4	4	0	9	0	7	16	20
13:00～14:00	0	0	2	5	7	0	1	0	6	7	14
14:00～15:00	0	0	0	4	4	0	9	0	3	12	16
15:00～16:00	5	0	0	10	15	9	3	0	8	20	35
16:00～17:00	0	0	0	11	11	1	3	2	7	13	24
17:00～18:00	1	0	0	15	16	1	1	0	1	3	19
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	0	3	2	5	7
19:00～20:00	0	0	0	8	8	0	1	0	0	1	9
12時間計	6	0	3	68	77	11	28	6	47	92	169

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	1	0	0	5	6	0	7	6	19	32	38
9:00～10:00	0	0	0	3	3	0	0	1	8	9	12
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	5
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	26	4	19	49	49
13:00～14:00	0	0	0	3	3	0	1	4	14	19	22
14:00～15:00	0	0	0	3	3	0	38	0	7	45	48
15:00～16:00	4	0	0	3	7	1	4	0	5	10	17
16:00～17:00	2	0	0	1	3	0	10	2	8	20	23
17:00～18:00	2	0	0	3	5	1	0	6	6	13	18
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	4
19:00～20:00	0	0	0	6	6	0	0	4	6	10	16
12時間計	9	0	0	28	37	2	86	29	100	217	254

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	1	3	4	0	2	50	7	59	63
9:00～10:00	0	0	0	5	5	0	0	0	10	10	15
10:00～11:00	0	0	0	6	6	0	0	0	6	6	12
11:00～12:00	0	0	0	4	4	0	0	2	13	15	19
12:00～13:00	0	4	0	4	8	0	20	7	17	44	52
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	18	8	26	26	26
14:00～15:00	0	1	0	0	1	0	40	7	8	55	56
15:00～16:00	1	0	0	4	5	0	0	5	10	15	20
16:00～17:00	0	0	0	2	2	0	13	4	16	33	35
17:00～18:00	1	2	0	6	9	2	5	1	9	17	26
18:00～19:00	0	1	1	7	9	2	2	2	15	21	30
19:00～20:00	0	0	0	4	4	0	1	6	5	12	16
12時間計	2	8	2	45	57	4	83	102	124	313	370

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	1	0	2	9	12	0	10	57	29	96	108
9:00～10:00	0	0	0	12	12	0	0	1	21	22	34
10:00～11:00	0	0	0	10	10	0	0	1	11	12	22
11:00～12:00	0	0	0	5	5	0	0	3	20	23	28
12:00～13:00	0	4	0	8	12	0	55	11	43	109	121
13:00～14:00	0	0	2	8	10	0	2	22	28	52	62
14:00～15:00	0	1	0	7	8	0	87	7	21	115	123
15:00～16:00	10	0	0	19	29	10	7	5	23	45	74
16:00～17:00	2	0	0	14	16	1	26	8	31	66	82
17:00～18:00	4	2	0	24	30	4	6	7	17	34	64
18:00～19:00	0	1	1	10	12	2	2	5	20	29	41
19:00～20:00	0	0	0	18	18	0	2	10	11	23	41
12時間計	17	8	5	144	174	17	197	137	275	626	800

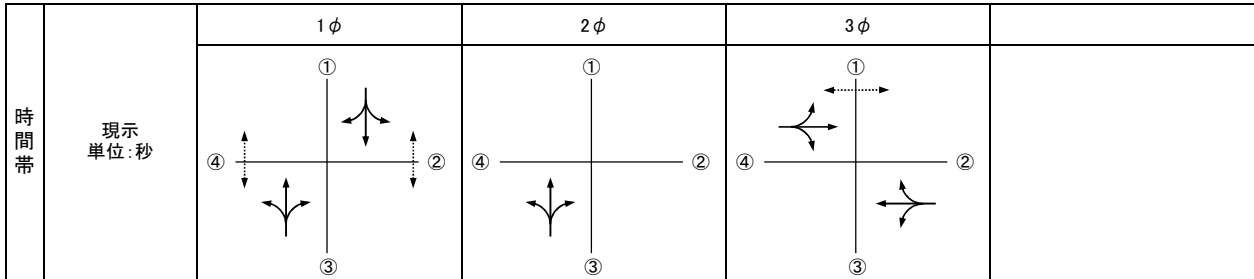
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
15:00～16:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7

信号現示調査結果

調査日: 令和8年3月5日(木)

地点: 大神子口交差点

天候: 晴れ



8 時 台	① 北	G 116 Y 3	R 8	R 31	
	② 東	R 119	R 8	G 25 Y 3 R 3	
	③ 南	G 119	G 3 Y 3 R 2	R 31	
	④ 西	R 119	R 8	G 25 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点滅	115 (5)	-	24 (5)	
	時間	119	8	31	
サイクル長		158			

1 4 時 台	① 北	G 83 Y 3	R 10	R 27	
	② 東	R 86	R 10	G 21 Y 3 R 3	
	③ 南	G 86	G 5 Y 3 R 2	R 27	
	④ 西	R 86	R 10	G 21 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点滅	82 (5)	-	20 (5)	
	時間	86	10	27	
サイクル長		123			

1 7 時 台	① 北	G 111 Y 3	R 15	R 31	
	② 東	R 114	R 15	G 25 Y 3 R 3	
	③ 南	G 114	G 10 Y 3 R 2	R 31	
	④ 西	R 114	R 15	G 25 Y 3 R 3	
	歩行者青時間 ()内は点滅	110 (5)	-	24 (5)	
	時間	114	15	31	
サイクル長		160			

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク1時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク1時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	242,324人	令和8年3月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：第一種住居地域
S：店舗面積	1,359千㎡	店舗面積1,359㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,059人/千㎡	人口40万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上～40万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満
日來台数	504台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	73台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

（1） 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径1kmの圏内とした（図-1 商圏図 参照）。

（2） アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道120号徳島小松島線、市道大神子本線、市道千代ケ丸南線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、Dの4ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）			
		A	B	C	D
徳島市	大原町内開	89	94		
徳島市	大原町野神	74			41
徳島市	大原町外竈	60			
徳島市	大原町東千代ケ丸		47	90	
徳島市	大原町池ノ内		16	1	
徳島市	大原町池内山		85		
徳島市	大原町千代ケ丸	113			18
徳島市	大原町千代ケ丸山			84	28
徳島市	大原町余慶	51	196		
徳島市	大原町中須	190			
徳島市	大原町老町地		154		
徳島市	大原町長尾	102	82		
徳島市	大松町上ノ口			49	
徳島市	大松町大久保			26	
徳島市	論田町本浦上	88		4	
徳島市	論田町本浦中	91			
徳島市	論田町本浦下	3			
徳島市	論田町大江	11			
小松島市	江田町字敷地前	2		57	
小松島市	江田町字腰前			182	
小松島市	江田町字大江田			15	
小松島市	中田町字広見			141	
小松島市	中田町字土持			58	
小松島市	中田町字狭間			5	
小松島市	中田町字狭間			49	
小松島市	中田町字狭間			35	
小松島市	中田町字池ノ内			75	
小松島市	中田町字奥林			14	
合計（世帯）	2,520	874	674	885	87
構成比（%）	100	35	27	35	3

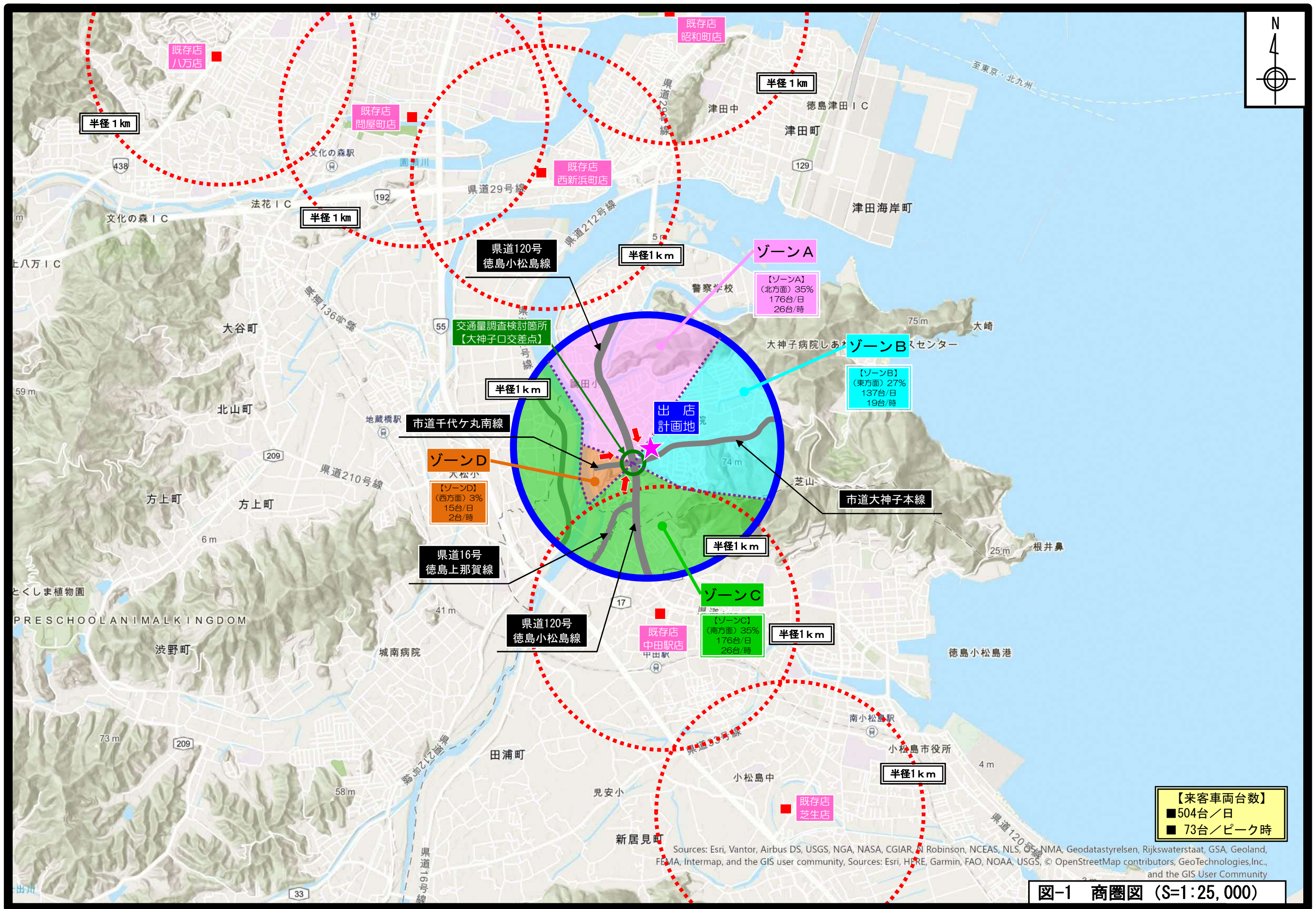
(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、(4) で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した(図-2 方向別来客台数予測結果参照)。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	35	176	26
B (東方面)	27	137	19
C (南方面)	35	176	26
D (西方面)	3	15	2
合計	100	504	73

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。



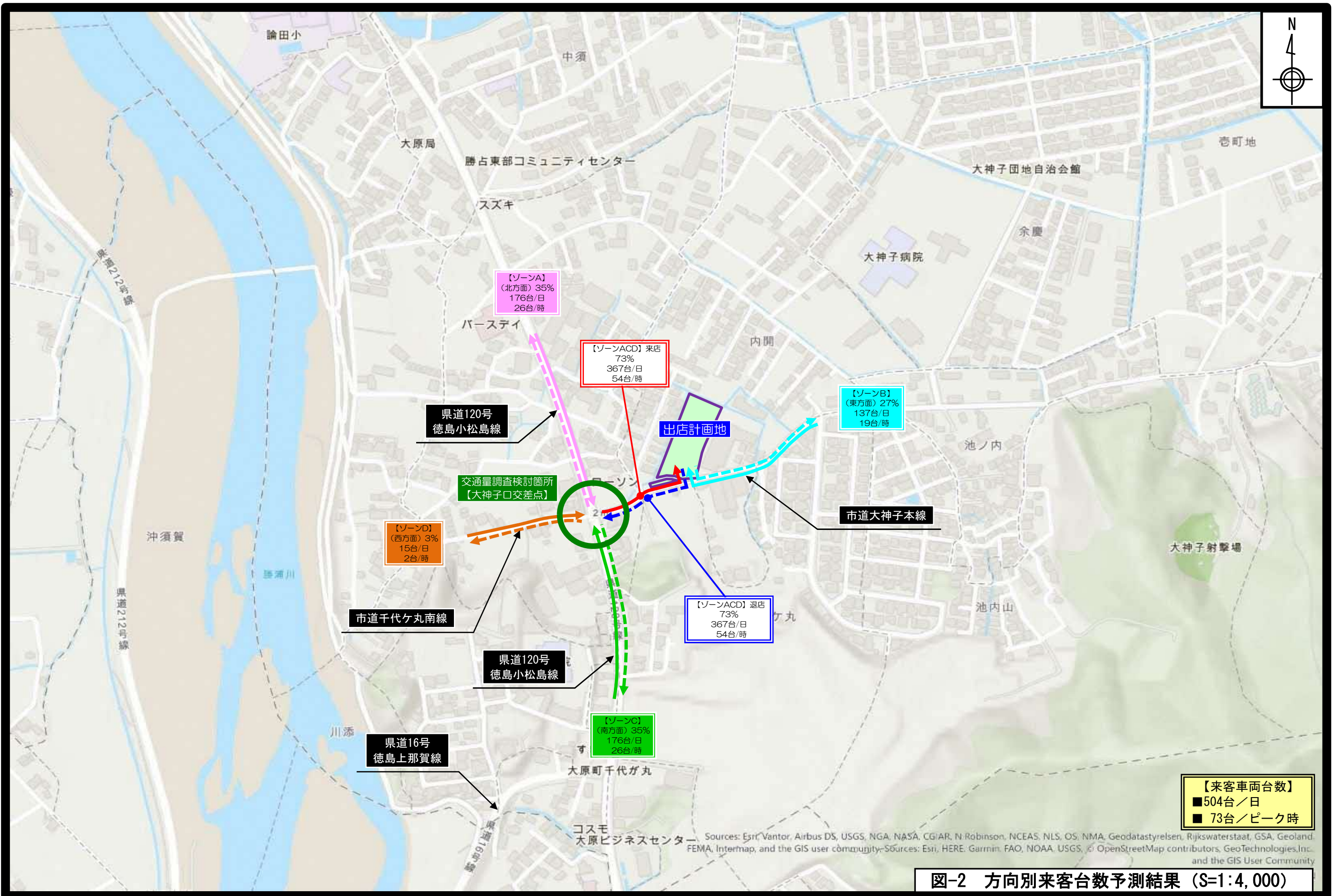


図-2 方向別来客台数予測結果 (S=1:4,000)

2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況 交通量	「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和8年3月1日（日） 平日：令和8年3月5日（木）		
検討 方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計-基礎編-第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討 箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：大神子口交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所2：前面市道・店舗交差点（無信号交差点）	
検討 箇所			
検討 時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 大神子口交差点 検討箇所2 前面市道・店舗交差点	15:00～16:00 15:00～16:00	17:00～18:00 17:00～18:00
検討 結果 評価 手段	① 信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法-OECD報告書訳-）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【大神子口交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 15:00～16:00	①北	左直右	0.56	0.58	0.58	0.66
	②東	左直右	0.49		0.64	
	③南	直左	0.44		0.44	
		右	0.29		0.34	
	④西	左直右	0.02		0.03	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.49	0.67	0.51	0.72
	②東	左直右	0.66		0.83	
	③南	直左	0.61		0.61	
		右	0.32		0.36	
	④西	左直右	0.04		0.05	

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

(1) 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - 実交通量 Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平 均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

■検討結果【検討箇所2：市道大神子本線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - 実交通量 Mn$	遅れの程度
休日	960pcu/時	19pcu/時	941pcu/時	遅れなし
平日	910pcu/時	19pcu/時	891pcu/時	遅れなし

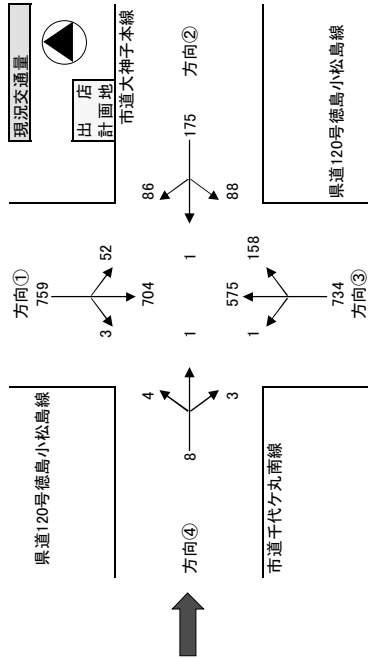
※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

(2) 検討結果総括

(1) で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

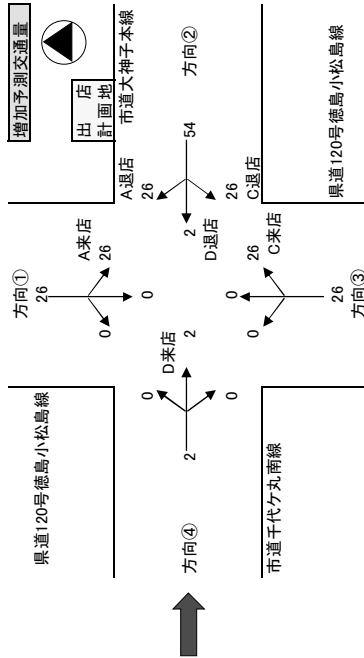
【検討箇所 大神子口交差点】休日 交通・来店・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量		調査日:令和8年3月1日(日)				備考
休日ピーク時間交通量(現況)		15:00~16:00		右左折直進		
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		50	2	2	52	3.8
①→③(直進)		691	13	10	704	1.8
①→④(右折)		3	0	0	3	0.4
交差点流入小計		744	15	12	759	2.0
②→③(左折)		88	0	3	88	0.0
②→④(直進)		1	0	0	1	0.0
②→①(右折)		85	1	4	86	1.2
交差点流入小計		174	1	7	175	0.6
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0
③→①(直進)		557	18	13	575	3.1
③→②(右折)		157	1	4	158	0.6
交差点流入小計		715	19	17	734	2.6
④→①(左折)		4	0	0	4	0.0
④→②(直進)		1	0	0	1	0.0
④→③(右折)		3	0	0	3	0.0
交差点流入小計		8	0	0	8	0.0



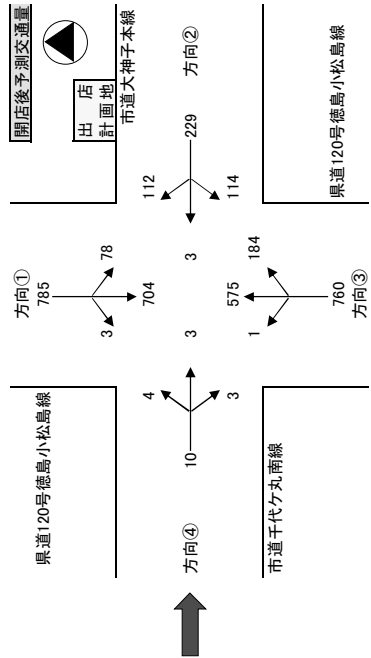
■ 来店車面予測交通量

■ 来店車面予測交通量		調査日:令和8年3月1日(日)				備考
休日ピーク時間交通量(来店店車面)		15:00~16:00		右左折直進		
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		26	0	0	26	0.0
①→③(直進)		0	0	0	0	0.0
①→④(右折)		0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		26	0	0	26	0.0
②→③(左折)		26	0	0	26	0.0
②→④(直進)		2	0	0	2	0.0
②→①(右折)		26	0	0	26	0.0
交差点流入小計		54	0	0	54	0.0
③→④(左折)		0	0	0	0	0.0
③→①(直進)		0	0	0	0	0.0
③→②(右折)		26	0	0	26	0.0
交差点流入小計		26	0	0	26	0.0
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0
④→②(直進)		2	0	0	2	0.0
④→③(右折)		0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		2	0	0	2	0.0



■ 開店後の予測交通量

■ 開店後の予測交通量		調査日:令和8年3月1日(日)				備考
休日ピーク時間交通量(現況+来店店車面)		15:00~16:00		右左折直進		
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率 混入率(%)
①→②(左折)		76	2	2	78	9.9
①→③(直進)		691	13	10	704	1.8
①→④(右折)		3	0	0	3	0.4
交差点流入小計		770	15	12	785	1.9
②→③(左折)		114	0	3	114	0.0
②→④(直進)		3	0	0	3	0.0
②→①(右折)		111	1	4	112	0.9
交差点流入小計		228	1	7	229	0.4
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0
③→①(直進)		557	18	13	575	3.1
③→②(右折)		183	1	4	184	0.5
交差点流入小計		741	19	17	760	2.5
④→①(左折)		4	0	0	4	0.0
④→②(直進)		3	0	0	3	0.0
④→③(右折)		3	0	0	3	0.0
交差点流入小計		10	0	0	10	0.0



【検討箇所 大子道口交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

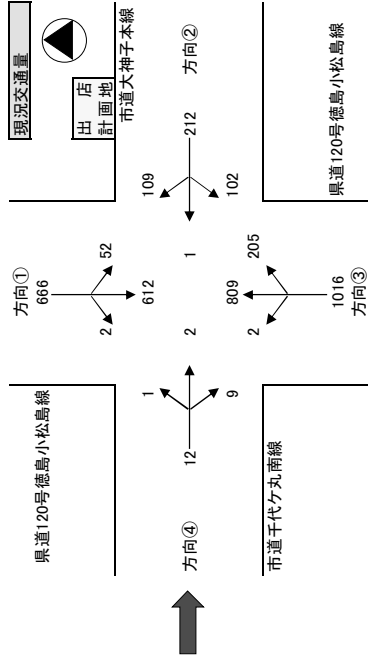
流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000
車線幅員による補正率	-	-	-	-	1.00	-	-	0.95	-	-	-	-	1.00	-	-	0.95
車線幅員 (m)	-	-	-	-	3.10	-	-	2.50	-	-	-	-	3.60	-	-	2.60
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	0.99	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	2.0	-	-	0.6	-	-	-	-	0.6	-	-	0.0
信号現示 順番	1	1	1	2	1	1	2	有	1	1	1	2	1	1	1	3
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	0.98	-	-	1.00	-	-	-	-	0.88	-	-	0.88
直・左混用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	52	-	-	0	-	-	-	-	88	-	-	4
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	3	-	-	0	-	-	-	-	86	-	-	3
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	704	-	-	575	-	-	-	-	1	-	-	1
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	6.9	-	-	0.2	-	-	-	-	50.3	-	-	50.0
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	0.15	-	-	0.15	-	-	-	-	0.15	-	-	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	83	-	-	83	-	-	-	-	21	-	-	21
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	82	-	-	82	-	-	-	-	20	-	-	20
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	0.95	-	-	0.96
直・右混入の補正率	-	-	-	-	3	-	-	158	-	-	-	-	86	-	-	3
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	52	-	-	704	-	-	-	-	88	-	-	4
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	0.4	-	-	0.4	-	-	-	-	49.1	-	-	37.5
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	0.55	-	-	0.49	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	83	-	-	83	-	-	-	-	21	-	-	21
通過確率	-	-	-	-	123	-	-	123	-	-	-	-	123	-	-	123
有効青時間 (秒)直進・右折現示	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	2
有効青時間 (秒)右折専用現示	-	-	-	-	59	-	-	59	-	-	-	-	88	-	-	59
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	538	-	-	439	-	-	-	-	307	-	-	307
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	575	-	-	704	-	-	-	-	1	-	-	1
対向直進現示中別台数(台/時)	-	-	-	-	1,350	-	-	571	-	-	-	-	429	-	-	400
対向流入部の飽和交通流量	-	-	-	-	1,323	-	-	542	-	-	-	-	359	-	-	321
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	1,960	-	-	1,710	-	-	-	-	1,672	-	-	1,605
可能交通容量(台/時)	-	-	-	-	576	-	-	158	-	-	-	-	175	-	-	8
可能補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	0.29	-	-	0.09	-	-	-	-	0.10	-	-	0.00
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	0.44	-	-	0.29	-	-	-	-	0.49	-	-	0.02
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	-	0.29	-	-	0.09	-	-	-	-	0.10	-	-	0.00
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	0.56	-	-	0.29	-	-	-	-	0.49	-	-	0.02
流線度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	0.39	-	-	0.09	-	-	-	-	0.10	-	-	0.00
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	4Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	5Φ	-	-	3Φ
2Φ	-	-	-	-	5Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ
3Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ
4Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ
5Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ
6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ	-	-	-	-	6Φ	-	-	6Φ
交差点模式図																
①	市道大子南線 市道大子北線															
②	市道大子南線 市道大子北線															
③	市道千代ヶ丸南線 市道千代ヶ丸北線															
④	市道千代ヶ丸南線 市道千代ヶ丸北線															
現示	1Φ	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5
全赤	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3
損失	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3
現示の需要率	0.39	0.09	0.10	0.10	0.39	0.09	0.10	0.10	0.39	0.09	0.10	0.10	0.39	0.09	0.10	0.10
設定サイクル長	83	123	58	58	83	123	58	58	83	123	58	58	83	123	58	58
緑時間	83	123	58	58	83	123	58	58	83	123	58	58	83	123	58	58
補正交通容量合計	109	3,912	58	58	109	3,912	58	58	109	3,912	58	58	109	3,912	58	58
交差点の需要率	0.58				0.58				0.58				0.58			0.58

【検討箇所 大種子口交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	1.00	0.98	0.98	0.98	1.00	0.98	0.98	0.98	1.00	0.98	0.98	0.98	1.00
大型車混入率 (%)	1.9	1.9	1.9	0.5	3.1	3.1	3.1	0.5	3.1	3.1	3.1	0.5	3.1	3.1	3.1	0.5
信号現示 順番	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2
専用現示の有無 (有or無)	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.97	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	1.00
直・左混用車線の左折車混入による補正率	78	78	78	1	78	78	78	1	78	78	78	1	78	78	78	1
左折交通量 (台/時)	3	3	3	0	3	3	3	0	3	3	3	0	3	3	3	0
右折交通量 (台/時)	704	704	704	0	704	704	704	0	704	704	704	0	704	704	704	0
直進交通量 (台/時)	9.9	9.9	9.9	0.2	9.9	9.9	9.9	0.2	9.9	9.9	9.9	0.2	9.9	9.9	9.9	0.2
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	83	0.15	0.15	0.15	83	0.15	0.15	0.15	83	0.15	0.15	0.15	83
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	83	83	83	82	83	83	83	82	83	83	83	82	83	83	83	82
有効青時間 G (秒)	82	82	82	184	82	82	82	184	82	82	82	184	82	82	82	184
歩行者用青時間 Gp(秒)	1.00	1.00	1.00	3	1.00	1.00	1.00	3	1.00	1.00	1.00	3	1.00	1.00	1.00	3
直・右混入の補正率	78	78	78	0.4	78	78	78	0.4	78	78	78	0.4	78	78	78	0.4
右折交通量 (台/時)	0.55	0.55	0.55	83	0.55	0.55	0.55	83	0.55	0.55	0.55	83	0.55	0.55	0.55	83
左折交通量 (台/時)	83	83	83	5	83	83	83	5	83	83	83	5	83	83	83	5
直進交通量 (台/時)	123	123	123	2	123	123	123	2	123	123	123	2	123	123	123	2
右折車混入率 (%)	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
通過確率	538	538	538	439	538	538	538	439	538	538	538	439	538	538	538	439
有効青時間 (秒)直進・右折現示	2,000	2,000	2,000	704	2,000	2,000	2,000	704	2,000	2,000	2,000	704	2,000	2,000	2,000	704
有効青時間 (秒)右折専用現示	1,409	1,409	1,409	571	1,350	1,350	1,350	571	1,350	1,350	1,350	571	1,350	1,350	1,350	571
サイクル長 C (秒)	1,353	1,353	1,353	542	1,323	1,323	1,323	542	1,323	1,323	1,323	542	1,323	1,323	1,323	542
交差点内滞留可能台数 (台/C)	1,921	1,921	1,921	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	785	785	785	184	785	785	785	184	785	785	785	184	785	785	785	184
対向直進現示中別台数(台/時)	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
対向流入部の飽和交通流量	0.58	0.58	0.58	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34
対向直進交通量 (台/時)	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
可能交通容量(台/時)	1,353	1,353	1,353	542	1,323	1,323	1,323	542	1,323	1,323	1,323	542	1,323	1,323	1,323	542
可能補正交通容量(台/時):A	1,921	1,921	1,921	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710	1,960	1,960	1,960	1,710
飽和交通流量(台/緑1時間):C	785	785	785	184	785	785	785	184	785	785	785	184	785	785	785	184
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
流入部の需要率(B/C)	0.58	0.58	0.58	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34
混雑度(B/A)(交通処理素のチェック)	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
必要現示率 1Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
2Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
3Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
4Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
5Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
6Φ	0.41	0.41	0.41	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11	0.29	0.29	0.29	0.11
交差点模式図																
①	1Φ	2Φ	3Φ	6Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ	3Φ	6Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ
②	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
③	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
④	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
現示	1Φ	2Φ	3Φ	6Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ	3Φ	6Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ
全赤	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
損失	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
現示の需要率	0.41	0.41	0.41	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34	0.44	0.44	0.44	0.34
現示時間	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
緑時間	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
設定サイクル長	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
最小サイクル長	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
最大サイクル長	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
最小サイクル長	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
補正交通容量合計	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
交差点の需要率	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66

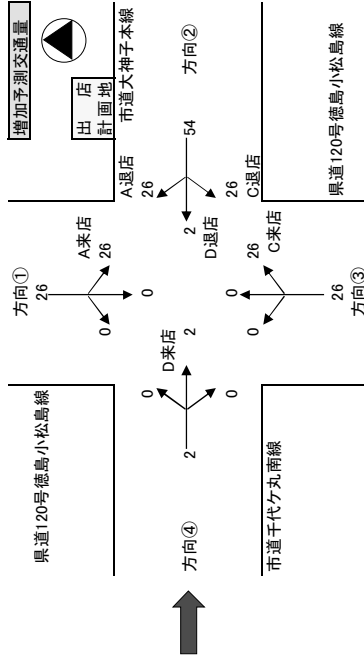
【検討箇所 大神子口交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

平日ピーク時間交通量(現況)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	大型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	51	1	0	52	1.9	7.8
①→③(直進)	小型	594	18	14	612	2.9	91.9
①→④(右折)	小型	2	0	0	2	0.0	0.3
交差点流入小計		647	19	14	666	2.9	100.0
②→③(左折)	小型	102	0	1	102	0.0	48.1
②→④(直進)	小型	1	0	0	1	0.0	0.5
②→①(右折)	小型	108	1	0	109	0.9	51.4
交差点流入小計		211	1	1	212	0.5	100.0
③→④(左折)	小型	2	0	0	2	0.0	0.2
③→①(直進)	小型	764	45	29	809	5.6	79.6
③→②(右折)	小型	200	5	4	205	2.4	20.2
交差点流入小計		966	50	33	1016	4.9	100.0
④→①(左折)	小型	1	0	0	1	0.0	8.3
④→②(直進)	小型	2	0	1	2	0.0	16.7
④→③(右折)	小型	9	0	0	9	0.0	75.0
交差点流入小計		12	0	1	12	0.0	100.0



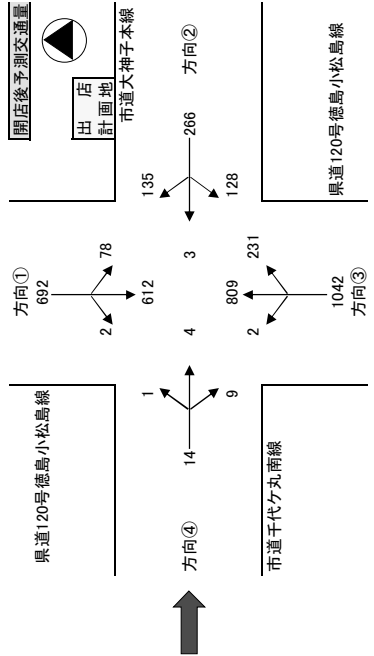
■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	26	0	0	26	0.0	100.0
①→③(直進)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
①→④(右折)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		26	0	0	26	0.0	100.0
②→③(左折)	小型	26	0	0	26	0.0	48.1
②→④(直進)	小型	2	0	0	2	0.0	3.7
②→①(右折)	小型	26	0	0	26	0.0	48.1
交差点流入小計		54	0	0	54	0.0	100.0
③→④(左折)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
③→①(直進)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
③→②(右折)	小型	26	0	0	26	0.0	100.0
交差点流入小計		26	0	0	26	0.0	100.0
④→①(左折)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
④→②(直進)	小型	2	0	0	2	0.0	100.0
④→③(右折)	小型	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		2	0	0	2	0.0	100.0



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	77	1	0	78	1.3	11.3
①→③(直進)	小型	594	18	14	612	2.9	88.4
①→④(右折)	小型	2	0	0	2	0.0	0.3
交差点流入小計		673	19	14	692	2.7	100.0
②→③(左折)	小型	128	0	1	128	0.0	48.1
②→④(直進)	小型	3	0	0	3	0.0	1.1
②→①(右折)	小型	134	1	0	135	0.7	50.8
交差点流入小計		265	1	1	266	0.4	100.0
③→④(左折)	小型	2	0	0	2	0.0	0.2
③→①(直進)	小型	764	45	29	809	5.6	77.6
③→②(右折)	小型	226	5	4	231	2.2	22.2
交差点流入小計		992	50	33	1042	4.8	100.0
④→①(左折)	小型	1	0	0	1	0.0	7.1
④→②(直進)	小型	4	0	1	4	0.0	28.6
④→③(右折)	小型	9	0	0	9	0.0	64.3
交差点流入小計		14	0	1	14	0.0	100.0



【検討箇所 大種子口交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
大型車混入率 (%)	2.9	2.9	2.4	2.9	2.9	2.9	2.4	2.9	2.9	2.9	2.4	2.9	2.9	2.9	2.4	2.9
信号現示 順番	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1
専用現示の有無 (有or無)	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
直・左混用車線の左折車混入による補正率	52	52	2	52	52	52	2	52	52	52	2	52	52	52	2	52
左折交通量 (台/時)	612	612	809	612	612	612	809	612	612	612	809	612	612	612	809	612
右折交通量 (台/時)	7.8	7.8	0.2	7.8	7.8	7.8	0.2	7.8	7.8	7.8	0.2	7.8	7.8	7.8	0.2	7.8
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
有効青時間 G (秒)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
歩行者用青時間 Gp(秒)	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	2	0.99
直・右混入の補正率	52	52	205	52	52	52	205	52	52	52	205	52	52	52	205	52
右折交通量 (台/時)	612	612	0.3	612	612	612	0.3	612	612	612	0.3	612	612	612	0.3	612
左折交通量 (台/時)	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	111	0.45
直連交通量 (台/時)	1.11	1.11	10	1.11	1.11	1.11	10	1.11	1.11	1.11	10	1.11	1.11	1.11	10	1.11
右折車混入率 (%)	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
通過確率	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
有効青時間 (秒)直進・右折現示	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433
有効青時間 (秒)右折専用現示	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362
サイクル長 C (秒)	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,676	1,920
交差点内滞留可能台数 (台/C)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	393	393	533	393	393	393	533	393	393	393	533	393	393	393	533	393
対向直進現示中別台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向流入部の飽和交通流量	809	809	612	809	809	809	612	809	809	809	612	809	809	809	612	809
対向直進交通量 (台/時)	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433
可能交通容量(台/時)	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362	1,362	1,362	643	1,362
可能補正交通容量(台/時):A	1,902	1,902	1,676	1,902	1,902	1,902	1,676	1,902	1,902	1,902	1,676	1,902	1,902	1,902	1,676	1,902
飽和交通流量(台/緑1時間):C	666	666	205	666	666	666	205	666	666	666	205	666	666	666	205	666
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.35	0.35	0.12	0.35	0.35	0.35	0.12	0.35	0.35	0.35	0.12	0.35	0.35	0.35	0.12	0.35
流入部の需要率(B/C)	0.49	0.49	0.61	0.49	0.49	0.49	0.61	0.49	0.49	0.49	0.61	0.49	0.49	0.49	0.61	0.49
必要現示率 1Φ	0.35	0.35	0.42	0.35	0.35	0.35	0.42	0.35	0.35	0.35	0.42	0.35	0.35	0.35	0.42	0.35
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	県道120号 徳島小松島線 市道大種子本線															
②	市道千代ヶ丸南線															
③	県道120号 徳島小松島線															
④	市道千代ヶ丸南線															
現示	1Φ	3	3	3	1Φ	3	3	3	1Φ	3	3	3	1Φ	3	3	3
黄	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3
全赤	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3
損失	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3
現示の需要率	0.42	0.12	0.12	0.42	0.42	0.12	0.12	0.42	0.42	0.12	0.12	0.42	0.42	0.12	0.12	0.42
現示時間	111	25	25	111	111	25	25	111	111	25	25	111	111	25	25	111
緑時間	160	74	74	160	160	74	74	160	160	74	74	160	160	74	74	160
設定サイクル長	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
最小サイクル長	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
最大サイクル長	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
補正交通容量合計	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
交差点の需要率	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67

【検討箇所 大子道口交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
車線幅員 (m)	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	2.50	3.10	3.10	3.10	3.10	2.60
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
大型車混入率 (%)	2.7	2.7	2.2	2.7	2.7	2.7	2.2	2.7	2.7	2.7	2.2	2.7	2.7	2.7	2.2	2.7
信号現示 順番	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	3
専用現示の有無 (有or無)	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	1.00	0.97	0.97	0.97	0.97	0.98
直・左混入車線の左折車混入による補正率	78	78	2	78	78	78	2	78	78	78	2	78	78	78	78	9
左折交通量 (台/時)	612	612	809	612	612	612	809	612	612	612	809	612	612	612	612	4
右折交通量 (台/時)	11.3	11.3	0.2	11.3	11.3	11.3	0.2	11.3	11.3	11.3	0.2	11.3	11.3	11.3	11.3	7.1
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	25
有効青時間 G (秒)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	24
歩行者用青時間 Gp(秒)	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.93
直・右混入の補正率	78	78	231	78	78	78	231	78	78	78	231	78	78	78	78	1
右折交通量 (台/時)	612	612	0.3	612	612	612	0.3	612	612	612	0.3	612	612	612	612	4
左折交通量 (台/時)	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	111	0.45	0.45	0.45	0.45	64.3
直連交通量 (台/時)	111	111	10	111	111	111	10	111	111	111	10	111	111	111	111	1.00
右折車混入率 (%)	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	25
通過確率	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
有効青時間 (秒)直進・右折現示	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	691	1,433	1,433	1,433	1,433	358
有効青時間 (秒)右折専用現示	1,349	1,349	643	1,349	1,349	1,349	643	1,349	1,349	1,349	643	1,349	1,349	1,349	1,349	310
サイクル長 C (秒)	1,882	1,882	1,676	1,882	1,882	1,882	1,676	1,882	1,882	1,882	1,676	1,882	1,882	1,882	1,882	1,732
交差点内滞留可能台数 (台/C)	692	692	231	692	692	692	231	692	692	692	231	692	692	692	692	14
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	0.37	0.37	0.14	0.37	0.37	0.37	0.14	0.37	0.37	0.37	0.14	0.37	0.37	0.37	0.37	0.01
対向直進現示中別台数 (台/時)	0.51	0.51	0.36	0.51	0.51	0.51	0.36	0.51	0.51	0.51	0.36	0.51	0.51	0.51	0.51	0.05
対向流入部の飽和交通流量	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
対向直進交通量 (台/時)	1,388	1,388	643	1,388	1,388	1,388	643	1,388	1,388	1,388	643	1,388	1,388	1,388	1,388	319
可能交通容量(台/時)	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	1,332	310
可能補正交通容量(台/時):A	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,676	1,920	1,920	1,920	1,920	1,732
飽和交通流量(台/緑1時間):C	811	811	231	811	811	811	231	811	811	811	231	811	811	811	811	266
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.42	0.42	0.14	0.42	0.42	0.42	0.14	0.42	0.42	0.42	0.14	0.42	0.42	0.42	0.42	0.01
流入部の需要率(B/C)	0.51	0.51	0.61	0.51	0.51	0.51	0.61	0.51	0.51	0.51	0.61	0.51	0.51	0.51	0.51	0.83
流率の必要率(B/C)	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.42	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ
必要現示率 1Φ																
2Φ																
3Φ																
4Φ																
5Φ																
6Φ																
交差点模式図																
①	県道120号 徳島小松島線 市道大子橋線															
②	市道大子橋線															
③	市道千代ヶ丸南線															
④	県道120号 徳島小松島線															
合計	9	5	14	13	13	9	5	14	13	13	9	5	14	13	13	9
交差点の必要率	0.72															
修正交通容量合計	3,953 (台/時)															

■ 検討箇所2 前面市道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

15:00~16:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																						
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折																				
実交通量 (pcu/時) : A	19		54				54	213			176	19																				
交通量 (台/時)	19		54				54	211			175	19																				
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	1.4			0.6	0.0																				
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																				
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00																				
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50																				
主道路交通量 (台/時)	240		435									240																				
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0																				
基本交通容量 (pcu/時) : B	760		425									960																				
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	741		371									941																				
遅れの評価 (将来)												遅れなし																				
交差点模式図	<p>市道大神子本線</p> <p>主④</p> <p>主②</p> <p>従③</p> <p>店舗</p> <p>遅れの程度を表す指標</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </table>												max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	< 0	範囲	< 0	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																																
平均	< 0																															
範囲	< 0																															
滞留	< 0																															
非常に大	50																															
大	100																															
平均	150																															
小	200																															
非常に小	400																															
遅れなし	> 600																															

○市道・店舗右折影響

■ 検討箇所2 前面市道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																						
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折																				
実交通量 (pcu/時) : A	19		54				54	262			213	19																				
交通量 (台/時)	19		54				54	259			212	19																				
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	2.3			0.5	0.0																				
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																				
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00																				
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50																				
主道路交通量 (台/時)	289		521									289																				
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0																				
基本交通容量 (pcu/時) : B	720		390									910																				
余裕交通容量 (pcu/時) : B-A	701		336									891																				
遅れの評価 (将来)												遅れなし																				
交差点模式図	<p>市道大神子本線</p> <p>主④</p> <p>主②</p> <p>従③</p> <p>店舗</p> <p>遅れの程度を表す指標</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </table>												max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	< 0	範囲	< 0	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																																
平均	< 0																															
範囲	< 0																															
滞留	< 0																															
非常に大	50																															
大	100																															
平均	150																															
小	200																															
非常に小	400																															
遅れなし	> 600																															

○市道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりとなっている。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社コスモス薬品
営 業 時 間	9:00～22:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～22:30
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	1 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所
荷 さ ば き 可 能 時 間	6:00～22:00
設 備 機 器 稼 働	キュービクル：24 時間稼働、冷凍室外機：24 時間稼働 空調室外機：8:30～22:00、給排気口：8:30～22:00
出 入 口	1 箇所
従 業 員 駐 車 場	敷地内及び、別敷地

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 6 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 6 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	住宅、農地に面している。
東側	事業所兼倉庫、駐車場に面している。
南側	市道を隔てて店舗兼住宅、事業所に面している。
西側	住宅に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：第一種住居地域

※図1・2・3参照

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごと予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

以上より、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準			
				類型	昼間	夜間	
A	A 1 F	北側住宅（1階）	1.2m	第一種住居地域	B	55dB	45dB
	A 2 F	北側住宅（2階）	4.7m			以下	以下
B	B 1 F	南側店舗兼住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	C	60dB	50dB
	B 2 F	南側店舗兼住宅（2階）	4.7m			以下	以下
C	C 1 F	西側住宅（1階）	1.2m	第一種住居地域	B	55dB	45dB
	C 2 F	西側住宅（2階）	4.7m			以下	以下

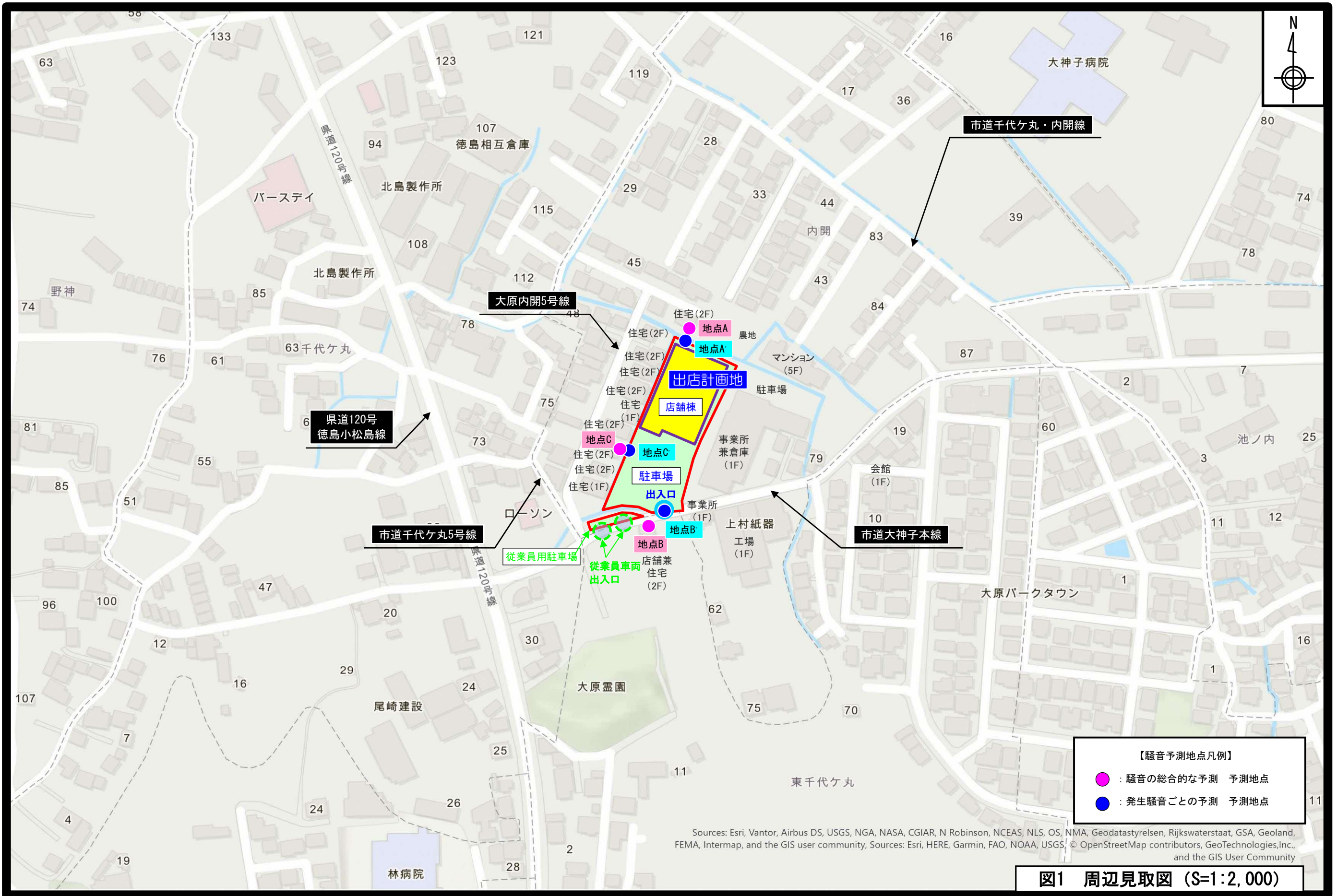
※予測地点Bは環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し評価することとした。

※図1・2・3参照

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	騒音規制基準		
				区域	夜間	
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	第一種住居地域	第2種区域	45dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'	B' 1 F	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	第一種住居地域	第2種区域	45dB
	B' 2 F	南側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'	C' 1 F	西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	第一種住居地域	第2種区域	45dB
	C' 2 F	西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2・3参照



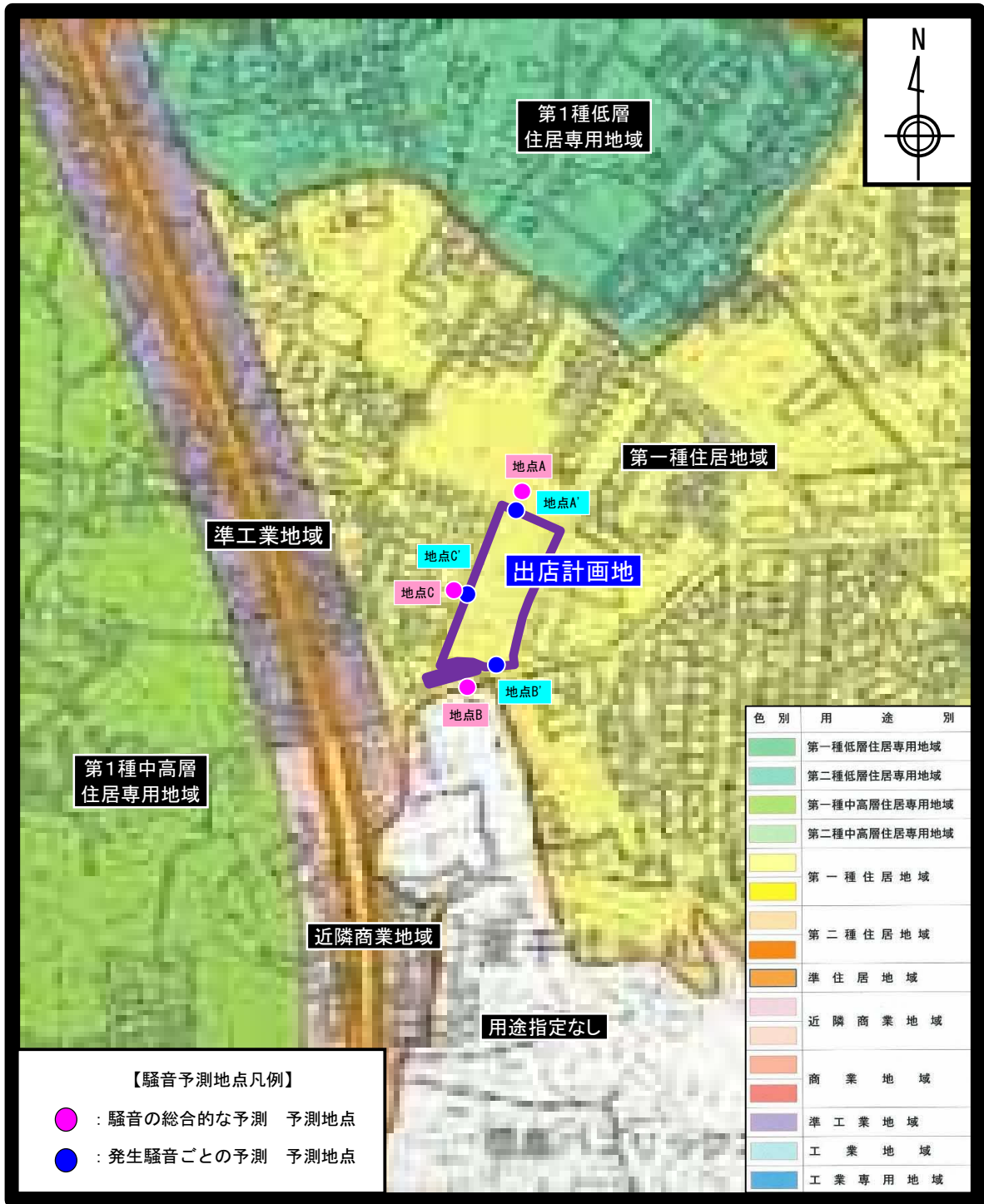
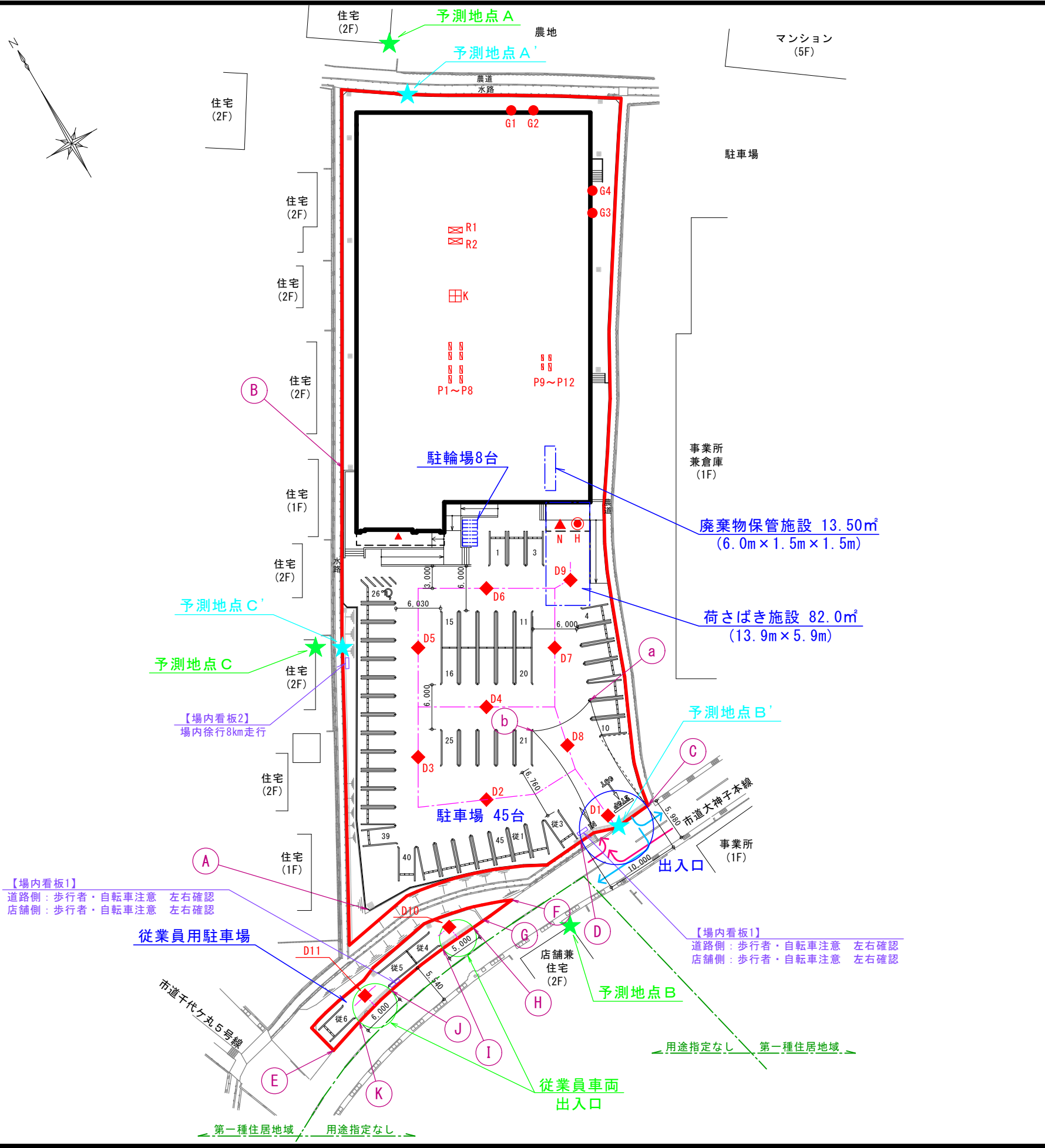


図2 騒音用途地域図 (S=2,500)



敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A) - (B)	目隠しフェンスH1000
(B) - (C)	メッシュフェンスH1000
(C) - (D)	車乗入口 (開発工事) 片側：ナスカン・片側：連結カン
(D) - (A)	ガードパイプ3段
(E) - (F)	ガードパイプ3段
(F) - (G)	境界ブロックH200+ガードパイプ3段
(G) - (H)	境界ブロックH200
(H) - (I)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置 片側：ナスカン・片側：連結カン
(I) - (J)	境界ブロックH200
(J) - (K)	固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置 片側：ナスカン・片側：連結カン
(K) - (E)	境界ブロックH200 固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ (黄) 設置
(C) - (a)	片側：ナスカン・片側：連結カン 上下式バリカー
(a) - (b)	上下式バリカー (LA-8L-BF) にブラチェーン6φ (黄) 設置 片側：ナスカン・片側：連結カン
(b) - (D)	上下式バリカーにブラチェーン6φ (黄) 設置 片側：ナスカン・片側：連結カン 固定バリカーに丸環取付

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,359㎡
駐車場	45台
駐輪場	8台
荷さばき施設	82.0㎡
廃棄物保管施設	13.50㎡
出入口	1箇所
※必要駐車台数	: 45台
※従業員駐車場	: 6台
普通車駐車マス	: 2.5m × 5.0m
軽自動車駐車マス	: 2.5m × 3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m × 5.0m
駐輪マス	: 0.5m × 2.0m
屋外照明	: ⊠

図3 騒音予測位置図 S=1:600

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	9.7	20.0	1.7
D2	来客車両走行音	19.0	20.0	3.4
D3	来客車両走行音	13.5	20.0	2.4
D4	来客車両走行音	18.4	20.0	3.3
D5	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D6	来客車両走行音	18.4	20.0	3.3
D7	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D8	来客車両走行音	8.8	20.0	1.6
D1	業務車両走行音	9.7	10.0	3.5
D7	業務車両走行音	16.0	10.0	5.8
D8	業務車両走行音	8.8	10.0	3.2
D9	業務車両走行音	4.8	10.0	1.7
D1	従業員車両走行音	9.7	10.0	3.5
D2	従業員車両走行音	19.0	10.0	6.8
D10	従業員車両走行音	3.8	10.0	1.4
D11	従業員車両走行音	5.8	10.0	2.1

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

□20km/h 走行時

・手引書記載値（時速20kmでの定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} :82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌70巻4号）〕

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$= 53.2 + 30 \log_{10}$$

$$= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2, \quad b : 30, \quad \text{速度 } V : 10\text{km/h}, \quad \text{補正項 } C : 0)$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌70巻4号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$\begin{aligned}L_{WA} &= a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h}) \\ &= 46.7 + 30 \log 10 \\ &= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})\end{aligned}$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
行政人口	242,324 人	令和8年3月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：第一種住居地域
S：店舗面積	1.359 千㎡	店舗面積 1,359 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数 原単位	1,059 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上～40万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満
日來台数	504台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗の駐車場利用帯は 8:30～22:30 であり、昼間の時間帯 (8:30～22:00) は日來台数全台、夜間の時間帯 (22:00～22:30) における出庫については、営業時間 (13 時間営業) の比率より以下のとおり設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	8:30～22:00	504	日來台数全台
夜間	22:00～22:30	39	$504 / 13h \approx 39$ 台

3) 交通量の設定 (来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D2	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D3	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D4	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D5	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D6	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D7	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道
D8	来客車両走行音	1,008	39	昼間：往復、夜間：片道

※図3参照

(2) 交通量の設定 (業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (業務車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D7	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D8	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D9	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復

※図3参照

(3) 交通量の設定 (従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (従業員車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	9	3	昼間：3台往復3台片道、夜間：3台片道
D2	従業員車両走行音	9	3	昼間：3台往復3台片道、夜間：3台片道
D10	従業員車両走行音	3	1	昼間：1台往復1台片道、夜間：1台片道
D11	従業員車両走行音	6	2	昼間：2台往復2台片道、夜間：2台片道

※図3参照

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)・(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間：57,600秒、夜間：28,800秒)

N_T : 時間範囲 T (秒) の間の交通量 (台)

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存店舗における実測値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル(dB)	卓越周波 数(Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P2	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P3	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P4	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P5	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P6	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P7	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P8	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P9	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P10	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P11	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P12	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
G1	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G2	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G3	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G4	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設

※図3参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に伴う減衰計算は、指針に示された前川の回折計算チャートを用いた。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10}N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ ：行路差 (m)、 λ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1}x$ は、 $\sinh^{-1}x = \ln(x + (x^2+1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示すとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の算出式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は57,600秒、夜間は28,800秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	作業中アイドリング：1台
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音（圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図3参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
アイドリング	86.6	1,000	手引書
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}(r_0)}$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

各音源について、1作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間の設定

音源	音源の名称	1作業当たり継続時間 (秒)	昼間稼働台数 (台)	昼間騒音継続時間 (秒)	夜間稼働台数 (台)	夜間騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車バックブザー音	10	4	40	—	—
N-2	荷さばき台車走行音	20	4	80	—	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200	—	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30	—	—
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	600	2	1,200	—	—
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	600	1	600	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2.3.2で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び(1)で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設を音源として設定した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両運転席ドア開閉音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図3参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	79.1	2,000	既存類似店舗実測値
荷さばき車両荷下ろし音	72.3	1,000	〃
荷さばき車両運転席ドア開閉音	78.5	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	79.1	1,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離(m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、以下のとおり騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉時 計2回
N-5	荷さばき車両荷下し 音	4台	40回	—	—	1台当たり平均10 回
N-6	荷さばき車両運転席 ドア開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉 時計2回
N-7	荷さばき車両エンジ ン始動音	3台	3回	—	—	1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器、自動車走行音を音源として設定した（図3参照）。
なお、当該時間帯において、荷さばき・廃棄物収集作業は行わない計画である。

3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	27.0 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	27.0 dB			○
B	B 1 F	43.9 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	43.8 dB			○
C	C 1 F	46.2 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	46.0 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	4.1 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	4.3 dB			○
B	B 1 F	30.0 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	29.8 dB			○
C	C 1 F	31.3 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	31.1 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	12.4 dB	第 2 種区域	45dB	○	—
	A' 2 F	12.4 dB			○	—
B'	B' 1 F	66.5 dB	第 2 種区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D1 (66.5dB) (来客車 両走行音)、D1 (61.2dB) (従業 員車両走行音)⇒直近予測地点 B※(1階)では D1 (50.0dB) (来客車両走行音)、 D1 (44.7dB) (従業員車両走行 音)⇒<騒音規制基準・・・○
	B' 2 F	59.8 dB			×	■基準値超の音源 最大値 D1 (59.8dB) (来客車 両走行音)、D1 (54.5dB) (従業 員車両走行音)⇒直近予測地点 B※(2階)では D1 (49.7dB) (来客車両走行音)、D1 (44.4dB) (従業員車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○
C'	C' 1 F	53.7 dB	第 2 種区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D5 (53.7dB) (来客車 両走行音)⇒直近予測地点C (1 階)では D5 (51.1dB) (来客 車両走行音)⇒<騒音規制基 準・・・×
	C' 2 F	53.0 dB			×	■基準値超の音源 最大値 D5 (53.0 dB) (来客 車両走行音)⇒直近予測地点C (2階)ではD5 (50.7dB) ⇒< 騒音規制基準・・・×

※予測地点Bはその他の区域に指定されているため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例(平成17年3月30日)」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した(夜間基準55dB)。

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点B' 1 F・B' 2 F、C' 1 F・C' 2 Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源(来客車両走行音、従業員車両走行音)について、直近の店舗兼住宅(予測地点B 1 F・B 2 F)及び直近の住宅(予測地点C 1 F・C 2 F)で再予測を行ったところ、予測地点騒音C 1 F・C 2 Fで騒音規制基準を超過することとなった。

このため、場内看板により夜間は8km/hでの徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとする。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 8 km/h 走行）を講じて再計算した場合

【車両のパワーレベルLWA（8km/h 走行）】

$$LWA = a + 30 \log V \quad (8 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 8$$

$$= 73.8 \quad (\text{係数 } a : 46.7、\text{速度 } V : 8 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

予測地点	車両走行音源	騒音規制基準		再計算結果	評価	再予測・再評価
		区域	夜間			
C' 1 F	D3	第2種区域	45dB	40.7 dB	○	—
	D4			39.3 dB	○	—
	D5			45.5 dB	×	直近予測地点 C※(1F)では D5 (42.9dB) (来客車両走行音) ⇒ <騒音規制基準 (45dB) …○
	D6			39.3 dB	○	—
C' 2 F	D3	第2種区域	45dB	40.4 dB	○	—
	D4			39.1 dB	○	—
	D5			44.8 dB	○	—
	D6			39.1 dB	○	—

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (144.713, 81.039, 1.200)																							
予測地点 A1F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					予測点の等価騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _A (dB)						
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	40.533	110.522	0.000	108.2	-40.7	6.7	-39.3	1.7	1008	57600	-6.0	-3.7	-21.3	1.7	39	28800	-6.0	-3.7	-32.4
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	102.8	-40.2	6.7	-39.4	3.4	1008	57600	-5.6	-0.3	-17.9	3.4	39	28800	-5.6	-0.3	-29.5
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	96.3	-39.7	7.7	-39.9	2.4	1008	57600	-5.6	-1.8	-19.4	2.4	39	28800	-5.6	-1.8	-30.5
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	53.227	84.133	0.000	90.4	-39.1	6.7	-40.5	3.3	1008	57600	-5.6	-0.4	-18.0	3.3	39	28800	-5.6	-0.4	-29.1
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	81.6	-38.2	7.7	-41.0	2.8	1008	57600	-5.2	-0.6	-19.2	2.8	39	28800	-5.2	-0.6	-29.3
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	74.7	-37.5	6.7	-41.6	3.3	1008	57600	-5.1	0.1	-17.5	3.3	39	28800	-5.1	0.1	-28.6
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	84.5	-38.5	6.7	-41.2	2.9	1008	57600	-5.7	-1.1	-18.7	2.9	39	28800	-5.7	-1.1	-29.8
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	97.7	-39.8	6.7	-40.2	1.6	1008	57600	-6.0	-3.9	-21.5	1.6	39	28800	-6.0	-3.9	-32.6
	業務車両走行音	D1	83.2	-	40.533	110.522	0.000	108.2	-40.7	6.7	-39.3	3.5	14	57600	-4.6	0.7	-35.4	3.5	0	28800	-	-	-
	業務車両走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	84.5	-38.5	6.7	-41.2	5.8	14	57600	-4.5	3.1	-33.0	5.8	0	28800	-	-	-
	業務車両走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	97.7	-39.8	6.7	-40.2	3.2	14	57600	-4.8	0.3	-35.8	3.2	0	28800	-	-	-
	業務車両走行音	D9	83.2	-	72.358	105.462	0.000	76.4	-37.7	6.7	-41.8	1.7	14	57600	-4.3	-2.0	-38.1	1.7	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	40.533	110.522	0.000	108.2	-40.7	6.7	-39.3	3.5	9	57600	-11.3	-5.8	-43.8	3.5	3	28800	-11.3	-5.8	-45.6
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	42.735	94.133	0.000	102.8	-40.2	6.7	-39.4	6.8	9	57600	-10.9	-2.6	-40.7	6.8	3	28800	-10.9	-2.6	-42.4
従業員車両走行音	D10	76.7	-	25.540	89.106	0.000	119.5	-41.5	7.7	-37.2	1.4	3	57600	-10.0	-8.5	-51.3	1.4	1	28800	-10.0	-8.5	-53.1	
従業員車両走行音	D11	76.7	-	16.299	77.751	0.000	128.5	-42.2	7.7	-35.4	2.1	6	57600	-8.9	-5.6	-45.4	2.1	2	28800	-8.9	-5.6	-47.2	
乗客騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	69.0	-36.8	6.7	-25.0	4.0	4	57600	28.2	-	-3.4	0.0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車車庫扉音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	69.0	-36.8	6.7	-25.0	8.0	4	57600	9.2	-	-19.4	0.0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	69.0	-36.8	6.7	-25.0	12.0	1	57600	24.8	-	-8.0	0.0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.964	106.415	1.000	69.5	-36.8	6.7	-25.0	3.0	3	57600	28.2	-	-4.6	0.0	0	28800	-	-	-
衝突騒音	荷さばき車面衝突音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.964	106.415	1.000	69.5	-36.8	6.7	-25.0	12.0	2	57600	28.2	-	-11.4	0.0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車衝突音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	69.5	-36.8	6.7	-25.0	6.0	1	57600	23.2	-	-3.4	0.0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面衝突音(非圧縮)	N1-4	79.1	2.000	79.715	104.057	1.000	69.0	-36.8	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-17.3	-21.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面衝突音(非圧縮)	N1-5	72.3	1.000	79.715	104.057	1.000	69.0	-36.8	6.7	-25.0	-	4	57600	-	-10.5	-21.1	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	空調室外機	P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	41.9	-32.4	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.4	-	-5.1	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	43.2	-32.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.7	-	-5.4	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	45.0	-33.1	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.1	-	-5.8	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	46.3	-33.3	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.3	-	-6.0	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	42.2	-32.5	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.5	-	-5.2	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	43.5	-32.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.8	-	-5.5	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	45.3	-33.1	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.1	-	-5.8	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	46.5	-33.4	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.4	-	-6.1	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	47.4	-33.5	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.5	-	-6.2	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	48.5	-33.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.7	-	-6.4	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	47.8	-33.6	6.3	-25.0	48600	1	57600	-11.6	-	-12.3	0.0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	48.9	-33.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-11.8	-	-12.5	0.0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	48600	1	57600	25.0	-	-24.3	0.0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	21.5	-26.6	0.0	0.0	48600	1	57600	23.9	-	-23.2	0.0	0	28800	-	-	-
給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	33.9	-30.6	6.3	-25.0	48600	1	57600	-7.6	-	-8.3	0.0	0	28800	-	-	-	
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	35.7	-31.1	6.3	-25.0	48600	1	57600	-8.1	-	-8.8	0.0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			27.0			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			4.1			
											環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0			

◆A1F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (144.713, 81.039, 4.700)																								
予測地点 A2F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)							
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	40.533	110.522	0.000	108.3	-40.7	6.7	-39.3	1.7	1008	57600	-8.0	-3.7	-21.3	1.7	39	28800	-8.0	-3.7	-21.3	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	102.9	-40.3	6.7	-39.4	3.4	1008	57600	-5.7	-0.4	-18.0	3.4	39	28800	-5.7	-0.4	-29.1	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	96.4	-39.7	7.7	-39.9	2.4	1008	57600	-5.6	-1.8	-19.4	2.4	39	28800	-5.6	-1.8	-30.5	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	53.227	84.133	0.000	90.6	-39.1	6.7	-40.5	3.3	1008	57600	-5.6	-0.4	-18.0	3.3	39	28800	-5.6	-0.4	-29.1	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	81.7	-38.2	7.7	-41.0	2.8	1008	57600	-5.2	-0.6	-19.2	2.8	39	28800	-5.2	-0.6	-29.3	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	74.8	-37.5	6.7	-41.6	3.3	1008	57600	-5.1	0.1	-17.5	3.3	39	28800	-5.1	0.1	-28.6	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	84.6	-38.5	6.7	-41.2	2.9	1008	57600	-5.7	-1.1	-18.7	2.9	39	28800	-5.7	-1.1	-29.8	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	97.8	-39.8	6.7	-40.1	1.6	1008	57600	-5.9	-3.9	-21.5	1.6	39	28800	-5.9	-3.9	-32.6	
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	40.533	110.522	0.000	109.3	-40.7	6.7	-39.3	3.5	14	57600	-4.6	0.7	-35.4	3.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	84.6	-38.5	6.7	-41.2	5.8	14	57600	-4.5	3.2	-32.9	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	97.8	-39.8	6.7	-40.1	3.2	14	57600	-4.7	0.3	-35.8	3.2	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	83.2	-	72.358	105.462	0.000	76.5	-37.7	6.7	-41.8	1.7	14	57600	-4.3	-2.0	-38.1	1.7	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	40.533	110.522	0.000	109.3	-40.7	6.7	-39.3	3.5	9	57600	-11.3	-5.8	-43.8	3.5	3	28800	-11.3	-5.8	-45.6	
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	42.735	94.133	0.000	102.9	-40.3	6.7	-39.4	6.8	9	57600	-11.0	-2.6	-40.7	6.8	3	28800	-11.0	-2.6	-42.4	
従業員車両走行音	D10	76.7	-	25.540	89.106	0.000	119.5	-41.6	7.7	-37.2	1.4	3	57600	-10.1	-8.6	-51.4	1.4	1	28800	-10.1	-8.6	-53.2		
従業員車両走行音	D11	76.7	-	16.299	77.751	0.000	128.5	-42.2	7.7	-35.3	2.1	6	57600	-8.8	-5.6	-45.4	2.1	2	28800	-8.8	-5.6	-47.2		
客車騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	4.0	4	57600	28.2	-	-3.4	0.0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車車庫閉音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	8.0	4	57600	9.2	-	-19.4	0.0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	12.0	1	57600	24.8	-	-8.0	0.0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.964	106.415	1.000	69.6	-36.9	6.7	-25.0	3.0	3	57600	28.1	-	-4.7	0.0	0	28800	-	-	-	
廃棄物収集車音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.964	106.415	1.000	69.6	-36.9	6.7	-25.0	12.0	2	57600	28.1	-	-11.3	0.0	0	28800	-	-	-		
廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	69.6	-36.9	6.7	-25.0	6.0	1	57600	23.1	-	-3.3	0.0	0	28800	-	-	-		
衝突騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N1-4	79.1	2.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-	17.3	-21.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷台下し音	N1-5	72.3	1.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	-	4	57600	-	-	10.5	-21.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面運転席ドア開閉音	N1-6	78.5	1.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-	16.7	-21.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	79.715	104.057	1.000	69.1	-36.8	6.7	-25.0	-	3	57600	-	-	17.3	-25.5	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	35.2	-30.9	6.3	-25.0	57600	1	57600	-3.9	-	-3.9	28800	1	28800	-3.9	-	-3.9	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	26.7	-28.5	6.3	-25.0	57600	1	57600	1.5	-	1.5	28800	1	28800	1.5	-	1.5	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	28.2	-29.0	6.3	-25.0	57600	1	57600	1.0	-	1.0	28800	1	28800	1.0	-	1.0	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	41.7	-32.4	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.4	-	-5.1	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	42.9	-32.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.7	-	-5.4	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	44.7	-33.0	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.0	-	-5.7	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	46.0	-33.3	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.3	-	-6.0	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	42.0	-32.5	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.5	-	-5.2	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	43.2	-32.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-4.7	-	-5.4	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	45.0	-33.1	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.1	-	-5.8	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	46.3	-33.3	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.3	-	-6.0	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	47.2	-33.5	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.5	-	-6.2	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	48.3	-33.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-5.7	-	-6.4	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	47.6	-33.6	6.3	-25.0	48600	1	57600	-11.6	-	-12.3	0.0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	48.7	-33.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-11.8	-	-12.5	0.0	0	28800	-	-	-	
	給排水口	G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	48600	1	57600	25.0	-	24.3	0.0	0	28800	-	-	-	
給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	21.5	-26.6	0.0	0.0	48600	1	57600	23.9	-	23.2	0.0	0	28800	-	-	-		
給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	33.9	-30.6	6.3	-25.0	48600	1	57600	-7.6	-	-8.3	0.0	0	28800	-	-	-		
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	35.7	-31.1	6.3	-25.0	48600	1	57600	-8.1	-	-8.8	0.0	0	28800	-	-	-		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			27.0			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			4.3			
												環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0			

◆A2F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (25,700, 105,404, 1,200)																											
予測地点 B1F																											
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(r)(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果											
					X	Y	Z					騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音暴露レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音暴露レベル(L _A) (dB)							
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	40.533	110.522	0.000	15.8	-24.0	0.0	0.0	1.7	1008	57600	50.0	52.3	34.7	1.7	39	28800	50.0	52.3	23.6				
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	20.5	-26.2	0.0	0.0	3.4	1008	57600	47.8	53.1	35.5	3.4	39	28800	44.8	53.1	24.4				
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	2.4	1008	57600	44.3	48.1	30.5	2.4	39	28800	44.3	48.1	19.4				
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	55.227	84.133	0.000	31.6	-30.0	0.0	0.0	3.3	1008	57600	44.0	49.2	31.6	3.3	39	28800	44.0	49.2	20.5				
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	42.8	-32.8	0.0	0.0	2.8	1008	57600	41.4	46.0	29.4	2.8	39	28800	41.4	46.0	17.3				
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	46.9	-33.4	0.0	0.0	3.3	1008	57600	40.6	45.8	28.2	3.3	39	28800	40.6	45.8	17.1				
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	37.6	-31.5	0.0	0.0	2.9	1008	57600	42.5	47.1	29.5	2.9	39	28800	42.5	47.1	18.4				
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	24.4	-27.7	0.0	0.0	1.6	1008	57600	46.3	48.3	30.7	1.6	39	28800	46.3	48.3	19.6				
	業務車両走行音	D1	83.2	-	40.533	110.522	0.000	15.8	-24.0	0.0	0.0	3.5	14	57600	51.2	56.6	20.5	3.5	0	28800	-	-	-	-			
	業務車両走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	37.6	-31.5	0.0	0.0	5.8	14	57600	43.7	51.3	15.2	5.8	0	28800	-	-	-	-			
	業務車両走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	24.4	-27.7	0.0	0.0	3.2	14	57600	47.5	52.6	16.5	3.2	0	28800	-	-	-	-			
	業務車両走行音	D9	83.2	-	72.356	105.462	0.000	46.7	-33.4	0.0	0.0	1.7	14	57600	41.8	44.1	9.0	1.7	0	28800	-	-	-	-			
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	40.533	110.522	0.000	15.8	-24.0	0.0	0.0	3.5	9	57600	44.7	50.1	12.0	3.5	3	28800	44.7	50.1	10.3				
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	42.735	94.133	0.000	20.5	-26.2	0.0	0.0	6.8	9	57600	42.5	50.8	12.7	6.8	3	28800	42.5	50.8	11.0				
従業員車両走行音	D10	76.7	-	25.540	89.106	0.000	16.3	-24.3	0.0	0.0	1.4	3	57600	44.4	45.9	31.1	1.4	1	28800	44.4	45.9	1.3					
従業員車両走行音	D11	76.7	-	16.299	77.751	0.000	29.2	-29.3	0.0	0.0	2.1	6	57600	39.4	42.6	2.8	2.1	2	28800	39.4	42.6	1.0					
乗客騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	54.0	-34.7	0.0	0.0	4.0	4	57600	55.3	-	23.7	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	荷さばき車車庫扉閉音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	54.0	-34.7	0.0	0.0	8.0	4	57600	36.3	-	7.7	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	54.0	-34.7	0.0	0.0	1200	1	57600	51.9	-	35.1	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.964	106.415	1.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	3.0	3	57600	55.3	-	22.5	0.0	0	28800	-	-	-	-			
衝突騒音	荷さばき車面衝突音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	1200	2	57600	55.3	-	38.5	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	廃棄物収集車衝突音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	600	1	57600	50.3	-	30.5	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	荷さばき車面衝突音(非圧縮)	H-4	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	600	1	57600	50.3	-	30.5	0.0	0	28800	-	-	-	-			
	荷さばき車面衝突音(非圧縮)	H-5	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	600	1	57600	50.3	-	30.5	0.0	0	28800	-	-	-	-			
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	86.5	-38.7	6.7	-25.0	57600	1	57600	-11.7	-	-11.7	28800	1	28800	-11.7	-	-11.7				
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	93.3	-39.6	6.7	-25.0	57600	1	57600	-9.6	-	-9.6	28800	1	28800	-9.6	-	-9.6				
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	93.3	-39.6	6.7	-25.0	57600	1	57600	-9.4	-	-9.4	28800	1	28800	-9.4	-	-9.4				
	空調室外機	P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	80.0	-38.1	6.7	-25.0	48600	1	57600	-10.1	-	-10.8	0	0	28800	-	-	-	-			
	空調室外機	P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	78.7	-37.9	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.9	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-	-			
	空調室外機	P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	76.9	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	-			
	空調室外機	P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	75.6	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.6	-	-10.3	0	0	28800	-	-	-	-			
空調室外機	P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	78.7	-38.0	6.7	-25.0	48600	1	57600	-10.0	-	-10.7	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	78.4	-37.9	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.9	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	76.6	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	75.3	-37.5	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.5	-	-10.2	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	76.9	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	75.7	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.8	-	-10.3	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	76.8	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-15.7	-	-16.4	0	0	28800	-	-	-	-				
空調室外機	P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	75.6	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-15.8	-	-16.3	0	0	28800	-	-	-	-				
給排水口	G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	110.3	-40.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-15.4	-	-16.1	0	0	28800	-	-	-	-				
給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	110.1	-40.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-15.3	-	-16.0	0	0	28800	-	-	-	-				
給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	99.2	-39.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-16.9	-	-17.6	0	0	28800	-	-	-	-				
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	96.2	-39.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-16.7	-	-17.4	0	0	28800	-	-	-	-				
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				30.0							
												環境基準(昼間)				60.0				環境基準(夜間)				50.0			

◆B1F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (25,700, 105,404, 4,700)																								
予測地点 B2F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(r)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(ΔdB)	回折減衰量(ΔdB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点音暴露レベル(dB)	予測点音暴露レベル(dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点音暴露レベル(dB)	予測点音暴露レベル(dB)			
自動車走行騒音	乗客車走行音	D1	82.0	-	40.533	110.522	0.000	16.4	-24.3	0.0	0.0	1.7	1008	57600	49.7	52.0	34.4	1.7	39	28800	49.7	52.0	23.3	
	乗客車走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	21.0	-26.4	0.0	0.0	3.4	1008	57600	47.6	52.9	35.3	3.4	39	28800	47.6	52.9	24.2	
	乗客車走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	2.4	1008	57600	44.2	48.0	30.4	2.4	39	28800	44.2	48.0	19.3	
	乗客車走行音	D4	82.0	-	55.227	84.133	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	3.3	1008	57600	43.8	49.1	31.5	3.3	39	28800	43.8	49.1	20.4	
	乗客車走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	2.8	1008	57600	41.3	45.9	29.3	2.8	39	28800	41.3	45.9	17.2	
	乗客車走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	47.1	-33.5	0.0	0.0	3.3	1008	57600	40.5	45.7	28.1	3.3	39	28800	40.5	45.7	17.0	
	乗客車走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	37.9	-31.6	0.0	0.0	2.9	1008	57600	42.4	47.0	29.4	2.9	39	28800	42.4	47.0	18.3	
	乗客車走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	1.6	1008	57600	46.1	48.1	30.5	1.6	39	28800	46.1	48.1	19.4	
	業務車走行音	D1	83.2	-	40.533	110.522	0.000	16.4	-24.3	0.0	0.0	3.5	14	57600	50.9	56.3	20.2	3.5	0	28800	-	-	-	
	業務車走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	37.9	-31.6	0.0	0.0	5.8	14	57600	43.6	51.2	15.1	5.8	0	28800	-	-	-	
	業務車走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	3.2	14	57600	47.3	52.4	16.3	3.2	0	28800	-	-	-	
労働騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	4.0	4	57600	55.3	-	23.7	0.0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	8.0	4	57600	36.3	-	7.7	0.0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	12.0	1	57600	51.9	-	35.1	0.0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.964	106.415	1.000	54.4	-34.7	0.0	0.0	3.0	3	57600	55.3	-	22.5	0.0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.4	-34.7	0.0	0.0	12.0	2	57600	55.3	-	38.5	0.0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	54.4	-34.7	0.0	0.0	6.0	1	57600	50.3	-	30.5	0.0	0	28800	-	-	-	
	衝突騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	NI-4	79.1	2.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	-	8	57600	-	44.4	5.8	-	0	28800	-	-	-
	衝突騒音	荷さばき車面荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	-	4.0	57600	-	37.6	6.0	-	0	28800	-	-	-
	衝突騒音	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	-	8	57600	-	43.8	5.2	-	0	28800	-	-	-
	衝突騒音	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	79.715	104.057	1.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	-	3	57600	-	44.4	1.6	-	0	28800	-	-	-
	非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	86.4	-38.7	6.7	-25.0	57600	1	57600	-11.7	-	-11.7	28800	1	28800	-11.7	-	-11.7
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	95.1	-39.6	6.7	-25.0	57600	1	57600	-9.6	-	-9.6	28800	1	28800	-9.6	-	-9.6	
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	93.7	-39.4	6.7	-25.0	57600	1	57600	-9.4	-	-9.4	28800	1	28800	-9.4	-	-9.4	
空調室外機		P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	79.9	-38.0	6.7	-25.0	48600	1	57600	-10.0	-	-10.7	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	78.6	-37.9	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.9	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	76.8	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	75.5	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.6	-	-10.3	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	79.6	-38.0	6.7	-25.0	48600	1	57600	-10.0	-	-10.7	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	78.3	-37.9	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.9	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	76.5	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	75.2	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.6	-	-10.2	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	76.7	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.7	-	-10.4	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	75.5	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-9.6	-	-10.3	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	76.7	-37.7	6.7	-25.0	48600	1	57600	-15.7	-	-16.4	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機		P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	75.4	-37.6	6.7	-25.0	48600	1	57600	-15.6	-	-16.3	0	0	28800	-	-	-	
給排水口		G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	110.3	-40.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-15.4	-	-16.1	0	0	28800	-	-	-	
給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	110.1	-40.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-15.3	-	-16.0	0	0	28800	-	-	-		
給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	99.2	-39.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-16.9	-	-17.6	0	0	28800	-	-	-		
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	96.2	-39.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-16.7	-	-17.4	0	0	28800	-	-	-		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				43.8 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				29.8				
												環境基準(昼間)				60.0 環境基準(夜間)				50.0				

◆B2F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 71.076, 1.200)																							
予測地点 C1F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z				騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音発生回数(回)	騒音発生時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音レベル(L _A) (dB)				
自動車走行騒音	乗客車走行音	D1	82.0	-	40.533	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	1.7	1008	57600	40.8	43.1	29.5	1.7	39	28800	40.8	43.1	
	乗客車走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	3.4	1008	57600	44.2	49.5	31.9	3.4	39	28800	44.2	49.5	
	乗客車走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	2.4	1008	57600	47.9	51.7	34.1	2.4	39	28800	47.9	51.7	
	乗客車走行音	D4	82.0	-	53.227	84.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	3.3	1008	57600	46.2	51.4	33.8	3.3	39	28800	46.2	51.4	
	乗客車走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	13.9	-29.3	0.0	0.0	2.8	1008	57600	51.1	55.7	39.1	2.8	39	28800	51.1	55.7	
	乗客車走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	3.3	1008	57600	46.2	51.4	33.8	3.3	39	28800	46.2	51.4	
	乗客車走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	2.9	1008	57600	43.8	48.4	30.8	2.9	39	28800	43.8	48.4	
	乗客車走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	1.6	1008	57600	42.8	44.9	27.2	1.6	39	28800	42.8	44.9	
	乗客車走行音	D1	83.2	-	40.533	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	3.5	14	57600	42.0	47.4	11.3	3.5	0	28800	-	-	
	乗客車走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	5.8	14	57600	45.0	52.6	16.5	5.8	0	28800	-	-	
	乗客車走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	3.2	14	57600	44.0	49.1	13.0	3.2	0	28800	-	-	
業務車走行音	乗務車走行音	D9	83.2	-	72.358	105.482	0.000	35.6	-31.0	0.0	0.0	1.7	14	57600	44.2	46.5	10.4	1.7	0	28800	-	-	
	従業員車走行音	D1	76.7	-	40.533	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	3.5	9	57600	35.8	40.9	2.8	3.5	3	28800	35.5	40.9	
	従業員車走行音	D2	76.7	-	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	6.8	9	57600	38.9	47.2	9.1	6.8	3	28800	38.9	47.2	
	従業員車走行音	D10	76.7	-	25.540	89.106	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	1.4	3	57600	36.3	37.8	-5.0	1.4	1	28800	36.3	37.8	
	従業員車走行音	D11	76.7	-	16.299	77.751	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	2.1	6	57600	35.2	38.4	-1.4	2.1	2	28800	35.2	38.4	
	客動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	4.0	4	57600	58.7	-	27.1	0.0	0	28800	-	-
		荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	8.0	4	57600	39.7	-	11.1	0.0	0	28800	-	-
		荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	1200	1	57600	55.3	-	39.5	0.0	0	28800	-	-
		廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.984	106.415	1.000	39.1	-31.8	0.0	0.0	3.0	3	57600	58.2	-	26.4	0.0	0	28800	-	-
		廃棄物収集車作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.984	106.415	1.000	39.1	-31.8	0.0	0.0	1200	2	57600	58.2	-	41.4	0.0	0	28800	-	-
	廃棄物収集車作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.984	106.415	1.000	39.1	-31.8	0.0	0.0	600	1	57600	53.2	-	33.4	0.0	0	28800	-	-	
衝突騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	NI-4	79.1	2.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	-	8	57600	-	47.8	9.2	-	0	28800	-	-	
	荷さばき車面荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	-	40	57600	-	41.0	9.4	-	0	28800	-	-	
	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	-	8	57600	-	47.2	8.6	-	0	28800	-	-	
	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	79.715	104.057	1.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	-	3	57600	-	47.8	5.0	-	0	28800	-	-	
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	51.3	-34.2	7.7	-25.0	57600	1	57600	-7.2	-	-7.2	28800	1	28800	-7.2	-7.2	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	59.7	-35.5	7.7	-25.0	57600	1	57600	-5.5	-	-5.5	28800	1	28800	-5.5	-5.5	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	58.2	-35.3	7.7	-25.0	57600	1	57600	-5.3	-	-5.3	28800	1	28800	-5.3	-5.3	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	44.8	-33.0	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.0	-	-5.0	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	43.8	-32.8	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.8	-	-4.8	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	41.8	-32.5	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.5	-	-4.5	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	40.8	-32.2	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.2	-	-4.2	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	45.4	-33.1	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.1	-	-5.1	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	44.2	-32.9	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.9	-	-4.9	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	42.6	-32.6	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.6	-	-4.6	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	41.5	-32.4	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.4	-	-4.4	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	49.9	-34.0	7.7	-25.0	48600	1	57600	-6.0	-	-6.0	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	48.9	-33.8	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.8	-	-5.8	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	50.5	-34.1	7.7	-25.0	48600	1	57600	-12.1	-	-12.1	0	0	28800	-	-	
	空調室外機	P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	49.5	-33.9	7.7	-25.0	48600	1	57600	-11.9	-	-11.9	0	0	28800	-	-	
	給排水口	G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	77.1	-37.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-12.2	-	-12.2	0	0	28800	-	-	
給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	78.2	-37.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-12.4	-	-12.4	0	0	28800	-	-		
給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	72.1	-37.2	6.3	-25.0	48600	1	57600	-14.2	-	-14.2	0	0	28800	-	-		
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	69.6	-36.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-13.8	-	-13.8	0	0	28800	-	-		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				31.3				
											環境基準(昼間)				環境基準(夜間)				45.0				

◆C1F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 71.076, 4.700)																											
予測地点 C2F																											
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(r) (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果											
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の等価騒音レベル(L _A) (dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	単発騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の等価騒音レベル(L _A) (dB)				
自動車走行騒音	乗客車走行音	D1	82.0	-	40.583	110.522	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	1.7	1008	57600	40.8	43.1	29.5	1.7	39	28800	40.8	43.1	14.4				
	乗客車走行音	D2	82.0	-	42.735	94.133	0.000	31.2	-29.9	0.0	0.0	3.4	1008	57600	44.1	49.4	31.8	3.4	39	28800	44.1	49.4	20.7				
	乗客車走行音	D3	82.0	-	48.457	84.928	0.000	20.8	-26.4	0.0	0.0	2.4	1008	57600	47.6	51.4	33.8	2.4	39	28800	47.6	51.4	22.7				
	乗客車走行音	D4	82.0	-	53.227	84.133	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	3.3	1008	57600	46.1	51.3	33.7	3.3	39	28800	46.1	51.3	22.6				
	乗客車走行音	D5	82.0	-	63.227	84.928	0.000	14.6	-23.3	0.0	0.0	2.8	1008	57600	50.7	55.3	37.7	2.8	39	28800	50.7	55.3	25.6				
	乗客車走行音	D6	82.0	-	71.227	94.133	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	3.3	1008	57600	46.1	51.3	33.7	3.3	39	28800	46.1	51.3	22.6				
	乗客車走行音	D7	82.0	-	63.227	103.339	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	2.9	1008	57600	43.7	48.3	30.7	2.9	39	28800	43.7	48.3	19.6				
	乗客車走行音	D8	82.0	-	50.056	105.048	0.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	1.6	1008	57600	42.7	44.7	27.1	1.6	39	28800	42.7	44.7	16.0				
	業務車走行音	D1	83.2	-	40.583	110.522	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	3.5	14	57600	42.0	47.4	11.3	3.5	0	28800	-	-	-				
	業務車走行音	D7	83.2	-	63.227	103.339	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	5.8	14	57600	44.9	52.5	16.4	5.8	0	28800	-	-	-				
	業務車走行音	D8	83.2	-	50.056	105.048	0.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	3.2	14	57600	43.9	49.0	12.9	3.2	0	28800	-	-	-				
	業務車走行音	D9	83.2	-	72.356	105.462	0.000	35.9	-31.1	0.0	0.0	1.7	14	57600	44.1	46.4	10.3	1.7	0	28800	-	-	-				
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	40.583	110.522	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	3.5	9	57600	35.5	40.9	2.8	3.5	3	28800	35.5	40.9	1.1				
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	42.735	94.133	0.000	31.2	-29.9	0.0	0.0	6.8	9	57600	38.8	47.1	9.0	6.8	3	28800	38.8	47.1	7.3				
従業員車両走行音	D10	76.7	-	25.540	89.106	0.000	42.0	-32.5	0.0	0.0	1.4	3	57600	36.2	37.7	-5.1	1.4	1	28800	36.2	37.7	-6.9					
従業員車両走行音	D11	76.7	-	16.299	77.751	0.000	47.6	-33.6	0.0	0.0	2.1	6	57600	35.1	38.3	-1.5	2.1	2	28800	35.1	38.3	-3.3					
客車騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	4.0	4	57600	58.6	-	27.0	0.0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車車庫扉音	N-2	71.0	2.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	8.0	4	57600	39.6	-	11.0	0.0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	1200	1	57600	55.2	-	39.4	0.0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	79.964	106.415	1.000	39.3	-31.9	0.0	0.0	3.0	3	57600	58.1	-	29.3	0.0	0	28800	-	-	-				
衝突騒音	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	79.964	106.415	1.000	39.3	-31.9	0.0	0.0	1200	2	57600	58.1	-	41.3	0.0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	79.964	106.415	1.000	39.3	-31.9	0.0	0.0	600	1	57600	53.1	-	33.3	0.0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車面荷台展開閉音	NI-4	79.1	2.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	-	8	57600	-	47.7	9.1	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車面荷台下し音	NI-5	72.3	1.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	-	40	57600	-	40.9	9.3	-	0	28800	-	-	-				
非常騒音	荷さばき車面運転席ドア開閉音	NI-6	78.5	1.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	-	8	57600	-	47.1	8.5	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車面エンジン始動音	NI-7	79.1	1.000	79.715	104.057	1.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	-	3	57600	-	47.7	4.9	-	0	28800	-	-	-				
	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	51.1	-34.2	7.7	-25.0	57600	1	57600	-7.2	-	-7.2	28800	1	28800	-7.2	-	-7.2				
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	59.4	-35.5	7.7	-25.0	57600	1	57600	-5.5	-	-5.5	28800	1	28800	-5.5	-	-5.5				
空調室外機	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	119.061	89.958	6.500	58.0	-35.3	7.7	-25.0	57600	1	57600	-5.3	-	-5.3	28800	1	28800	-5.3	-	-5.3				
	空調室外機	P1	53.0	63.0	103.892	89.225	5.960	44.5	-33.0	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.0	-	-5.0	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P2	53.0	63.0	102.582	89.225	5.960	43.4	-32.7	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.7	-	-4.7	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P3	53.0	63.0	100.745	89.225	5.960	41.7	-32.4	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.4	-	-4.4	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P4	53.0	63.0	99.435	89.225	5.960	40.5	-32.2	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.2	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P5	53.0	63.0	103.892	90.725	5.960	45.2	-33.1	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.1	-	-5.1	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P6	53.0	63.0	102.582	90.725	5.960	44.0	-32.9	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.9	-	-4.9	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P7	53.0	63.0	100.745	90.725	5.960	42.4	-32.5	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.5	-	-4.5	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P8	53.0	63.0	99.435	90.725	5.960	41.2	-32.3	7.7	-25.0	48600	1	57600	-4.3	-	-4.3	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P9	53.0	63.0	102.339	101.696	5.960	49.7	-33.8	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.9	-	-5.9	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P10	53.0	63.0	101.111	101.696	5.960	48.7	-33.8	7.7	-25.0	48600	1	57600	-5.8	-	-5.8	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P11	47.0	63.0	102.339	102.696	5.960	50.3	-34.0	7.7	-25.0	48600	1	57600	-12.0	-	-12.0	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P12	47.0	63.0	101.074	102.694	5.960	49.3	-33.9	7.7	-25.0	48600	1	57600	-11.9	-	-11.9	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G1	50.5	63.0	135.698	97.462	3.000	77.1	-37.7	6.3	-25.0	48600	1	57600	-12.2	-	-12.2	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G2	50.5	63.0	135.698	100.462	3.000	78.2	-37.9	6.3	-25.0	48600	1	57600	-12.4	-	-12.4	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G3	48.0	63.0	124.872	108.433	3.000	72.1	-37.2	6.3	-25.0	48600	1	57600	-14.2	-	-14.2	0	0	28800	-	-	-				
給排水口	G4	48.0	63.0	121.872	108.433	3.000	69.6	-36.8	6.3	-25.0	48600	1	57600	-13.8	-	-13.8	0	0	28800	-	-	-					
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				31.1							
												環境基準(昼間)				55.0				環境基準(夜間)				45.0			

◆C2F等価騒音

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (137.855, 83.470, 1.200)												
予測地点 A'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	101.0	-40.1	6.7	-25.0	8.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	95.7	-39.6	6.7	-25.0	9.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	89.4	-39.0	7.7	-25.0	10.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	83.3	-38.4	6.7	-25.0	10.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	74.7	-37.5	7.7	-25.0	11.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	67.5	-36.6	6.7	-25.0	12.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	77.2	-37.8	6.7	-25.0	11.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	90.4	-39.1	6.7	-25.0	9.9
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	101.0	-40.1	6.7	-25.0	3.6
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	95.7	-39.6	6.7	-25.0	4.1
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	112.5	-41.0	7.7	-25.0	2.7
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	121.7	-41.7	7.7	-25.0	2.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	28.4	-29.1	6.3	-25.0	-2.1
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	20.1	-26.1	6.3	-25.0	3.9
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	21.5	-26.6	6.3	-25.0	3.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											12.4	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆A'1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (137.855, 83.470, 4.700)												
予測地点 A'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	101.1	-40.1	6.7	-25.0	8.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	95.8	-39.6	6.7	-25.0	9.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	89.5	-39.0	7.7	-25.0	10.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	83.4	-38.4	6.7	-25.0	10.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	74.8	-37.5	7.7	-25.0	11.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	67.6	-36.6	6.7	-25.0	12.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	77.4	-37.8	6.7	-25.0	11.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	90.5	-39.1	6.7	-25.0	9.9
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	101.1	-40.1	6.7	-25.0	3.6
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	95.8	-39.6	6.7	-25.0	4.1
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	112.6	-41.0	7.7	-25.0	2.7
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	121.8	-41.7	7.7	-25.0	2.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	28.0	-28.9	6.3	-25.0	-1.9
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	19.5	-25.8	6.3	-25.0	4.2
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	20.9	-26.4	6.3	-25.0	3.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											12.4	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆A'2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (39.179, 111.987, 1.200)												
予測地点		音源位置(m)			距離		距離減衰		回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	2.4	-7.5	0.0	0.0	66.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	18.2	-25.2	0.0	0.0	48.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	44.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	24.0	-27.6	0.0	0.0	46.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	36.2	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	42.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	25.6	-28.2	0.0	0.0	45.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	13.0	-22.3	0.0	0.0	51.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	2.4	-7.5	0.0	0.0	61.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	18.2	-25.2	0.0	0.0	43.5
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	26.7	-28.5	0.0	0.0	40.2
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	36.4	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	75.0	-37.5	6.7	-25.0	-10.5
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	83.5	-38.4	6.7	-25.0	-8.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	82.1	-38.3	6.7	-25.0	-8.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											66.5	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆B'1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (39.179, 111.987, 4.700)												
予測地点		音源位置(m)			距離		距離減衰		回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	5.1	-14.2	0.0	0.0	59.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	48.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	29.0	-29.2	0.0	0.0	44.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	24.5	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	37.0	-31.4	0.0	0.0	42.6
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	45.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	13.7	-22.8	0.0	0.0	51.2
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	5.1	-14.2	0.0	0.0	54.5
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	43.2
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	27.0	-28.6	0.0	0.0	40.1
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	41.4	-32.3	0.0	0.0	36.4	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	74.8	-37.5	6.7	-25.0	-10.5
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	83.4	-38.4	6.7	-25.0	-8.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	81.9	-38.3	6.7	-25.0	-8.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											59.8	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆B'2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 74.702, 1.200)												
予測地点 C'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	41.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	45.0
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	48.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	21.0	-26.5	0.0	0.0	47.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	10.3	-20.3	0.0	0.0	53.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	21.0	-26.5	0.0	0.0	47.5
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	28.7	-29.1	0.0	0.0	44.9
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	33.1	-30.4	0.0	0.0	43.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	36.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	39.7
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	40.4	-32.1	0.0	0.0	36.6
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	35.3	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	50.1	-34.0	7.7	-25.0	-7.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	58.6	-35.4	7.7	-25.0	-5.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	57.2	-35.1	7.7	-25.0	-5.1
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											53.7	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C'1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 74.702, 4.700)												
予測地点 C'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	41.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	44.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	48.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	21.5	-26.7	0.0	0.0	47.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	11.3	-21.0	0.0	0.0	53.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	21.5	-26.7	0.0	0.0	47.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	29.0	-29.3	0.0	0.0	44.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	33.4	-30.5	0.0	0.0	43.5
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	36.1
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	39.6
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	36.5
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	47.3	-33.5	0.0	0.0	35.2	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	49.9	-34.0	7.7	-25.0	-7.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	58.4	-35.3	7.7	-25.0	-5.3
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	56.9	-35.1	7.7	-25.0	-5.1
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											53.0	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C'2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (25.700, 105.404, 1.200)												
予測地点 B1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	15.8	-24.0	0.0	0.0	50.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	20.5	-26.2	0.0	0.0	47.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	31.6	-30.0	0.0	0.0	44.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	42.8	-32.6	0.0	0.0	41.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	46.9	-33.4	0.0	0.0	40.6
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	37.6	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	24.4	-27.7	0.0	0.0	46.3
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	15.8	-24.0	0.0	0.0	44.7
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	20.5	-26.2	0.0	0.0	42.5
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	16.3	-24.3	0.0	0.0	44.4
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	29.2	-29.3	0.0	0.0	39.4	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	86.5	-38.7	6.7	-25.0	-11.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	95.3	-39.6	6.7	-25.0	-9.6
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	93.8	-39.4	6.7	-25.0	-9.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											50.0	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (25.700, 105.404, 4.700)												
予測地点		音源位置(m)			距離		距離減衰		回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	16.4	-24.3	0.0	0.0	49.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	21.0	-26.4	0.0	0.0	47.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	44.2
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	47.1	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	37.9	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	46.1
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	16.4	-24.3	0.0	0.0	44.4
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	21.0	-26.4	0.0	0.0	42.3
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	17.0	-24.6	0.0	0.0	44.1
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	39.3	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	86.4	-38.7	6.7	-25.0	-11.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	95.1	-39.6	6.7	-25.0	-9.6
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	93.7	-39.4	6.7	-25.0	-9.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.7	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 71.076, 1.200)												
予測地点 C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	40.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	44.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	47.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	13.9	-22.9	0.0	0.0	51.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	42.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	35.5
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	38.9
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	36.3
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	35.2	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	51.3	-34.2	7.7	-25.0	-7.2
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	59.7	-35.5	7.7	-25.0	-5.5
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	58.2	-35.3	7.7	-25.0	-5.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											51.1	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 71.076, 4.700)												
予測地点 C2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	40.593	110.522	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	40.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	42.735	94.133	0.000	31.2	-29.9	0.0	0.0	44.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	48.457	84.928	0.000	20.8	-26.4	0.0	0.0	47.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	55.227	94.133	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	46.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	63.227	84.928	0.000	14.6	-23.3	0.0	0.0	50.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	71.227	94.133	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	46.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	63.227	103.339	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	50.056	105.048	0.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	42.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	40.593	110.522	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	35.5
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	42.735	94.133	0.000	31.2	-29.9	0.0	0.0	38.8
	従業員車両走行音	D10	76.7	—	25.540	89.106	0.000	42.0	-32.5	0.0	0.0	36.2
従業員車両走行音	D11	76.7	—	16.299	77.751	0.000	47.6	-33.6	0.0	0.0	35.1	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	51.1	-34.2	7.7	-25.0	-7.2
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	59.4	-35.5	7.7	-25.0	-5.5
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	58.0	-35.3	7.7	-25.0	-5.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											50.7	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 74.702, 1.200)												
予測地点 C'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	33.3
	来客車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	36.8
	来客車両走行音	D3	73.8	—	48.457	84.928	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D4	73.8	—	55.227	94.133	0.000	21.0	-26.5	0.0	0.0	39.3
	来客車両走行音	D5	73.8	—	63.227	84.928	0.000	10.3	-20.3	0.0	0.0	45.5
	来客車両走行音	D6	73.8	—	71.227	94.133	0.000	21.0	-26.5	0.0	0.0	39.3
	来客車両走行音	D7	73.8	—	63.227	103.339	0.000	28.7	-29.1	0.0	0.0	36.7
	来客車両走行音	D8	73.8	—	50.056	105.048	0.000	33.1	-30.4	0.0	0.0	35.4
	従業員車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	33.3
	従業員車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	36.8
	従業員車両走行音	D10	73.8	—	25.540	89.106	0.000	40.4	-32.1	0.0	0.0	33.7
従業員車両走行音	D11	73.8	—	16.299	77.751	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	32.4	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	50.1	-34.0	7.7	-25.0	-7.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	58.6	-35.4	7.7	-25.0	-5.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	57.2	-35.1	7.7	-25.0	-5.1
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											45.5	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C'1F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 74.702, 4.700)												
予測地点		音源位置(m)			距離		距離減衰		回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	36.7
	来客車両走行音	D3	73.8	—	48.457	84.928	0.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D4	73.8	—	55.227	94.133	0.000	21.5	-26.7	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D5	73.8	—	63.227	84.928	0.000	11.3	-21.0	0.0	0.0	44.8
	来客車両走行音	D6	73.8	—	71.227	94.133	0.000	21.5	-26.7	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D7	73.8	—	63.227	103.339	0.000	29.0	-29.3	0.0	0.0	36.5
	来客車両走行音	D8	73.8	—	50.056	105.048	0.000	33.4	-30.5	0.0	0.0	35.3
	従業員車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	33.2
	従業員車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	36.7
	従業員車両走行音	D10	73.8	—	25.540	89.106	0.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	33.6
従業員車両走行音	D11	73.8	—	16.299	77.751	0.000	47.3	-33.5	0.0	0.0	32.3	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	49.9	-34.0	7.7	-25.0	-7.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	58.4	-35.3	7.7	-25.0	-5.3
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	56.9	-35.1	7.7	-25.0	-5.1
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												44.8
騒音規制基準(dB)												45.0

◆C'2F敷地境界

■ドラッグコスモス徳島大原店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (63.227, 71.076, 1.200)												
予測地点 C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	32.6
	来客車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D3	73.8	—	48.457	84.928	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	39.7
	来客車両走行音	D4	73.8	—	55.227	94.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D5	73.8	—	63.227	84.928	0.000	13.9	-22.9	0.0	0.0	42.9
	来客車両走行音	D6	73.8	—	71.227	94.133	0.000	24.4	-27.8	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D7	73.8	—	63.227	103.339	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D8	73.8	—	50.056	105.048	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	34.6
	従業員車両走行音	D1	73.8	—	40.593	110.522	0.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	32.6
	従業員車両走行音	D2	73.8	—	42.735	94.133	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D10	73.8	—	25.540	89.106	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	33.4
従業員車両走行音	D11	73.8	—	16.299	77.751	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	32.3	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	110.678	89.928	6.500	51.3	-34.2	7.7	-25.0	-7.2
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	119.561	89.958	6.500	59.7	-35.5	7.7	-25.0	-5.5
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	118.061	89.958	6.500	58.2	-35.3	7.7	-25.0	-5.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												42.9
騒音規制基準(dB)												45.0

◆C1F敷地境界