

## 「徳島県自転車安全適正利用推進計画（案）」について

### 1 計画改定の趣旨

徳島県では、徳島県自転車の安全で適正な利用に関する条例第 9 条第 1 項の規定に基づき策定した「徳島県自転車安全適正利用推進計画」の下、自転車の安全で適正な利用に関する施策を総合的に推進してきたところである。

この度、現計画が終期を迎えることから、更なる自転車の安全利用の推進を図るため、これまでの成果や社会環境の変化を踏まえ、本計画を改定する。

### 2 徳島県の自転車事故の現状

- ・ 自転車における交通事故発生件数、交通事故死者数ともに、近年は下げ止まり傾向。
- ・ 自転車における交通事故死者数のうち、高齢者の占める割合が高い。

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
交通事故発生件数(件)	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987	1,817	1,895
うち自転車事故(件)	553	497	459	468	444	413	424	424	381	428
自転車事故の割合(%)	15.5	15.8	16.3	18.6	20.5	19.5	21.6	21.3	21.0	22.6
交通事故死者数(人)	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19
うち自転車事故(人)	7	8	4	8	2	3	2	3	4	3
自転車事故の割合(%)	14.3	23.5	12.9	19.5	10.0	9.4	8.7	10.7	12.1	15.8
うち高齢者(人)	5	6	3	6	1	1	2	3	4	2
高齢者の割合(%)	71.4	75.0	75.0	75.0	50.0	33.3	100.0	100.0	100.0	66.7

### 3 計画期間

令和 8 年度から令和 12 年度までの 5 年間

### 4 事故抑止の数値目標

- ・ 年間自転車事故死者数 可能な限りゼロを目指す
- ・ 年間自転車事故発生件数 350 件以下

### 5 具体的な取組

- (1) 自転車の安全利用の実践  
利用に関する心構え、基本的な交通ルール・マナーの遵守
- (2) 自転車交通安全教育の推進  
保護者や学校など様々な主体による、対象に応じた適切な教育の推進
- (3) 安全な自転車利用環境の整備  
交通安全運動の展開、車道通行に対する利用者の理解の促進

- (4) 安全性の高い自転車の普及  
点検整備の推進
- (5) 自転車事故に備えた措置  
ヘルメットの着用促進、自転車損害賠償保険への加入促進
- (6) 悪質・危険な自転車利用者への対処  
街頭指導の実施、悪質・危険な行為を繰り返す者に対する運転者講習の実施

## 6 今後のスケジュール

令和8年2月中旬～3月中旬 パブリックコメント

令和8年3月下旬 計画策定（徳島県交通安全対策会議）