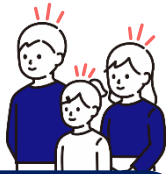


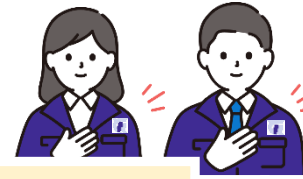
県民の安全・安心と地域の持続的な成長を実現する“未来投資”

徳島県  
県土強靱化5か年加速化対策等

成果集



もっと知りたい方は



令和8年5月 徳島県 県土整備部

# 徳島県の自然災害リスク等

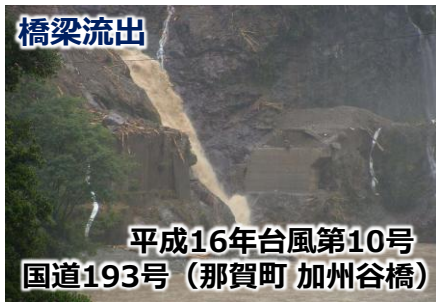
徳島県は「地形急峻」「地質脆弱」であることに加え、「台風常襲地帯」に位置し、更には「南海トラフ」や「中央構造線活断層」の地震の影響を大きく受ける地域でもあり、これまで幾度となく甚大な被害に見舞われてきた。

近年では、気候変動の影響により気象災害は激甚化・頻発化するとともに「南海トラフ地震」の今後30年以内の発生確率が60～90%程度以上と予測されるなど、以前にも増して自然災害リスクは高まっており、その備えは待ったなしの状況である。

また、高度経済成長期以降に整備された道路、河川、港湾などのインフラについては、今後、建設後50年以上経過する施設の割合が加速度的に高まっていくことから、予防保全型のメンテナンスサイクル確立に向け、更なる取組の加速が必要である。

## 激甚化する風水害

### 橋梁流出



平成16年台風第10号  
国道193号（那賀町 加州谷橋）

### 高潮・高波による浸水



令和元年台風第19号  
大里海岸（海陽町）

### 洪水氾濫



平成26年台風第11号  
那賀川流域（那賀町 和食地区）

### 道路冠水



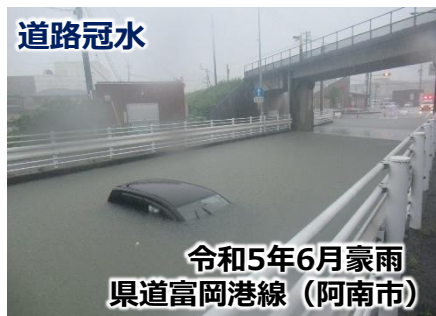
令和3年9月豪雨  
国道55号（海陽町）

### 土石流



平成30年7月豪雨  
仏子谷川（三好市）

### 道路冠水



令和5年6月豪雨  
県道富岡港線（阿南市）

## 切迫する南海トラフ巨大地震

### 道路途絶



能登半島地震の被害状況  
（石川県ホームページから）



徳島県津波浸水想定  
（安心とくしまHP）

## 老朽化するインフラ施設

### 橋桁の腐食



### ダム設備の経年劣化



# 徳島県の国土強靱化に向けた取組

## 徳島県国土強靱化地域計画に基づき取組を推進

### 徳島県国土強靱化・レジリエンス推進計画

いかなる自然災害が発生しようとも「県民の生命・財産」を守り抜くため、「人命の保護」「重要な機能の保持」「被害の最小化」「迅速な復旧・復興」「事前復興」により、強靱化・レジリエンス双方の視点で防災対策を推進

#### 命の72時間への対応

- ・建築物の倒壊等防止（老朽危険建築物等の解消、木造住宅の耐震化促進）
- ・公共インフラの老朽化対策（排水機場、橋梁、トンネル、都市公園、港湾施設、県営住宅）
- ・海岸・河川堤防等の整備（地震・津波対策）
- ・水害対策（放置艇解消に向けた取組、中小河川の洪水浸水想定図作成）
- ・土砂災害対策（要配慮者利用施設等の保全）

#### 社会インフラの早期復旧

- ・道路の早期啓開・強靱なネットワーク（道路啓開計画の実効性等を高める連携強化、緊急輸送道路等の重点整備区間の改良）
- ・上・下水道施設の耐震化等

防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策及び5か年加速化対策を積極活用し  
8年間で「総額1,254億円」を集中投資！

#### 3か年緊急対策

総額333億円

1年目（H30補正）	113億円
2年目（H31当初）	122億円
3年目（R2当初）	98億円

#### 5か年加速化対策

総額921億円

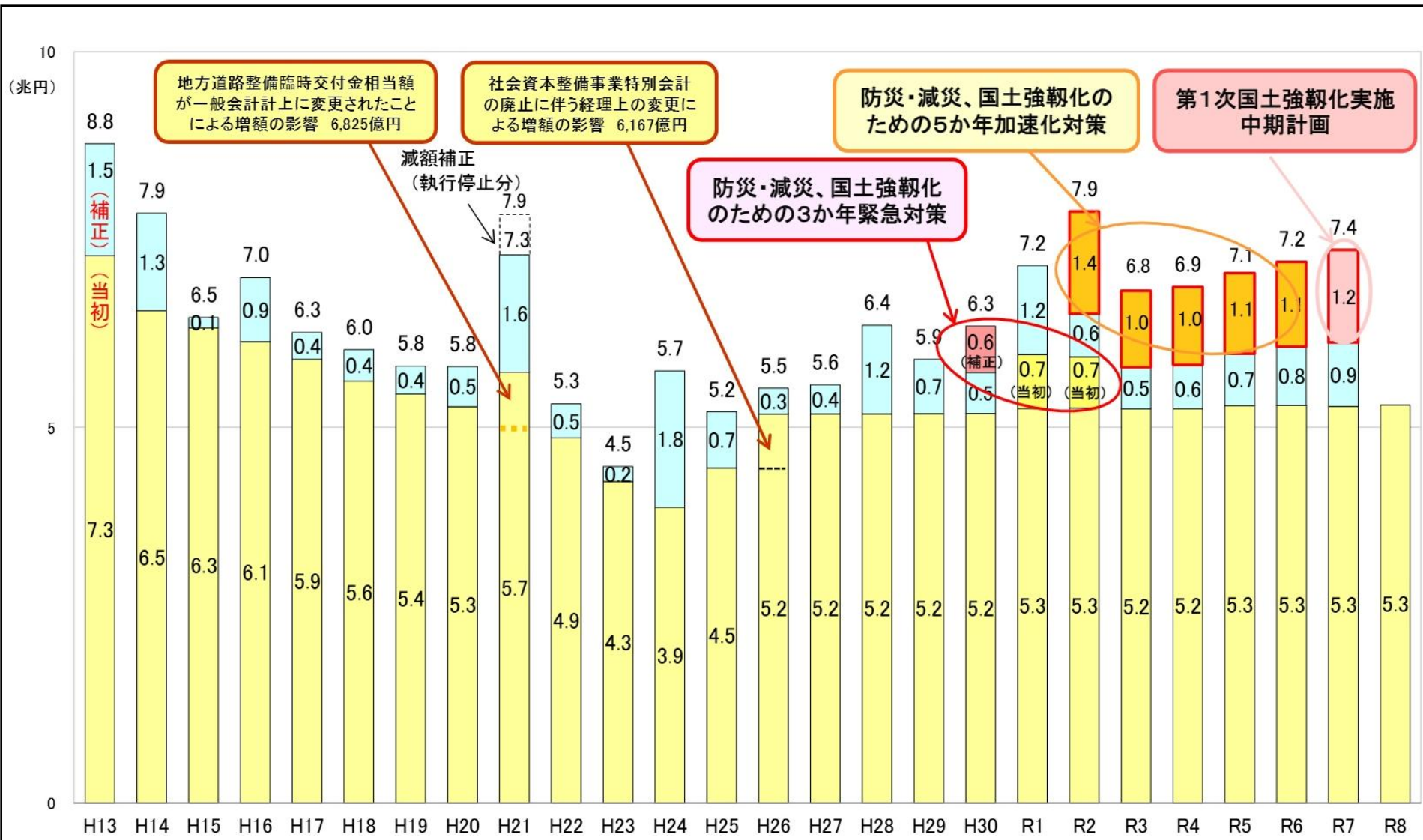
1年目（R2補正）	236億円	4年目（R5補正）	166億円
2年目（R3補正）	155億円	5年目（R6補正）	175億円
3年目（R4補正）	188億円		

※億円未満の四捨五入により合計が合わない

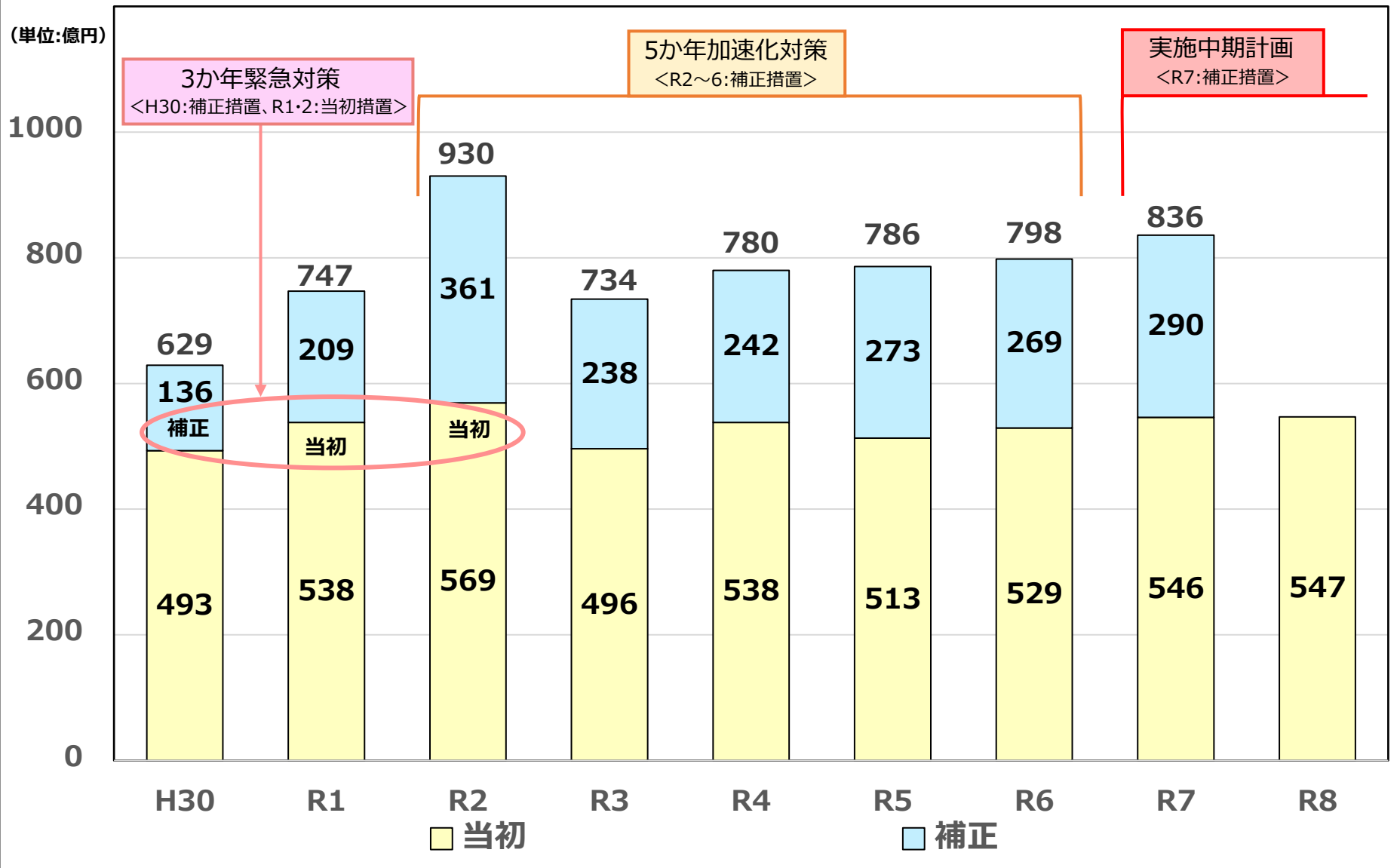
### 計画に関するこれまでの経緯

- 平成27年3月 全国に先駆け国土強靱化地域計画を策定
- 令和2年3月 県内全24市町村の計画完成
- 令和6年3月 国土強靱化地域計画が推進期間の終期を迎える
- 令和6年8月 行動計画、地域計画、復興指針を統合、より体系的な「徳島県国土強靱化・レジリエンス推進計画」を新たに策定

# 国土交通省の公共事業予算の推移



# 徳島県の公共事業予算の推移 (県土整備部)



※ 国土強靭化予算以外を含む

※ 県予算は補助・県単公共、国直轄負担金、災害復旧、県単維持予算を含む

※ 県補正予算は2月先議まで

# 徳島県における県土強靱化の成果

## 切迫する南海トラフ巨大地震等への対策

### 道路

【津波回避道路強化】  
1路線 約0.7km 対策済



安全で円滑な交通を確保



### 河川

【堤防耐震対策】  
4河川 約3.8km 対策済



津波浸水被害を防止



【橋梁耐震】3橋 対策済

至：藍住町 緊急輸送道路の寸断を防止



【臨港道路液状化対策】  
2地区 約2.0km 対策済

耐震強化岸壁からの通行を確保



### 海岸

【堤防粘り強い化】  
4海岸 約3.4km 対策済  
【護岸耐震補強】  
2海岸 約0.4km 対策済  
【陸開自動化】5基 対策済



### 住宅

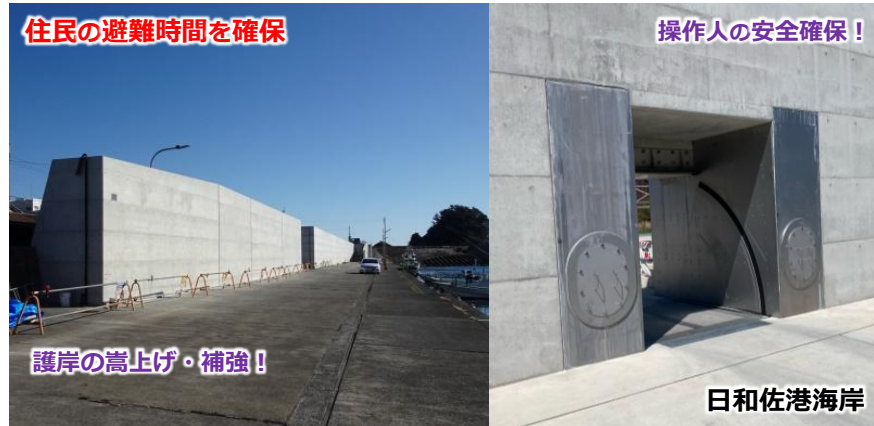
【木造住宅耐震化】  
約2,300棟 実施  
【危険ブロック撤去新設】  
約730箇所 実施



地域・住民の安全を確保



住民の避難時間を確保



# 徳島県における県土強靱化の成果

## 徳島県を襲う線状降水帯等への対策（激甚化する風水害対策）

### 河川

浸水被害を防止

【堤防護岸整備】  
13河川 整備中  
約6.7km 完了

【堤防浸透対策】  
4河川 対策中  
約1.1km 完了

浸透対策・樹木伐採



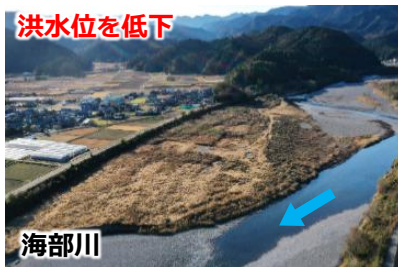
園瀬川

築堤

【樹木伐採】

99河川 実施中 約250万m3 完了

洪水位を低下



海部川

【河道掘削】

143河川 実施中  
約190万m3 完了

【堤防高上げ】

4河川 対策中 約7.3km 完了

流下能力を向上



福井川

浸水被害を防止  
(ダム・堤防一体)



那賀川（和食地区）

### 砂防

土石流被害を防止

【土砂災害対策】  
25箇所 対策中

R7年度完成！



鳥ヶ丸谷

【急傾斜地崩壊対策】

9箇所 対策中

保全対象の安全を確保



西山(2)

【地すべり対策】

19箇所 対策中

地すべり被害を防止



粟山

### 道路

通行車両の安全を確保

【道路の法面対策】  
42路線 対策中  
約12.3km 完了

落石状況



国道195号（那賀町）

【道路冠水対策】

25路線 対策中  
約4.4km 完了

冠水被害を防止



国道195号（那賀町）

### 下水道

浸水対策を推進



既存水路を改良！

寺前排水区（美波町）

### その他

【水田貯留】 4地区 53.5ha 実施中

河川への流出を抑制



田んぼダム用堰板

【ため池の治水活用】 3箇所 実施中

河川への流出を抑制

拡幅・高上げ



事前放流による容量確保！

農業用ため池（吉野川市 塚池）

浸水被害を軽減（ハード・ソフト一体）



輪中堤・宅地高上げ（つるぎ町）

# 徳島県における県土強靱化の成果

## 老朽化対策

### 道路

【橋梁】  
346橋 対策中  
【トンネル】  
42箇所 対策中



機能を維持



### 河川

【ダム】  
3施設 対策中  
【排水機場】  
27施設 対策中



浸水被害軽減に寄与



### 砂防

【砂防関係施設】  
59箇所 対策中



### 港湾

【港湾施設】  
7港 対策中



### 海岸

【海岸保全施設】  
34海岸 対策中



### 住宅

【公営住宅の  
防災・減災対策】  
33棟 対策済



### 公園

【都市公園】  
6公園 対策中



### 下水道

【下水道施設】  
12施設 対策中



# 徳島県における県土強靱化の成果

## デジタル化

### 道路

【道路情報板】55基 改修



### 河川

【河川監視カメラ】28基 設置  
【危機管理水位計】54基 設置

確実な避難を実現



## 地域活性化・防災拠点の強化等

### 道路

【緊急輸送道路】  
11路線 約7.6km 完了



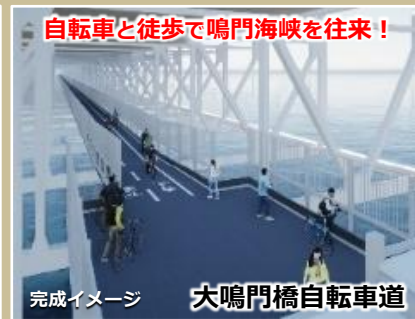
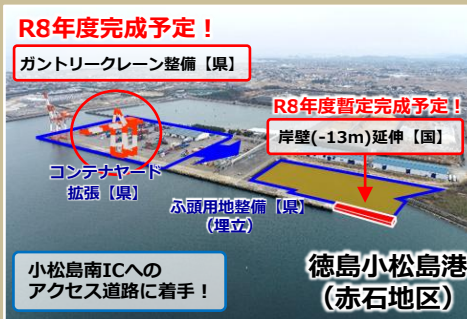
### 公園

【停電・浸水対策】3公園 対策中  
【施設の環境改善】3公園 対策中

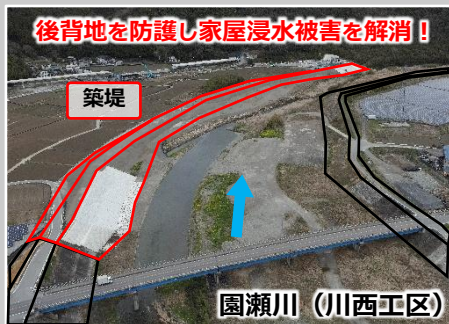


# 更なる県土強靱化に向けて

## 待望の「完成」へ！



## 早期完成を目指して「現場稼働中」！



## 地域の課題解決へ「本格着手」！



