

# 新町橋通りウォークابل

～居心地がよく、歩きたくなるまちへ～



1. 社会実験の概要
2. 社会実験の結果（検証・考察）
3. 今後の進め方

令和8年3月24日（火）

徳島県 県土整備部 都市計画課まちづくり室

# 1. 社会実験の概要

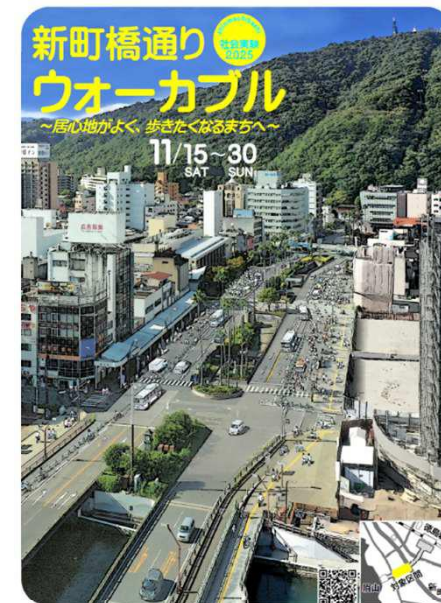
## ◆新町橋通りウォーカブル社会実験の概要

○新町橋通りにおいて、車道の一部を歩道に変更する車線規制を実施

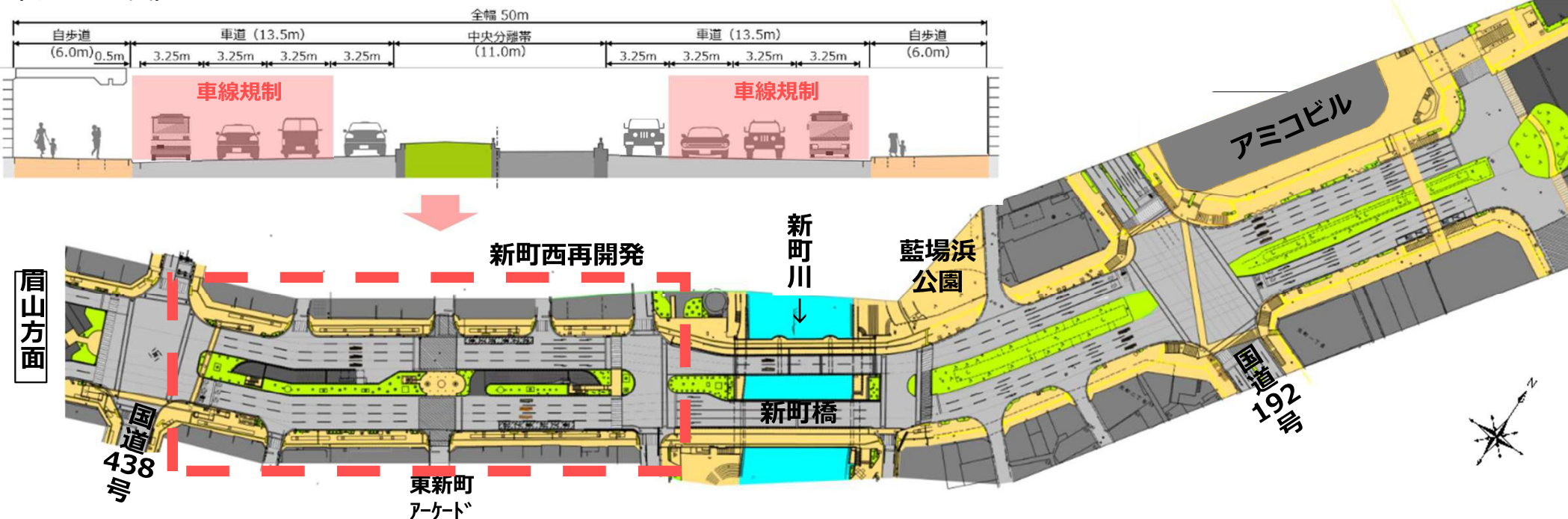
- 空間再編による交通や周辺環境への影響を検証
- 拡幅した歩道を「滞留・にぎわい空間」として利活用する実証実験

【期間】令和7年11月15日（土）～30日（日）

【区間】新町橋南詰交差点～阿波おどり会館前交差点（約200m）



(イメージ図)



# 1. 社会実験の概要 (地元関係者等との検討・調整)

## ◆ 通行規制に関する協議・調整

- 交通管理者・道路管理者との協議・調整
- バス・タクシー事業者との協議・調整

## ◆ 地元関係者とのワークショップ (R7.8.28)

第7回 新町橋通りにぎわいづくりワークショップ

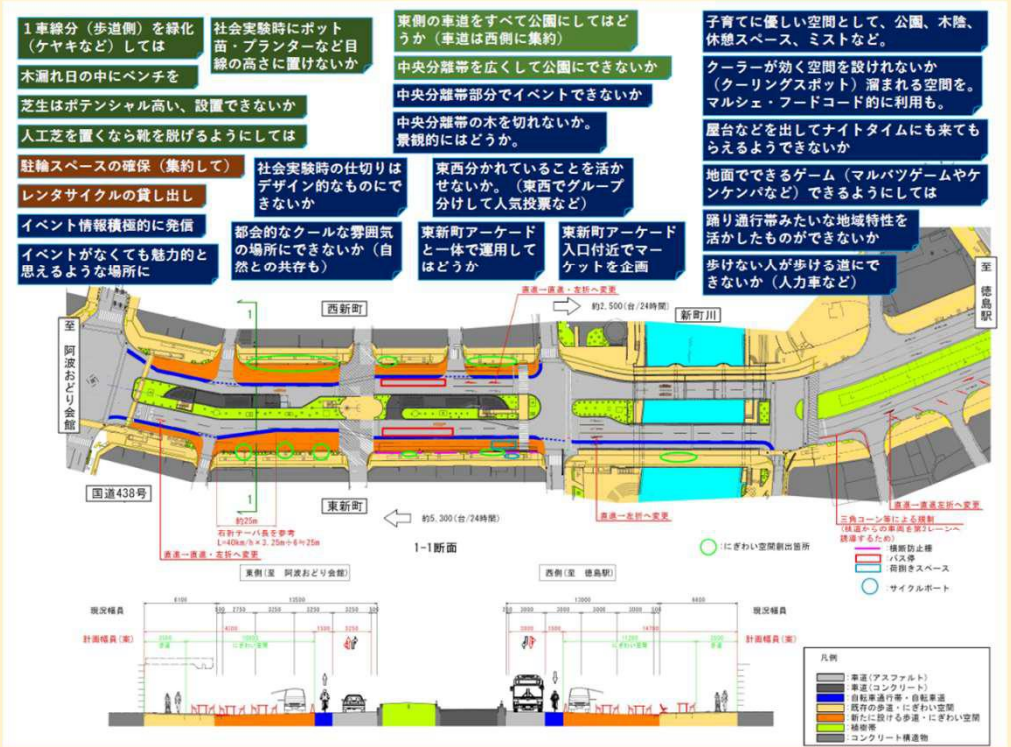
令和7年  
**8月28日**  
(木曜日)  
14:30~16:30

会場  
**あわぎんBASE**  
(阿波銀行 本店営業部)  
3F コワーキングスペース  
徳島市東新町一丁目29

ワークショップの概要

- ◆ 概要説明 (14:30~15:00)
  - 新町橋通りの取組概要
  - 新町川の取組概要
- ◆ 周辺散策 (15:00~15:30)
  - 新町橋通り周辺 (新町橋周辺~阿波おどり会館前交差点)
- ◆ 意見交換 (15:30~16:30)
  - 新町橋通りの社会実験について (新町橋~阿波おどり会館前交差点)
  - ・ 通行規制の方法
  - ・ にぎわい空間の活用方法

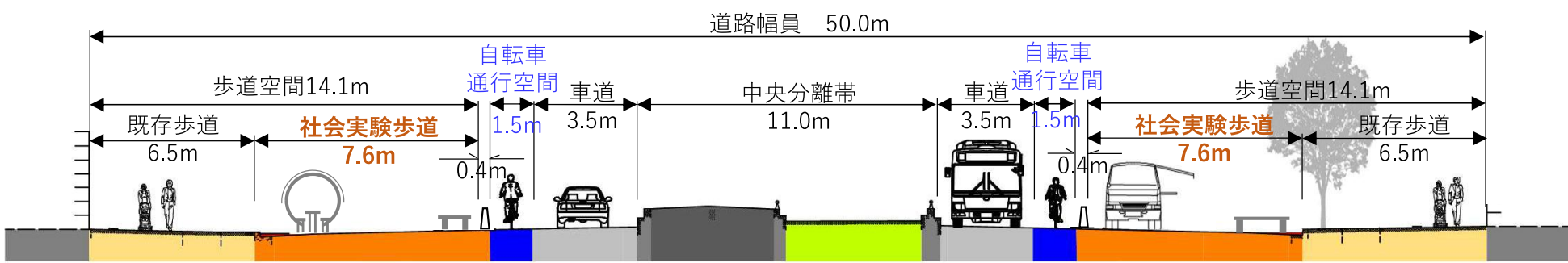
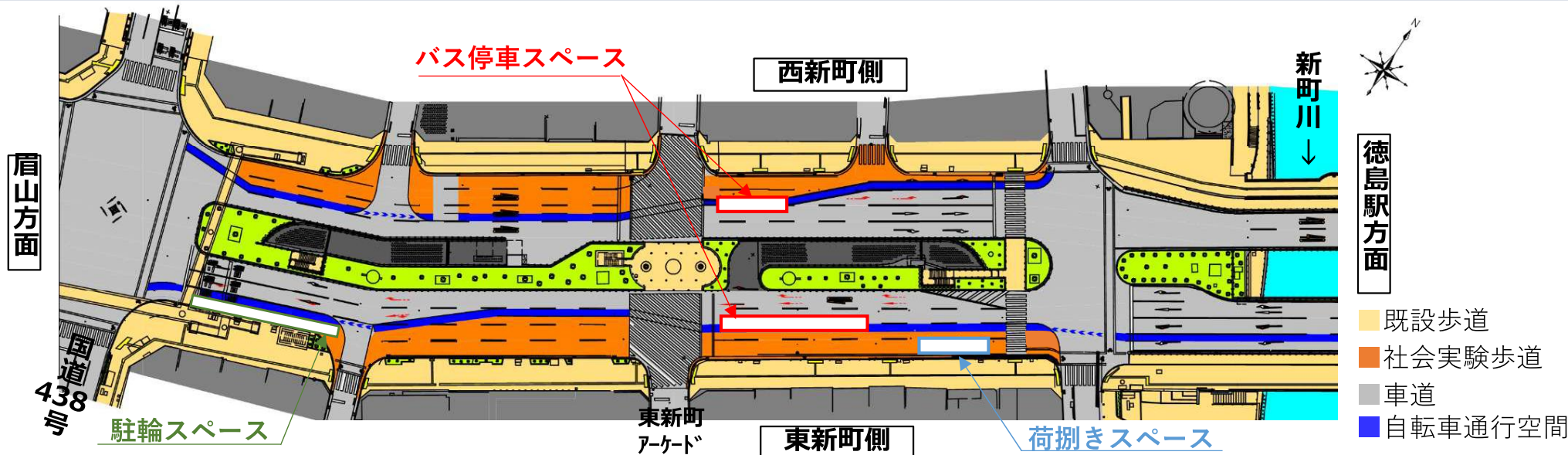
【問合せ】 徳島県 県土整備部 都市計画課 まちづくり室 (篠原)  
(電話) 088-621-2563 (ファクシム) 088-621-2869  
(E-mail) toshikeikakuka@pref.tokushima.lg.jp



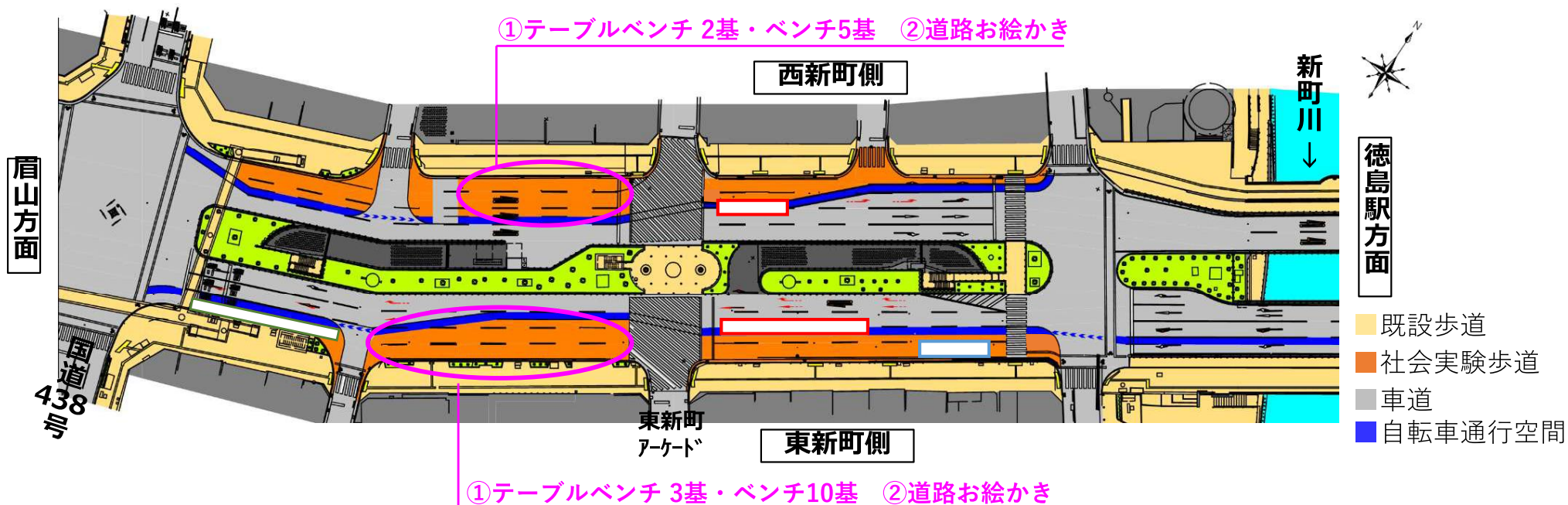
## ◆ 実施イベントの調整

- 地元関係団体等に対し、個別にヒアリングを実施
- 利活用の意向や、アイデアを踏まえ、実施イベントを検討・調整

# 1. 社会実験の概要 (道路区域再編状況)



# 1. 社会実験の概要（空間の利活用①）



## ◆東新町側 及び 西新町側【県】

①テーブル・ベンチの設置（常設） / ②道路お絵かきイベント（各土・日）

東新町側



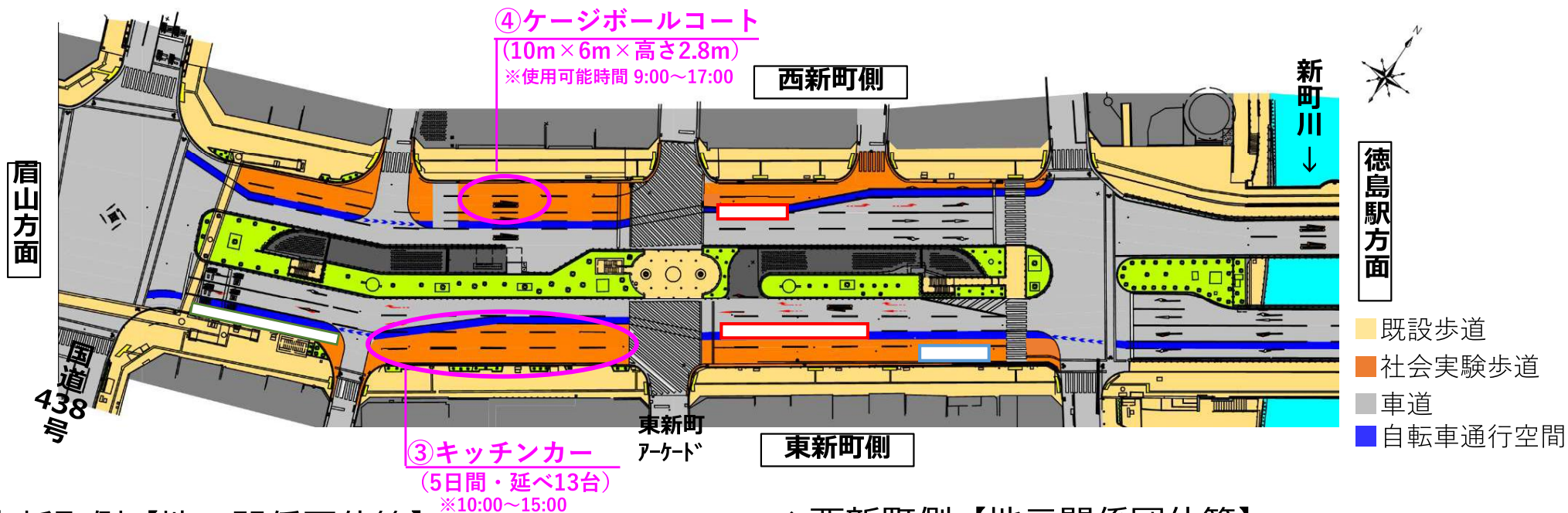
東新町側



西新町側



# 1. 社会実験の概要 (空間の利活用②)



## ◆東新町側【地元関係団体等】

### ③キッチンカー(11/15・22・23・29・30)

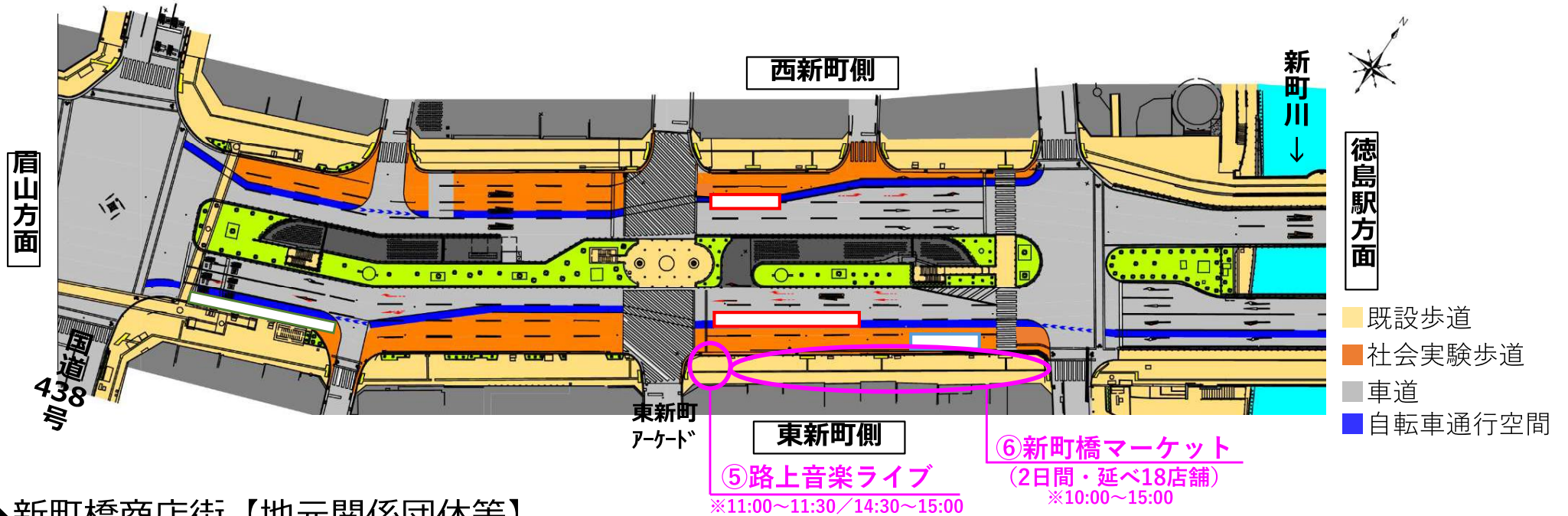


## ◆西新町側【地元関係団体等】

### ④ケージボールの設置 (常設)



# 1. 社会実験の概要 (空間の利活用③)

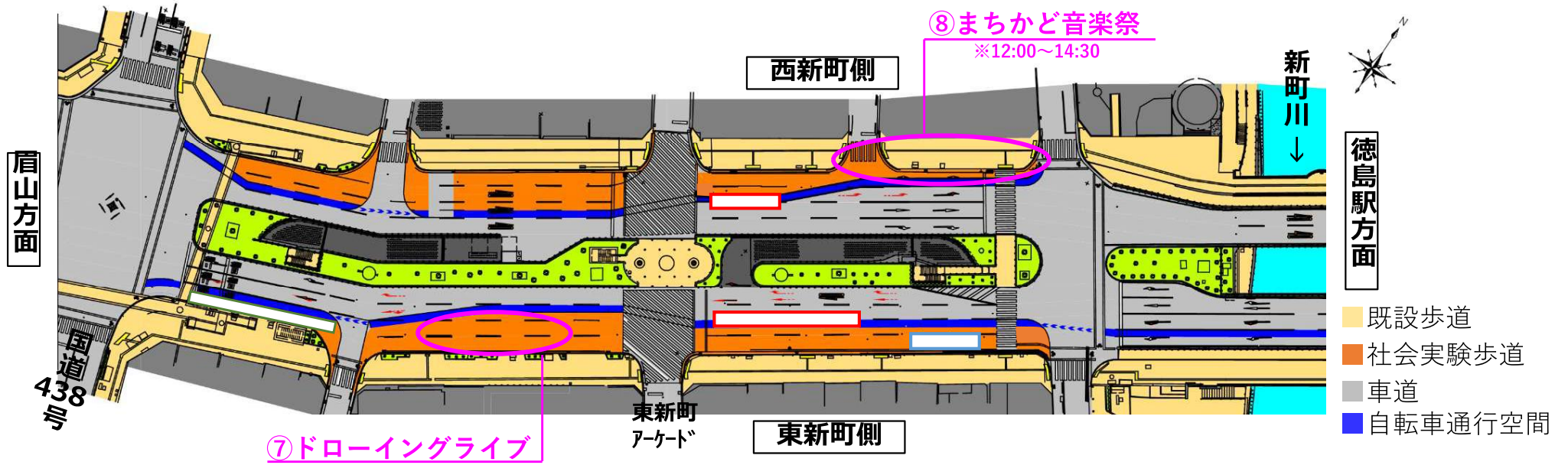


## ◆新町橋商店街【地元関係団体等】

### ⑤路上音楽ライブ / ⑥新町橋マーケット (11/23・30)



# 1. 社会実験の概要 (空間の利活用④)



## ◆東新町側【地元関係団体等】

⑦ドロ잉ライブ(11/23・30)

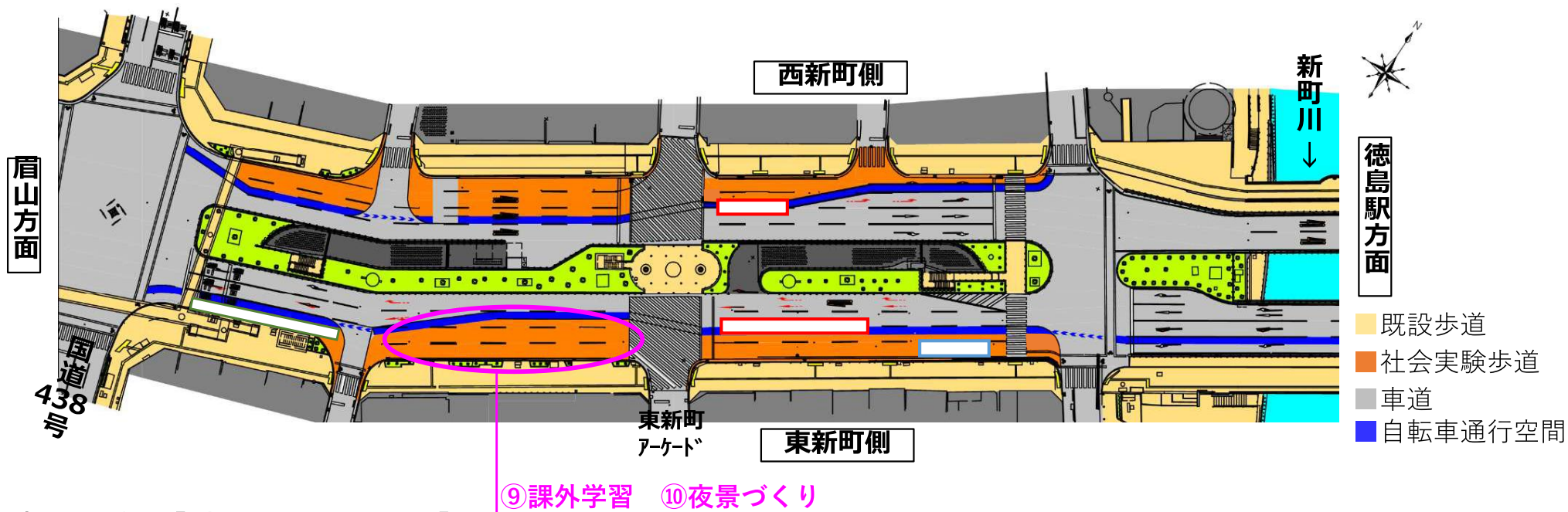


## ◆西新町側【地元関係団体等】

⑧まちかど音楽祭 (11/30)



# 1. 社会実験の概要 (空間の利活用⑤)



## ◆東新町側【地元関係団体等】

⑨課外学習 <福島小学校> (11/26)



⑩夜景づくり <LEDキャンドルライト> (11/28)



# 1. 社会実験の概要（周辺の関連イベント等）

## ◆周辺の関連イベント【地元関係団体等】

アミコビル前<木のテント>  
(11/15・16)



東新町商店街<Petit PONT NEUF MARKET>  
(11/15・22・23・29・30)



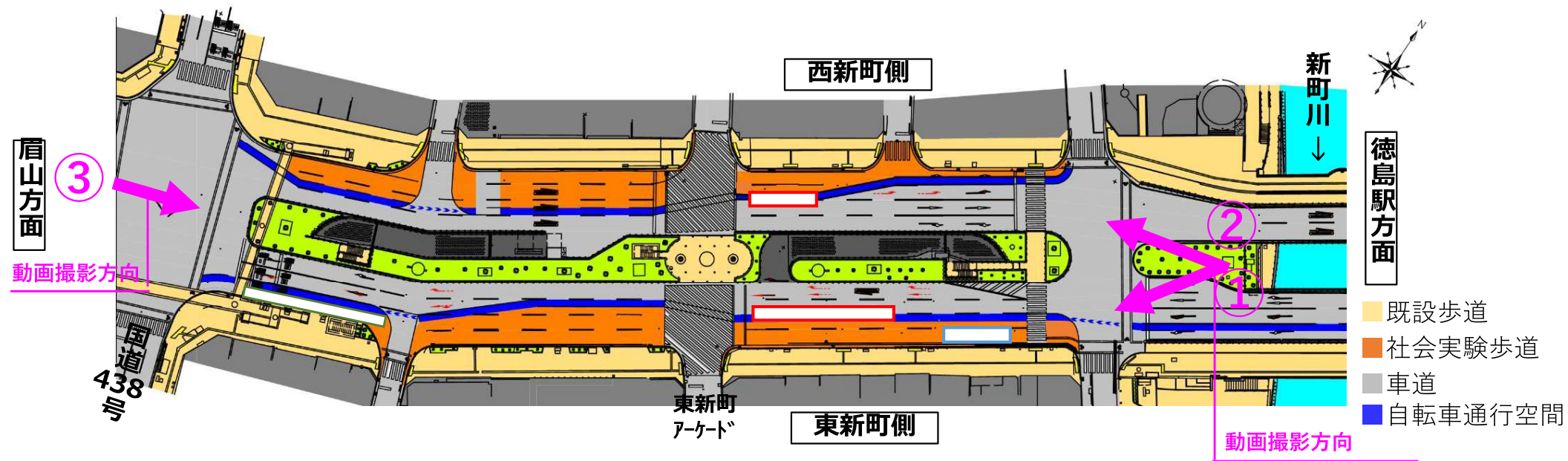
新町橋上<休憩施設の設置> (11/30)



新町川公園・東新町商店街<月末マルシェ> (11/30)

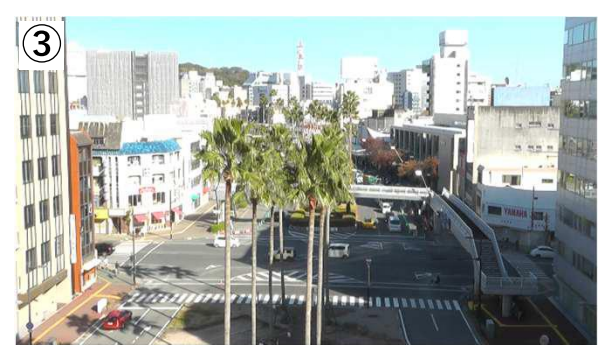


## 2. 社会実験の結果 (交通量調査)



### ◆ 動画観測による交通量調査

- 【調査日】 平日：令和7年11月19日（水）・26日（水）  
休日：令和7年11月23日（日）・30日（日）
- 【調査箇所】 新町橋南詰交差点：①東新町側、②西新町側の2方向を撮影  
阿波おどり会館前交差点：③阿波おどり会館から撮影



# 2. 社会実験の結果 (交通量調査結果①)

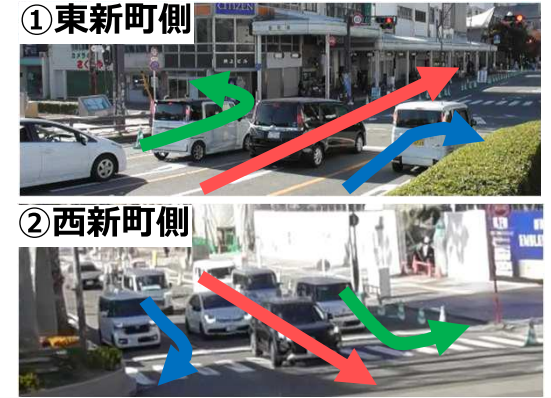
## (1) 新町橋南詰交差点 自動車交通量 (7時~19時)

### 【平日 (11/19・11/26)】

- ・ 8時台、17時台の通勤時間帯が多く、昼間も一定
- ・ 東新町側では、「左折」と「右折」が多く、「左折・右折」の合計は「直進」と同数程度ある

### 【休日 (11/23・11/30)】

- ・ 11/23は昼間がピーク、11/30は10時台がピーク
- ・ 西新町側の「左折」は平日より少ないが、「直進」は休日の方が多



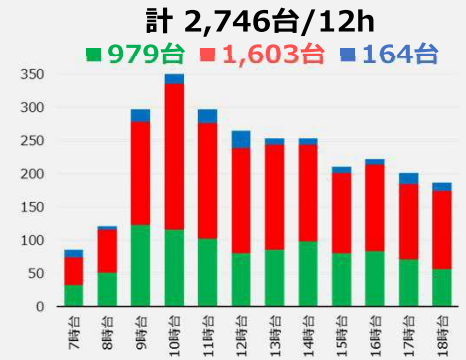
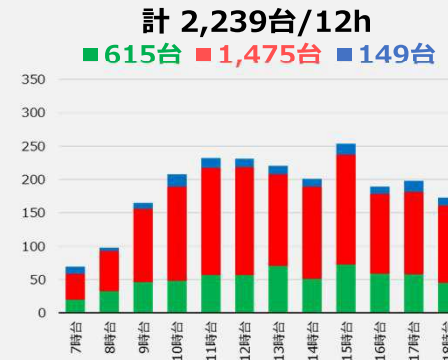
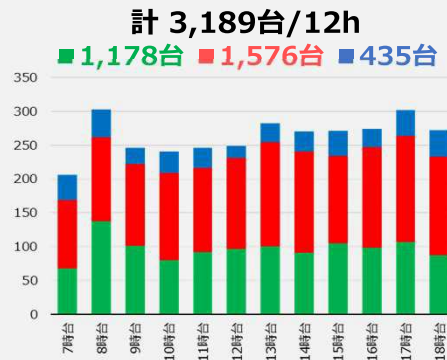
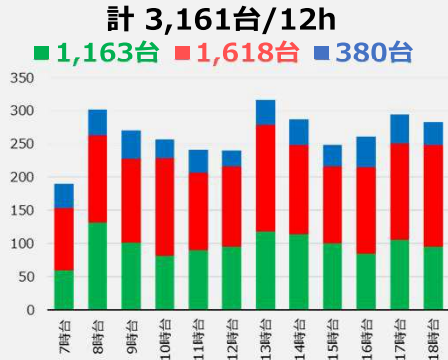
【平日】 11/19(水)

【平日】 11/26(水)

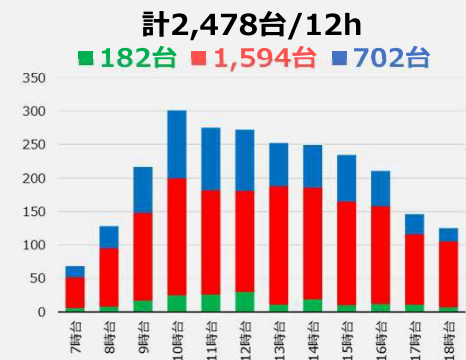
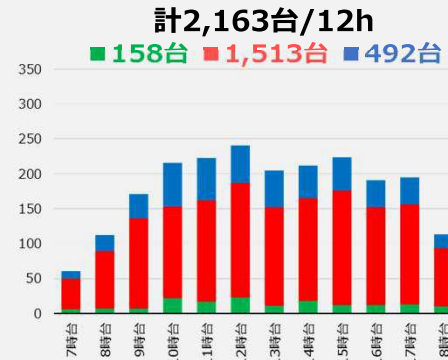
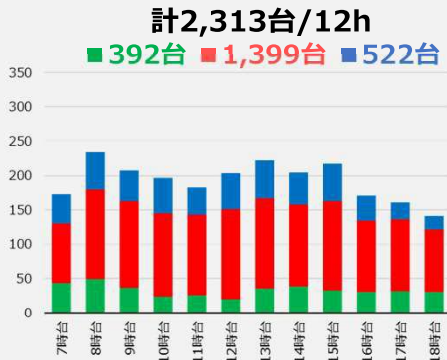
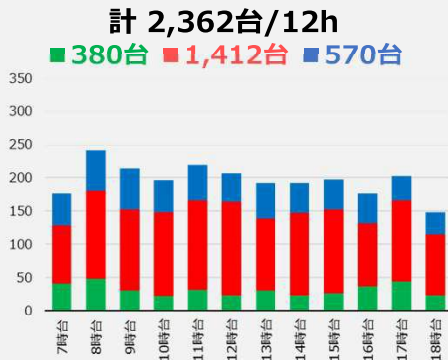
【休日】 11/23(日)

【休日】 11/30(日)

① (徳島駅方面→眉山方面)  
東新町側



② (眉山方面→徳島駅方面)  
西新町側



## 2. 社会実験の結果 (交通量調査結果②)

### (2) 阿波おどり会館前交差点 自動車交通量 (7時~19時)

#### 【平日 (11/19・11/26)】

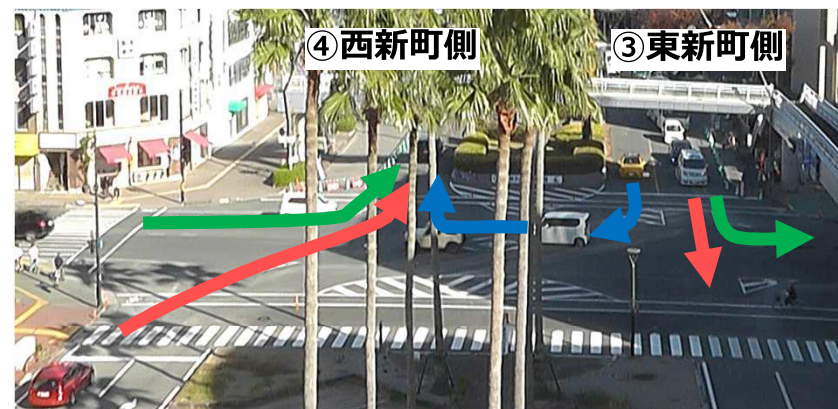
- ・ 東新町側は夕方にかけて増加する傾向
- ・ 西新町側は午前・午後で一定

#### 【休日 (11/23・11/30)】

- ・ 西新町側は10時台、東新町側は11時台と夕方がピーク

#### 【流入・流出方向】

- ・ 東新町側は「左折」(緑)と「右折」(赤)の割合が同程度、西新町側は、「右折」(赤)からの流入が多い



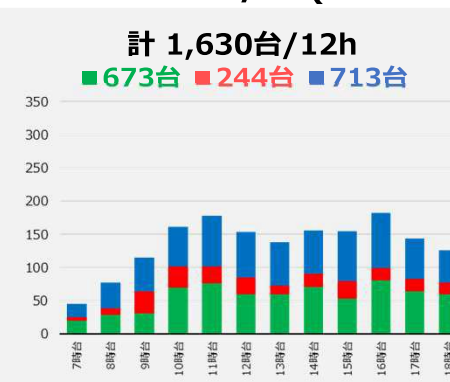
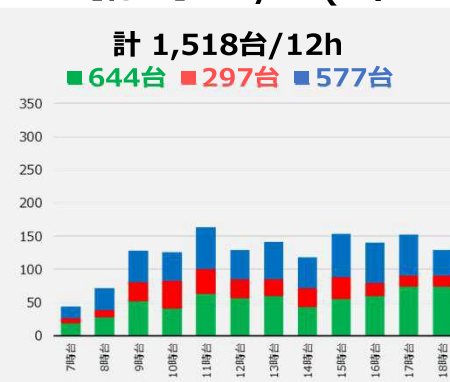
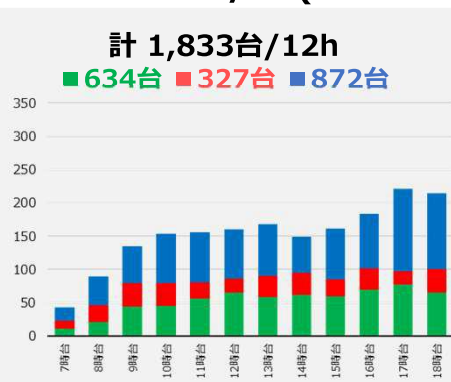
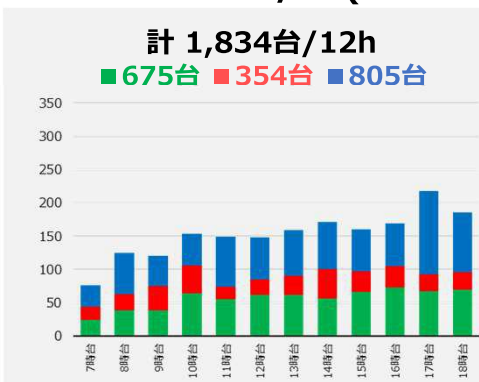
【平日】 11/19(水)

【平日】 11/26(水)

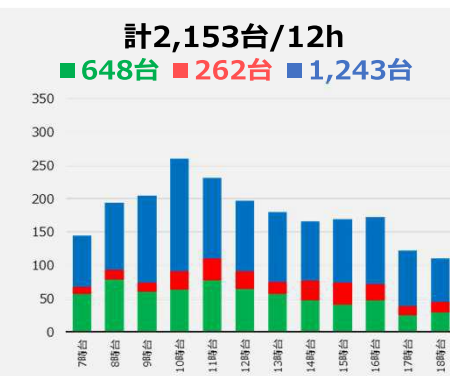
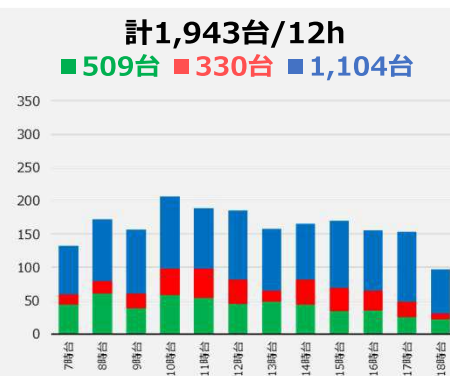
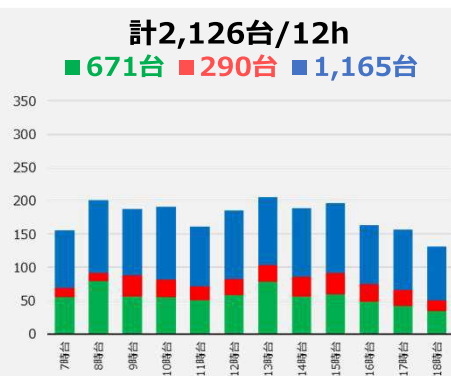
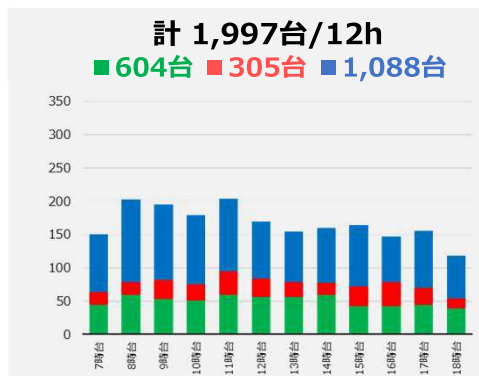
【休日】 11/23(日)

【休日】 11/30(日)

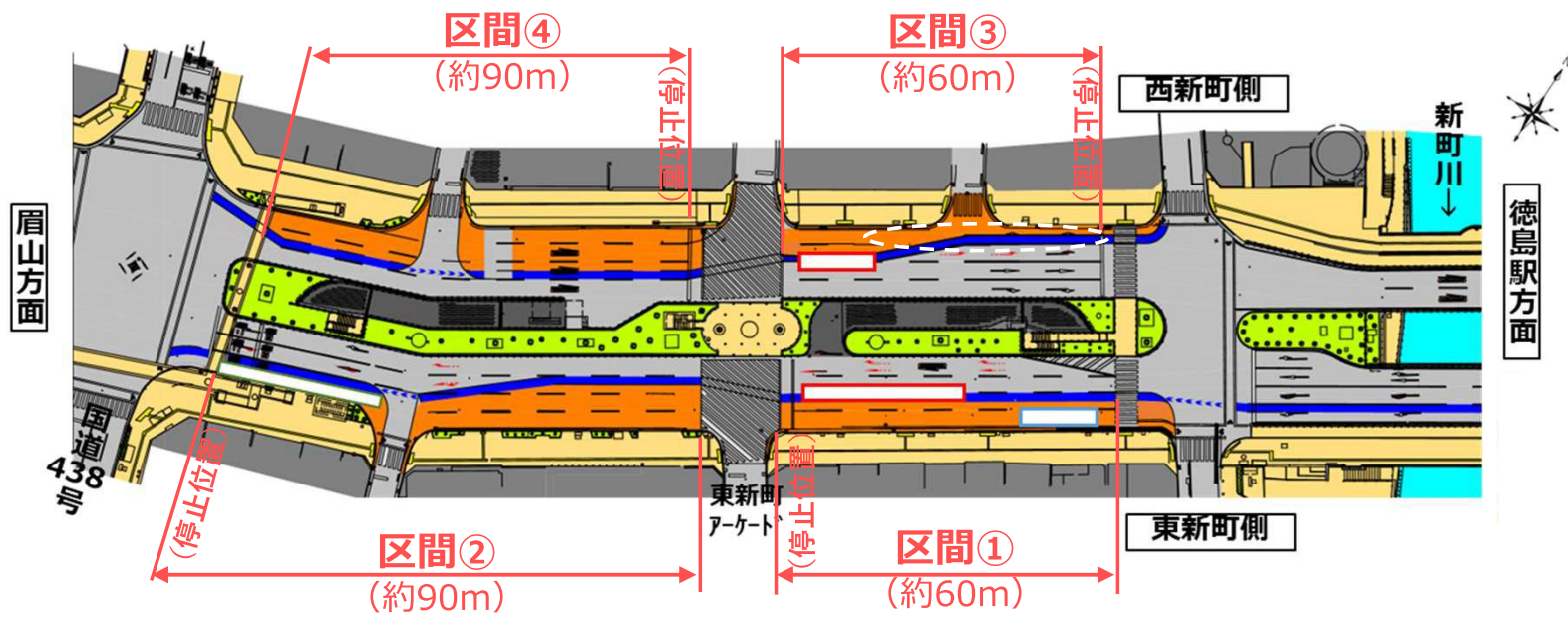
③ (徳島駅方面) 東新町側 (眉山方面)



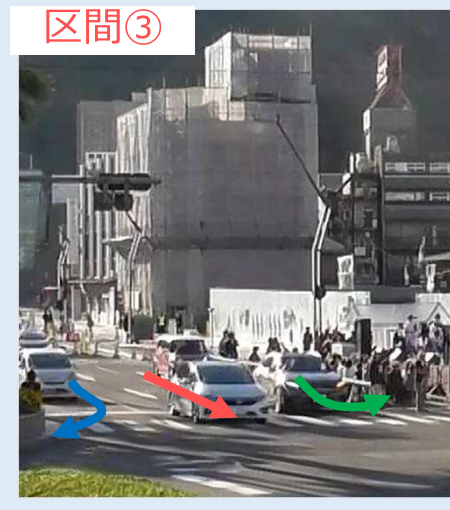
④ (眉山方面) 西新町側 (徳島駅方面)



## 2. 社会実験の結果 (滞留状況)



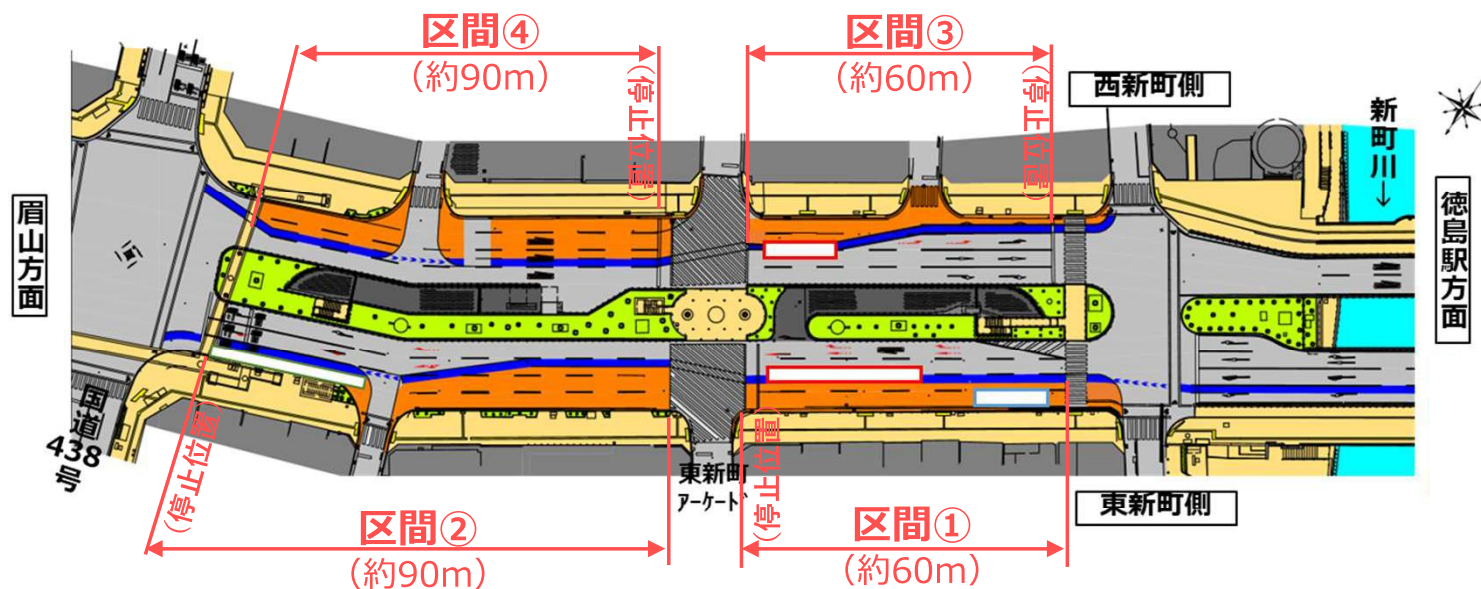
- ・ 社会実験開始直後、区間③で左折車の滞留が見られたため、左折専用レーンを追加設置
- ・ 各区間を越えて滞留するような状況は、ほとんど見られなかった



## 2. 社会実験の結果（交通量と必要車線数①）

### (1) 日交通量

○「道路構造令」の道路の区分に基づき、必要車線数を検証



調査日	12時間交通量(台/12h)			日交通量 (台/日) ※1	設計基準交通量※2
	東新町側 (徳島駅方面⇒眉山方面)	西新町側 (眉山方面⇒徳島駅方面)	合計		
平日	11/19(水)	1,834	2,362	4,196	9,600 台/日未満 ⇒ 2車線 (片側1車線)
	11/26(水)	1,833	2,313	4,146	
休日	11/23(日)	1,518	2,163	3,681	9,600~28,800 台/日 ⇒ 4車線 (片側2車線)
	11/30(日)	1,630	2,478	4,108	

- ・東新町側は、区間②を採用、
- ・西新町側は、区間③と区間④の断面交通量を比較し、交通量の多い区間③を採用

※1 日交通量は、12時間交通量にR3道路交通センサスの昼夜率1.23を乗じて算出

※2 設計基準交通量は、道路構造令の道路規格第4種第1級(都市部・国道)

## 2. 社会実験の結果（交通量と必要車線数②）

### （2）ピーク時間交通量

○「道路の交通容量（R7.7 日本道路協会）」に基づき、ピーク時間交通量から車線数を検証

#### ①東新町側（徳島駅方面⇒眉山方面）

		ピーク時間帯	乗用車換算台数※1 (pcu/時/方向)	可能交通容量※2 (pcu/時/方向)	必要車線数
平日	11/19(水)	16:50 - 17:50	232	351	243 < 351 ⇒ 片側1車線
	11/26(水)	17:40 - 18:40	243		
休日	11/23(日)	15:00 - 16:00	182		
	11/30(日)	10:40 - 11:50	195		

・ピーク時間交通量は、区間②を採用

#### ②西新町側（眉山方面⇒徳島駅方面）

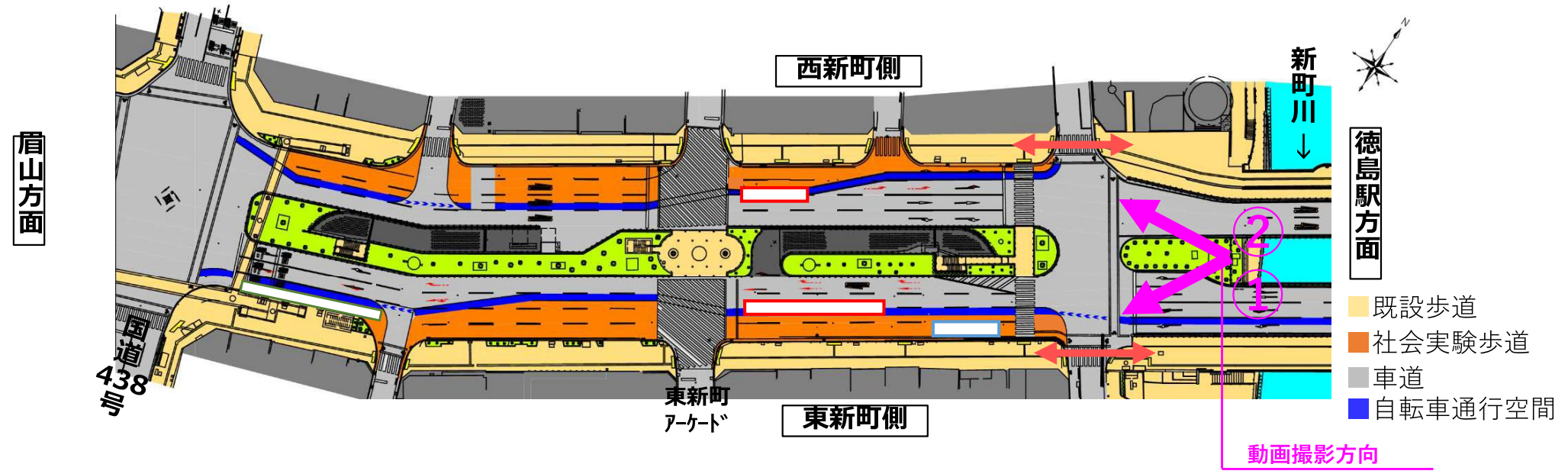
		ピーク時間帯	乗用車換算台数※1 (pcu/時/方向)	可能交通容量※2 (pcu/時/方向)	必要車線数
平日	11/19(水)	7:50 - 8:50	263	354	311 < 354 ⇒ 片側1車線
	11/26(水)	14:40 - 15:40	240		
休日	11/23(日)	10:30 - 11:30	262		
	11/30(日)	10:00 - 11:00	311		

・ピーク時間交通量は、区間③と区間④の断面交通量を比較し、交通量の多い区間③を採用

※1 乗用車換算台数(passenger car unit (pcu))は、大型車(×2.0)・二輪車(×0.5)で補正

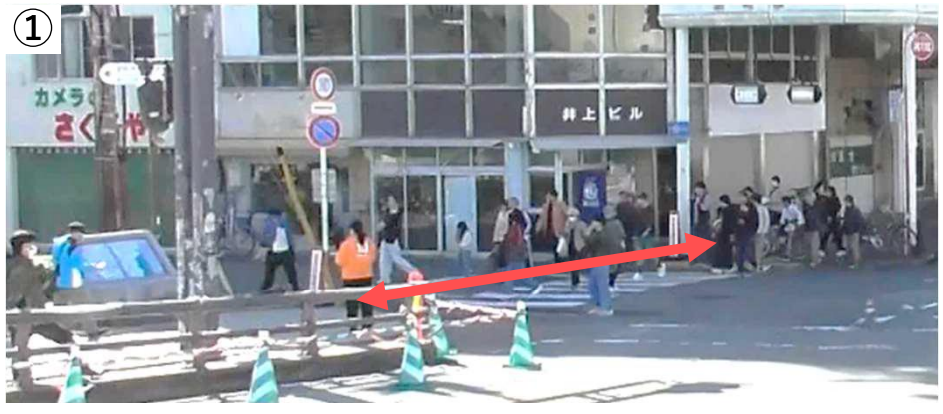
※2 可能交通容量は、基本交通容量2,500(pcu/時/方向)に幅員・側方余裕・沿道状況・大型車・二輪車の各補正率を乗じて算出

## 2. 社会実験の結果（歩行者・自転車通行量）



### ◆動画観測による歩行者・自転車通行量調査

- 【調査日】 平日：令和7年11月19日（水）・26日（水）  
休日：令和7年11月23日（日）・30日（日）
- 【調査箇所】 新町橋南詰交差点：①東新町側、②西新町側の2方向
- 【調査事項】 調査時間：10時～19時  
調査対象：歩行者※、自転車 ※歩行者は自転車・バイクを押して歩いている人を含む



## 2. 社会実験の結果（歩行者・自転車通行量調査結果）

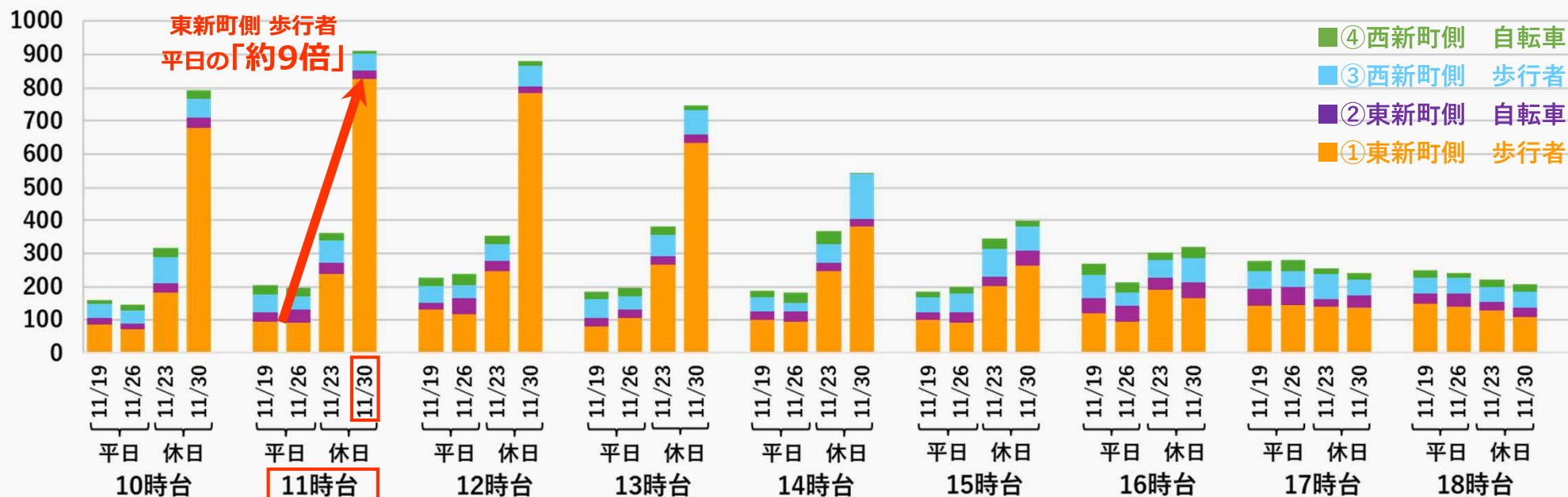
### ○新町橋南詰交差点 歩行者・自転車通行量（10時～19時）

【平日】・東新町側は西新町側の2倍程度の通行量

【休日】・11/23（日）は平日の「約1.5倍」、**11/30（日）は、平日の「約2.6倍」**の通行量

（単位：人）

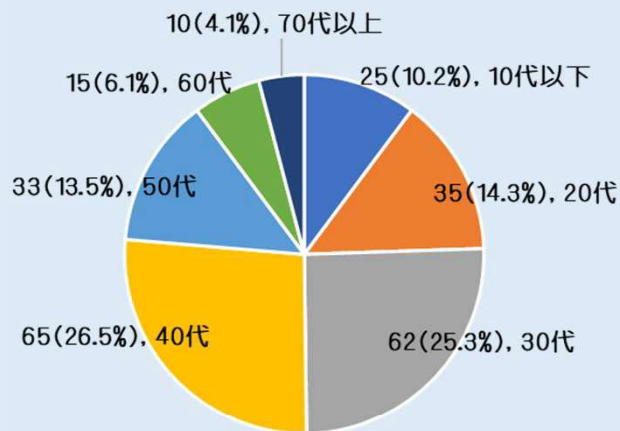
調査日		(1) 東新町側			(2) 西新町側			(1) + (2) 計		
		①歩行者	②自転車	①+②計	③歩行者	④自転車	③+④計	歩行者	自転車	合計
平日	11/19(水)	993	276	1,269	470	217	687	1,463	493	1,956
	11/26(水)	943	339	1,282	383	232	615	1,326	571	1,897
休日	11/23(日)	1,842	260	2,102	572	235	807	2,414	495	2,909
	11/30(日)	3,981	278	4,259	621	163	784	4,602	441	5,043



## 2. 社会実験の結果（アンケート調査結果①）

- 調査目的：今後の道路空間再編に向け、社会実験の来訪者にアンケートを実施
  - 調査方法：アンケート調査用紙に記入、または、WEB入力で回答  
（WEB入力については、県HPでも案内）
  - 調査期間：令和7年11月15日（日）～12月7日（日）
  - 回答数：246件（用紙：115件 WEB：131件）
- ※関係者等には、別途、ヒアリング等を実施

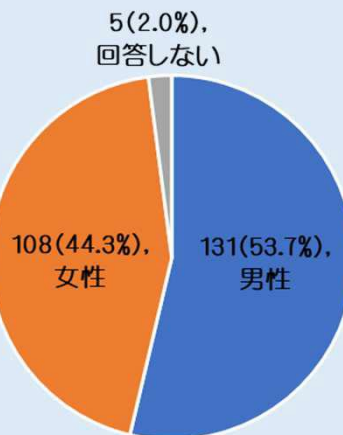
### Q1 回答者の年齢



回答数245件

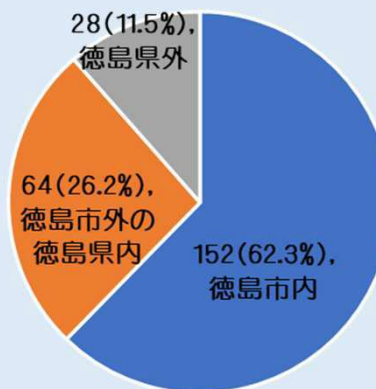
30代・40代が約半数

### Q2 回答者の性別



回答数244件

### Q3 回答者の居住地



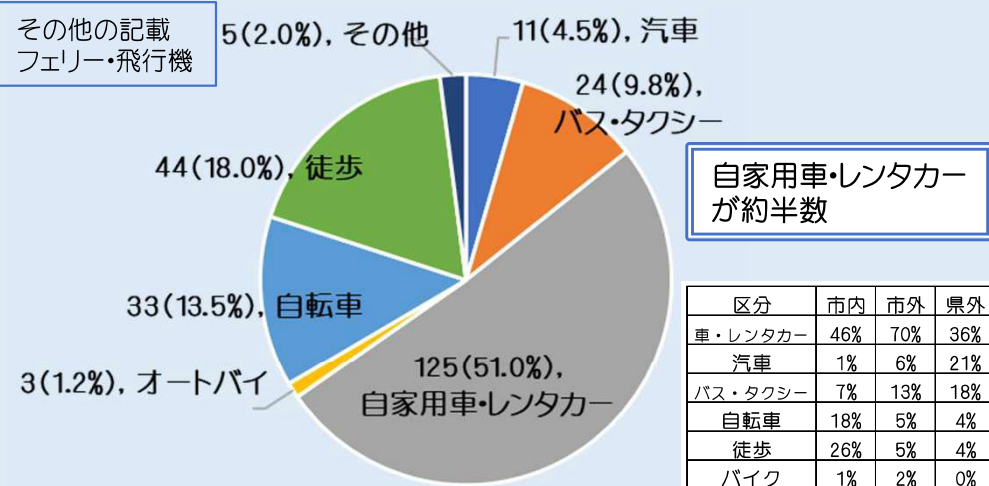
回答数244件

徳島市内の方が約6割

## 2. 社会実験の結果（アンケート調査結果②）

### Q4 会場までの交通手段

その他の記載  
フェリー・飛行機



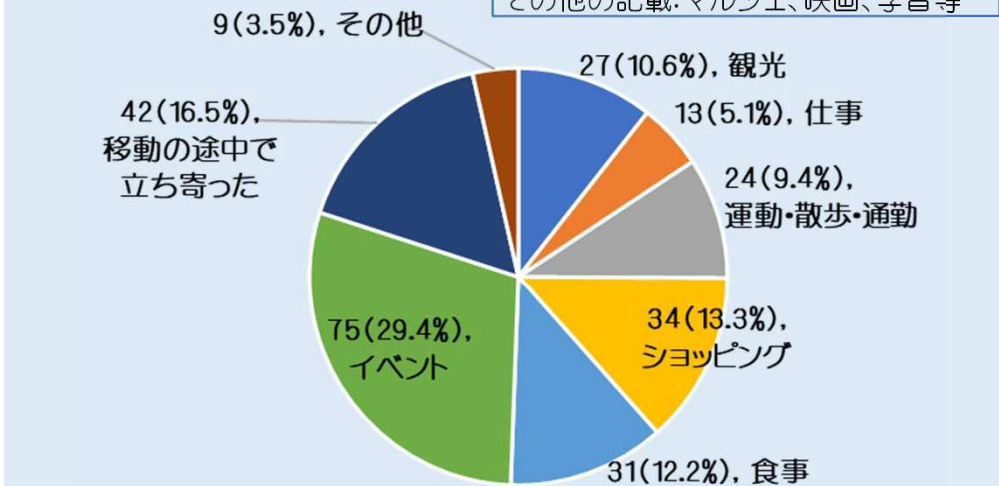
自家用車・レンタカー  
が約半数

区分	市内	市外	県外
車・レンタカー	46%	70%	36%
自動車	1%	6%	21%
バス・タクシー	7%	13%	18%
自転車	18%	5%	4%
徒歩	26%	5%	4%
バイク	1%	2%	0%
その他	0%	0%	18%
合計	100%	100%	100%

回答数245件

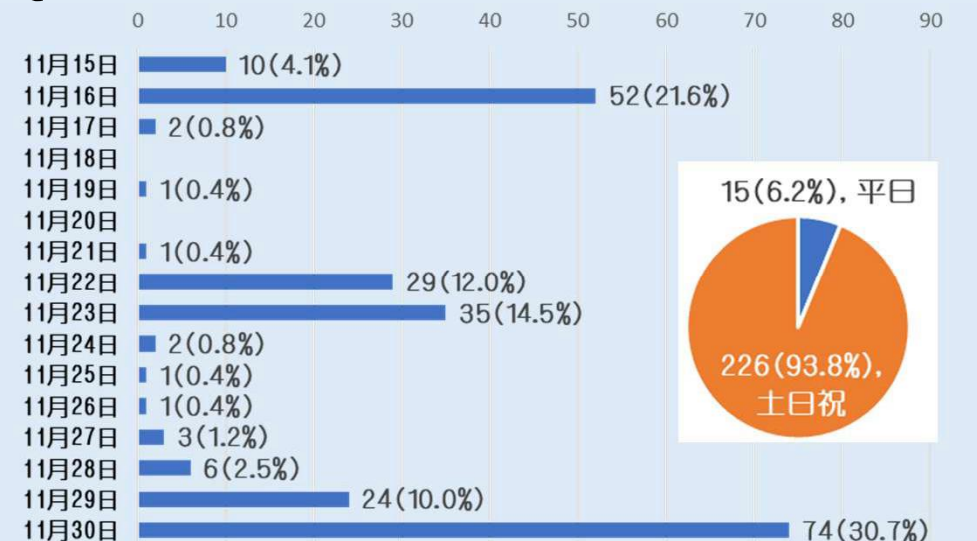
### Q5 訪問目的（回答数242件：）

その他の記載: マルシェ、映画、学習等



回答数242件（複数回答あり計255件）

### Q6 訪問日



回答数241件

### Q7 利用した施設等

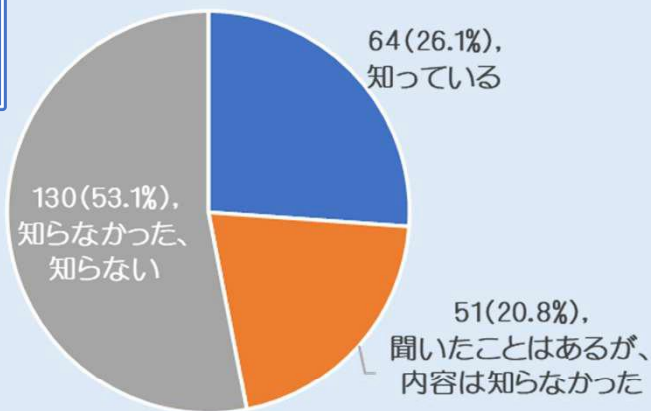


回答数241件（複数回答あり）

## 2. 社会実験の結果（アンケート調査結果③）

### Q8 ウォーカブルの認知度

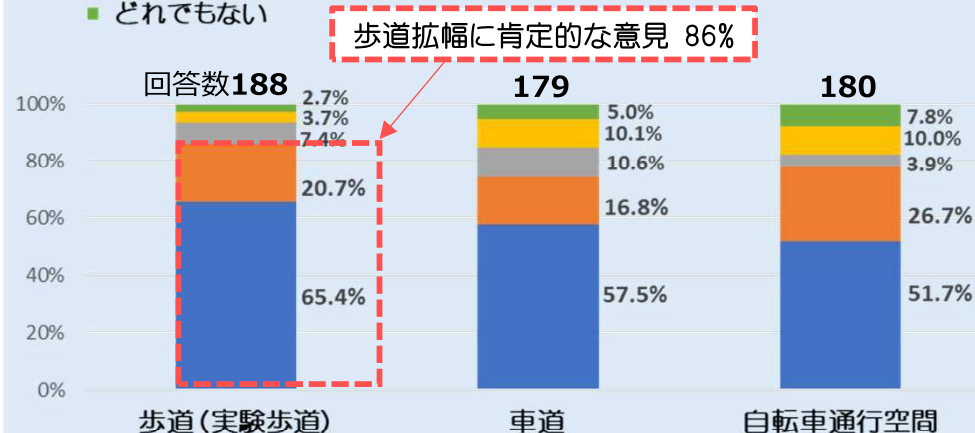
半数以上が「知らなかった」または「知らない」



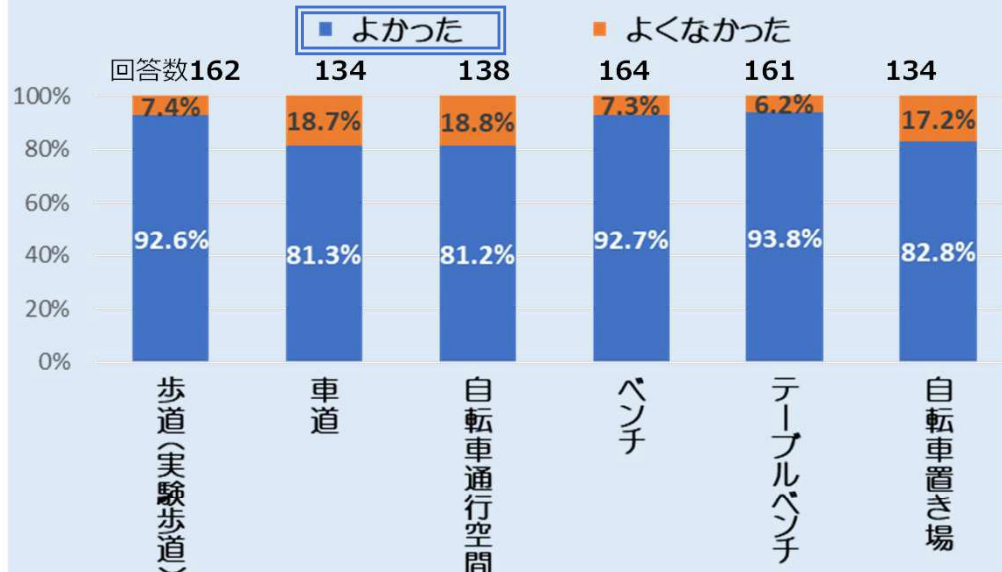
回答数245件

### Q9 社会実験を経験してどのように感じましたか

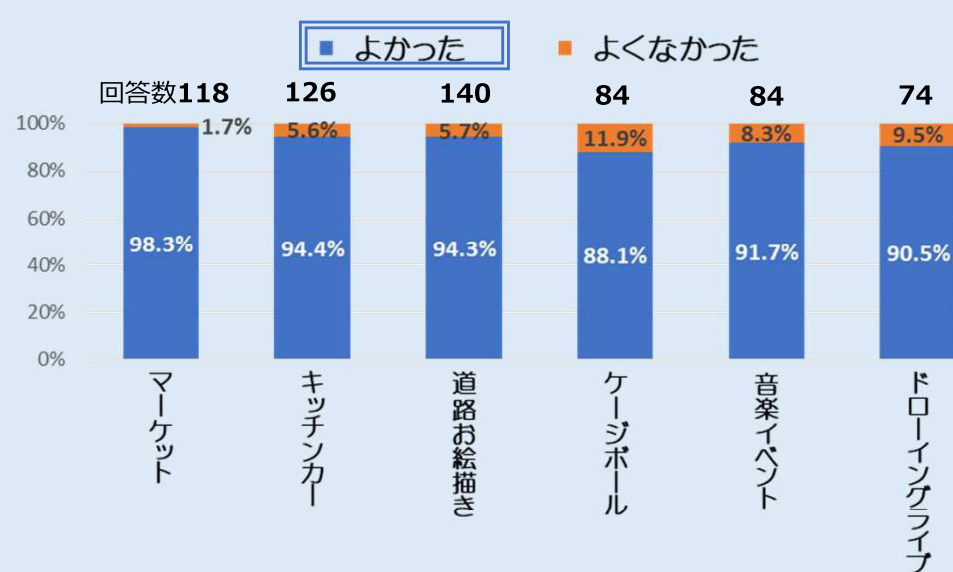
- 実験のとおりで良い
- 実験より増やしたほうが良い
- 実験より減らしたほうが良い
- 既存のままがよい
- どれもでない



### Q10 社会実験の道路構成変更や休憩施設等はいかがでしたか



### Q11 社会実験のイベント等はいかがでしたか



## 2. 社会実験の結果（アンケート調査結果④）

### Q13 今後歩道が広がった時に整備したほうがよいものを教えてください

回答数220件（複数回答あり）

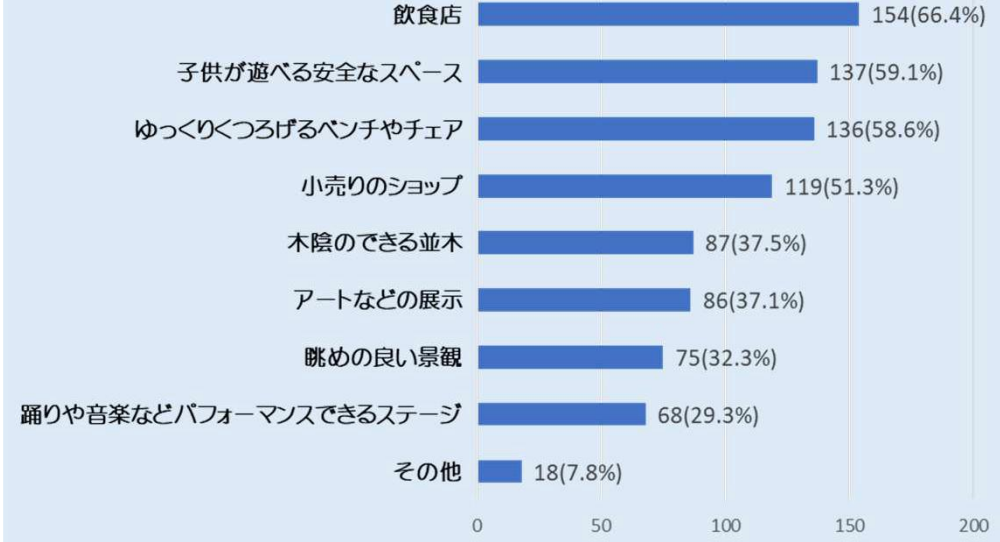
「屋根付きテーブル」  
または「テーブル」の  
回答 168件



○その他(16)の回答内容  
 【飲食関係】PopUpの飲食、自動販売機  
 【施設・設備】トイレ、ゴミ箱、ヨーロッパの様なテラス席、音楽・芝生広場、安全でおしゃれな歩車分離設備、平均台や飛び石のようなあえて歩きたくなるもの など

### Q14 滞留・賑わい空間として、どのようなものがあれば良いと思いますか

回答数232件（複数回答あり）



○その他(18)の回答内容  
 【気候関係】冬は暖かく夏は涼しく（冷暖房）、雨対策・屋根（歩道やバス停）  
 【施設・設備】公衆トイレ、ゴミ箱、喫煙所  
 【移手段】オートバイも利用可能な駐輪スペース、電動サイクル（レンタル）  
 【にぎわい】芝生、ふれあい橋のように道を光らせる（LED） など

その他、アンケート調査の自由記載の内容（Q12 社会実験でよかった・よくなかったものの理由、Q17 感想・意見等の内容）及び、関係者等へのヒアリング結果について、次ページ以降でとりまとめ

## 2. 社会実験の結果（賑わい滞在空間）

### ◆賑わい滞在空間

【良かった点（アンケートの多数意見）】

- 眉山を眺めながら、のんびりとくつろぐことができよかった
- 子供連れで楽しめる空間づくりが良かった
- 「道路でお絵かき」、「ケージボール」がとても楽しかった
- 街の活性化には良い取り組み
- 今後も続けてほしい

【課題】

<安全性>

- 滞留空間と車道が隣接しており、安全施設が必要【アンケート（多数）】

<施設整備>

- 電源・水道、トイレを設置してほしい【関係者（多数）】
- 阿波おどり開催時の運用等も考えて、設置物は移動可能な方が良い【関係者（多数）】
- 東側と西側で日照や沿道の雰囲気も異なるため、それぞれでコンセプトを考えては【関係者】
- 平日の人が集まらない時に、この規模の大きさを歩道を使うのはもったいない【アンケート】

<維持管理>

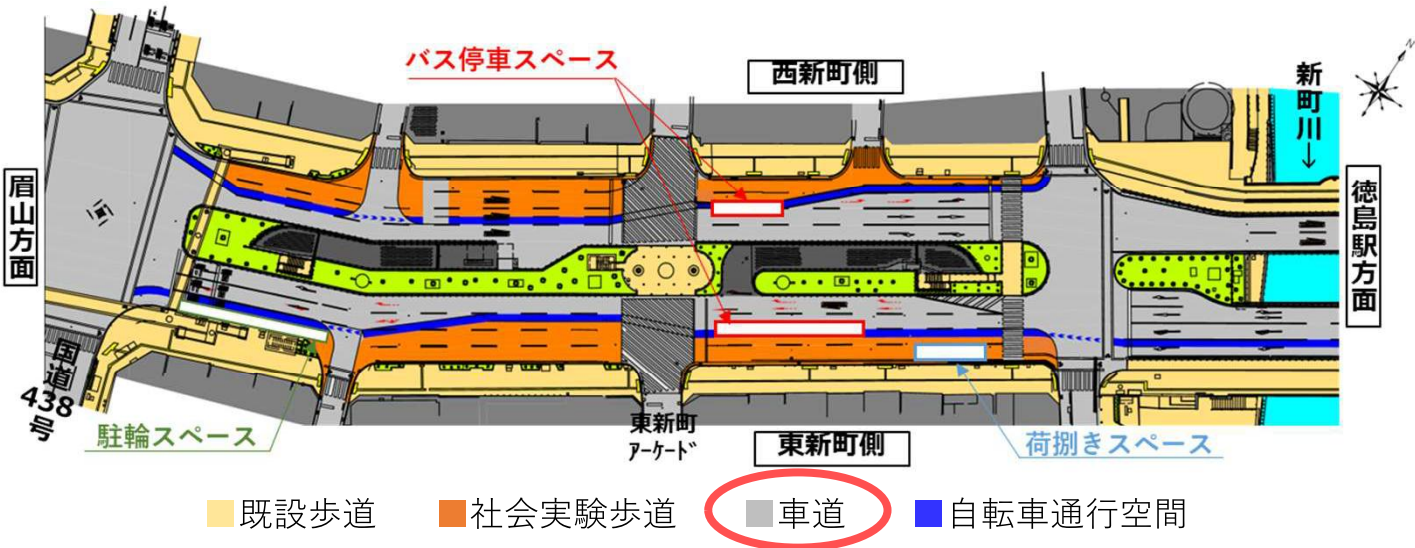
- 後々手入れもせず朽ち果てる物、管理できない植栽などは設置すべきでない【アンケート】

<周知>

- 社会実験やイベントの周知が不足している【アンケート（多数）】

## 2. 社会実験の結果（車道空間）

### ◆車道空間

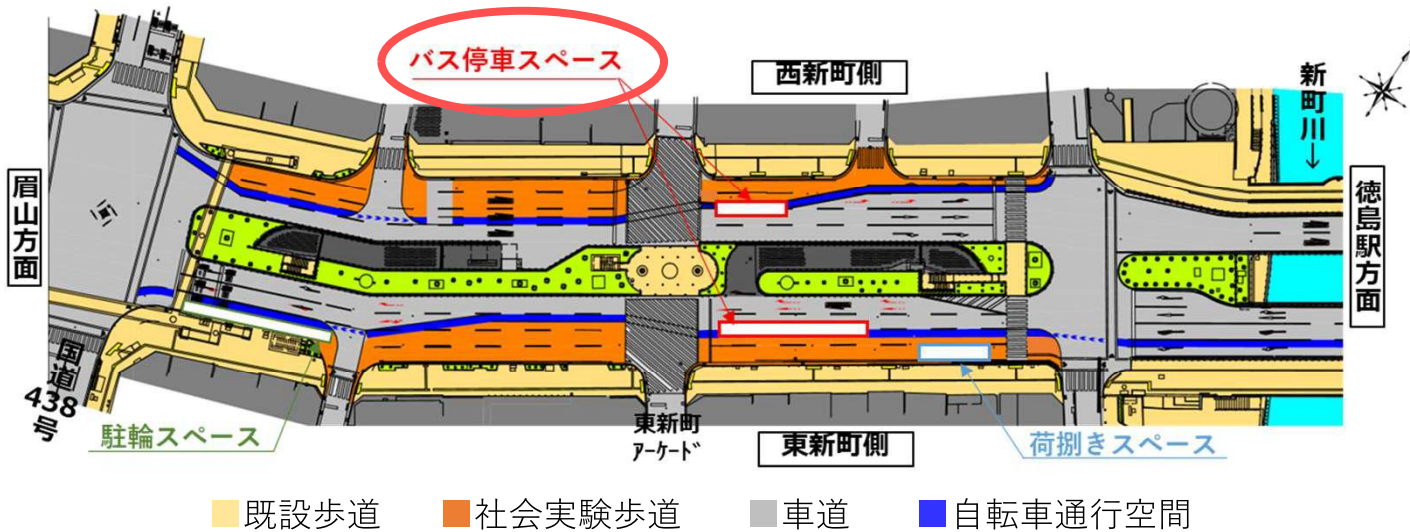


### 【課題等】

- <アンケート>
- 社会実験では、**車線が変更されて通行しにくかった**（多数）
  - バス停や駐車場出入り口の**合流が危なく感じた**（多数）
  - **渋滞が生じないように車線を確保してほしい**
- <関係者>
- 車線を減らしても**緊急車両が通行できるように**配慮してほしい
  - 歩道が広すぎると**歩行者を巻き込まないか**不安

## 2. 社会実験の結果 (バス停車スペース)

### ◆バス停車スペース



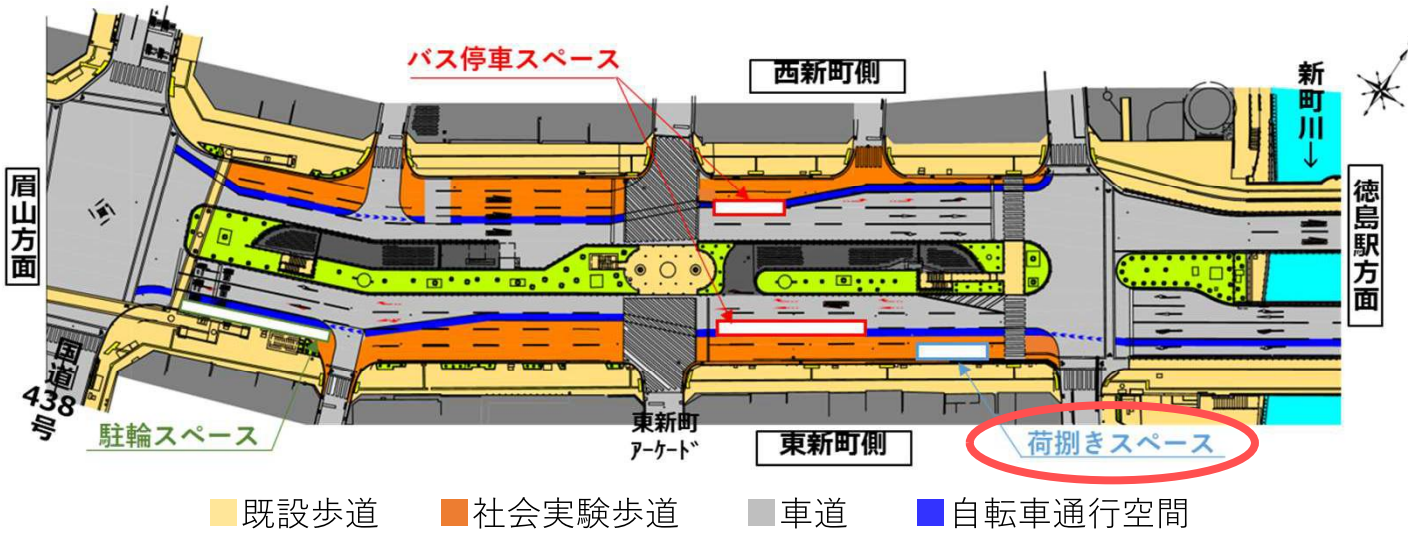
### 【課題等】

#### <関係者>

- 一般車が強引に車線変更されて**優先発車**をさせてもらえない状況が多かった
- **車いすのお客様**の乗降が幅の問題で難しいことがあった
- バス利用者以外の方が、バス停のベンチで休憩されていた
- バス停のベンチには屋根があった方が良い

## 2. 社会実験の結果（荷捌きスペース）

### ◆荷捌きスペース



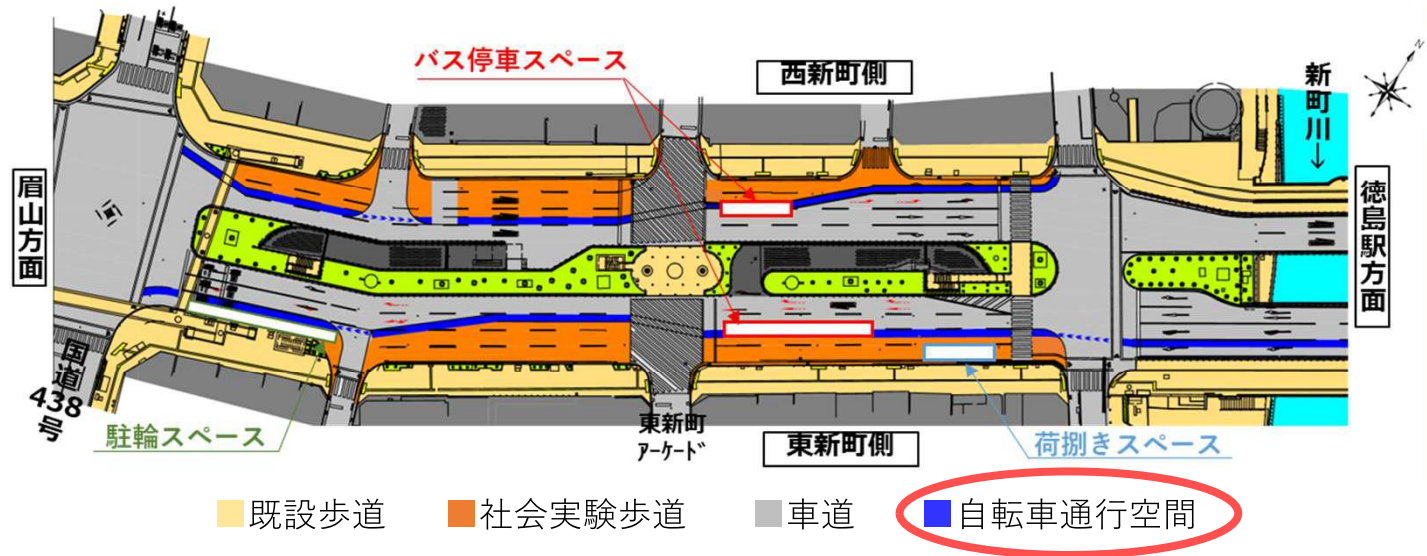
### 【課題等】

#### <関係者>

- 荷捌きスペースの場所が分かりづらかった
- 停車できなくなったため、客足に影響があった
- 整備するときには、停車スペースをつかってほしい
- タクシーを乗降できる場所が分からず、困られた方がいた
- 国道192号～新町橋間の停車車両が増えていた

## 2. 社会実験の結果（自転車通行空間）

### ◆自転車通行空間



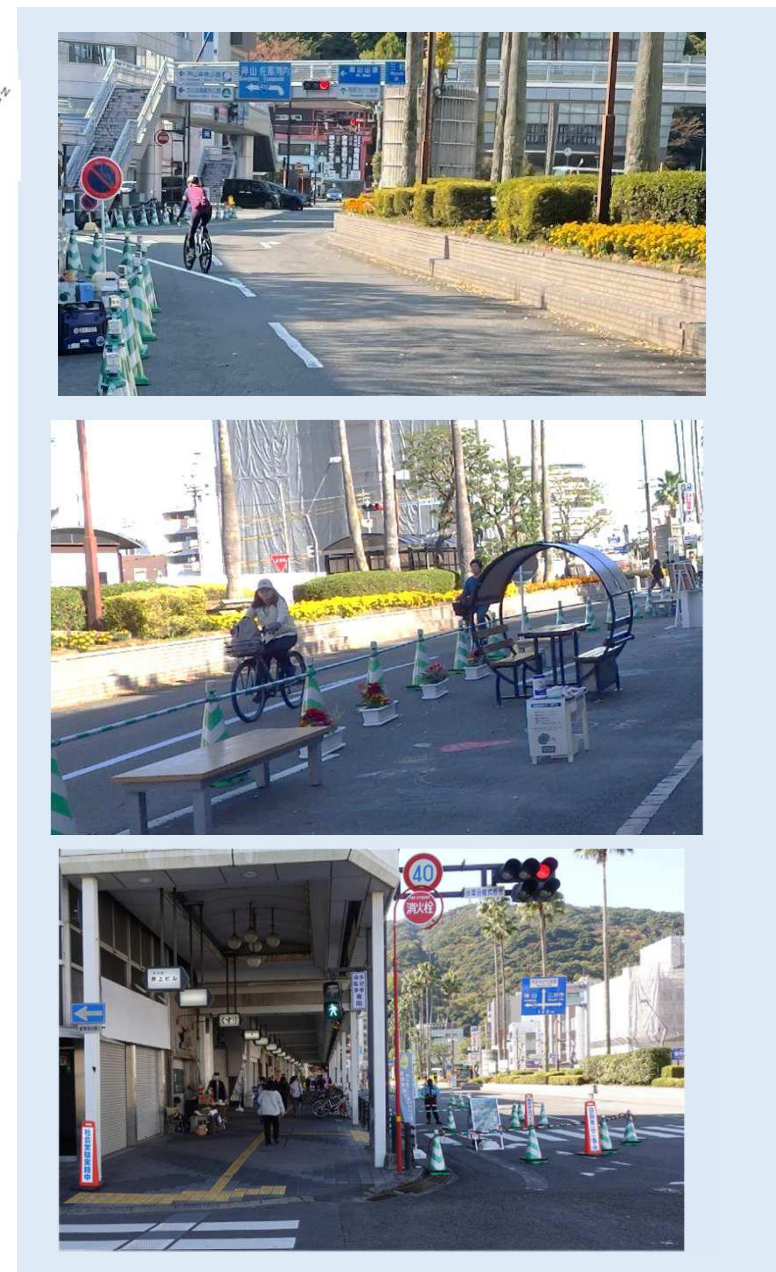
#### 【課題等】

##### <アンケート>

- どこを通ったらよいか**分かりづらかった**（多数）
- 既設歩道を通る方が多く、**利用されていない**（多数）
- 逆走禁止など、自転車の**通行ルールをもっと周知**する必要がある
- 車・バスの隣を自転車が通行するには配慮が必要

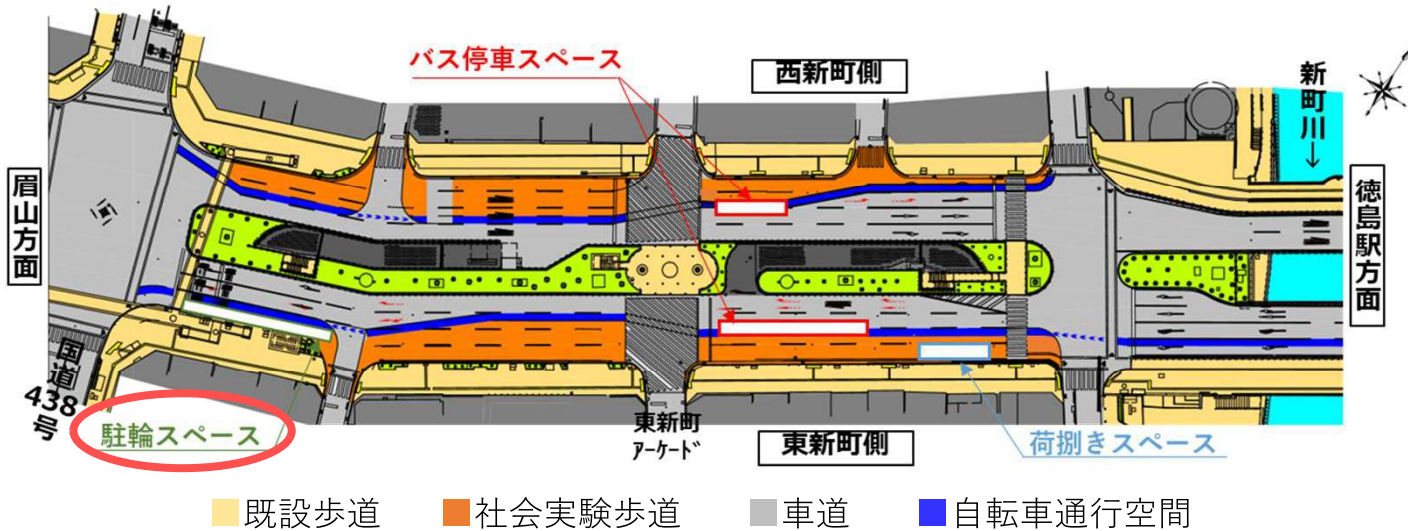
##### <関係者>

- 新町橋南詰の信号が「自動車」と「自転車・歩行者」の歩車分離式信号のため、どちらを見るべきか戸惑う



## 2. 社会実験の結果（駐輪スペース）

### ◆ 駐輪スペース



### 【課題等】

#### <関係者>

- 駐輪スペースの案内が不足している
- 場所がわかりにくい
- 狭くて自転車が置きにくかった
- 場所が離れているため、商店街の近くに設置してほしかった
- 商店街のアーケード下には張り紙をしているのに、駐輪する車両は無くならなかった

### 駐輪スペースの状況



### アーケード下の状況



# 3. 今後の進め方

## <新町橋南詰交差点 ~ 阿波おどり会館前交差点>

- **社会実験結果を踏まえ、道路空間再編に向けた設計を実施**
  - 地元ワークショップを重ね、**整備イメージを共有**
  - **「歩行者利便増進道路」の指定も見据え、施設整備を検討**
  - 再開発との相乗効果が期待できる**西側区間を先行整備**
  - 東新町側では、既存のアーケード下歩道空間における「**新町橋マーケット**」を継続実施

