

様式第1 (第3条関係)



※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年4月28日

徳島県知事 殿

名 称 株式会社クスリのアオキ
住 所 石川県白山市松本町2512番地
代表者氏名 代表取締役 青木 宏憲

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 クスリのアオキ応神店

所在地 徳島市応神町東貞方字西川淵 26 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 8 年 1 2 月 2 9 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 2 4 0 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社クスのアオキ	代表取締役 青木 宏憲	石川県白山市 松本町 2512 番地	医薬化粧品、 住・生活関連 用品、食料品 等	1,240 m ²	午前 9 時	午後 12 時

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店舗棟東側・南側	50台	午前8時30分～ 翌午前0時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟東側	10台

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟北側	106.5 m ²	午前5時～午後10時

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟北側	10.80 m ³

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口1・2	敷地東側	2箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は66台/ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒/台=450台/時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 41 \text{ 台}$$

②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	242,324 人	令和8年3月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,240 千㎡	店舗面積：1,240 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千㎡	人口40万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上～40万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.61	店舗面積10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数	41 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数41台に対し、50台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	57	263	38
B (北東方面)	5	23	3
C (東方面)	3	14	2
D (南方面)	13	60	9
E (西方面)	22	101	14
合計	100	461	66

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道 41 号徳島北灘線に面する出入口を主要案内経路とします。
 広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時においては、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

県外の既存店（大和高田店：奈良県大和高田市春日町二丁目 1 番 5 号、店舗面積 1,334 m²）において駐輪場利用実態調査より、必要駐車台数を設定しました。

自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は 6 台となりますが、当該店舗においては 19 台分確保することとしています。

■調査店舗：大和高田店（店舗面積：1,334 m²）

【駐輪場利用実態調査結果】令和7年3月9日（日）

時間帯	滞留台数
8:00～9:00	0
9:00～10:00	1
10:00～11:00	2
11:00～12:00	4
12:00～13:00	1
13:00～14:00	2
14:00～15:00	3
15:00～16:00	3
16:00～17:00	5
17:00～18:00	5
18:00～19:00	6
19:00～20:00	3
20:00～21:00	0
21:00～22:00	0

以上より、既存店舗におけるピーク時最大滞留台数は6台となり、面積比を考慮し、必要駐輪台数=6台（最大滞留台数）×1,240 m²（計画面積）
 ÷1,334 m²（大和高田店面積）≒6台
 となり、10台分の駐輪場を確保することとしました。

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟北側	5:00～22:00	5台/日	4t～10t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

店舗棟東側室外機置場付近に高さ1.8mの目隠しフェンス（遮音）を設置します。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（2基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（8基）	図面5 参照	8:30～24:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～24:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	43.5 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	43.4 dB			○
B	B 1 F	40.2 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	40.2 dB			○
C		40.0 dB	C	60dB 以下	○
D	D 1 F	32.4 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	32.4 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	34.0 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	33.6 dB			○
B	B 1 F	34.1 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	34.0 dB			○
C		35.0 dB	C	50dB 以下	○
D	D 1 F	27.9 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	27.9 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は以下のとおりであり、騒音規制基準を下回っています。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	43.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	38.9 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'	B' 1 F	53.4 dB	その他の区域	55dB	○	—
	B' 2 F	52.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'		54.1 dB	その他の区域	55dB	○	—
D'	D' 1 F	50.3 dB	その他の区域	55dB	○	—
	D' 2 F	49.9 dB	その他の区域	55dB	○	—

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A	B	C	排出予測量(m ³) A×B÷C
			1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.240 千㎡	0.258t (0.208×S)	1 日	0.1	2.58
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.258t			
金属製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.240 千㎡	0.009t (0.007×S)	1 日	0.1	0.09
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.009t			
ガラス製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.240 千㎡	0.007t (0.006×S)	1 日	0.1	0.07
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.007t			
プラスチック製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.240 千㎡	0.025t (0.020×S)	1 日	0.01	2.50
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.025t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.240 千㎡	0.210t (0.169×S)	1 日	0.55	0.38
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.210t			
その他の可燃性廃棄物等	1.240 千㎡		0.067t (0.054×S)	1 日	0.38	0.18
合 計						5.80

必要保管容量 5.80m³を上回る 10.80m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし。

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 出入口付近に停止線の表示を行います。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 商品包装の際は、店員がレジにて簡易包装の協力を呼びかけるなど、過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の低減を図ります。
- ・ 分別収集を行い、ダンボール等可能な限りリサイクルに取り組みます。

(2) 保 管

- ・ 保管場所は、廃棄物の散乱を抑制するため、密閉性が確保された建物内に配置するとともに、保管の際には資源物と廃棄物が混在しないようカゴ車やダストボックス、ビニール袋などにより種別ごとに分別保管します。
- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 施設の定期的な洗浄など施設の適正な管理を行い、ゴミの散乱・異臭防止を図ります。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
照明灯 ※図面3 参照	下向き	5~30lxの間にて設定	日没~閉店後 30分まで	周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・ 行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・ 災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・ 駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極

力排除し、防犯対策に努めます。

- ・昼間、夕方、夜間の3回程度の定期的巡回による青少年等の蟻集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・地元業者、県内業者との取引を促進します。
- ・従業員の地元採用を積極的に推進します。
- ・防犯カメラを設置します。
- ・警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。
- ・災害時においては、物資の提供等を検討します。
- ・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（1） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（2） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・車両走行経路の徹底や走行速度 10 km以下の遵守など静穏に配慮し、業者に周知徹底します。
- ・朝や深夜の荷さばき作業は行いません。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

（3） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

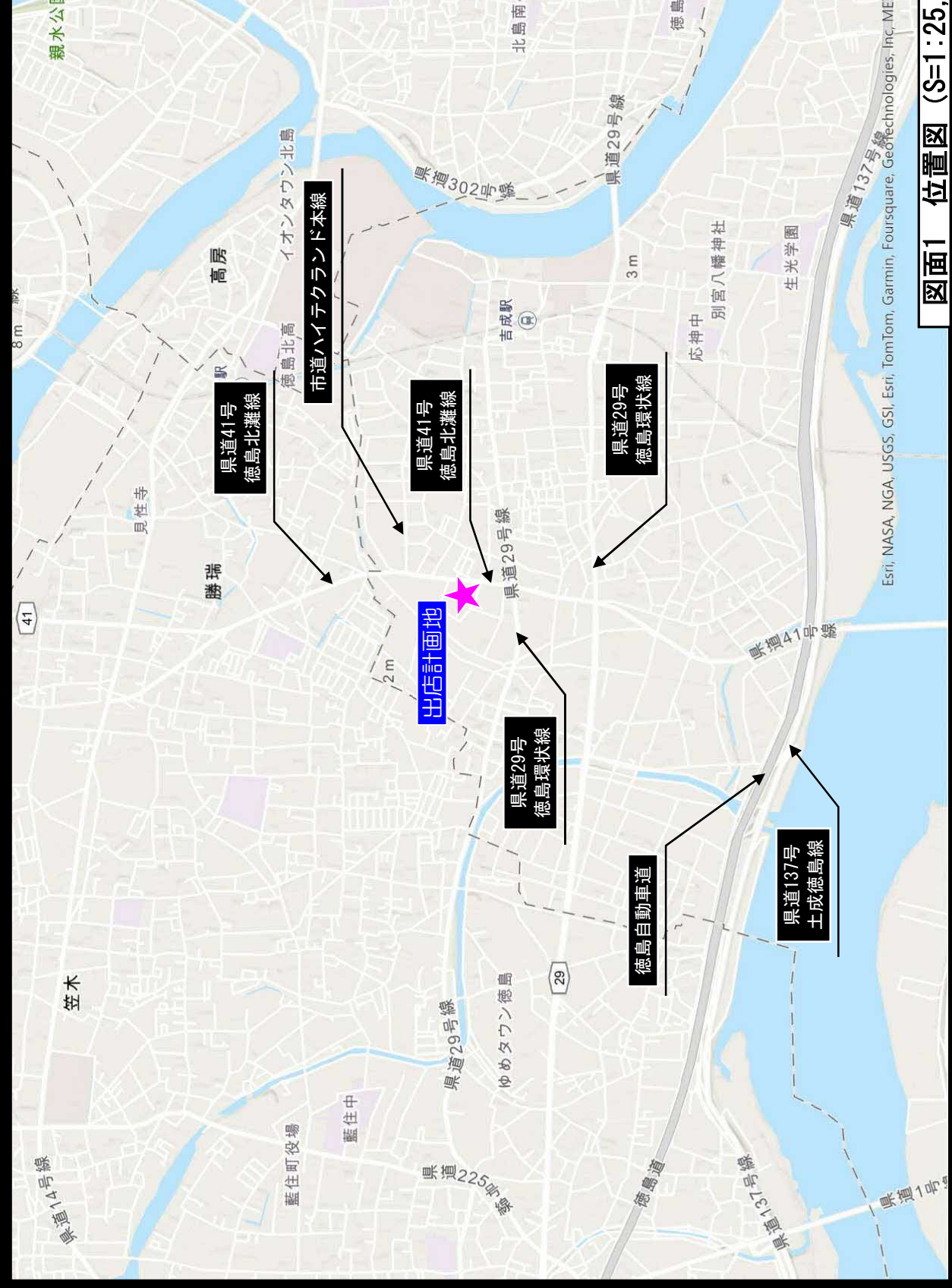
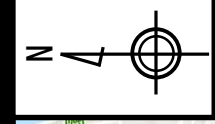
- ・極力低騒音型の設備機器を導入します。また、定期的な保守点検を行い、故障等によ

る異音の発生を抑制します。

- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前 8 時から午後 6 時までとします）。
- ・オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。
- ・駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮します。
- ・騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

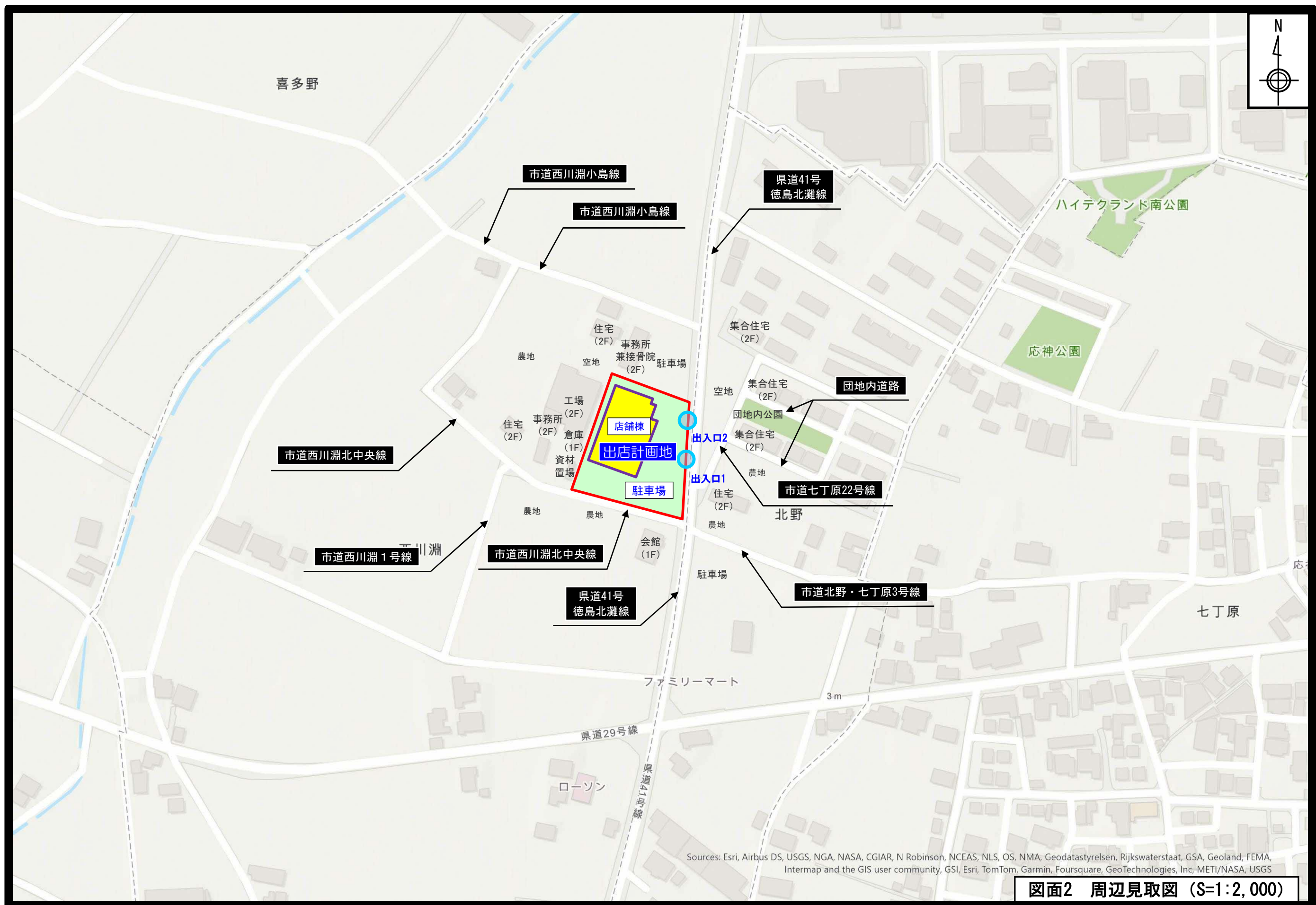
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 25, 000
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 000
図面 3	建物配置図 S = 1 : 600
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 000
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 600



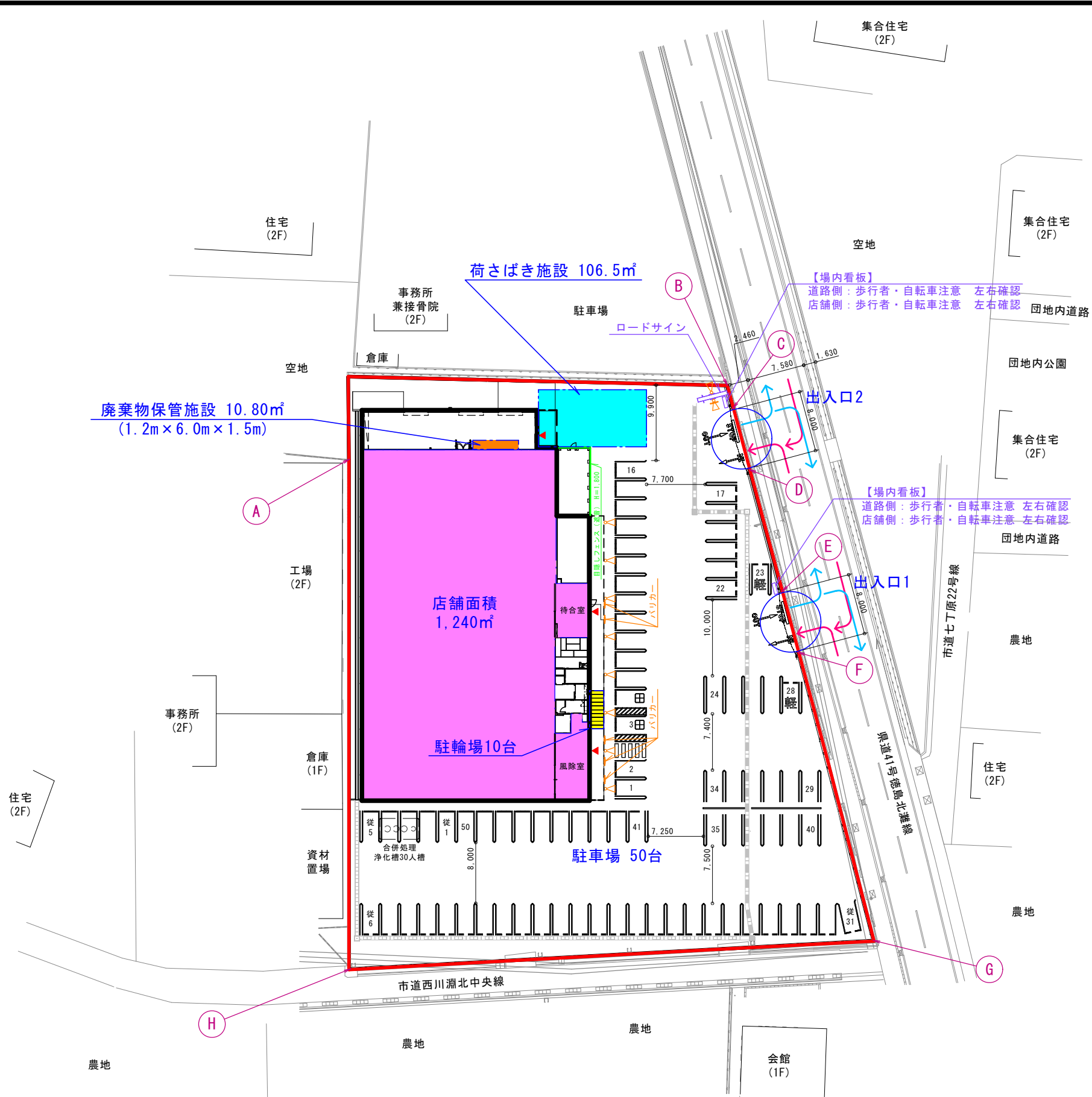
図面1 位置図 (S=1:25,000)

Esri, NASA, NGA, USGS, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Fourisquare, Geotechnologies, Inc. METI/NASA, USGS



Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

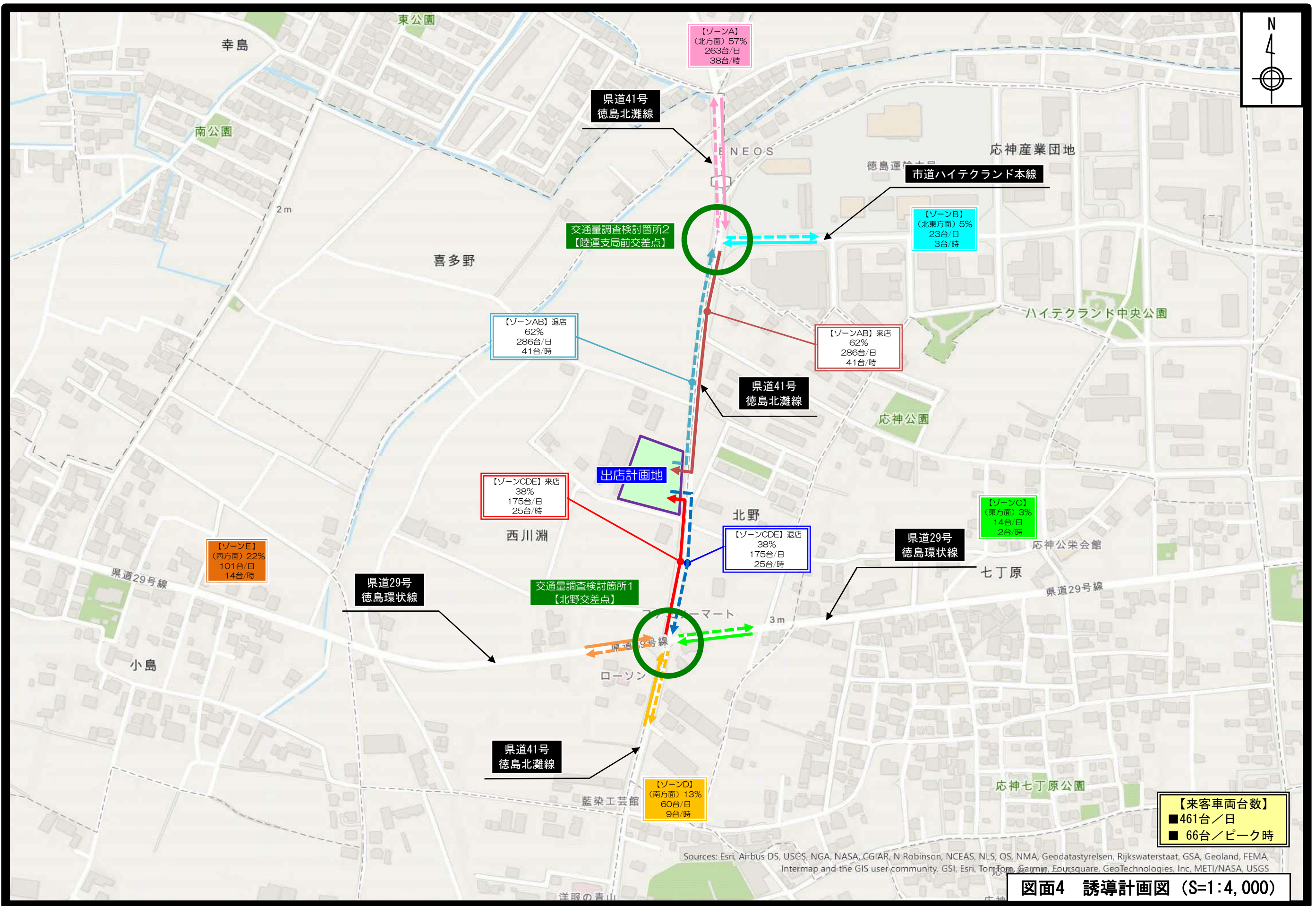
図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



記号	仕様
①-②	L型擁壁
②-③	メッシュフェンス H=1.0m
③-④	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
④-⑤	メッシュフェンス H=1.0m
⑤-⑥	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
⑥-⑦	メッシュフェンス H=1.0m
⑦-⑧	メッシュフェンス H=1.0m
⑧-⑨	目切コンクリート

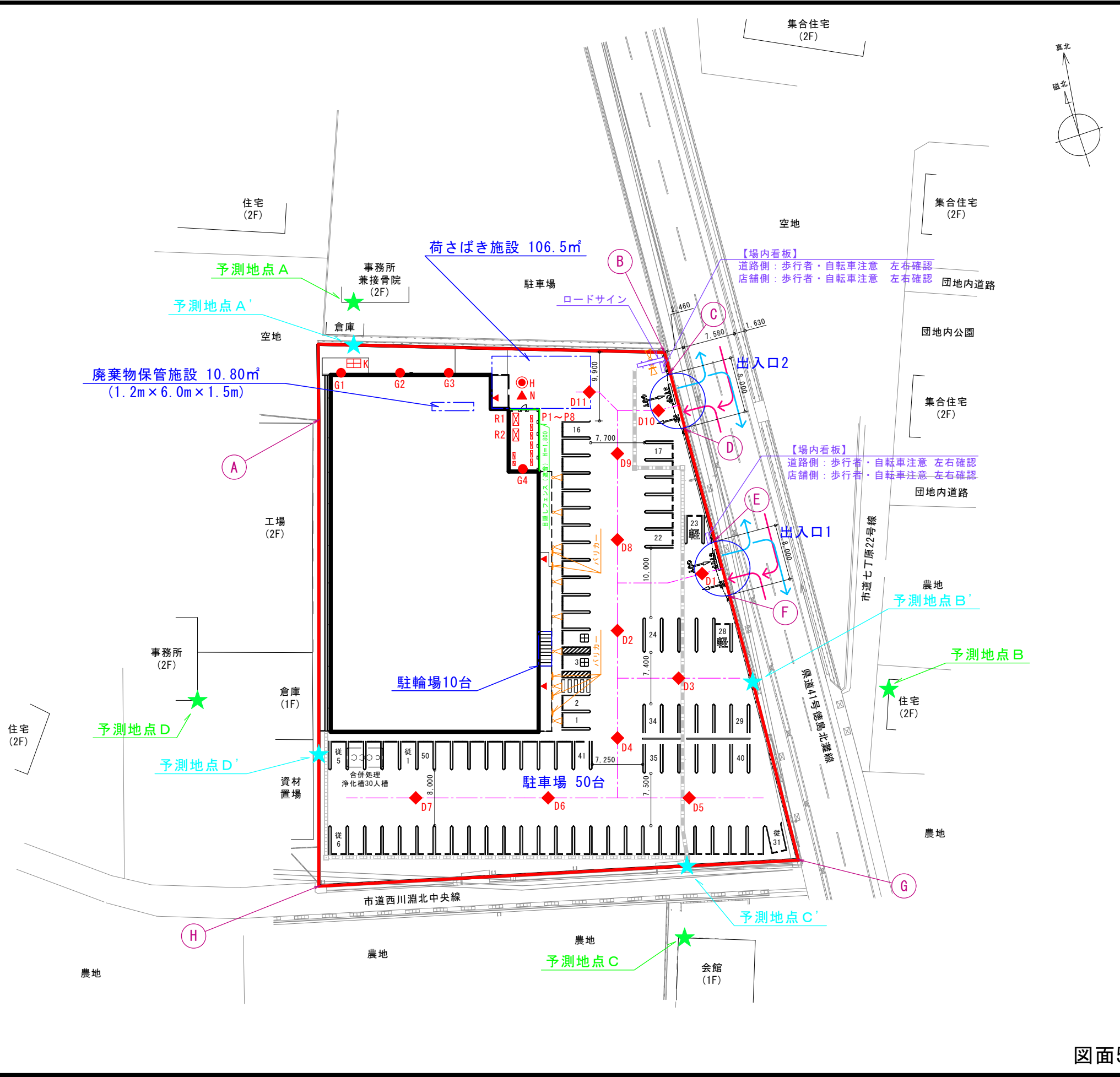
店舗面積	1,240㎡
駐車場	50台
駐輪場	10台
荷さばき施設	106.5㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 41台
※従業員駐車場	: 31台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
軽自動車マス	: 2.5m×3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.5m×2.0m
屋外照明	: ◁

図面3 建物配置図 S=1:600



図面4 誘導計画図 (S=1:4,000)

記号	仕様
(A)-(B)	L型擁壁
(B)-(C)	メッシュフェンス H=1.0m
(C)-(D)	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
(D)-(E)	メッシュフェンス H=1.0m
(E)-(F)	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
(F)-(G)	メッシュフェンス H=1.0m
(G)-(H)	メッシュフェンス H=1.0m
(H)-(A)	目切コンクリート



記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
○	R 冷凍室外機
⊠	P 空調室外機
□	G 給排気口
●	K キュービクル

店舗面積	1,240㎡
駐車場	50台
駐輪場	10台
荷さばき施設	106.5㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 41台
※従業員駐車場	: 31台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
軽自動車マス	: 2.5m×3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.5m×2.0m
屋外照明	: ◁

図面5 騒音予測位置図 S=1:600

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点1：北野交差点

(県道41号徳島北灘線・県道29号徳島環状線 交差点)

・・・4差路、サイクル式信号交差点

■調査地点2：陸運支局前交差点

(県道41号徳島北灘線・市道ハイテクランド本線 交差点)

・・・3差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和8年1月18日(日) 8:00～20:00(12時間連続)・・・晴れ

・令和8年1月16日(金) 8:00～20:00(12時間連続)・・・晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

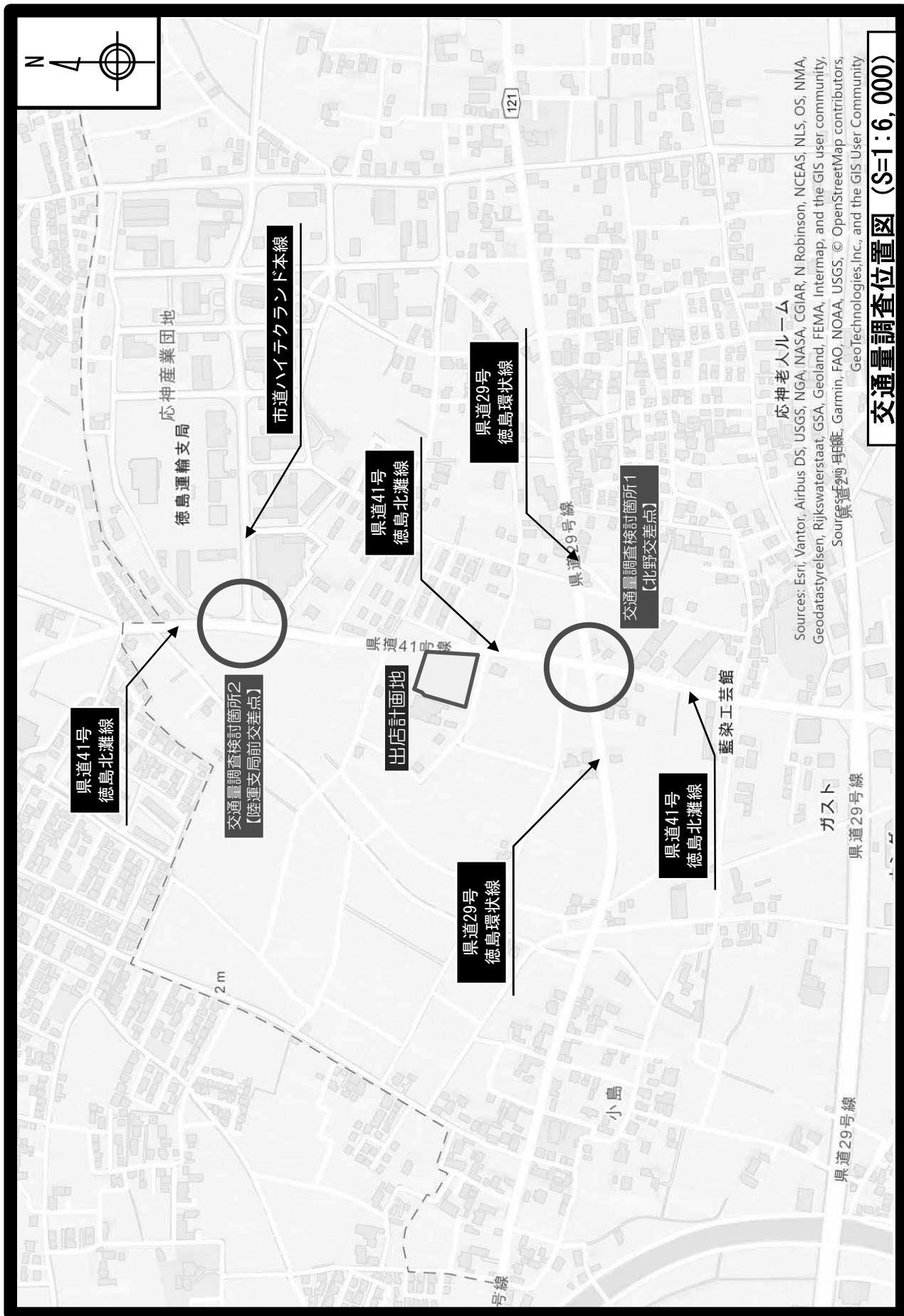
・集計単位：調査時間を1時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

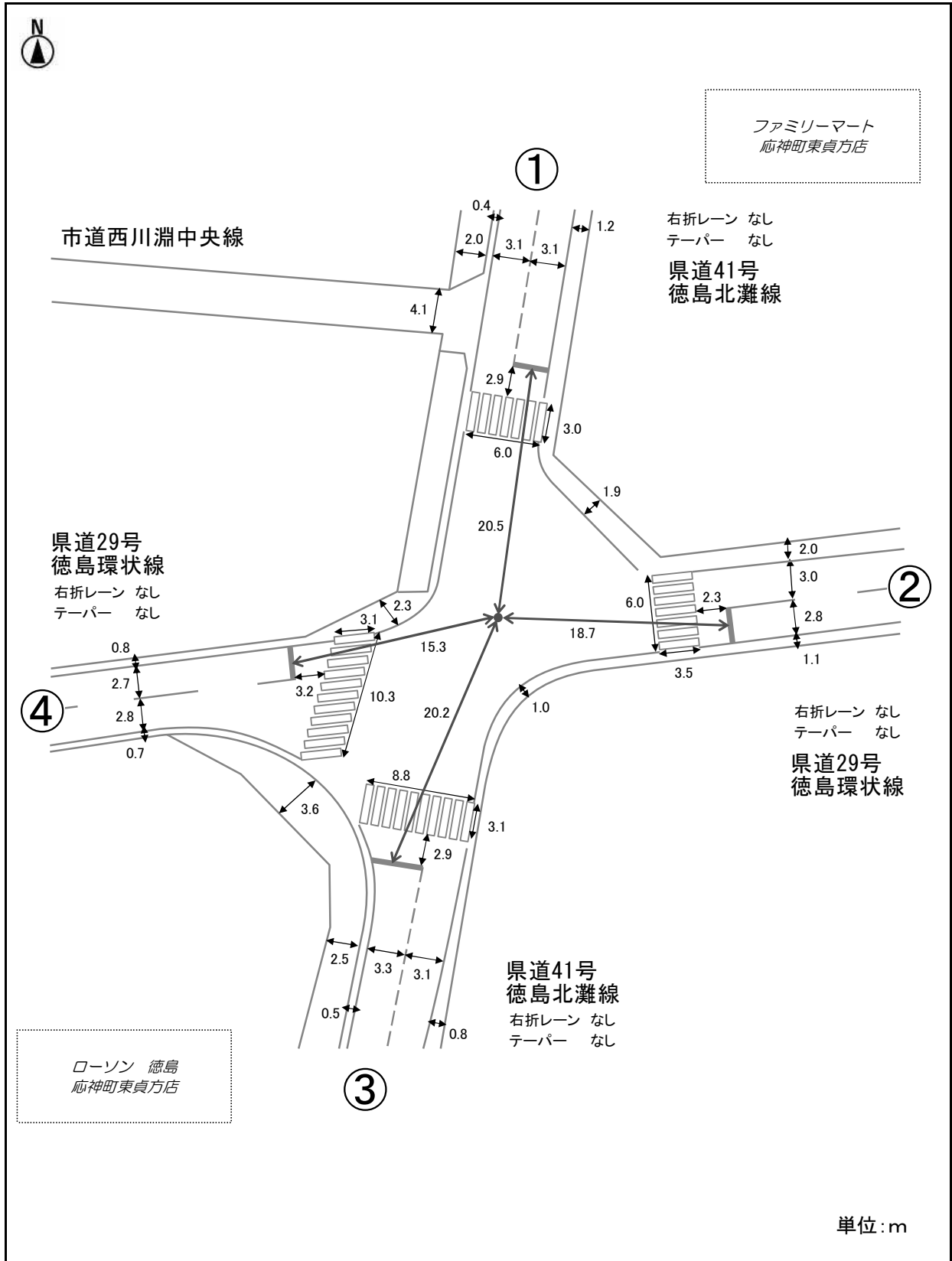
・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

調査時間(休日)：8時台、14時台、17時台

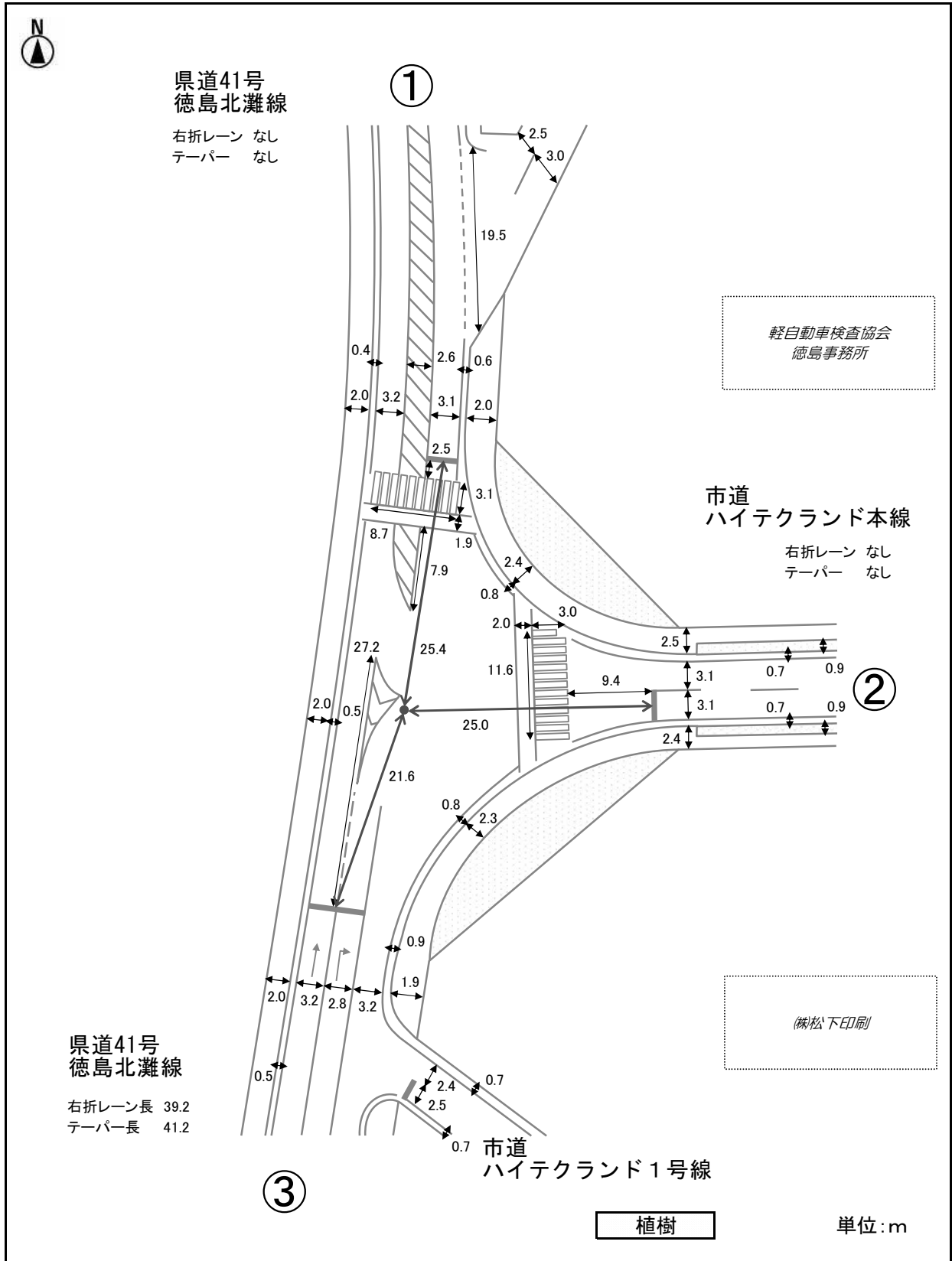
調査時間(平日)：8時台、14時台、17時台



■地点1 北野交差点



■ 地点2 陸運支局前交差点



【調査地点 1：北野交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	544	10	6	554	-
9:00	-	10:00	719	10	13	729	-
10:00	-	11:00	971	9	10	980	-
11:00	-	12:00	1,080	8	18	1,088	-
12:00	-	13:00	1,041	10	10	1,051	-
13:00	-	14:00	1,086	9	16	1,095	-
14:00	-	15:00	1,070	15	18	1,085	-
15:00	-	16:00	1,137	28	13	1,165	○
16:00	-	17:00	1,091	12	18	1,103	-
17:00	-	18:00	920	13	10	933	-
18:00	-	19:00	766	6	6	772	-
19:00	-	20:00	541	3	4	544	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	1,055	43	25	1,098	-
9:00	-	10:00	971	80	6	1,051	-
10:00	-	11:00	971	64	18	1,035	-
11:00	-	12:00	1,048	62	12	1,110	-
12:00	-	13:00	1,015	50	11	1,065	-
13:00	-	14:00	1,028	50	22	1,078	-
14:00	-	15:00	1,036	41	16	1,077	-
15:00	-	16:00	1,038	43	9	1,081	-
16:00	-	17:00	1,101	36	16	1,137	-
17:00	-	18:00	1,282	17	24	1,299	○
18:00	-	19:00	1,118	6	28	1,124	-
19:00	-	20:00	888	5	11	893	-

【調査地点 2：陸運支局前交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

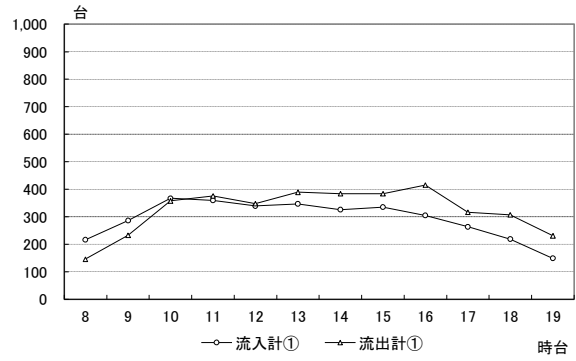
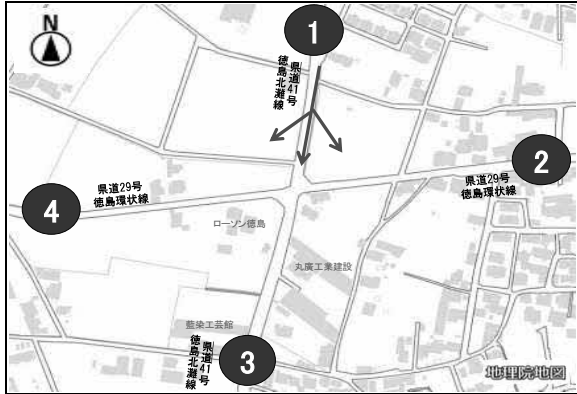
時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	407	8	7	415	-
9:00	-	10:00	595	9	10	604	-
10:00	-	11:00	817	7	8	824	-
11:00	-	12:00	865	5	12	870	○
12:00	-	13:00	802	7	9	809	-
13:00	-	14:00	809	10	12	819	-
14:00	-	15:00	782	7	14	789	-
15:00	-	16:00	820	27	12	847	-
16:00	-	17:00	818	18	14	836	-
17:00	-	18:00	659	8	9	667	-
18:00	-	19:00	582	1	2	583	-
19:00	-	20:00	407	2	5	409	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	849	55	22	904	-
9:00	-	10:00	820	71	7	891	-
10:00	-	11:00	863	64	14	927	-
11:00	-	12:00	920	54	9	974	-
12:00	-	13:00	875	46	10	921	-
13:00	-	14:00	916	49	12	965	-
14:00	-	15:00	925	42	16	967	-
15:00	-	16:00	886	32	9	918	-
16:00	-	17:00	901	33	15	934	-
17:00	-	18:00	986	15	18	1,001	○
18:00	-	19:00	834	4	23	838	-
19:00	-	20:00	640	2	7	642	-

交通量調査結果（休日）
【令和8年1月18日（日）】

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00～10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00～11:00		12	0	12	0.0%	0
11:00～12:00		18	0	18	0.0%	1
12:00～13:00		12	0	12	0.0%	0
13:00～14:00		11	0	11	0.0%	0
14:00～15:00		10	0	10	0.0%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	0
16:00～17:00		13	1	14	7.1%	1
17:00～18:00		9	0	9	0.0%	0
18:00～19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00～20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		129	1	130	0.8%	2

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		212	4	216	1.9%	4
9:00～10:00		281	5	286	1.7%	7
10:00～11:00		363	4	367	1.1%	4
11:00～12:00		358	1	359	0.3%	7
12:00～13:00		337	2	339	0.6%	3
13:00～14:00		343	4	347	1.2%	7
14:00～15:00		322	4	326	1.2%	5
15:00～16:00		329	6	335	1.8%	4
16:00～17:00		302	3	305	1.0%	2
17:00～18:00		260	4	264	1.5%	3
18:00～19:00		218	1	219	0.5%	0
19:00～20:00		148	1	149	0.7%	2
12時間計		3,473	39	3,512	1.1%	48

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		187	4	191	2.1%	4
9:00～10:00		224	5	229	2.2%	7
10:00～11:00		271	4	275	1.5%	4
11:00～12:00		272	1	273	0.4%	5
12:00～13:00		269	2	271	0.7%	3
13:00～14:00		272	4	276	1.4%	5
14:00～15:00		256	3	259	1.2%	4
15:00～16:00		248	4	252	1.6%	4
16:00～17:00		229	2	231	0.9%	1
17:00～18:00		209	3	212	1.4%	3
18:00～19:00		165	1	166	0.6%	0
19:00～20:00		128	1	129	0.8%	1
12時間計		2,730	34	2,764	1.2%	41

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		142	4	146	2.7%	0
9:00～10:00		230	3	233	1.3%	2
10:00～11:00		353	5	358	1.4%	3
11:00～12:00		372	4	376	1.1%	3
12:00～13:00		342	6	348	1.7%	3
13:00～14:00		385	4	389	1.0%	5
14:00～15:00		377	7	384	1.8%	7
15:00～16:00		367	17	384	4.4%	4
16:00～17:00		410	5	415	1.2%	9
17:00～18:00		309	8	317	2.5%	2
18:00～19:00		305	2	307	0.7%	4
19:00～20:00		230	1	231	0.4%	1
12時間計		3,822	66	3,888	1.7%	43

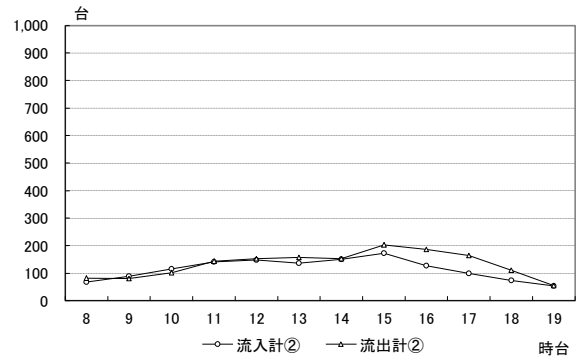
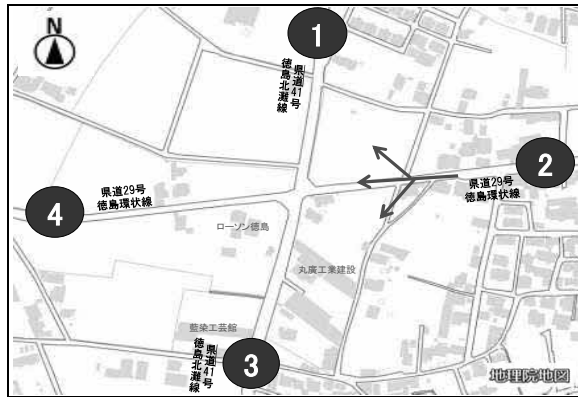
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		19	0	19	0.0%	0
9:00～10:00		50	0	50	0.0%	0
10:00～11:00		80	0	80	0.0%	0
11:00～12:00		68	0	68	0.0%	1
12:00～13:00		56	0	56	0.0%	0
13:00～14:00		60	0	60	0.0%	2
14:00～15:00		56	1	57	1.8%	1
15:00～16:00		67	2	69	2.9%	0
16:00～17:00		60	0	60	0.0%	0
17:00～18:00		42	1	43	2.3%	0
18:00～19:00		42	0	42	0.0%	0
19:00～20:00		14	0	14	0.0%	1
12時間計		614	4	618	0.6%	5

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		354	8	362	2.2%	4
9:00～10:00		511	8	519	1.5%	9
10:00～11:00		716	9	725	1.2%	7
11:00～12:00		730	5	735	0.7%	10
12:00～13:00		679	8	687	1.2%	6
13:00～14:00		728	8	736	1.1%	12
14:00～15:00		699	11	710	1.5%	12
15:00～16:00		696	23	719	3.2%	8
16:00～17:00		712	8	720	1.1%	11
17:00～18:00		569	12	581	2.1%	5
18:00～19:00		523	3	526	0.6%	4
19:00～20:00		378	2	380	0.5%	3
12時間計		7,295	105	7,400	1.4%	91

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		21	0	21	0.0%	0
9:00～10:00		22	0	22	0.0%	0
10:00～11:00		16	0	16	0.0%	1
11:00～12:00		20	0	20	0.0%	0
12:00～13:00		22	0	22	0.0%	0
13:00～14:00		24	0	24	0.0%	0
14:00～15:00		22	2	24	8.3%	0
15:00～16:00		34	1	35	2.9%	0
16:00～17:00		25	0	25	0.0%	0
17:00～18:00		25	0	25	0.0%	0
18:00～19:00		16	0	16	0.0%	0
19:00～20:00		9	0	9	0.0%	0
12時間計		256	3	259	1.2%	1

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		68	0	68	0.0%	0
9:00～10:00		89	0	89	0.0%	0
10:00～11:00		115	0	115	0.0%	2
11:00～12:00		141	0	141	0.0%	1
12:00～13:00		148	0	148	0.0%	2
13:00～14:00		136	0	136	0.0%	1
14:00～15:00		148	2	150	1.3%	0
15:00～16:00		172	1	173	0.6%	2
16:00～17:00		128	0	128	0.0%	3
17:00～18:00		99	0	99	0.0%	3
18:00～19:00		73	1	74	1.4%	1
19:00～20:00		54	0	54	0.0%	1
12時間計		1,371	4	1,375	0.3%	16

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		42	0	42	0.0%	0
9:00～10:00		62	0	62	0.0%	0
10:00～11:00		91	0	91	0.0%	1
11:00～12:00		111	0	111	0.0%	1
12:00～13:00		118	0	118	0.0%	2
13:00～14:00		101	0	101	0.0%	1
14:00～15:00		111	0	111	0.0%	0
15:00～16:00		126	0	126	0.0%	2
16:00～17:00		91	0	91	0.0%	2
17:00～18:00		69	0	69	0.0%	3
18:00～19:00		52	1	53	1.9%	1
19:00～20:00		39	0	39	0.0%	1
12時間計		1,013	1	1,014	0.1%	14

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		82	0	82	0.0%	1
9:00～10:00		78	2	80	2.5%	3
10:00～11:00		102	0	102	0.0%	1
11:00～12:00		143	1	144	0.7%	5
12:00～13:00		152	1	153	0.7%	2
13:00～14:00		156	1	157	0.6%	2
14:00～15:00		151	2	153	1.3%	3
15:00～16:00		202	1	203	0.5%	2
16:00～17:00		184	2	186	1.1%	6
17:00～18:00		164	0	164	0.0%	2
18:00～19:00		111	0	111	0.0%	1
19:00～20:00		55	0	55	0.0%	0
12時間計		1,580	10	1,590	0.6%	28

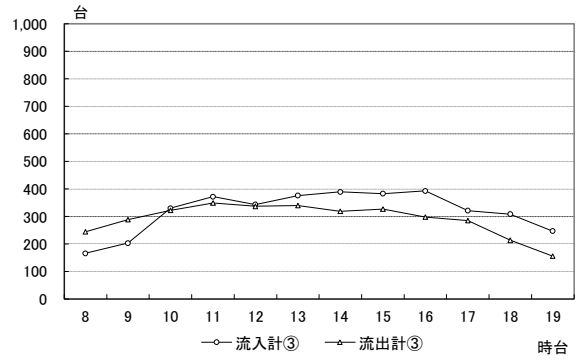
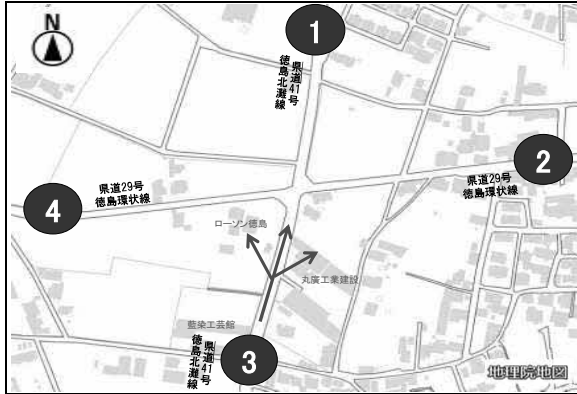
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		8	0	8	0.0%	0
11:00～12:00		10	0	10	0.0%	0
12:00～13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00～14:00		11	0	11	0.0%	0
14:00～15:00		15	0	15	0.0%	0
15:00～16:00		12	0	12	0.0%	0
16:00～17:00		12	0	12	0.0%	1
17:00～18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		102	0	102	0.0%	1

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		150	0	150	0.0%	1
9:00～10:00		167	2	169	1.2%	3
10:00～11:00		217	0	217	0.0%	3
11:00～12:00		284	1	285	0.4%	6
12:00～13:00		300	1	301	0.3%	4
13:00～14:00		292	1	293	0.3%	3
14:00～15:00		299	4	303	1.3%	3
15:00～16:00		374	2	376	0.5%	4
16:00～17:00		312	2	314	0.6%	9
17:00～18:00		263	0	263	0.0%	5
18:00～19:00		184	1	185	0.5%	2
19:00～20:00		109	0	109	0.0%	1
12時間計		2,951	14	2,965	0.5%	44

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		20	1	21	4.8%	1
9:00～10:00		15	0	15	0.0%	0
10:00～11:00		27	0	27	0.0%	1
11:00～12:00		40	0	40	0.0%	1
12:00～13:00		38	1	39	2.6%	0
13:00～14:00		48	0	48	0.0%	1
14:00～15:00		61	0	61	0.0%	2
15:00～16:00		54	2	56	3.6%	0
16:00～17:00		51	2	53	3.8%	0
17:00～18:00		54	1	55	1.8%	0
18:00～19:00		45	1	46	2.2%	0
19:00～20:00		48	1	49	2.0%	0
12時間計		501	9	510	1.8%	6

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		161	5	166	3.0%	1
9:00～10:00		198	5	203	2.5%	4
10:00～11:00		325	5	330	1.5%	4
11:00～12:00		369	3	372	0.8%	4
12:00～13:00		338	5	343	1.5%	2
13:00～14:00		371	5	376	1.3%	6
14:00～15:00		382	7	389	1.8%	8
15:00～16:00		366	17	383	4.4%	4
16:00～17:00		385	8	393	2.0%	9
17:00～18:00		312	9	321	2.8%	4
18:00～19:00		306	2	308	0.6%	4
19:00～20:00		246	1	247	0.4%	1
12時間計		3,759	72	3,831	1.9%	51

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		124	4	128	3.1%	0
9:00～10:00		175	3	178	1.7%	2
10:00～11:00		288	5	293	1.7%	3
11:00～12:00		310	3	313	1.0%	3
12:00～13:00		283	4	287	1.4%	2
13:00～14:00		309	4	313	1.3%	5
14:00～15:00		301	6	307	2.0%	5
15:00～16:00		284	15	299	5.0%	4
16:00～17:00		308	5	313	1.6%	8
17:00～18:00		235	8	243	3.3%	2
18:00～19:00		246	1	247	0.4%	4
19:00～20:00		185	0	185	0.0%	1
12時間計		3,048	58	3,106	1.9%	39

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		239	5	244	2.0%	4
9:00～10:00		284	5	289	1.7%	7
10:00～11:00		318	4	322	1.2%	5
11:00～12:00		346	3	349	0.9%	7
12:00～13:00		335	2	337	0.6%	3
13:00～14:00		336	4	340	1.2%	5
14:00～15:00		314	5	319	1.6%	5
15:00～16:00		321	6	327	1.8%	5
16:00～17:00		295	3	298	1.0%	1
17:00～18:00		282	3	285	1.1%	3
18:00～19:00		211	2	213	0.9%	0
19:00～20:00		155	1	156	0.6%	1
12時間計		3,436	43	3,479	1.2%	46

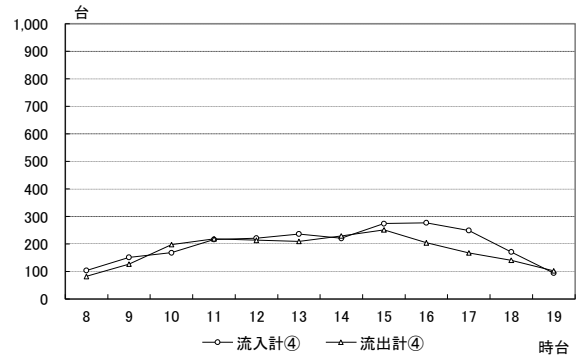
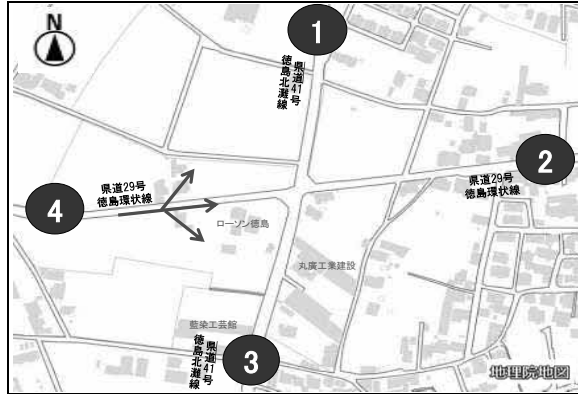
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		17	0	17	0.0%	0
9:00～10:00		8	2	10	20.0%	1
10:00～11:00		10	0	10	0.0%	1
11:00～12:00		19	0	19	0.0%	0
12:00～13:00		17	0	17	0.0%	0
13:00～14:00		14	1	15	6.7%	0
14:00～15:00		20	1	21	4.8%	1
15:00～16:00		28	0	28	0.0%	0
16:00～17:00		26	1	27	3.7%	1
17:00～18:00		23	0	23	0.0%	2
18:00～19:00		15	0	15	0.0%	0
19:00～20:00		13	0	13	0.0%	0
12時間計		210	5	215	2.3%	6

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		400	10	410	2.4%	5
9:00～10:00		482	10	492	2.0%	11
10:00～11:00		643	9	652	1.4%	9
11:00～12:00		715	6	721	0.8%	11
12:00～13:00		673	7	680	1.0%	5
13:00～14:00		707	9	716	1.3%	11
14:00～15:00		696	12	708	1.7%	13
15:00～16:00		687	23	710	3.2%	9
16:00～17:00		680	11	691	1.6%	10
17:00～18:00		594	12	606	2.0%	7
18:00～19:00		517	4	521	0.8%	4
19:00～20:00		401	2	403	0.5%	2
12時間計		7,195	115	7,310	1.6%	97

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		13	0	13	0.0%	0
9:00～10:00		50	0	50	0.0%	0
10:00～11:00		57	0	57	0.0%	0
11:00～12:00		52	1	53	1.9%	0
12:00～13:00		51	2	53	3.8%	1
13:00～14:00		65	0	65	0.0%	0
14:00～15:00		61	1	62	1.6%	2
15:00～16:00		71	2	73	2.7%	0
16:00～17:00		90	0	90	0.0%	0
17:00～18:00		69	0	69	0.0%	0
18:00～19:00		54	1	55	1.8%	0
19:00～20:00		39	1	40	2.5%	0
12時間計		672	8	680	1.2%	3

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		103	1	104	1.0%	1
9:00～10:00		151	0	151	0.0%	2
10:00～11:00		168	0	168	0.0%	0
11:00～12:00		212	4	216	1.9%	6
12:00～13:00		218	3	221	1.4%	3
13:00～14:00		236	0	236	0.0%	2
14:00～15:00		218	2	220	0.9%	5
15:00～16:00		270	4	274	1.5%	3
16:00～17:00		276	1	277	0.4%	4
17:00～18:00		249	0	249	0.0%	0
18:00～19:00		169	2	171	1.2%	1
19:00～20:00		93	1	94	1.1%	0
12時間計		2,363	18	2,381	0.8%	27

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		59	0	59	0.0%	1
9:00～10:00		63	0	63	0.0%	2
10:00～11:00		80	0	80	0.0%	0
11:00～12:00		106	1	107	0.9%	4
12:00～13:00		123	1	124	0.8%	2
13:00～14:00		131	0	131	0.0%	2
14:00～15:00		121	1	122	0.8%	2
15:00～16:00		160	1	161	0.6%	2
16:00～17:00		145	0	145	0.0%	4
17:00～18:00		132	0	132	0.0%	0
18:00～19:00		85	0	85	0.0%	1
19:00～20:00		36	0	36	0.0%	0
12時間計		1,241	4	1,245	0.3%	20

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		81	1	82	1.2%	1
9:00～10:00		127	0	127	0.0%	1
10:00～11:00		198	0	198	0.0%	1
11:00～12:00		219	0	219	0.0%	3
12:00～13:00		212	1	213	0.5%	2
13:00～14:00		209	0	209	0.0%	4
14:00～15:00		228	1	229	0.4%	3
15:00～16:00		247	4	251	1.6%	2
16:00～17:00		202	2	204	1.0%	2
17:00～18:00		165	2	167	1.2%	3
18:00～19:00		139	2	141	1.4%	1
19:00～20:00		101	1	102	1.0%	2
12時間計		2,128	14	2,142	0.7%	25

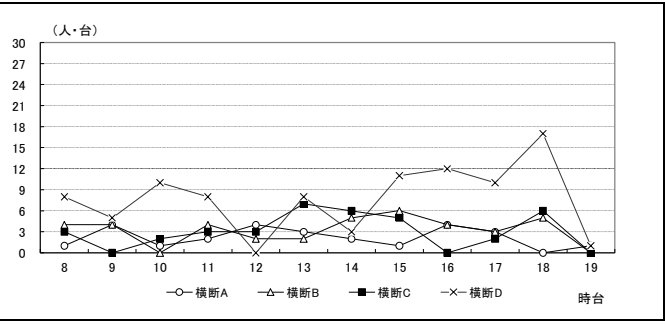
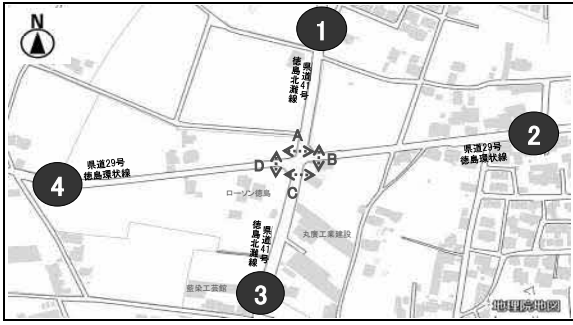
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		31	1	32	3.1%	0
9:00～10:00		38	0	38	0.0%	0
10:00～11:00		31	0	31	0.0%	0
11:00～12:00		54	2	56	3.6%	2
12:00～13:00		44	0	44	0.0%	0
13:00～14:00		40	0	40	0.0%	0
14:00～15:00		36	0	36	0.0%	1
15:00～16:00		39	1	40	2.5%	1
16:00～17:00		41	1	42	2.4%	0
17:00～18:00		48	0	48	0.0%	0
18:00～19:00		30	1	31	3.2%	0
19:00～20:00		18	0	18	0.0%	0
12時間計		450	6	456	1.3%	4

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		184	2	186	1.1%	2
9:00～10:00		278	0	278	0.0%	3
10:00～11:00		366	0	366	0.0%	1
11:00～12:00		431	4	435	0.9%	9
12:00～13:00		430	4	434	0.9%	5
13:00～14:00		445	0	445	0.0%	6
14:00～15:00		446	3	449	0.7%	8
15:00～16:00		517	8	525	1.5%	5
16:00～17:00		478	3	481	0.6%	6
17:00～18:00		414	2	416	0.5%	3
18:00～19:00		308	4	312	1.3%	2
19:00～20:00		194	2	196	1.0%	2
12時間計		4,491	32	4,523	0.7%	52

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



横断A

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				1	1	1
9:00~10:00				0	0				4	4	4
10:00~11:00				1	1				0	0	1
11:00~12:00				0	0				2	2	2
12:00~13:00				3	3				1	1	4
13:00~14:00				1	1				2	2	3
14:00~15:00				0	0				2	2	2
15:00~16:00				0	0				1	1	1
16:00~17:00				0	0				4	4	4
17:00~18:00				0	0				3	3	3
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				1	1				0	0	1
12時間計				6	6				20	20	26

横断D

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00									2	2	6	8
9:00~10:00									2	2	3	5
10:00~11:00									7	7	3	10
11:00~12:00									2	2	6	8
12:00~13:00									0	0	0	0
13:00~14:00									3	3	5	8
14:00~15:00									2	2	1	3
15:00~16:00									7	7	4	11
16:00~17:00									2	2	10	12
17:00~18:00									3	3	7	10
18:00~19:00									2	2	15	17
19:00~20:00									1	1	0	1
12時間計									33	33	60	93

横断B

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				3	3	4
9:00~10:00				1	1				3	3	4
10:00~11:00				0	0				0	0	0
11:00~12:00				1	1				3	3	4
12:00~13:00				0	0				2	2	2
13:00~14:00				0	0				2	2	2
14:00~15:00				1	1				4	4	5
15:00~16:00				1	1				5	5	6
16:00~17:00				0	0				4	4	4
17:00~18:00				0	0				3	3	3
18:00~19:00				4	4				1	1	5
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				9	9				30	30	39

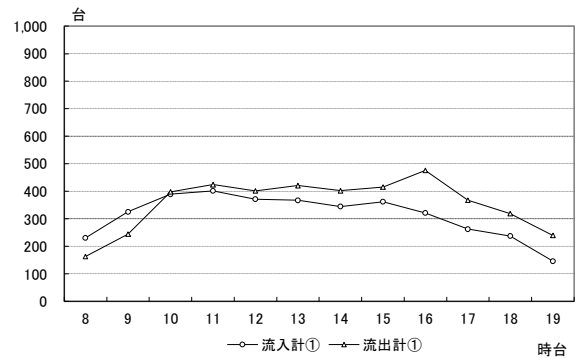
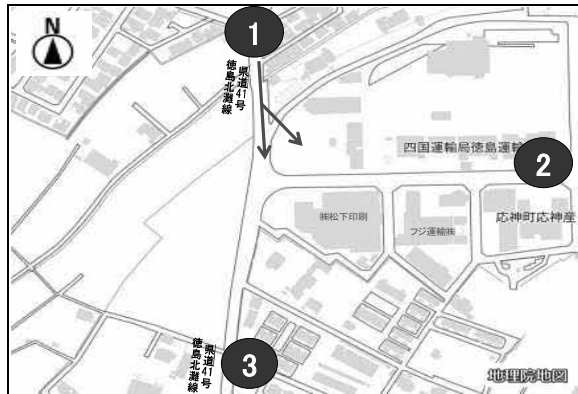
横断計

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				4	4				12	12	16
9:00~10:00				3	3				10	10	13
10:00~11:00				8	8				5	5	13
11:00~12:00				3	3				14	14	17
12:00~13:00				3	3				6	6	9
13:00~14:00				5	5				15	15	20
14:00~15:00				4	4				12	12	16
15:00~16:00				8	8				15	15	23
16:00~17:00				2	2				18	18	20
17:00~18:00				3	3				15	15	18
18:00~19:00				12	12				16	16	28
19:00~20:00				2	2				0	0	2
12時間計				57	57				138	138	195

横断C

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				2	2	3
9:00~10:00				0	0				0	0	0
10:00~11:00				0	0				2	2	2
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				0	0				3	3	3
13:00~14:00				1	1				6	6	7
14:00~15:00				1	1				5	5	6
15:00~16:00				0	0				5	5	5
16:00~17:00				0	0				0	0	0
17:00~18:00				0	0				2	2	2
18:00~19:00				6	6				0	0	6
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				9	9				28	28	37

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		27	0	27	0.0%	0
9:00~10:00		43	1	44	2.3%	0
10:00~11:00		58	1	59	1.7%	0
11:00~12:00		69	1	70	1.4%	2
12:00~13:00		47	0	47	0.0%	0
13:00~14:00		33	0	33	0.0%	0
14:00~15:00		35	0	35	0.0%	3
15:00~16:00		45	0	45	0.0%	2
16:00~17:00		31	4	35	11.4%	2
17:00~18:00		22	0	22	0.0%	1
18:00~19:00		27	0	27	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	1
12時間計		449	7	456	1.5%	11

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		226	4	230	1.7%	4
9:00~10:00		322	3	325	0.9%	8
10:00~11:00		385	4	389	1.0%	4
11:00~12:00		400	1	401	0.2%	7
12:00~13:00		370	1	371	0.3%	5
13:00~14:00		365	2	367	0.5%	4
14:00~15:00		344	1	345	0.3%	8
15:00~16:00		358	4	362	1.1%	7
16:00~17:00		314	7	321	2.2%	3
17:00~18:00		261	1	262	0.4%	5
18:00~19:00		237	0	237	0.0%	0
19:00~20:00		145	1	146	0.7%	3
12時間計		3,727	29	3,756	0.8%	58

直進:①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		199	4	203	2.0%	4
9:00~10:00		279	2	281	0.7%	8
10:00~11:00		327	3	330	0.9%	4
11:00~12:00		331	0	331	0.0%	5
12:00~13:00		323	1	324	0.3%	5
13:00~14:00		332	2	334	0.6%	4
14:00~15:00		309	1	310	0.3%	5
15:00~16:00		313	4	317	1.3%	5
16:00~17:00		283	3	286	1.0%	1
17:00~18:00		239	1	240	0.4%	4
18:00~19:00		210	0	210	0.0%	0
19:00~20:00		133	1	134	0.7%	2
12時間計		3,278	22	3,300	0.7%	47

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		159	4	163	2.5%	3
9:00~10:00		243	1	244	0.4%	2
10:00~11:00		397	1	398	0.3%	4
11:00~12:00		422	2	424	0.5%	4
12:00~13:00		397	4	401	1.0%	3
13:00~14:00		416	5	421	1.2%	7
14:00~15:00		399	3	402	0.7%	6
15:00~16:00		407	8	415	1.9%	3
16:00~17:00		474	2	476	0.4%	10
17:00~18:00		366	2	368	0.5%	4
18:00~19:00		319	0	319	0.0%	2
19:00~20:00		239	1	240	0.4%	1
12時間計		4,238	33	4,271	0.8%	49

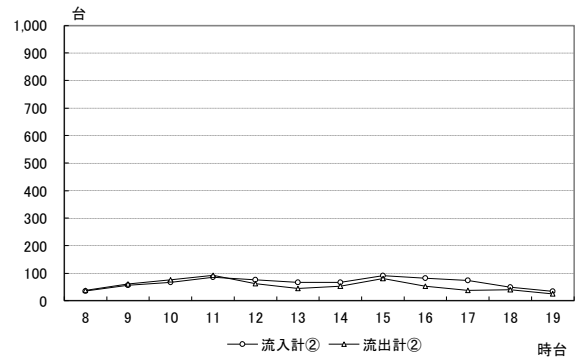
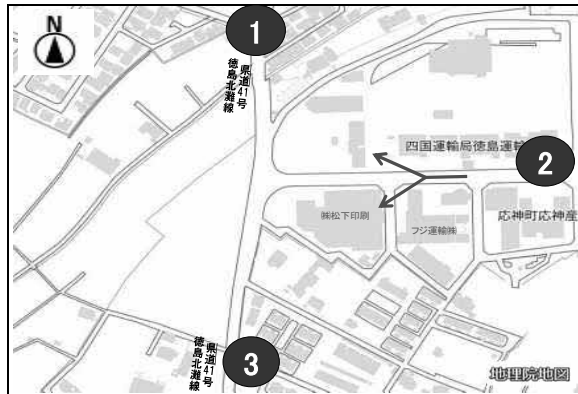
右折:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		385	8	393	2.0%	7
9:00~10:00		565	4	569	0.7%	10
10:00~11:00		782	5	787	0.6%	8
11:00~12:00		822	3	825	0.4%	11
12:00~13:00		767	5	772	0.6%	8
13:00~14:00		781	7	788	0.9%	11
14:00~15:00		743	4	747	0.5%	14
15:00~16:00		765	12	777	1.5%	10
16:00~17:00		788	9	797	1.1%	13
17:00~18:00		627	3	630	0.5%	9
18:00~19:00		556	0	556	0.0%	2
19:00~20:00		384	2	386	0.5%	4
12時間計		7,965	62	8,027	0.8%	107

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00~10:00		15	3	18	16.7%	0
10:00~11:00		20	0	20	0.0%	0
11:00~12:00		22	1	23	4.3%	0
12:00~13:00		21	1	22	4.5%	1
13:00~14:00		17	2	19	10.5%	1
14:00~15:00		22	2	24	8.3%	0
15:00~16:00		32	3	35	8.6%	0
16:00~17:00		20	2	22	9.1%	1
17:00~18:00		20	1	21	4.8%	0
18:00~19:00		14	0	14	0.0%	0
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		224	15	239	6.3%	3

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		35	0	35	0.0%	1
9:00~10:00		52	4	56	7.1%	0
10:00~11:00		67	0	67	0.0%	1
11:00~12:00		85	1	86	1.2%	1
12:00~13:00		75	1	76	1.3%	1
13:00~14:00		64	2	66	3.0%	1
14:00~15:00		63	3	66	4.5%	1
15:00~16:00		88	3	91	3.3%	0
16:00~17:00		80	2	82	2.4%	2
17:00~18:00		73	1	74	1.4%	2
18:00~19:00		49	0	49	0.0%	0
19:00~20:00		34	0	34	0.0%	1
12時間計		765	17	782	2.2%	11

直進:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		38	0	38	0.0%	0
9:00~10:00		58	3	61	4.9%	0
10:00~11:00		73	3	76	3.9%	0
11:00~12:00		90	2	92	2.2%	3
12:00~13:00		61	1	62	1.6%	0
13:00~14:00		44	1	45	2.2%	0
14:00~15:00		52	1	53	1.9%	3
15:00~16:00		68	12	80	15.0%	4
16:00~17:00		41	11	52	21.2%	2
17:00~18:00		34	4	38	10.5%	1
18:00~19:00		39	1	40	2.5%	0
19:00~20:00		25	0	25	0.0%	2
12時間計		623	39	662	5.9%	15

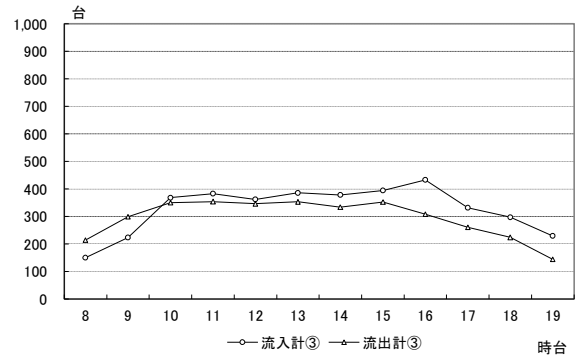
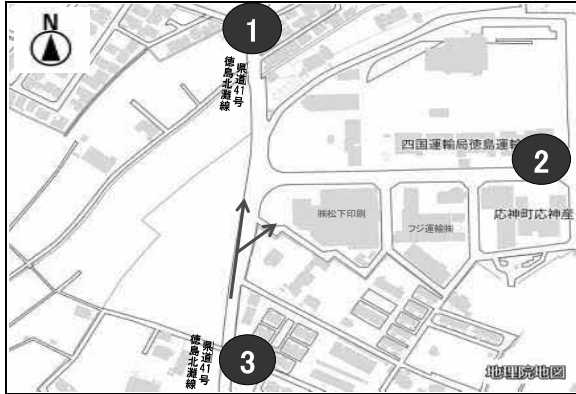
右折:②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	0	24	0.0%	1
9:00~10:00		37	1	38	2.6%	0
10:00~11:00		47	0	47	0.0%	1
11:00~12:00		63	0	63	0.0%	1
12:00~13:00		54	0	54	0.0%	0
13:00~14:00		47	0	47	0.0%	0
14:00~15:00		41	1	42	2.4%	1
15:00~16:00		56	0	56	0.0%	0
16:00~17:00		60	0	60	0.0%	1
17:00~18:00		53	0	53	0.0%	2
18:00~19:00		35	0	35	0.0%	0
19:00~20:00		24	0	24	0.0%	1
12時間計		541	2	543	0.4%	8

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		73	0	73	0.0%	1
9:00~10:00		110	7	117	6.0%	0
10:00~11:00		140	3	143	2.1%	1
11:00~12:00		175	3	178	1.7%	4
12:00~13:00		136	2	138	1.4%	1
13:00~14:00		108	3	111	2.7%	1
14:00~15:00		115	4	119	3.4%	4
15:00~16:00		156	15	171	8.8%	4
16:00~17:00		121	13	134	9.7%	4
17:00~18:00		107	5	112	4.5%	3
18:00~19:00		88	1	89	1.1%	0
19:00~20:00		59	0	59	0.0%	3
12時間計		1,388	56	1,444	3.9%	26

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		146	4	150	2.7%	2
9:00~10:00		221	2	223	0.9%	2
10:00~11:00		365	3	368	0.8%	3
11:00~12:00		380	3	383	0.8%	4
12:00~13:00		357	5	362	1.4%	3
13:00~14:00		380	6	386	1.6%	7
14:00~15:00		375	3	378	0.8%	5
15:00~16:00		374	20	394	5.1%	5
16:00~17:00		424	9	433	2.1%	9
17:00~18:00		325	6	331	1.8%	2
18:00~19:00		296	1	297	0.3%	2
19:00~20:00		228	1	229	0.4%	1
12時間計		3,871	63	3,934	1.6%	45

直進:③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		135	4	139	2.9%	2
9:00~10:00		206	0	206	0.0%	2
10:00~11:00		350	1	351	0.3%	3
11:00~12:00		359	2	361	0.6%	3
12:00~13:00		343	4	347	1.2%	3
13:00~14:00		369	5	374	1.3%	7
14:00~15:00		358	2	360	0.6%	5
15:00~16:00		351	8	359	2.2%	3
16:00~17:00		414	2	416	0.5%	9
17:00~18:00		313	2	315	0.6%	2
18:00~19:00		284	0	284	0.0%	2
19:00~20:00		215	1	216	0.5%	0
12時間計		3,697	31	3,728	0.8%	41

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		210	4	214	1.9%	4
9:00~10:00		294	5	299	1.7%	8
10:00~11:00		347	3	350	0.9%	4
11:00~12:00		353	1	354	0.3%	5
12:00~13:00		344	2	346	0.6%	6
13:00~14:00		349	4	353	1.1%	5
14:00~15:00		331	3	334	0.9%	5
15:00~16:00		345	7	352	2.0%	5
16:00~17:00		303	5	308	1.6%	2
17:00~18:00		259	2	261	0.8%	4
18:00~19:00		224	0	224	0.0%	0
19:00~20:00		143	1	144	0.7%	2
12時間計		3,502	37	3,539	1.0%	50

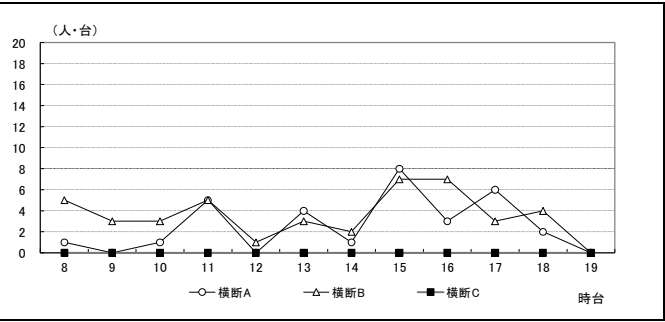
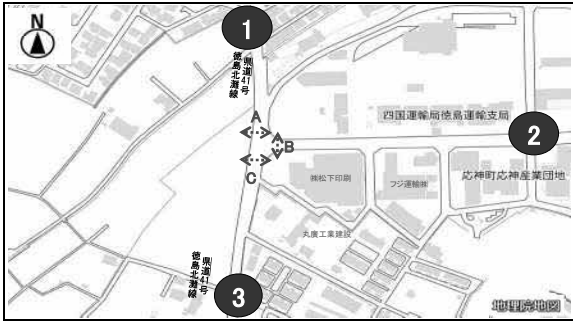
右折:③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00~10:00		15	2	17	11.8%	0
10:00~11:00		15	2	17	11.8%	0
11:00~12:00		21	1	22	4.5%	1
12:00~13:00		14	1	15	6.7%	0
13:00~14:00		11	1	12	8.3%	0
14:00~15:00		17	1	18	5.6%	0
15:00~16:00		23	12	35	34.3%	2
16:00~17:00		10	7	17	41.2%	0
17:00~18:00		12	4	16	25.0%	0
18:00~19:00		12	1	13	7.7%	0
19:00~20:00		13	0	13	0.0%	1
12時間計		174	32	206	15.5%	4

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		356	8	364	2.2%	6
9:00~10:00		515	7	522	1.3%	10
10:00~11:00		712	6	718	0.8%	7
11:00~12:00		733	4	737	0.5%	9
12:00~13:00		701	7	708	1.0%	9
13:00~14:00		729	10	739	1.4%	12
14:00~15:00		706	6	712	0.8%	10
15:00~16:00		719	27	746	3.6%	10
16:00~17:00		727	14	741	1.9%	11
17:00~18:00		584	8	592	1.4%	6
18:00~19:00		520	1	521	0.2%	2
19:00~20:00		371	2	373	0.5%	3
12時間計		7,373	100	7,473	1.3%	95

調査日：令和8年1月18日(日)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				1	1	1
9:00~10:00				0	0				0	0	0
10:00~11:00				0	0				1	1	1
11:00~12:00				1	1				4	4	5
12:00~13:00				0	0				0	0	0
13:00~14:00				0	0				4	4	4
14:00~15:00				1	1				0	0	1
15:00~16:00				1	1				7	7	8
16:00~17:00				1	1				2	2	3
17:00~18:00				2	2				4	4	6
18:00~19:00				1	1				1	1	2
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				7	7				24	24	31

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				0	0				0	0	0
10:00~11:00				0	0				0	0	0
11:00~12:00				0	0				0	0	0
12:00~13:00				0	0				0	0	0
13:00~14:00				0	0				0	0	0
14:00~15:00				0	0				0	0	0
15:00~16:00				0	0				0	0	0
16:00~17:00				0	0				0	0	0
17:00~18:00				0	0				0	0	0
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				0	0				0	0	0

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				2	2				3	3	5
9:00~10:00				0	0				3	3	3
10:00~11:00				2	2				1	1	3
11:00~12:00				1	1				4	4	5
12:00~13:00				1	1				0	0	1
13:00~14:00				1	1				2	2	3
14:00~15:00				0	0				2	2	2
15:00~16:00				2	2				5	5	7
16:00~17:00				1	1				6	6	7
17:00~18:00				0	0				3	3	3
18:00~19:00				4	4				0	0	4
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				14	14				29	29	43

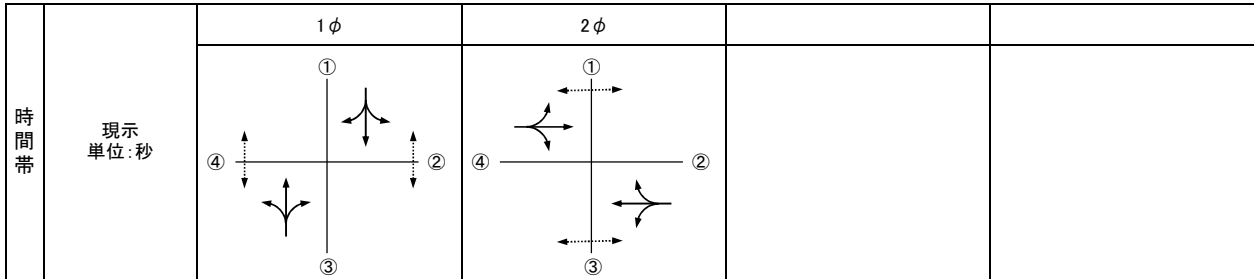
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				2	2				4	4	6
9:00~10:00				0	0				3	3	3
10:00~11:00				2	2				2	2	4
11:00~12:00				2	2				8	8	10
12:00~13:00				1	1				0	0	1
13:00~14:00				1	1				6	6	7
14:00~15:00				1	1				2	2	3
15:00~16:00				3	3				12	12	15
16:00~17:00				2	2				8	8	10
17:00~18:00				2	2				7	7	9
18:00~19:00				5	5				1	1	6
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				21	21				53	53	74

信号現示調査結果

調査日: 令和8年1月18日(日)

地点: 地点1 北野交差点

天候: 晴れ



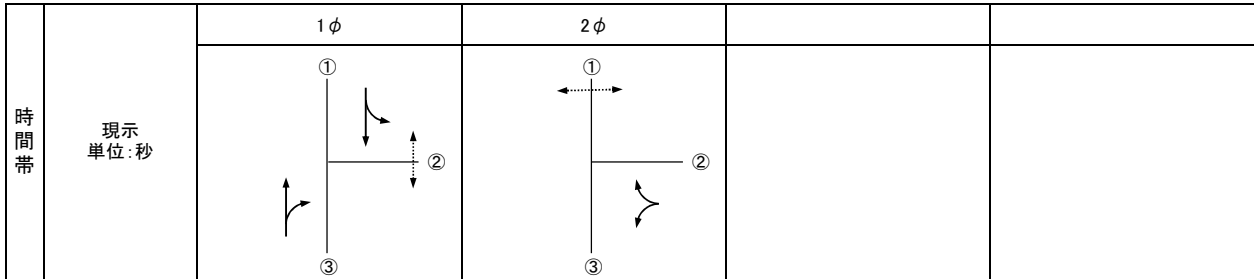
8 時 台	① 北	G 59 Y 3 R 3	R 24		
	② 東	R 65	G 18 Y 3 R 3		
	③ 南	G 59 Y 3 R 3	R 24		
	④ 西	R 65	G 18 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	58 (5)	17 (5)		
	時間	65	24		
サイクル長		89			

1 4 時 台	① 北	G 59 Y 3 R 3	R 27		
	② 東	R 65	G 21 Y 3 R 3		
	③ 南	G 59 Y 3 R 3	R 27		
	④ 西	R 65	G 21 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	58 (5)	20 (5)		
	時間	65	27		
サイクル長		92			

1 7 時 台	① 北	G 56 Y 3 R 3	R 27		
	② 東	R 62	G 21 Y 3 R 3		
	③ 南	G 56 Y 3 R 3	R 27		
	④ 西	R 62	G 21 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	55 (5)	20 (5)		
	時間	62	27		
サイクル長		89			

信号現示調査結果

調査日: 令和8年1月18日(日)
 地点: 地点2 陸運支局前交差点
 天候: 晴れ



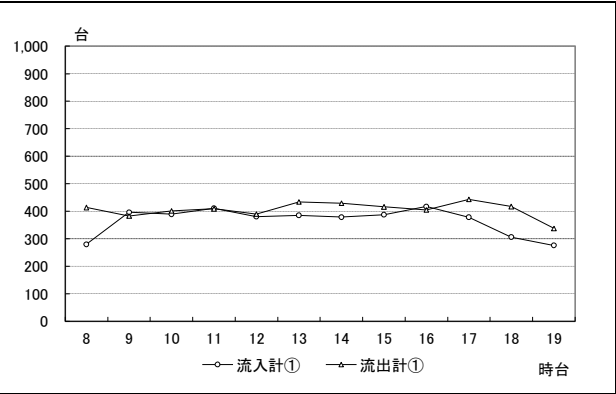
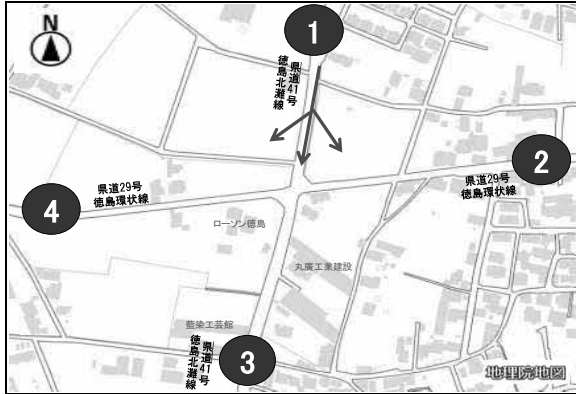
8 時 台	① 北	G 48 Y 3 R 3	R 25		
	② 東	R 54	G 19 Y 3 R 3		
	③ 南	G 48 Y 3 R 3	R 25		
	歩行者青時間 ()内は点減	45 (4)	16 (4)		
	時間	54	25		
サイクル長		79			

1 4 時 台	① 北	G 51 Y 3 R 3	R 28		
	② 東	R 57	G 22 Y 3 R 3		
	③ 南	G 51 Y 3 R 3	R 28		
	歩行者青時間 ()内は点減	48 (4)	19 (4)		
	時間	57	28		
サイクル長		85			

1 7 時 台	① 北	G 57 Y 3 R 3	R 28		
	② 東	R 63	G 22 Y 3 R 3		
	③ 南	G 57 Y 3 R 3	R 28		
	歩行者青時間 ()内は点減	54 (4)	19 (4)		
	時間	63	28		
サイクル長		91			

交通量調査結果（平日）
【令和8年1月16日（金）】

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		9	0	9	0.0%	0
9:00～10:00		9	1	10	10.0%	0
10:00～11:00		5	2	7	28.6%	0
11:00～12:00		14	0	14	0.0%	0
12:00～13:00		14	0	14	0.0%	0
13:00～14:00		16	0	16	0.0%	0
14:00～15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00～16:00		11	0	11	0.0%	0
16:00～17:00		25	1	26	3.8%	0
17:00～18:00		18	0	18	0.0%	0
18:00～19:00		8	0	8	0.0%	0
19:00～20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		150	4	154	2.6%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		256	24	280	8.6%	11
9:00～10:00		364	32	396	8.1%	2
10:00～11:00		361	28	389	7.2%	8
11:00～12:00		384	27	411	6.6%	4
12:00～13:00		364	16	380	4.2%	3
13:00～14:00		361	24	385	6.2%	9
14:00～15:00		362	17	379	4.5%	6
15:00～16:00		369	18	387	4.7%	1
16:00～17:00		404	13	417	3.1%	6
17:00～18:00		373	5	378	1.3%	6
18:00～19:00		305	1	306	0.3%	10
19:00～20:00		276	0	276	0.0%	4
12時間計		4,179	205	4,384	4.7%	70

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		223	21	244	8.6%	10
9:00～10:00		296	27	323	8.4%	2
10:00～11:00		285	22	307	7.2%	8
11:00～12:00		309	26	335	7.8%	3
12:00～13:00		281	16	297	5.4%	2
13:00～14:00		288	22	310	7.1%	9
14:00～15:00		291	16	307	5.2%	5
15:00～16:00		287	18	305	5.9%	1
16:00～17:00		319	11	330	3.3%	5
17:00～18:00		287	5	292	1.7%	5
18:00～19:00		223	1	224	0.4%	10
19:00～20:00		225	0	225	0.0%	3
12時間計		3,314	185	3,499	5.3%	63

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		398	16	414	3.9%	7
9:00～10:00		350	33	383	8.6%	4
10:00～11:00		372	29	401	7.2%	4
11:00～12:00		386	23	409	5.6%	2
12:00～13:00		370	20	390	5.1%	5
13:00～14:00		416	18	434	4.1%	4
14:00～15:00		411	18	429	4.2%	6
15:00～16:00		400	16	416	3.8%	3
16:00～17:00		387	18	405	4.4%	7
17:00～18:00		436	7	443	1.6%	8
18:00～19:00		414	3	417	0.7%	12
19:00～20:00		336	2	338	0.6%	5
12時間計		4,676	203	4,879	4.2%	67

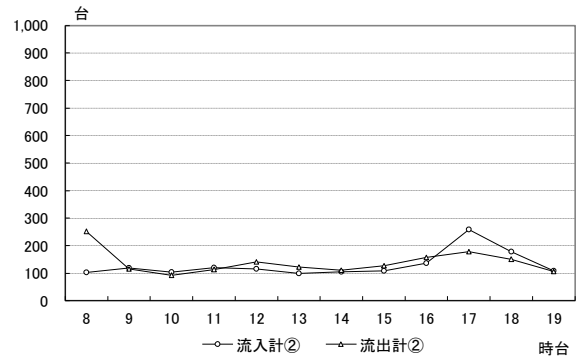
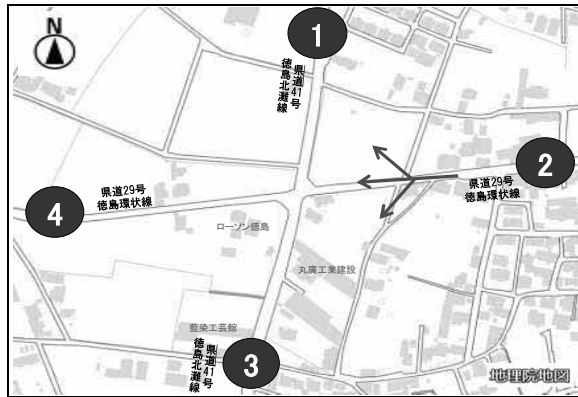
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		24	3	27	11.1%	1
9:00～10:00		59	4	63	6.3%	0
10:00～11:00		71	4	75	5.3%	0
11:00～12:00		61	1	62	1.6%	1
12:00～13:00		69	0	69	0.0%	1
13:00～14:00		57	2	59	3.4%	0
14:00～15:00		60	1	61	1.6%	1
15:00～16:00		71	0	71	0.0%	0
16:00～17:00		60	1	61	1.6%	1
17:00～18:00		68	0	68	0.0%	1
18:00～19:00		74	0	74	0.0%	0
19:00～20:00		41	0	41	0.0%	1
12時間計		715	16	731	2.2%	7

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		654	40	694	5.8%	18
9:00～10:00		714	65	779	8.3%	6
10:00～11:00		733	57	790	7.2%	12
11:00～12:00		770	50	820	6.1%	6
12:00～13:00		734	36	770	4.7%	8
13:00～14:00		777	42	819	5.1%	13
14:00～15:00		773	35	808	4.3%	12
15:00～16:00		769	34	803	4.2%	4
16:00～17:00		791	31	822	3.8%	13
17:00～18:00		809	12	821	1.5%	14
18:00～19:00		719	4	723	0.6%	22
19:00～20:00		612	2	614	0.3%	9
12時間計		8,855	408	9,263	4.4%	137

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		19	1	20	5.0%	0
9:00～10:00		22	6	28	21.4%	0
10:00～11:00		20	3	23	13.0%	2
11:00～12:00		23	3	26	11.5%	0
12:00～13:00		27	1	28	3.6%	1
13:00～14:00		21	1	22	4.5%	2
14:00～15:00		23	1	24	4.2%	0
15:00～16:00		24	2	26	7.7%	0
16:00～17:00		33	1	34	2.9%	0
17:00～18:00		36	0	36	0.0%	2
18:00～19:00		31	0	31	0.0%	2
19:00～20:00		23	0	23	0.0%	0
12時間計		302	19	321	5.9%	9

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		102	1	103	1.0%	1
9:00～10:00		110	9	119	7.6%	0
10:00～11:00		99	5	104	4.8%	5
11:00～12:00		114	6	120	5.0%	3
12:00～13:00		112	4	116	3.4%	2
13:00～14:00		94	5	99	5.1%	4
14:00～15:00		103	2	105	1.9%	0
15:00～16:00		106	2	108	1.9%	0
16:00～17:00		135	1	136	0.7%	2
17:00～18:00		257	2	259	0.8%	8
18:00～19:00		178	0	178	0.0%	6
19:00～20:00		109	0	109	0.0%	0
12時間計		1,519	37	1,556	2.4%	31

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		77	0	77	0.0%	1
9:00～10:00		74	2	76	2.6%	0
10:00～11:00		67	2	69	2.9%	3
11:00～12:00		82	2	84	2.4%	3
12:00～13:00		74	2	76	2.6%	1
13:00～14:00		66	3	69	4.3%	2
14:00～15:00		75	1	76	1.3%	0
15:00～16:00		68	0	68	0.0%	0
16:00～17:00		81	0	81	0.0%	1
17:00～18:00		206	1	207	0.5%	6
18:00～19:00		138	0	138	0.0%	3
19:00～20:00		77	0	77	0.0%	0
12時間計		1,085	13	1,098	1.2%	20

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		251	1	252	0.4%	5
9:00～10:00		110	5	115	4.3%	0
10:00～11:00		89	4	93	4.3%	1
11:00～12:00		109	5	114	4.4%	3
12:00～13:00		132	9	141	6.4%	1
13:00～14:00		119	3	122	2.5%	4
14:00～15:00		108	3	111	2.7%	2
15:00～16:00		122	5	127	3.9%	5
16:00～17:00		153	4	157	2.5%	1
17:00～18:00		175	3	178	1.7%	1
18:00～19:00		151	0	151	0.0%	0
19:00～20:00		104	2	106	1.9%	2
12時間計		1,623	44	1,667	2.6%	25

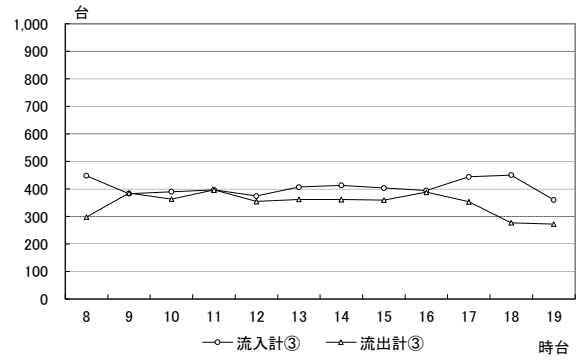
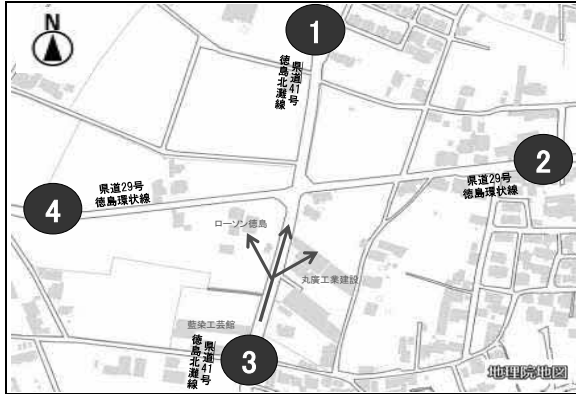
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00～10:00		14	1	15	6.7%	0
10:00～11:00		12	0	12	0.0%	0
11:00～12:00		9	1	10	10.0%	0
12:00～13:00		11	1	12	8.3%	0
13:00～14:00		7	1	8	12.5%	0
14:00～15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	0
16:00～17:00		21	0	21	0.0%	1
17:00～18:00		15	1	16	6.3%	0
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	1
19:00～20:00		9	0	9	0.0%	0
12時間計		132	5	137	3.6%	2

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		353	2	355	0.6%	6
9:00～10:00		220	14	234	6.0%	0
10:00～11:00		188	9	197	4.6%	6
11:00～12:00		223	11	234	4.7%	6
12:00～13:00		244	13	257	5.1%	3
13:00～14:00		213	8	221	3.6%	8
14:00～15:00		211	5	216	2.3%	2
15:00～16:00		228	7	235	3.0%	5
16:00～17:00		288	5	293	1.7%	3
17:00～18:00		432	5	437	1.1%	9
18:00～19:00		329	0	329	0.0%	6
19:00～20:00		213	2	215	0.9%	2
12時間計		3,142	81	3,223	2.5%	56

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		30	0	30	0.0%	0
9:00～10:00		27	2	29	6.9%	0
10:00～11:00		34	0	34	0.0%	0
11:00～12:00		44	1	45	2.2%	0
12:00～13:00		34	1	35	2.9%	0
13:00～14:00		31	1	32	3.1%	0
14:00～15:00		39	0	39	0.0%	1
15:00～16:00		38	2	40	5.0%	0
16:00～17:00		45	0	45	0.0%	1
17:00～18:00		49	1	50	2.0%	1
18:00～19:00		66	1	67	1.5%	1
19:00～20:00		58	1	59	1.7%	0
12時間計		495	10	505	2.0%	4

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		432	16	448	3.6%	7
9:00～10:00		347	36	383	9.4%	4
10:00～11:00		361	29	390	7.4%	4
11:00～12:00		373	24	397	6.0%	3
12:00～13:00		352	22	374	5.9%	4
13:00～14:00		390	17	407	4.2%	5
14:00～15:00		393	20	413	4.8%	4
15:00～16:00		385	18	403	4.5%	2
16:00～17:00		376	18	394	4.6%	8
17:00～18:00		438	6	444	1.4%	8
18:00～19:00		448	2	450	0.4%	12
19:00～20:00		356	4	360	1.1%	4
12時間計		4,651	212	4,863	4.4%	65

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		332	16	348	4.6%	6
9:00～10:00		291	31	322	9.6%	4
10:00～11:00		307	28	335	8.4%	4
11:00～12:00		308	21	329	6.4%	2
12:00～13:00		291	18	309	5.8%	4
13:00～14:00		334	15	349	4.3%	4
14:00～15:00		333	17	350	4.9%	3
15:00～16:00		325	13	338	3.8%	2
16:00～17:00		311	16	327	4.9%	6
17:00～18:00		360	4	364	1.1%	7
18:00～19:00		347	1	348	0.3%	11
19:00～20:00		282	2	284	0.7%	4
12時間計		3,821	182	4,003	4.5%	57

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		275	23	298	7.7%	11
9:00～10:00		351	34	385	8.8%	2
10:00～11:00		338	25	363	6.9%	10
11:00～12:00		366	30	396	7.6%	3
12:00～13:00		336	18	354	5.1%	3
13:00～14:00		339	23	362	6.4%	12
14:00～15:00		343	18	361	5.0%	6
15:00～16:00		339	20	359	5.6%	1
16:00～17:00		375	13	388	3.4%	5
17:00～18:00		348	5	353	1.4%	7
18:00～19:00		275	2	277	0.7%	12
19:00～20:00		272	0	272	0.0%	3
12時間計		3,957	211	4,168	5.1%	75

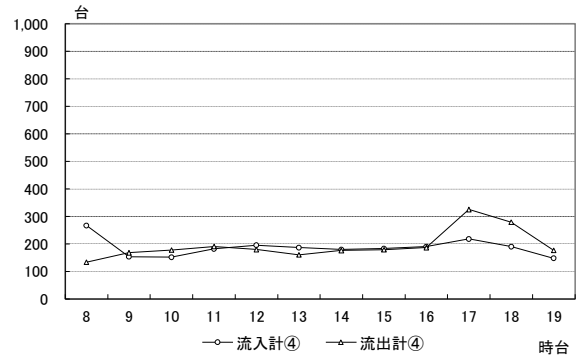
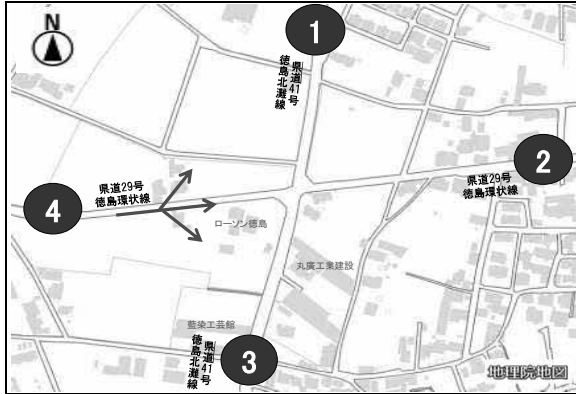
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		70	0	70	0.0%	1
9:00～10:00		29	3	32	9.4%	0
10:00～11:00		20	1	21	4.8%	0
11:00～12:00		21	2	23	8.7%	1
12:00～13:00		27	3	30	10.0%	0
13:00～14:00		25	1	26	3.8%	1
14:00～15:00		21	3	24	12.5%	0
15:00～16:00		22	3	25	12.0%	0
16:00～17:00		20	2	22	9.1%	1
17:00～18:00		29	1	30	3.3%	0
18:00～19:00		35	0	35	0.0%	0
19:00～20:00		16	1	17	5.9%	0
12時間計		335	20	355	5.6%	4

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		707	39	746	5.2%	18
9:00～10:00		698	70	768	9.1%	6
10:00～11:00		699	54	753	7.2%	14
11:00～12:00		739	54	793	6.8%	6
12:00～13:00		688	40	728	5.5%	7
13:00～14:00		729	40	769	5.2%	17
14:00～15:00		736	38	774	4.9%	10
15:00～16:00		724	38	762	5.0%	3
16:00～17:00		751	31	782	4.0%	13
17:00～18:00		786	11	797	1.4%	15
18:00～19:00		723	4	727	0.6%	24
19:00～20:00		628	4	632	0.6%	7
12時間計		8,608	423	9,031	4.7%	140

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		60	0	60	0.0%	1
9:00～10:00		45	1	46	2.2%	0
10:00～11:00		53	1	54	1.9%	0
11:00～12:00		69	1	70	1.4%	0
12:00～13:00		68	1	69	1.4%	1
13:00～14:00		75	2	77	2.6%	0
14:00～15:00		73	1	74	1.4%	3
15:00～16:00		61	3	64	4.7%	1
16:00～17:00		55	2	57	3.5%	0
17:00～18:00		61	2	63	3.2%	1
18:00～19:00		58	2	60	3.3%	0
19:00～20:00		45	0	45	0.0%	1
12時間計		723	16	739	2.2%	8

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		265	2	267	0.7%	6
9:00～10:00		150	3	153	2.0%	0
10:00～11:00		150	2	152	1.3%	1
11:00～12:00		177	5	182	2.7%	2
12:00～13:00		187	8	195	4.1%	2
13:00～14:00		183	4	187	2.1%	4
14:00～15:00		178	2	180	1.1%	6
15:00～16:00		178	5	183	2.7%	6
16:00～17:00		186	4	190	2.1%	0
17:00～18:00		214	4	218	1.8%	2
18:00～19:00		187	3	190	1.6%	0
19:00～20:00		147	1	148	0.7%	3
12時間計		2,202	43	2,245	1.9%	32

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		172	1	173	0.6%	4
9:00～10:00		72	1	73	1.4%	0
10:00～11:00		64	1	65	1.5%	1
11:00～12:00		74	3	77	3.9%	2
12:00～13:00		91	6	97	6.2%	1
13:00～14:00		78	2	80	2.5%	3
14:00～15:00		76	0	76	0.0%	2
15:00～16:00		89	2	91	2.2%	5
16:00～17:00		108	1	109	0.9%	0
17:00～18:00		128	2	130	1.5%	1
18:00～19:00		108	0	108	0.0%	0
19:00～20:00		78	1	79	1.3%	2
12時間計		1,138	20	1,158	1.7%	21

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		131	3	134	2.2%	2
9:00～10:00		160	8	168	4.8%	0
10:00～11:00		172	6	178	3.4%	3
11:00～12:00		187	4	191	2.1%	4
12:00～13:00		177	3	180	1.7%	2
13:00～14:00		154	6	160	3.8%	2
14:00～15:00		174	2	176	1.1%	2
15:00～16:00		177	2	179	1.1%	0
16:00～17:00		186	1	187	0.5%	3
17:00～18:00		323	2	325	0.6%	8
18:00～19:00		278	1	279	0.4%	4
19:00～20:00		176	1	177	0.6%	1
12時間計		2,295	39	2,334	1.7%	31

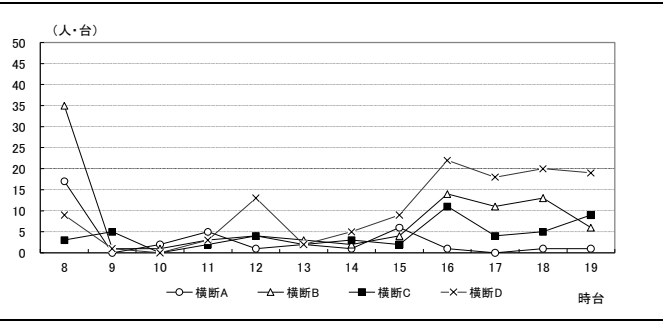
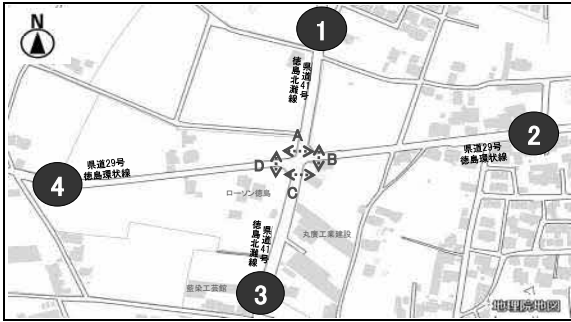
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		33	1	34	2.9%	1
9:00～10:00		33	1	34	2.9%	0
10:00～11:00		33	0	33	0.0%	0
11:00～12:00		34	1	35	2.9%	0
12:00～13:00		28	1	29	3.4%	0
13:00～14:00		30	0	30	0.0%	1
14:00～15:00		29	1	30	3.3%	1
15:00～16:00		28	0	28	0.0%	0
16:00～17:00		23	1	24	4.2%	0
17:00～18:00		25	0	25	0.0%	0
18:00～19:00		21	1	22	4.5%	0
19:00～20:00		24	0	24	0.0%	0
12時間計		341	7	348	2.0%	3

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		396	5	401	1.2%	8
9:00～10:00		310	11	321	3.4%	0
10:00～11:00		322	8	330	2.4%	4
11:00～12:00		364	9	373	2.4%	6
12:00～13:00		364	11	375	2.9%	4
13:00～14:00		337	10	347	2.9%	6
14:00～15:00		352	4	356	1.1%	8
15:00～16:00		355	7	362	1.9%	6
16:00～17:00		372	5	377	1.3%	3
17:00～18:00		537	6	543	1.1%	10
18:00～19:00		465	4	469	0.9%	4
19:00～20:00		323	2	325	0.6%	4
12時間計		4,497	82	4,579	1.8%	63

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点1 北野交差点
 天候：晴れ



横断A

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	14	3	17	17
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
11:00~12:00	0	0	2	1	3	0	0	1	1	2	5
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00~16:00	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4	6
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
12時間計	0	0	4	2	6	0	0	22	9	31	37

横断D

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	4	3	7	9
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	2	0	2	0	0	0	1	1	3
12:00~13:00	0	0	0	1	1	0	0	8	4	12	13
13:00~14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
14:00~15:00	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	5
15:00~16:00	0	0	2	2	4	0	1	3	1	5	9
16:00~17:00	0	0	0	3	3	0	1	11	7	19	22
17:00~18:00	0	0	1	6	7	0	0	8	3	11	18
18:00~19:00	0	0	0	8	8	0	1	2	9	12	20
19:00~20:00	0	0	0	9	9	0	0	7	3	10	19
12時間計	0	0	5	35	40	0	3	43	35	81	121

横断B

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	31	4	35	35
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	3
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	0	7	6	13	14
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	10	11	11
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	2	10	1	13	13
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	6
12時間計	0	0	0	4	4	0	2	60	31	93	97

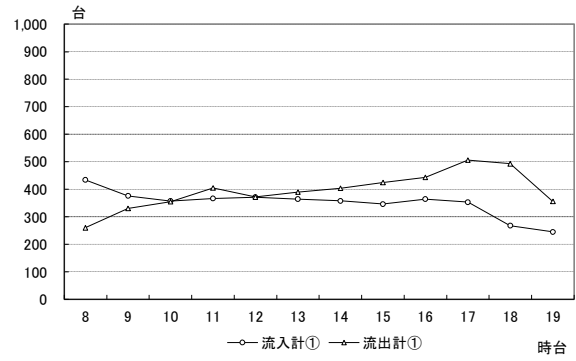
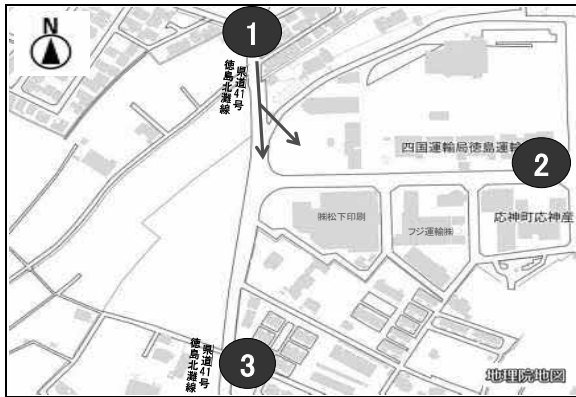
横断計

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	52	10	62	64
9:00~10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
11:00~12:00	0	0	4	3	7	0	0	2	4	6	13
12:00~13:00	0	0	0	1	1	0	0	16	5	21	22
13:00~14:00	0	0	0	3	3	0	0	3	3	6	9
14:00~15:00	0	0	0	3	3	0	0	2	6	8	11
15:00~16:00	0	0	4	2	6	0	1	8	6	15	21
16:00~17:00	0	0	0	5	5	0	2	23	18	43	48
17:00~18:00	0	0	1	9	10	0	0	9	14	23	33
18:00~19:00	0	0	0	10	10	0	3	15	11	29	39
19:00~20:00	0	0	0	12	12	0	0	17	6	23	35
12時間計	0	0	9	53	62	0	6	147	90	243	305

横断C

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	5
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	1	5	4	10	11
17:00~18:00	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	4
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	0	2	1	3	5
19:00~20:00	0	0	0	3	3	0	0	5	1	6	9
12時間計	0	0	0	12	12	0	1	22	15	38	50

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		161	8	169	4.7%	3
9:00~10:00		93	5	98	5.1%	1
10:00~11:00		77	3	80	3.8%	3
11:00~12:00		65	1	66	1.5%	1
12:00~13:00		71	7	78	9.0%	2
13:00~14:00		80	5	85	5.9%	0
14:00~15:00		76	0	76	0.0%	1
15:00~16:00		64	1	65	1.5%	2
16:00~17:00		57	2	59	3.4%	0
17:00~18:00		62	1	63	1.6%	1
18:00~19:00		38	0	38	0.0%	0
19:00~20:00		21	0	21	0.0%	0
12時間計		865	33	898	3.7%	14

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		410	24	434	5.5%	14
9:00~10:00		352	24	376	6.4%	4
10:00~11:00		336	21	357	5.9%	5
11:00~12:00		349	17	366	4.6%	5
12:00~13:00		351	20	371	5.4%	2
13:00~14:00		343	21	364	5.8%	7
14:00~15:00		346	12	358	3.4%	7
15:00~16:00		332	14	346	4.0%	5
16:00~17:00		353	11	364	3.0%	5
17:00~18:00		348	5	353	1.4%	8
18:00~19:00		268	0	268	0.0%	8
19:00~20:00		245	0	245	0.0%	2
12時間計		4,033	169	4,202	4.0%	72

直進:①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		249	16	265	6.0%	11
9:00~10:00		259	19	278	6.8%	3
10:00~11:00		259	18	277	6.5%	2
11:00~12:00		284	16	300	5.3%	4
12:00~13:00		280	13	293	4.4%	0
13:00~14:00		263	16	279	5.7%	7
14:00~15:00		270	12	282	4.3%	6
15:00~16:00		268	13	281	4.6%	3
16:00~17:00		296	9	305	3.0%	5
17:00~18:00		286	4	290	1.4%	7
18:00~19:00		230	0	230	0.0%	8
19:00~20:00		224	0	224	0.0%	2
12時間計		3,168	136	3,304	4.1%	58

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		243	17	260	6.5%	4
9:00~10:00		309	22	331	6.6%	1
10:00~11:00		331	24	355	6.8%	6
11:00~12:00		381	24	405	5.9%	2
12:00~13:00		355	17	372	4.6%	5
13:00~14:00		373	17	390	4.4%	5
14:00~15:00		390	14	404	3.5%	8
15:00~16:00		413	12	425	2.8%	4
16:00~17:00		430	13	443	2.9%	9
17:00~18:00		498	8	506	1.6%	8
18:00~19:00		490	3	493	0.6%	14
19:00~20:00		354	2	356	0.6%	5
12時間計		4,567	173	4,740	3.6%	71

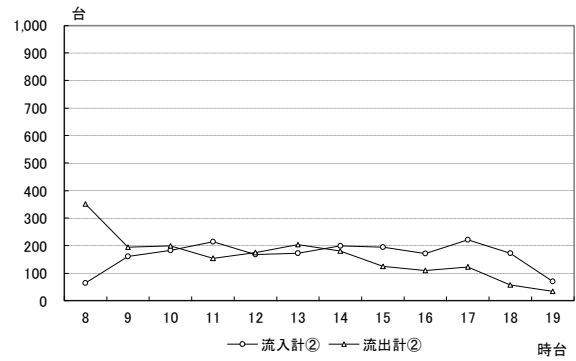
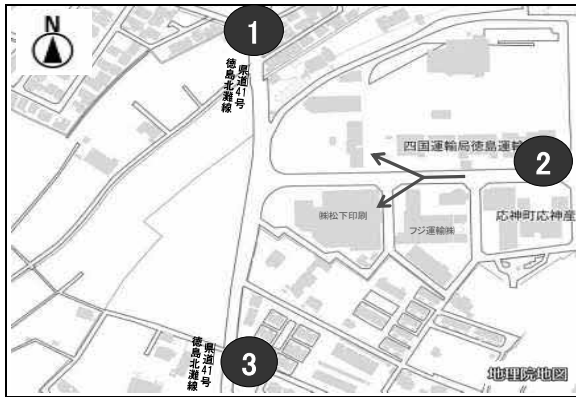
右折:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		653	41	694	5.9%	18
9:00~10:00		661	46	707	6.5%	5
10:00~11:00		667	45	712	6.3%	11
11:00~12:00		730	41	771	5.3%	7
12:00~13:00		706	37	743	5.0%	7
13:00~14:00		716	38	754	5.0%	12
14:00~15:00		736	26	762	3.4%	15
15:00~16:00		745	26	771	3.4%	9
16:00~17:00		783	24	807	3.0%	14
17:00~18:00		846	13	859	1.5%	16
18:00~19:00		758	3	761	0.4%	22
19:00~20:00		599	2	601	0.3%	7
12時間計		8,600	342	8,942	3.8%	143

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		20	7	27	25.9%	0
9:00~10:00		74	13	87	14.9%	0
10:00~11:00		88	8	96	8.3%	2
11:00~12:00		104	11	115	9.6%	1
12:00~13:00		80	1	81	1.2%	2
13:00~14:00		85	7	92	7.6%	0
14:00~15:00		91	9	100	9.0%	1
15:00~16:00		83	4	87	4.6%	0
16:00~17:00		72	4	76	5.3%	0
17:00~18:00		82	0	82	0.0%	0
18:00~19:00		57	1	58	1.7%	0
19:00~20:00		28	0	28	0.0%	0
12時間計		864	65	929	7.0%	6

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		53	11	64	17.2%	1
9:00~10:00		141	20	161	12.4%	1
10:00~11:00		170	13	183	7.1%	4
11:00~12:00		197	17	214	7.9%	2
12:00~13:00		165	3	168	1.8%	3
13:00~14:00		164	9	173	5.2%	0
14:00~15:00		188	11	199	5.5%	2
15:00~16:00		189	6	195	3.1%	1
16:00~17:00		168	4	172	2.3%	4
17:00~18:00		220	2	222	0.9%	3
18:00~19:00		172	1	173	0.6%	2
19:00~20:00		70	0	70	0.0%	1
12時間計		1,897	97	1,994	4.9%	24

直進:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		337	15	352	4.3%	7
9:00~10:00		178	17	195	8.7%	3
10:00~11:00		185	14	199	7.0%	4
11:00~12:00		151	3	154	1.9%	2
12:00~13:00		160	15	175	8.6%	3
13:00~14:00		195	9	204	4.4%	0
14:00~15:00		174	7	181	3.9%	1
15:00~16:00		122	3	125	2.4%	2
16:00~17:00		103	7	110	6.4%	1
17:00~18:00		120	3	123	2.4%	3
18:00~19:00		57	0	57	0.0%	1
19:00~20:00		34	0	34	0.0%	0
12時間計		1,816	93	1,909	4.9%	27

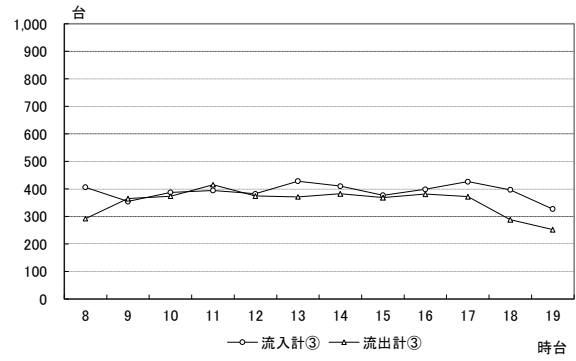
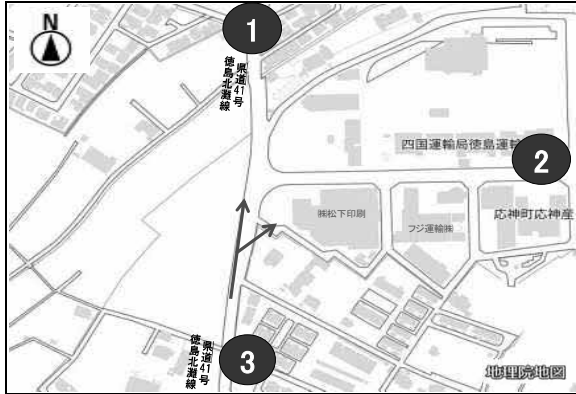
右折:②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		33	4	37	10.8%	1
9:00~10:00		67	7	74	9.5%	1
10:00~11:00		82	5	87	5.7%	2
11:00~12:00		93	6	99	6.1%	1
12:00~13:00		85	2	87	2.3%	1
13:00~14:00		79	2	81	2.5%	0
14:00~15:00		97	2	99	2.0%	1
15:00~16:00		106	2	108	1.9%	1
16:00~17:00		96	0	96	0.0%	4
17:00~18:00		138	2	140	1.4%	3
18:00~19:00		115	0	115	0.0%	2
19:00~20:00		42	0	42	0.0%	1
12時間計		1,033	32	1,065	3.0%	18

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		390	26	416	6.3%	8
9:00~10:00		319	37	356	10.4%	4
10:00~11:00		355	27	382	7.1%	8
11:00~12:00		348	20	368	5.4%	4
12:00~13:00		325	18	343	5.2%	6
13:00~14:00		359	18	377	4.8%	0
14:00~15:00		362	18	380	4.7%	3
15:00~16:00		311	9	320	2.8%	3
16:00~17:00		271	11	282	3.9%	5
17:00~18:00		340	5	345	1.4%	6
18:00~19:00		229	1	230	0.4%	3
19:00~20:00		104	0	104	0.0%	1
12時間計		3,713	190	3,903	4.9%	51

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



左折:①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		386	20	406	4.9%	7
9:00~10:00		327	27	354	7.6%	2
10:00~11:00		357	30	387	7.8%	5
11:00~12:00		374	20	394	5.1%	2
12:00~13:00		359	23	382	6.0%	5
13:00~14:00		409	19	428	4.4%	5
14:00~15:00		391	19	410	4.6%	7
15:00~16:00		365	12	377	3.2%	3
16:00~17:00		380	18	398	4.5%	6
17:00~18:00		418	8	426	1.9%	7
18:00~19:00		394	3	397	0.8%	13
19:00~20:00		325	2	327	0.6%	4
12時間計		4,485	201	4,686	4.3%	66

直進:③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		210	13	223	5.8%	3
9:00~10:00		242	15	257	5.8%	0
10:00~11:00		249	19	268	7.1%	1
11:00~12:00		288	18	306	5.9%	4
12:00~13:00		270	15	285	5.3%	4
13:00~14:00		294	15	309	4.9%	5
14:00~15:00		293	12	305	3.9%	7
15:00~16:00		307	10	317	3.2%	3
16:00~17:00		334	13	347	3.7%	5
17:00~18:00		360	6	366	1.6%	5
18:00~19:00		375	3	378	0.8%	12
19:00~20:00		312	2	314	0.6%	4
12時間計		3,534	141	3,675	3.8%	53

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		269	23	292	7.9%	11
9:00~10:00		333	32	365	8.8%	3
10:00~11:00		347	26	373	7.0%	4
11:00~12:00		388	27	415	6.5%	5
12:00~13:00		360	14	374	3.7%	2
13:00~14:00		348	23	371	6.2%	7
14:00~15:00		361	21	382	5.5%	7
15:00~16:00		351	17	368	4.6%	3
16:00~17:00		368	13	381	3.4%	5
17:00~18:00		368	4	372	1.1%	7
18:00~19:00		287	1	288	0.3%	8
19:00~20:00		252	0	252	0.0%	2
12時間計		4,032	201	4,233	4.7%	64

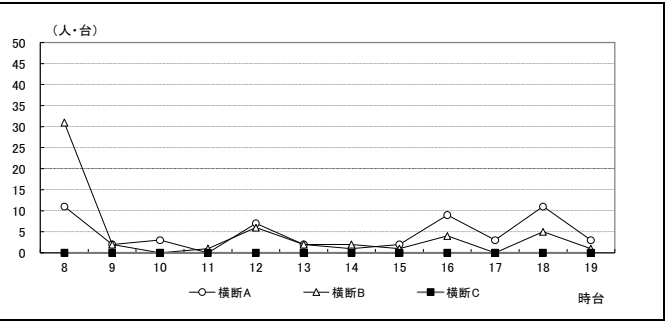
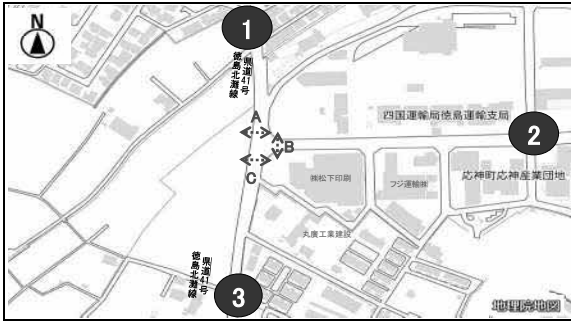
右折:③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		176	7	183	3.8%	4
9:00~10:00		85	12	97	12.4%	2
10:00~11:00		108	11	119	9.2%	1
11:00~12:00		86	2	88	2.3%	1
12:00~13:00		89	8	97	8.2%	1
13:00~14:00		115	4	119	3.4%	0
14:00~15:00		98	7	105	6.7%	0
15:00~16:00		58	2	60	3.3%	0
16:00~17:00		46	5	51	9.8%	1
17:00~18:00		58	2	60	3.3%	2
18:00~19:00		19	0	19	0.0%	1
19:00~20:00		13	0	13	0.0%	0
12時間計		951	60	1,011	5.9%	13

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		655	43	698	6.2%	18
9:00~10:00		660	59	719	8.2%	5
10:00~11:00		704	56	760	7.4%	9
11:00~12:00		762	47	809	5.8%	7
12:00~13:00		719	37	756	4.9%	7
13:00~14:00		757	42	799	5.3%	12
14:00~15:00		752	40	792	5.1%	14
15:00~16:00		716	29	745	3.9%	6
16:00~17:00		748	31	779	4.0%	11
17:00~18:00		786	12	798	1.5%	14
18:00~19:00		681	4	685	0.6%	21
19:00~20:00		577	2	579	0.3%	6
12時間計		8,517	402	8,919	4.5%	130

調査日：令和8年1月16日(金)
 観測地点：地点2 陸運支局前交差点
 天候：晴れ



分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	1	1	0	0	9	1	10	11
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	1	1	3	5	7
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	0	5	3	8	9
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
18:00~19:00	0	0	0	7	7	0	0	0	4	4	11
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
12時間計	0	0	0	13	13	0	3	18	20	41	54

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	6	6	0	0	22	3	25	31
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
12:00~13:00	0	0	0	4	4	0	0	1	1	2	6
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12時間計	0	0	0	12	12	0	0	33	10	43	55

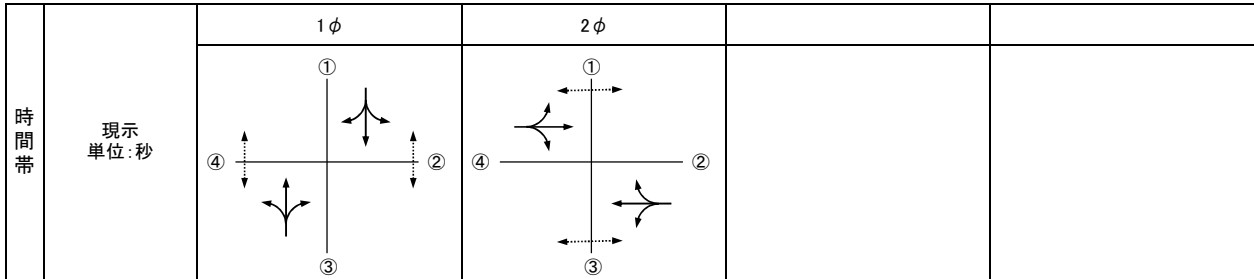
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	7	7	0	0	31	4	35	42
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	4
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
12:00~13:00	0	0	0	6	6	0	1	2	4	7	13
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	4
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	0	7	4	11	13
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3
18:00~19:00	0	0	0	7	7	0	0	5	4	9	16
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
12時間計	0	0	0	25	25	0	3	51	30	84	109

信号現示調査結果

調査日: 令和8年1月16日(金)

地点: 地点1 北野交差点

天候: 晴れ



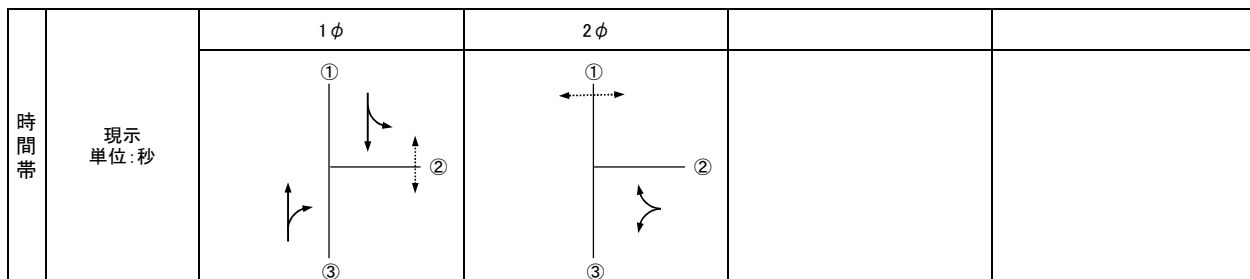
8 時 台	① 北	G 48 Y 3 R 3	R 25		
	② 東	R 54	G 19 Y 3 R 3		
	③ 南	G 48 Y 3 R 3	R 25		
	④ 西	R 54	G 19 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	47 (5)	18 (5)		
	時間	54	25		
サイクル長		79			

1 4 時 台	① 北	G 47 Y 3 R 3	R 30		
	② 東	R 53	G 24 Y 3 R 3		
	③ 南	G 47 Y 3 R 3	R 30		
	④ 西	R 53	G 24 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	46 (5)	23 (5)		
	時間	53	30		
サイクル長		83			

1 7 時 台	① 北	G 64 Y 3 R 3	R 30		
	② 東	R 70	G 24 Y 3 R 3		
	③ 南	G 64 Y 3 R 3	R 30		
	④ 西	R 70	G 24 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	63 (5)	23 (5)		
	時間	70	30		
サイクル長		100			

信号現示調査結果

調査日: 令和8年1月16日(金)
 地点: 地点2 陸運支局前交差点
 天候: 晴れ



8 時 台	① 北	G 59 Y 3 R 3	R 24		
	② 東	R 65	G 18 Y 3 R 3		
	③ 南	G 59 Y 3 R 3	R 24		
	歩行者青時間 ()内は点減	57 (4)	16 (4)		
	時間	65	24		
サイクル長		89			

1 4 時 台	① 北	G 59 Y 3 R 3	R 27		
	② 東	R 65	G 21 Y 3 R 3		
	③ 南	G 59 Y 3 R 3	R 27		
	歩行者青時間 ()内は点減	57 (4)	19 (4)		
	時間	65	27		
サイクル長		92			

1 7 時 台	① 北	G 47 Y 3 R 3	R 24		
	② 東	R 53	G 18 Y 3 R 3		
	③ 南	G 47 Y 3 R 3	R 24		
	歩行者青時間 ()内は点減	45 (4)	16 (4)		
	時間	53	24		
サイクル長		77			

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	242,324 人	令和 8 年 3 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,240 千㎡	店舗面積：1,240 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区、S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上～40 万未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	461 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	66 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

①来店者の分布範囲の設定 ②アクセス経路の設定 ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング） ④ゾーン別世帯数構成比の推計 ⑤方面別自動車来台数の算出
--

(1) 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図-1 商圏図 参照）。

(2) アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 41 号徳島北灘線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、D、Eの5ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比書式

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）				
		A	B	C	D	E
北島町	中村	153				
北島町	高房	496	50		124	
北島町	江尻	56			10	
北島町	鯛浜				47	
藍住町	奥野					329
藍住町	徳命					216
藍住町	勝瑞	2,106	130			106
藍住町	笠木	159				
藍住町	住吉	979				781
藍住町	矢上	101				94
藍住町	乙瀬	31				
徳島市	不動東町四丁目				22	5
徳島市	不動東町五丁目				1	
徳島市	応神町中原字宮ノ東				6	
徳島市	応神町中原字七軒原				11	
徳島市	応神町中原字中原				25	
徳島市	応神町西貞方字小島	4			24	78
徳島市	応神町西貞方字中園				1	57
徳島市	応神町西貞方字鷹ノ橋				55	1
徳島市	応神町東貞方字中筋				14	
徳島市	応神町東貞方字南川淵				37	
徳島市	応神町東貞方字北野		60	53		
徳島市	応神町東貞方字貞光				190	
徳島市	応神町古川字東				1	
徳島市	応神町吉成字七丁原	7	81	106	79	
徳島市	応神町吉成字轟	12	49	60	26	
徳島市	応神町吉成字有天				80	
徳島市	応神町吉成字長田				62	
徳島市	応神町吉成字前須				25	
徳島市	応神町吉成字西吉成				165	
鳴門市	大麻町市場	142				
鳴門市	大麻町川崎	18				
合計（世帯）	7,525	4,264	370	219	1,005	1,667
構成比（%）	100	57	5	3	13	22

(5) 方面別自動車来台数の算出

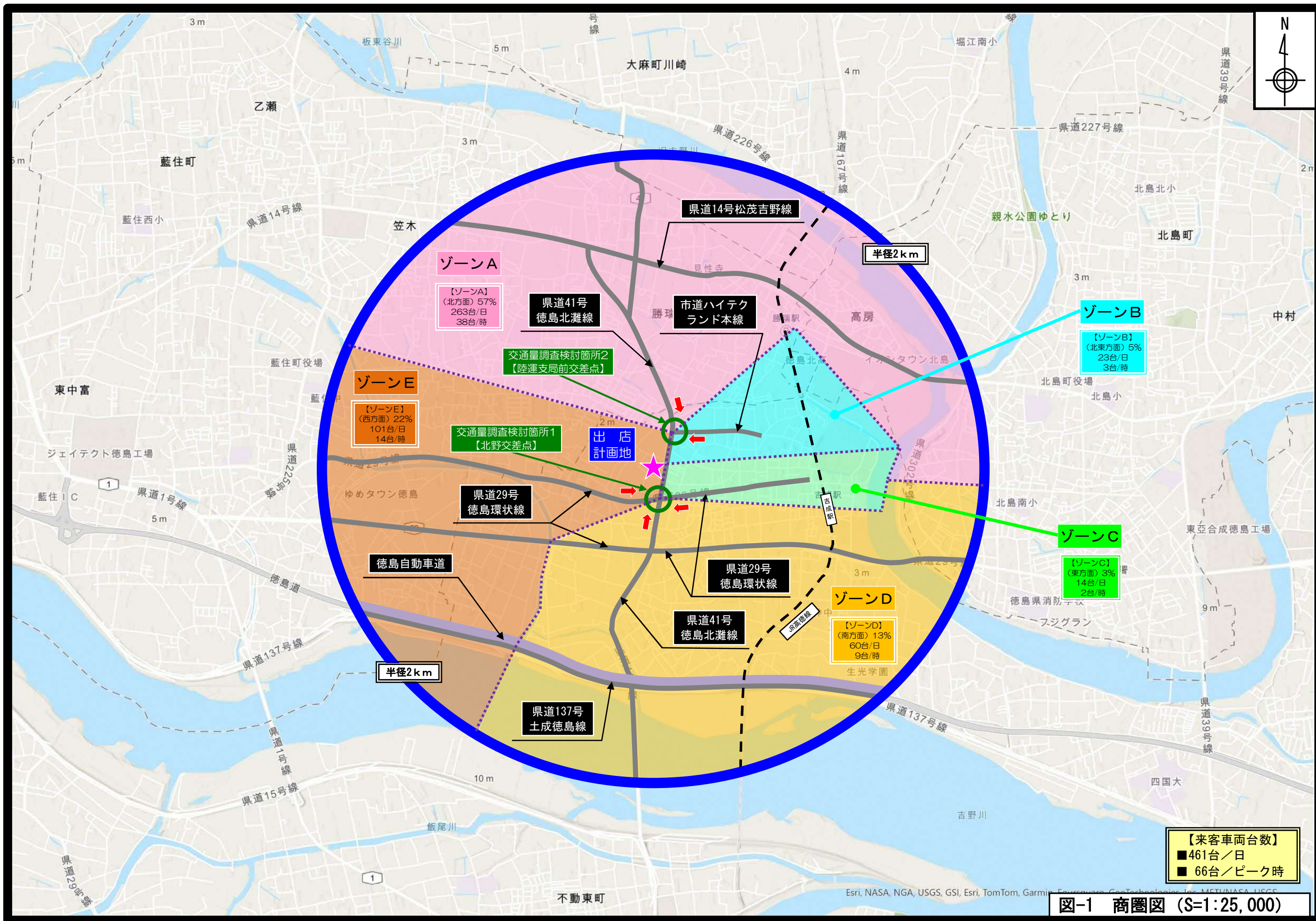
1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、(4) で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した(図-2 方向別来客台数予測結果参照)。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	57	263	38
B (北東方面)	5	23	3
C (東方面)	3	14	2
D (南方面)	13	60	9
E (西方面)	22	101	14
合計	100	461	66

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

(休日の方が来客台数は多いが、平日においても休日と同台数が来場することで想定した。)



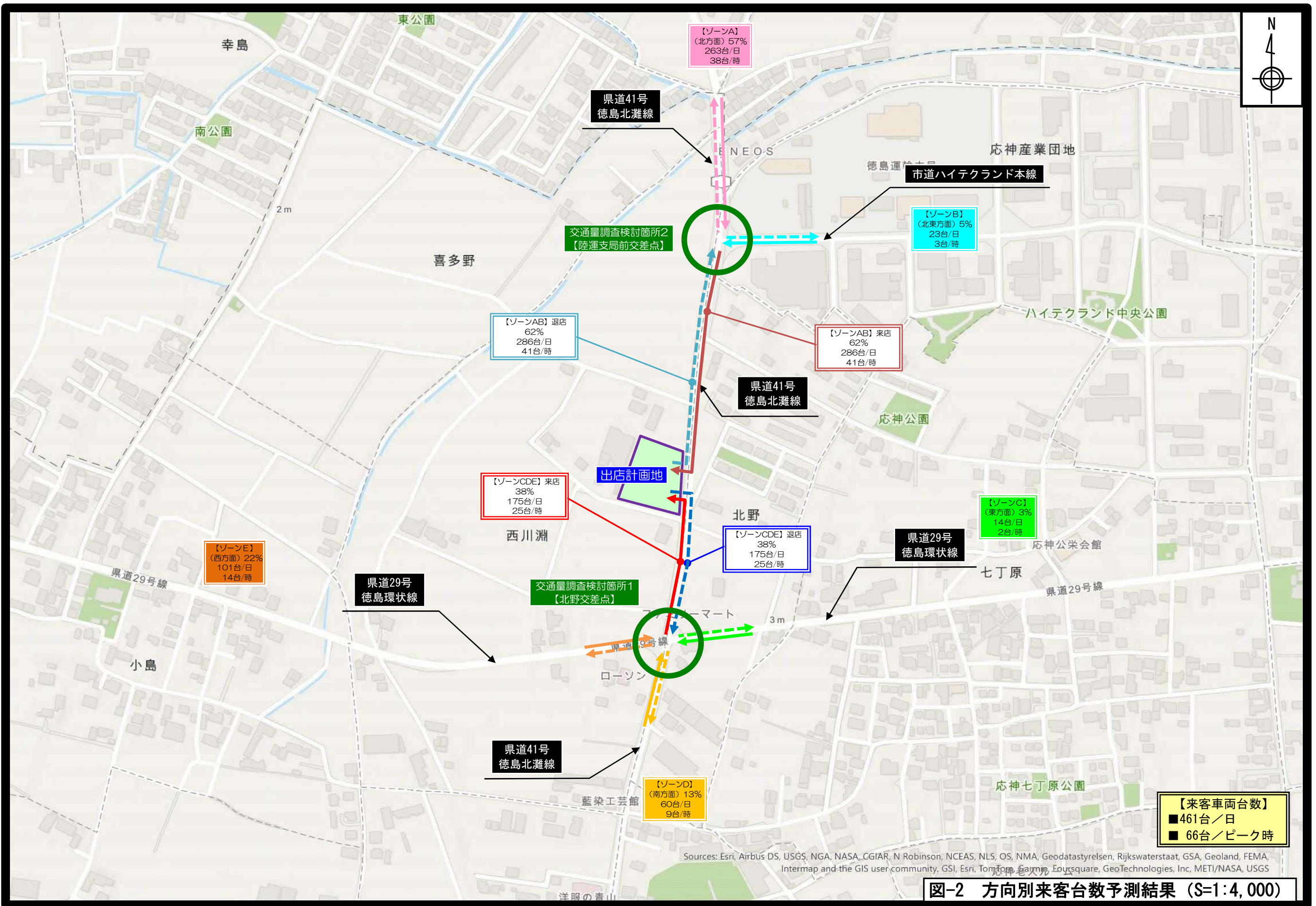


図-2 方向別来客台数予測結果 (S=1:4,000)

2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況 交通量	「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和8年1月18日（日） 平日：令和8年1月16日（金）		
検討 方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計-基礎編-第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討 箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：北野交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：陸運支局前交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所3：前面県道・店舗交差点（無信号交差点）	
検討 時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 北野交差点	15:00～16:00	17:00～18:00
	検討箇所2 陸運支局前交差点	11:00～12:00	17:00～18:00
検討箇所3 前面県道・店舗交差点	15:00～16:00	17:00～18:00	
検討 結果 評価 手段	① 信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法-OECD報告書訳-）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【北野交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 15:00～16:00	① 北	左直右	0.27	0.37	0.29	0.39
	② 東	左直右	0.34		0.34	
	③ 南	左直右	0.31		0.31	
	④ 西	左直右	0.61		0.65	
平日 17:00～18:00	① 北	左直右	0.31	0.38	0.33	0.39
	② 東	左直右	0.49		0.50	
	③ 南	左直右	0.34		0.35	
	④ 西	左直右	0.49		0.52	

■検討箇所2【陸運支局前交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 11:00～12:00	① 北	左直	0.35	0.26	0.38	0.28
	② 東	左右	0.15		0.15	
	③ 南	直	0.30		0.33	
		右	0.03		0.03	
④ 西	-	-	-	-		
平日 17:00～18:00	① 北	左直	0.30	0.31	0.33	0.33
	② 東	左右	0.40		0.41	
	③ 南	直	0.30		0.33	
		右	0.07		0.08	
④ 西	-	-	-	-		

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

（1） 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - 実交通量 Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平 均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

■検討結果【検討箇所3：県道41号徳島北灘線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - 実交通量 Mn$	遅れの程度
休日	820pcu/時	41pcu/時	779pcu/時	遅れなし
平日	775pcu/時	41pcu/時	734pcu/時	遅れなし

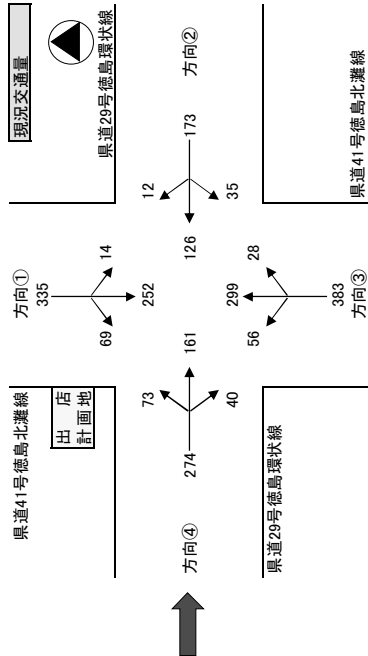
※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

（2） 検討結果総括

（1）で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

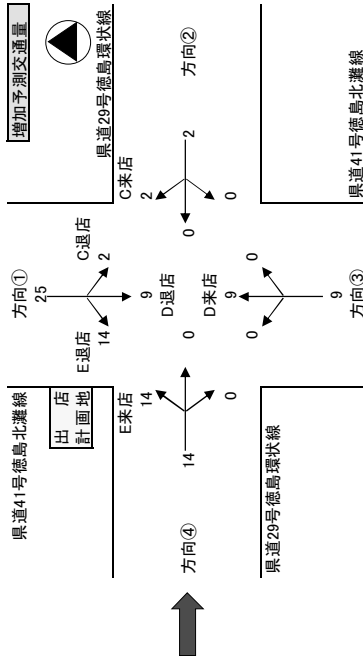
【検討箇所1 北野交差点】休日 交通・来店・バイク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量		15:00~16:00				右左折直進		備考
休日	バイク	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
方向	車種区分	小型	大型	小型	大型	小型	大型	
①→②(左折)		14	0	0	14	0.0	4.2	
①→③(直進)		248	4	4	252	1.6	75.2	
①→④(右折)		67	2	0	69	2.9	20.6	
交差点流入小計		329	6	4	335	1.8	100.0	
②→③(左折)		34	1	0	35	2.9	20.2	
②→④(直進)		126	0	2	126	0.0	72.8	
②→①(右折)		12	0	0	12	0.0	6.9	
交差点流入小計		172	1	2	173	0.6	100.0	
③→④(左折)		54	2	0	56	3.6	14.6	
③→①(直進)		284	15	4	299	5.0	78.1	
③→②(右折)		28	0	0	28	0.0	7.3	
交差点流入小計		366	17	4	383	4.4	100.0	
④→①(左折)		71	2	0	73	2.7	26.6	
④→②(直進)		160	1	2	161	0.6	58.8	
④→③(右折)		39	1	1	40	2.5	14.6	
交差点流入小計		270	4	3	274	1.5	100.0	



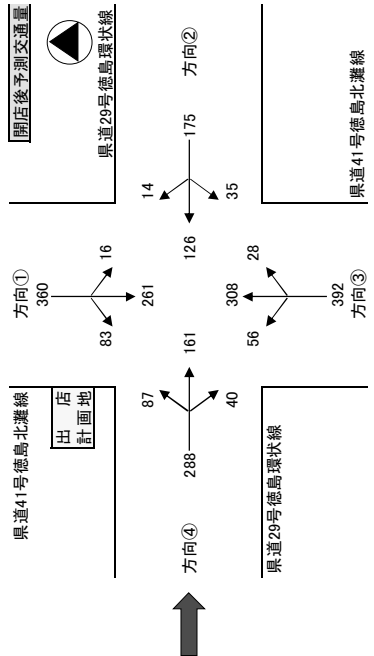
■ 来店車両予測交通量

■ 来店車両予測交通量		15:00~16:00				右左折直進		備考
休日	バイク	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
方向	車種区分	小型	大型	小型	大型	小型	大型	
①→②(左折)		2	0	0	2	0.0	8.0	C来店
①→③(直進)		9	0	0	9	0.0	36.0	D来店
①→④(右折)		14	0	0	14	0.0	56.0	E来店
交差点流入小計		25	0	0	25	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	0.0	0.0	
②→④(直進)		0	0	0	0	0.0	0.0	
②→①(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0	C来店
交差点流入小計		2	0	0	2	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	0.0	0.0	
③→①(直進)		9	0	0	9	0.0	100.0	D来店
③→②(右折)		0	0	0	0	0.0	0.0	
交差点流入小計		9	0	0	9	0.0	100.0	
④→①(左折)		14	0	0	14	0.0	100.0	E来店
④→②(直進)		0	0	0	0	0.0	0.0	
④→③(右折)		0	0	0	0	0.0	0.0	
交差点流入小計		14	0	0	14	0.0	100.0	



■ 開店後の予測交通量

■ 開店後の予測交通量		15:00~16:00				右左折直進		備考
休日	バイク	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
方向	車種区分	小型	大型	小型	大型	小型	大型	
①→②(左折)		16	0	0	16	0.0	4.4	
①→③(直進)		257	4	4	261	1.5	72.5	
①→④(右折)		81	2	0	83	2.4	23.1	
交差点流入小計		354	6	4	360	1.7	100.0	
②→③(左折)		34	1	0	35	2.9	20.0	
②→④(直進)		126	0	2	126	0.0	72.0	
②→①(右折)		14	0	0	14	0.0	8.0	
交差点流入小計		174	1	2	175	0.6	100.0	
③→④(左折)		54	2	0	56	3.6	14.3	
③→①(直進)		283	15	4	308	4.9	78.6	
③→②(右折)		28	0	0	28	0.0	7.1	
交差点流入小計		375	17	4	392	4.3	100.0	
④→①(左折)		85	2	0	87	2.3	30.2	
④→②(直進)		160	1	2	161	0.6	55.9	
④→③(右折)		39	1	1	40	2.5	13.9	
交差点流入小計		284	4	3	288	1.4	100.0	



【検討箇所1 北野交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

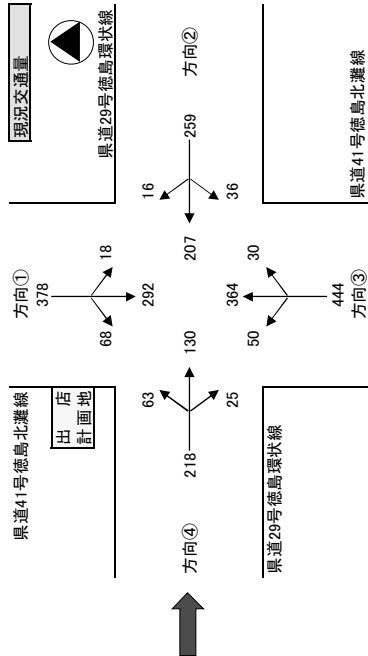
流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車混入率 (%)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率																
直・左混用車線の左折車混入による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
左折交通量 (台/時)	14	56	0	28	14	56	0	28	14	56	0	28	14	56	0	28
右折交通量 (台/時)	69	28	0	299	69	28	0	299	69	28	0	299	69	28	0	299
直進交通量 (台/時)	252	14.6	0	14.6	252	14.6	0	14.6	252	14.6	0	14.6	252	14.6	0	14.6
左折車混入率 (%)	4.2	0.15	0	0.15	4.2	0.15	0	0.15	4.2	0.15	0	0.15	4.2	0.15	0	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)																
有効青時間 G (秒)	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
歩行者用青時間 Cp (秒)	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
直・右混入の補正率	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
右折交通量 (台/時)	69	0	0	12	69	0	0	12	69	0	0	12	69	0	0	12
左折交通量 (台/時)	14	56	0	28	14	56	0	28	14	56	0	28	14	56	0	28
直進交通量 (台/時)	252	299	0	299	252	299	0	299	252	299	0	299	252	299	0	299
右折車混入率 (%)	20.6	7.3	0	7.3	20.6	7.3	0	7.3	20.6	7.3	0	7.3	20.6	7.3	0	7.3
通過確率	0.73	0.77	0	0.77	0.73	0.77	0	0.77	0.73	0.77	0	0.77	0.73	0.77	0	0.77
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
有効青時間 (秒) 右折専用現示																
サイクル長 C (秒)	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
交差点内滞留可能台数 (台/C)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
対向直進現示中飽和台数 (台/時)	760	817	0	817	760	817	0	817	760	817	0	817	760	817	0	817
対向流入部の飽和交通流量	2,000	2,000	0	2,000	2,000	2,000	0	2,000	2,000	2,000	0	2,000	2,000	2,000	0	2,000
対向直進交通量 (台/時)	299	252	0	252	299	252	0	252	299	252	0	252	299	252	0	252
可能交通容量(台/時)	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,262	1,265	1,265	1,265	1,262	1,265	1,265	1,265	1,262	1,265	1,265	1,265	1,262	1,265	1,265	1,265
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,803	1,807	1,807	1,807	1,803	1,807	1,807	1,807	1,803	1,807	1,807	1,807	1,803	1,807	1,807	1,807
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	335	383	383	383	335	383	383	383	335	383	383	383	335	383	383	383
流入部の需要率(B/C)	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.27	0.30	0.30	0.30	0.27	0.30	0.30	0.30	0.27	0.30	0.30	0.30	0.27	0.30	0.30	0.30
必要現示率 1Φ	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21
2Φ																
3Φ																
4Φ																
5Φ																
6Φ																
交差点模式図																
①	県道41号 徳島北環線															
②	県道29号 徳島環状線															
③	県道41号 徳島北環線															
④	県道29号 徳島環状線															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示の緑時間	緑時間	設定サイクル長		
1Φ	3	3	3	3	3	3	1Φ	3	3	6	0.21	59	59	92 (秒)		
2Φ	3	3	3	3	3	3	2Φ	3	3	6	0.16	21	21	最過サイクル長		
3Φ	3	3	3	3	3	3	3Φ	3	3	6				32 (秒)		
4Φ	3	3	3	3	3	3	4Φ	3	3	6				最小サイクル長		
5Φ	3	3	3	3	3	3	5Φ	3	3	6				17 (秒)		
6Φ	3	3	3	3	3	3	6Φ	3	3	6				補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	12	0.37	10	80	3,484 (台/時)		

【検討箇所1 北野交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車混入率 (%)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折交通量 (台/時)	16	56	28	83	14.3	0.15	59	58	83	56	28	16	14	35	87	40
右折交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直進交通量 (台/時)	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
有効青時間 G (秒)	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
歩行者用青時間 Cp(秒)	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
直・右混入の補正率	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
右折交通量 (台/時)	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
左折交通量 (台/時)	16	56	28	83	16	56	28	83	16	56	28	83	16	56	28	83
直進交通量 (台/時)	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261
右折車混入率 (%)	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
通過確率	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
有効青時間 (秒)直進・右折現示	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
有効青時間 (秒)右折専用現示	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
サイクル長 C (秒)	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
交差点内滞留可能台数 (台/C)	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747	747
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進現示中別台数(台/時)	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308
対向流入部の飽和交通流量	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
対向直進交通量 (台/時)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
可能交通容量(台/時)	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661	1,661
飽和交通流量(台/緑1時間):C	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
必要現示率 1Φ	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線				県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線			
②	県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線				県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線			
③	県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線				県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線			
④	県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線				県道41号 徳島北環線				県道29号 徳島環状線			
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
1Φ	3	3	3	3	3	3	1Φ	3	3	3	0.22	59	92	92 (秒)		
2Φ	3	3	3	3	3	3	2Φ	3	3	3	0.17	21	21	最速サイクル長		
3Φ	3	3	3	3	3	3	3Φ	3	3	3	-	-	-	33 (秒)		
4Φ	3	3	3	3	3	3	4Φ	3	3	3	-	-	-	最小サイクル長		
5Φ	3	3	3	3	3	3	5Φ	3	3	3	-	-	-	18 (秒)		
6Φ	3	3	3	3	3	3	6Φ	3	3	3	-	-	-	補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	6	0.39	80	80	3,452 (台/時)		

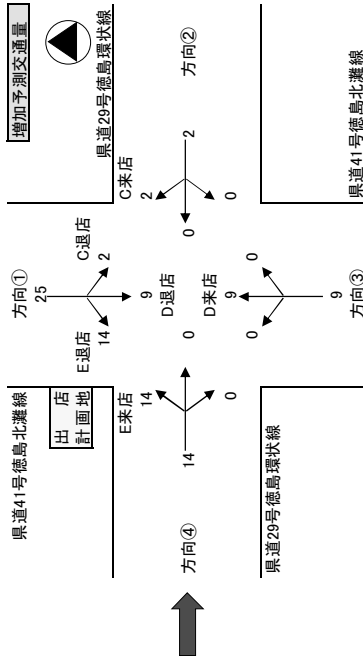
【検討箇所1 北野交差点】平日 交通・来店・来店バイク 方向別交通量予測結果

平日バイク時間交通量(現況)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		18	0	0	18	0.0	4.8
①→③(直進)		287	5	5	292	1.7	77.2
①→④(右折)		68	0	1	68	0.0	18.0
交差点流入小計		373	5	6	378	1.3	100.0
②→③(左折)		36	0	2	36	0.0	13.9
②→④(直進)		206	1	6	207	0.5	79.9
②→①(右折)		15	1	0	16	6.3	6.2
交差点流入小計		257	2	8	259	0.8	100.0
③→④(左折)		49	1	1	50	2.0	11.3
③→①(直進)		360	4	7	364	1.1	82.0
③→②(右折)		29	1	0	30	3.3	6.8
交差点流入小計		438	6	8	444	1.4	100.0
④→①(左折)		61	2	1	63	3.2	28.9
④→②(直進)		128	2	1	130	1.5	59.6
④→③(右折)		25	0	0	25	0.0	11.5
交差点流入小計		214	4	2	218	1.8	100.0



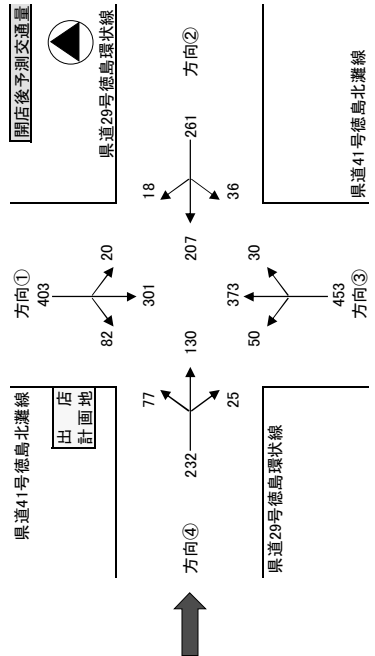
■来店車両予測交通量

平日バイク時間交通量(来店店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		2	0	0	2	0.0	8.0 C来店
①→③(直進)		9	0	0	9	0.0	36.0 D来店
①→④(右折)		14	0	0	14	0.0	56.0 E来店
交差点流入小計		25	0	0	25	0.0	100.0
②→③(左折)		0	0	0	0	-	0.0
②→④(直進)		0	0	0	0	-	0.0
②→①(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0 C来店
交差点流入小計		2	0	0	2	0.0	100.0
③→④(左折)		0	0	0	0	-	0.0
③→①(直進)		9	0	0	9	0.0	100.0 D来店
③→②(右折)		0	0	0	0	-	0.0
交差点流入小計		9	0	0	9	0.0	100.0
④→①(左折)		14	0	0	14	0.0	100.0 E来店
④→②(直進)		0	0	0	0	-	0.0
④→③(右折)		0	0	0	0	-	0.0
交差点流入小計		14	0	0	14	0.0	100.0



■開店後の予測交通量

平日バイク時間交通量(現況+来店店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		20	0	0	20	0.0	5.0
①→③(直進)		296	5	5	301	1.7	74.7
①→④(右折)		82	0	1	82	0.0	20.3
交差点流入小計		398	5	6	403	1.2	100.0
②→③(左折)		36	0	2	36	0.0	13.8
②→④(直進)		206	1	6	207	0.5	79.3
②→①(右折)		17	1	0	18	5.6	6.9
交差点流入小計		259	2	8	261	0.8	100.0
③→④(左折)		49	1	1	50	2.0	11.0
③→①(直進)		369	4	7	373	1.1	82.3
③→②(右折)		29	1	0	30	3.3	6.6
交差点流入小計		447	6	8	453	1.3	100.0
④→①(左折)		75	2	1	77	2.6	33.2
④→②(直進)		128	2	1	130	1.5	56.0
④→③(右折)		25	0	0	25	0.0	10.8
交差点流入小計		228	4	2	232	1.7	100.0



【検討箇所】北野交差点 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

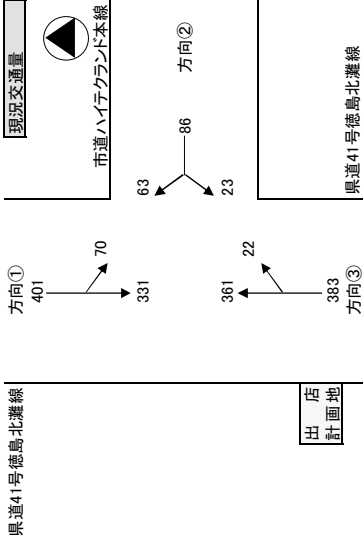
流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車混入率 (%)	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
直・左混用車線の左折車混入による補正率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折交通量 (台/時)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
右折交通量 (台/時)	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
直進交通量 (台/時)	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292
左折車混入率 (%)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
歩行者用青時間 Cp (秒)	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
直・右混入の補正率	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
右折交通量 (台/時)	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
左折交通量 (台/時)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
直進交通量 (台/時)	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292
右折車混入率 (%)	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
通過確率	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
有効青時間 (秒) 右折専用現示	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
サイクル長 C (秒)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
交差点内滞留可能台数 (台/C)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665
対向直進現示中別台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向流入部の飽和交通流量	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
対向直進交通量 (台/時)	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388
可能交通容量(台/時)	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764	1,764
飽和交通流量(台/緑1時間):C	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
必要現示率 1Φ	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	県道41号 徳島北環線 県道29号 徳島環状線															
②	県道29号 徳島環状線 県道41号 徳島北環線															
③	県道41号 徳島北環線 県道29号 徳島環状線															
④	県道29号 徳島環状線 県道41号 徳島北環線															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.24	64	100 (秒)			
	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	2Φ	3	3	6	0.14	24	最過サイクル長			
	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	3Φ	3	3	6	0.14	24	最過サイクル長			
	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	4Φ	3	3	6	0.14	24	最過サイクル長			
	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	5Φ	3	3	6	0.14	24	最過サイクル長			
	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	6Φ	3	3	6	0.14	24	最過サイクル長			
合計	6	6	6	6	6	6	6	6	6	12	10	交差点の需要率	0.38	88	3,487 (台/時)	

【検討箇所1 北野交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車混入率 (%)	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折交通量 (台/時)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
右折交通量 (台/時)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
直進交通量 (台/時)	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301
左折車混入率 (%)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
歩行者用青時間 Cp (秒)	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
直・右流人の補正率	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
右折交通量 (台/時)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
左折交通量 (台/時)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
直進交通量 (台/時)	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301	301
右折車混入率 (%)	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3	20.3
通過確率	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
有効青時間 (秒) 右折専用現示	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
サイクル長 C (秒)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
交差点内滞留可能台数 (台/C)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672	672
対向直進現示中別台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向流入部の飽和交通流量	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373	373
対向直進交通量 (台/時)	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388	1,388
可能交通容量(台/時)	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211	1,211
可能補正交通容量(台/時):A	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745	1,745
飽和交通流量(台/緑1時間):C	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403	403
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
必要現示率 1Φ	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	国道41号 徳島北環線 国道29号 徳島環状線															
②	国道29号 徳島環状線 国道41号 徳島北環線															
③	国道29号 徳島環状線 国道41号 徳島北環線															
④	国道29号 徳島環状線 国道41号 徳島北環線															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
	10	3	3	3	3	3	10	3	3	6	0.24	64	100 (秒)			
	20	3	3	3	3	3	20	3	3	6	0.15	24	最通サイクル長			
	30	3	3	3	3	3	30	3	3	6	0.15	24	最通サイクル長			
	40	3	3	3	3	3	40	3	3	6	0.15	24	最通サイクル長			
	50	3	3	3	3	3	50	3	3	6	0.15	24	最通サイクル長			
	60	3	3	3	3	3	60	3	3	6	0.15	24	最通サイクル長			
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.39			
	6	6	6	6	6	6	88	3,474 (台/時)								

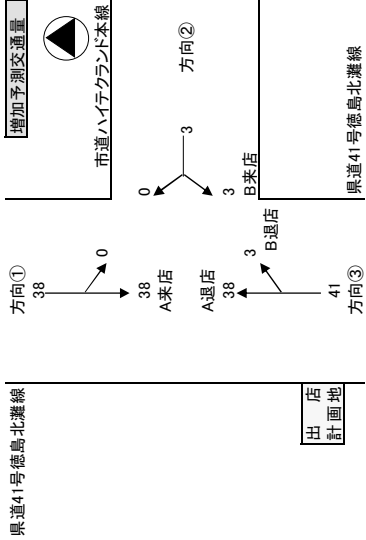
【検討箇所2 陸運支局前交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果
 調査日:令和8年1月18日(日)

■ 現況交通量		11:00~12:00				右左折直進	備考
休日ピーク時間交通量(現況)	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
方向①	①→②(左折)	69	1	2	70	1.4	17.5
方向①	①→③(直進)	331	0	5	331	0.0	82.5
方向①	①→④(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		400	1	7	401	0.2	100.0
方向②	②→③(左折)	22	1	0	23	4.3	26.7
方向②	②→④(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向②	②→①(右折)	63	0	1	63	0.0	73.3
交差点流入小計		85	1	1	86	1.2	100.0
方向③	③→④(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向③	③→①(直進)	359	2	3	361	0.6	94.3
方向③	③→②(右折)	21	1	1	22	4.5	5.7
交差点流入小計		380	3	4	383	0.8	100.0
方向④	④→①(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→②(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→③(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0.0	0.0



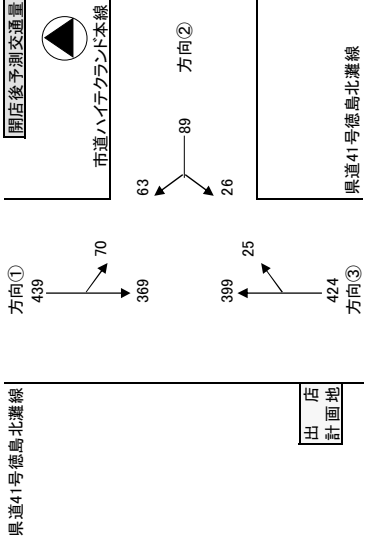
■ 来店車両予測交通量

■ 来店車両予測交通量		11:00~12:00				右左折直進	備考
休日ピーク時間交通量(来店店車両)	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
方向①	①→②(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向①	①→③(直進)	38	0	0	38	0.0	100.0 A来店
方向①	①→④(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		38	0	0	38	0.0	100.0
方向②	②→③(左折)	3	0	0	3	0.0	100.0 B来店
方向②	②→④(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向②	②→①(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		3	0	0	3	0.0	100.0
方向③	③→①(直進)	38	0	0	38	0.0	92.7 A退店
方向③	③→②(右折)	3	0	0	3	0.0	7.3 B退店
交差点流入小計		41	0	0	41	0.0	100.0
方向④	④→①(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→②(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→③(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0.0	0.0



■ 開店後の予測交通量

■ 開店後の予測交通量		11:00~12:00				右左折直進	備考
休日ピーク時間交通量(現況+来店店車両)	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
方向①	①→②(左折)	69	1	2	70	1.4	15.9
方向①	①→③(直進)	369	0	5	369	0.0	84.1
方向①	①→④(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		438	1	7	439	0.2	100.0
方向②	②→③(左折)	25	1	0	26	3.8	29.2
方向②	②→④(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向②	②→①(右折)	63	0	1	63	0.0	70.8
交差点流入小計		88	1	1	89	1.1	100.0
方向③	③→①(直進)	397	2	3	399	0.5	94.1
方向③	③→②(右折)	24	1	1	25	4.0	5.9
交差点流入小計		421	3	4	424	0.7	100.0
方向④	④→①(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→②(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
方向④	④→③(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0.0	0.0



【検討箇所2 陸運支局前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

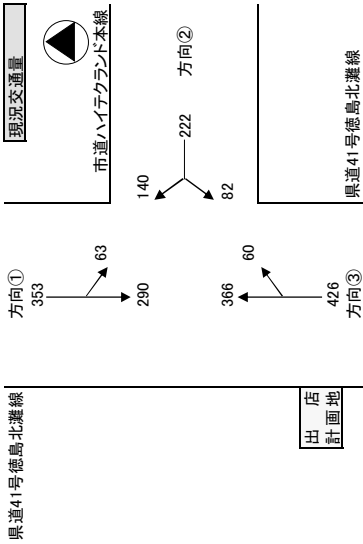
流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	2,000	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	2,000	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	1,000	-	-	1,000	-	-	1,000	-	-	-	1,000	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	3.10	-	-	3.20	-	-	2.80	-	-	-	3.10	-	-	-	-
車線幅員 (m)	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	-
縦断勾配による補正率	-	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-
縦断勾配 (%)	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.97	-	-	-	0.99	-	-	-	-
大型車混入率による補正率	-	0.2	-	-	0.6	-	-	4.5	-	-	-	1.2	-	-	-	-
大型車混入率 (%)	-	1	-	-	1	-	-	無	-	-	-	2	-	-	-	-
信号現示 順番	-	0.96	-	-	0	-	-	無	-	-	-	0.93	-	-	-	-
専用現示の有無 (有or無)	-	70	-	-	0	-	-	0	-	-	-	23	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	331	-	-	0	-	-	0	-	-	-	63	-	-	-	-
直・左混用車線の左折車混入による補正率	-	17.5	-	-	0	-	-	0	-	-	-	26.7	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	0.15	-	-	0.15	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	51	-	-	51	-	-	22	-	-	-	19	-	-	-	-
左折車混入率 (%)	-	48	-	-	22	-	-	0.93	-	-	-	0.93	-	-	-	-
歩行者用青時間 G (秒)	-	右折人の補正率	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
歩行者用青時間 Cp (秒)	-	右折交通量 (台/時)	-	-	22	-	-	23	-	-	-	23	-	-	-	-
直・右混入率 (%)	-	左折交通量 (台/時)	-	-	0.71	-	-	73.3	-	-	-	73.3	-	-	-	-
通過確率	-	右折交通量 (台/時)	-	-	51	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	右折車混入率 (%)	-	-	0.71	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	-	通過確率	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	有効青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
対向直進現示中割合 (台/時)	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
対向流入部の飽和交通流量	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
対向直進交通量 (台/時)	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
可能交通容量(台/時)	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
可能補正交通容量(台/時):A	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
流入部の需要率(B/C)	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
2Φ	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
3Φ	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
4Φ	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
5Φ	-	歩行者用青時間 Cp (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
6Φ	-	歩行者用青時間 G (秒)	-	-	0.18	-	-	0.09	-	-	-	0.09	-	-	-	-
交差点模式図																
県道41号 徳島北縦線	① 市道ハイテクランド本線 ② 県道41号 徳島北縦線 ③ 県道41号 徳島北縦線															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示の緑時間	設定サイクル長			
1Φ	3	3	3	3	3	3	1Φ	3	3	3	0.21	51	85 (秒)			
2Φ	3	3	3	3	3	3	2Φ	3	3	3	0.05	22	最速サイクル長			
3Φ	3	3	3	3	3	3	3Φ	3	3	3	0.05	27	27 (秒)			
4Φ	3	3	3	3	3	3	4Φ	3	3	3	0.05	14	最小サイクル長			
5Φ	3	3	3	3	3	3	5Φ	3	3	3	0.05	14	14 (秒)			
6Φ	3	3	3	3	3	3	6Φ	3	3	3	0.05	73	補正交通容量合計			
合計	6	6	6	6	6	6	合計	6	6	6	0.26	73	3,708 (台/時)			

【検討箇所2 陸運支局前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

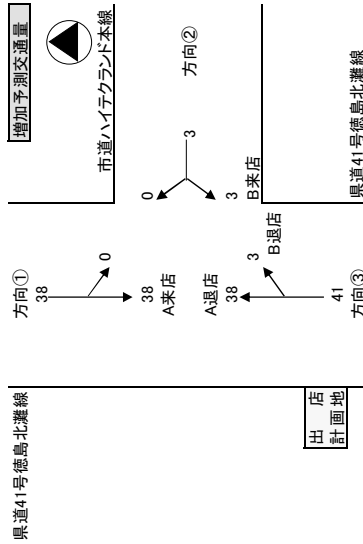
流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	2,000	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	2,000	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	1,000	-	-	1,000	-	-	1,000	-	-	-	1,000	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	3.10	-	-	3.20	-	-	2.80	-	-	-	3.10	-	-	-	-
車線幅員 (m)	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	-
縦断勾配による補正率	-	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-
縦断勾配 (%)	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.97	-	-	-	0.99	-	-	-	-
大型車混入率による補正率	-	0.2	-	-	0.5	-	-	4.0	-	-	-	1.1	-	-	-	-
大型車混入率 (%)	-	1	-	-	1	-	-	無	-	-	-	2	-	-	-	-
信号現示 順番	-	0.97	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0.93	-	-	-	-
専用現示の有無 (有or無)	-	70	-	-	0	-	-	0	-	-	-	26	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	369	-	-	0	-	-	0	-	-	-	63	-	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	-	15.9	-	-	0	-	-	0	-	-	-	29.2	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	0.15	-	-	0.15	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	51	-	-	51	-	-	22	-	-	-	19	-	-	-	-
左折車混入率 (%)	-	48	-	-	0.20	-	-	0.20	-	-	-	0.93	-	-	-	-
歩行者用青時間 G (秒)	-	25	-	-	25	-	-	0	-	-	-	63	-	-	-	-
歩行者用青時間 Cp (秒)	-	0.67	-	-	0.67	-	-	0	-	-	-	26	-	-	-	-
直・右折人の補正率	-	0.85	-	-	0.85	-	-	0	-	-	-	70.8	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	-	1,200	-	-	1,200	-	-	741	-	-	-	1,000	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	1,164	-	-	1,200	-	-	719	-	-	-	22	-	-	-	-
直連交通量 (台/時)	-	1,940	-	-	1,940	-	-	2,000	-	-	-	588	-	-	-	-
右折車混入率 (%)	-	0.23	-	-	0.23	-	-	0.11	-	-	-	1,713	-	-	-	-
通過確率	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
対向直進現示中飽和台数 (台/時)	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
対向流入部の飽和交通流量	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
対向直進交通量 (台/時)	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
可能交通容量(台/時)	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,164	-	-	1,200	-	-	719	-	-	-	588	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	1,940	-	-	2,000	-	-	2,000	-	-	-	1,713	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	439	-	-	399	-	-	25	-	-	-	89	-	-	-	-
流入部の需要率(B/C)	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	0.38	-	-	0.33	-	-	0.03	-	-	-	0.15	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	-	0.23	-	-	0.20	-	-	0.11	-	-	-	0.05	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
②	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.23	51	85 (秒)			
③	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	2Φ	3	3	6	0.05	22	最通サイクル長			
							3Φ						28 (秒)			
							4Φ						最小サイクル長			
							5Φ						15 (秒)			
							6Φ						補正交通容量合計			
	合計	6	6	12	10	73	0.28						3,671 (台/時)			

【検討箇所2 陸運支局前交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果
 ■ 調査日: 令和8年1月16日(金)

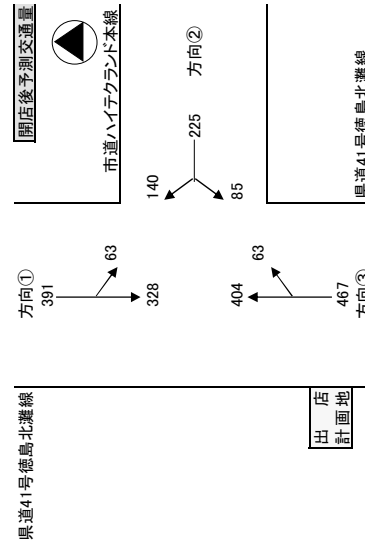
平日ピーク時間交通量(現況)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		62	1	1	63	1.6	17.8
①→③(直進)		286	4	7	290	1.4	82.2
①→④(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		348	5	8	353	1.4	100.0
②→③(左折)		82	0	0	82	0.0	36.9
②→④(直進)		0	0	0	0	0	0.0
②→①(右折)		138	2	3	140	1.4	63.1
交差点流入小計		220	2	3	222	0.9	100.0
③→④(左折)		0	0	0	0	0	0.0
③→①(直進)		360	6	5	366	1.6	85.9
③→②(右折)		58	2	2	60	3.3	14.1
交差点流入小計		418	8	7	426	1.9	100.0
④→①(左折)		0	0	0	0	0	0.0
④→②(直進)		0	0	0	0	0	0.0
④→③(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0	0.0



平日ピーク時間交通量(来退店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		0	0	0	0	0	0.0
①→③(直進)		38	0	0	38	0.0	100.0
①→④(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		38	0	0	38	0.0	100.0
②→③(左折)		3	0	0	3	0.0	100.0
②→④(直進)		0	0	0	0	0	0.0
②→①(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		3	0	0	3	0.0	100.0
③→①(直進)		38	0	0	38	0.0	92.7
③→②(右折)		3	0	0	3	0.0	7.3
交差点流入小計		41	0	0	41	0.0	100.0
④→①(左折)		0	0	0	0	0	0.0
④→②(直進)		0	0	0	0	0	0.0
④→③(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0	0.0



平日ピーク時間交通量(来店+来退店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計		大型混入率
①→②(左折)		62	1	1	63	1.6	16.1
①→③(直進)		324	4	7	328	1.2	83.9
①→④(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		386	5	8	391	1.3	100.0
②→③(左折)		85	0	0	85	0.0	37.8
②→④(直進)		0	0	0	0	0	0.0
②→①(右折)		138	2	3	140	1.4	62.2
交差点流入小計		223	2	3	225	0.9	100.0
③→④(左折)		0	0	0	0	0	0.0
③→①(直進)		398	6	5	404	1.5	86.5
③→②(右折)		61	2	2	63	3.2	13.5
交差点流入小計		459	8	7	467	1.7	100.0
④→①(左折)		0	0	0	0	0	0.0
④→②(直進)		0	0	0	0	0	0.0
④→③(右折)		0	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		0	0	0	0	0	0.0



【検討箇所2 陸運支局前交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.20	2.80	3.20	3.20	2.80	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車混入率 (%)	1.4	1.4	1.6	3.3	1.6	1.6	3.3	0.9	1.6	1.6	3.3	0.9	1.6	1.6	3.3	0.9
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
直・左混用車線の左折車混入による補正率	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91
左折交通量 (台/時)	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
右折交通量 (台/時)	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
直進交通量 (台/時)	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
有効青時間 G (秒)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
歩行者用青時間 Cp(秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右混入の補正率	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
右折交通量 (台/時)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
左折交通量 (台/時)	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1	63.1
直進交通量 (台/時)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車混入率 (%)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
通過確率	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
有効青時間 (秒) 右折専用現示	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
サイクル長 C (秒)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
交差点内滞留可能台数 (台/C)	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進現示中割合(台/時)	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
対向流入部の飽和交通流量	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865
対向直進交通量 (台/時)	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221	1,221
可能交通容量(台/時)	1,173	1,173	1,209	848	1,209	1,209	848	1,173	1,209	1,209	848	1,173	1,209	1,209	848	1,173
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,921	1,921	1,980	-	1,980	1,980	-	1,921	1,980	1,980	-	1,921	1,980	1,980	-	1,921
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	353	353	366	60	366	366	60	353	366	366	60	353	366	366	60	353
流入部の需要率(B/C)	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.30	0.30	0.30	0.07	0.30	0.30	0.07	0.30	0.30	0.30	0.07	0.30	0.30	0.30	0.07	0.30
必要現示率 1Φ	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18	0.18	0.18	0.09	0.18
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
市道ハイテクランド本線																
県道41号 徳島北縦線																
県道41号 徳島北縦線																
合計	6	6	6	12	10	10	65	3.785 (台/時)	0.31	0.18	0.13	0.40	0.13	0.13	0.13	0.13
交差点の需要率	0.31															
設定サイクル長	77 (秒)															
最速サイクル長	18 (秒)															
最小サイクル長	29 (秒)															
補正交通容量合計	3,785 (台/時)															

【検討箇所2 陸運支局前交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	2.80	2.80	3.20	3.20	2.80	2.80	3.10	3.10	2.80	2.80	3.10	3.10	2.80	2.80
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.99	0.98	0.98
大型車混入率 (%)	1.3	1.3	3.2	3.2	1.5	1.5	3.2	3.2	1.3	1.3	3.2	3.2	1.5	1.5	3.2	3.2
信号現示 順番	1	1	無	無	1	1	無	無	1	1	無	無	2	2	無	無
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.97	0.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	0.97	0.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	63	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折交通量 (台/時)	328	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直進交通量 (台/時)	16.1	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 G (秒)	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右折人の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入率 (%)	0.71	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通過確率	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	77	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能台数 (台/C)	682	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進現示中飽和台数(台/時)	328	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向流入部の飽和交通流量	822	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向直進交通量 (台/時)	1,221	1,221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能交通容量(台/時)	1,173	1,173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,980	1,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,921	1,921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	391	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流入部の需要率(B/C)	0.20	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.33	0.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	0.20	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示時間	緑時間	設定サイクル長			
②	1Φ	3Φ	3Φ	3Φ	3Φ	5Φ	1Φ	3Φ	3Φ	6Φ	5Φ	47Φ	77 (秒)			
③	3Φ	3Φ	3Φ	3Φ	3Φ	5Φ	3Φ	3Φ	3Φ	6Φ	5Φ	18Φ	18 最速サイクル長			
	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	5Φ	4Φ	4Φ	4Φ	6Φ	5Φ	30Φ	30 (秒)			
	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	6Φ	5Φ	5Φ	5Φ	6Φ	6Φ	16Φ	16 (秒)			
	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	65Φ	65 補正交通容量合計			
合計	6	6	6	6	6	10	6	6	6	12	10	65	3.743 (台/時)			
交差点の需要率	0.33															

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

15:00~16:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①				主道路 ②				主道路 ④																							
	③→④	③→①	③→②	③→③	①→②	①→③	①→④	①→①	②→③	②→④	②→①	②→②	④→①	④→②	④→③	④→④																				
実交通量 (pcu/時) : A	41		25						25	393				338	41																					
交通量 (台/時)	41		25						25	384				335	41																					
大型車混入率 (%)	0.0		0.0						0.0	4.4				1.8	0.0																					
縦断勾配 (%)	0.0		0.0						0.0	0.0				0.0	0.0																					
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00						1.00	1.00				1.00	1.00																					
換算係数 (トラック)	1.50		1.50						1.50	1.50				1.50	1.50																					
主道路交通量 (台/時)	406		785												406																					
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5												5.0																					
基本交通容量 (pcu/時) : B	630		240												820																					
余裕交通容量 (pcu/時) : B-A	589		215												779																					
遅れの評価 (将来)																遅れなし																				
交差点模式図																																				
遅れの程度を表す指標	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </table>																max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	< 0	範囲	< 0	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																																				
平均	< 0																																			
範囲	< 0																																			
滞留	< 0																																			
非常に大	50																																			
大	100																																			
平均	150																																			
小	200																																			
非常に小	400																																			
遅れなし	> 600																																			

○ 県道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①				主道路 ②				主道路 ④																						
	③→④	③→①	③→②	③→③	①→②	①→③	①→④	①→①	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③	④→④																				
実交通量 (pcu/時) : A	41		25						25	447				381	41																				
交通量 (台/時)	41		25						25	443				378	41																				
大型車混入率 (%)	0.0		0.0						0.0	1.6				1.3	0.0																				
縦断勾配 (%)	0.0		0.0						0.0	0.0				0.0	0.0																				
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00						1.00	1.00				1.00	1.00																				
換算係数 (トラック)	1.50		1.50						1.50	1.50				1.50	1.50																				
主道路交通量 (台/時)	460		882												460																				
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5												5.0																				
基本交通容量 (pcu/時) : B	590		200												775																				
余裕交通容量 (pcu/時) : B-A	549		175												734																				
遅れの評価 (将来)															遅れなし																				
交差点模式図																																			
遅れの程度を表す指標	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </table>															max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	< 0	範囲	< 0	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																																			
平均	< 0																																		
範囲	< 0																																		
滞留	< 0																																		
非常に大	50																																		
大	100																																		
平均	150																																		
小	200																																		
非常に小	400																																		
遅れなし	> 600																																		

○ 県道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社クスリのアオキ
店 舗 面 積	1,240 m ²
営 業 時 間	9:00～24:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～翌0:30
駐 車 場	1箇所
荷 さ ば き 施 設	1箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1箇所
荷 さ ば き 可 能 時 間	5:00～22:00
出 入 口	2箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前5時～午後10時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後10時～午前5時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後10時～午前5時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	事務所兼接骨院、駐車場に面している。
東側	県道を隔てて住宅、空地に面している。
南側	市道を隔てて会館、農地に面している。
西側	工場、事務所、倉庫、資材置場、空地に面している。
都市計画区域	都市計画区域内 用途指定なし

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準			
				類型	昼間	夜間	
A	A 1 F	北側事務所兼接骨院 (1階)	1.2m	用途指定なし	C	60dB	50dB
	A 2 F	北側事務所兼接骨院 (2階)	4.7m			以下	以下
B	B 1 F	東側住宅 (1階)	1.2m	用途指定なし	C	60dB	50dB
	B 2 F	東側住宅 (2階)	4.7m			以下	以下
C		南側会館 (1階)	1.2m	用途指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
D	D 1 F	西側事務所 (1階)	1.2m	用途指定なし	C	60dB	50dB
	D 2 F	西側事務所 (2階)	4.7m			以下	以下

※図1・2参照

※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し、評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'	B' 1 F	東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	B' 2 F	東側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'		南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
D'	D' 1 F	西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	D' 2 F	西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2参照

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例（平成17年3月30日）」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

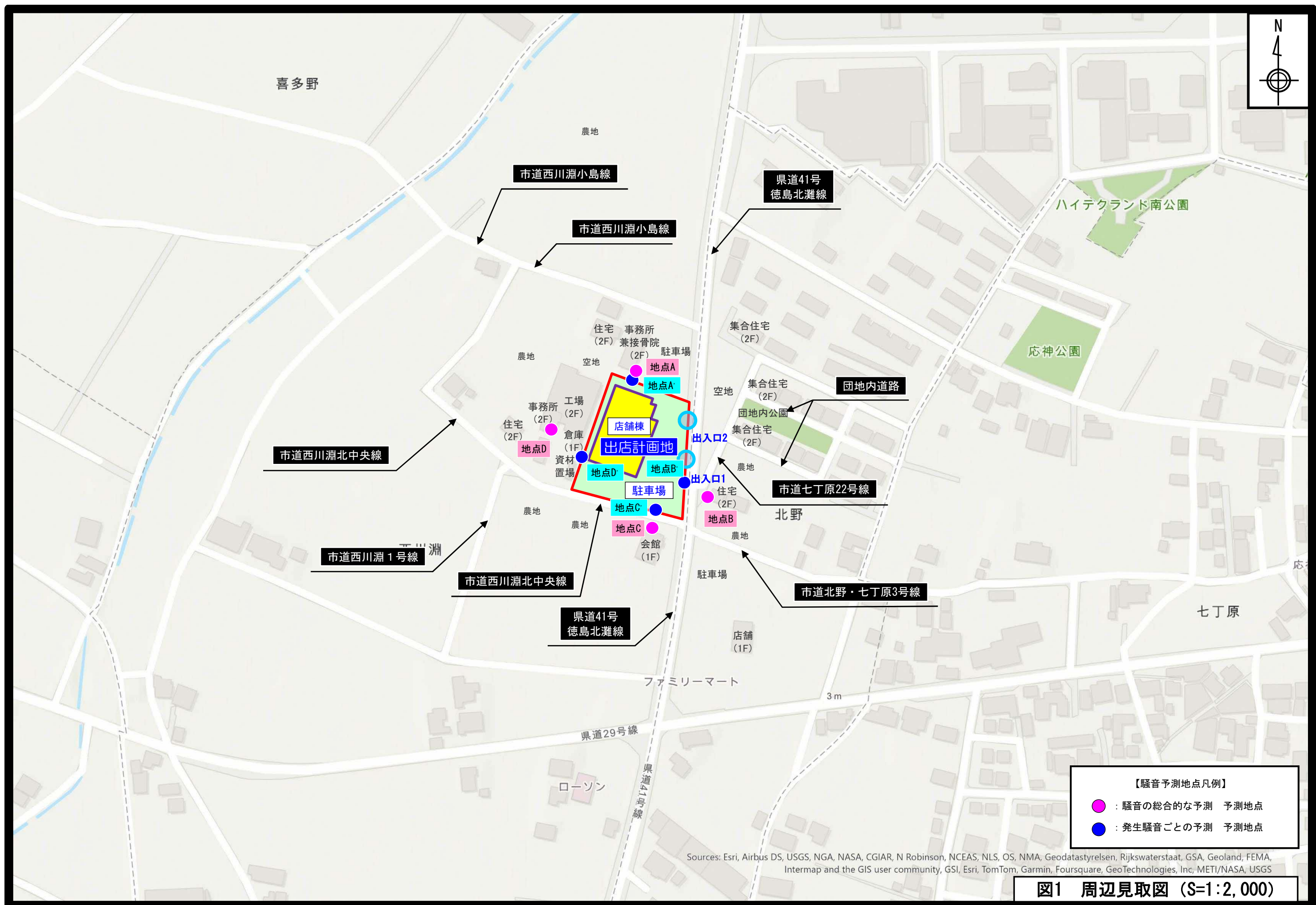
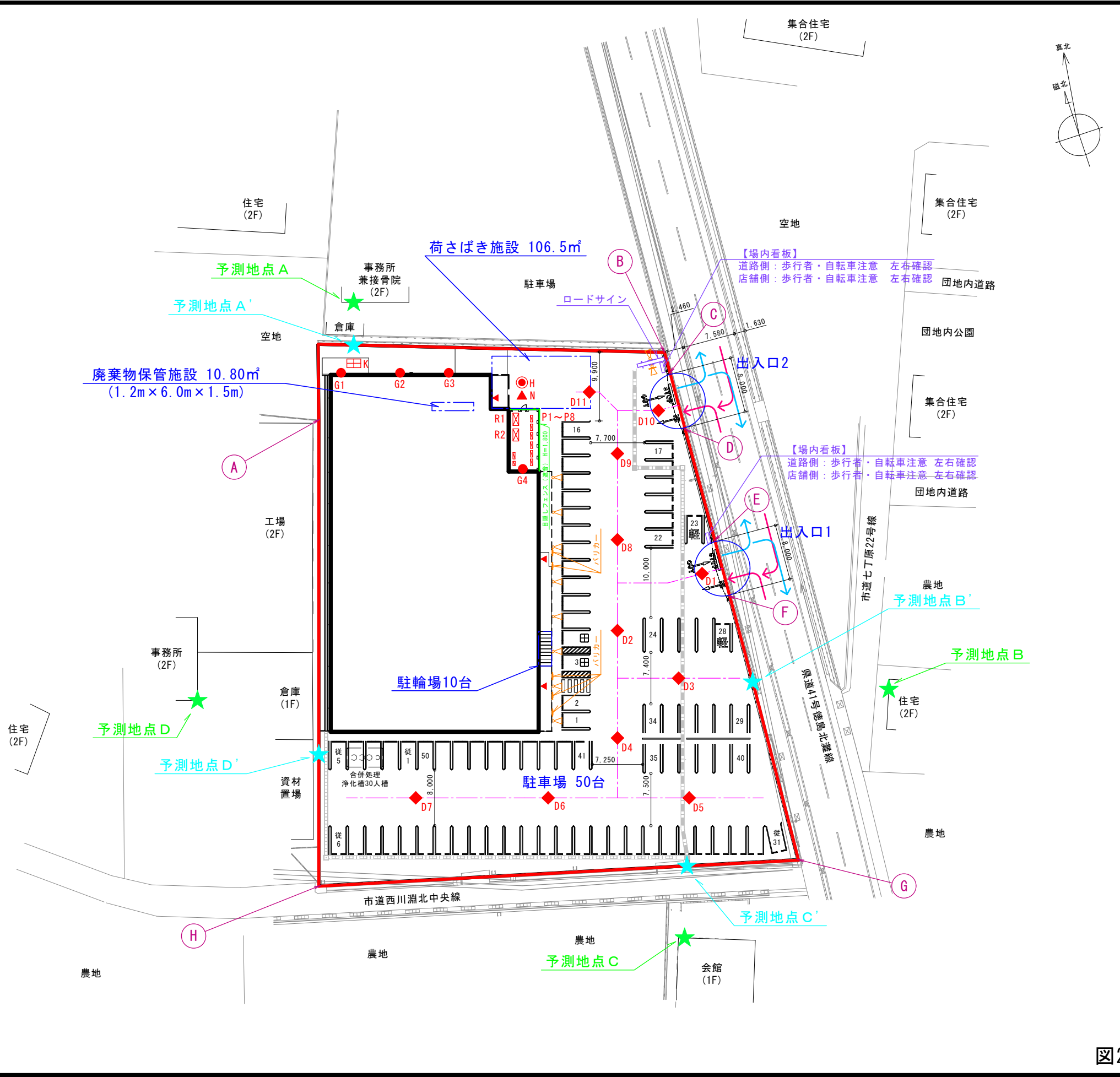


図1 周辺見取図 (S=1:2,000)

記号	仕様
(A)-(B)	L型擁壁
(B)-(C)	メッシュフェンス H=1.0m
(C)-(D)	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
(D)-(E)	メッシュフェンス H=1.0m
(E)-(F)	両端バリカーφ60 H=0.85m プラチェーン+収納BOX
(F)-(G)	メッシュフェンス H=1.0m
(G)-(H)	メッシュフェンス H=1.0m
(H)-(A)	目切コンクリート



記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
○	R 冷凍室外機
□	P 空調室外機
◇	G 給排気口
●	K キュービクル

店舗面積	1,240㎡
駐車場	50台
駐輪場	10台
荷さばき施設	106.5㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 41台
※従業員駐車場	: 31台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
軽自動車マス	: 2.5m×3.5m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.5m×2.0m
屋外照明	: ◁

図2 騒音予測位置図 S=1:600

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	15.4	20.0	2.8
D2	来客車両走行音	13.7	20.0	2.5
D3	来客車両走行音	17.6	20.0	3.2
D4	来客車両走行音	17.2	20.0	3.1
D5	来客車両走行音	21.0	20.0	3.8
D6	来客車両走行音	20.0	20.0	3.6
D7	来客車両走行音	19.0	20.0	3.4
D8	来客車両走行音	12.4	20.0	2.2
D9	来客車両走行音	12.4	20.0	2.2
D10	来客車両走行音	8.9	20.0	1.6
D10	業務車両走行音	8.9	10.0	3.2
D11	業務車両走行音	7.1	10.0	2.6
D1	従業員車両走行音	15.4	10.0	5.5
D2	従業員車両走行音	13.7	10.0	4.9
D4	従業員車両走行音	17.2	10.0	6.2
D5	従業員車両走行音	21.0	10.0	7.6
D6	従業員車両走行音	20.0	10.0	7.2
D7	従業員車両走行音	19.0	10.0	6.8

※図2参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

- ・手引書記載値（時速20kmでの定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌70巻4号）〕

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = C + 10 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 60 \text{ km/h})$$

$$= 87.1 + 10 \log 10$$

$$= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

■従業員車両（平坦部）

$$LWA = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

店舗への日來台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	242,324 人	令和8年3月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,240 千 m^2	店舗面積：1,240 m^2 ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千 m^2	人口40万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、1,100-30S
C：自動車分担率	70%	10万人以上～40万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積10,000 m^2 未満
日來台数	461 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は15時間営業(9:00～24:00)であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	9:00～22:00	400	日來台数全台 (461台) - 夜間台数 (61台)
夜間	22:00～24:00	61	日來台数全台 (461台) \times (2/15時間)

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D7	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D8	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D9	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復
D10	来客車両走行音	800	122	昼間：往復、夜間：往復

(2) 交通量の設定 (業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (業務車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D10	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D11	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし

(3) 交通量の設定 (従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (従業員車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	72	10	昼間：31台往復・10台片道、夜間：10台片道
D2	従業員車両走行音	72	10	昼間：31台往復・10台片道、夜間：10台片道
D4	従業員車両走行音	72	10	昼間：31台往復・10台片道、夜間：10台片道
D5	従業員車両走行音	72	10	昼間：31台往復・10台片道、夜間：10台片道
D6	従業員車両走行音	62	0	昼間：31台往復、夜間：なし
D7	従業員車両走行音	62	0	昼間：31台往復、夜間：なし

4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間 : 61,200 秒、夜間 : 25,200 秒)

N_T : 時間範囲 T (秒) の間の交通量 (台)

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離1mにおける騒音レベル(dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源高(m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P2	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P3	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P4	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P5	空調室外機	59.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P6	空調室外機	59.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P7	空調室外機	55.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P8	空調室外機	46.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
G1	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G2	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G3	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G4	給排気口	41.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設

※図2参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 61,200 秒、夜間は 25,200 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図2参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
アイドリング	86.6	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 \overline{L}_{pA} の算出式】

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

音源	音源の名称	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車両バックブザー音	10	5	50
N-2	荷さばき台車走行音	30	5	150
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	300	2	600
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	300	1	300

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 61,200 秒、夜間 : 25,200 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両リフト昇降音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音	荷さばき施設
N-8	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図2参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波数 （Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	84.0	500	実測値
荷さばき車両荷下ろし音	83.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト昇降音	86.1	1,000	手引書
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	85.6	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	83.0	2,000	実測値

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜間 来台数	夜間騒音 発生回数	備考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	5台	10回	—	—	1台当り扉開時・閉時計 2回
N-5	荷さばき車両荷下ろ し音	5台	25回	—	—	1台当たり平均5回
N-6	荷さばき車両リフト 昇降音	5台	10回	—	—	1台当りリフト昇降時 計2回
N-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音	5台	5回	—	—	1台当りリフト・床面衝 撃時1台当たり1回
N-8	荷さばき車両エンジ ン始動音	4台	4回	—	—	アイドリング停止車両 1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2 で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T：対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間：61,200秒、夜間：25,200秒)

T_0 ：基準時間, 1秒

N_i ：対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$ ： i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図2参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	43.5 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	43.4 dB			○
B	B 1 F	40.2 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	40.1 dB			○
C		39.9 dB	C	60dB 以下	○
D	D 1 F	32.4 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	32.4 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	34.0 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	33.6 dB			○
B	B 1 F	33.8 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	33.8 dB			○
C		34.6 dB	C	50dB 以下	○
D	D 1 F	27.4 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	27.4 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	43.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	38.9 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'	B' 1 F	53.4 dB	その他の区域	55dB	○	—
	B' 2 F	52.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'		54.1 dB	その他の区域	55dB	○	—
D'	D' 1 F	50.3 dB	その他の区域	55dB	○	—
	D' 2 F	49.9 dB	その他の区域	55dB	○	—

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、すべての予測地点において騒音規制基準以下となっており、影響は少ないと考えられる。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■タスリのオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (107.114, 71.851, 1.200)																											
予測地点 A1F																											
騒音の分類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果											
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)						
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	63.5	-36.1	1.8	-9.8	2.8	800	57600	28.1	32.6	14.0	2.8	122	28800	28.1	32.6	9.5				
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	60.8	-35.6	6.1	-21.0	2.5	800	57600	17.4	21.3	2.7	2.5	122	28800	17.4	21.3	-2.4				
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	71.5	-37.1	6.1	-19.4	3.2	800	57600	17.5	22.6	4.0	3.2	122	28800	17.5	22.6	-1.1				
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	73.2	-37.3	6.1	-20.2	3.1	800	57600	16.5	21.4	2.8	3.1	122	28800	16.5	21.4	-2.3				
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	86.1	-38.7	6.1	-18.4	3.8	800	57600	16.9	22.7	4.1	3.8	122	28800	16.9	22.7	-1.0				
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	76.5	-37.7	6.1	-22.7	3.8	800	57600	13.8	19.2	0.6	3.6	122	28800	13.8	19.2	-4.5				
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	71.8	-37.1	6.1	-22.9	3.4	800	57600	14.0	19.3	0.7	3.4	122	28800	14.0	19.3	-4.4				
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	51.1	-34.2	1.8	-11.3	2.2	800	57600	28.5	31.9	13.3	2.2	122	28800	28.5	31.9	8.2				
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	43.1	-32.8	6.1	-21.4	2.2	800	57600	19.8	23.2	4.6	2.2	122	28800	19.8	23.2	-0.5				
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	46.5	-33.4	0.0	0.0	1.6	800	57600	40.6	42.6	24.0	1.6	122	28800	40.6	42.6	18.9				
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	91.576	115.687	0.000	46.5	-33.4	0.0	0.0	3.2	16	57600	55.7	60.8	25.2	3.2	0	28800	-	-	-				
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	36.3	-31.2	0.0	0.0	2.6	16	57600	57.9	62.0	28.4	2.6	0	28800	-	-	-				
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	69.105	121.967	0.000	63.5	-36.1	6.1	-19.6	5.5	72	57600	13.0	20.4	-8.6	5.5	10	28800	13.0	20.4	-14.2				
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	60.8	-35.6	6.1	-21.0	4.9	72	57600	12.1	19.0	-10.0	4.9	10	28800	12.1	19.0	-15.6				
	従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	73.2	-37.3	6.1	-20.2	6.2	72	57600	11.2	19.1	-9.9	6.2	10	28800	11.2	19.1	-15.5				
	従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	86.1	-38.7	6.1	-18.4	7.6	72	57600	11.8	20.4	-8.6	7.6	10	28800	11.8	20.4	-14.2				
従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	76.5	-37.7	6.1	-22.7	7.2	82	57600	9.3	16.9	-12.8	7.2	0	28800	-	-	-					
従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	71.8	-37.1	6.1	-22.9	6.8	62	57600	8.7	17.0	-12.7	6.8	0	28800	-	-	-					
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-25.0	50	5	57600	36.1	-	5.5	0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-25.0	150	3	57600	17.1	-	-8.7	0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-24.9	1200	1	57600	32.8	-	16.0	0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	26.8	-28.8	0.0	0.0	30	3	57600	61.4	-	28.6	0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	26.8	-28.8	0.0	0.0	600	2	57600	61.4	-	41.8	0	0	28800	-	-	-				
廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	26.8	-28.8	0.0	0.0	300	1	57600	56.4	-	33.6	0	0	28800	-	-	-					
衝突騒音	荷さばき車前荷台展開音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-21.9	-	10	57600	-	33.2	-4.4	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前下ろし音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-24.9	-	25	57600	-	23.2	-4.4	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-24.9	-	10	57600	-	32.3	-5.3	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前リフト・床面衝撃音	N-7	85.6	1.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-24.9	-	5	57600	-	31.8	-8.8	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.587	96.045	1.000	27.7	-28.9	6.1	-25.0	-	4	57600	-	29.1	-12.5	-	0	28800	-	-	-				
作業騒音	キューピクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	8.7	-18.8	0.0	0.0	61200	1	57600	33.2	-	33.5	25200	1	28800	33.2	-	32.6				
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	28.8	-29.2	6.1	-15.1	61200	1	57600	21.7	-	21.9	25200	1	28800	21.7	-	21.1				
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	30.1	-29.6	6.1	-15.1	61200	1	57600	21.3	-	21.6	25200	1	28800	21.3	-	20.7				
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	30.6	-29.7	1.8	-8.2	48600	1	57600	24.1	-	23.4	7200	1	28800	24.1	-	18.1				
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	31.3	-29.9	6.1	-12.7	48600	1	57600	19.4	-	18.7	7200	1	28800	19.4	-	13.4				
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	32.0	-30.1	6.1	-13.8	48600	1	57600	18.1	-	17.3	7200	1	28800	18.1	-	12.1				
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	32.8	-30.3	6.1	-13.8	48600	1	57600	17.9	-	17.2	7200	1	28800	17.9	-	11.9				
	空調室外機	P5	59.0	63.0	83.348	97.424	0.500	33.6	-30.5	6.1	-13.7	48600	1	57600	14.8	-	14.1	7200	1	28800	14.8	-	8.8				
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	34.4	-30.7	6.1	-13.6	48600	1	57600	14.7	-	13.9	7200	1	28800	14.7	-	8.7				
	空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	31.9	-30.1	6.1	-15.7	48600	1	57600	9.2	-	8.5	7200	1	28800	9.2	-	3.2				
	空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	32.7	-30.3	6.1	-15.7	48600	1	57600	0.0	-	-0.7	7200	1	28800	0.0	-	-6.0				
	給排水口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	10.4	-20.4	0.0	0.0	48600	1	57600	26.6	-	25.9	7200	1	28800	26.6	-	20.6				
	給排水口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	12.3	-21.8	0.0	0.0	48600	1	57600	25.2	-	24.5	7200	1	28800	25.2	-	19.2				
	給排水口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	17.1	-24.7	0.0	0.0	48600	1	57600	22.3	-	21.6	7200	1	28800	22.3	-	16.3				
給排水口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	34.2	-30.7	6.1	-11.7	48600	1	57600	-1.4	-	-2.1	7200	1	28800	-1.4	-	-7.4					
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				34.0							
												環境基準(昼間)				60.0				環境基準(夜間)				50.0			

◆A1F等価騒音

■タスリのオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (107.114, 71.851, 4.700)																							
予測地点 A2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	63.7	-36.1	6.1	-15.7	2.8	800	57600	22.2	26.7	9.1	2.8	122	28800	22.2	26.7	3.0
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	60.7	-35.7	6.1	-19.1	2.5	800	57600	19.2	23.2	4.6	2.5	122	28800	19.2	23.2	-0.5
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	71.6	-37.1	6.1	-16.5	3.2	800	57600	20.4	25.5	6.9	3.2	122	28800	20.4	25.5	1.8
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	73.8	-37.3	6.1	-18.3	3.1	800	57600	18.4	23.3	4.7	3.1	122	28800	18.4	23.3	-0.4
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.878	120.114	0.000	86.2	-38.7	6.1	-15.6	3.8	800	57600	19.7	25.5	6.9	3.8	122	28800	19.7	25.5	1.8
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	76.7	-37.7	6.1	-21.9	3.8	800	57600	14.4	19.9	1.3	3.6	122	28800	14.4	19.9	-3.8
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	71.9	-37.1	6.1	-22.2	3.4	800	57600	14.7	20.1	1.5	3.4	122	28800	14.7	20.1	-3.6
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	51.3	-34.2	6.1	-18.2	2.2	800	57600	21.8	25.0	6.4	2.2	122	28800	21.8	25.0	1.3
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	44.0	-32.8	6.1	-18.0	2.2	800	57600	23.1	26.5	7.9	2.2	122	28800	23.1	26.5	2.6
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	46.7	-33.4	0.0	0.0	1.6	800	57600	40.8	42.6	24.0	1.6	122	28800	40.6	42.6	18.9
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	91.576	115.687	0.000	46.7	-33.4	0.0	0.0	3.2	16	57600	55.7	60.8	25.2	3.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	105.745	0.000	36.5	-31.3	0.0	0.0	2.6	16	57600	57.8	61.9	26.3	2.6	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	63.7	-36.1	6.1	-15.7	5.5	72	57600	18.9	24.3	4.7	5.5	10	28800	18.9	24.3	-10.3
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	60.7	-35.7	6.1	-19.1	4.9	72	57600	13.9	20.8	-8.2	4.9	10	28800	13.9	20.8	-13.8
	従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	73.4	-37.3	6.1	-18.3	6.2	72	57600	13.1	21.0	-8.0	6.2	10	28800	13.1	21.0	-13.6
	従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	86.2	-38.7	6.1	-15.6	7.6	72	57600	14.4	23.2	-5.8	7.6	10	28800	14.4	23.2	-11.4
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	76.7	-37.7	6.1	-21.9	7.2	82	57600	9.1	17.7	-12.0	7.2	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	71.9	-37.1	6.1	-22.2	6.8	62	57600	9.4	17.8	-11.9	6.8	0	28800	-	-	-
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	28.0	-28.8	6.1	-25.0	50	5	57600	36.1	-	5.5	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前下り音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	28.0	-28.8	6.1	-25.0	150	3	57600	17.1	-	-8.7	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	28.0	-28.8	6.1	-23.5	1200	1	57600	34.2	-	17.4	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	27.1	-28.8	0.0	0.0	30	3	57600	61.4	-	28.6	0	0	28800	-	-	-
衝突騒音	廃棄物収集作業音(正輪)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	27.1	-28.8	0.0	0.0	600	2	57600	61.4	-	41.8	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非正輪)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	27.1	-28.8	0.0	0.0	300	1	57600	56.4	-	33.6	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車両荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	28.0	-28.8	6.1	-20.5	-	10	57600	-	34.6	-3.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車両前下り音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	28.0	-28.8	6.1	-23.5	-	25	57600	-	30.6	-3.0	-	0	28800	-	-	-
作業騒音	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	29.0	-29.2	6.1	-14.5	61200	1	57600	22.3	-	22.6	25200	1	28800	22.3	-	21.7
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	30.4	-29.6	6.1	-14.4	61200	1	57600	22.0	-	22.2	25200	1	28800	22.0	-	21.4
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	30.8	-29.8	6.1	-13.0	48600	1	57600	19.2	-	19.5	7200	1	28800	19.2	-	13.2
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	31.5	-30.0	6.1	-11.6	48600	1	57600	20.4	-	19.7	7200	1	28800	20.4	-	14.4
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	32.2	-30.2	6.1	-12.9	48600	1	57600	18.9	-	18.2	7200	1	28800	18.9	-	12.9
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	33.1	-30.4	6.1	-12.9	48600	1	57600	18.7	-	18.0	7200	1	28800	18.7	-	12.7
	空調室外機	P5	59.0	63.0	83.348	97.424	0.500	33.8	-30.6	6.1	-12.8	48600	1	57600	15.8	-	14.9	7200	1	28800	15.6	-	9.6
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	34.6	-30.8	6.1	-12.8	48600	1	57600	15.4	-	14.7	7200	1	28800	15.4	-	9.4
	空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	32.2	-30.2	6.1	-15.1	48600	1	57600	9.7	-	8.9	7200	1	28800	9.7	-	3.7
	空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	33.0	-30.4	6.1	-15.1	48600	1	57600	0.5	-	-0.2	7200	1	28800	0.5	-	-5.5
給排水口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	10.4	-20.4	0.0	0.0	48600	1	57600	26.8	-	25.9	7200	1	28800	26.6	-	20.6	
給排水口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	12.2	-21.8	0.0	0.0	48600	1	57600	25.2	-	24.5	7200	1	28800	25.2	-	19.2	
給排水口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	17.1	-24.7	0.0	0.0	48600	1	57600	22.3	-	21.6	7200	1	28800	22.3	-	16.3	
給排水口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	34.2	-30.7	6.1	-11.0	48600	1	57600	-0.7	-	-1.4	7200	1	28800	-0.7	-	-6.7	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			43.4 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			33.8					
												環境基準(昼間)			60.0 環境基準(夜間)			50.0					

◆A2F等価騒音

■タスリのオオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (51.485, 148.816, 1.200)																								
予測地点 B1F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	基準音源の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	基準音源の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	31.6	-30.0	0.0	0.0	2.8	800	57600	44.0	48.5	29.3	2.8	122	28800	44.0	48.5	24.3	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	39.9	-32.0	0.0	0.0	2.5	800	57600	42.0	46.0	27.4	2.5	122	28800	42.0	46.0	22.3	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	30.3	-29.8	0.0	0.0	3.2	800	57600	44.4	49.5	30.9	3.2	122	28800	44.4	49.5	25.8	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	3.1	800	57600	42.0	46.9	28.3	3.1	122	28800	42.0	46.9	23.2	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	32.1	-30.3	0.0	0.0	3.8	800	57600	43.7	49.5	30.9	3.8	122	28800	43.7	49.5	25.8	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	51.4	-34.2	0.0	0.0	3.8	800	57600	39.8	45.4	26.8	3.8	122	28800	39.8	45.4	21.7	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	69.8	-36.9	0.0	0.0	3.4	800	57600	37.1	42.4	23.8	3.4	122	28800	37.1	42.4	18.7	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	44.6	-33.0	0.0	0.0	2.2	800	57600	41.0	44.4	25.8	2.2	122	28800	41.0	44.4	20.7	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	51.7	-34.3	0.0	0.0	2.2	800	57600	39.7	43.1	24.5	2.2	122	28800	39.7	43.1	19.4	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	52.0	-34.3	0.0	0.0	1.8	800	57600	39.7	41.7	23.1	1.8	122	28800	39.7	41.7	18.0	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	91.576	115.687	0.000	52.0	-34.3	0.0	0.0	3.2	16	57600	54.8	59.9	24.3	3.2	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	60.7	-35.7	0.0	0.0	2.6	16	57600	53.4	57.5	21.9	2.6	0	28800	-	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	31.6	-30.0	0.0	0.0	5.5	72	57600	38.7	46.1	17.1	5.5	10	28800	38.7	46.1	11.5	
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	39.9	-32.0	0.0	0.0	4.9	72	57600	36.7	43.6	14.6	4.9	10	28800	36.7	43.6	9.0	
従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	6.2	72	57600	36.7	44.6	15.6	6.2	10	28800	36.7	44.6	10.0		
従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	32.7	-30.3	0.0	0.0	7.6	72	57600	38.4	47.2	18.2	7.6	10	28800	38.4	47.2	12.6		
従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	51.4	-34.2	0.0	0.0	7.2	82	57600	34.5	43.1	13.4	7.2	0	28800	-	-	-	-	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	69.8	-36.9	0.0	0.0	6.8	62	57600	31.8	40.1	10.4	6.8	0	28800	-	-	-	-	
警動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	67.5	-36.8	1.8	-14.1	50	5	57600	39.3	-	8.7	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	67.5	-36.8	1.8	-14.1	150	3	57600	20.3	-	-5.5	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	67.5	-36.8	1.8	-11.7	1200	1	57600	38.3	-	21.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	30	3	57600	53.3	-	20.5	0	0	28800	-	-	-	-
衝突騒音	廃棄物収集作業音(正輪)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	600	2	57600	53.3	-	33.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非正輪)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	300	1	57600	46.3	-	25.5	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	67.5	-36.8	1.8	-10.0	-	10	57600	-	37.4	-0.2	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前降下音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	67.5	-36.8	1.8	-11.7	-	25	57600	-	34.7	1.1	-	0	28800	-	-	-	-
作業騒音	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	66.2	-36.4	1.8	-6.6	61200	1	57600	23.0	-	23.3	25200	1	28800	23.0	-	22.4	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	64.9	-36.2	1.8	-6.6	61200	1	57600	23.2	-	23.5	25200	1	28800	23.2	-	22.6	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	64.5	-36.2	1.8	-8.9	48600	1	57600	16.9	-	16.2	7200	1	28800	16.9	-	10.9	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	63.7	-36.1	1.8	-8.9	48600	1	57600	17.0	-	16.3	7200	1	28800	17.0	-	11.0	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	63.0	-36.0	1.8	-8.9	48600	1	57600	17.1	-	16.4	7200	1	28800	17.1	-	11.1	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	62.2	-35.9	1.8	-9.0	48600	1	57600	17.1	-	16.4	7200	1	28800	17.1	-	11.1	
	空調室外機	P5	59.0	63.0	83.348	97.424	0.500	61.5	-35.8	1.8	-9.0	48600	1	57600	14.2	-	13.5	7200	1	28800	14.2	-	8.2	
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	60.9	-35.7	1.8	-9.0	48600	1	57600	14.3	-	13.6	7200	1	28800	14.3	-	8.3	
空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	63.5	-36.1	1.8	-7.5	48600	1	57600	11.4	-	10.7	7200	1	28800	11.4	-	5.4		
空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	62.8	-36.0	6.1	-14.7	48600	1	57600	-4.7	-	-5.4	7200	1	28800	-4.7	-	-10.7		
給排水口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	91.0	-39.2	5.3	-11.9	48600	1	57600	-4.1	-	-4.8	7200	1	28800	-4.1	-	-10.1		
給排水口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	83.7	-38.5	5.3	-12.0	48600	1	57600	-3.5	-	-4.2	7200	1	28800	-3.5	-	-9.5		
給排水口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	78.0	-37.8	5.3	-12.0	48600	1	57600	-2.8	-	-3.5	7200	1	28800	-2.8	-	-8.8		
給排水口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	61.8	-35.8	6.1	-12.9	48600	1	57600	-7.7	-	-8.4	7200	1	28800	-7.7	-	-13.7		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			33.8						
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0			

◆B1F等価騒音

■タスリのオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (51.485, 148.816, 4.700)																							
予測地点 B2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	基準音源の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	基準音源の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	31.9	-30.1	0.0	0.0	2.8	800	57600	43.9	48.4	2.8	122	28800	43.9	48.4	24.1	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	40.2	-32.1	0.0	0.0	2.5	800	57600	41.9	45.9	2.5	122	28800	41.9	45.9	22.2	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	3.2	800	57600	44.3	49.4	3.0	122	28800	44.3	49.4	25.7	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	39.5	-32.0	0.0	0.0	3.1	800	57600	42.0	46.9	28.3	3.1	122	28800	42.0	46.9	23.2
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	53.0	-30.4	0.0	0.0	3.8	800	57600	43.6	49.4	30.8	3.8	122	28800	43.6	49.4	25.7
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	51.6	-34.3	0.0	0.0	3.6	800	57600	39.7	45.3	26.7	3.6	122	28800	39.7	45.3	21.6
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	69.9	-36.9	0.0	0.0	3.4	800	57600	37.1	42.4	23.8	3.4	122	28800	37.1	42.4	18.7
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	44.8	-33.0	0.0	0.0	2.2	800	57600	41.0	44.4	25.8	2.2	122	28800	41.0	44.4	20.7
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	51.9	-34.3	0.0	0.0	2.2	800	57600	39.7	45.1	24.5	2.2	122	28800	39.7	45.1	19.4
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	52.2	-34.4	0.0	0.0	1.6	800	57600	39.8	41.6	23.0	1.6	122	28800	39.8	41.6	17.9
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	91.576	115.687	0.000	52.2	-34.4	0.0	0.0	3.2	16	57600	54.7	59.8	24.2	3.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	60.8	-35.7	0.0	0.0	2.6	16	57600	53.4	57.5	21.9	2.6	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	31.9	-30.1	0.0	0.0	5.5	72	57600	36.6	40.0	17.0	5.5	10	28800	36.6	40.0	11.4
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	40.2	-32.1	0.0	0.0	4.9	72	57600	36.6	43.5	14.5	4.9	10	28800	36.6	43.5	8.9
従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	39.9	-32.0	0.0	0.0	6.2	72	57600	36.7	44.6	15.6	6.2	10	28800	36.7	44.6	10.0	
従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	53.0	-30.4	0.0	0.0	7.6	72	57600	38.3	47.1	18.1	7.6	10	28800	38.3	47.1	12.5	
従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	51.6	-34.3	0.0	0.0	7.2	82	57600	34.4	43.0	13.3	7.2	0	28800	-	-	-	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	69.9	-36.9	0.0	0.0	6.8	62	57600	31.8	40.1	10.4	6.8	0	28800	-	-	-	
警動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	67.6	-36.8	1.8	-12.4	50	5	57600	41.0	-	10.4	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	67.6	-36.8	1.8	-12.4	150	3	57600	22.0	-	-3.8	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	67.6	-36.8	1.8	-10.6	1200	1	57600	39.4	-	22.6	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	30	3	57600	53.2	-	20.4	0	0	28800	-	-	-
衝突騒音	廃棄物収集作業音(正輪)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	600	2	57600	53.2	-	33.4	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非正輪)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	300	1	57600	48.2	-	25.4	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	67.6	-36.8	1.8	-9.1	-	10	57600	-	38.3	0.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前下ろし音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	67.6	-36.8	1.8	-10.6	-	25	57600	-	35.8	2.2	-	0	28800	-	-	-
作業騒音	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	66.3	-36.4	1.8	-6.2	61200	1	57600	23.4	-	23.7	25200	1	28800	23.4	-	22.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	65.0	-36.3	1.8	-6.2	61200	1	57600	23.5	-	23.8	25200	1	28800	23.5	-	22.9
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	64.6	-36.2	1.8	-8.7	48600	1	57600	17.1	-	16.4	7200	1	28800	17.1	-	11.1
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	63.9	-36.1	1.8	-8.7	48600	1	57600	17.2	-	16.5	7200	1	28800	17.2	-	11.2
空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	63.1	-36.0	1.8	-8.7	48600	1	57600	17.3	-	16.6	7200	1	28800	17.3	-	11.3	
空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	62.4	-35.9	1.8	-8.7	48600	1	57600	17.4	-	16.7	7200	1	28800	17.4	-	11.4	
空調室外機	P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	61.7	-35.8	1.8	-8.7	48600	1	57600	14.5	-	13.8	7200	1	28800	14.5	-	8.5	
空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	61.0	-35.7	1.8	-8.7	48600	1	57600	14.6	-	13.9	7200	1	28800	14.6	-	8.6	
空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	63.6	-36.1	1.8	-7.0	48600	1	57600	11.9	-	11.2	7200	1	28800	11.9	-	5.9	
空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	63.1	-36.0	6.1	-14.3	48600	1	57600	-4.3	-	-5.1	7200	1	28800	-4.3	-	-10.3	
給排気口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	91.0	-39.2	5.3	-11.8	48600	1	57600	-4.0	-	-4.7	7200	1	28800	-4.0	-	-10.0	
給排気口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	83.7	-38.5	5.3	-11.8	48600	1	57600	-3.3	-	-4.0	7200	1	28800	-3.3	-	-9.3	
給排気口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	78.0	-37.8	5.3	-11.9	48600	1	57600	-2.7	-	-3.4	7200	1	28800	-2.7	-	-8.7	
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	61.2	-35.8	6.1	-12.7	48600	1	57600	-7.5	-	-8.2	7200	1	28800	-7.5	-	-13.5	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			40.1			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			33.8		
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0		

◆B2F等価騒音

■タスリのオオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (15.740, 119.446, 1.200)																							
予測地点 C																							
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果							
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	52.4	-34.4	0.0	0.0	2.8	800	57600	39.6	44.1	2.5	2.8	122	28800	39.6	44.1	23.4
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	45.3	-33.1	0.0	0.0	2.5	800	57600	40.9	44.9	2.5	2.5	122	28800	40.9	44.9	21.2
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	37.4	-31.5	0.0	0.0	3.2	800	57600	42.5	47.6	2.0	3.2	122	28800	42.5	47.6	23.9
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	3.1	800	57600	44.4	49.3	30.7	3.1	122	28800	44.4	49.3	25.6
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	29.2	-26.1	0.0	0.0	3.8	800	57600	47.9	53.7	35.1	3.8	122	28800	47.9	53.7	30.0
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	28.1	-29.0	0.0	0.0	3.8	800	57600	45.0	50.6	32.0	3.6	122	28800	45.0	50.6	26.9
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	43.6	-32.8	0.0	0.0	3.4	800	57600	41.2	46.5	27.9	3.4	122	28800	41.2	46.5	22.8
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	58.1	-35.3	0.0	0.0	2.2	800	57600	38.7	42.1	23.5	2.2	122	28800	38.7	42.1	18.4
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	70.3	-38.8	0.0	0.0	2.2	800	57600	37.1	40.5	21.9	2.2	122	28800	37.1	40.5	16.6
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	75.9	-37.6	0.0	0.0	1.8	800	57600	36.4	38.4	19.8	1.6	122	28800	36.4	38.4	14.7
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	91.576	115.687	0.000	75.9	-37.6	0.0	0.0	3.2	16	57600	51.5	56.6	21.0	3.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	79.7	-38.0	0.0	0.0	2.6	16	57600	51.1	55.2	19.6	2.6	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	52.4	-34.4	0.0	0.0	5.5	72	57600	34.3	41.7	12.7	5.5	10	28800	34.3	41.7	7.1
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	45.3	-33.1	0.0	0.0	4.9	72	57600	35.6	42.5	13.5	4.9	10	28800	35.6	42.5	7.9
	従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	6.2	72	57600	39.1	47.0	18.0	6.2	10	28800	39.1	47.0	12.4
	従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	29.2	-26.1	0.0	0.0	7.6	72	57600	42.6	51.4	22.4	7.6	10	28800	42.6	51.4	16.8
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	28.1	-29.0	0.0	0.0	7.2	82	57600	39.7	48.3	18.6	7.2	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	43.6	-32.8	0.0	0.0	6.8	62	57600	35.9	44.2	14.5	6.8	0	28800	-	-	-
警動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-15.8	50	5	57600	36.0	-	5.4	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-15.8	150	3	57600	17.0	-	-8.8	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-12.9	1200	1	57600	35.5	-	18.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	83.2	-38.4	1.8	-12.9	30	3	57600	38.7	-	5.9	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(正輪)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	83.2	-38.4	1.8	-10.9	600	2	57600	40.7	-	20.9	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非正輪)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	83.2	-38.4	1.8	-10.9	300	1	57600	35.7	-	12.9	0	0	28800	-	-	-	
衝突騒音	荷さばき車前荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-10.9	-	10	57600	-	34.9	-2.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前降下音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-12.9	-	25	57600	-	31.9	-1.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-12.9	-	10	57600	-	35.0	-2.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト・床面衝突音	N-7	85.6	1.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-12.9	-	5	57600	-	34.5	-6.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.587	96.045	1.000	81.3	-38.2	1.8	-15.8	-	4	57600	-	29.0	-12.6	-	0	28800	-	-	-
作業騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	95.4	-39.6	5.3	-13.3	61200	1	57600	-0.9	-	-0.6	25200	1	28800	-0.9	-	-1.5
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	78.4	-37.9	6.1	-11.6	61200	1	57600	16.5	-	16.8	25200	1	28800	16.5	-	15.9
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	76.3	-37.6	6.1	-12.3	61200	1	57600	16.1	-	16.4	25200	1	28800	16.1	-	15.5
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	77.8	-37.8	1.8	-7.6	48600	1	57600	16.8	-	15.9	7200	1	28800	16.6	-	10.8
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	76.6	-37.7	1.8	-7.6	48600	1	57600	16.7	-	16.0	7200	1	28800	16.7	-	10.7
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	75.5	-37.6	1.8	-7.6	48600	1	57600	16.8	-	16.1	7200	1	28800	16.8	-	10.8
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	74.2	-37.4	1.8	-7.6	48600	1	57600	17.0	-	16.3	7200	1	28800	17.0	-	11.0
	空調室外機	P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	73.0	-37.3	1.8	-7.7	48600	1	57600	14.0	-	13.3	7200	1	28800	14.0	-	8.0
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	71.8	-37.1	6.1	-15.3	48600	1	57600	6.6	-	5.9	7200	1	28800	6.6	-	0.6
	空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	73.5	-37.3	6.1	-14.5	48600	1	57600	3.2	-	2.4	7200	1	28800	3.2	-	-2.9
	空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	72.5	-37.2	6.1	-15.4	48600	1	57600	-6.6	-	-7.3	7200	1	28800	-6.6	-	-12.6
	給排水口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	95.1	-39.6	5.3	-12.2	48600	1	57600	-4.8	-	-5.5	7200	1	28800	-4.8	-	-10.8
	給排水口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	91.0	-39.2	5.3	-12.2	48600	1	57600	-4.4	-	-5.1	7200	1	28800	-4.4	-	-10.4
	給排水口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	88.1	-38.9	5.3	-12.3	48600	1	57600	-4.2	-	-4.9	7200	1	28800	-4.2	-	-10.2
給排水口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	71.4	-37.1	6.1	-13.2	48600	1	57600	-9.3	-	-10.1	7200	1	28800	-9.3	-	-15.4	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				34.6			
												環境基準(昼間)				環境基準(夜間)				50.0			

◆C等価騒音

■タスリのオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (49.883, 49.389, 1.200)																							
予測地点 D1F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _{eq})	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果							
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)			
自動車	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	74.8	-37.5	6.1	-19.9	2.8	800	57600	16.8	21.1	2.3	2.8	122	28800	16.6	21.1	-2.6
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	61.2	-35.7	6.1	-22.4	2.5	800	57600	15.9	19.9	1.3	2.5	122	28800	15.9	19.9	-3.8
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	69.3	-36.8	8.0	-23.0	3.2	800	57600	14.2	19.2	0.6	3.2	122	28800	14.2	19.2	-4.5
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	60.7	-35.7	6.1	-24.8	3.1	800	57600	13.5	18.4	-0.2	3.1	122	28800	13.5	18.4	-5.3
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	72.1	-37.2	6.1	-19.4	3.8	800	57600	17.4	23.2	4.6	3.8	122	28800	17.4	23.2	-0.5
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	52.4	-34.4	0.0	0.0	3.8	800	57600	39.6	45.2	26.6	3.6	122	28800	39.6	45.2	21.5
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	3.4	800	57600	43.3	48.6	30.0	3.4	122	28800	43.3	48.6	24.9
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	64.7	-38.2	6.1	-22.2	2.2	800	57600	15.8	19.0	0.4	2.2	122	28800	15.8	19.0	-4.7
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	70.1	-38.8	6.1	-21.9	2.2	800	57600	15.2	18.6	0.1	2.2	122	28800	15.2	18.6	-5.1
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	78.3	-37.9	6.1	-20.4	1.8	800	57600	15.7	17.8	-0.8	1.8	122	28800	15.7	17.8	-5.9
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	91.576	115.687	0.000	78.3	-37.9	6.1	-20.4	3.2	16	57600	30.8	35.9	0.3	3.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	71.7	-37.1	1.8	-18.8	2.6	16	57600	39.2	43.3	7.7	2.6	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	74.8	-37.5	6.1	-19.9	5.5	72	57600	11.9	18.7	-10.3	5.5	10	28800	11.3	18.7	-15.9
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	61.2	-35.7	6.1	-22.4	4.9	72	57600	10.6	17.5	-11.5	4.9	10	28800	10.6	17.5	-17.1
従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	60.7	-35.7	6.1	-24.8	6.2	72	57600	8.2	16.1	-12.9	6.2	10	28800	8.2	16.1	-18.7	
従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	72.1	-37.2	6.1	-19.4	7.6	72	57600	12.1	20.9	-8.1	7.6	10	28800	12.1	20.9	-13.7	
従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	52.4	-34.4	0.0	0.0	7.2	82	57600	34.3	42.9	13.2	7.2	0	28800	-	-	-	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	6.8	62	57600	38.0	46.3	16.6	6.8	0	28800	-	-	-	
警報音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	50	5	57600	28.9	-	-1.7	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	150	3	57600	9.9	-	-15.9	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	1200	1	57600	25.5	-	8.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	65.3	-36.3	6.1	-25.0	30	3	57600	28.7	-	-4.1	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(正転)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	65.3	-36.3	6.1	-24.2	600	2	57600	29.5	-	9.7	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非正転)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	65.3	-36.3	6.1	-24.2	300	1	57600	24.5	-	1.7	0	0	28800	-	-	-	
衝突音	荷さばき車前荷台展開音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-27.9	-	10	57600	-	25.0	-12.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前下ろし音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	-	25	57600	-	21.9	-11.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	-	10	57600	-	25.0	-12.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト・床面衝突音	N-7	85.6	1.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	-	5	57600	-	24.5	-16.1	-	0	28800	-	-	-
荷さばき車前エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.587	96.045	1.000	63.9	-36.1	6.1	-25.0	-	4	57600	-	21.9	-19.7	-	0	28800	-	-	-	
作業音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	53.4	-34.6	5.3	-13.5	61200	1	57600	3.9	-	4.2	25200	1	28800	3.9	-	3.3
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	61.1	-35.7	6.1	-14.8	61200	1	57600	15.5	-	15.7	25200	1	28800	15.5	-	14.9
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	59.6	-35.5	6.1	-14.9	61200	1	57600	15.6	-	15.9	25200	1	28800	15.6	-	15.1
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	62.8	-36.0	6.1	-13.4	48600	1	57600	12.8	-	11.8	7200	1	28800	12.8	-	6.6
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	62.0	-35.9	6.1	-13.5	48600	1	57600	12.6	-	11.9	7200	1	28800	12.6	-	6.6
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	61.3	-35.7	6.1	-13.5	48600	1	57600	12.8	-	12.1	7200	1	28800	12.8	-	6.8
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	60.5	-35.6	6.1	-13.5	48600	1	57600	12.9	-	12.1	7200	1	28800	12.9	-	6.9
	空調室外機	P5	59.0	63.0	83.348	97.424	0.500	59.7	-35.5	6.1	-13.6	48600	1	57600	9.9	-	9.2	7200	1	28800	9.9	-	3.9
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	59.0	-35.4	6.1	-14.7	48600	1	57600	8.9	-	8.2	7200	1	28800	8.9	-	2.9
	空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	57.5	-35.2	6.1	-15.6	48600	1	57600	4.2	-	3.4	7200	1	28800	4.2	-	-1.8
	空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	56.8	-35.1	6.1	-15.6	48600	1	57600	-4.7	-	-5.5	7200	1	28800	-4.7	-	-10.7
	給排水口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	61.5	-34.2	5.3	-12.3	48600	1	57600	0.5	-	-0.2	7200	1	28800	0.5	-	-5.5
	給排水口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	55.4	-34.9	5.3	-12.3	48600	1	57600	-0.2	-	-0.9	7200	1	28800	-0.2	-	-6.2
	給排水口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	59.4	-35.5	5.3	-12.2	48600	1	57600	-0.7	-	-1.4	7200	1	28800	-0.7	-	-6.7
給排水口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	57.5	-35.2	6.1	-13.0	48600	1	57600	-7.2	-	-7.9	7200	1	28800	-7.2	-	-13.2	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)								
											32.4				27.4								
											環境基準(昼間)				環境基準(夜間)								
											60.0				50.0								

◆D1F等価騒音

■タスリのオキ成神店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (49.883, 49.389, 4.700)																							
予測地点 D2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	68.105	121.967	0.000	75.0	-37.5	6.1	-17.8	2.8	800	57600	18.7	23.2	4.6	2.8	122	28800	18.7	23.2	-0.5
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	59.933	109.795	0.000	61.4	-35.8	6.1	-21.3	2.5	800	57600	16.9	20.9	2.3	2.5	122	28800	16.9	20.9	-2.8
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	53.088	118.585	0.000	69.4	-36.8	8.0	-21.7	3.2	800	57600	15.5	20.5	1.9	3.2	122	28800	15.5	20.5	-3.2
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	44.483	109.795	0.000	60.8	-35.7	8.0	-23.9	3.1	800	57600	14.4	19.3	0.7	3.1	122	28800	14.4	19.3	-4.4
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	35.978	120.114	0.000	72.5	-37.2	6.1	-14.4	3.8	800	57600	22.4	28.2	9.6	3.8	122	28800	22.4	28.2	4.5
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	35.878	99.826	0.000	52.6	-34.4	0.0	0.0	3.6	800	57600	39.6	45.2	26.6	3.6	122	28800	39.6	45.2	21.5
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	35.878	80.795	0.000	34.7	-30.8	0.0	0.0	3.4	800	57600	43.2	48.5	29.9	3.4	122	28800	43.2	48.5	24.8
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	72.978	109.795	0.000	64.8	-36.2	6.1	-21.1	2.2	800	57600	16.7	20.1	1.5	2.2	122	28800	16.7	20.1	-3.6
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	85.378	109.795	0.000	90.2	-38.8	6.1	-20.6	2.2	800	57600	16.3	19.7	1.1	2.2	122	28800	16.3	19.7	-4.0
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	91.576	115.687	0.000	78.5	-37.9	6.1	-18.7	1.6	800	57600	17.4	19.4	0.8	1.6	122	28800	17.4	19.4	-4.3
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	91.576	115.687	0.000	78.5	-37.9	6.1	-18.7	3.2	16	57600	32.5	37.6	2.0	3.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	94.228	109.795	0.000	71.9	-37.1	6.1	-20.3	2.6	16	57600	31.7	35.8	0.2	2.6	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	68.105	121.967	0.000	75.0	-37.5	6.1	-17.8	5.3	72	57600	13.4	20.6	-8.2	5.3	10	28800	13.4	20.8	-13.8
	従業員車両走行音	D2	76.7	-	59.933	109.795	0.000	61.4	-35.8	6.1	-21.3	4.9	72	57600	11.6	18.5	-10.5	4.9	10	28800	11.6	18.5	-16.1
従業員車両走行音	D4	76.7	-	44.483	109.795	0.000	60.8	-35.7	8.0	-23.9	6.2	72	57600	9.1	17.0	-12.0	6.2	10	28800	9.1	17.0	-17.6	
従業員車両走行音	D5	76.7	-	35.878	120.114	0.000	72.5	-37.2	6.1	-14.4	7.6	72	57600	17.1	25.9	-3.1	7.6	10	28800	17.1	25.9	-8.7	
従業員車両走行音	D6	76.7	-	35.878	99.826	0.000	52.6	-34.4	0.0	0.0	7.2	82	57600	34.3	42.9	13.2	7.2	0	28800	-	-	-	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	35.878	80.795	0.000	34.7	-30.8	0.0	0.0	6.8	62	57600	37.9	46.2	16.5	6.8	0	28800	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	50	5	57600	28.9	-	-1.7	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	150	3	57600	9.9	-	-15.9	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	1200	1	57600	25.5	-	8.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	95.587	96.045	1.000	65.4	-36.3	6.1	-25.0	30	3	57600	28.7	-	-4.1	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(正輪)	H-2	90.0	1.000	95.587	96.045	1.000	65.4	-36.3	6.1	-23.5	600	2	57600	30.2	-	10.3	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非正輪)	H-3	85.0	1.000	95.587	96.045	1.000	65.4	-36.3	6.1	-23.5	300	1	57600	25.2	-	2.3	0	0	28800	-	-	-	
衝突騒音	荷さばき車前荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-22.5	-	10	57600	-	25.4	-12.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前下丸音	N-5	83.0	1.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	-	25	57600	-	21.9	-11.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	-	10	57600	-	25.0	-12.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前リフト・床面衝突音	N-7	85.6	1.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	-	5	57600	-	24.5	-16.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.587	96.045	1.000	64.0	-36.1	6.1	-25.0	-	4	57600	-	21.9	-19.7	-	0	28800	-	-	-
作業騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	53.6	-34.6	5.3	-13.1	61200	1	57600	4.3	-	4.6	25200	1	28800	4.3	-	3.8
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	61.2	-35.7	6.1	-14.5	61200	1	57600	15.8	-	16.1	25200	1	28800	15.8	-	15.2
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	59.7	-35.5	6.1	-14.5	61200	1	57600	16.0	-	16.2	25200	1	28800	16.0	-	15.4
	空調室外機	P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	63.0	-36.0	6.1	-13.0	48600	1	57600	13.0	-	12.3	7200	1	28800	13.0	-	7.0
	空調室外機	P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	62.2	-35.9	6.1	-13.0	48600	1	57600	13.1	-	12.4	7200	1	28800	13.1	-	7.1
	空調室外機	P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	61.4	-35.8	6.1	-13.0	48600	1	57600	13.2	-	12.5	7200	1	28800	13.2	-	7.2
	空調室外機	P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	60.6	-35.6	6.1	-13.0	48600	1	57600	13.4	-	12.7	7200	1	28800	13.4	-	7.4
	空調室外機	P5	59.0	63.0	83.348	97.424	0.500	59.9	-35.5	6.1	-13.0	48600	1	57600	10.5	-	9.7	7200	1	28800	10.5	-	4.4
	空調室外機	P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	59.1	-35.4	6.1	-14.3	48600	1	57600	9.3	-	8.6	7200	1	28800	9.3	-	3.3
	空調室外機	P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	57.7	-35.2	6.1	-15.3	48600	1	57600	4.5	-	3.8	7200	1	28800	4.5	-	-1.5
	空調室外機	P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	57.0	-35.1	6.1	-15.3	48600	1	57600	-4.4	-	-5.1	7200	1	28800	-4.4	-	-10.4
	給排気口	G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	61.5	-34.2	5.3	-12.1	48600	1	57600	0.7	-	0.0	7200	1	28800	0.7	-	-5.3
	給排気口	G2	47.0	63.0	97.003	75.540	3.000	55.4	-34.9	5.3	-12.1	48600	1	57600	0.0	-	-0.7	7200	1	28800	0.0	-	-6.0
	給排気口	G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	59.4	-35.5	5.3	-12.0	48600	1	57600	-0.5	-	-1.2	7200	1	28800	-0.5	-	-6.5
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	57.5	-35.2	6.1	-12.7	48600	1	57600	-6.8	-	-7.6	7200	1	28800	-6.8	-	-12.9	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			27.4					
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0		

◆D2F等価騒音

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (100.976, 71.851, 1.200)												
予測地点	A1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	59.9	-35.6	1.8	-9.9	28.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	55.9	-34.9	6.1	-21.4	17.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	66.9	-36.5	6.1	-19.7	17.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	68.1	-36.7	6.1	-20.6	16.7
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	81.0	-38.2	6.1	-18.7	17.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	70.9	-37.0	6.1	-22.7	14.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	65.7	-36.4	6.1	-23.0	14.6
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	47.2	-33.5	6.1	-22.1	18.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	41.0	-32.3	1.8	-11.9	29.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	44.8	-33.0	6.1	-21.2	19.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	59.9	-35.6	1.8	-9.9	23.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	55.9	-34.9	6.1	-21.4	12.4
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	68.1	-36.7	6.1	-20.6	11.4
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	81.0	-38.2	6.1	-18.7	11.8
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	2.6	-8.3	0.0	0.0
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	25.7	-28.2	6.1	-15.3	22.5
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	26.7	-28.5	6.1	-15.2	22.3
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	27.7	-28.8	1.8	-7.7	25.5
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	28.2	-29.0	6.1	-14.2	18.8
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	28.7	-29.2	6.1	-14.1	18.7
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	29.4	-29.4	6.1	-14.1	18.5
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	30.0	-29.5	6.1	-14.0	15.5
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	30.6	-29.7	6.1	-13.9	15.4
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	28.0	-29.0	6.1	-15.8	10.2
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	28.7	-29.2	6.1	-15.8	1.0
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	4.7	-13.5	0.0	0.0	33.5
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	8.0	-18.0	0.0	0.0	29.0
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	14.4	-23.1	0.0	0.0	23.9
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	30.2	-29.6	6.1	-11.9	-0.5	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												43.7
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A1F敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (100.976, 71.851, 4.700)												
予測地点	A'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	60.1	-35.6	6.1	-15.9	22.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	56.1	-35.0	6.1	-19.5	19.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	67.1	-36.5	6.1	-16.8	20.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	68.2	-36.7	6.1	-18.6	18.7
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	81.2	-38.2	6.1	-15.8	20.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	71.0	-37.0	6.1	-21.8	15.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	65.9	-36.4	6.1	-22.1	15.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	47.4	-33.5	6.1	-20.3	20.2
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	41.3	-32.3	6.1	-18.3	23.4
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	45.1	-33.1	6.1	-17.2	23.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	60.1	-35.6	6.1	-15.9	17.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	56.1	-35.0	6.1	-19.5	14.2
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	68.2	-36.7	6.1	-18.6	13.4
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	81.2	-38.2	6.1	-15.8	14.7
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	4.5	-13.1	0.0	0.0
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	25.9	-28.3	6.1	-14.6	23.1
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	26.9	-28.6	6.1	-14.5	22.9
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	28.0	-28.9	6.1	-11.9	21.2
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	28.5	-29.1	6.1	-13.1	19.8
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	29.0	-29.3	6.1	-13.1	19.6
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	29.6	-29.4	6.1	-13.0	19.6
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	30.3	-29.6	6.1	-13.0	16.4
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	30.9	-29.8	6.1	-13.0	16.2
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	28.3	-29.0	6.1	-15.2	10.8
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	29.0	-29.2	6.1	-15.2	1.6
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	4.7	-13.4	0.0	0.0	33.6
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	8.0	-18.0	0.0	0.0	29.0
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	14.4	-23.1	0.0	0.0	23.9
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	30.2	-29.6	6.1	-11.3	0.1	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												38.9
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'2F敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (52.523, 129.243, 1.200)												
予測地点 B'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	17.2	-24.7	0.0	0.0	49.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	20.8	-26.4	0.0	0.0	47.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	10.7	-20.6	0.0	0.0	53.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	21.1	-26.5	0.0	0.0	47.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	19.0	-25.6	0.0	0.0	48.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	33.8	-30.6	0.0	0.0	43.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	51.2	-34.2	0.0	0.0	39.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	45.0
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	38.2	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	41.4	-32.3	0.0	0.0	41.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	17.2	-24.7	0.0	0.0	44.0
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	20.8	-26.4	0.0	0.0	42.3
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	21.1	-26.5	0.0	0.0	42.2
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	19.0	-25.6	0.0	0.0	43.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	73.5	-37.3	5.3	-12.8
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	50.9	-34.1	1.8	-6.5	25.4
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	49.2	-33.8	1.8	-6.5	25.7
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	49.5	-33.9	1.8	-8.6	19.5
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	48.5	-33.7	1.8	-8.7	19.6
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	47.6	-33.6	1.8	-8.7	19.7
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	46.6	-33.4	1.8	-8.7	19.9
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	45.7	-33.2	1.8	-8.7	17.1
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	44.8	-33.0	1.8	-8.8	17.2
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	47.3	-33.5	6.1	-14.1	7.4
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	46.5	-33.4	6.1	-15.1	-2.5
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	74.1	-37.4	5.3	-12.1	-2.5
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	67.5	-36.6	5.3	-12.1	-1.7
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	62.4	-35.9	5.3	-12.2	-1.1
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	45.1	-33.1	6.1	-13.2	-5.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											53.4	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'1F敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (52.523, 129.243, 4.700)												
予測地点 B'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	17.8	-25.0	0.0	0.0	49.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	47.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	11.7	-21.3	0.0	0.0	52.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	21.6	-26.7	0.0	0.0	47.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	19.6	-25.8	0.0	0.0	48.2
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	34.1	-30.7	0.0	0.0	43.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	51.4	-34.2	0.0	0.0	39.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	28.6	-29.1	0.0	0.0	44.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	38.5	-31.7	0.0	0.0	42.3
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	41.6	-32.4	0.0	0.0	41.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	17.8	-25.0	0.0	0.0	43.7
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	42.1
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	21.6	-26.7	0.0	0.0	42.0
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	19.6	-25.8	0.0	0.0	42.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	73.5	-37.3	5.3	-12.5
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	51.0	-34.2	0.0	0.0	31.8
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	49.4	-33.9	0.0	0.0	32.1
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	49.6	-33.9	0.0	0.0	28.1
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	48.7	-33.8	0.0	0.0	28.2
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	47.8	-33.6	0.0	0.0	28.4
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	46.8	-33.4	0.0	0.0	28.6
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	45.9	-33.2	0.0	0.0	25.8
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	45.0	-33.1	0.0	0.0	25.9
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	47.5	-33.5	6.1	-13.5	8.0
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	46.7	-33.4	6.1	-14.7	-2.1
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	74.1	-37.4	5.3	-11.9	-2.3
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	67.5	-36.6	5.3	-11.9	-1.5
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	62.4	-35.9	5.3	-12.0	-0.9
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	45.1	-33.1	6.1	-12.8	-4.9	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												52.7
騒音規制基準(dB)												55.0

◆B'2F敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (26.077, 119.789, 1.200)												
予測地点	C'			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	42.1	-32.5	0.0	0.0	41.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	35.3	-31.0	0.0	0.0	43.0
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	27.1	-28.6	0.0	0.0	45.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	21.0	-26.4	0.0	0.0	47.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	9.9	-19.9	0.0	0.0	54.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	22.3	-27.0	0.0	0.0	47.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	40.2	-32.1	0.0	0.0	41.9
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	48.0	-33.6	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	60.1	-35.6	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	37.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	42.1	-32.5	0.0	0.0	36.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	35.3	-31.0	0.0	0.0	37.7
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	21.0	-26.4	0.0	0.0	42.3
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	9.9	-19.9	0.0	0.0	48.8
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	86.7	-38.8	5.3	-13.3
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	68.8	-36.7	6.1	-11.6	17.7
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	66.7	-36.5	6.1	-12.3	17.2
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	68.1	-36.7	1.8	-7.8	17.5
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	66.9	-36.5	1.8	-7.8	17.7
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	65.8	-36.4	1.8	-7.8	17.8
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	64.5	-36.2	1.8	-7.8	18.0
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	63.4	-36.0	6.1	-14.4	8.6
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	62.2	-35.9	6.1	-15.3	7.8
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	64.0	-36.1	6.1	-14.5	4.4
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	63.0	-36.0	6.1	-15.4	-5.4
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	86.7	-38.8	5.3	-12.2	-4.0
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	82.1	-38.3	5.3	-12.2	-3.5
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	78.8	-37.9	5.3	-12.3	-3.2
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	61.8	-35.8	6.1	-13.3	-8.1	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											54.1	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C'敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (42.098, 66.845, 1.200)												
予測地点	D'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	61.0	-35.7	6.1	-20.2	18.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	46.5	-33.4	8.0	-24.8	15.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	52.9	-34.5	8.0	-23.4	16.1
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	33.6	-30.5	0.0	0.0	43.5
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	15.3	-23.7	0.0	0.0	50.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	52.9	-34.5	6.1	-22.0	17.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	61.0	-35.7	6.1	-21.4	16.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	69.5	-36.8	6.1	-20.0	17.2
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	61.0	-35.7	8.0	-22.7	10.3
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	46.5	-33.4	8.0	-24.8	10.5
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	34.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	56.5	-35.0	5.3	-13.6
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	55.9	-34.9	6.1	-14.4	16.7
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	54.0	-34.6	6.1	-14.4	17.0
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	57.2	-35.1	6.1	-12.7	14.2
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	56.1	-35.0	6.1	-12.7	14.3
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	55.1	-34.8	6.1	-12.8	14.4
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	54.0	-34.6	6.1	-12.8	14.6
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	53.0	-34.5	6.1	-14.1	10.4
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	52.0	-34.3	6.1	-15.1	9.6
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	51.3	-34.2	6.1	-15.3	5.5
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	50.4	-34.0	6.1	-15.3	-3.3
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	55.0	-34.8	5.3	-12.3	-0.1
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	56.2	-35.0	5.3	-12.3	-0.3
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	58.0	-35.3	5.3	-12.3	-0.6
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	50.5	-34.1	6.1	-13.2	-6.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												50.3
騒音規制基準(dB)												55.0

◆D'1F敷地境界

■クスのアオキ忠神店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (42.098, 66.845, 4.700)												
予測地点 D'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	68.105	121.967	0.000	61.1	-35.7	6.1	-17.2	21.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	59.933	109.795	0.000	46.7	-33.4	8.0	-23.6	17.0
	来客車両走行音	D3	82.0	—	53.088	118.595	0.000	53.1	-34.5	8.0	-21.7	17.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	44.483	109.795	0.000	43.3	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	35.878	120.114	0.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	35.878	99.826	0.000	33.9	-30.6	0.0	0.0	43.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	35.878	80.795	0.000	16.0	-24.1	0.0	0.0	49.9
	来客車両走行音	D8	82.0	—	72.978	109.795	0.000	53.1	-34.5	6.1	-20.4	19.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	85.376	109.795	0.000	61.2	-35.7	6.1	-19.8	18.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	91.576	115.687	0.000	69.7	-36.9	6.1	-17.7	19.4
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	68.105	121.967	0.000	61.1	-35.7	8.0	-20.8	12.2
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	59.933	109.795	0.000	46.7	-33.4	8.0	-23.6	11.7
	従業員車両走行音	D4	76.7	—	44.483	109.795	0.000	43.3	-32.7	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D5	76.7	—	35.878	120.114	0.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	34.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	98.371	71.851	1.000	56.6	-35.1	5.3	-13.2
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	90.298	95.176	1.000	56.0	-35.0	6.1	-14.0	17.0
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	88.048	95.176	1.000	54.1	-34.7	6.1	-14.0	17.3
空調室外機		P1	62.0	63.0	90.382	97.424	0.500	57.3	-35.2	6.1	-12.2	14.6
空調室外機		P2	62.0	63.0	89.154	97.424	0.500	56.3	-35.0	6.1	-12.2	14.8
空調室外機		P3	62.0	63.0	87.926	97.424	0.500	55.3	-34.8	6.1	-12.3	14.9
空調室外機		P4	62.0	63.0	86.576	97.424	0.500	54.1	-34.7	6.1	-12.3	15.0
空調室外機		P5	59.0	63.0	85.348	97.424	0.500	53.1	-34.5	6.1	-13.6	10.9
空調室外機		P6	59.0	63.0	84.120	97.424	0.500	52.1	-34.3	6.1	-14.7	10.0
空調室外機		P7	55.0	63.0	85.065	94.912	0.500	51.5	-34.2	6.1	-15.0	5.8
空調室外機		P8	46.0	63.0	83.950	94.920	0.500	50.6	-34.1	6.1	-15.0	-3.1
給排気口		G1	47.0	63.0	97.003	70.039	3.000	55.0	-34.8	5.3	-12.1	0.1
給排気口		G2	47.0	63.0	97.003	78.540	3.000	56.2	-35.0	5.3	-12.1	-0.1
給排気口		G3	47.0	63.0	97.003	85.540	3.000	58.0	-35.3	5.3	-12.1	-0.4
給排気口	G4	41.0	63.0	83.186	96.187	3.000	50.5	-34.1	6.1	-12.9	-6.0	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.9	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆D'2F敷地境界