

様式第1（第3条関係）

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年3月16日

徳島県知事 殿

名 称 株式会社クスリのアオキ
住 所 石川県白山市松本町2512番地
代表者氏名 代表取締役 青木 宏憲

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 クスリのアオキ山川店

所在地 吉野川市山川町前川 25 番 4 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 8 年 1 1 月 1 7 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 3 3 9 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社クスのアオキ	代表取締役 青木 宏憲	石川県白山市 松本町 2512 番地	医薬化粧品、 住・生活関連 用品、食料品 等	1,339 m ²	午前9時	午後12時

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店舗棟西側	56台	午前8時30分～ 翌午前0時30分	建物外平面駐車場 (自走式)	自社

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟西側	19台

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟北側	54.0 m ²	午前5時～午後10時

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟北側	6.48 m ³

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口1・2	敷地南側	2箇所	図面3 建物配置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は82台/ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力(8秒/台=450台/時：指針参考値)より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 51 \text{ 台}$$

②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	36,835 人	令和8年2月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積	1,339 千㎡	店舗面積：1,339 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,060 人/千㎡	人口40万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.62	店舗面積10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数	51 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数51台に対し、56台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北東方面)	9	51	7
B (東方面)	20	114	16
C (南東方面)	24	136	20
D (南西方面)	12	68	10
E (西方面)	8	46	7
F (北西方面)	27	153	22
合計	100	568	82

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・国道 192 号に面する出入口を主要案内経路とします。
 広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・オープン時においては、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

県外の既存店（大和高田店：奈良県大和高田市春日町二丁目 1 番 5 号、店舗面積 1,334 m²）において駐輪場利用実態調査より、必要駐車台数を設定しました。

自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は 6 台となりますが、当該店舗においては 19 台分確保することとしています。

■調査店舗：大和高田店（店舗面積：1,334 m²）

【駐輪場利用実態調査結果】令和7年3月9日（日）

時間帯	滞留台数
8:00～9:00	0
9:00～10:00	1
10:00～11:00	2
11:00～12:00	4
12:00～13:00	1
13:00～14:00	2
14:00～15:00	3
15:00～16:00	3
16:00～17:00	5
17:00～18:00	5
18:00～19:00	6
19:00～20:00	3
20:00～21:00	0
21:00～22:00	0

以上より、既存店舗におけるピーク時最大滞留台数は6台となり、面積比を考慮し、必要駐輪台数=6台（最大滞留台数）×1,339 m²（計画面積）
 ÷1,334 m²（大和高田店面積）≒6台
 となり、19台分の駐輪場を確保することとしました。

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟北側	5:00～22:00	5台/日	4t～10t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（2基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（7基）	図面5 参照	8:30～24:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～24:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	35.7 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	35.7 dB			○
B	B 1 F	34.0 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	34.0 dB			○
C	C 1 F	40.0 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	39.9 dB			○
D	D 1 F	39.8 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	39.7 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	29.8 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	29.7 dB			○
B	B 1 F	31.1 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	31.1 dB			○
C	C 1 F	33.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	33.1 dB			○
D	D 1 F	30.7 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	30.6 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測地点 C' 1 F・C' 2 F において騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音、従業員車両走行音）について、直近の住宅（予測地点 C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回ることとなり、影響は少ないと考えられます。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	38.0 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	38.0 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'	B' 1 F	40.6 dB	その他の区域	55dB	○	—
	B' 2 F	40.4 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'	C' 1 F	64.4 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D9 (64.4dB) (来客車両走行音) D9 (59.1dB) (従業員車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (1階) では D9 (47.0dB) (来客車両走行音) D9 (41.7dB) (従業員車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・○
	C' 2 F	59.3 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D9 (59.3dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C2F (2階) では D9 (46.8dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・○
D'	D' 1 F	50.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
	D' 2 F	50.3 dB	その他の区域	55dB	○	—

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A	B	C	排出予測量(m ³) A×B÷C
	6,000m ² 以下の部分	6,000m ² 超の部分	1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.339 千m ²	0.279t (0.208×S)	1 日	0.1	2.79
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.011×S)			
	計		0.279t			
金属製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.339 千m ²	0.009t (0.007×S)	1 日	0.1	0.09
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.003×S)			
	計		0.009t			
ガラス製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.339 千m ²	0.008t (0.006×S)	1 日	0.1	0.08
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.002×S)			
	計		0.008t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	1.339 千m ²	0.027t (0.020×S)	1 日	0.01	2.70
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.003×S)			
	計		0.027t			
生ごみ等	6,000m ² 以下の部分	1.339 千m ²	0.226t (0.169×S)	1 日	0.55	0.41
	6,000m ² 超の部分	0 千m ²	0.000t (0.020×S)			
	計		0.226t			
その他の可燃性 廃棄物等	1.339 千m ²		0.072t (0.054×S)	1 日	0.38	0.19
					合計	6.26

必要保管容量 6.26m³を上回る 6.48m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし。

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 出入口付近に停止線の表示を行います。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 商品包装の際は、店員がレジにて簡易包装の協力を呼びかけるなど、過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の低減を図ります。
- ・ 分別収集を行い、ダンボール等可能な限りリサイクルに取り組みます。

(2) 保 管

- ・ 保管場所は、廃棄物の散乱を抑制するため、密閉性が確保された建物内に配置するとともに、保管の際には資源物と廃棄物が混在しないようカゴ車やダストボックス、ビニール袋などにより種別ごとに分別保管します。
- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 施設の定期的な洗浄など施設の適正な管理を行い、ゴミの散乱・異臭防止を図ります。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
照明灯 ※図面3 参照	下向き	5~30lxの間にて設定	日没~閉店後 30分まで	周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・ 行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・ 災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・ 駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極

力排除し、防犯対策に努めます。

- ・昼間、夕方、夜間の3回程度の定期的巡回による青少年等の蟻集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・地元業者、県内業者との取引を促進します。
- ・従業員の地元採用を積極的に推進します。
- ・防犯カメラを設置します。
- ・警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。
- ・災害時においては、物資の提供等を検討します。
- ・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（1） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（2） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・車両走行経路の徹底や走行速度10km以下の遵守など静穏に配慮し、業者に周知徹底します。
- ・朝や深夜の荷さばき作業は行いません。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

（3） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

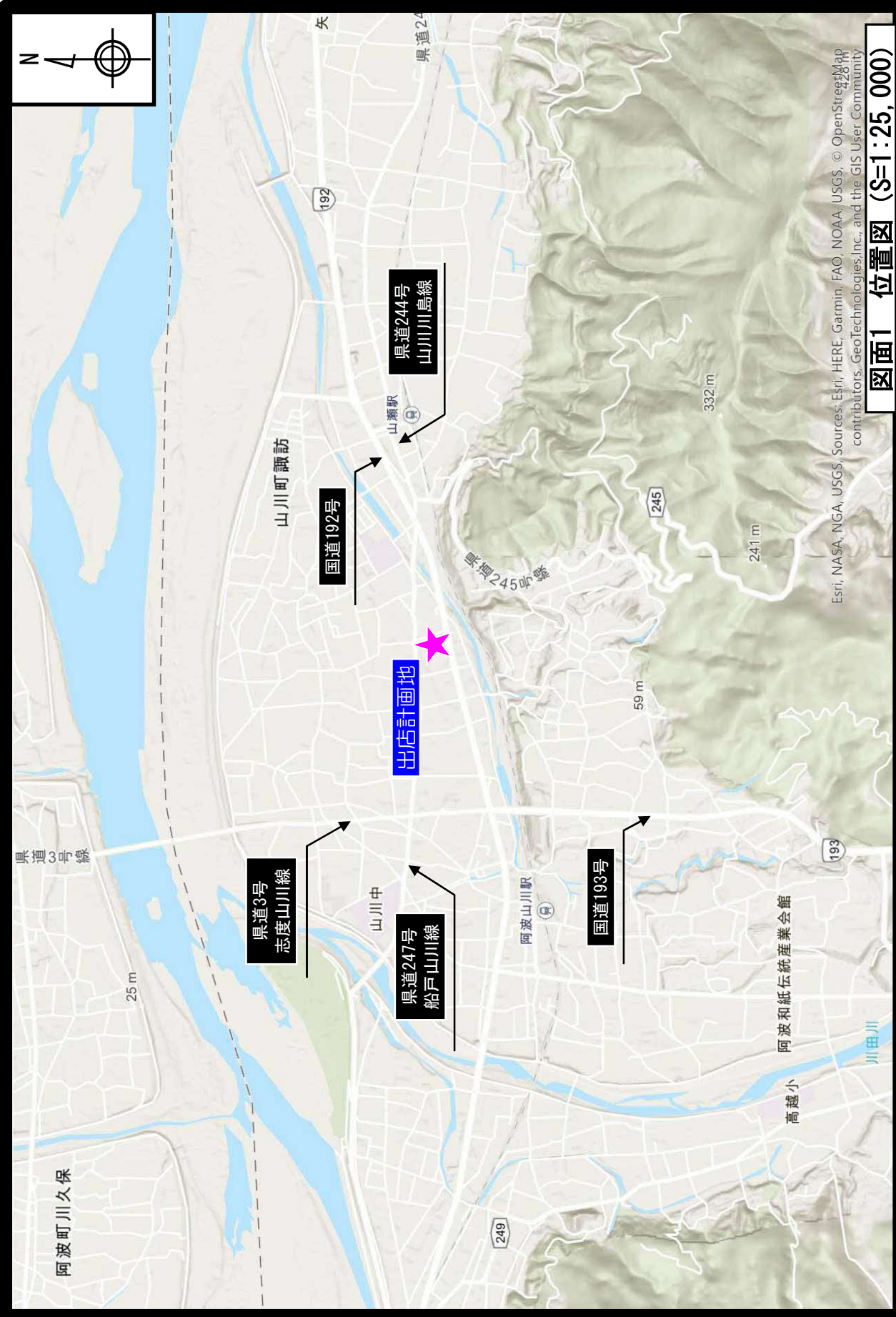
- ・極力低騒音型の設備機器を導入します。また、定期的な保守点検を行い、故障等によ

る異音の発生を抑制します。

- 夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前 8 時から午後 6 時までとします）。
- オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。
- 駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮します。
- 騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

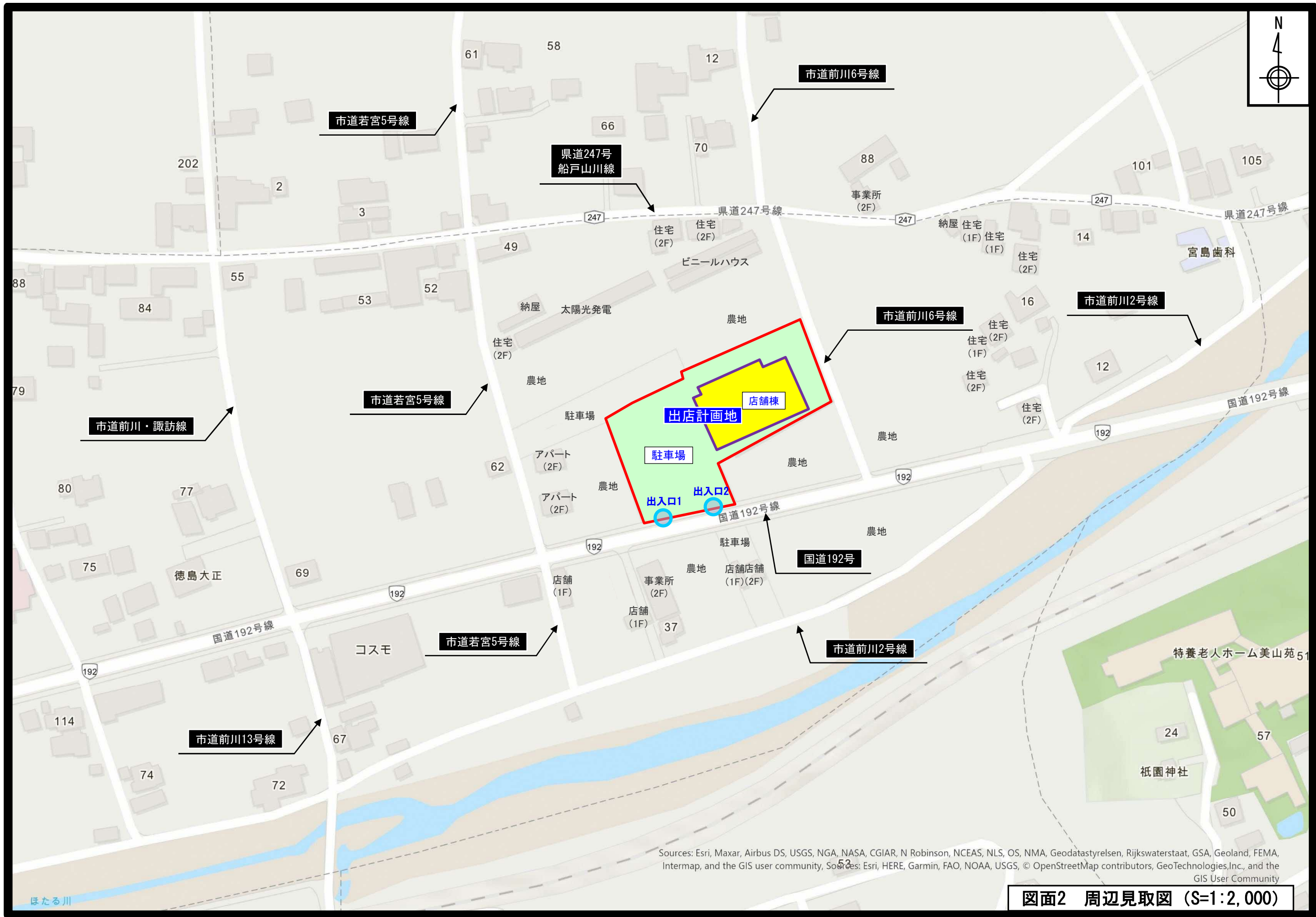
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 5 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 8, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 5 0 0



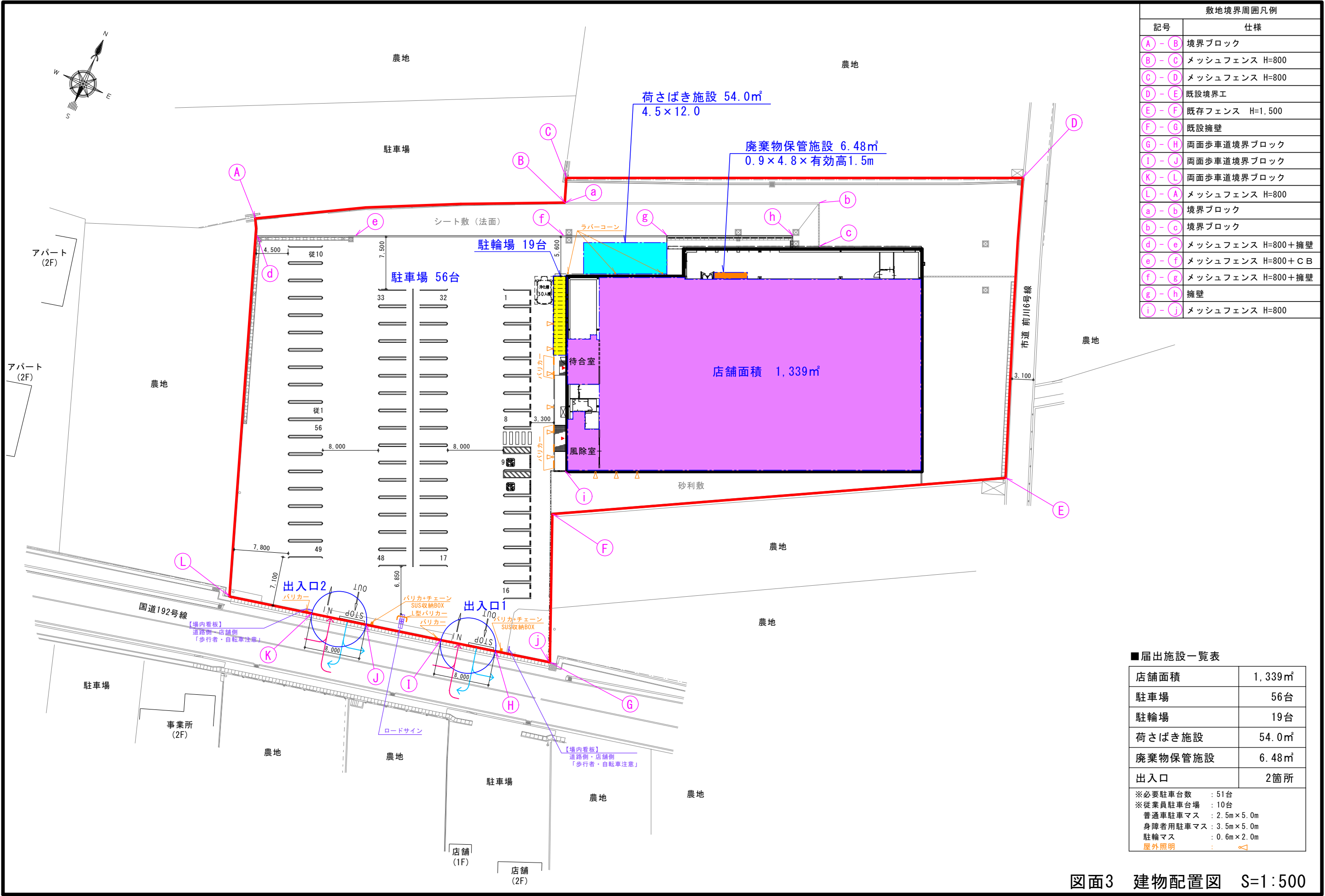
Esri, NASA, NGA, USGS, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnology, Inc., and the GIS User Community

図面1 位置図 (S=1:25,000)



Sources: Esri, Maxar, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)

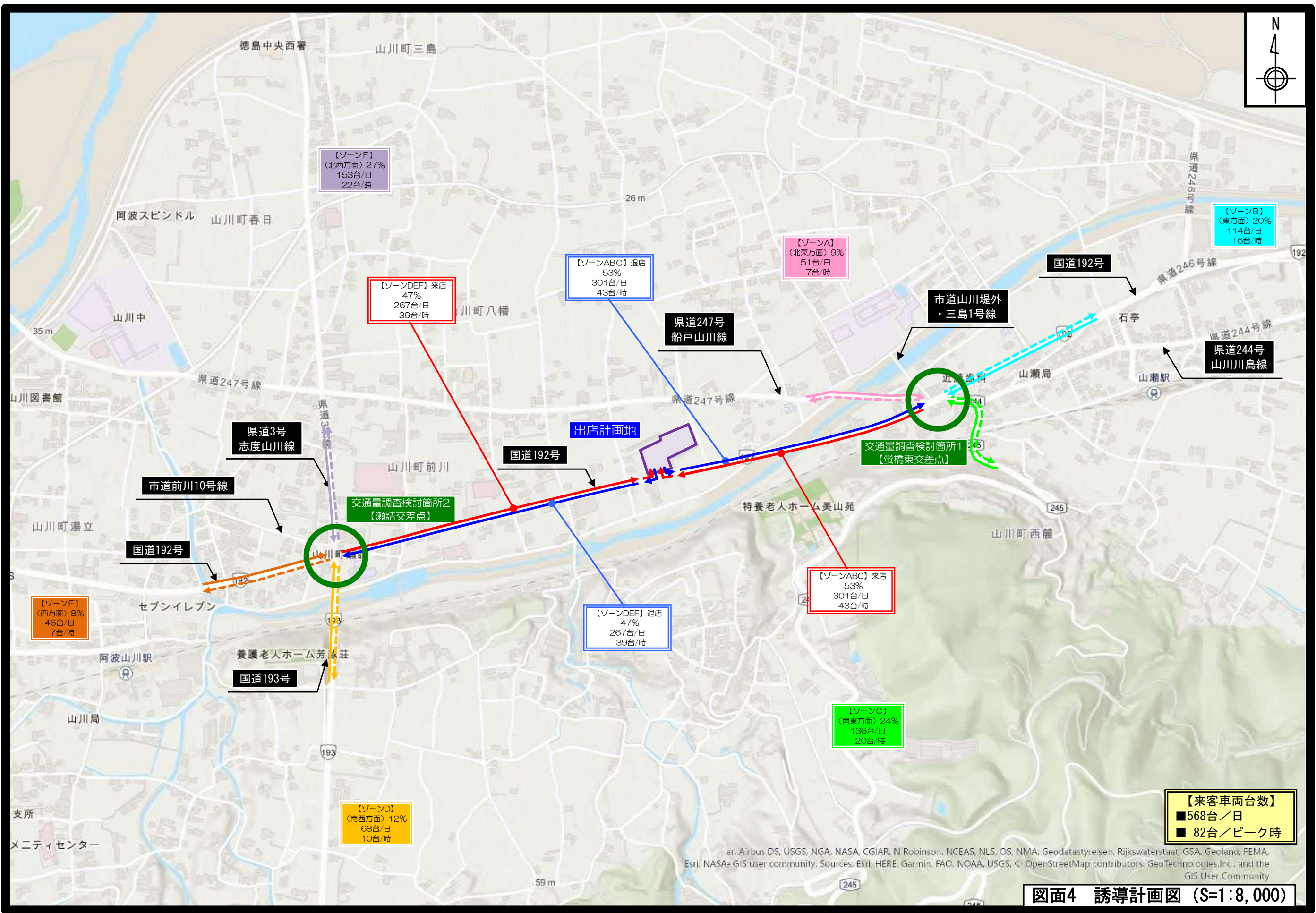


敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A) - (B)	境界ブロック
(B) - (C)	メッシュフェンス H=800
(C) - (D)	メッシュフェンス H=800
(D) - (E)	既設境界工
(E) - (F)	既存フェンス H=1,500
(F) - (G)	既設擁壁
(G) - (H)	両面歩道境界ブロック
(I) - (J)	両面歩道境界ブロック
(K) - (L)	両面歩道境界ブロック
(L) - (A)	メッシュフェンス H=800
(a) - (b)	境界ブロック
(b) - (c)	境界ブロック
(d) - (e)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(e) - (f)	メッシュフェンス H=800+CB
(f) - (g)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(g) - (h)	擁壁
(I) - (J)	メッシュフェンス H=800

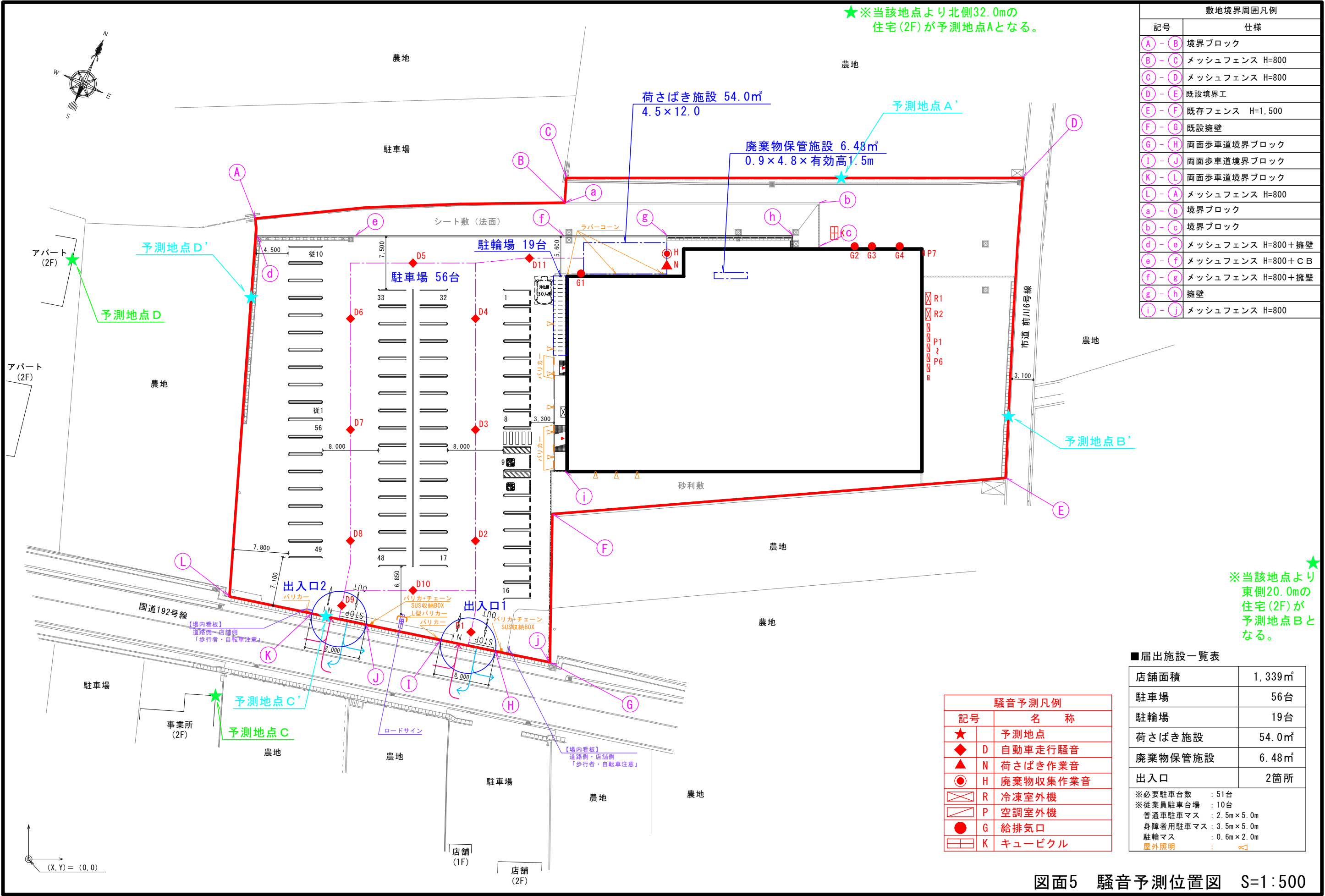
■届出施設一覧表

店舗面積	1,339㎡
駐車場	56台
駐輪場	19台
荷さばき施設	54.0㎡
廃棄物保管施設	6.48㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 51台
※従業員駐車台数	: 10台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.6m×2.0m
屋外照明	:

図面3 建物配置図 S=1:500



図面4 誘導計画図 (S=1:8,000)



★※当該地点より北側32.0mの住宅(2F)が予測地点Aとなる。

記号	仕様
(A) - (B)	境界ブロック
(B) - (C)	メッシュフェンス H=800
(C) - (D)	メッシュフェンス H=800
(D) - (E)	既設境界工
(E) - (F)	既存フェンス H=1,500
(F) - (G)	既設擁壁
(G) - (H)	両面歩道境界ブロック
(I) - (J)	両面歩道境界ブロック
(K) - (L)	両面歩道境界ブロック
(L) - (A)	メッシュフェンス H=800
(a) - (b)	境界ブロック
(b) - (c)	境界ブロック
(d) - (e)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(e) - (f)	メッシュフェンス H=800+CB
(f) - (g)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(g) - (h)	擁壁
(i) - (j)	メッシュフェンス H=800

★※当該地点より東側20.0mの住宅(2F)が予測地点Bとなる。

記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

店舗面積	1,339㎡
駐車場	56台
駐輪場	19台
荷さばき施設	54.0㎡
廃棄物保管施設	6.48㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 51台
※従業員駐車台場	: 10台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.6m×2.0m
屋外照明	:

図面5 騒音予測位置図 S=1:500

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点 1：蛸橋東交差点

(県道 247 号船戸山川線・国道 192 号・県道 244 号山川川島線・市道山川堤外・三島 1 号線 交差点)・・・5 差路、サイクル式信号交差点

■調査地点 2：瀬詰交差点

(県道 3 号志度山川線・国道 192 号・国道 193 号・市道前川 10 号線 交差点)・・・5 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

- ・令和 7 年 11 月 30 日 (日) 8:00~20:00 (12 時間連続)・・・晴れ
- ・令和 7 年 11 月 28 日 (金) 8:00~20:00 (12 時間連続)・・・晴れ

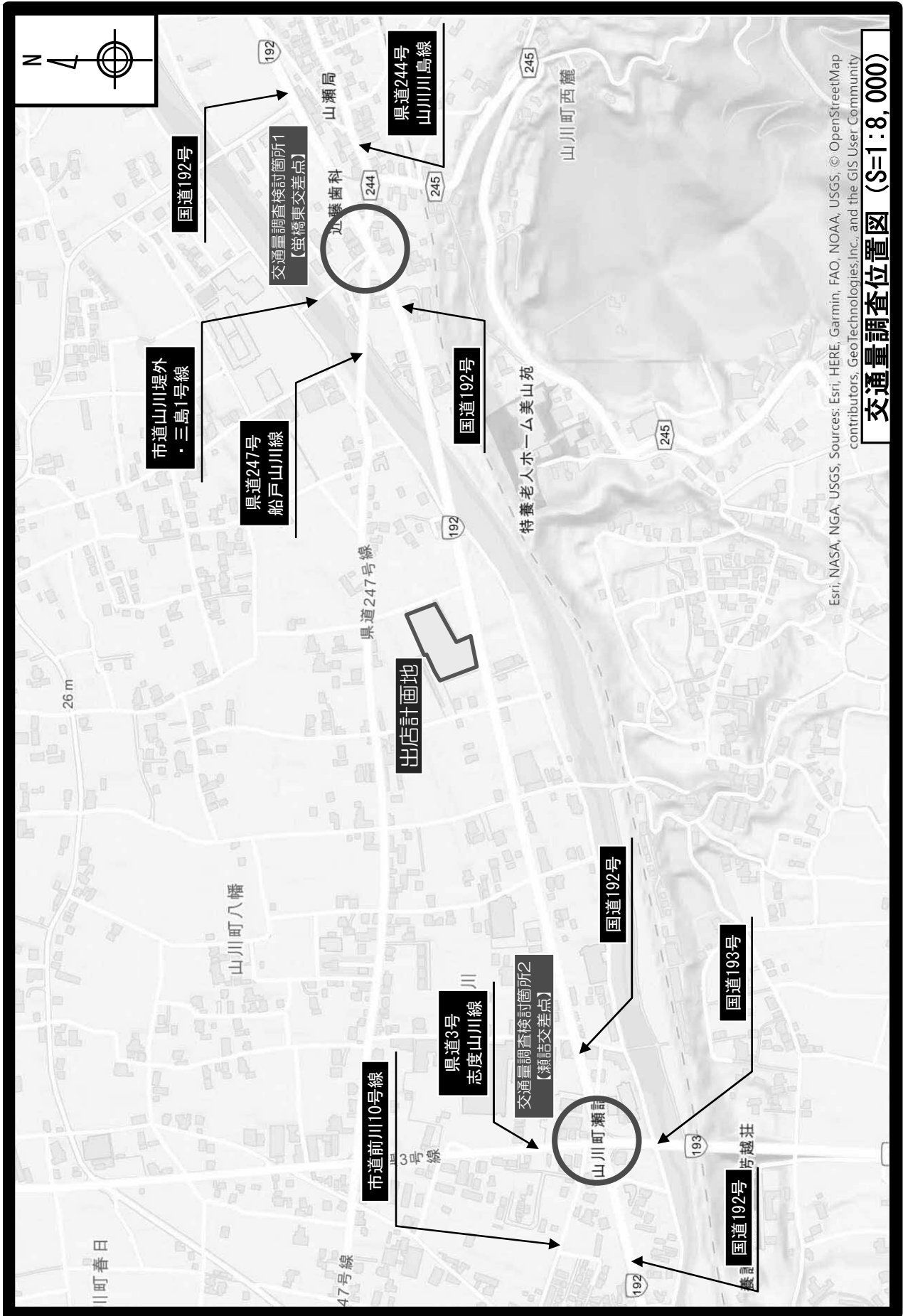
(3) 調査内容

①交通量調査

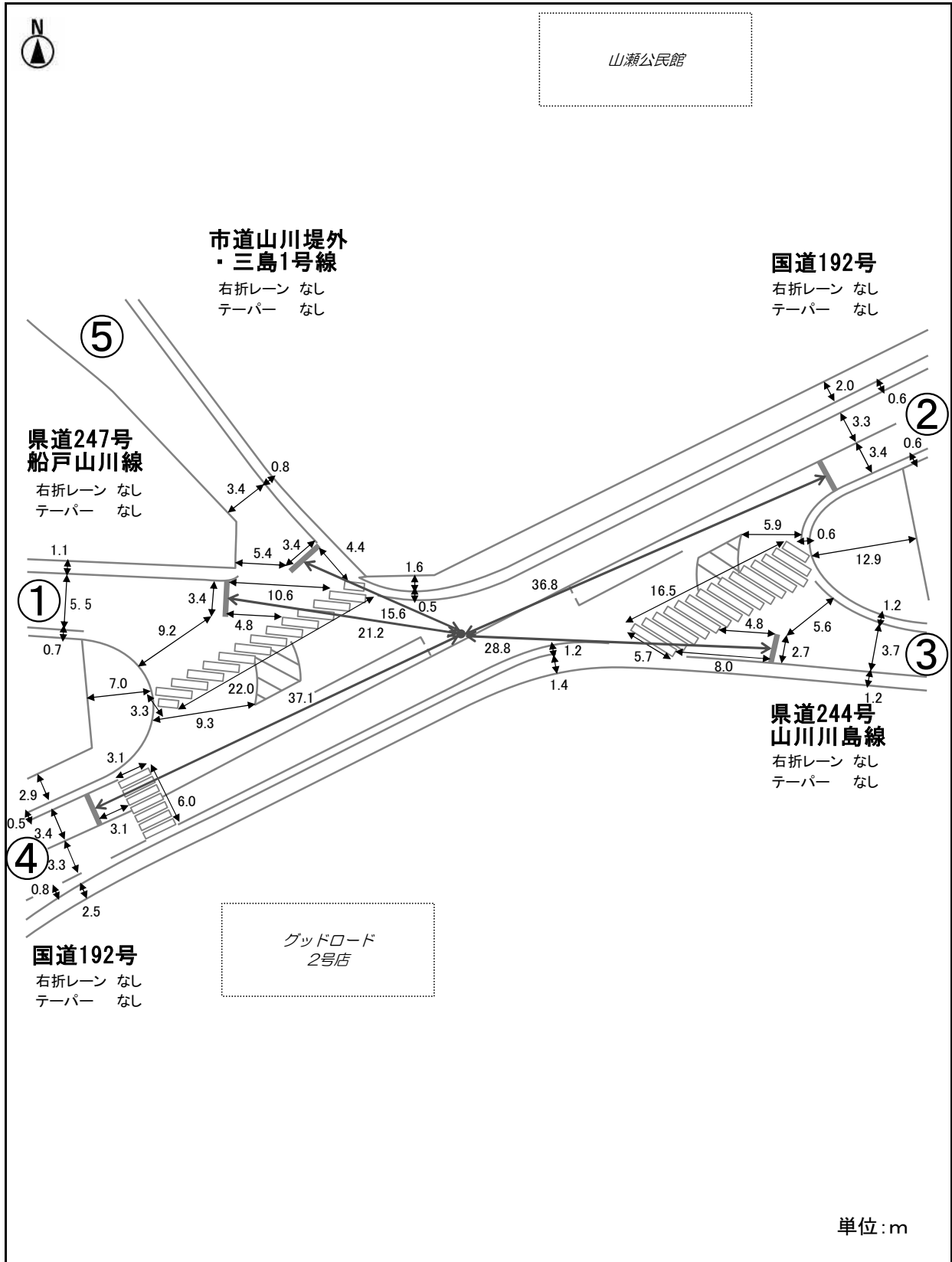
- ・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。
- ・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者
- ・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断
 - ※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。
- ・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

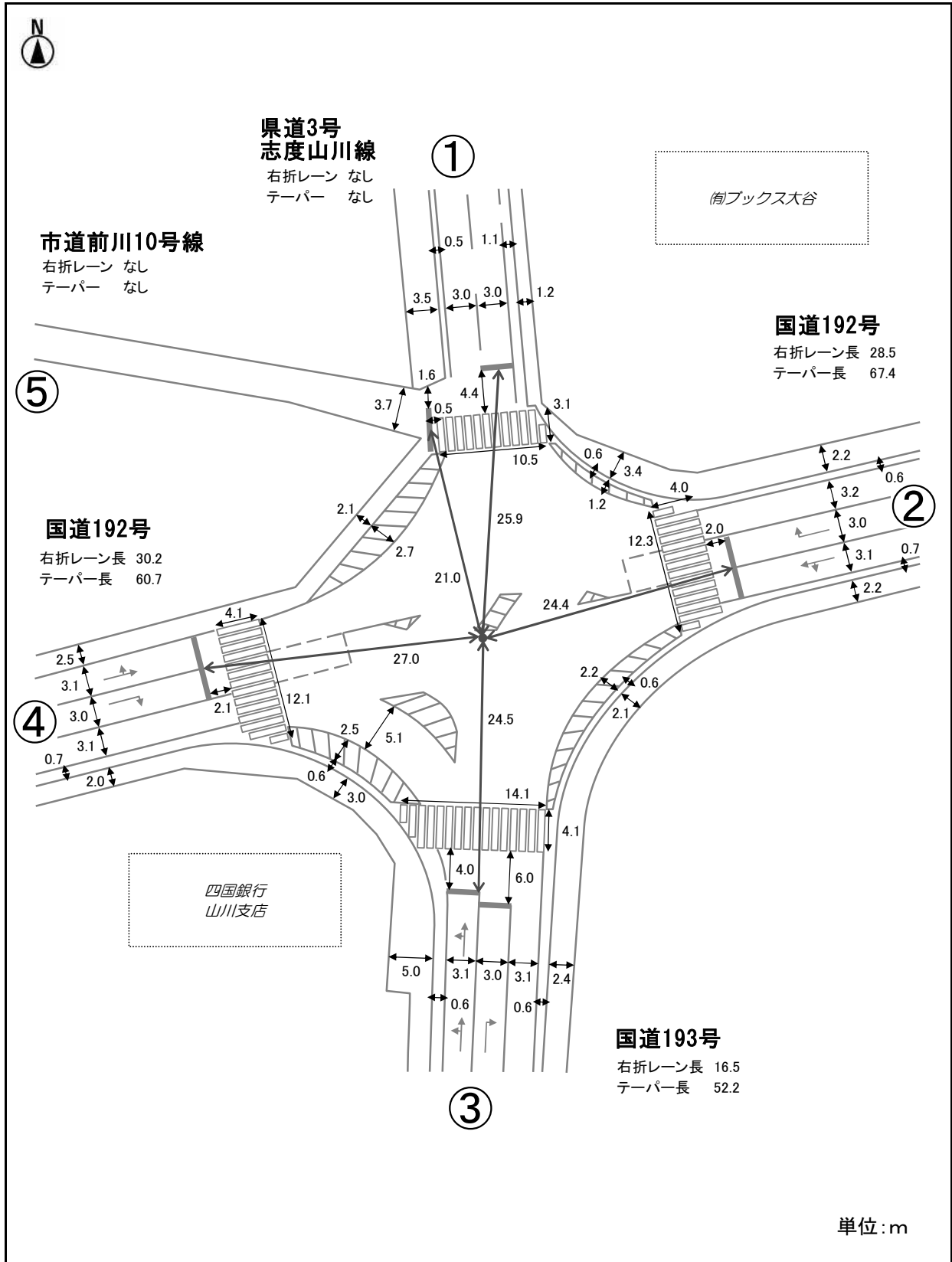
- ・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。
- 調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台
- 調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台



■地点1 蛭橋東交差点



■ 地点2 瀬詰交差点



【調査地点 1：蛭橋東交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			691	22	35	713	-
9:00 - 10:00			924	19	32	943	-
10:00 - 11:00			1,110	7	33	1,117	○
11:00 - 12:00			1,063	12	25	1,075	-
12:00 - 13:00			1,024	26	23	1,050	-
13:00 - 14:00			1,067	23	17	1,090	-
14:00 - 15:00			992	25	37	1,017	-
15:00 - 16:00			1,000	24	29	1,024	-
16:00 - 17:00			1,043	21	32	1,064	-
17:00 - 18:00			917	26	18	943	-
18:00 - 19:00			541	9	10	550	-
19:00 - 20:00			418	11	7	429	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			1,015	87	4	1,102	-
9:00 - 10:00			885	149	9	1,034	-
10:00 - 11:00			900	142	4	1,042	-
11:00 - 12:00			873	113	7	986	-
12:00 - 13:00			956	107	8	1,063	-
13:00 - 14:00			919	105	10	1,024	-
14:00 - 15:00			990	93	13	1,083	-
15:00 - 16:00			1,080	101	6	1,181	-
16:00 - 17:00			1,135	89	8	1,224	-
17:00 - 18:00			1,212	42	5	1,254	○
18:00 - 19:00			1,117	27	4	1,144	-
19:00 - 20:00			697	23	5	720	-

※⑤方向市道山川堤外・三島1号線は県道247 船戸山川線の補助信号であることから①方向⑤方向の流入・流出台数を合算して集計を行いピーク時間を算出した。

【調査地点 2：瀬詰交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	783	29	29	812	-
9:00	-	10:00	1,194	24	28	1,218	-
10:00	-	11:00	1,333	17	31	1,350	-
11:00	-	12:00	1,345	17	30	1,362	-
12:00	-	13:00	1,294	24	25	1,318	-
13:00	-	14:00	1,367	29	19	1,396	-
14:00	-	15:00	1,345	29	36	1,374	-
15:00	-	16:00	1,295	25	29	1,320	-
16:00	-	17:00	1,422	29	28	1,451	○
17:00	-	18:00	1,203	28	10	1,231	-
18:00	-	19:00	790	7	13	797	-
19:00	-	20:00	592	20	8	612	-

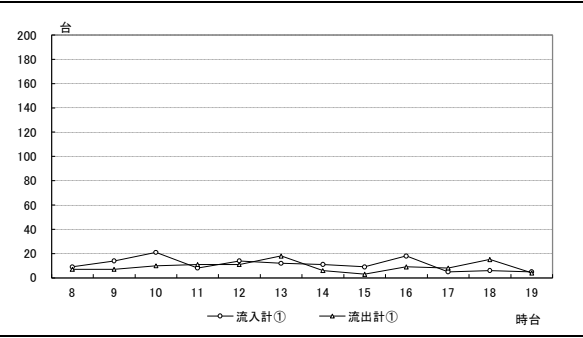
■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	1,245	131	8	1,376	-
9:00	-	10:00	1,229	176	7	1,405	-
10:00	-	11:00	1,060	140	9	1,200	-
11:00	-	12:00	1,142	130	11	1,272	-
12:00	-	13:00	1,159	123	5	1,282	-
13:00	-	14:00	1,155	121	6	1,276	-
14:00	-	15:00	1,232	134	15	1,366	-
15:00	-	16:00	1,256	117	7	1,373	-
16:00	-	17:00	1,366	109	9	1,475	-
17:00	-	18:00	1,551	49	6	1,600	○
18:00	-	19:00	1,301	37	2	1,338	-
19:00	-	20:00	845	30	5	875	-

※⑤方向市道前川 10 号線は信号現示がないため⑤方向流入・流出台数を含めずに集計を行いピーク時間を算出した。

交通量調査結果（休日）
【令和7年11月30日（日）】

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		3	0	3	0.0%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		9	0	9	0.0%	0
9:00~10:00		14	0	14	0.0%	0
10:00~11:00		21	0	21	0.0%	0
11:00~12:00		8	0	8	0.0%	1
12:00~13:00		13	1	14	7.1%	0
13:00~14:00		12	0	12	0.0%	0
14:00~15:00		10	1	11	9.1%	1
15:00~16:00		9	0	9	0.0%	1
16:00~17:00		17	1	18	5.6%	1
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	1
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		129	3	132	2.3%	5

左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		9	0	9	0.0%	0
10:00~11:00		12	0	12	0.0%	0
11:00~12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00~13:00		7	1	8	12.5%	0
13:00~14:00		6	0	6	0.0%	0
14:00~15:00		4	1	5	20.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	1
16:00~17:00		10	1	11	9.1%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		69	3	72	4.2%	1

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		10	0	10	0.0%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	1
12:00~13:00		10	1	11	9.1%	0
13:00~14:00		18	0	18	0.0%	1
14:00~15:00		6	0	6	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		9	0	9	0.0%	1
17:00~18:00		7	1	8	12.5%	1
18:00~19:00		14	1	15	6.7%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		106	3	109	2.8%	4

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	1
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		6	0	6	0.0%	1
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		6	0	6	0.0%	1
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	1
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		43	0	43	0.0%	4

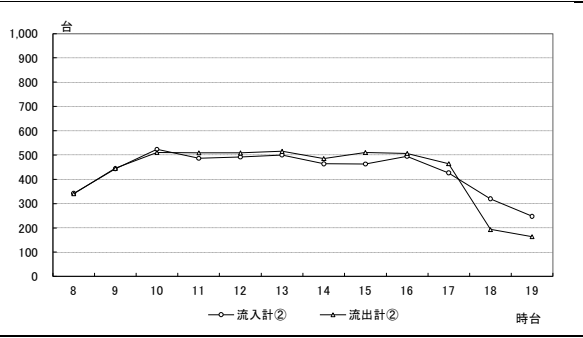
断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		16	0	16	0.0%	0
9:00~10:00		21	0	21	0.0%	0
10:00~11:00		31	0	31	0.0%	0
11:00~12:00		19	0	19	0.0%	2
12:00~13:00		23	2	25	8.0%	0
13:00~14:00		30	0	30	0.0%	1
14:00~15:00		16	1	17	5.9%	1
15:00~16:00		12	0	12	0.0%	1
16:00~17:00		26	1	27	3.7%	2
17:00~18:00		12	1	13	7.7%	2
18:00~19:00		20	1	21	4.8%	0
19:00~20:00		9	0	9	0.0%	0
12時間計		235	6	241	2.5%	9

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		14	0	14	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		8	1	9	11.1%	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	1
11:00~12:00		10	0	10	0.0%	1
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		2	1	3	33.3%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		53	2	55	3.6%	2

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		333	9	342	2.6%	23
9:00~10:00		433	11	444	2.5%	16
10:00~11:00		519	5	524	1.0%	11
11:00~12:00		484	3	487	0.6%	5
12:00~13:00		483	9	492	1.8%	4
13:00~14:00		485	15	500	3.0%	3
14:00~15:00		450	14	464	3.0%	17
15:00~16:00		449	14	463	3.0%	10
16:00~17:00		485	10	495	2.0%	7
17:00~18:00		420	7	427	1.6%	5
18:00~19:00		316	4	320	1.3%	2
19:00~20:00		243	5	248	2.0%	6
12時間計		5,100	106	5,206	2.0%	109

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		323	9	332	2.7%	23
9:00~10:00		422	10	432	2.3%	16
10:00~11:00		506	5	511	1.0%	10
11:00~12:00		471	3	474	0.6%	4
12:00~13:00		470	8	478	1.7%	4
13:00~14:00		472	15	487	3.1%	3
14:00~15:00		443	14	457	3.1%	17
15:00~16:00		444	14	458	3.1%	10
16:00~17:00		474	10	484	2.1%	7
17:00~18:00		411	6	417	1.4%	5
18:00~19:00		310	3	313	1.0%	2
19:00~20:00		241	5	246	2.0%	6
12時間計		4,987	102	5,089	2.0%	107

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		329	12	341	3.5%	6
9:00~10:00		440	6	446	1.3%	7
10:00~11:00		509	2	511	0.4%	10
11:00~12:00		501	9	510	1.8%	11
12:00~13:00		492	17	509	3.3%	11
13:00~14:00		508	8	516	1.6%	7
14:00~15:00		476	10	486	2.1%	14
15:00~16:00		501	10	511	2.0%	14
16:00~17:00		496	11	507	2.2%	12
17:00~18:00		447	18	465	3.9%	7
18:00~19:00		190	4	194	2.1%	4
19:00~20:00		158	6	164	3.7%	1
12時間計		5,047	113	5,160	2.2%	104

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		6	1	7	14.3%	0
13:00~14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		4	1	5	20.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		44	2	46	4.3%	0

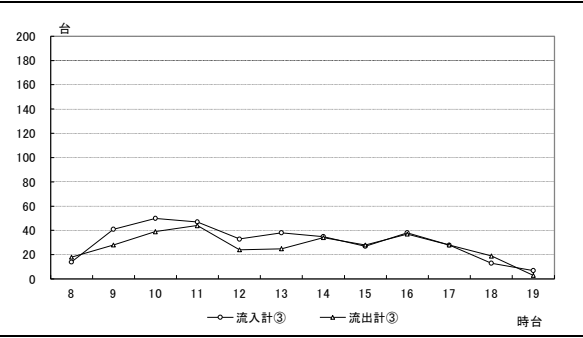
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		662	21	683	3.1%	29
9:00~10:00		873	17	890	1.9%	23
10:00~11:00		1,028	7	1,035	0.7%	21
11:00~12:00		985	12	997	1.2%	16
12:00~13:00		975	26	1,001	2.6%	15
13:00~14:00		993	23	1,016	2.3%	10
14:00~15:00		926	24	950	2.5%	31
15:00~16:00		950	24	974	2.5%	24
16:00~17:00		981	21	1,002	2.1%	19
17:00~18:00		867	25	892	2.8%	12
18:00~19:00		506	8	514	1.6%	6
19:00~20:00		401	11	412	2.7%	7
12時間計		10,147	219	10,366	2.1%	213

右折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		16	0	16	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00~10:00		27	1	28	3.6%	0
10:00~11:00		36	0	36	0.0%	0
11:00~12:00		31	0	31	0.0%	1
12:00~13:00		23	0	23	0.0%	0
13:00~14:00		29	0	29	0.0%	0
14:00~15:00		25	1	26	3.8%	0
15:00~16:00		19	0	19	0.0%	1
16:00~17:00		23	0	23	0.0%	0
17:00~18:00		18	1	19	5.3%	1
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		255	3	258	1.2%	3

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		14	0	14	0.0%	0
9:00~10:00		40	1	41	2.4%	0
10:00~11:00		50	0	50	0.0%	0
11:00~12:00		46	1	47	2.1%	2
12:00~13:00		33	0	33	0.0%	0
13:00~14:00		38	0	38	0.0%	1
14:00~15:00		34	1	35	2.9%	0
15:00~16:00		27	0	27	0.0%	1
16:00~17:00		38	0	38	0.0%	1
17:00~18:00		27	1	28	3.6%	2
18:00~19:00		12	1	13	7.7%	0
19:00~20:00		7	0	7	0.0%	0
12時間計		366	5	371	1.3%	7

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		5	0	5	0.0%	1
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	1
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	1
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	1
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		34	0	34	0.0%	4

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		17	1	18	5.6%	0
9:00~10:00		26	2	28	7.1%	0
10:00~11:00		39	0	39	0.0%	1
11:00~12:00		44	0	44	0.0%	2
12:00~13:00		24	0	24	0.0%	0
13:00~14:00		25	0	25	0.0%	0
14:00~15:00		34	0	34	0.0%	1
15:00~16:00		28	0	28	0.0%	1
16:00~17:00		37	0	37	0.0%	1
17:00~18:00		28	0	28	0.0%	2
18:00~19:00		18	1	19	5.3%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		323	4	327	1.2%	8

直進：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		4	1	5	20.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		26	1	27	3.7%	0

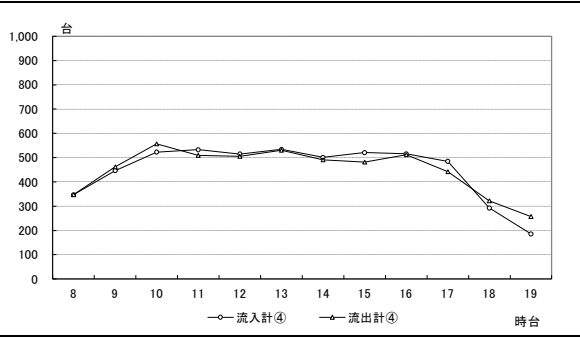
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	1	32	3.1%	0
9:00~10:00		66	3	69	4.3%	0
10:00~11:00		89	0	89	0.0%	1
11:00~12:00		90	1	91	1.1%	4
12:00~13:00		57	0	57	0.0%	0
13:00~14:00		63	0	63	0.0%	1
14:00~15:00		68	1	69	1.4%	1
15:00~16:00		55	0	55	0.0%	2
16:00~17:00		75	0	75	0.0%	2
17:00~18:00		55	1	56	1.8%	4
18:00~19:00		30	2	32	6.3%	0
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		689	9	698	1.3%	15

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		6	0	6	0.0%	0
10:00~11:00		8	0	8	0.0%	0
11:00~12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00~16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		1	1	2	50.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		51	1	52	1.9%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		12	1	13	7.7%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		27	1	28	3.6%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		334	13	347	3.7%	6
9:00~10:00		440	7	447	1.6%	7
10:00~11:00		521	2	523	0.4%	10
11:00~12:00		524	9	533	1.7%	11
12:00~13:00		499	16	515	3.1%	11
13:00~14:00		526	8	534	1.5%	7
14:00~15:00		492	9	501	1.8%	14
15:00~16:00		511	10	521	1.9%	14
16:00~17:00		506	10	516	1.9%	12
17:00~18:00		467	18	485	3.7%	7
18:00~19:00		289	4	293	1.4%	8
19:00~20:00		180	6	186	3.2%	1
12時間計		5,289	112	5,401	2.1%	108

左折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		11	0	11	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		76	0	76	0.0%	4
19:00~20:00		21	0	21	0.0%	0
12時間計		140	0	140	0.0%	4

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		338	9	347	2.6%	23
9:00~10:00		451	11	462	2.4%	16
10:00~11:00		552	5	557	0.9%	10
11:00~12:00		507	3	510	0.6%	5
12:00~13:00		498	8	506	1.6%	4
13:00~14:00		516	15	531	2.8%	3
14:00~15:00		476	15	491	3.1%	17
15:00~16:00		468	14	482	2.9%	11
16:00~17:00		502	10	512	2.0%	7
17:00~18:00		435	7	442	1.6%	6
18:00~19:00		319	3	322	0.9%	3
19:00~20:00		253	5	258	1.9%	6
12時間計		5,315	105	5,420	1.9%	111

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		321	12	333	3.6%	6
9:00~10:00		425	6	431	1.4%	7
10:00~11:00		484	2	486	0.4%	10
11:00~12:00		489	9	498	1.8%	11
12:00~13:00		480	16	496	3.2%	11
13:00~14:00		498	8	506	1.6%	7
14:00~15:00		466	9	475	1.9%	14
15:00~16:00		488	10	498	2.0%	13
16:00~17:00		478	10	488	2.0%	12
17:00~18:00		440	18	458	3.9%	7
18:00~19:00		186	3	189	1.6%	4
19:00~20:00		154	6	160	3.8%	1
12時間計		4,909	109	5,018	2.2%	103

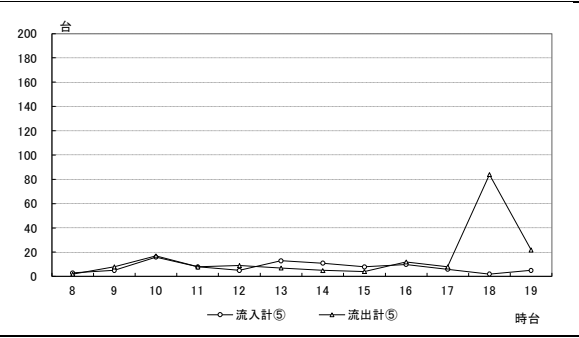
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		672	22	694	3.2%	29
9:00~10:00		891	18	909	2.0%	23
10:00~11:00		1,073	7	1,080	0.6%	20
11:00~12:00		1,031	12	1,043	1.2%	16
12:00~13:00		997	24	1,021	2.4%	15
13:00~14:00		1,042	23	1,065	2.2%	10
14:00~15:00		968	24	992	2.4%	31
15:00~16:00		979	24	1,003	2.4%	25
16:00~17:00		1,008	20	1,028	1.9%	19
17:00~18:00		902	25	927	2.7%	13
18:00~19:00		608	7	615	1.1%	11
19:00~20:00		433	11	444	2.5%	7
12時間計		10,604	217	10,821	2.0%	219

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		12	1	13	7.7%	0
9:00~10:00		10	1	11	9.1%	0
10:00~11:00		24	0	24	0.0%	0
11:00~12:00		29	0	29	0.0%	0
12:00~13:00		15	0	15	0.0%	0
13:00~14:00		20	0	20	0.0%	0
14:00~15:00		24	0	24	0.0%	0
15:00~16:00		19	0	19	0.0%	1
16:00~17:00		21	0	21	0.0%	0
17:00~18:00		21	0	21	0.0%	0
18:00~19:00		15	0	15	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		213	2	215	0.9%	1

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		18	0	18	0.0%	0

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00~11:00		16	0	16	0.0%	0
11:00~12:00		8	0	8	0.0%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		13	0	13	0.0%	0
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00~16:00		8	0	8	0.0%	0
16:00~17:00		10	0	10	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	1
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	1
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		92	0	92	0.0%	2

直進：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	1
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		14	0	14	0.0%	1

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00~11:00		17	0	17	0.0%	0
11:00~12:00		7	1	8	12.5%	0
12:00~13:00		9	0	9	0.0%	0
13:00~14:00		7	0	7	0.0%	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		12	0	12	0.0%	0
17:00~18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00~19:00		84	0	84	0.0%	4
19:00~20:00		22	0	22	0.0%	0
12時間計		185	1	186	0.5%	4

右折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		8	0	8	0.0%	0
11:00~12:00		5	0	5	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		12	0	12	0.0%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	1
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		59	0	59	0.0%	1

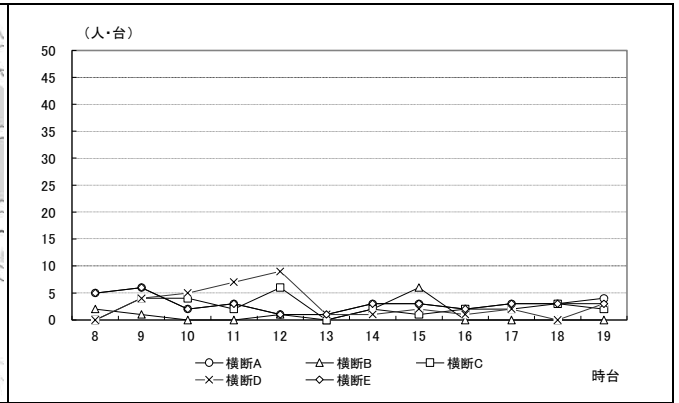
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		13	0	13	0.0%	0
10:00~11:00		33	0	33	0.0%	0
11:00~12:00		15	1	16	6.3%	0
12:00~13:00		14	0	14	0.0%	0
13:00~14:00		20	0	20	0.0%	0
14:00~15:00		16	0	16	0.0%	0
15:00~16:00		12	0	12	0.0%	0
16:00~17:00		22	0	22	0.0%	0
17:00~18:00		14	0	14	0.0%	1
18:00~19:00		86	0	86	0.0%	5
19:00~20:00		27	0	27	0.0%	0
12時間計		277	1	278	0.4%	6

右折：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		1	0	1	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				4	4	5
9:00~10:00				2	2				4	4	6
10:00~11:00				1	1				1	1	2
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				1	1				0	0	1
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				0	0				3	3	3
15:00~16:00				1	1				2	2	3
16:00~17:00				1	1				1	1	2
17:00~18:00				1	1				2	2	3
18:00~19:00				3	3				0	0	3
19:00~20:00				1	1				3	3	4
12時間計				12	12				24	24	36

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				2	2				2	2	4
10:00~11:00				3	3				2	2	5
11:00~12:00				6	6				1	1	7
12:00~13:00				8	8				1	1	9
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				1	1				0	0	1
15:00~16:00				0	0				2	2	2
16:00~17:00				0	0				1	1	1
17:00~18:00				0	0				2	2	2
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				3	3				0	0	3
12時間計				23	23				12	12	35

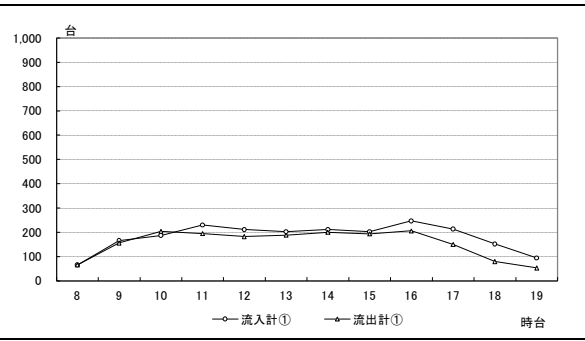
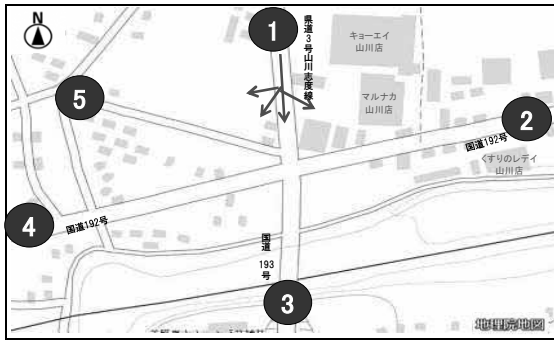
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				2	2				0	0	2
9:00~10:00				0	0				1	1	1
10:00~11:00				0	0				0	0	0
11:00~12:00				0	0				0	0	0
12:00~13:00				0	0				1	1	1
13:00~14:00				0	0				0	0	0
14:00~15:00				0	0				2	2	2
15:00~16:00				5	5				1	1	6
16:00~17:00				0	0				0	0	0
17:00~18:00				0	0				0	0	0
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				7	7				5	5	12

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				4	4	5
9:00~10:00				2	2				4	4	6
10:00~11:00				1	1				1	1	2
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				1	1				0	0	1
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				0	0				3	3	3
15:00~16:00				1	1				2	2	3
16:00~17:00				1	1				1	1	2
17:00~18:00				1	1				2	2	3
18:00~19:00				3	3				0	0	3
19:00~20:00				0	0				3	3	3
12時間計				11	11				24	24	35

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				0	0				4	4	4
10:00~11:00				0	0				4	4	4
11:00~12:00				0	0				2	2	2
12:00~13:00				0	0				6	6	6
13:00~14:00				0	0				0	0	0
14:00~15:00				0	0				2	2	2
15:00~16:00				0	0				1	1	1
16:00~17:00				0	0				2	2	2
17:00~18:00				0	0				2	2	2
18:00~19:00				0	0				3	3	3
19:00~20:00				2	2				0	0	2
12時間計				2	2				26	26	28

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				4	4				8	8	12
9:00~10:00				6	6				15	15	21
10:00~11:00				5	5				8	8	13
11:00~12:00				6	6				9	9	15
12:00~13:00				10	10				8	8	18
13:00~14:00				0	0				3	3	3
14:00~15:00				1	1				10	10	11
15:00~16:00				7	7				8	8	15
16:00~17:00				2	2				5	5	7
17:00~18:00				2	2				8	8	10
18:00~19:00				6	6				3	3	9
19:00~20:00				6	6				6	6	12
12時間計				55	55				91	91	146

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		19	2	21	9.5%	0
9:00~10:00		52	2	54	3.7%	2
10:00~11:00		57	0	57	0.0%	0
11:00~12:00		70	0	70	0.0%	0
12:00~13:00		74	0	74	0.0%	1
13:00~14:00		86	2	88	2.3%	0
14:00~15:00		74	2	76	2.6%	1
15:00~16:00		69	3	72	4.2%	0
16:00~17:00		76	1	77	1.3%	0
17:00~18:00		48	2	50	4.0%	0
18:00~19:00		47	1	48	2.1%	0
19:00~20:00		19	1	20	5.0%	0
12時間計		691	16	707	2.3%	4

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		62	4	66	6.1%	0
9:00~10:00		161	5	166	3.0%	4
10:00~11:00		186	1	187	0.5%	2
11:00~12:00		229	1	230	0.4%	0
12:00~13:00		210	1	211	0.5%	3
13:00~14:00		198	4	202	2.0%	2
14:00~15:00		208	3	211	1.4%	4
15:00~16:00		199	3	202	1.5%	3
16:00~17:00		245	2	247	0.8%	1
17:00~18:00		211	2	213	0.9%	1
18:00~19:00		151	1	152	0.7%	1
19:00~20:00		92	2	94	2.1%	0
12時間計		2,152	29	2,181	1.3%	21

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		25	0	25	0.0%	0
9:00~10:00		51	1	52	1.9%	1
10:00~11:00		50	1	51	2.0%	1
11:00~12:00		55	1	56	1.8%	0
12:00~13:00		42	1	43	2.3%	1
13:00~14:00		32	1	33	3.0%	0
14:00~15:00		46	0	46	0.0%	0
15:00~16:00		36	0	36	0.0%	2
16:00~17:00		50	1	51	2.0%	0
17:00~18:00		45	0	45	0.0%	0
18:00~19:00		27	0	27	0.0%	0
19:00~20:00		15	0	15	0.0%	0
12時間計		474	6	480	1.3%	5

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		62	3	65	4.6%	0
9:00~10:00		155	1	156	0.6%	1
10:00~11:00		201	3	204	1.5%	1
11:00~12:00		193	1	194	0.5%	2
12:00~13:00		179	3	182	1.6%	8
13:00~14:00		188	0	188	0.0%	3
14:00~15:00		198	2	200	1.0%	6
15:00~16:00		191	2	193	1.0%	0
16:00~17:00		204	2	206	1.0%	1
17:00~18:00		150	0	150	0.0%	0
18:00~19:00		79	0	79	0.0%	1
19:00~20:00		51	2	53	3.8%	0
12時間計		1,851	19	1,870	1.0%	23

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		18	2	20	10.0%	0
9:00~10:00		57	2	59	3.4%	1
10:00~11:00		75	0	75	0.0%	1
11:00~12:00		101	0	101	0.0%	0
12:00~13:00		91	0	91	0.0%	1
13:00~14:00		79	1	80	1.3%	2
14:00~15:00		86	1	87	1.1%	3
15:00~16:00		93	0	93	0.0%	0
16:00~17:00		118	0	118	0.0%	1
17:00~18:00		112	0	112	0.0%	1
18:00~19:00		75	0	75	0.0%	1
19:00~20:00		56	1	57	1.8%	0
12時間計		961	7	968	0.7%	11

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		124	7	131	5.3%	0
9:00~10:00		316	6	322	1.9%	5
10:00~11:00		387	4	391	1.0%	3
11:00~12:00		422	2	424	0.5%	2
12:00~13:00		389	4	393	1.0%	11
13:00~14:00		386	4	390	1.0%	5
14:00~15:00		406	5	411	1.2%	10
15:00~16:00		390	5	395	1.3%	3
16:00~17:00		449	4	453	0.9%	2
17:00~18:00		361	2	363	0.6%	1
18:00~19:00		230	1	231	0.4%	2
19:00~20:00		143	4	147	2.7%	0
12時間計		4,003	48	4,051	1.2%	44

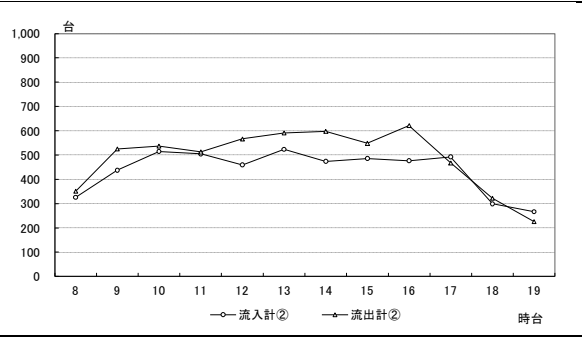
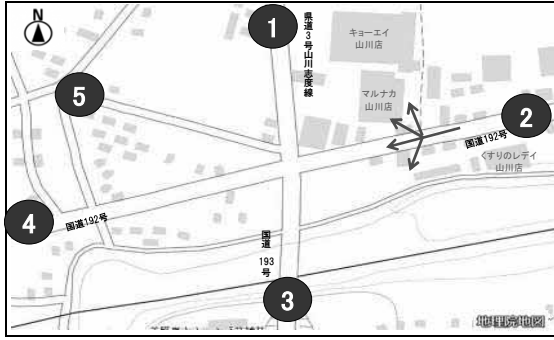
右折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	1
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		26	0	26	0.0%	1

調査日：令和7年11月30日(日)

観測地点：地点2 瀬詰交差点

天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		33	0	33	0.0%	0
9:00~10:00		44	2	46	4.3%	1
10:00~11:00		59	1	60	1.7%	0
11:00~12:00		77	2	79	2.5%	0
12:00~13:00		53	2	55	3.6%	0
13:00~14:00		55	1	56	1.8%	0
14:00~15:00		49	2	51	3.9%	4
15:00~16:00		31	1	32	3.1%	0
16:00~17:00		24	1	25	4.0%	0
17:00~18:00		31	1	32	3.1%	0
18:00~19:00		18	0	18	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	1
12時間計		486	13	499	2.6%	6

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		318	8	326	2.5%	22
9:00~10:00		427	11	438	2.5%	17
10:00~11:00		507	8	515	1.6%	12
11:00~12:00		499	6	505	1.2%	4
12:00~13:00		453	7	460	1.5%	2
13:00~14:00		507	17	524	3.2%	7
14:00~15:00		459	15	474	3.2%	17
15:00~16:00		474	12	486	2.5%	10
16:00~17:00		466	11	477	2.3%	8
17:00~18:00		482	11	493	2.2%	4
18:00~19:00		297	2	299	0.7%	3
19:00~20:00		263	4	267	1.5%	7
12時間計		5,152	112	5,264	2.1%	113

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		260	7	267	2.6%	22
9:00~10:00		318	8	326	2.5%	15
10:00~11:00		366	7	373	1.9%	12
11:00~12:00		343	4	347	1.2%	4
12:00~13:00		324	4	328	1.2%	2
13:00~14:00		369	16	385	4.2%	6
14:00~15:00		335	12	347	3.5%	8
15:00~16:00		365	9	374	2.4%	10
16:00~17:00		362	9	371	2.4%	8
17:00~18:00		386	9	395	2.3%	4
18:00~19:00		241	2	243	0.8%	2
19:00~20:00		225	4	229	1.7%	6
12時間計		3,894	91	3,985	2.3%	99

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		339	13	352	3.7%	5
9:00~10:00		518	8	526	1.5%	9
10:00~11:00		533	4	537	0.7%	10
11:00~12:00		504	9	513	1.8%	12
12:00~13:00		552	15	567	2.6%	12
13:00~14:00		584	8	592	1.4%	8
14:00~15:00		587	11	598	1.8%	15
15:00~16:00		537	12	549	2.2%	11
16:00~17:00		610	12	622	1.9%	16
17:00~18:00		451	17	468	3.6%	4
18:00~19:00		320	3	323	0.9%	9
19:00~20:00		213	13	226	5.8%	1
12時間計		5,748	125	5,873	2.1%	112

右折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		2	1	3	33.3%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		4	1	5	20.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		27	2	29	6.9%	0

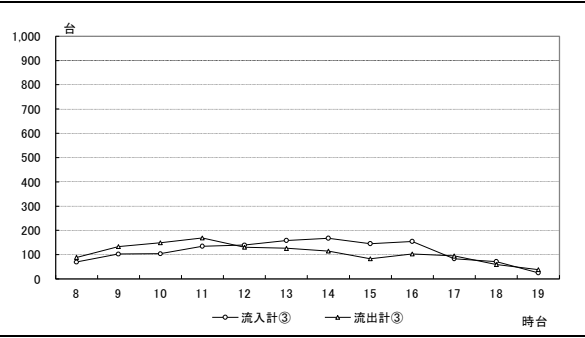
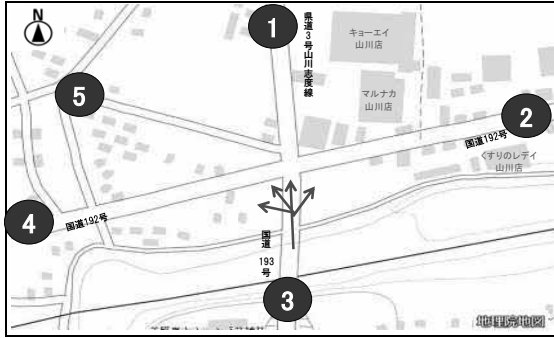
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		657	21	678	3.1%	27
9:00~10:00		945	19	964	2.0%	26
10:00~11:00		1,040	12	1,052	1.1%	22
11:00~12:00		1,003	15	1,018	1.5%	16
12:00~13:00		1,005	22	1,027	2.1%	14
13:00~14:00		1,091	25	1,116	2.2%	15
14:00~15:00		1,046	26	1,072	2.4%	32
15:00~16:00		1,011	24	1,035	2.3%	21
16:00~17:00		1,076	23	1,099	2.1%	24
17:00~18:00		933	28	961	2.9%	8
18:00~19:00		617	5	622	0.8%	12
19:00~20:00		476	17	493	3.4%	8
12時間計		10,900	237	11,137	2.1%	225

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	1	25	4.0%	0
9:00~10:00		63	0	63	0.0%	1
10:00~11:00		80	0	80	0.0%	0
11:00~12:00		79	0	79	0.0%	0
12:00~13:00		72	1	73	1.4%	0
13:00~14:00		81	0	81	0.0%	1
14:00~15:00		73	1	74	1.4%	5
15:00~16:00		78	2	80	2.5%	0
16:00~17:00		78	1	79	1.3%	0
17:00~18:00		61	0	61	0.0%	0
18:00~19:00		32	0	32	0.0%	1
19:00~20:00		24	0	24	0.0%	0
12時間計		745	6	751	0.8%	8

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		18	4	22	18.2%	0
9:00~10:00		25	0	25	0.0%	0
10:00~11:00		22	0	22	0.0%	2
11:00~12:00		40	0	40	0.0%	6
12:00~13:00		28	0	28	0.0%	1
13:00~14:00		28	1	29	3.4%	0
14:00~15:00		28	1	29	3.4%	0
15:00~16:00		32	1	33	3.0%	5
16:00~17:00		33	1	34	2.9%	2
17:00~18:00		15	0	15	0.0%	0
18:00~19:00		20	2	22	9.1%	0
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		299	10	309	3.2%	16

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		65	5	70	7.1%	0
9:00~10:00		103	0	103	0.0%	2
10:00~11:00		103	1	104	1.0%	2
11:00~12:00		135	0	135	0.0%	9
12:00~13:00		137	3	140	2.1%	5
13:00~14:00		158	1	159	0.6%	2
14:00~15:00		165	3	168	1.8%	2
15:00~16:00		144	2	146	1.4%	6
16:00~17:00		153	2	155	1.3%	4
17:00~18:00		83	1	84	1.2%	0
18:00~19:00		69	3	72	4.2%	0
19:00~20:00		26	0	26	0.0%	0
12時間計		1,341	21	1,362	1.5%	32

左折：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	1
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		4	0	4	0.0%	1

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		89	0	89	0.0%	2
9:00~10:00		128	5	133	3.8%	2
10:00~11:00		146	3	149	2.0%	5
11:00~12:00		166	3	169	1.8%	6
12:00~13:00		128	3	131	2.3%	1
13:00~14:00		123	3	126	2.4%	0
14:00~15:00		112	3	115	2.6%	4
15:00~16:00		82	1	83	1.2%	3
16:00~17:00		98	5	103	4.9%	0
17:00~18:00		92	3	95	3.2%	1
18:00~19:00		60	0	60	0.0%	0
19:00~20:00		39	0	39	0.0%	1
12時間計		1,263	29	1,292	2.2%	25

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		13	1	14	7.1%	0
9:00~10:00		32	0	32	0.0%	0
10:00~11:00		45	1	46	2.2%	0
11:00~12:00		55	0	55	0.0%	2
12:00~13:00		50	1	51	2.0%	3
13:00~14:00		50	0	50	0.0%	1
14:00~15:00		53	1	54	1.9%	1
15:00~16:00		47	0	47	0.0%	0
16:00~17:00		49	1	50	2.0%	1
17:00~18:00		30	0	30	0.0%	0
18:00~19:00		14	0	14	0.0%	0
19:00~20:00		8	0	8	0.0%	0
12時間計		446	5	451	1.1%	8

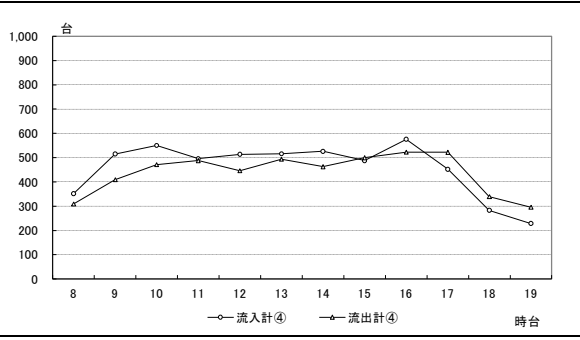
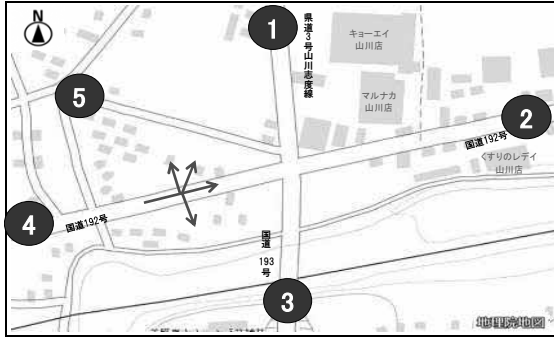
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		154	5	159	3.1%	2
9:00~10:00		231	5	236	2.1%	4
10:00~11:00		249	4	253	1.6%	7
11:00~12:00		301	3	304	1.0%	15
12:00~13:00		265	6	271	2.2%	6
13:00~14:00		281	4	285	1.4%	2
14:00~15:00		277	6	283	2.1%	6
15:00~16:00		226	3	229	1.3%	9
16:00~17:00		251	7	258	2.7%	4
17:00~18:00		175	4	179	2.2%	1
18:00~19:00		129	3	132	2.3%	0
19:00~20:00		65	0	65	0.0%	1
12時間計		2,604	50	2,654	1.9%	57

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		34	0	34	0.0%	0
9:00~10:00		46	0	46	0.0%	2
10:00~11:00		36	0	36	0.0%	0
11:00~12:00		39	0	39	0.0%	1
12:00~13:00		59	2	61	3.3%	0
13:00~14:00		78	0	78	0.0%	1
14:00~15:00		83	1	84	1.2%	1
15:00~16:00		65	1	66	1.5%	1
16:00~17:00		71	0	71	0.0%	1
17:00~18:00		38	1	39	2.6%	0
18:00~19:00		35	1	36	2.8%	0
19:00~20:00		8	0	8	0.0%	0
12時間計		592	6	598	1.0%	7

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		3	0	3	0.0%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		339	12	351	3.4%	7
9:00~10:00		506	9	515	1.7%	5
10:00~11:00		543	7	550	1.3%	15
11:00~12:00		486	10	496	2.0%	17
12:00~13:00		501	13	514	2.5%	16
13:00~14:00		509	7	516	1.4%	8
14:00~15:00		518	8	526	1.5%	13
15:00~16:00		480	8	488	1.6%	11
16:00~17:00		562	14	576	2.4%	15
17:00~18:00		437	15	452	3.3%	5
18:00~19:00		282	1	283	0.4%	9
19:00~20:00		215	14	229	6.1%	1
12時間計		5,378	118	5,496	2.1%	122

左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	1	25	4.0%	0
9:00~10:00		57	1	58	1.7%	0
10:00~11:00		71	2	73	2.7%	1
11:00~12:00		58	1	59	1.7%	0
12:00~13:00		54	1	55	1.8%	5
13:00~14:00		55	0	55	0.0%	1
14:00~15:00		71	0	71	0.0%	0
15:00~16:00		62	0	62	0.0%	0
16:00~17:00		74	0	74	0.0%	0
17:00~18:00		57	0	57	0.0%	0
18:00~19:00		29	0	29	0.0%	0
19:00~20:00		18	2	20	10.0%	0
12時間計		630	8	638	1.3%	7

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		296	13	309	4.2%	22
9:00~10:00		400	10	410	2.4%	16
10:00~11:00		464	7	471	1.5%	15
11:00~12:00		484	4	488	0.8%	10
12:00~13:00		443	4	447	0.9%	4
13:00~14:00		476	18	494	3.6%	8
14:00~15:00		449	14	463	3.0%	11
15:00~16:00		490	10	500	2.0%	15
16:00~17:00		513	10	523	1.9%	11
17:00~18:00		513	9	522	1.7%	5
18:00~19:00		336	4	340	1.2%	3
19:00~20:00		291	5	296	1.7%	6
12時間計		5,155	108	5,263	2.1%	126

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		284	11	295	3.7%	5
9:00~10:00		416	6	422	1.4%	5
10:00~11:00		436	4	440	0.9%	10
11:00~12:00		395	9	404	2.2%	11
12:00~13:00		414	12	426	2.8%	11
13:00~14:00		418	6	424	1.4%	7
14:00~15:00		430	7	437	1.6%	13
15:00~16:00		402	8	410	2.0%	10
16:00~17:00		463	11	474	2.3%	15
17:00~18:00		364	13	377	3.4%	4
18:00~19:00		237	1	238	0.4%	9
19:00~20:00		185	12	197	6.1%	1
12時間計		4,444	100	4,544	2.2%	101

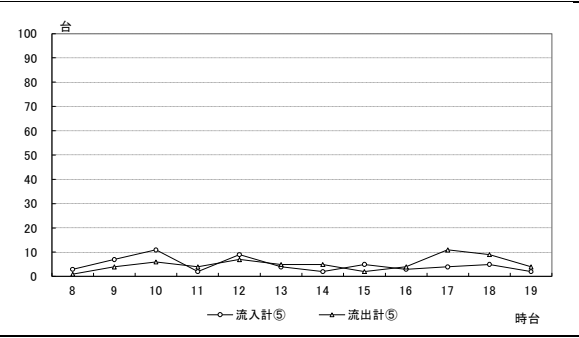
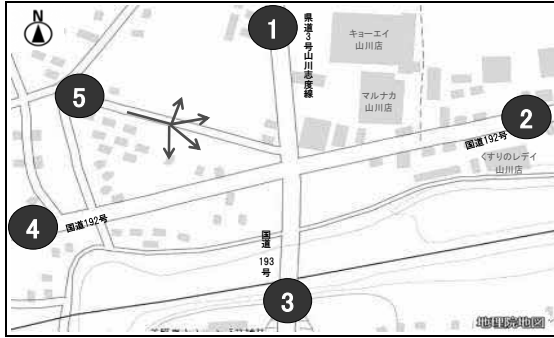
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		635	25	660	3.8%	29
9:00~10:00		906	19	925	2.1%	21
10:00~11:00		1,007	14	1,021	1.4%	30
11:00~12:00		970	14	984	1.4%	27
12:00~13:00		944	17	961	1.8%	20
13:00~14:00		985	25	1,010	2.5%	16
14:00~15:00		967	22	989	2.2%	24
15:00~16:00		970	18	988	1.8%	26
16:00~17:00		1,075	24	1,099	2.2%	26
17:00~18:00		950	24	974	2.5%	10
18:00~19:00		618	5	623	0.8%	12
19:00~20:00		506	19	525	3.6%	7
12時間計		10,533	226	10,759	2.1%	248

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	0	31	0.0%	2
9:00~10:00		33	2	35	5.7%	0
10:00~11:00		36	1	37	2.7%	4
11:00~12:00		33	0	33	0.0%	6
12:00~13:00		33	0	33	0.0%	0
13:00~14:00		36	1	37	2.7%	0
14:00~15:00		17	1	18	5.6%	0
15:00~16:00		15	0	15	0.0%	1
16:00~17:00		24	3	27	11.1%	0
17:00~18:00		16	2	18	11.1%	1
18:00~19:00		15	0	15	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
12時間計		301	10	311	3.2%	14

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		30	0	30	0.0%	0

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		11	0	11	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		8	1	9	11.1%	0
13:00~14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00~15:00		1	1	2	50.0%	0
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		3	1	4	25.0%	0
18:00~19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		54	3	57	5.3%	0

直進：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		5	1	6	16.7%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		0	1	1	100.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		1	1	2	50.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		21	3	24	12.5%	0

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		3	1	4	25.0%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00~13:00		7	0	7	0.0%	1
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	1
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		10	1	11	9.1%	0
18:00~19:00		9	0	9	0.0%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		60	2	62	3.2%	2

右折：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

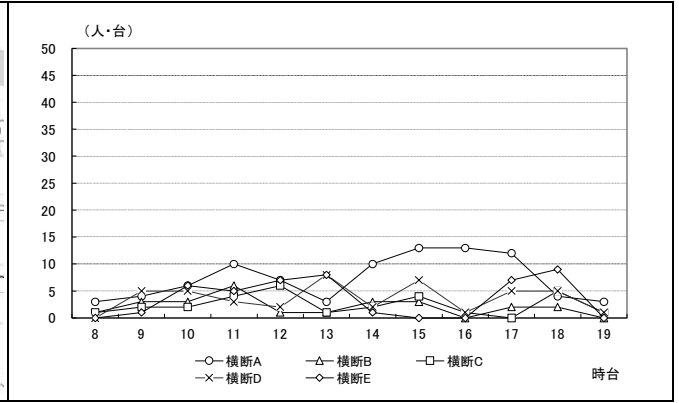
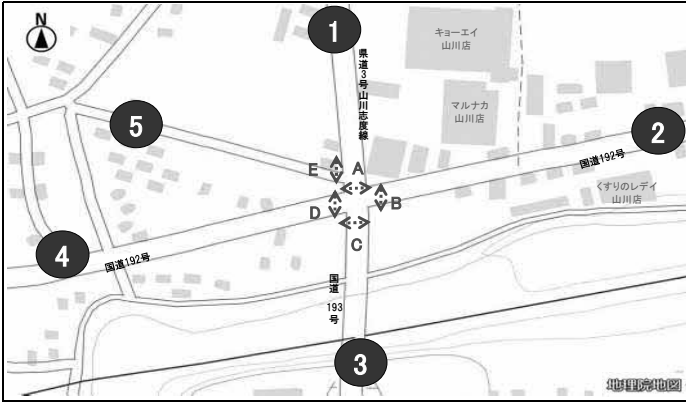
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		10	1	11	9.1%	0
10:00~11:00		17	0	17	0.0%	0
11:00~12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00~13:00		15	1	16	6.3%	1
13:00~14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00~15:00		6	1	7	14.3%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	1
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		13	2	15	13.3%	0
18:00~19:00		14	0	14	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		114	5	119	4.2%	2

右折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		1	0	1	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				2	2	3
9:00~10:00				2	2				2	2	4
10:00~11:00				1	1				5	5	6
11:00~12:00				3	3				7	7	10
12:00~13:00				4	4				3	3	7
13:00~14:00				0	0				3	3	3
14:00~15:00				3	3				7	7	10
15:00~16:00				8	8				5	5	13
16:00~17:00				8	8				5	5	13
17:00~18:00				7	7				5	5	12
18:00~19:00				3	3				1	1	4
19:00~20:00				1	1				2	2	3
12時間計				41	41				47	47	88

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				2	2				3	3	5
10:00~11:00				4	4				1	1	5
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				2	2				0	0	2
13:00~14:00				5	5				3	3	8
14:00~15:00				1	1				1	1	2
15:00~16:00				6	6				1	1	7
16:00~17:00				1	1				0	0	1
17:00~18:00				0	0				5	5	5
18:00~19:00				4	4				1	1	5
19:00~20:00				1	1				0	0	1
12時間計				26	26				18	18	44

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				1	1	1
9:00~10:00				1	1				2	2	3
10:00~11:00				2	2				1	1	3
11:00~12:00				3	3				3	3	6
12:00~13:00				1	1				0	0	1
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				1	1				2	2	3
15:00~16:00				0	0				3	3	3
16:00~17:00				0	0				0	0	0
17:00~18:00				2	2				0	0	2
18:00~19:00				2	2				0	0	2
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				12	12				13	13	25

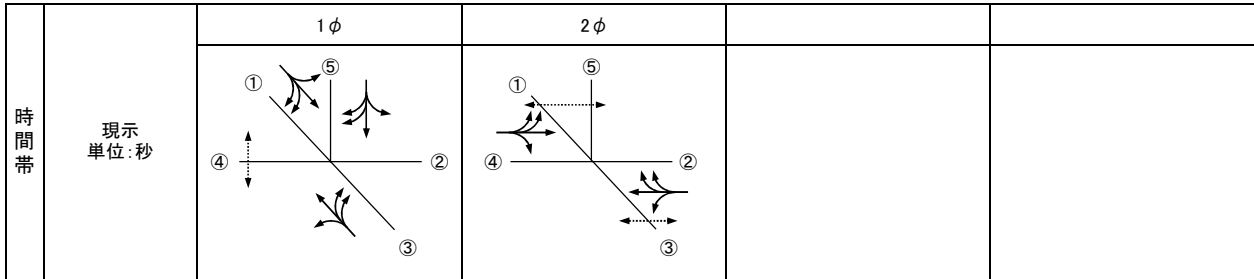
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				0	0				1	1	1
10:00~11:00				6	6				0	0	6
11:00~12:00				3	3				2	2	5
12:00~13:00				3	3				4	4	7
13:00~14:00				4	4				4	4	8
14:00~15:00				0	0				1	1	1
15:00~16:00				0	0				0	0	0
16:00~17:00				0	0				0	0	0
17:00~18:00				2	2				5	5	7
18:00~19:00				3	3				6	6	9
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				21	21				23	23	44

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				1	1	1
9:00~10:00				1	1				1	1	2
10:00~11:00				1	1				1	1	2
11:00~12:00				1	1				3	3	4
12:00~13:00				1	1				5	5	6
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				0	0				2	2	2
15:00~16:00				1	1				3	3	4
16:00~17:00				0	0				1	1	1
17:00~18:00				0	0				0	0	0
18:00~19:00				4	4				1	1	5
19:00~20:00				0	0				1	1	1
12時間計				9	9				20	20	29

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				4	4	5
9:00~10:00				6	6				9	9	15
10:00~11:00				14	14				8	8	22
11:00~12:00				10	10				18	18	28
12:00~13:00				11	11				12	12	23
13:00~14:00				9	9				12	12	21
14:00~15:00				5	5				13	13	18
15:00~16:00				15	15				12	12	27
16:00~17:00				9	9				6	6	15
17:00~18:00				11	11				15	15	26
18:00~19:00				16	16				9	9	25
19:00~20:00				2	2				3	3	5
12時間計				109	109				121	121	230

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月30日(日)
 地点: 地点1 蛭橋東交差点
 天候: 晴れ



※歩行者用信号なし

8 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	② 東	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	④ 西	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 83		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	83		
サイクル長		108			

1 4 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	② 東	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	④ 西	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 83		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	83		
サイクル長		108			

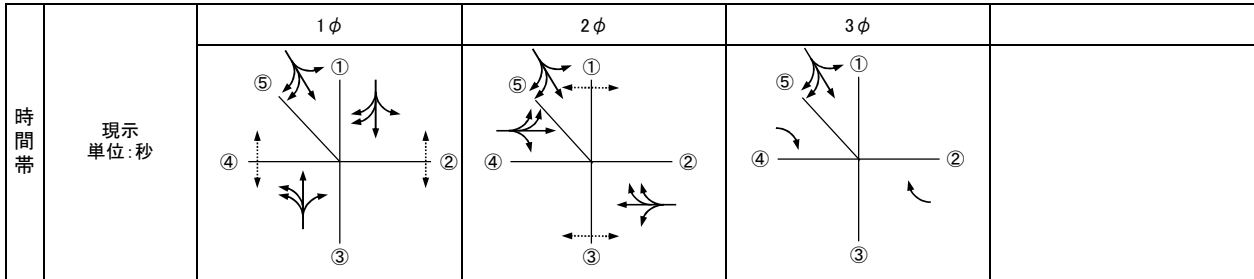
1 7 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	② 東	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	④ 西	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 83		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	83		
サイクル長		108			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月30日(日)

地点: 地点2 瀬詰交差点

天候: 晴れ



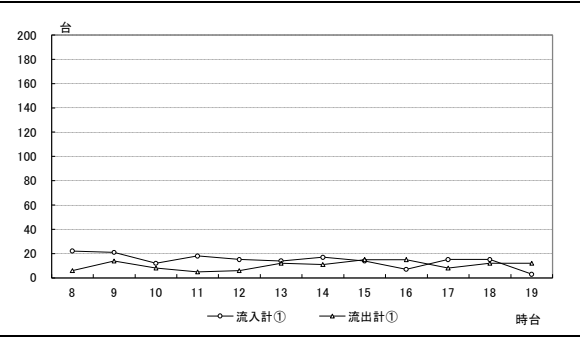
8 時台	① 北	G 20 Y 3 R 3	R 63	R 14	
	② 東	R 26	G 60 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 20 Y 3 R 3	R 63	R 14	
	④ 西	R 26	G 60 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	19 (5)	59 (6)	-	
	時間	26	63	14	
サイクル長		103			

1 4 時台	① 北	G 22 Y 3 R 3	R 60	R 14	
	② 東	R 28	G 57 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 22 Y 3 R 3	R 60	R 14	
	④ 西	R 28	G 57 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	21 (5)	56 (6)	-	
	時間	28	60	14	
サイクル長		102			

1 7 時台	① 北	G 22 Y 3 R 3	R 60	R 14	
	② 東	R 28	G 57 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 22 Y 3 R 3	R 60	R 14	
	④ 西	R 28	G 57 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	21 (5)	56 (6)	-	
	時間	28	60	14	
サイクル長		102			

交通量調査結果（平日）
【令和7年11月28日（金）】

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		21	1	22	4.5%	0
9:00~10:00		18	3	21	14.3%	0
10:00~11:00		10	2	12	16.7%	0
11:00~12:00		16	2	18	11.1%	0
12:00~13:00		15	0	15	0.0%	0
13:00~14:00		14	0	14	0.0%	2
14:00~15:00		17	0	17	0.0%	0
15:00~16:00		13	1	14	7.1%	1
16:00~17:00		6	1	7	14.3%	0
17:00~18:00		15	0	15	0.0%	0
18:00~19:00		15	0	15	0.0%	1
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		163	10	173	5.8%	4

左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		16	1	17	5.9%	0
9:00~10:00		8	2	10	20.0%	0
10:00~11:00		6	2	8	25.0%	0
11:00~12:00		11	2	13	15.4%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		6	0	6	0.0%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		2	1	3	33.3%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		9	0	9	0.0%	1
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		84	8	92	8.7%	1

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		12	2	14	14.3%	0
10:00~11:00		6	2	8	25.0%	0
11:00~12:00		4	1	5	20.0%	2
12:00~13:00		5	1	6	16.7%	0
13:00~14:00		12	0	12	0.0%	1
14:00~15:00		10	1	11	9.1%	0
15:00~16:00		14	1	15	6.7%	0
16:00~17:00		15	0	15	0.0%	0
17:00~18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00~19:00		11	1	12	8.3%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
12時間計		115	9	124	7.3%	3

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00~13:00		9	0	9	0.0%	0
13:00~14:00		7	0	7	0.0%	2
14:00~15:00		9	0	9	0.0%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	1
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		64	0	64	0.0%	3

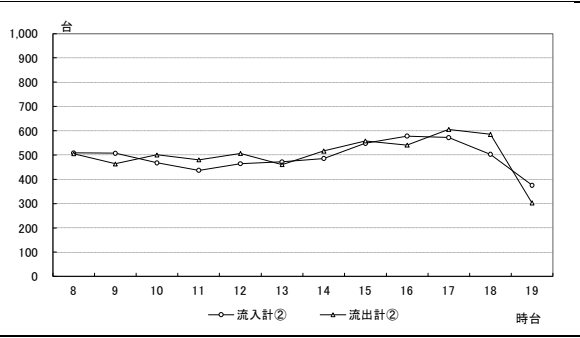
断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		27	1	28	3.6%	0
9:00~10:00		30	5	35	14.3%	0
10:00~11:00		16	4	20	20.0%	0
11:00~12:00		20	3	23	13.0%	2
12:00~13:00		20	1	21	4.8%	0
13:00~14:00		26	0	26	0.0%	3
14:00~15:00		27	1	28	3.6%	0
15:00~16:00		27	2	29	6.9%	1
16:00~17:00		21	1	22	4.5%	0
17:00~18:00		23	0	23	0.0%	0
18:00~19:00		26	1	27	3.7%	1
19:00~20:00		15	0	15	0.0%	0
12時間計		278	19	297	6.4%	7

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		3	1	4	25.0%	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	1	2	50.0%	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		15	2	17	11.8%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		16	1	17	5.9%	0
9:00~10:00		8	2	10	20.0%	0
10:00~11:00		9	0	9	0.0%	0
11:00~12:00		5	0	5	0.0%	0
12:00~13:00		11	1	12	8.3%	1
13:00~14:00		5	1	6	16.7%	0
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	1
15:00~16:00		9	1	10	10.0%	0
16:00~17:00		12	0	12	0.0%	0
17:00~18:00		8	1	9	11.1%	0
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		106	7	113	6.2%	2

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		461	48	509	9.4%	1
9:00~10:00		422	86	508	16.9%	4
10:00~11:00		398	70	468	15.0%	1
11:00~12:00		390	47	437	10.8%	4
12:00~13:00		424	41	465	8.8%	4
13:00~14:00		426	46	472	9.7%	2
14:00~15:00		447	39	486	8.0%	4
15:00~16:00		501	48	549	8.7%	2
16:00~17:00		542	36	578	6.2%	2
17:00~18:00		554	18	572	3.1%	1
18:00~19:00		492	11	503	2.2%	2
19:00~20:00		367	9	376	2.4%	3
12時間計		5,424	499	5,923	8.4%	30

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		440	47	487	9.7%	1
9:00~10:00		406	81	487	16.6%	4
10:00~11:00		386	69	455	15.2%	1
11:00~12:00		383	46	429	10.7%	4
12:00~13:00		412	38	450	8.4%	3
13:00~14:00		416	45	461	9.8%	2
14:00~15:00		431	38	469	8.1%	3
15:00~16:00		485	46	531	8.7%	2
16:00~17:00		524	36	560	6.4%	2
17:00~18:00		541	17	558	3.0%	1
18:00~19:00		480	10	490	2.0%	2
19:00~20:00		357	9	366	2.5%	3
12時間計		5,261	482	5,743	8.4%	28

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		467	39	506	7.7%	3
9:00~10:00		406	58	464	12.5%	4
10:00~11:00		432	69	501	13.8%	3
11:00~12:00		415	66	481	13.7%	0
12:00~13:00		443	64	507	12.6%	3
13:00~14:00		404	57	461	12.4%	5
14:00~15:00		464	53	517	10.3%	7
15:00~16:00		507	51	558	9.1%	2
16:00~17:00		490	51	541	9.4%	4
17:00~18:00		582	24	606	4.0%	3
18:00~19:00		570	16	586	2.7%	2
19:00~20:00		289	14	303	4.6%	2
12時間計		5,469	562	6,031	9.3%	38

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		6	2	8	25.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		2	1	3	33.3%	0
12:00~13:00		0	1	1	100.0%	0
13:00~14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00~15:00		5	1	6	16.7%	0
15:00~16:00		6	1	7	14.3%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		4	1	5	20.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		45	7	52	13.5%	0

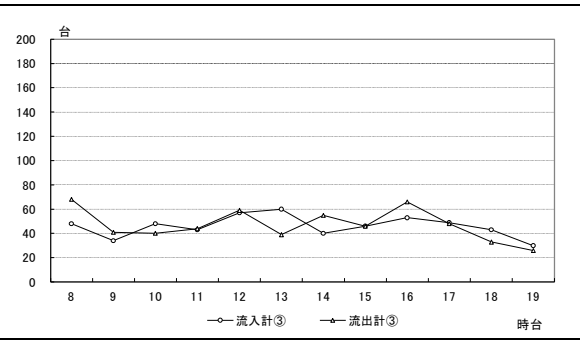
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		928	87	1,015	8.6%	4
9:00~10:00		828	144	972	14.8%	8
10:00~11:00		830	139	969	14.3%	4
11:00~12:00		805	113	918	12.3%	4
12:00~13:00		867	105	972	10.8%	7
13:00~14:00		830	103	933	11.0%	7
14:00~15:00		911	92	1,003	9.2%	11
15:00~16:00		1,008	99	1,107	8.9%	4
16:00~17:00		1,032	87	1,119	7.8%	6
17:00~18:00		1,136	42	1,178	3.6%	4
18:00~19:00		1,062	27	1,089	2.5%	4
19:00~20:00		656	23	679	3.4%	5
12時間計		10,893	1,061	11,954	8.9%	68

右折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		2	1	3	33.3%	0
10:00~11:00		1	1	2	50.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		1	1	2	50.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		12	3	15	20.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		28	0	28	0.0%	0
9:00~10:00		23	1	24	4.2%	0
10:00~11:00		36	2	38	5.3%	0
11:00~12:00		28	1	29	3.4%	1
12:00~13:00		36	2	38	5.3%	0
13:00~14:00		40	1	41	2.4%	0
14:00~15:00		30	0	30	0.0%	2
15:00~16:00		32	1	33	3.0%	0
16:00~17:00		32	2	34	5.9%	0
17:00~18:00		35	0	35	0.0%	1
18:00~19:00		27	0	27	0.0%	0
19:00~20:00		17	0	17	0.0%	0
12時間計		364	10	374	2.7%	4

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		48	0	48	0.0%	0
9:00~10:00		33	1	34	2.9%	0
10:00~11:00		44	4	48	8.3%	0
11:00~12:00		41	2	43	4.7%	3
12:00~13:00		55	2	57	3.5%	0
13:00~14:00		59	1	60	1.7%	1
14:00~15:00		40	0	40	0.0%	2
15:00~16:00		45	1	46	2.2%	0
16:00~17:00		51	2	53	3.8%	0
17:00~18:00		49	0	49	0.0%	1
18:00~19:00		43	0	43	0.0%	0
19:00~20:00		30	0	30	0.0%	0
12時間計		538	13	551	2.4%	7

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		2	2	4	50.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	2
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		7	0	7	0.0%	1
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00~17:00		10	0	10	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		7	0	7	0.0%	0
12時間計		61	2	63	3.2%	3

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		67	1	68	1.5%	0
9:00~10:00		36	5	41	12.2%	0
10:00~11:00		40	0	40	0.0%	0
11:00~12:00		44	0	44	0.0%	0
12:00~13:00		57	2	59	3.4%	2
13:00~14:00		38	1	39	2.6%	2
14:00~15:00		54	1	55	1.8%	1
15:00~16:00		45	1	46	2.2%	2
16:00~17:00		66	0	66	0.0%	2
17:00~18:00		47	1	48	2.1%	0
18:00~19:00		33	0	33	0.0%	0
19:00~20:00		26	0	26	0.0%	0
12時間計		553	12	565	2.1%	9

直進：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		7	0	7	0.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		30	0	30	0.0%	0

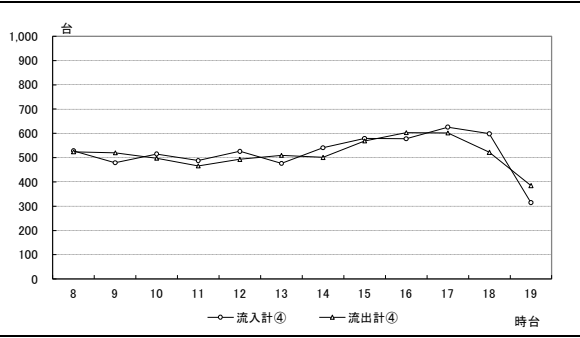
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		115	1	116	0.9%	0
9:00~10:00		69	6	75	8.0%	0
10:00~11:00		84	4	88	4.5%	0
11:00~12:00		85	2	87	2.3%	3
12:00~13:00		112	4	116	3.4%	2
13:00~14:00		97	2	99	2.0%	3
14:00~15:00		94	1	95	1.1%	3
15:00~16:00		90	2	92	2.2%	2
16:00~17:00		117	2	119	1.7%	2
17:00~18:00		96	1	97	1.0%	1
18:00~19:00		76	0	76	0.0%	0
19:00~20:00		56	0	56	0.0%	0
12時間計		1,091	25	1,116	2.2%	16

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		9	0	9	0.0%	0
9:00~10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		10	1	11	9.1%	0
12:00~13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00~15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00~19:00		9	0	9	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		83	1	84	1.2%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		7	0	7	0.0%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		490	38	528	7.2%	3
9:00~10:00		415	64	479	13.4%	4
10:00~11:00		448	67	515	13.0%	3
11:00~12:00		425	63	488	12.9%	0
12:00~13:00		461	65	526	12.4%	4
13:00~14:00		419	57	476	12.0%	5
14:00~15:00		486	55	541	10.2%	7
15:00~16:00		528	51	579	8.8%	3
16:00~17:00		528	50	578	8.7%	6
17:00~18:00		602	24	626	3.8%	3
18:00~19:00		583	16	599	2.7%	1
19:00~20:00		301	14	315	4.4%	2
12時間計		5,686	564	6,250	9.0%	41

左折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		8	0	8	0.0%	0
9:00~10:00		3	5	8	62.5%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		5	1	6	16.7%	0
14:00~15:00		4	1	5	20.0%	0
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		12	0	12	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		58	7	65	10.8%	0

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		477	47	524	9.0%	1
9:00~10:00		436	84	520	16.2%	5
10:00~11:00		427	71	498	14.3%	1
11:00~12:00		419	47	466	10.1%	5
12:00~13:00		453	40	493	8.1%	3
13:00~14:00		463	47	510	9.2%	2
14:00~15:00		463	38	501	7.6%	5
15:00~16:00		521	48	569	8.4%	2
16:00~17:00		565	38	603	6.3%	2
17:00~18:00		585	17	602	2.8%	2
18:00~19:00		512	10	522	1.9%	2
19:00~20:00		376	9	385	2.3%	3
12時間計		5,697	496	6,193	8.0%	33

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		439	38	477	8.0%	3
9:00~10:00		391	56	447	12.5%	4
10:00~11:00		415	67	482	13.9%	3
11:00~12:00		389	63	452	13.9%	0
12:00~13:00		426	64	490	13.1%	3
13:00~14:00		390	56	446	12.6%	5
14:00~15:00		447	53	500	10.6%	7
15:00~16:00		494	51	545	9.4%	2
16:00~17:00		480	50	530	9.4%	4
17:00~18:00		567	24	591	4.1%	3
18:00~19:00		552	16	568	2.8%	1
19:00~20:00		280	14	294	4.8%	2
12時間計		5,270	552	5,822	9.5%	37

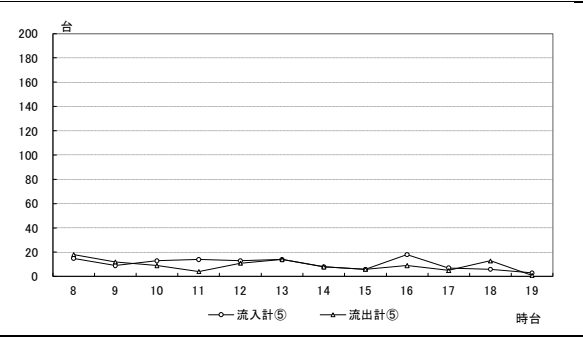
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		967	85	1,052	8.1%	4
9:00~10:00		851	148	999	14.8%	9
10:00~11:00		875	138	1,013	13.6%	4
11:00~12:00		844	110	954	11.5%	5
12:00~13:00		914	105	1,019	10.3%	7
13:00~14:00		882	104	986	10.5%	7
14:00~15:00		949	93	1,042	8.9%	12
15:00~16:00		1,049	99	1,148	8.6%	5
16:00~17:00		1,093	88	1,181	7.5%	8
17:00~18:00		1,187	41	1,228	3.3%	5
18:00~19:00		1,095	26	1,121	2.3%	3
19:00~20:00		677	23	700	3.3%	5
12時間計		11,383	1,060	12,443	8.5%	74

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		43	0	43	0.0%	0
9:00~10:00		20	3	23	13.0%	0
10:00~11:00		26	0	26	0.0%	0
11:00~12:00		33	0	33	0.0%	0
12:00~13:00		32	1	33	3.0%	1
13:00~14:00		23	0	23	0.0%	0
14:00~15:00		33	1	34	2.9%	0
15:00~16:00		27	0	27	0.0%	1
16:00~17:00		44	0	44	0.0%	2
17:00~18:00		31	0	31	0.0%	0
18:00~19:00		19	0	19	0.0%	0
19:00~20:00		20	0	20	0.0%	0
12時間計		351	5	356	1.4%	4

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		5	0	5	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		3	1	4	25.0%	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		32	1	33	3.0%	0

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		15	0	15	0.0%	0
9:00~10:00		8	1	9	11.1%	1
10:00~11:00		13	0	13	0.0%	0
11:00~12:00		14	0	14	0.0%	0
12:00~13:00		13	0	13	0.0%	0
13:00~14:00		12	2	14	14.3%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00~17:00		18	0	18	0.0%	0
17:00~18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		123	3	126	2.4%	1

直進：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		32	0	32	0.0%	0

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		18	0	18	0.0%	0
9:00~10:00		6	6	12	50.0%	0
10:00~11:00		8	1	9	11.1%	0
11:00~12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00~13:00		10	1	11	9.1%	0
13:00~14:00		13	1	14	7.1%	0
14:00~15:00		7	1	8	12.5%	0
15:00~16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00~17:00		9	0	9	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		13	0	13	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		100	10	110	9.1%	0

右折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00~10:00		4	1	5	20.0%	1
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		6	1	7	14.3%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		57	2	59	3.4%	1

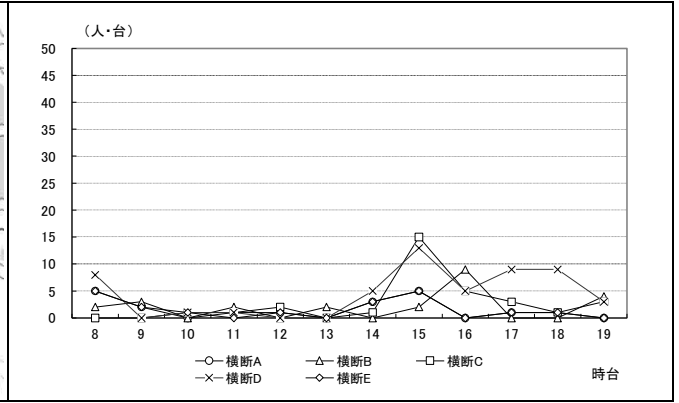
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		33	0	33	0.0%	0
9:00~10:00		14	7	21	33.3%	1
10:00~11:00		21	1	22	4.5%	0
11:00~12:00		18	0	18	0.0%	0
12:00~13:00		23	1	24	4.2%	0
13:00~14:00		25	3	28	10.7%	0
14:00~15:00		15	1	16	6.3%	0
15:00~16:00		12	0	12	0.0%	0
16:00~17:00		27	0	27	0.0%	0
17:00~18:00		12	0	12	0.0%	0
18:00~19:00		19	0	19	0.0%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		223	13	236	5.5%	1

右折：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 蛸橋東交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	1	2	3	5
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
15:00~16:00	1	0	0	1	2	2	1	0	0	3	5
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	1	0	0	4	5	2	2	1	9	14	19

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	1	1	0	2	3	2	7	8
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
15:00~16:00	0	0	1	0	1	0	9	2	1	12	13
16:00~17:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
17:00~18:00	0	0	0	4	4	0	4	0	1	5	9
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	8	0	1	9	9
19:00~20:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
12時間計	0	0	1	10	11	0	23	5	15	43	54

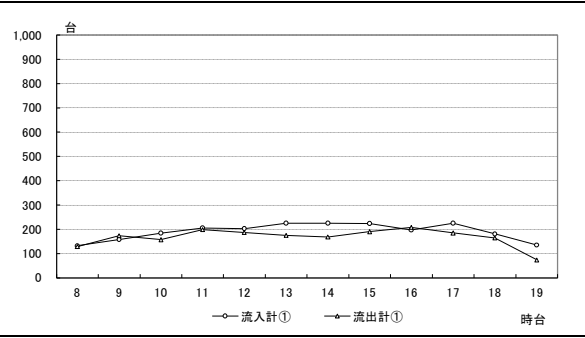
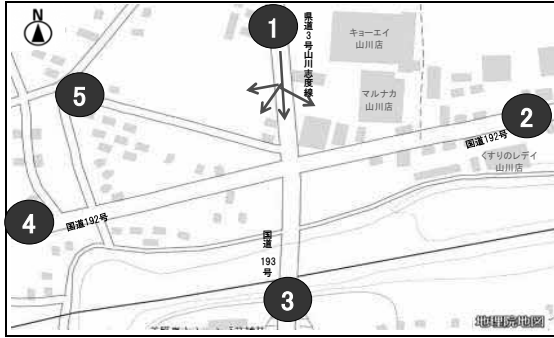
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
9:00~10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
16:00~17:00	8	0	0	1	9	0	0	0	0	0	9
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
12時間計	10	4	0	8	22	0	0	0	2	2	24

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	1	2	3	5
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
15:00~16:00	1	0	0	1	2	2	1	0	0	3	5
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	1	0	0	5	6	2	2	1	8	13	19

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
15:00~16:00	0	0	1	0	1	0	5	5	4	14	15
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	1	2	2	5	5
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
12時間計	0	0	1	2	3	0	7	7	15	29	32

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	7	7	0	2	5	6	13	20
9:00~10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
11:00~12:00	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	5
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
14:00~15:00	0	0	0	3	3	0	0	0	9	9	12
15:00~16:00	4	0	2	2	8	4	16	7	5	32	40
16:00~17:00	8	0	0	5	13	0	1	2	3	6	19
17:00~18:00	0	0	0	6	6	0	4	0	4	8	14
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	11	0	1	12	12
19:00~20:00	0	4	0	1	5	0	0	0	5	5	10
12時間計	12	4	2	29	47	4	34	14	49	101	148

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		51	9	60	15.0%	0
9:00~10:00		50	8	58	13.8%	0
10:00~11:00		65	9	74	12.2%	0
11:00~12:00		72	6	78	7.7%	1
12:00~13:00		76	7	83	8.4%	1
13:00~14:00		88	9	97	9.3%	0
14:00~15:00		76	5	81	6.2%	0
15:00~16:00		72	7	79	8.9%	0
16:00~17:00		59	1	60	1.7%	0
17:00~18:00		66	5	71	7.0%	1
18:00~19:00		44	0	44	0.0%	0
19:00~20:00		25	1	26	3.8%	1
12時間計		744	67	811	8.3%	4

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		114	18	132	13.6%	0
9:00~10:00		144	14	158	8.9%	0
10:00~11:00		171	13	184	7.1%	1
11:00~12:00		195	11	206	5.3%	3
12:00~13:00		191	12	203	5.9%	2
13:00~14:00		212	13	225	5.8%	1
14:00~15:00		213	12	225	5.3%	2
15:00~16:00		210	14	224	6.3%	0
16:00~17:00		192	5	197	2.5%	0
17:00~18:00		219	6	225	2.7%	1
18:00~19:00		180	1	181	0.6%	0
19:00~20:00		132	3	135	2.2%	1
12時間計		2,173	122	2,295	5.3%	11

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		28	6	34	17.6%	0
9:00~10:00		33	4	37	10.8%	0
10:00~11:00		40	1	41	2.4%	1
11:00~12:00		54	1	55	1.8%	0
12:00~13:00		27	0	27	0.0%	0
13:00~14:00		44	1	45	2.2%	0
14:00~15:00		44	0	44	0.0%	1
15:00~16:00		53	3	56	5.4%	0
16:00~17:00		50	2	52	3.8%	0
17:00~18:00		48	1	49	2.0%	0
18:00~19:00		52	0	52	0.0%	0
19:00~20:00		29	1	30	3.3%	0
12時間計		502	20	522	3.8%	2

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		119	10	129	7.8%	4
9:00~10:00		161	13	174	7.5%	3
10:00~11:00		143	14	157	8.9%	5
11:00~12:00		188	11	199	5.5%	6
12:00~13:00		177	10	187	5.3%	3
13:00~14:00		167	8	175	4.6%	0
14:00~15:00		159	10	169	5.9%	3
15:00~16:00		185	5	190	2.6%	1
16:00~17:00		200	8	208	3.8%	0
17:00~18:00		181	4	185	2.2%	2
18:00~19:00		159	5	164	3.0%	0
19:00~20:00		71	3	74	4.1%	0
12時間計		1,910	101	2,011	5.0%	27

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	3	34	8.8%	0
9:00~10:00		56	1	57	1.8%	0
10:00~11:00		66	2	68	2.9%	0
11:00~12:00		67	4	71	5.6%	2
12:00~13:00		87	5	92	5.4%	0
13:00~14:00		78	2	80	2.5%	0
14:00~15:00		87	7	94	7.4%	1
15:00~16:00		84	3	87	3.4%	0
16:00~17:00		83	1	84	1.2%	0
17:00~18:00		99	0	99	0.0%	0
18:00~19:00		79	1	80	1.3%	0
19:00~20:00		75	0	75	0.0%	0
12時間計		892	29	921	3.1%	3

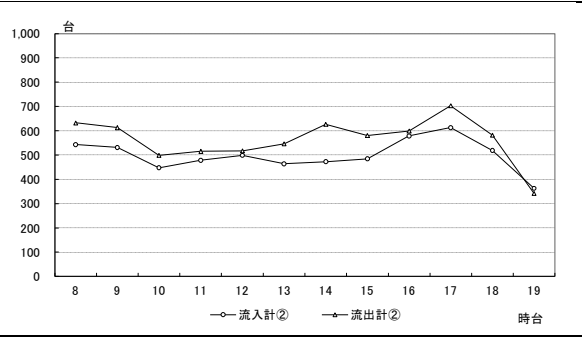
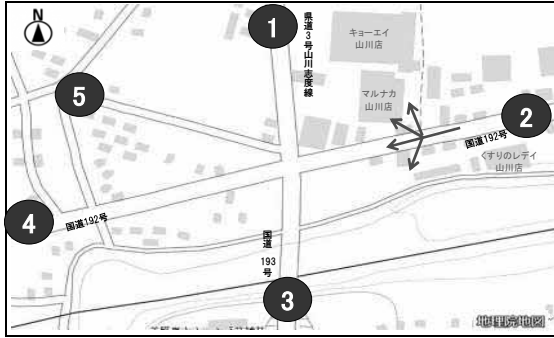
断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		233	28	261	10.7%	4
9:00~10:00		305	27	332	8.1%	3
10:00~11:00		314	27	341	7.9%	6
11:00~12:00		383	22	405	5.4%	9
12:00~13:00		368	22	390	5.6%	5
13:00~14:00		379	21	400	5.3%	1
14:00~15:00		372	22	394	5.6%	5
15:00~16:00		395	19	414	4.6%	1
16:00~17:00		392	13	405	3.2%	0
17:00~18:00		400	10	410	2.4%	3
18:00~19:00		339	6	345	1.7%	0
19:00~20:00		203	6	209	2.9%	1
12時間計		4,083	223	4,306	5.2%	38

右折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		5	1	6	16.7%	0
10:00~11:00		0	1	1	100.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	1
13:00~14:00		2	1	3	33.3%	1
14:00~15:00		6	0	6	0.0%	0
15:00~16:00		1	1	2	50.0%	0
16:00~17:00		0	1	1	100.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00~20:00		3	1	4	25.0%	0
12時間計		35	6	41	14.6%	2

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		27	7	34	20.6%	0
9:00~10:00		49	4	53	7.5%	0
10:00~11:00		33	5	38	13.2%	0
11:00~12:00		29	3	32	9.4%	0
12:00~13:00		40	3	43	7.0%	1
13:00~14:00		38	2	40	5.0%	0
14:00~15:00		41	4	45	8.9%	0
15:00~16:00		45	7	52	13.5%	0
16:00~17:00		49	5	54	9.3%	0
17:00~18:00		60	1	61	1.6%	0
18:00~19:00		54	1	55	1.8%	0
19:00~20:00		30	0	30	0.0%	0
12時間計		495	42	537	7.8%	1

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		487	56	543	10.3%	2
9:00~10:00		444	87	531	16.4%	4
10:00~11:00		386	62	448	13.8%	2
11:00~12:00		426	53	479	11.1%	5
12:00~13:00		452	47	499	9.4%	3
13:00~14:00		412	52	464	11.2%	2
14:00~15:00		412	61	473	12.9%	6
15:00~16:00		441	44	485	9.1%	2
16:00~17:00		534	45	579	7.8%	2
17:00~18:00		591	22	613	3.6%	4
18:00~19:00		505	14	519	2.7%	1
19:00~20:00		355	8	363	2.2%	3
12時間計		5,445	551	5,996	9.2%	36

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		401	44	445	9.9%	1
9:00~10:00		339	72	411	17.5%	4
10:00~11:00		302	52	354	14.7%	2
11:00~12:00		320	45	365	12.3%	5
12:00~13:00		335	39	374	10.4%	2
13:00~14:00		300	44	344	12.8%	2
14:00~15:00		299	49	348	14.1%	5
15:00~16:00		319	35	354	9.9%	2
16:00~17:00		398	31	429	7.2%	2
17:00~18:00		453	18	471	3.8%	2
18:00~19:00		369	11	380	2.9%	1
19:00~20:00		295	7	302	2.3%	3
12時間計		4,130	447	4,577	9.8%	31

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		578	55	633	8.7%	5
9:00~10:00		535	78	613	12.7%	3
10:00~11:00		436	63	499	12.6%	4
11:00~12:00		451	65	516	12.6%	2
12:00~13:00		452	66	518	12.7%	2
13:00~14:00		484	63	547	11.5%	4
14:00~15:00		564	63	627	10.0%	5
15:00~16:00		525	56	581	9.6%	4
16:00~17:00		545	54	599	9.0%	6
17:00~18:00		678	25	703	3.6%	2
18:00~19:00		563	19	582	3.3%	1
19:00~20:00		326	16	342	4.7%	2
12時間計		6,137	623	6,760	9.2%	40

右折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	1	1	100.0%	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		1	1	2	50.0%	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		0	1	1	100.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		1	3	4	75.0%	0
17:00~18:00		0	1	1	100.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		5	7	12	58.3%	0

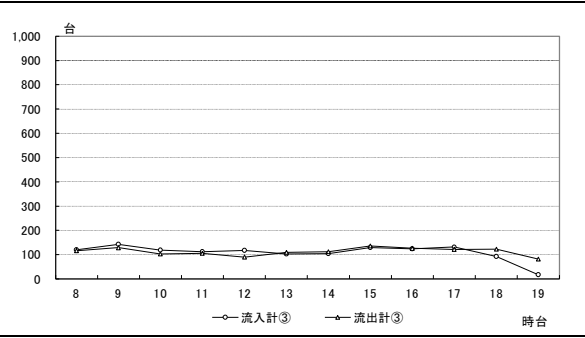
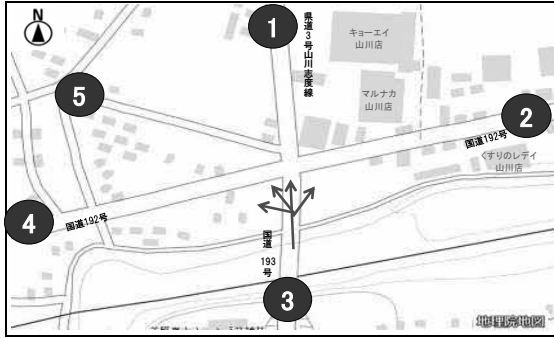
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1,065	111	1,176	9.4%	7
9:00~10:00		979	165	1,144	14.4%	7
10:00~11:00		822	125	947	13.2%	6
11:00~12:00		877	118	995	11.9%	7
12:00~13:00		904	113	1,017	11.1%	5
13:00~14:00		896	115	1,011	11.4%	6
14:00~15:00		976	124	1,100	11.3%	11
15:00~16:00		966	100	1,066	9.4%	6
16:00~17:00		1,079	99	1,178	8.4%	8
17:00~18:00		1,269	47	1,316	3.6%	6
18:00~19:00		1,068	33	1,101	3.0%	2
19:00~20:00		681	24	705	3.4%	5
12時間計		11,582	1,174	12,756	9.2%	76

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		59	5	64	7.8%	1
9:00~10:00		56	10	66	15.2%	0
10:00~11:00		51	5	56	8.9%	0
11:00~12:00		76	4	80	5.0%	0
12:00~13:00		75	5	80	6.3%	0
13:00~14:00		74	5	79	6.3%	0
14:00~15:00		72	8	80	10.0%	1
15:00~16:00		77	2	79	2.5%	0
16:00~17:00		86	6	92	6.5%	0
17:00~18:00		78	2	80	2.5%	2
18:00~19:00		81	2	83	2.4%	0
19:00~20:00		30	1	31	3.2%	0
12時間計		815	55	870	6.3%	4

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	2	26	7.7%	0
9:00~10:00		29	0	29	0.0%	0
10:00~11:00		21	3	24	12.5%	0
11:00~12:00		20	4	24	16.7%	0
12:00~13:00		27	1	28	3.6%	0
13:00~14:00		22	1	23	4.3%	0
14:00~15:00		20	1	21	4.8%	0
15:00~16:00		29	3	32	9.4%	0
16:00~17:00		28	3	31	9.7%	0
17:00~18:00		25	0	25	0.0%	0
18:00~19:00		17	0	17	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		265	18	283	6.4%	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		111	9	120	7.5%	2
9:00~10:00		131	12	143	8.4%	1
10:00~11:00		108	11	119	9.2%	1
11:00~12:00		102	11	113	9.7%	1
12:00~13:00		116	2	118	1.7%	0
13:00~14:00		99	4	103	3.9%	0
14:00~15:00		100	5	105	4.8%	2
15:00~16:00		121	9	130	6.9%	2
16:00~17:00		116	8	124	6.5%	0
17:00~18:00		129	3	132	2.3%	0
18:00~19:00		90	3	93	3.2%	1
19:00~20:00		18	0	18	0.0%	0
12時間計		1,241	77	1,318	5.8%	10

左折：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		98	19	117	16.2%	0
9:00~10:00		117	12	129	9.3%	0
10:00~11:00		96	7	103	6.8%	1
11:00~12:00		102	4	106	3.8%	0
12:00~13:00		88	3	91	3.3%	1
13:00~14:00		107	3	110	2.7%	0
14:00~15:00		108	4	112	3.6%	1
15:00~16:00		121	15	136	11.0%	0
16:00~17:00		114	12	126	9.5%	1
17:00~18:00		120	2	122	1.6%	0
18:00~19:00		121	2	123	1.6%	0
19:00~20:00		78	4	82	4.9%	0
12時間計		1,270	87	1,357	6.4%	4

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		15	4	19	21.1%	1
9:00~10:00		45	1	46	2.2%	0
10:00~11:00		35	5	40	12.5%	1
11:00~12:00		39	2	41	4.9%	1
12:00~13:00		40	1	41	2.4%	0
13:00~14:00		38	1	39	2.6%	0
14:00~15:00		33	0	33	0.0%	2
15:00~16:00		39	2	41	4.9%	0
16:00~17:00		38	0	38	0.0%	0
17:00~18:00		52	1	53	1.9%	0
18:00~19:00		33	1	34	2.9%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		413	18	431	4.2%	5

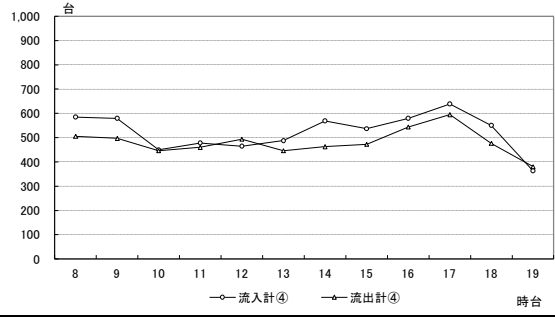
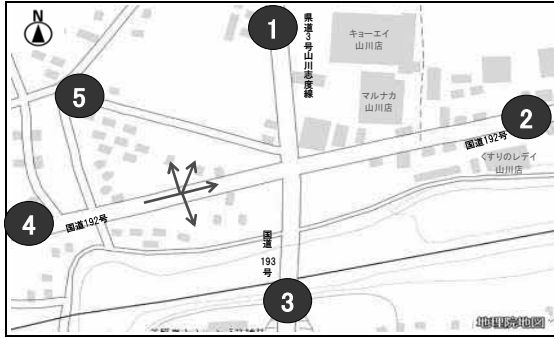
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		209	28	237	11.8%	2
9:00~10:00		248	24	272	8.8%	1
10:00~11:00		204	18	222	8.1%	2
11:00~12:00		204	15	219	6.8%	1
12:00~13:00		204	5	209	2.4%	1
13:00~14:00		206	7	213	3.3%	0
14:00~15:00		208	9	217	4.1%	3
15:00~16:00		242	24	266	9.0%	2
16:00~17:00		230	20	250	8.0%	1
17:00~18:00		249	5	254	2.0%	0
18:00~19:00		211	5	216	2.3%	1
19:00~20:00		96	4	100	4.0%	0
12時間計		2,511	164	2,675	6.1%	14

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		72	3	75	4.0%	1
9:00~10:00		57	11	68	16.2%	1
10:00~11:00		52	3	55	5.5%	0
11:00~12:00		43	5	48	10.4%	0
12:00~13:00		49	0	49	0.0%	0
13:00~14:00		39	2	41	4.9%	0
14:00~15:00		47	4	51	7.8%	0
15:00~16:00		52	4	56	7.1%	2
16:00~17:00		50	5	55	9.1%	0
17:00~18:00		51	2	53	3.8%	0
18:00~19:00		40	2	42	4.8%	1
19:00~20:00		9	0	9	0.0%	0
12時間計		561	41	602	6.8%	5

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		0	0	0	-	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	0
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		0	0	0	-	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		537	48	585	8.2%	4
9:00～10:00		515	65	580	11.2%	2
10:00～11:00		395	55	450	12.2%	5
11:00～12:00		422	56	478	11.7%	2
12:00～13:00		403	62	465	13.3%	1
13:00～14:00		434	54	488	11.1%	4
14:00～15:00		513	56	569	9.8%	5
15:00～16:00		486	51	537	9.5%	3
16:00～17:00		525	55	580	9.5%	7
17:00～18:00		620	19	639	3.0%	1
18:00～19:00		532	19	551	3.4%	0
19:00～20:00		344	20	364	5.5%	1
12時間計		5,726	560	6,286	8.9%	35

左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		41	1	42	2.4%	0
9:00～10:00		56	2	58	3.4%	0
10:00～11:00		56	3	59	5.1%	1
11:00～12:00		72	5	77	6.5%	1
12:00～13:00		60	3	63	4.8%	0
13:00～14:00		53	2	55	3.6%	0
14:00～15:00		51	2	53	3.8%	0
15:00～16:00		62	1	63	1.6%	1
16:00～17:00		74	2	76	2.6%	0
17:00～18:00		49	1	50	2.0%	0
18:00～19:00		39	2	41	4.9%	0
19:00～20:00		35	2	37	5.4%	0
12時間計		648	26	674	3.9%	3

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		456	49	505	9.7%	1
9:00～10:00		424	73	497	14.7%	4
10:00～11:00		389	57	446	12.8%	2
11:00～12:00		407	53	460	11.5%	7
12:00～13:00		449	45	494	9.1%	2
13:00～14:00		400	47	447	10.5%	2
14:00～15:00		406	57	463	12.3%	6
15:00～16:00		432	41	473	8.7%	2
16:00～17:00		509	35	544	6.4%	2
17:00～18:00		577	18	595	3.0%	2
18:00～19:00		465	12	477	2.5%	1
19:00～20:00		374	7	381	1.8%	3
12時間計		5,288	494	5,782	8.5%	34

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		453	41	494	8.3%	4
9:00～10:00		424	59	483	12.2%	2
10:00～11:00		316	51	367	13.9%	4
11:00～12:00		331	51	382	13.4%	1
12:00～13:00		322	59	381	15.5%	1
13:00～14:00		357	52	409	12.7%	4
14:00～15:00		439	54	493	11.0%	5
15:00～16:00		401	45	446	10.1%	2
16:00～17:00		436	48	484	9.9%	6
17:00～18:00		559	18	577	3.1%	1
18:00～19:00		478	16	494	3.2%	0
19:00～20:00		289	15	304	4.9%	1
12時間計		4,805	509	5,314	9.6%	31

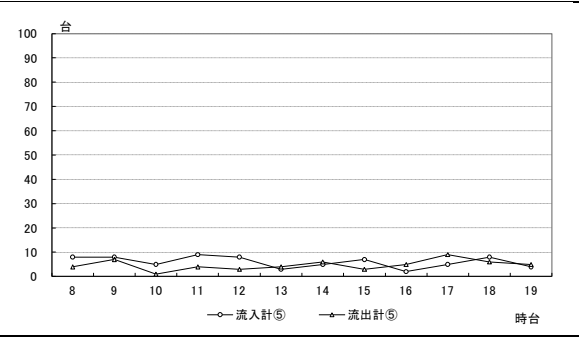
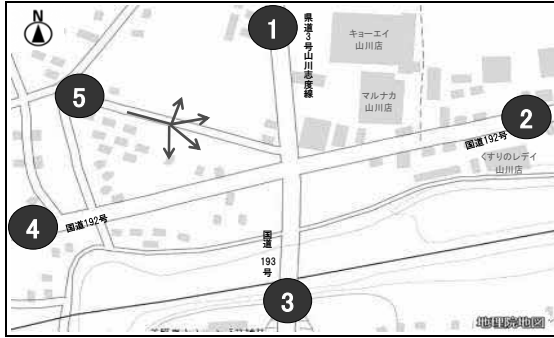
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		993	97	1,090	8.9%	5
9:00～10:00		939	138	1,077	12.8%	6
10:00～11:00		784	112	896	12.5%	7
11:00～12:00		829	109	938	11.6%	9
12:00～13:00		852	107	959	11.2%	3
13:00～14:00		834	101	935	10.8%	6
14:00～15:00		919	113	1,032	10.9%	11
15:00～16:00		918	92	1,010	9.1%	5
16:00～17:00		1,034	90	1,124	8.0%	9
17:00～18:00		1,197	37	1,234	3.0%	3
18:00～19:00		997	31	1,028	3.0%	1
19:00～20:00		718	27	745	3.6%	4
12時間計		11,014	1,054	12,068	8.7%	69

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		43	6	49	12.2%	0
9:00～10:00		35	4	39	10.3%	0
10:00～11:00		23	1	24	4.2%	0
11:00～12:00		19	0	19	0.0%	0
12:00～13:00		21	0	21	0.0%	0
13:00～14:00		24	0	24	0.0%	0
14:00～15:00		23	0	23	0.0%	0
15:00～16:00		23	5	28	17.9%	0
16:00～17:00		15	5	20	25.0%	1
17:00～18:00		11	0	11	0.0%	0
18:00～19:00		15	1	16	6.3%	0
19:00～20:00		19	3	22	13.6%	0
12時間計		271	25	296	8.4%	1

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	2
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	3
10:00~11:00		1	1	2	50.0%	3
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	4
12:00~13:00		2	1	3	33.3%	3
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		34	2	36	5.6%	15

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	2	8	25.0%	2
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	3
10:00~11:00		4	1	5	20.0%	3
11:00~12:00		6	3	9	33.3%	4
12:00~13:00		7	1	8	12.5%	3
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00~19:00		7	1	8	12.5%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		64	8	72	11.1%	15

直進：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	2	4	50.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00~12:00		5	3	8	37.5%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		1	1	2	50.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		27	6	33	18.2%	0

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		5	2	7	28.6%	0
10:00~11:00		0	1	1	100.0%	0
11:00~12:00		3	1	4	25.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	1
13:00~14:00		2	2	4	50.0%	1
14:00~15:00		6	0	6	0.0%	0
15:00~16:00		2	1	3	33.3%	0
16:00~17:00		1	4	5	80.0%	0
17:00~18:00		8	1	9	11.1%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		4	1	5	20.0%	0
12時間計		44	13	57	22.8%	2

右折：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

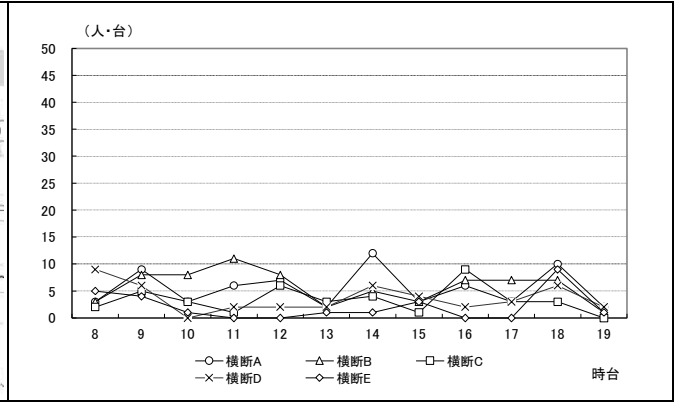
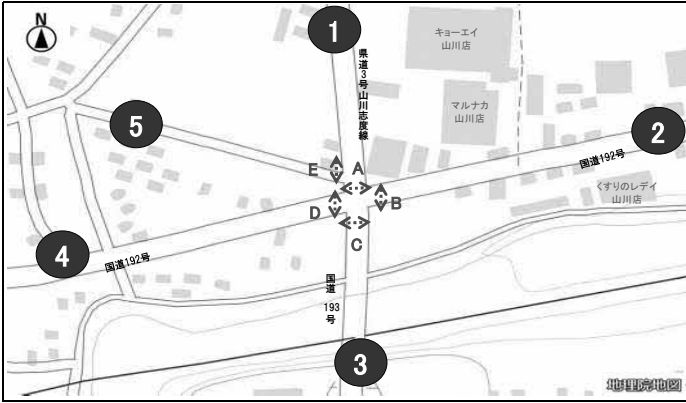
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		10	2	12	16.7%	2
9:00~10:00		13	2	15	13.3%	3
10:00~11:00		4	2	6	33.3%	3
11:00~12:00		9	4	13	30.8%	4
12:00~13:00		10	1	11	9.1%	4
13:00~14:00		5	2	7	28.6%	1
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00~16:00		9	1	10	10.0%	0
16:00~17:00		3	4	7	57.1%	0
17:00~18:00		13	1	14	7.1%	0
18:00~19:00		13	1	14	7.1%	0
19:00~20:00		8	1	9	11.1%	0
12時間計		108	21	129	16.3%	17

右折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		1	0	1	0.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 瀬詰交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	7	7	9
10:00~11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
11:00~12:00	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3	6
12:00~13:00	0	0	0	6	6	0	0	0	1	1	7
13:00~14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
14:00~15:00	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	12
15:00~16:00	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2	3
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	1	0	3	4	6
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3
18:00~19:00	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5	10
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
12時間計	0	0	0	32	32	0	3	1	30	34	66

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	7	7	0	2	0	0	2	9
9:00~10:00	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2	6
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
14:00~15:00	0	0	0	5	5	0	0	0	1	1	6
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	2	0	0	2	4
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
18:00~19:00	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3	6
19:00~20:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
12時間計	0	0	0	26	26	0	5	0	13	18	44

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
9:00~10:00	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	8
10:00~11:00	0	0	0	6	6	0	0	0	2	2	8
11:00~12:00	0	0	0	8	8	0	0	0	3	3	11
12:00~13:00	0	0	0	6	6	0	0	0	2	2	8
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
14:00~15:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
16:00~17:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
17:00~18:00	0	0	0	2	2	0	1	1	3	5	7
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	0	0	5	5	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
12時間計	0	0	0	40	40	0	1	2	27	30	70

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	4
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
14:00~15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	8	8	9
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12時間計	0	0	0	10	10	0	2	0	13	15	25

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	3	3	5
10:00~11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
12:00~13:00	0	0	0	3	3	0	0	0	3	3	6
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
14:00~15:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
16:00~17:00	0	0	0	3	3	0	0	0	6	6	9
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	17	17	0	0	0	23	23	40

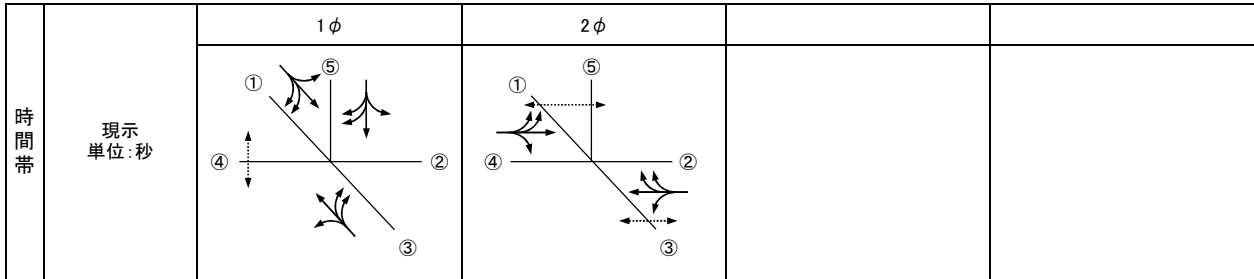
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	18	18	0	2	0	2	4	22
9:00~10:00	0	0	0	13	13	0	0	0	19	19	32
10:00~11:00	0	0	0	11	11	0	0	0	4	4	15
11:00~12:00	0	0	0	12	12	0	0	0	8	8	20
12:00~13:00	0	0	0	17	17	0	0	0	6	6	23
13:00~14:00	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5	10
14:00~15:00	0	0	0	19	19	0	0	0	9	9	28
15:00~16:00	0	0	0	5	5	0	5	0	4	9	14
16:00~17:00	0	0	0	9	9	0	2	0	13	15	24
17:00~18:00	0	0	0	2	2	0	2	1	11	14	16
18:00~19:00	0	0	0	13	13	0	0	0	22	22	35
19:00~20:00	0	0	0	1	1	0	0	2	3	5	6
12時間計	0	0	0	125	125	0	11	3	106	120	245

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月28日(金)

地点: 地点1 蛭橋東交差点

天候: 晴れ



※歩行者用信号なし

8 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 103		
	② 東	R 25	G 96 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 103		
	④ 西	R 25	G 96 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 103		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	103		
サイクル長		128			

1 4 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	② 東	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 83		
	④ 西	R 25	G 76 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 83		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	83		
サイクル長		108			

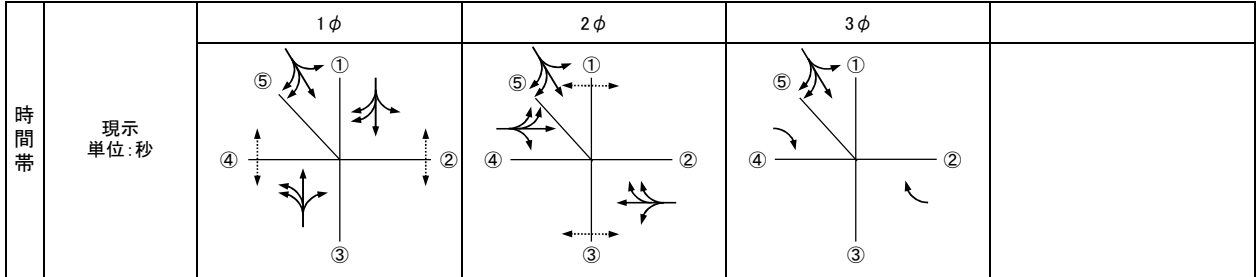
1 7 時台	① 北西	G 19 Y 3 R 3	R 103		
	② 東	R 25	G 96 Y 4 R 3		
	③ 南東	G 19 Y 3 R 3	R 103		
	④ 西	R 25	G 96 Y 4 R 3		
	⑤ 北	R点減 19 R 6	R 103		
	歩行者青時間 ()内は点減	18 (5)	-		
	時間	25	103		
サイクル長		128			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月28日(金)

地点: 地点2 瀬詰交差点

天候: 晴れ



8 時台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 69	R 14	
	② 東	R 31	G 66 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 69	R 14	
	④ 西	R 31	G 66 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	24 (5)	65 (6)	-	
	時間	31	69	14	
サイクル長		114			

1 4 時台	① 北	G 22 Y 3 R 3	R 58	R 14	
	② 東	R 28	G 55 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 22 Y 3 R 3	R 58	R 14	
	④ 西	R 28	G 55 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	21 (5)	54 (6)	-	
	時間	28	58	14	
サイクル長		100			

1 7 時台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 69	R 14	
	② 東	R 31	G 66 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 69	R 14	
	④ 西	R 31	G 66 Y 3	右矢 8 Y 3 R 3	
	⑤ 北西	(信号無し)			
	歩行者青時間 ()内は点減	24 (5)	65 (6)	-	
	時間	31	69	14	
サイクル長		114			

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	36,835 人	令和 8 年 2 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積	1.339 千㎡	店舗面積 1,339 ㎡、※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,060 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	568 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	82 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

（1） 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図-1 商圏図 参照）。

（2） アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、国道 192 号から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、D、E、Fの6ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）					
		A	B	C	D	E	F
吉野川市	山川町			6	124	76	45
吉野川市	山川町	161	377	456	111	92	353
吉野川市	美郷			15			
阿波市	阿波町元町						36
阿波市	阿波町大道北						25
阿波市	阿波町西原						12
阿波市	阿波町伊沢市						21
阿波市	阿波町谷島		3				
阿波市	阿波町南谷島	1	7				13
阿波市	阿波町庚申原						1
阿波市	阿波町大道南	7					34
合計（世帯）	1,976	169	387	477	235	168	540
構成比（%）	100	9	20	24	12	8	27

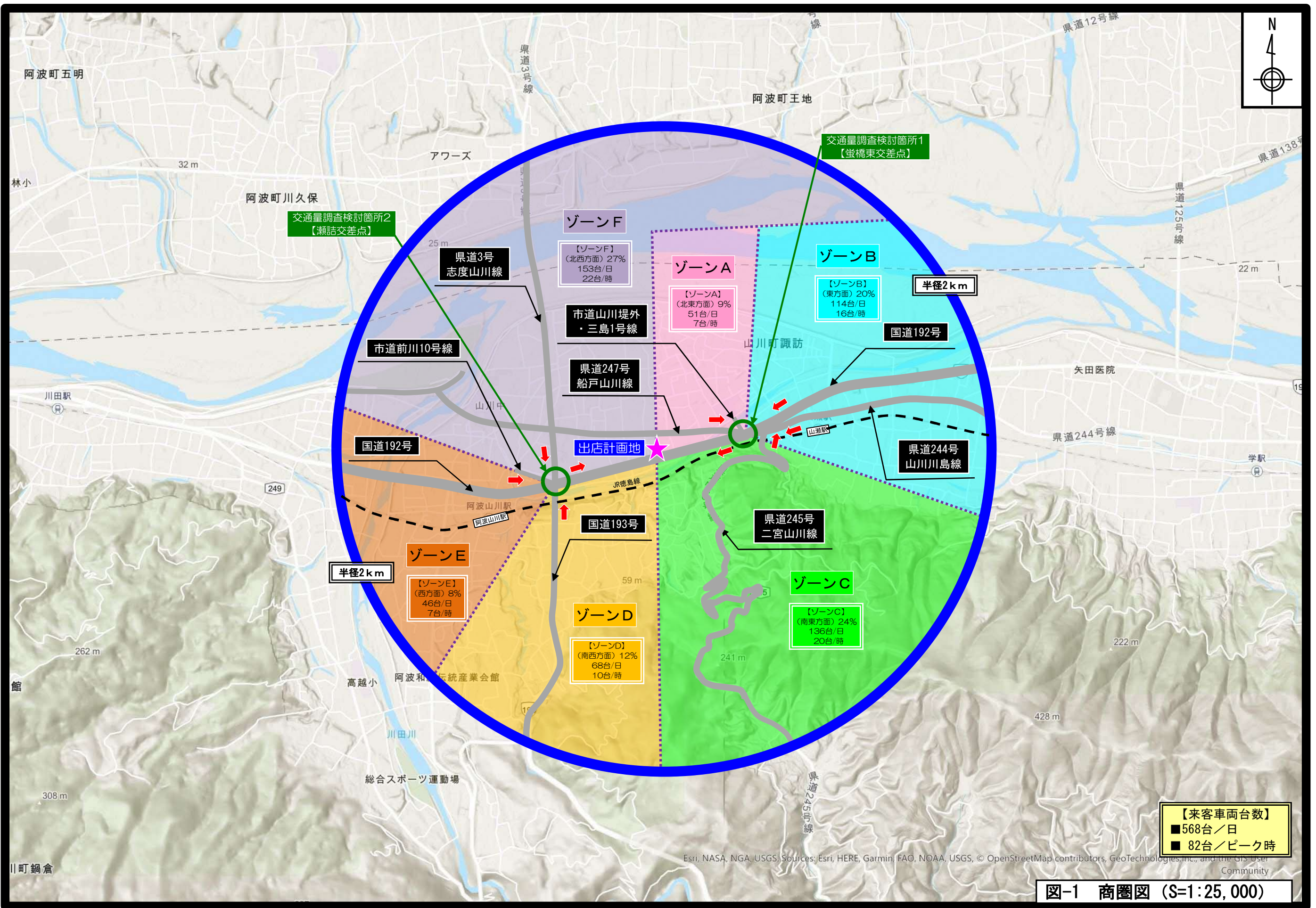
(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2で算出したピーク時自動車来台数に、(4)で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図-2 方向別来客台数予測結果 参照）。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（%）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北東方面）	9	51	7
B（東方面）	20	114	16
C（南東方面）	24	136	20
D（南西方面）	12	68	10
E（西方面）	8	46	7
F（北西方面）	27	153	22
合計	100	568	82

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。



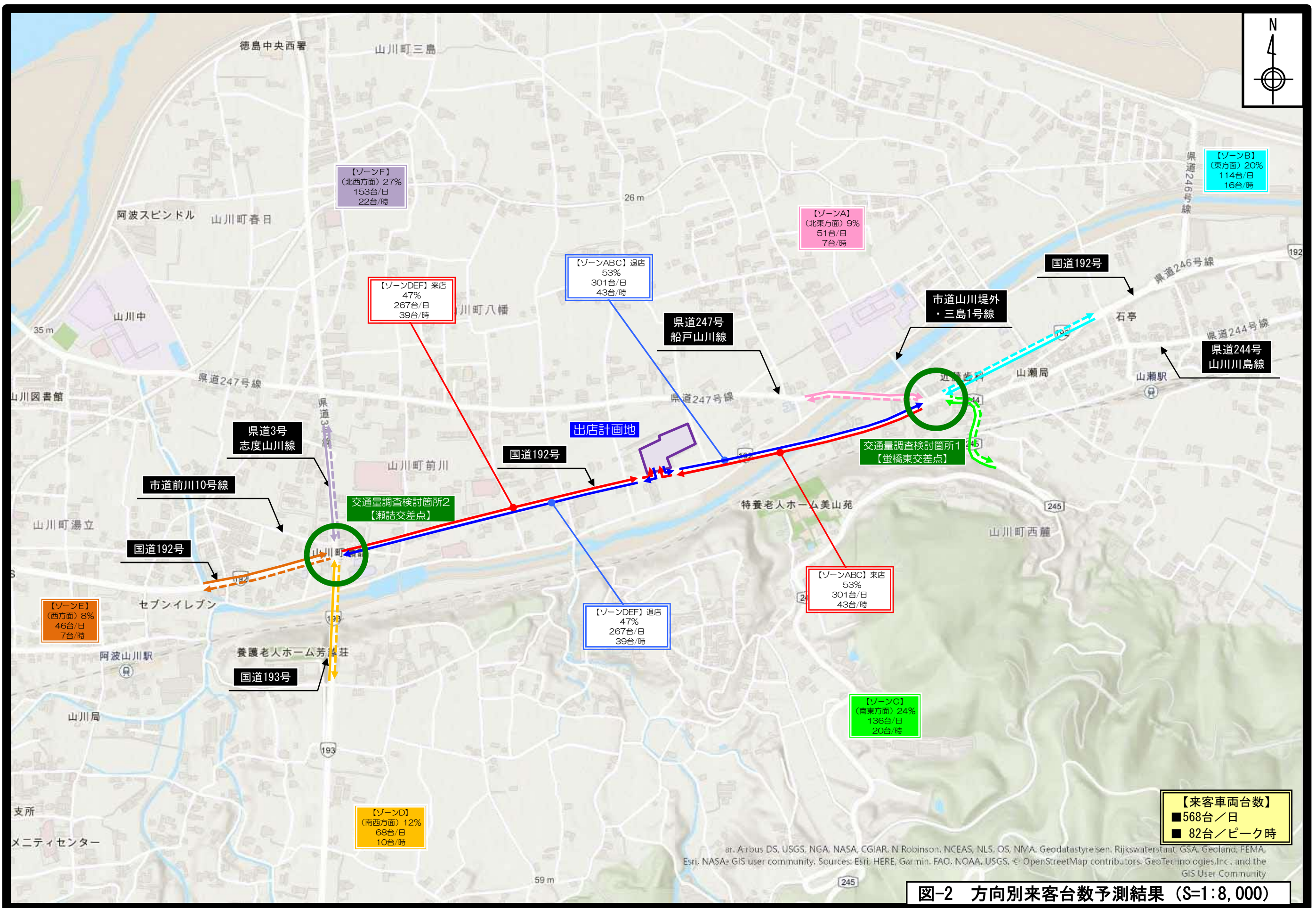


図-2 方向別来客台数予測結果 (S=1:8,000)

2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和7年11月30日（日） 平日：令和7年11月28日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計-基礎編-第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：蛭橋東交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：瀬詰交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所3：前面国道・店舗交差点（無信号交差点）	
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 蛭橋東交差点	10:00～11:00	17:00～18:00
	検討箇所2 瀬詰交差点	16:00～17:00	17:00～18:00
検討箇所3 前面国道・店舗交差点	10:00～11:00	17:00～18:00	
検討結果評価手段	①信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法-OECD報告書訳-）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【蛸橋東交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 10:00～11:00	①北	左直右	0.10	0.30	0.12	0.33
	②東	左直右	0.33		0.34	
	③南	左直右	0.12		0.17	
	④西	左直右	0.33		0.36	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.07	0.36	0.09	0.40
	②東	左直右	0.35		0.36	
	③南	左直右	0.13		0.19	
	④西	左直右	0.40		0.43	

※⑤方向市道山川堤外・三島1号線は県道247船戸山川線の補助信号であることから、⑤方向の流入・流出台数を①方向の流入・流出に合算し検討を行った。

■検討箇所2【瀬詰交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 16:00～17:00	①北	左直右	0.45	0.46	0.49	0.49
		直左	0.37		0.38	
	②東	右	0.10		0.13	
		直左	0.20		0.20	
	③南	右	0.13		0.15	
		直左	0.51		0.51	
	④西	右	0.03		0.03	
		直左	0.03		0.03	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.42	0.50	0.47	0.52
		直左	0.48		0.50	
	②東	右	0.11		0.14	
		直左	0.19		0.19	
	③南	右	0.10		0.12	
		直左	0.56		0.57	
	④西	右	0.01		0.01	
		直左	0.01		0.01	

※⑤方向市道前川10号線は信号現示がないため、⑤方向流入・流出台数を含まずに検討を行った。

なお、ピーク時間における⑤方向から各方向への流入は、休日は①方向へ3台、平日は①方向、②方向へそれぞれ2台・③方向へ1台であり、各方向から⑤方向への流出は、休日は①方向から1台・②方向から2台・④方向から1台、平日は①方向から6台・②方向、③方向、④方向からそれぞれ1台であり、交差点処理能力への影響は軽微であると考えられる。

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

(1) 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn$ －実交通量 Mn [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	<0	<0
非常に大	50	0－75
大	100	76－125
平 均	150	126－175
小	200	176－250
非常に小	400	251－600
遅れなし	>600	>600

■検討結果【検討箇所3：国道192号から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn$ －実交通量 Mn	遅れの程度
休日	700pcu/時	43pcu/時	657pcu/時	遅れなし
平日	625pcu/時	43pcu/時	582pcu/時	非常に小

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

(2) 検討結果総括

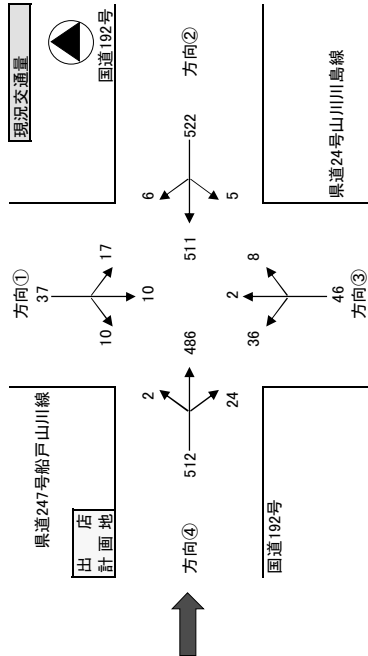
(1) で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日は「遅れなし」、平日は「非常に小」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 滋播真交差点】休日 交通・来店・バイク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量

調査日:令和7年11月30日

休日バースク時間交通量(現況)	10:00~11:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	大型	バイク			
①→②(左折)	17	0	12	0.0	45.9	
①→③(直進)	10	0	0	0.0	27.0	
①→④(右折)	10	0	0	0.0	27.0	
交差点流入小計	37	0	12	0.0	100.0	
②→③(左折)	5	0	1	0.0	1.0	
②→④(直進)	506	5	10	511	1.0	97.9
②→①(右折)	6	0	0	6	0.0	1.1
交差点流入小計	517	5	11	522	1.0	100.0
③→④(左折)	36	0	0	36	0.0	78.3
③→①(直進)	2	0	0	2	0.0	4.3
③→②(右折)	8	0	0	8	0.0	17.4
交差点流入小計	46	0	0	46	0.0	100.0
④→①(左折)	2	0	0	2	0.0	0.4
④→②(直進)	484	2	10	486	0.4	94.9
④→③(右折)	24	0	0	24	0.0	4.7
交差点流入小計	510	2	10	512	0.4	100.0

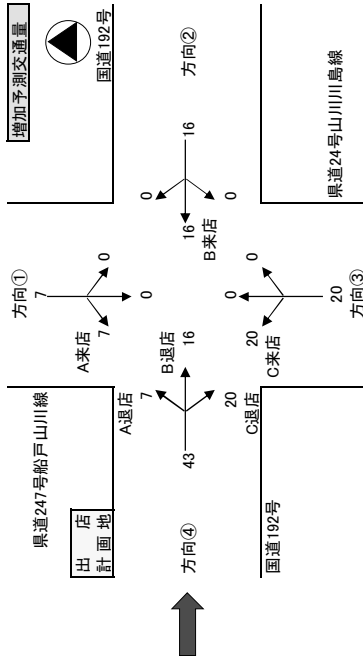


■ 来店車面予測交通量

■ 来店車面予測交通量

調査日:令和7年11月30日

休日バースク時間交通量(来店車面)	10:00~11:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	小型	バイク			
①→②(左折)	0	0	0	0.0	0.0	
①→③(直進)	0	0	0	0.0	0.0	
①→④(右折)	7	0	0	7	0.0	100.0/A来店
交差点流入小計	7	0	0	7	0.0	100.0
②→③(左折)	0	0	0	0	0.0	0.0
②→④(直進)	16	0	0	16	0.0	100.0/B来店
②→①(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計	16	0	0	16	0.0	100.0
③→④(左折)	20	0	0	20	0.0	100.0/C来店
③→①(直進)	0	0	0	0	0.0	0.0
③→②(右折)	0	0	0	0	0.0	0.0
交差点流入小計	20	0	0	20	0.0	100.0
④→①(左折)	7	0	0	7	0.0	16.3/A来店
④→②(直進)	16	0	0	16	0.0	37.2/B来店
④→③(右折)	20	0	0	20	0.0	46.5/C来店
交差点流入小計	43	0	0	43	0.0	100.0

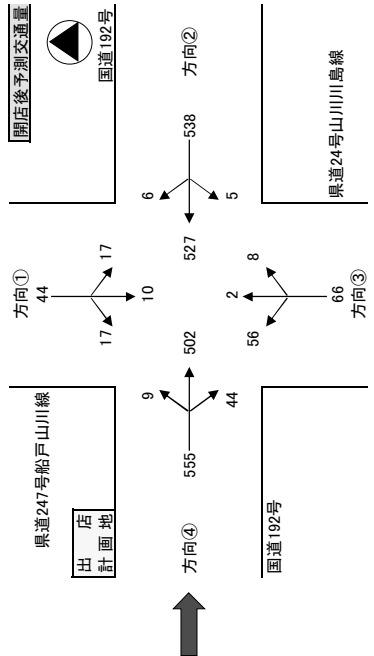


■ 開店後の予測交通量

■ 開店後の予測交通量

調査日:令和7年11月30日

休日バースク時間交通量(開店後)	10:00~11:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	小型	バイク			
①→②(左折)	17	0	12	17	0.0	38.6
①→③(直進)	10	0	0	10	0.0	22.7
①→④(右折)	17	0	0	17	0.0	38.6
交差点流入小計	44	0	12	44	0.0	100.0
②→③(左折)	5	0	1	5	0.0	0.9
②→④(直進)	522	5	10	527	0.9	98.0
②→①(右折)	6	0	0	6	0.0	1.1
交差点流入小計	533	5	11	538	0.9	100.0
③→④(左折)	56	0	0	56	0.0	84.8
③→①(直進)	2	0	0	2	0.0	3.0
③→②(右折)	8	0	0	8	0.0	12.1
交差点流入小計	66	0	0	66	0.0	100.0
④→①(左折)	9	0	0	9	0.0	1.6
④→②(直進)	500	2	10	502	0.4	90.5
④→③(右折)	44	0	0	44	0.0	7.9
交差点流入小計	553	2	10	555	0.4	100.0



【検討箇所1 苮橋東交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①		②		③		④	
	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用
車線種別	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.40	3.40	3.40	2.70	3.40	3.40	3.40	3.40
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	2
専用現示の有無 (有or無)								
左折専用車線の横断歩行者による補正率								
直・左混用車線の左折車混入による補正率	0.89	0.82	0.89	0.82	0.89	0.82	0.89	0.82
左折交通量 (台/時)	17	36	17	36	17	36	17	36
右折交通量 (台/時)	10	8	10	8	10	8	10	8
直進交通量 (台/時)	45.9	78.3	45.9	78.3	45.9	78.3	45.9	78.3
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	19	19	19	19	19	19	19	19
歩行者用青時間 Gp (秒)	18	18	18	18	18	18	18	18
直・右混入の補正率	0.97	1.04	0.97	1.04	0.97	1.04	0.97	1.04
右折交通量 (台/時)	10	8	10	8	10	8	10	8
左折交通量 (台/時)	17	36	17	36	17	36	17	36
直進交通量 (台/時)	10	2	10	2	10	2	10	2
右折車混入率 (%)	27.0	17.4	27.0	17.4	27.0	17.4	27.0	17.4
通過確率	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 (秒) 右折専用現示								
サイクル長 C (秒)	108	108	108	108	108	108	108	108
交差点内滞留可能台数 (台/C)	2	4	2	4	2	4	2	4
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	67	133	67	133	67	133	67	133
対向直進現示中飽和台数(台/時)	315	306	315	306	315	306	315	306
対向流入部の飽和交通流量	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進交通量 (台/時)	2	2	2	2	2	2	2	2
可能交通容量(台/時)	419	485	419	485	419	485	419	485
可能補正交通容量(台/時):A	362	393	362	393	362	393	362	393
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,727	1,620	1,727	1,620	1,727	1,620	1,727	1,620
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	37	46	37	46	37	46	37	46
流入部の需要率(B/C)	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.10	0.12	0.10	0.12	0.10	0.12	0.10	0.12
必要現示率 1Φ	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03
2Φ								
3Φ								
4Φ								
5Φ								
6Φ								
交差点模式図	①		②		③		④	
県道247号南戸山川線	①		②		③		④	
国道192号	①		②		③		④	
国道192号	①		②		③		④	
県道24号山川島線	①		②		③		④	
歩行者用青時間等々	①		②		③		④	
現示	1Φ	3	3	6	5	6	6	19
黄	4	3	7	6				76
全赤	3Φ							
損失	4Φ							
現示の需要率	5Φ							
0.03	6Φ							
0.27	合計	7	6	13	11	11	95	3,889
0.33	交差点の需要率	0.30						
0.26	設定サイクル長	108 (秒)		19		108 (秒)		
	最過サイクル長	76		76		最過サイクル長		
	最小サイクル長	31 (秒)		31 (秒)		最小サイクル長		
	補正交通容量合計	17 (秒)		17 (秒)		補正交通容量合計		

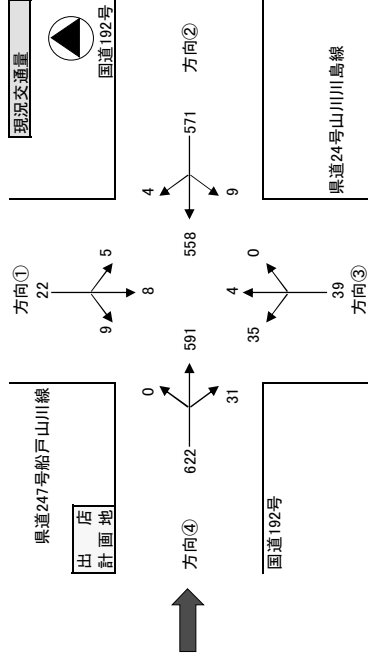
【検討箇所1 苮橋東交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.40	3.40	2.70	3.40	3.40	3.40	2.70	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率																
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0.90	0.90	0.81	0.90	0.90	0.90	0.81	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
左折交通量 (台/時)	17	17	56	17	17	17	56	17	17	17	17	56	17	17	17	56
右折交通量 (台/時)	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	8
直進交通量 (台/時)	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2
左折車混入率 (%)	38.6	38.6	84.8	38.6	38.6	38.6	84.8	38.6	38.6	38.6	38.6	84.8	38.6	38.6	38.6	84.8
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G (秒)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
歩行者用青時間 Cp (秒)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
直・右流人の補正率	0.96	0.96	1.03	0.96	0.96	0.96	1.03	0.96	0.96	0.96	0.96	1.03	0.96	0.96	0.96	1.03
右折交通量 (台/時)	17	17	0	17	17	17	0	17	17	17	17	0	17	17	17	0
左折交通量 (台/時)	17	17	56	17	17	17	56	17	17	17	17	56	17	17	17	56
直進交通量 (台/時)	10	10	2	10	10	10	2	10	10	10	10	2	10	10	10	2
右折車混入率 (%)	38.6	38.6	12.1	38.6	38.6	38.6	12.1	38.6	38.6	38.6	38.6	12.1	38.6	38.6	38.6	12.1
通過確率	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	0.99
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 (秒) 右折専用現示																
サイクル長 C (秒)	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
交差点内滞留可能台数 (台/C)	2	2	4	2	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2	4
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	67	67	133	67	67	67	133	67	67	67	67	133	67	67	67	133
対向直進現示中飽和台数(台/時)	315	315	306	315	315	315	306	315	315	315	315	306	315	315	315	306
対向流入部の飽和交通流量	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進交通量 (台/時)	2	2	10	2	2	2	10	2	2	2	2	10	2	2	2	10
可能交通容量(台/時)	419	419	485	419	419	419	485	419	419	419	419	485	419	419	419	485
可能(補正)交通容量(台/時):A	362	362	384	362	362	362	384	362	362	362	362	384	362	362	362	384
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,728	1,728	1,585	1,728	1,728	1,728	1,585	1,728	1,728	1,728	1,728	1,585	1,728	1,728	1,728	1,585
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	44	44	66	44	44	44	66	44	44	44	44	66	44	44	44	66
流入部の需要率(B/C)	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04
混雑度(B/A)(交通処理案のチェック)	0.12	0.12	0.17	0.12	0.12	0.12	0.17	0.12	0.12	0.12	0.12	0.17	0.12	0.12	0.12	0.17
必要現示率 1Φ	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04
2Φ																
3Φ																
4Φ																
5Φ																
6Φ																
交差点模式図																
県道247号船戸山川線																
④ 国道192号																
③ 県道24号山川高線																
⑤ 歩行者用道路等																
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長		
合計	7	6	13	11	交差点の需要率	0.33	95	3.848	(台/時)							

【検討箇所1 滋福真交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

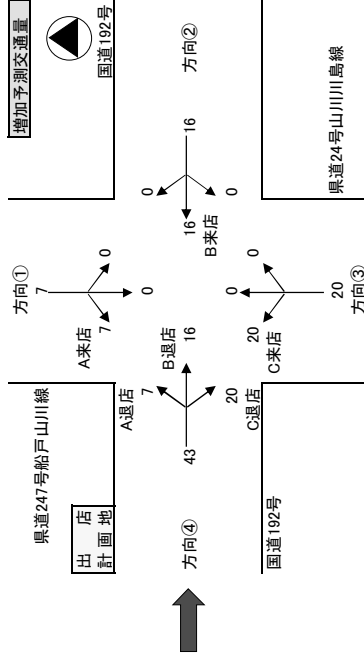
■ 現状交通量

平日ピーク時間交通量(現状)		17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)	5	0	0	5	0.0	22.7
①→③(直進)	8	0	0	8	0.0	36.4
①→④(右折)	9	0	0	9	0.0	40.9
交差点流入小計	22	0	0	22	0.0	100.0
②→③(左折)	8	1	0	9	11.1	1.6
②→④(直進)	541	17	1	558	3.0	97.7
②→①(右折)	4	0	0	4	0.0	0.7
交差点流入小計	553	18	1	571	3.2	100.0
③→④(左折)	35	0	1	35	0.0	89.7
③→①(直進)	4	0	0	4	0.0	10.3
③→②(右折)	0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計	39	0	1	39	0.0	100.0
④→①(左折)	0	0	0	0	—	0.0
④→②(直進)	567	24	3	591	4.1	95.0
④→③(右折)	31	0	0	31	0.0	5.0
交差点流入小計	598	24	3	622	3.9	100.0



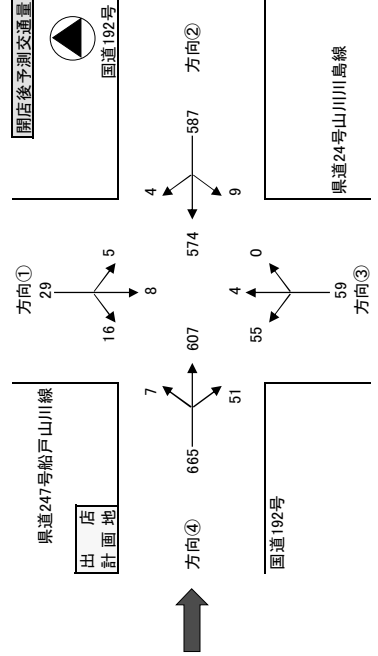
■ 来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)		17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)	0	0	0	0	—	0.0
①→③(直進)	0	0	0	0	—	0.0
①→④(右折)	7	0	0	7	0.0	100.0/A来店
交差点流入小計	7	0	0	7	0.0	100.0
②→③(左折)	0	0	0	0	—	0.0
②→④(直進)	16	0	0	16	0.0	100.0/B来店
②→①(右折)	0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計	16	0	0	16	0.0	100.0
③→④(左折)	20	0	0	20	0.0	100.0/C来店
③→①(直進)	0	0	0	0	—	0.0
③→②(右折)	0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計	20	0	0	20	0.0	100.0
④→①(左折)	7	0	0	7	0.0	16.3/A来店
④→②(直進)	16	0	0	16	0.0	37.2/B来店
④→③(右折)	20	0	0	20	0.0	46.5/C来店
交差点流入小計	43	0	0	43	0.0	100.0



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(開店後)		17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)	5	0	0	5	0.0	17.2
①→③(直進)	8	0	0	8	0.0	27.6
①→④(右折)	16	0	0	16	0.0	55.2
交差点流入小計	29	0	0	29	0.0	100.0
②→③(左折)	8	1	0	9	11.1	1.5
②→④(直進)	557	17	1	574	3.0	97.8
②→①(右折)	4	0	0	4	0.0	0.7
交差点流入小計	569	18	1	587	3.1	100.0
③→④(左折)	55	0	1	55	0.0	93.2
③→①(直進)	4	0	0	4	0.0	6.8
③→②(右折)	0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計	59	0	1	59	0.0	100.0
④→①(左折)	7	0	0	7	0.0	1.1
④→②(直進)	583	24	3	607	4.0	91.3
④→③(右折)	51	0	0	51	0.0	7.7
交差点流入小計	641	24	3	665	3.6	100.0



【検討箇所1 苮橋東交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95
車線幅員 (m)	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70	5.50	2.70
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80	0.94	0.80
直・左混用車線の左折車混入による補正率	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35
左折交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折交通量 (台/時)	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4
直進交通量 (台/時)	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7	22.7	89.7
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 G (秒)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
歩行者用青時間 Cp (秒)	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00
直・右混入の補正率	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4	9	4
右折交通量 (台/時)	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35	5	35
左折交通量 (台/時)	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4
直進交通量 (台/時)	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0	40.9	0.0
右折車混入率 (%)	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99	1.00	0.99
通過確率	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
有効青時間 (秒) 右折専用現示	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4
サイクル長 C (秒)	56	113	56	113	56	113	56	113	56	113	56	113	56	113	56	113
交差点内滞留可能台数 (台/C)	264	2,000	264	2,000	264	2,000	264	2,000	264	2,000	264	2,000	264	2,000	264	2,000
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8
対向直進現示中飽和台数(台/時)	353	319	353	319	353	319	353	319	353	319	353	319	353	319	353	319
対向流入部の飽和交通流量	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
対向直進交通量 (台/時)	22	39	22	39	22	39	22	39	22	39	22	39	22	39	22	39
可能交通容量(台/時)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
可能補正交通容量(台/時):A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13	0.07	0.13
必要現示率 1Φ	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03	0.01	0.03
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
① 国道247号南戸山川線																
② 国道192号																
③ 国道24号山川島線																
④ 国道192号																
⑤ 歩行者用青時間等式																
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	損失	損失	損失	損失	損失	損失
1Φ	3	3	3	3	3	3	1Φ	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2Φ	4	4	4	4	4	4	2Φ	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3Φ	3	3	3	3	3	3	3Φ	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4Φ	4	4	4	4	4	4	4Φ	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5Φ	5	5	5	5	5	5	5Φ	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6Φ	6	6	6	6	6	6	6Φ	6	6	6	6	6	6	6	6	6
合計	7	6	6	6	6	6	合計	7	6	6	6	合計	7	6	6	6
現示の需要率	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	現示の需要率	0.03	0.03	0.03	0.03	現示の需要率	0.03	0.03	0.03	0.03
設定サイクル長	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	設定サイクル長	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	設定サイクル長	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)	128 (秒)
最大サイクル長	96	96	96	96	96	96	最大サイクル長	96	96	96	96	最大サイクル長	96	96	96	96
最小サイクル長	34	34	34	34	34	34	最小サイクル長	34	34	34	34	最小サイクル長	34	34	34	34
補正交通容量合計	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	補正交通容量合計	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	補正交通容量合計	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)	18 (秒)
交差点の需要率	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	交差点の需要率	0.36	0.36	0.36	0.36	交差点の需要率	0.36	0.36	0.36	0.36
115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)	3,804 (台/時)

【検討箇所1 苮橋東交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

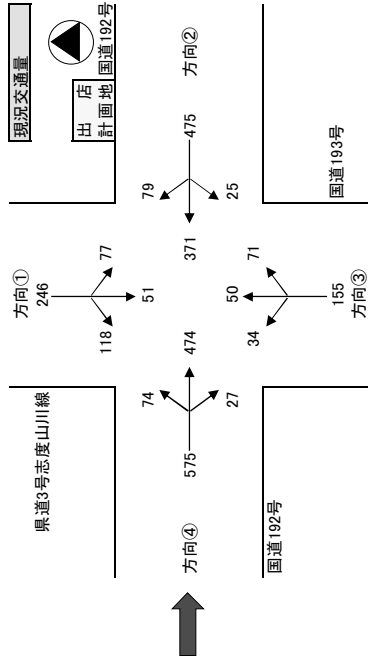
流入部番号	①		②		③		④	
	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用
車線種別	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無 (有or無)								
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
直・左専用車線の左折車混入による補正率	55	55	55	55	55	55	55	55
左折交通量 (台/時)	16	16	16	16	16	16	16	16
右折交通量 (台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
直進交通量 (台/時)	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2	17.2
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 G (秒)	18	18	18	18	18	18	18	18
歩行者用青時間 Cp (秒)	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
直・右流人の補正率	16	16	16	16	16	16	16	16
右折交通量 (台/時)	5	5	5	5	5	5	5	5
左折交通量 (台/時)	8	8	8	8	8	8	8	8
直進交通量 (台/時)	55.2	55.2	55.2	55.2	55.2	55.2	55.2	55.2
右折車混入率 (%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
通過確率	19	19	19	19	19	19	19	19
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	128	128	128	128	128	128	128	128
有効青時間 (秒) 右折専用現示	2	2	2	2	2	2	2	2
サイクル長 C (秒)	56	56	56	56	56	56	56	56
交差点内滞留可能台数 (台/C)	264	264	264	264	264	264	264	264
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進現示中飽和台数(台/時)	4	4	4	4	4	4	4	4
対向流入部の飽和交通流率	353	353	353	353	353	353	353	353
対向直進交通量 (台/時)	315	315	315	315	315	315	315	315
可能交通容量(台/時)	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786
可能補正交通容量(台/時):A	29	29	29	29	29	29	29	29
飽和交通流率(台/緑1時間):C	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
必要現示率 1Φ	2Φ	2Φ	2Φ	2Φ	2Φ	2Φ	2Φ	2Φ
必要現示率 3Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ	4Φ
必要現示率 4Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ
必要現示率 6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ	6Φ
交差点模式図								
県道247号船戸山川線								
④ 国道192号								
③ 県道24号山川島線								
⑤ 歩行者用青時間等なし								
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7	8
黄	3	4	3	3	6	6	6	6
全赤	3	4	3	3	7	7	7	7
損失	3	4	3	3	6	6	6	6
現示の需要率	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
現示時間	19	19	19	19	19	19	19	19
緑時間	128	128	128	128	128	128	128	128
設定サイクル長	96	96	96	96	96	96	96	96
最速サイクル長	36	36	36	36	36	36	36	36
最小サイクル長	20	20	20	20	20	20	20	20
補正交通容量合計	115	115	115	115	115	115	115	115
交差点の需要率	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
合計	7	6	13	11	11	11	11	11
交差点の需要率	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40

【検討箇所2 満詰交差点】休日交通・来店ピーク方向別交通量予測結果

■ 現況交通量

調査日:令和7年11月30日

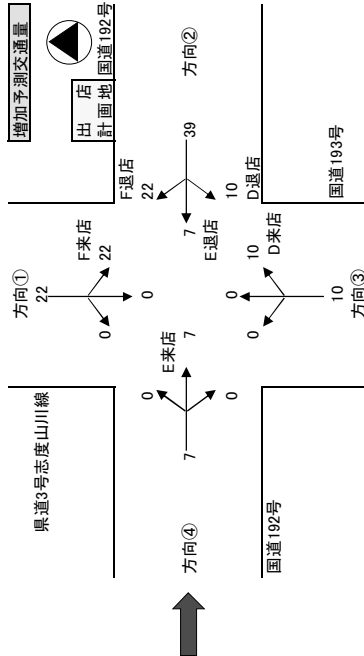
休日ピーク時間交通量(現況)		16:00~17:00		右左折直進		
方向	車種区分	小型	バイク	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)	大型	76	1	0	1.3	31.3
①→③(直進)	大型	50	1	0	51	2.0
①→④(右折)	大型	118	0	1	118	0.0
交差点流入小計		244	2	1	246	0.8
②→③(左折)	大型	24	1	0	25	4.0
②→④(直進)	大型	362	9	8	371	2.4
②→①(右折)	大型	78	1	0	79	1.3
交差点流入小計		464	11	8	475	2.3
③→④(左折)	大型	33	1	2	34	2.9
③→①(直進)	大型	49	1	1	50	2.0
③→②(右折)	大型	71	0	1	71	0.0
交差点流入小計		153	2	4	155	1.3
④→①(左折)	大型	74	0	0	74	0.0
④→②(直進)	大型	463	11	15	474	2.3
④→③(右折)	大型	24	3	0	27	11.1
交差点流入小計		561	14	15	575	2.4



■ 来退店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来退店車両)

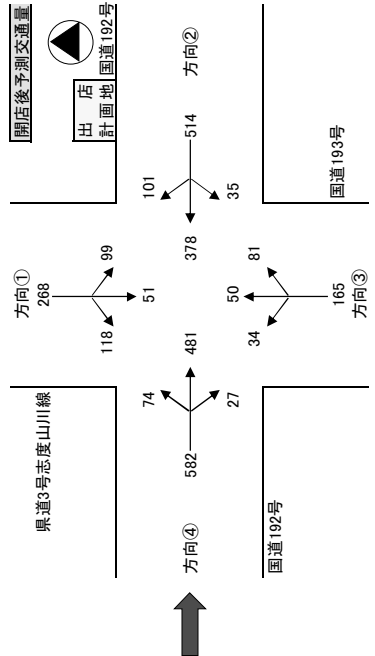
16:00~17:00		右左折直進				
方向	車種区分	小型	バイク	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)	大型	22	0	0	22	100.0
①→③(直進)	大型	0	0	0	0	0.0
①→④(右折)	大型	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		22	0	0	22	100.0
②→③(左折)	大型	10	0	0	10	25.6
②→④(直進)	大型	7	0	0	7	17.9
②→①(右折)	大型	22	0	0	22	56.4
交差点流入小計		39	0	0	39	100.0
③→④(左折)	大型	0	0	0	0	0.0
③→①(直進)	大型	0	0	0	0	0.0
③→②(右折)	大型	10	0	0	10	100.0
交差点流入小計		10	0	0	10	100.0
④→①(左折)	大型	0	0	0	0	0.0
④→②(直進)	大型	7	0	0	7	100.0
④→③(右折)	大型	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計		7	0	0	7	100.0



■ 開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店+来退店車両)

16:00~17:00		右左折直進				
方向	車種区分	小型	バイク	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)	大型	98	1	0	99	1.0
①→③(直進)	大型	50	1	0	51	2.0
①→④(右折)	大型	118	0	1	118	0.0
交差点流入小計		266	2	1	268	0.7
②→③(左折)	大型	34	1	0	35	2.9
②→④(直進)	大型	369	9	8	378	2.4
②→①(右折)	大型	100	1	0	101	1.0
交差点流入小計		503	11	8	514	2.1
③→④(左折)	大型	33	1	2	34	2.9
③→①(直進)	大型	49	1	1	50	2.0
③→②(右折)	大型	81	0	1	81	0.0
交差点流入小計		163	2	4	165	1.2
④→①(左折)	大型	74	0	0	74	0.0
④→②(直進)	大型	470	11	15	481	2.3
④→③(右折)	大型	24	3	0	27	11.1
交差点流入小計		568	14	15	582	2.4



【検討箇所2 瀬交差差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	0.99	0.98	0.98	0.98	0.99	0.98	0.98	0.98	0.99
大型車混入率 (%)	0.8	0.8	0.8	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	2.4	2.5	2.5	1.3	2.0	2.0	2.0	11.1
信号現示 順番	1	1	1	無	1	1	1	有	2	2	2	3	2	2	2	3
専用現示の有無(有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.92	0.92	0.92	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	77	77	77	34	34	34	0	25	25	25	74	74	74	74	74	74
左折交通量(台/時)	118	118	118	50	50	50	0	371	371	371	474	474	474	474	474	474
右折交通量(台/時)	31.3	31.3	31.3	0.15	0.15	0.15	0	6.3	6.3	6.3	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5
左折車混入率 (%)	0.15	0.15	0.15	0.95	0.95	0.95	0.22	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	22	22	22	22	22	22	22	57	57	57	57	57	57	57	57	57
有効青時間 G (秒)	21	21	21	21	21	21	21	56	56	56	56	56	56	56	56	56
歩行者用青時間 Cp(秒)	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
直・右折人の補正率	118	118	118	71	71	71	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
右折交通量(台/時)	77	77	77	51	51	51	51	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
左折交通量(台/時)	51	51	51	0.95	0.95	0.95	0.22	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
直連交通量(台/時)	22	22	22	102	102	102	6	212	212	212	212	212	212	212	212	212
右折車混入率 (%)	0.95	0.95	0.95	0.22	0.22	0.22	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
通過確率	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)直進・右折現示	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
有効青時間(秒)右折専用現示	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
サイクル長 C (秒)	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
交差点内滞留可能台数(台/C)	334	334	334	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
交差点内滞留可能総台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	51	51	51	51	474	474	474	474	474	474	474	474	474
対向直進現示中飽和台数(台/時)	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
対向流入部の飽和交通流率	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
対向直進交通量(台/時)	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
可能交通容量(台/時)	1,118	1,118	1,118	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816	816
可能補正交通容量(台/時):A	1,085	1,085	1,085	1,084	1,084	1,084	1,084	1,084	1,084	1,084	1,074	1,074	1,074	1,074	1,074	1,074
飽和交通流率(台/緑1時間):C	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921	1,921
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	84	84	84	71	71	71	71	396	396	396	548	548	548	548	548	548
流入部の需要率(B/C)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.20	0.20	0.20	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.45	0.45	0.45	0.13	0.13	0.13	0.13	0.20	0.20	0.20	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
必要現示率 1Φ	0.13	0.13	0.13	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
2Φ																
3Φ																
4Φ																
5Φ																
6Φ																
交差点模式図																
補正交通容量合計	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
交差点の需要率	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46

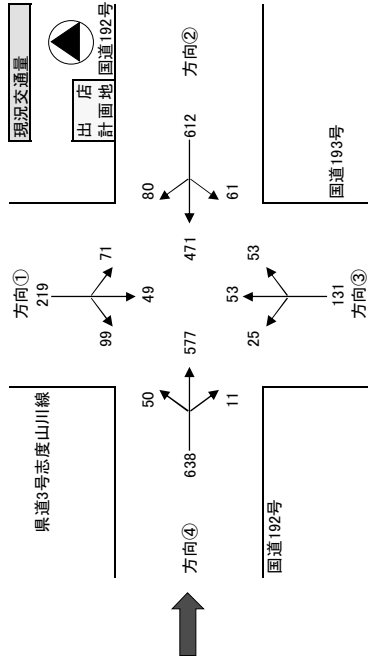
【検討箇所2 瀬交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(到来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	-	-	1,800	2,000	-	-	1,800	2,000	-	-	1,800	2,000	-	-	1,800
車線幅員による補正率	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00
車線幅員 (m)	3.00	-	-	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00	-	-	3.00
縦断勾配による補正率	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	-	-	1.00	0.98	-	-	1.00	0.98	-	-	1.00	0.99	-	-	0.93
大型車混入率 (%)	0.7	-	-	0.0	2.4	-	-	0.0	2.4	-	-	1.0	2.0	-	-	11.1
信号現示 順番	1	-	-	無	1	-	-	無	2	-	-	3	2	-	-	3
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.91	-	-	0.98	0.98	-	-	0.98	0.98	-	-	0.98	0.98	-	-	0.98
直・左専用車線の左折車混入による補正率	99	-	-	34	34	-	-	0	35	-	-	74	74	-	-	0
左折交通量 (台/時)	118	-	-	50	50	-	-	0	378	-	-	481	481	-	-	0
右折交通量 (台/時)	36.9	-	-	40.5	40.5	-	-	0	8.5	-	-	13.3	13.3	-	-	0
直進交通量 (台/時)	0.15	-	-	22	22	-	-	0.95	0.15	-	-	0.15	0.15	-	-	0.15
左折車混入率 (%)	22	-	-	21	21	-	-	22	57	-	-	57	57	-	-	57
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	21	-	-	21	21	-	-	21	56	-	-	56	56	-	-	56
歩行者用青時間 Gp(秒)	1.05	-	-	81	81	-	-	81	101	-	-	101	101	-	-	27
直・右流人の補正率	99	-	-	51	51	-	-	51	44.0	-	-	44.0	44.0	-	-	44.0
右折交通量 (台/時)	0.95	-	-	0.95	0.95	-	-	0.95	0.61	-	-	0.61	0.61	-	-	0.61
左折交通量 (台/時)	22	-	-	22	22	-	-	22	8	-	-	8	8	-	-	8
直進交通量 (台/時)	102	-	-	102	102	-	-	102	102	-	-	102	102	-	-	102
右折車混入率 (%)	4	-	-	6	6	-	-	6	4	-	-	4	4	-	-	4
有効青時間 (秒) 右折専用現示	141	-	-	212	212	-	-	212	212	-	-	212	212	-	-	212
サイクル長 C (秒)	334	-	-	334	334	-	-	334	460	-	-	460	460	-	-	460
交差点内滞留可能台数 (台/C)	2,000	-	-	2,000	2,000	-	-	2,000	2,000	-	-	2,000	2,000	-	-	2,000
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	50	-	-	50	50	-	-	50	481	-	-	481	481	-	-	481
対向直進現示中別台数(台/時)	546	-	-	546	546	-	-	546	813	-	-	813	813	-	-	813
対向流入部の飽和交通流量	547	-	-	547	547	-	-	547	1,118	-	-	1,118	1,118	-	-	1,118
対向直進交通量 (台/時)	1,921	-	-	1,921	1,921	-	-	1,921	1,074	-	-	1,074	1,084	-	-	1,084
可能交通容量(台/時)	1,911	-	-	1,911	1,921	-	-	1,921	1,921	-	-	1,921	1,940	-	-	1,940
可能補正交通容量(台/時):A	268	-	-	268	84	-	-	81	413	-	-	413	555	-	-	555
飽和交通流量(台/緑1時間):C	0	-	-	0	0.04	-	-	0.04	0.21	-	-	0.21	0.29	-	-	0.29
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.14	-	-	0.14	0.04	-	-	0.04	0.21	-	-	0.21	0.29	-	-	0.29
流入部の需要率(B/C)	0.49	-	-	0.49	0.20	-	-	0.15	0.38	-	-	0.13	0.51	-	-	0.03
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.14	-	-	0.14	0.04	-	-	0.04	0.21	-	-	0.21	0.29	-	-	0.29
必要現示率 1Φ	3Φ	-	-	3Φ	4Φ	-	-	4Φ	5Φ	-	-	5Φ	6Φ	-	-	6Φ
2Φ	4Φ	-	-	4Φ	5Φ	-	-	5Φ	6Φ	-	-	6Φ	7Φ	-	-	7Φ
3Φ	5Φ	-	-	5Φ	6Φ	-	-	6Φ	7Φ	-	-	7Φ	8Φ	-	-	8Φ
4Φ	6Φ	-	-	6Φ	7Φ	-	-	7Φ	8Φ	-	-	8Φ	9Φ	-	-	9Φ
5Φ	7Φ	-	-	7Φ	8Φ	-	-	8Φ	9Φ	-	-	9Φ	10Φ	-	-	10Φ
6Φ	8Φ	-	-	8Φ	9Φ	-	-	9Φ	10Φ	-	-	10Φ	11Φ	-	-	11Φ
交差点模式図																
県道9号 高尾山川線																
④ 国道192号																
③ 国道193号																
② 国道192号																
① 国道193号																
合計	6	6	6	12	11	11	12	11	6	6	6	12	11	6	6	12
交差点の需要率	0.49															
補正交通容量合計	5,245 (台/時)															

【検討箇所2 満路交差点】平日 交通・来店・店ビーク方向別交通量予測結果

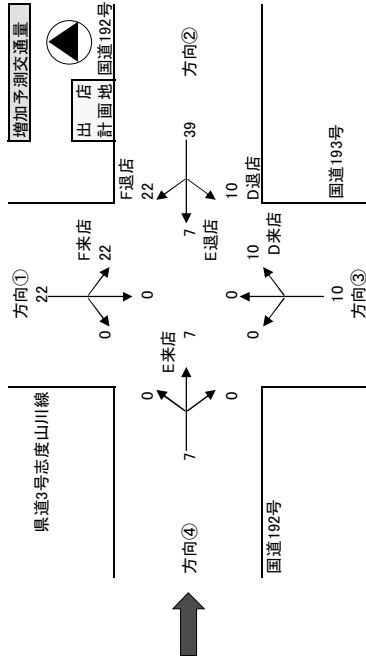
■ 現況交通量 調査日:令和7年11月28日

平日ビーク時間交通量(現況)	17:00~18:00			右左折直進 混入率(%)	備考
	方向	車種区分	バイク		
①→②(左折)	66	5	1	7.0	32.4
①→③(直進)	48	1	0	4.9	22.4
①→④(右折)	99	0	0	9.9	45.2
交差点流入小計	213	6	1	21.9	100.0
②→③(左折)	60	1	0	6.1	1.6
②→④(直進)	453	18	2	47.1	3.8
②→①(右折)	78	2	2	8.0	2.5
交差点流入小計	591	21	4	61.2	3.4
③→④(左折)	25	0	0	2.5	0.0
③→①(直進)	52	1	0	5.3	1.9
③→②(右折)	51	2	0	5.3	3.8
交差点流入小計	128	3	0	13.1	2.3
④→①(左折)	49	1	0	5.0	2.0
④→②(直進)	559	18	1	57.7	3.1
④→③(右折)	11	0	0	1.1	0.0
交差点流入小計	619	19	1	63.8	3.0



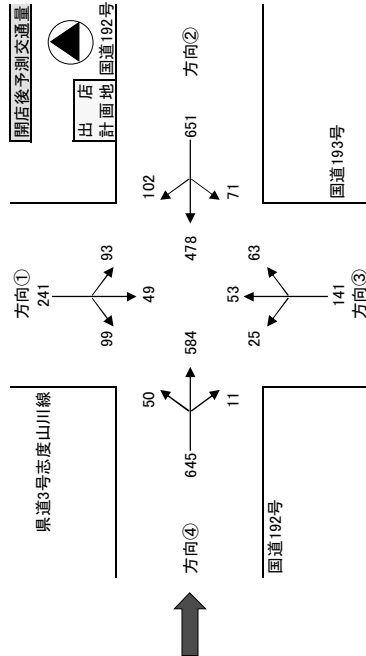
■ 来店車両予測交通量

平日ビーク時間交通量(来店車両)	17:00~18:00			右左折直進 混入率(%)	備考
	方向	車種区分	バイク		
①→②(左折)	22	0	0	2.2	100.0
①→③(直進)	0	0	0	0	0.0
①→④(右折)	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計	22	0	0	2.2	100.0
②→③(左折)	10	0	0	1.0	25.6
②→④(直進)	7	0	0	7	17.9
②→①(右折)	22	0	0	22	56.4
交差点流入小計	39	0	0	39	100.0
③→④(左折)	0	0	0	0	0.0
③→①(直進)	0	0	0	0	0.0
③→②(右折)	10	0	0	10	100.0
交差点流入小計	10	0	0	10	100.0
④→①(左折)	0	0	0	0	0.0
④→②(直進)	7	0	0	7	100.0
④→③(右折)	0	0	0	0	0.0
交差点流入小計	7	0	0	7	100.0



■ 開店後の予測交通量

平日ビーク時間交通量(現況+来店車両)	17:00~18:00			右左折直進 混入率(%)	備考
	方向	車種区分	バイク		
①→②(左折)	88	5	1	9.3	5.4
①→③(直進)	48	1	0	4.9	2.0
①→④(右折)	99	0	0	9.9	4.1
交差点流入小計	235	6	1	24.1	2.5
②→③(左折)	70	1	0	7.1	1.4
②→④(直進)	460	18	2	47.8	3.8
②→①(右折)	100	2	2	10.2	2.0
交差点流入小計	630	21	4	65.1	3.2
③→④(左折)	25	0	0	2.5	0.0
③→①(直進)	52	1	0	5.3	1.9
③→②(右折)	61	2	0	6.3	3.2
交差点流入小計	138	3	0	14.1	2.1
④→①(左折)	49	1	0	5.0	2.0
④→②(直進)	566	18	1	58.4	3.1
④→③(右折)	11	0	0	1.1	0.0
交差点流入小計	626	19	1	64.5	2.9



【検討箇所2 瀬交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.00	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.00	3.00
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.98	0.99	0.97	0.98	0.99	0.99	0.97	0.98	0.99	0.99	0.97	0.98	0.99	0.99	0.97	0.98
大型車混入率 (%)	2.7	1.3	3.8	2.7	1.3	1.3	3.8	2.7	1.3	3.6	2.5	3.0	2.7	1.3	3.0	3.0
信号現示 順番	1	1	無	1	1	1	無	1	1	2	2.5	3	2	2	3	3
専用現示の有無 (有or無)																
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.92	0.97		0.92	0.97	0.97		0.92	0.97	0.98			0.98	0.98		
直・左専用車線の左折車混入による補正率	71	25		71	25	25		71	25	61			50	50		
左折交通量 (台/時)	99	99		99	99	99		99	99	471			577	577		
右折交通量 (台/時)	32.4	32.1		32.4	32.1	32.1		32.4	32.1	11.5			8.0	8.0		
直進交通量 (台/時)	0.15	0.15		0.15	0.15	0.15		0.15	0.15	0.15			0.15	0.15		
左折車混入率 (%)	G (秒)	25		25	25	25		25	25	66			66	66		
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	歩行者用青時間 Gp(秒)	24		24	24	24		24	24	65			65	65		
歩行者用青時間 Gp(秒)	直・右混入の補正率	1.03		1.03	1.03	1.03		1.03	1.03							
直・右混入の補正率	右折交通量 (台/時)	99		99	99	99		99	99							
右折交通量 (台/時)	左折交通量 (台/時)	71		71	71	71		71	71							
左折交通量 (台/時)	直進交通量 (台/時)	49		49	49	49		49	49							
直進交通量 (台/時)	右折車混入率 (%)	45.2		45.2	45.2	45.2		45.2	45.2							
右折車混入率 (%)	通過確率	0.95		0.95	0.95	0.95		0.95	0.95							
通過確率	有効青時間 (秒) 直進・右折現示	25		25	25	25		25	25							
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	有効青時間 (秒) 右折専用現示	114		114	114	114		114	114							
有効青時間 (秒) 右折専用現示	サイクル長 C (秒)	4		4	4	4		4	4							
サイクル長 C (秒)	交差点内滞留可能台数 (台/C)	126		126	126	126		126	126							
交差点内滞留可能台数 (台/C)	交差点内滞留可能総台数 (台/時)	339		339	339	339		339	339							
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	対向直進現示中飽和台数(台/時)	2,000		2,000	2,000	2,000		2,000	2,000							
対向直進現示中飽和台数(台/時)	対向流入部の飽和交通流量	53		53	53	53		53	53							
対向流入部の飽和交通流量	対向直進交通量 (台/時)	565		565	565	565		565	565							
対向直進交通量 (台/時)	可能交通容量(台/時)	422		422	422	422		422	422							
可能交通容量(台/時)	可能(補正)交通容量(台/時):A	1,921		1,921	1,921	1,921		1,921	1,921							
可能(補正)交通容量(台/時):A	飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,857		1,857	1,857	1,857		1,857	1,857							
飽和交通流量(台/緑1時間):C	実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	219		219	219	219		219	219							
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	流入部の需要率(B/C)	0.12		0.12	0.12	0.12		0.12	0.12							
流入部の需要率(B/C)	混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.42		0.42	0.42	0.42		0.42	0.42							
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	必要現示率 1Φ	0.04		0.04	0.04	0.04		0.04	0.04							
必要現示率 1Φ	必要現示率 2Φ	0.28		0.28	0.28	0.28		0.28	0.28							
必要現示率 2Φ	必要現示率 3Φ	0.05		0.05	0.05	0.05		0.05	0.05							
必要現示率 3Φ	必要現示率 4Φ	0.12		0.12	0.12	0.12		0.12	0.12							
必要現示率 4Φ	必要現示率 5Φ	0.33		0.33	0.33	0.33		0.33	0.33							
必要現示率 5Φ	必要現示率 6Φ	0.50		0.50	0.50	0.50		0.50	0.50							
必要現示率 6Φ	必要現示率 7Φ	0.61		0.61	0.61	0.61		0.61	0.61							
必要現示率 7Φ	必要現示率 8Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 8Φ	必要現示率 9Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 9Φ	必要現示率 10Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 10Φ	必要現示率 11Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 11Φ	必要現示率 12Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 12Φ	必要現示率 13Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 13Φ	必要現示率 14Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 14Φ	必要現示率 15Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 15Φ	必要現示率 16Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 16Φ	必要現示率 17Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 17Φ	必要現示率 18Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 18Φ	必要現示率 19Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 19Φ	必要現示率 20Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 20Φ	必要現示率 21Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 21Φ	必要現示率 22Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 22Φ	必要現示率 23Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 23Φ	必要現示率 24Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 24Φ	必要現示率 25Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 25Φ	必要現示率 26Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 26Φ	必要現示率 27Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 27Φ	必要現示率 28Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 28Φ	必要現示率 29Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 29Φ	必要現示率 30Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 30Φ	必要現示率 31Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 31Φ	必要現示率 32Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 32Φ	必要現示率 33Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 33Φ	必要現示率 34Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 34Φ	必要現示率 35Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 35Φ	必要現示率 36Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 36Φ	必要現示率 37Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 37Φ	必要現示率 38Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 38Φ	必要現示率 39Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 39Φ	必要現示率 40Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 40Φ	必要現示率 41Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 41Φ	必要現示率 42Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 42Φ	必要現示率 43Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 43Φ	必要現示率 44Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 44Φ	必要現示率 45Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 45Φ	必要現示率 46Φ	0.66		0.66	0.66	0.66		0.66	0.66							
必要現示率 46Φ	必要現示率 47Φ	0.66		0.66	0.66	0.66	</									

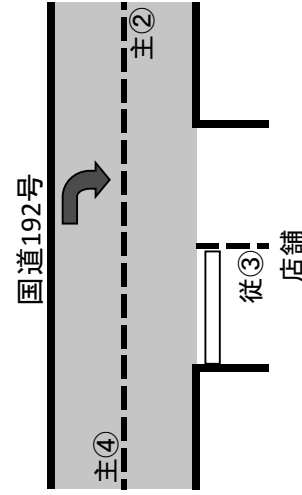
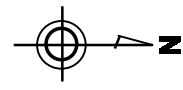
【検討箇所2 瀬交差差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(到来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用	左専用	直	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員(m)	3.00	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
大型車混入率(%)	2.5	1.3	1.3	3.2	1	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	3
信号現示 順番	1	1	1	無	1	1	1	有	2	2	2	有	2	2	2	3
専用現示の有無(有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.90	0.97	0.97	0	0.97	0.97	0.97	0	0.97	0.97	0.97	0	0.98	0.98	0.98	0
左折専用車線の左折車混入による補正率	93	25	25	0	25	25	25	0	25	25	25	0	50	50	50	0
左折交通量(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折交通量(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直進交通量(台/時)	38.6	32.1	32.1	38.6	32.1	32.1	32.1	38.6	32.1	32.1	32.1	38.6	32.1	32.1	32.1	38.6
左折車混入率(%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
有効青時間 G(秒)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
歩行者用青時間 Gp(秒)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
直・右流人の補正率	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03
右折交通量(台/時)	99	63	63	99	63	63	63	99	63	63	63	99	63	63	63	99
左折交通量(台/時)	93	49	49	93	49	49	49	93	49	49	49	93	49	49	49	93
直進交通量(台/時)	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1
右折車混入率(%)	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
通過確率	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
有効青時間(秒)右折専用現示	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
サイクル長 C(秒)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
交差点内滞留可能台数(台/C)	126	189	189	126	189	189	189	126	189	189	189	126	189	189	189	126
交差点内滞留可能総台数(台/時)	339	341	341	339	341	341	341	339	341	341	341	339	341	341	341	339
対向直進現示中飽和台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向流入部の飽和交通流率	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
対向直進交通量(台/時)	565	439	439	565	439	439	439	565	439	439	439	565	439	439	439	565
可能交通容量(台/時)	513	422	422	513	422	422	422	513	422	422	422	513	422	422	422	513
可能補正交通容量(台/時):A	1,817	1,921	1,921	1,817	1,921	1,921	1,921	1,817	1,921	1,921	1,921	1,817	1,921	1,921	1,921	1,817
飽和交通流率(台/緑1時間):C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
流入部の需要率(B/C)	0.13	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13
混雑度(B/A)(交通処理案のチェック)	0.47	0.19	0.19	0.47	0.19	0.19	0.19	0.47	0.19	0.19	0.19	0.47	0.19	0.19	0.19	0.47
必要現示率 1Φ	0.13	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13	0.04	0.04	0.04	0.13
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
県道9号 志度 山川線																
④																
③																
合計	6	6	6	12	11	11	12	11	6	6	6	12	11	6	6	12
交差点の需要率	0.52															
補正交通容量合計	99 5,118 (台/時)															

■ 検討箇所3 前面国道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

10:00~11:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折
実交通量 (pcu/時) : A	43		39				39	513			560	43
交通量 (台/時)	43		39				39	512			557	43
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	0.4			0.9	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	533		1,136									533
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	520		125									700
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	477		86									657
遅れの評価 (将来)												遅れなし
交差点模式図												



○ 国道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面国道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																						
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折																				
実交通量 (pcu/時) : A	43		39				39	634			611	43																				
交通量 (台/時)	43		39				39	622			602	43																				
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	3.9			2.8	0.0																				
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																				
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00																				
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50																				
主道路交通量 (台/時)	654		1,308									654																				
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0																				
基本交通容量 (pcu/時) : B	450		90									625																				
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	407		51									582																				
遅れの評価 (将来)												非常に小																				
交差点模式図																																
遅れの程度を表す指標	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </table>												max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	< 0	範囲	< 0	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																																
平均	< 0																															
範囲	< 0																															
滞留	< 0																															
非常に大	50																															
大	100																															
平均	150																															
小	200																															
非常に小	400																															
遅れなし	> 600																															

○ 国道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社クスリのアオキ
店 舗 面 積	1,339 m ²
営 業 時 間	9:00～24:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～翌0:30
駐 車 場	1箇所
荷 さ ば き 施 設	1箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1箇所
荷 さ ば き 可 能 時 間	5:00～22:00
出 入 口	2箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前5時～午後10時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後10時～午前5時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後10時～午前5時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	農地、駐車場に面している。
東側	市道を隔てて農地、住宅に面している。
南側	国道を隔てて事業所、店舗、駐車場、農地に面している。
西側	農地、アパートに面している。
都市計画区域	都市計画区域外

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準		
				類型	昼間	夜間
A	A 1 F	北側住宅（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	A 2 F	北側住宅（2階）			以下	以下
B	B 1 F	東側住宅（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	B 2 F	東側住宅（2階）			以下	以下
C	C 1 F	南側事業所（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	C 2 F	南側事業所（2階）			以下	以下
D	D 1 F	西側アパート（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	D 2 F	西側アパート（2階）			以下	以下

※図1・2参照

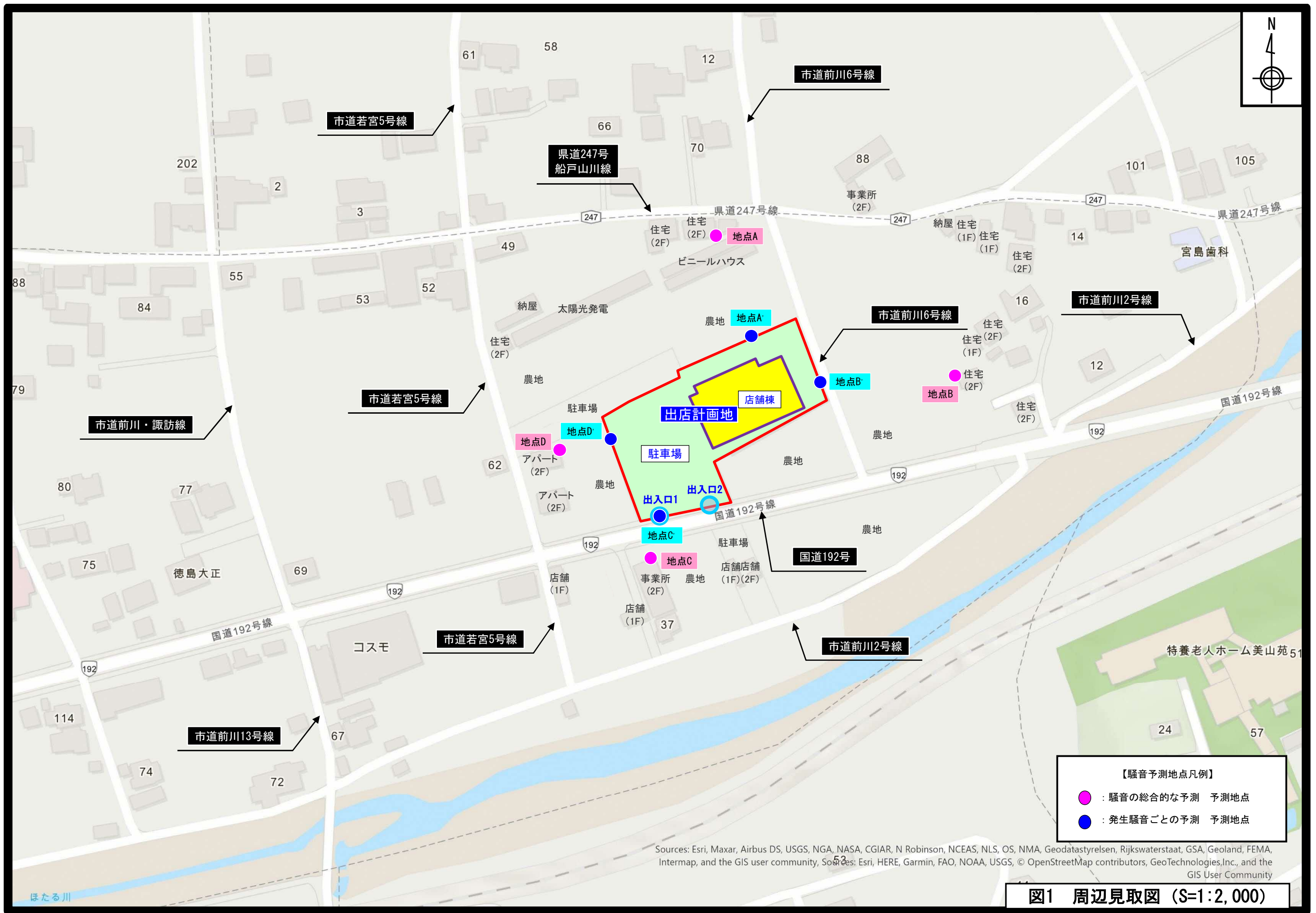
※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し、評価することとした。

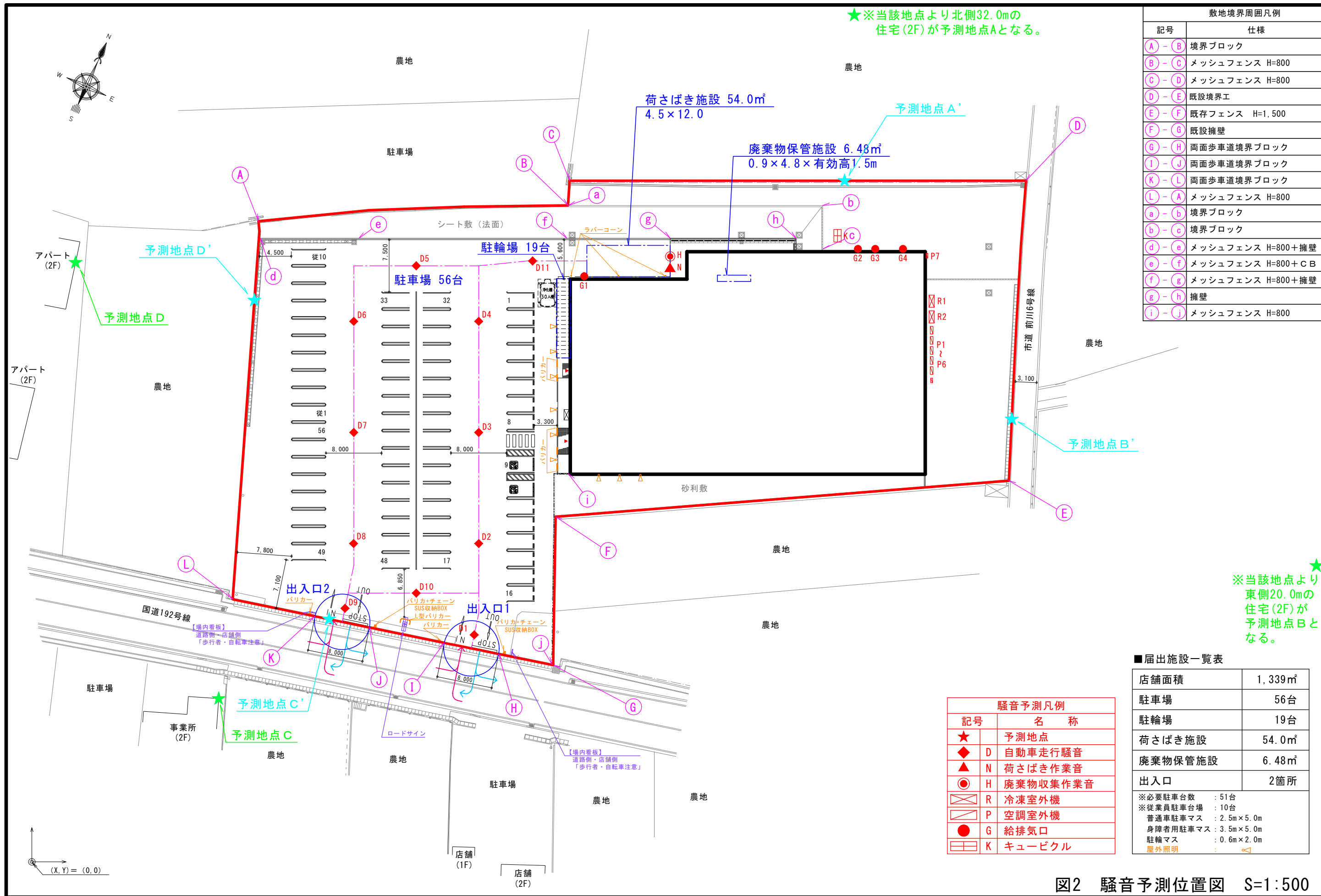
■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'	B' 1 F	東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	B' 2 F	東側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'	C' 1 F	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	C' 2 F	南側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
D'	D' 1 F	西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	D' 2 F	西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2参照

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例（平成17年3月30日）」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。





記号	仕様
(A)-(B)	境界ブロック
(B)-(C)	メッシュフェンス H=800
(C)-(D)	メッシュフェンス H=800
(D)-(E)	既設境界工
(E)-(F)	既存フェンス H=1,500
(F)-(G)	既設擁壁
(G)-(H)	両面歩道境界ブロック
(I)-(J)	両面歩道境界ブロック
(K)-(L)	両面歩道境界ブロック
(L)-(A)	メッシュフェンス H=800
(a)-(b)	境界ブロック
(b)-(c)	境界ブロック
(d)-(e)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(e)-(f)	メッシュフェンス H=800+CB
(f)-(g)	メッシュフェンス H=800+擁壁
(g)-(h)	擁壁
(i)-(j)	メッシュフェンス H=800

施設名	数量
店舗面積	1,339㎡
駐車場	56台
駐輪場	19台
荷さばき施設	54.0㎡
廃棄物保管施設	6.48㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数	: 51台
※従業員駐車台場	: 10台
普通車駐車マス	: 2.5m×5.0m
身障者用駐車マス	: 3.5m×5.0m
駐輪マス	: 0.6m×2.0m
屋外照明	:

記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	8.1	20.0	1.5
D2	来客車両走行音	15.1	20.0	2.7
D3	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D4	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D5	来客車両走行音	18.0	20.0	3.2
D6	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D7	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D8	来客車両走行音	15.2	20.0	2.7
D9	来客車両走行音	4.2	20.0	0.8
D10	来客車両走行音	18.8	20.0	3.4
D5	業務車両走行音	18.0	10.0	6.5
D6	業務車両走行音	16.0	10.0	5.8
D7	業務車両走行音	16.0	10.0	5.8
D8	業務車両走行音	15.2	10.0	5.5
D9	業務車両走行音	4.2	10.0	1.5
D11	従業員車両走行音	15.6	10.0	5.6
D6	従業員車両走行音	16.0	10.0	5.8
D7	従業員車両走行音	16.0	10.0	5.8
D8	業務車両走行音	15.2	10.0	5.5
D9	業務車両走行音	4.2	10.0	1.5

※図2参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

・手引書記載値（時速20kmでの定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌70巻4号）〕

■業務車両（平坦部）

$$\begin{aligned}L_{WA} &= C + 10\log V \quad (10\text{km/h} \leq V \leq 60\text{km/h}) \\ &= 87.1 + 10\log 10 \\ &= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1, \text{ 速度 } V : 10\text{km/h})\end{aligned}$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

■従業員車両（平坦部）

$$\begin{aligned}L_{WA} &= a + 30\log V \quad (10\text{km/h} \leq V \leq 140\text{km/h}) \\ &= 46.7 + 30\log 10 \\ &= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10\text{km/h})\end{aligned}$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10\log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2. 1. 2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

店舗への日來台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	36,835 人	令和8年2月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S : 店舗面積	1,339 千 m^2	店舗面積 : 1,339 m^2 ※非物販なし
A : 店舗面積当たり日來客数原単位	1,060 人/千 m^2	人口 40 万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、1,100-30S
C : 自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 m^2 未満
日來台数	568 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は 15 時間営業 (9:00~24:00) であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	9:00~22:00	492	日來台数全台 (568台) - 夜間台数 (76台)
夜間	22:00~24:00	76	日來台数全台 (568台) \times (2/15時間)

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D7	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D8	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D9	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復
D10	来客車両走行音	984	152	昼間：往復、夜間：往復

(2) 交通量の設定 (業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (業務車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D5	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D6	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D7	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D8	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D9	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし
D11	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台往復、夜間：なし

(3) 交通量の設定 (従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (従業員車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D6	従業員車両走行音	30	10	昼間：10台往復・10台片道、夜間：10台片道
D7	従業員車両走行音	30	10	昼間：10台往復・10台片道、夜間：10台片道
D8	従業員車両走行音	30	10	昼間：10台往復・10台片道、夜間：10台片道
D9	従業員車両走行音	30	10	昼間：10台往復・10台片道、夜間：10台片道

4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間 : 61,200 秒、夜間 : 25,200 秒)

N_T : 時間範囲 T (秒) の間の交通量 (台)

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離(騒音源から1m)における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表(定常騒音)

記号	音源	基準距離1mにおける騒音レベル(dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源高(m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P2	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P3	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P4	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P5	空調室外機	62.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P6	空調室外機	56.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
P7	空調室外機	54.0	63.0	0.5	8:30~24:00	新設
G1	給排気口	41.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G2	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G3	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設
G4	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30~24:00	新設

※図2参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ ：行路差 (m)、 λ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 61,200 秒、夜間は 25,200 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図2参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
アイドリング	86.6	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 \overline{L}_{pA} の算出式】

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

音源	音源の名称	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車両バックブザー音	10	5	50
N-2	荷さばき台車走行音	30	5	150
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	300	2	600
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	300	1	300

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 61,200 秒、夜間 : 25,200 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両リフト昇降音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音	荷さばき施設
N-8	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図2参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波数 （Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	84.0	500	実測値
荷さばき車両荷下ろし音	83.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト昇降音	86.1	1,000	手引書
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	85.6	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	83.0	2,000	実測値

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜間 来台数	夜間騒音 発生回数	備考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	5台	10回	—	—	1台当り扉開時・閉時計 2回
N-5	荷さばき車両荷下ろ し音	5台	25回	—	—	1台当たり平均5回
N-6	荷さばき車両リフト 昇降音	5台	10回	—	—	1台当りリフト昇降時 計2回
N-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音	5台	5回	—	—	1台当りリフト・床面衝 撃時1台当たり1回
N-8	荷さばき車両エンジ ン始動音	4台	4回	—	—	アイドリング停止車両 1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2 で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T：対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間：61,200秒、夜間：25,200秒)

T_0 ：基準時間, 1秒

N_i ：対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$ ： i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図2参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	35.7 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	35.7 dB			○
B	B 1 F	34.0 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	34.0 dB			○
C	C 1 F	40.0 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	39.9 dB			○
D	D 1 F	39.8 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	39.7 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	29.8 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	29.7 dB			○
B	B 1 F	31.1 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	31.1 dB			○
C	C 1 F	33.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	33.1 dB			○
D	D 1 F	30.7 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	30.6 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	39.0 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	38.9 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'	B' 1 F	40.6 dB	その他の区域	55dB	○	—
	B' 2 F	40.4 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'	C' 1 F	64.4 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D9 (64.4dB) (来客車両走行音) D9 (59.1dB) (従業員車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (1階) では D9 (47.0dB) (来客車両走行音) D9 (41.7dB) (従業員車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・○
	C' 2 F	59.3 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D9 (59.3dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C2F (2階) では D9 (46.8dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・○
D'	D' 1 F	50.7 dB	その他の区域	55dB	○	—
	D' 2 F	50.3 dB	その他の区域	55dB	○	—

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点C' 1 F・C' 2 Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音、従業員車両走行音）について、直近の住宅（予測地点C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回った。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (153.839, 120.891, 1.200)																								
予測地点 A1F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性 (1/3倍)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間(回)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)		
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	134.0	-42.5	0.0	0.0	1.5	984	57600	31.5	33.3	15.6	1.5	152	28800	31.5	33.3	15.5	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	121.9	-41.7	0.0	0.0	2.7	984	57600	32.3	36.6	18.9	2.7	152	28800	32.3	36.6	18.8	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	108.0	-40.7	0.0	0.0	2.9	984	57600	33.3	37.9	20.2	2.9	152	28800	33.3	37.9	15.1	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	94.7	-39.5	0.0	0.0	2.9	984	57600	34.5	39.1	21.4	2.9	152	28800	34.5	39.1	16.3	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	84.4	-39.5	0.0	0.0	3.2	984	57600	34.5	39.6	21.9	3.2	152	28800	34.5	39.6	16.6	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	106.5	-40.5	0.0	0.0	2.9	984	57600	33.5	38.1	20.4	2.9	152	28800	33.5	38.1	15.3	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	118.4	-41.5	7.0	-18.4	2.9	984	57600	14.1	18.7	10.0	2.9	152	28800	14.1	18.7	-4.1	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	45.835	46.362	0.000	131.2	-42.4	7.0	-17.9	2.7	984	57600	13.7	18.0	9.3	2.7	152	28800	13.7	18.0	-4.8	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	139.7	-42.9	9.7	-20.8	0.8	984	57600	10.2	9.9	-8.4	0.8	152	28800	10.2	9.3	-13.5	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	38.694	55.362	0.000	132.5	-42.4	7.0	-18.4	3.4	984	57600	13.2	18.5	0.8	3.4	152	28800	13.2	18.5	-4.3	
	乗客車両走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	94.4	-39.5	0.0	0.0	6.5	16	57600	49.6	57.7	22.1	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	106.5	-40.5	7.0	-18.9	5.8	16	57600	29.7	37.3	1.7	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	118.4	-41.5	7.0	-18.4	5.8	16	57600	29.2	36.6	1.2	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	45.835	46.362	0.000	131.2	-42.4	9.7	-21.2	5.5	16	57600	25.5	32.9	-2.7	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	139.7	-42.9	0.0	0.0	1.5	16	57600	46.2	48.0	12.4	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	83.1	-38.4	0.0	0.0	5.6	16	57600	50.7	58.2	22.6	5.6	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	106.5	-40.5	0.0	0.0	5.8	30	57600	28.2	35.6	3.0	5.8	10	28800	28.2	35.8	1.2	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	118.4	-41.5	0.0	0.0	5.8	30	57600	27.2	34.8	2.0	5.8	10	28800	27.2	34.8	0.2	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.362	0.000	131.2	-42.4	0.0	0.0	5.5	30	57600	26.3	33.7	0.9	5.5	10	28800	26.3	33.7	-0.9		
従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	139.7	-42.9	0.0	0.0	1.5	30	57600	25.8	27.6	-5.2	1.5	10	28800	25.8	27.6	-7.0		
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	50	5	57600	48.8	-	18.2	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	150	5	57600	29.8	-	4.0	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	1200	1	57600	45.4	-	28.6	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	116.9	-41.4	0.0	0.0	30	3	57600	48.6	-	15.8	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	116.9	-41.4	0.0	0.0	300	1	57600	43.6	-	20.8	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	42.8	5.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	-	25	57600	-	-	41.8	8.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	44.9	7.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	-	5	57600	-	-	44.4	3.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.2	0.0	0.0	-	4	57600	-	-	41.8	0.2	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	63.8	-36.1	0.0	0.0	61200	1	57600	15.9	-	16.2	25200	1	28800	15.9	-	15.3	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	73.6	-37.3	0.0	0.0	61200	1	57600	28.7	-	29.0	25200	1	28800	28.7	-	28.1	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	75.9	-37.6	7.0	-12.4	61200	1	57600	16.0	-	16.3	25200	1	28800	16.0	-	15.4	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	77.8	-37.8	7.0	-12.7	48600	1	57600	11.5	-	10.8	7200	1	28800	11.5	-	5.5	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	79.2	-38.0	7.0	-12.7	48600	1	57600	11.3	-	10.6	7200	1	28800	11.3	-	5.3	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	80.7	-38.1	7.0	-12.6	48600	1	57600	11.3	-	10.6	7200	1	28800	11.3	-	5.3	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	82.1	-38.3	7.0	-12.6	48600	1	57600	11.1	-	10.4	7200	1	28800	11.1	-	5.1	
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	83.5	-38.4	7.0	-12.6	48600	1	57600	11.0	-	10.3	7200	1	28800	11.0	-	5.0	
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	85.0	-38.6	7.0	-12.5	48600	1	57600	4.8	-	4.2	7200	1	28800	4.8	-	-1.1	
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	87.0	-38.5	0.0	0.0	48600	1	57600	17.5	-	16.8	7200	1	28800	17.5	-	11.5	
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	80.9	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	2.8	-	2.1	7200	1	28800	2.8	-	-3.2	
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	48600	1	57600	10.7	-	10.0	7200	1	28800	10.7	-	4.7	
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	48600	1	57600	10.7	-	10.0	7200	1	28800	10.7	-	4.7	
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	65.7	-36.4	0.0	0.0	48600	1	57600	10.6	-	9.9	7200	1	28800	10.6	-	4.6	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			29.8						
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0			

◆A1F等価騒音

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (153.839, 120.891, 4.700)

予測地点 A2F		音源位置(m)			距離			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音継続時間(回)	騒音発生回数(回)	予測地点の騒音レベル(L _A)	予測地点の騒音レベル(L _A)	評価時間(回)	騒音発生回数(回)	評価時間(回)	予測地点の騒音レベル(L _A)	予測地点の騒音レベル(L _A)				
自動車走行騒音	乗客車走行音	D1	82.0	-32.687	63.714	0.000	134.0	-42.5	0.0	0.0	1.5	984	57600	31.5	33.3	15.6	1.5	152	28800	31.5	33.3		
	乗客車走行音	D2	82.0	-45.835	64.362	0.000	122.0	-41.7	0.0	0.0	2.7	984	57600	32.3	36.6	18.9	2.7	152	28800	32.3	36.6		
	乗客車走行音	D3	82.0	-61.835	64.362	0.000	108.1	-40.7	0.0	0.0	2.9	984	57600	33.3	37.9	20.2	2.9	152	28800	33.3	37.9		
	乗客車走行音	D4	82.0	-77.835	64.362	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	2.9	984	57600	34.5	39.1	21.4	2.9	152	28800	34.5	39.1		
	乗客車走行音	D5	82.0	-89.835	55.362	0.000	84.6	-39.5	0.0	0.0	3.2	984	57600	34.5	39.6	21.9	3.2	152	28800	34.5	39.6		
	乗客車走行音	D6	82.0	-77.835	46.362	0.000	106.6	-40.6	0.0	0.0	2.9	984	57600	33.4	38.0	20.3	2.9	152	28800	33.4	38.0		
	乗客車走行音	D7	82.0	-61.835	46.362	0.000	118.5	-41.5	7.0	-16.2	2.9	984	57600	16.3	20.9	3.2	2.9	152	28800	16.3	20.9		
	乗客車走行音	D8	82.0	-45.835	46.338	0.000	131.3	-42.4	7.0	-15.7	2.7	984	57600	15.9	20.2	2.5	2.7	152	28800	15.9	20.2		
	乗客車走行音	D9	82.0	-36.510	45.101	0.000	139.6	-42.9	9.7	-19.2	0.8	984	57600	11.9	10.9	-6.8	0.8	152	28800	11.9	10.9		
	乗客車走行音	D10	82.0	-38.694	55.362	0.000	132.6	-42.4	7.0	-16.6	3.4	984	57600	15.0	20.3	2.6	3.4	152	28800	15.0	20.3		
	乗客車走行音	D5	97.1	-85.835	55.362	0.000	94.6	-39.5	0.0	0.0	6.5	16	57600	49.6	57.7	22.1	6.5	0	28800	-	-		
	乗客車走行音	D6	97.1	-77.835	46.362	0.000	106.6	-40.6	7.0	-16.6	5.8	16	57600	31.9	39.5	3.9	5.8	0	28800	-	-		
	乗客車走行音	D7	97.1	-61.835	46.362	0.000	118.5	-41.5	7.0	-16.2	5.8	16	57600	91.4	39.0	3.4	5.8	0	28800	-	-		
	乗客車走行音	D8	97.1	-45.835	46.338	0.000	131.3	-42.4	9.7	-19.6	5.5	16	57600	27.1	34.5	-1.1	5.5	0	28800	-	-		
	乗客車走行音	D9	97.1	-36.510	45.101	0.000	139.6	-42.9	0.0	0.0	1.5	16	57600	46.2	48.0	12.4	1.5	0	28800	-	-		
	乗客車走行音	D11	97.1	-86.529	72.128	0.000	83.2	-38.4	0.0	0.0	5.6	16	57600	50.7	58.2	22.6	5.6	0	28800	-	-		
	従業員車両走行音	D6	76.7	-77.835	46.362	0.000	106.6	-40.6	0.0	0.0	5.8	30	57600	28.1	35.7	2.9	5.8	10	28800	28.1	35.7		
	従業員車両走行音	D7	76.7	-61.835	46.362	0.000	118.5	-41.5	0.0	0.0	5.8	30	57600	27.2	34.8	2.0	5.8	10	28800	27.2	34.8		
従業員車両走行音	D8	76.7	-45.835	46.338	0.000	131.3	-42.4	0.0	0.0	5.5	30	57600	26.3	33.7	0.9	5.5	10	28800	26.3	33.7			
従業員車両走行音	D9	76.7	-36.510	45.101	0.000	139.6	-42.9	0.0	0.0	1.5	30	57600	25.8	27.6	-5.2	1.5	10	28800	25.8	27.6			
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	50	5	57600	48.7	-	18.1	0	0	28800	-	-	
	荷さばき車車庫入り音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	150	5	57600	29.7	-	3.9	0	0	28800	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	1200	1	57600	45.3	-	28.5	0	0	28800	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	117.0	-41.4	0.0	0.0	30	3	57600	48.6	-	15.8	0	0	28800	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	117.0	-41.4	0.0	0.0	300	1	57600	43.6	-	20.8	0	0	28800	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	42.7	5.1	-	0	28800	-	-
	荷さばき車面荷台下し音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	-	25	57600	-	-	41.7	8.1	-	0	28800	-	-
	荷さばき車リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	44.8	7.2	-	0	28800	-	-
	荷さばき車リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	-	5	57600	-	-	44.3	3.7	-	0	28800	-	-
	荷さばき車エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	-	4	57600	-	-	41.7	0.1	-	0	28800	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	61200	1	57600	15.8	-	16.2	25200	1	28800	15.9	-	15.3
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	73.7	-37.4	0.0	0.0	61200	1	57600	28.8	-	28.9	25200	1	28800	28.6	-	28.0
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	76.0	-37.6	7.0	-12.0	61200	1	57600	16.4	-	16.7	25200	1	28800	16.4	-	15.8
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	77.9	-37.8	7.0	-12.3	48600	1	57600	11.9	-	11.2	7200	1	28800	11.9	-	5.9
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	79.3	-38.0	7.0	-12.3	48600	1	57600	11.7	-	11.0	7200	1	28800	11.7	-	5.7
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	80.8	-38.1	7.0	-12.2	48600	1	57600	11.7	-	11.0	7200	1	28800	11.7	-	5.7
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	82.2	-38.3	7.0	-12.2	48600	1	57600	11.5	-	10.8	7200	1	28800	11.5	-	5.5
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	83.6	-38.4	7.0	-12.2	48600	1	57600	11.4	-	10.7	7200	1	28800	11.4	-	5.4
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	85.1	-38.6	7.0	-12.1	48600	1	57600	5.3	-	4.6	7200	1	28800	5.3	-	0.7
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	87.2	-38.5	0.0	0.0	48600	1	57600	17.5	-	16.8	7200	1	28800	17.5	-	11.5
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	80.9	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	2.8	-	2.1	7200	1	28800	2.8	-	3.2
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	48600	1	57600	10.7	-	10.0	7200	1	28800	10.7	-	4.7
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	48600	1	57600	10.7	-	10.0	7200	1	28800	10.7	-	4.7
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	65.7	-36.4	0.0	0.0	48600	1	57600	10.6	-	9.9	7200	1	28800	10.6	-	4.6
	予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			35.7			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			29.7		
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0		

◆A2F等価騒音

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (33.971, 203.053, 1.200)																								
予測地点 B1F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準距離におけるレベル値(dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)					
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	139.4	-42.9	0.0	0.0	1.5	984	57600	31.1	32.9	15.2	1.5	152	28800	31.1	32.9	10.1	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	139.2	-42.9	0.0	0.0	2.7	984	57600	31.1	35.4	17.7	2.7	152	28800	31.1	35.4	12.6	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	141.5	-43.0	9.7	-25.3	2.9	984	57600	5.7	10.3	-7.4	2.9	152	28800	5.7	10.3	-12.5	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	145.5	-43.3	7.0	-25.5	2.9	984	57600	8.2	12.8	-4.9	2.9	152	28800	8.2	12.8	-10.0	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	156.5	-43.9	7.0	-29.5	3.2	984	57600	9.6	14.6	-3.1	3.2	152	28800	9.6	14.6	-3.2	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	162.7	-44.2	7.0	-19.2	2.9	984	57600	10.6	15.2	-2.5	2.9	152	28800	10.6	15.2	-7.6	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	9.7	-22.3	2.9	984	57600	7.7	12.3	-5.4	2.9	152	28800	7.7	12.3	-10.5	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	2.7	984	57600	30.1	34.4	16.7	2.7	152	28800	30.1	34.4	11.6	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	0.0	0.0	0.8	984	57600	30.0	32.0	11.3	0.8	152	28800	30.0	29.0	8.2	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	38.694	55.362	0.000	147.8	-43.4	0.0	0.0	3.4	984	57600	30.6	35.9	18.2	3.4	152	28800	30.6	35.9	13.1	
	乗客車両走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	156.5	-43.9	7.0	-29.5	6.5	16	57600	24.7	32.6	-2.8	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	162.7	-44.2	9.7	-22.3	5.8	16	57600	22.6	30.3	-5.3	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	5.8	16	57600	45.1	52.7	17.1	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	5.5	16	57600	45.2	52.6	17.0	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	7.0	-57.7	1.5	16	57600	-12.6	-10.6	-46.4	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	141.1	-43.0	7.0	-24.7	5.6	16	57600	21.4	29.8	-6.8	5.6	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	162.7	-44.2	0.0	0.0	5.8	30	57600	24.5	32.1	-0.7	5.8	10	28800	24.5	32.1	-2.5	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	5.8	30	57600	24.7	32.3	-0.5	5.8	10	28800	24.7	32.3	-2.3	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	9.7	-22.4	5.5	30	57600	2.4	9.8	-23.0	5.5	10	28800	2.4	9.8	-24.8		
従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	7.0	-19.3	1.5	30	57600	5.4	7.2	-25.6	1.5	10	28800	5.4	7.2	-27.4		
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	50	5	57600	23.3	-	-7.3	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	150	5	57600	4.3	-	-21.5	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.6	1200	1	57600	22.3	-	-5.5	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	120.9	-41.7	7.0	-25.0	30	3	57600	23.3	-	-9.5	0	0	28800	-	-	-	
廃棄物収集車音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	120.9	-41.7	7.0	-22.6	600	2	57600	25.7	-	-5.9	0	0	28800	-	-	-		
廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	120.9	-41.7	7.0	-22.6	300	1	57600	20.7	-	-2.2	0	0	28800	-	-	-		
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-19.6	-	10	57600	-	-	-22.7	-14.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.6	-	25	57600	-	-	-18.7	-14.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.6	-	10	57600	-	-	-21.8	-15.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.6	-	5	57600	-	-	-21.3	-19.3	-	0	28800	-	-	-
荷さばき車面エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	-	4	57600	-	-	-18.3	-25.3	-	0	28800	-	-	-	
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	103.6	-40.3	7.0	-13.8	61200	1	57600	-2.1	-	-1.8	25200	1	28800	-2.1	-	-2.7	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	87.1	-33.8	0.0	0.0	61200	1	57600	27.2	-	-27.5	25200	1	28800	27.2	-	26.6	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	85.9	-38.7	0.0	0.0	61200	1	57600	27.3	-	-27.6	25200	1	28800	27.3	-	26.7	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	84.9	-38.6	0.0	0.0	48600	1	57600	23.4	-	-22.7	7200	1	28800	23.4	-	17.4	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	84.2	-38.5	0.0	0.0	48600	1	57600	23.5	-	-22.8	7200	1	28800	23.5	-	17.5	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	83.5	-38.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	-22.9	7200	1	28800	23.6	-	17.6	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	82.8	-38.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	-22.9	7200	1	28800	23.6	-	17.6	
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	82.1	-38.3	0.0	0.0	48600	1	57600	23.7	-	-23.0	7200	1	28800	23.7	-	17.7	
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	81.5	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	17.8	-	-17.1	7200	1	28800	17.8	-	11.8	
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	91.3	-39.2	0.0	0.0	48600	1	57600	14.8	-	-14.1	7200	1	28800	14.8	-	8.8	
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	133.4	-42.5	7.0	-13.6	48600	1	57600	-15.1	-	-15.9	7200	1	28800	-15.1	-	-21.2	
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	100.1	-40.0	7.0	-14.0	48600	1	57600	-7.0	-	-7.8	7200	1	28800	-7.0	-	-13.1	
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	98.0	-39.8	7.0	-14.1	48600	1	57600	-6.9	-	-7.6	7200	1	28800	-6.9	-	-12.9	
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	94.7	-39.5	7.0	-14.1	48600	1	57600	-6.8	-	-7.3	7200	1	28800	-6.8	-	-12.6	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			34.0			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			31.1			
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0			

◆B1F等価騒音

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (33.971, 203.053, 4.700)																								
予測地点 B2F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _{eq})	卓越周波数特性(L _z)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(r _m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(ΔdB)	回折減衰量(ΔdB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価値の騒音レベル(L _{eq})	予測地点の騒音レベル(L _{eq})	騒音発生時間(s)	騒音発生回数(回)	評価値の騒音レベル(L _{eq})	予測地点の騒音レベル(L _{eq})					
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	139.4	-42.9	0.0	0.0	1.5	984	57600	31.1	32.9	15.2	1.5	152	28800	31.1	32.9	10.1	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	139.3	-42.9	0.0	0.0	2.7	984	57600	31.1	35.4	17.7	2.7	152	28800	31.1	35.4	12.6	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	141.5	-43.0	9.7	-25.0	2.9	984	57600	6.0	10.7	-7.0	2.9	152	28800	6.0	10.7	-12.1	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	145.5	-43.3	7.0	-22.0	2.9	984	57600	8.7	13.3	-4.4	2.9	152	28800	8.7	13.3	-9.5	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	156.6	-43.9	7.0	-19.7	3.2	984	57600	10.4	15.5	-2.2	3.2	152	28800	10.4	15.5	-7.3	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	162.8	-44.2	7.0	-18.2	2.9	984	57600	11.8	16.2	-1.5	2.9	152	28800	11.8	16.2	-6.6	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	9.7	-21.7	2.9	984	57600	8.3	13.0	-4.7	2.9	152	28800	8.3	13.0	-9.8	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	2.7	984	57600	30.1	34.4	16.7	2.7	152	28800	30.1	34.4	11.6	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	0.0	0.0	0.8	984	57600	30.0	29.0	11.3	0.8	152	28800	30.0	29.0	8.2	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	38.694	55.362	0.000	147.8	-43.4	0.0	0.0	3.4	984	57600	30.6	35.9	18.2	3.4	152	28800	30.6	35.9	13.1	
	乗客車両走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	156.6	-43.9	7.0	-19.7	6.5	16	57600	25.5	33.6	-2.0	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	162.8	-44.2	9.7	-21.6	5.8	16	57600	23.3	31.0	-4.6	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	5.8	16	57600	45.1	52.7	17.1	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	5.5	16	57600	45.2	52.6	17.0	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	7.0	-19.7	1.5	16	57600	-12.6	-10.8	-46.4	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	141.2	-43.0	7.0	-24.5	5.8	16	57600	21.8	29.1	-6.5	5.8	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	162.8	-44.2	0.0	0.0	5.8	30	57600	24.5	32.1	-0.7	5.8	10	28800	24.5	32.1	-2.5	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	5.8	30	57600	24.7	32.3	-0.5	5.8	10	28800	24.7	32.3	-2.3	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.338	0.000	157.2	-43.9	9.7	-21.7	5.5	30	57600	3.1	10.5	-22.3	5.5	10	28800	3.1	10.5	-24.1		
従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	158.0	-44.0	7.0	-18.2	1.5	30	57600	6.3	8.3	-24.5	1.5	10	28800	6.3	8.3	-26.3		
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	50	5	57600	23.3	-	-7.3	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	150	5	57600	4.3	-	-21.5	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.1	1200	1	57600	22.8	-	6.0	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	121.0	-41.7	7.0	-25.0	30	3	57600	23.3	-	-9.5	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	121.0	-41.7	7.0	-22.1	600	2	57600	26.2	-	6.4	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	121.0	-41.7	7.0	-22.1	300	1	57600	21.2	-	-1.6	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-19.1	-	10	57600	-	-	-23.2	-14.4	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.1	-	25	57600	-	-	-19.2	-14.4	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.1	-	10	57600	-	-	-22.3	-15.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-22.1	-	5	57600	-	-	-21.8	-18.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	121.1	-41.7	7.0	-25.0	-	4	57600	-	-	-18.3	-25.3	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	103.6	-40.3	7.0	-13.5	61200	1	57600	-1.8	-	-1.5	25200	1	28800	-1.8	-	-2.4	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	87.1	-38.8	0.0	0.0	61200	1	57600	27.2	-	27.5	25200	1	28800	27.2	-	26.6	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	86.0	-38.7	0.0	0.0	61200	1	57600	27.3	-	27.6	25200	1	28800	27.3	-	26.7	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	85.0	-38.6	0.0	0.0	48600	1	57600	23.4	-	22.7	7200	1	28800	23.4	-	17.4	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	84.3	-38.5	0.0	0.0	48600	1	57600	23.5	-	22.8	7200	1	28800	23.5	-	17.5	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	83.6	-38.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	22.9	7200	1	28800	23.6	-	17.6	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	82.9	-38.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	22.9	7200	1	28800	23.6	-	17.6	
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	82.3	-38.3	0.0	0.0	48600	1	57600	23.7	-	23.0	7200	1	28800	23.7	-	17.7	
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	81.6	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	17.8	-	17.1	7200	1	28800	17.8	-	11.8	
	空調室外機	P7	54.0	63.0	67.778	129.602	0.500	81.4	-38.2	0.0	0.0	48600	1	57600	14.8	-	14.1	7200	1	28800	14.8	-	8.8	
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	133.4	-42.5	7.0	-13.5	48600	1	57600	-15.0	-	-15.7	7200	1	28800	-15.0	-	-21.0	
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	100.1	-40.0	7.0	-13.8	48600	1	57600	-6.8	-	-7.6	7200	1	28800	-6.8	-	-12.9	
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	98.0	-39.8	7.0	-13.9	48600	1	57600	-6.7	-	-7.4	7200	1	28800	-6.7	-	-12.7	
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	94.7	-39.5	7.0	-13.9	48600	1	57600	-6.4	-	-7.1	7200	1	28800	-6.4	-	-12.4	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			34.0			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			31.1			
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0			

◆B2F等価騒音

■タスリのオキ山川産 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (23.500, 26.904, 1.200)																								
予測地点 C1F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性 (1/3倍)	音源位置(m)			距離			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果										
					X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間(回)	騒音発生回数(回)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測地点の騒音レベル(L _A) (dB)							
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	38.0	-31.6	0.0	0.0	1.5	984	57600	42.4	44.2	26.3	1.5	152	28800	42.4	44.2	21.4	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	43.6	-32.8	0.0	0.0	2.7	984	57600	41.2	45.5	27.8	2.7	152	28800	41.2	45.5	22.7	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	2.9	984	57600	39.4	44.0	26.3	2.9	152	28800	39.4	44.0	21.2	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	66.0	-36.4	0.0	0.0	2.9	984	57600	37.6	42.2	24.5	2.9	152	28800	37.6	42.2	19.4	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	68.5	-37.2	0.0	0.0	3.2	984	57600	37.3	42.4	24.7	3.2	152	28800	37.3	42.4	19.6	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.8	43.4	25.7	2.9	152	28800	38.8	43.4	20.6	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	2.9	984	57600	41.3	45.9	28.2	2.9	152	28800	41.3	45.9	23.1	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	45.835	46.338	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	2.7	984	57600	44.6	48.9	31.2	2.7	152	28800	44.6	48.9	26.1	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	22.4	-27.0	0.0	0.0	0.8	984	57600	47.0	48.0	28.3	0.8	152	28800	47.0	48.0	23.2	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	38.624	55.362	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	3.4	984	57600	43.8	49.1	31.4	3.4	152	28800	43.8	49.1	28.3	
	乗客車両走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	68.5	-36.7	0.0	0.0	6.5	16	57600	52.4	60.5	24.9	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	5.8	16	57600	53.9	61.5	25.9	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.4	64.0	28.4	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	45.835	46.338	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	5.5	16	57600	59.7	67.1	31.5	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	22.4	-27.0	0.0	0.0	1.5	16	57600	62.1	63.9	28.3	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	77.6	-37.8	7.0	-29.7	5.6	16	57600	24.6	32.1	-3.5	5.6	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	5.8	30	57600	33.5	41.1	9.3	5.8	10	28800	33.5	41.1	6.5	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	5.8	30	57600	36.0	43.6	10.8	5.8	10	28800	36.0	43.6	9.0	
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.338	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	5.5	30	57600	39.3	46.7	13.9	5.5	10	28800	39.3	46.7	12.1	
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	22.4	-27.0	0.0	0.0	1.5	30	57600	41.7	43.5	10.7	1.5	10	28800	41.7	43.5	8.9	
	客動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	50	5	57600	29.5	-	-1.1	0	0	28800	-	-	-
荷さばき車車庫音		N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	150	5	57600	10.5	-	-15.3	0	0	28800	-	-	-	
荷さばき車アイドリング音		N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	1200	1	57600	26.1	-	9.3	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	7.0	-25.0	30	3	57600	29.6	-	-3.2	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	7.0	-25.0	600	2	57600	29.6	-	9.8	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	7.0	-25.0	300	1	57600	24.6	-	1.8	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	-	10	57600	-	-	23.5	-14.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷台下し音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	-	25	57600	-	-	22.5	-11.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	-	10	57600	-	-	25.6	-12.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	-	5	57600	-	-	23.1	-15.5	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.6	-35.5	7.0	-25.0	-	4	57600	-	-	22.5	-19.1	-	0	28800	-	-	-
	非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	113.3	-40.9	7.0	-14.0	61200	1	57600	-2.9	-	-2.6	25200	1	28800	-2.9	-	-3.5
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	117.6	-41.4	7.0	-15.8	61200	1	57600	8.8	-	9.1	25200	1	28800	8.8	-	8.2	
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	116.5	-41.3	7.0	-15.8	61200	1	57600	8.9	-	9.2	25200	1	28800	8.9	-	8.3	
空調室外機		P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	115.6	-41.3	7.0	-16.2	48600	1	57600	4.5	-	3.8	7200	1	28800	4.5	-	-1.5	
空調室外機		P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	114.9	-41.2	7.0	-16.2	48600	1	57600	4.6	-	3.9	7200	1	28800	4.6	-	-1.4	
空調室外機		P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	114.3	-41.2	7.0	-16.2	48600	1	57600	4.8	-	3.9	7200	1	28800	4.6	-	-1.4	
空調室外機		P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	113.7	-41.1	7.0	-16.2	48600	1	57600	4.7	-	4.0	7200	1	28800	4.7	-	-1.3	
空調室外機		P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	113.1	-41.1	7.0	-16.2	48600	1	57600	4.7	-	3.9	7200	1	28800	4.7	-	-1.3	
空調室外機		P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	112.5	-41.0	7.0	-16.2	48600	1	57600	-1.2	-	-2.0	7200	1	28800	-1.2	-	-7.2	
空調室外機		P7	54.0	63.0	67.278	128.914	0.500	120.3	-41.6	7.0	-16.7	48600	1	57600	-4.3	-	-5.0	7200	1	28800	-4.3	-	-10.3	
換気扇		G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	80.5	-38.1	7.0	-14.3	48600	1	57600	-11.4	-	-12.1	7200	1	28800	-11.4	-	-17.4	
換気扇		G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.6	-41.0	7.0	-14.1	48600	1	57600	-8.1	-	-8.8	7200	1	28800	-8.1	-	-14.1	
換気扇		G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	114.6	-41.2	7.0	-14.0	48600	1	57600	-8.2	-	-9.0	7200	1	28800	-8.2	-	-14.3	
換気扇		G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	118.0	-41.4	7.0	-14.0	48600	1	57600	-8.4	-	-9.1	7200	1	28800	-8.4	-	-14.4	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			40.0			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			33.1				
											環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0				

◆C1F等価騒音

■タスリのオキ山川産 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (23.500, 26.904, 4.700)																								
予測地点 C2F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(壁高(m))	回折減衰量(凹)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	基準騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	基準騒音レベル(dB)			
自動車走行音	乗客車走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	38.2	-31.6	0.0	0.0	1.5	984	57600	42.4	44.2	26.3	1.5	152	28800	42.4	44.2	21.4	
	乗客車走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	43.9	-32.8	0.0	0.0	2.7	984	57600	41.2	45.5	27.8	2.7	152	28800	41.2	45.5	22.7	
	乗客車走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	2.9	984	57600	39.4	44.0	26.3	2.9	152	28800	39.4	44.0	21.2	
	乗客車走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	66.2	-36.4	0.0	0.0	2.9	984	57600	37.6	42.2	24.5	2.9	152	28800	37.6	42.2	19.4	
	乗客車走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	69.1	-37.2	0.0	0.0	3.2	984	57600	37.3	42.4	24.7	3.2	152	28800	37.3	42.4	19.6	
	乗客車走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.7	43.3	25.6	2.9	152	28800	38.7	43.3	20.5	
	乗客車走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	43.2	-32.7	0.0	0.0	2.9	984	57600	41.3	45.9	28.2	2.9	152	28800	41.3	45.9	23.1	
	乗客車走行音	D8	82.0	-	45.835	46.338	0.000	30.0	-29.9	0.0	0.0	2.7	984	57600	44.5	48.8	31.1	2.7	152	28800	44.5	48.8	26.0	
	乗客車走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	0.8	984	57600	46.8	49.6	29.1	0.8	152	28800	46.8	49.6	23.0	
	乗客車走行音	D10	82.0	-	38.694	55.362	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	3.4	984	57600	43.7	49.0	31.3	3.4	152	28800	43.7	49.0	28.2	
	乗客車走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	68.7	-36.7	0.0	0.0	6.5	16	57600	52.4	60.5	24.9	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	5.8	16	57600	53.8	61.4	25.8	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	43.2	-32.7	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.4	64.0	28.4	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車走行音	D8	97.1	-	45.835	46.338	0.000	30.0	-29.9	0.0	0.0	5.5	16	57600	59.6	67.0	31.4	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	1.5	16	57600	61.9	63.7	28.1	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	77.7	-37.8	7.0	-29.4	5.6	16	57600	24.9	32.4	-3.2	5.6	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	5.8	30	57600	33.4	41.0	9.2	5.8	10	28800	33.4	41.0	6.4	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	43.2	-32.7	0.0	0.0	5.8	30	57600	36.0	43.6	10.8	5.8	10	28800	36.0	43.6	9.0	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.338	0.000	30.0	-29.9	0.0	0.0	5.5	30	57600	39.2	46.6	13.8	5.5	10	28800	39.2	46.6	12.0		
従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	1.5	30	57600	41.3	43.3	10.5	1.5	10	28800	41.3	43.3	8.7		
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	50	5	57600	29.5	-	-1.1	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	150	5	57600	10.5	-	-15.3	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	1200	1	57600	26.1	-	-9.3	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	59.2	-35.4	7.0	-25.0	30	3	57600	29.6	-	-3.2	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.2	-35.4	7.0	-25.0	600	2	57600	29.6	-	-9.8	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.2	-35.4	7.0	-25.0	300	1	57600	24.6	-	-1.8	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	-	10	57600	-	-	-23.5	-14.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	-	25	57600	-	-	-22.5	-11.1	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	-	10	57600	-	-	-25.6	-12.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	-	5	57600	-	-	-23.1	-15.5	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	59.7	-35.5	7.0	-25.0	-	4	57600	-	-	-22.5	-19.1	-	0	28800	-	-	-
	非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	111.4	-40.9	7.0	-13.7	61200	1	57600	-2.6	-	-2.4	25200	1	28800	-2.6	-	-3.2
冷凍室外機		R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	117.6	-41.4	7.0	-15.6	61200	1	57600	9.0	-	9.2	25200	1	28800	9.0	-	8.4	
冷凍室外機		R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	116.5	-41.3	7.0	-15.6	61200	1	57600	9.1	-	9.3	25200	1	28800	9.1	-	8.5	
空調室外機		P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	115.7	-41.3	7.0	-16.0	48600	1	57600	4.7	-	3.9	7200	1	28800	4.7	-	-1.4	
空調室外機		P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	115.0	-41.2	7.0	-16.0	48600	1	57600	4.8	-	4.0	7200	1	28800	4.8	-	-1.3	
空調室外機		P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	114.4	-41.2	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.7	-	4.0	7200	1	28800	4.7	-	-1.3	
空調室外機		P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	113.7	-41.1	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.8	-	4.1	7200	1	28800	4.8	-	-1.2	
空調室外機		P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	113.1	-41.1	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.8	-	4.1	7200	1	28800	4.8	-	-1.2	
空調室外機		P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	112.5	-41.0	7.0	-16.1	48600	1	57600	-1.1	-	-1.8	7200	1	28800	-1.1	-	-7.1	
空調室外機		P7	54.0	63.0	67.728	129.602	0.500	120.4	-41.6	7.0	-16.6	48600	1	57600	-4.2	-	-4.9	7200	1	28800	-4.2	-	-10.2	
換気扇		G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	80.5	-38.1	7.0	-14.1	48600	1	57600	-11.2	-	-11.9	7200	1	28800	-11.2	-	-17.2	
換気扇		G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.6	-41.0	7.0	-13.9	48600	1	57600	-7.9	-	-8.6	7200	1	28800	-7.9	-	-13.9	
換気扇		G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	114.6	-41.2	7.0	-13.9	48600	1	57600	-8.1	-	-8.8	7200	1	28800	-8.1	-	-14.1	
換気扇		G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	118.0	-41.4	7.0	-13.9	48600	1	57600	-8.3	-	-9.0	7200	1	28800	-8.3	-	-14.3	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)				39.9 等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)				33.1				
												環境基準(昼間)				60.0 環境基準(夜間)				50.0				

◆C2F等価騒音

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (86.303, 6.291, 1.200)																								
予測地点 D1F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準音源 における レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	音源位置(m)			距離 音源から予 測地点まで の距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰 量 (dB)	回折減衰 量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続 時間 (s)	騒音発 生回数 (回)	評価 時間(s)	予測点 の騒音 レベル (dB)	基準音 源の 騒音レ ベル (dB)	予測点 の等価 騒音レ ベル (dB)	騒音継続 時間 (s)	騒音発 生回数 (回)	評価 時間(s)	予測点 の騒音 レベル (dB)	基準音 源の 騒音レ ベル (dB)	予測点 の等価 騒音レ ベル (dB)	
自動車 走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	32.687	63.714	0.000	78.6	-37.9	0.0	0.0	1.5	984	57600	36.1	37.9	20.2	1.5	152	28800	36.1	37.9	15.1	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	45.835	64.362	0.000	70.8	-37.0	0.0	0.0	2.7	984	57600	37.0	41.3	23.6	2.7	152	28800	37.0	41.3	18.5	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	61.835	64.362	0.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.0	42.6	24.9	2.9	152	28800	38.0	42.6	19.8	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	77.835	64.362	0.000	58.7	-35.4	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.0	43.2	25.5	2.9	152	28800	38.0	43.2	20.4	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	85.835	55.362	0.000	49.1	-33.8	0.0	0.0	3.2	984	57600	40.2	45.3	27.6	3.2	152	28800	40.2	45.3	22.5	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	77.835	46.362	0.000	41.0	-32.3	0.0	0.0	2.9	984	57600	41.7	46.3	28.6	2.9	152	28800	41.7	46.3	23.5	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	61.835	46.362	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	2.9	984	57600	40.8	45.2	27.5	2.9	152	28800	40.6	45.2	22.4	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	45.835	46.338	0.000	56.9	-35.1	0.0	0.0	2.7	984	57600	38.9	43.2	25.5	2.7	152	28800	38.9	43.2	20.4	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	36.510	45.101	0.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	0.8	984	57600	38.0	37.0	19.3	0.8	152	28800	38.0	37.0	14.2	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	38.624	55.362	0.000	68.4	-36.7	0.0	0.0	3.4	984	57600	37.3	42.6	24.9	3.4	152	28800	37.3	42.6	19.8	
	乗客車両走行音	D5	97.1	-	85.835	55.362	0.000	49.1	-33.8	0.0	0.0	6.5	16	57600	55.3	63.4	27.8	6.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D6	97.1	-	77.835	46.362	0.000	41.0	-32.3	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.8	64.4	28.8	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	61.835	46.362	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	5.8	16	57600	55.7	63.3	27.7	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	45.835	46.338	0.000	56.9	-35.1	0.0	0.0	5.5	16	57600	54.0	61.4	25.8	5.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	36.510	45.101	0.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	1.5	16	57600	53.1	54.9	19.3	1.5	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D11	97.1	-	86.529	72.128	0.000	65.8	-38.4	0.0	0.0	5.8	16	57600	52.7	60.2	24.6	5.8	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D6	76.7	-	77.835	46.362	0.000	41.0	-32.3	0.0	0.0	5.8	30	57600	38.4	44.0	11.2	5.8	10	28800	36.4	44.0	9.4	
	従業員車両走行音	D7	76.7	-	61.835	46.362	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	5.8	30	57600	35.3	42.9	10.1	5.8	10	28800	35.3	42.9	8.3	
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	45.835	46.338	0.000	56.9	-35.1	0.0	0.0	5.5	30	57600	33.6	41.0	8.2	5.5	10	28800	33.6	41.0	6.4	
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	36.510	45.101	0.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	1.5	30	57600	32.7	34.5	1.7	1.5	10	28800	32.7	34.5	-0.1	
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	50	5	57600	51.2	-	20.6	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車車庫扉音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	150	5	57600	32.2	-	6.4	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	1200	1	57600	47.8	-	31.0	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	87.4	-38.8	0.0	0.0	30	3	57600	51.2	-	18.4	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	87.4	-38.8	0.0	0.0	300	1	57600	46.2	-	23.4	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	45.2	7.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	-	25	57600	-	-	44.2	10.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	47.3	9.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	-	5	57600	-	-	46.8	6.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.7	-38.8	0.0	0.0	-	4	57600	-	-	44.2	2.6	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	109.8	-40.8	0.0	0.0	61200	1	57600	11.2	-	11.5	25200	1	28800	11.2	-	10.6	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	123.4	-41.8	7.0	-15.9	61200	1	57600	8.3	-	8.6	25200	1	28800	8.3	-	7.7	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	123.6	-41.8	7.0	-15.9	61200	1	57600	8.3	-	8.6	25200	1	28800	8.3	-	7.7	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	123.7	-41.8	7.0	-16.3	48600	1	57600	3.9	-	3.2	7200	1	28800	3.9	-	-2.1	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	123.8	-41.9	7.0	-16.3	48600	1	57600	3.8	-	3.1	7200	1	28800	3.8	-	-2.2	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	124.0	-41.9	7.0	-16.3	48600	1	57600	3.8	-	3.1	7200	1	28800	3.8	-	-2.2	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	124.1	-41.9	7.0	-16.3	48600	1	57600	3.8	-	3.1	7200	1	28800	3.8	-	-2.2	
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	124.3	-41.9	7.0	-16.3	48600	1	57600	3.8	-	3.1	7200	1	28800	3.8	-	-2.2	
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	124.5	-41.9	7.0	-16.3	48600	1	57600	-2.2	-	-2.9	7200	1	28800	-2.2	-	-8.2	
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	122.6	-41.8	7.0	-16.7	48600	1	57600	-4.5	-	-5.3	7200	1	28800	-4.5	-	-10.5	
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	73.3	-37.3	0.0	0.0	48600	1	57600	3.7	-	3.0	7200	1	28800	3.7	-	-2.3	
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.7	-41.0	0.0	0.0	48600	1	57600	6.0	-	5.3	7200	1	28800	6.0	-	0.0	
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	115.2	-41.2	0.0	0.0	48600	1	57600	5.8	-	5.1	7200	1	28800	5.8	-	-0.2	
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	119.2	-41.5	0.0	0.0	48600	1	57600	5.5	-	4.8	7200	1	28800	5.5	-	-0.5	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			39.8 等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			30.7							
											環境基準(昼間)			60.0 環境基準(夜間)			50.0							

◆D1F等価騒音

■タスリのオキ山川店 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (86.303, 6.291, 4.700)																								
予測地点 D2F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準距離におけるレベル値(dB)	音源位置(m)			距離			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
				X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	騒音継続時間(回)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(dB)	基準騒音レベル(dB)	予測地点の騒音レベル(dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(dB)	基準騒音レベル(dB)					
自動車走行騒音	乗客車走行音	D1	82.0	-32.687	63.714	0.000	78.7	-37.9	0.0	0.0	1.5	984	57600	36.1	37.9	20.2	1.5	152	28800	36.1	37.9	15.1		
	乗客車走行音	D2	82.0	-45.835	64.362	0.000	70.9	-37.0	0.0	0.0	2.7	984	57600	37.0	41.3	23.6	2.7	152	28800	37.0	41.3	18.5		
	乗客車走行音	D3	82.0	-61.835	64.362	0.000	63.2	-36.0	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.0	42.6	24.9	2.9	152	28800	38.0	42.6	19.8		
	乗客車走行音	D4	82.0	-77.835	64.362	0.000	56.8	-35.4	0.0	0.0	2.9	984	57600	38.6	43.2	25.5	2.9	152	28800	38.6	43.2	20.4		
	乗客車走行音	D5	82.0	-85.835	55.362	0.000	49.3	-33.8	0.0	0.0	3.2	984	57600	40.1	45.2	27.5	3.2	152	28800	40.1	45.2	22.4		
	乗客車走行音	D6	82.0	-77.835	46.362	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	2.9	984	57600	41.7	46.3	28.6	2.9	152	28800	41.7	46.3	23.5		
	乗客車走行音	D7	82.0	-61.835	46.362	0.000	47.2	-33.5	0.0	0.0	2.9	984	57600	40.5	45.1	27.4	2.9	152	28800	40.5	45.1	22.3		
	乗客車走行音	D8	82.0	-45.835	46.338	0.000	57.1	-35.1	0.0	0.0	2.7	984	57600	38.9	43.2	25.5	2.7	152	28800	38.9	43.2	20.4		
	乗客車走行音	D9	82.0	-36.510	45.101	0.000	63.3	-36.0	0.0	0.0	0.8	984	57600	38.0	37.0	19.3	0.8	152	28800	38.0	37.0	14.2		
	乗客車走行音	D10	82.0	-38.624	55.362	0.000	68.5	-36.7	0.0	0.0	3.4	984	57600	37.3	42.6	24.9	3.4	152	28800	37.3	42.6	19.8		
	乗客車走行音	D5	97.1	-85.835	55.362	0.000	49.3	-33.8	0.0	0.0	6.5	16	57600	55.2	63.3	27.7	6.5	0	28800	-	-	-		
	乗客車走行音	D6	97.1	-77.835	46.362	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.8	64.4	28.8	5.8	0	28800	-	-	-		
	乗客車走行音	D7	97.1	-61.835	46.362	0.000	47.2	-33.5	0.0	0.0	5.8	16	57600	55.6	63.2	27.6	5.8	0	28800	-	-	-		
	乗客車走行音	D8	97.1	-45.835	46.338	0.000	57.1	-35.1	0.0	0.0	5.5	16	57600	54.0	61.4	25.8	5.5	0	28800	-	-	-		
	乗客車走行音	D9	97.1	-36.510	45.101	0.000	63.3	-36.0	0.0	0.0	1.5	16	57600	53.1	54.9	19.3	1.5	0	28800	-	-	-		
	乗客車走行音	D11	97.1	-86.529	72.128	0.000	66.0	-38.4	0.0	0.0	5.6	16	57600	52.7	60.2	24.6	5.6	0	28800	-	-	-		
	従業員車両走行音	D6	76.7	-77.835	46.362	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	5.8	30	57600	36.4	44.0	11.2	5.8	10	28800	36.4	44.0	9.4		
	従業員車両走行音	D7	76.7	-61.835	46.362	0.000	47.2	-33.5	0.0	0.0	5.8	30	57600	35.2	42.8	10.0	5.8	10	28800	35.2	42.8	8.2		
	従業員車両走行音	D8	76.7	-45.835	46.338	0.000	57.1	-35.1	0.0	0.0	5.5	30	57600	33.6	41.0	8.2	5.5	10	28800	33.6	41.0	6.4		
	従業員車両走行音	D9	76.7	-36.510	45.101	0.000	63.3	-36.0	0.0	0.0	1.5	30	57600	32.7	34.5	1.7	1.5	10	28800	32.7	34.5	-0.1		
寄動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	50	5	57600	51.2	-	20.6	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	150	5	57600	32.2	-	6.4	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	1200	1	57600	47.8	-	31.0	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	87.5	-38.8	0.0	0.0	30	3	57600	51.2	-	18.4	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	87.5	-38.8	0.0	0.0	300	1	57600	46.2	-	23.4	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばき車面荷台展開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	45.2	7.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車面荷下ろし音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	-	25	57600	-	-	44.2	10.6	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	-	10	57600	-	-	47.3	9.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車リフト降下音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	-	5	57600	-	-	46.8	6.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	86.8	-38.8	0.0	0.0	-	4	57600	-	-	44.2	2.6	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	109.9	-40.8	0.0	0.0	61200	1	57600	11.2	-	11.5	25200	1	28800	11.2	-	10.6	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	123.5	-41.8	7.0	-15.7	61200	1	57600	8.5	-	8.7	25200	1	28800	8.5	-	7.9	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	123.6	-41.8	7.0	-15.7	61200	1	57600	8.5	-	8.7	25200	1	28800	8.5	-	7.9	
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	123.8	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.0	-	3.2	7200	1	28800	4.0	-	-2.0	
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	123.9	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.0	-	3.2	7200	1	28800	4.0	-	-2.0	
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	124.0	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.0	-	3.2	7200	1	28800	4.0	-	-2.0	
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	124.2	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.0	-	3.2	7200	1	28800	4.0	-	-2.0	
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	124.4	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	4.0	-	3.2	7200	1	28800	4.0	-	-2.0	
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	124.5	-41.9	7.0	-16.1	48600	1	57600	-2.0	-	-2.8	7200	1	28800	-2.0	-	-8.0	
	空調室外機	P7	54.0	63.0	67.278	128.914	0.500	122.7	-41.9	7.0	-16.6	48600	1	57600	-4.4	-	-5.1	7200	1	28800	-4.4	-	-10.4	
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.532	79.555	3.000	73.3	-37.3	0.0	0.0	48600	1	57600	3.7	-	3.0	7200	1	28800	3.7	-	-2.3	
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.7	-41.0	0.0	0.0	48600	1	57600	6.0	-	5.3	7200	1	28800	6.0	-	0.0	
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	115.2	-41.2	0.0	0.0	48600	1	57600	5.8	-	5.1	7200	1	28800	5.8	-	-0.2	
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	119.2	-41.5	0.0	0.0	48600	1	57600	5.3	-	4.8	7200	1	28800	5.3	-	-0.5	
予測地点における昼間(5:00~22:00)及び夜間(22:00~5:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)											等価騒音レベル(昼間:5:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~5:00)			等価騒音レベル(昼間+夜間)							
											39.7			39.7			50.0							
											環境基準(昼間)			環境基準(夜間)			環境基準(昼間+夜間)							
											60.0			60.0			60.0							

◆D2F等価騒音

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (98.089, 117.055, 1.200)												
予測地点	A'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	84.4	-38.5	9.7	-24.1	11.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	74.2	-37.4	9.7	-24.8	11.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	64.0	-36.1	7.0	-22.5	15.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	56.5	-35.0	0.0	0.0	39.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	62.9	-36.0	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	73.5	-37.3	7.0	-20.5	16.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	79.5	-38.0	7.0	-20.2	15.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	87.9	-38.9	9.7	-22.8	12.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	94.7	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	85.6	-38.7	9.7	-23.3	12.0
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	73.5	-37.3	9.7	-23.5	7.9
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	79.5	-38.0	9.7	-23.2	7.5
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	87.9	-38.9	7.0	-19.7	10.1
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	94.7	-39.5	0.0	0.0	29.2
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	8.0	-18.0	0.0	0.0	34.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	21.4	-26.6	7.0	-16.0	23.4
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	23.3	-27.3	7.0	-15.9	22.8
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	24.9	-27.9	7.0	-16.1	18.0
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	26.2	-28.4	7.0	-16.1	17.5
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	27.5	-28.8	7.0	-16.0	17.2
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	28.8	-29.2	7.0	-15.9	16.9
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	30.1	-29.6	7.0	-15.8	16.6
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	31.4	-29.9	7.0	-15.8	10.3
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	16.1	-24.1	7.0	-17.2	12.7
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	40.0	-32.0	0.0	0.0	9.0
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	10.2	-20.1	0.0	0.0	26.9
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	10.9	-20.8	0.0	0.0	26.2
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	13.1	-22.3	0.0	0.0	24.7
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											39.0	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆A'1F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (98.089, 117.055, 4.700)												
予測地点	A'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	84.5	-38.5	9.7	-23.2	12.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	74.4	-37.4	9.7	-23.9	12.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	64.1	-36.1	7.0	-21.2	16.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	56.6	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	73.7	-37.3	7.0	-17.9	18.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	79.6	-38.0	7.0	-17.6	18.4
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	88.1	-38.9	9.7	-21.2	13.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	94.8	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	85.8	-38.7	9.7	-22.0	13.3
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	73.7	-37.3	9.7	-21.9	9.5
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	79.6	-38.0	9.7	-21.6	9.1
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	88.1	-38.9	7.0	-17.1	12.7
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	94.8	-39.5	0.0	0.0	29.2
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	8.8	-18.9	0.0	0.0	33.1
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	21.7	-26.7	7.0	-15.1	24.2
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	23.6	-27.4	7.0	-15.0	23.6
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	25.3	-28.1	7.0	-15.3	18.6
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	26.5	-28.5	7.0	-15.3	18.2
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	27.8	-28.9	7.0	-15.2	17.9
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	29.1	-29.3	7.0	-15.2	17.5
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	30.4	-29.6	7.0	-15.1	17.3
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	31.7	-30.0	7.0	-15.1	10.9
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	16.6	-24.4	7.0	-16.3	13.3
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	40.0	-32.0	0.0	0.0	9.0
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	10.1	-20.1	0.0	0.0	26.9
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	10.9	-20.7	0.0	0.0	26.3
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	13.0	-22.3	0.0	0.0	24.7
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												38.9
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'2F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (63.743, 141.149, 1.200)												
予測地点		音源位置(m)			距離		距離減衰		回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	83.4	-38.4	7.0	-20.6	15.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	78.9	-37.9	7.0	-20.0	16.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	76.8	-37.7	9.7	-25.0	11.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	78.1	-37.9	7.0	-22.9	13.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	88.6	-38.9	7.0	-21.1	14.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	95.8	-39.6	7.0	-20.0	14.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	94.8	-39.5	9.7	-23.0	11.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	96.5	-39.7	7.0	-19.0	15.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	99.8	-40.0	7.0	-19.4	14.6
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	89.4	-39.0	7.0	-19.8	15.2
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	95.8	-39.6	7.0	-25.0	4.1
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	94.8	-39.5	7.0	-25.0	4.2
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	96.5	-39.7	9.7	-23.0	6.0
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	99.8	-40.0	7.0	-19.7	9.0
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	36.5	-31.2	7.0	-14.8	6.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	20.5	-26.3	0.0	0.0	39.7
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	18.7	-25.4	0.0	0.0	40.6
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	17.3	-24.7	0.0	0.0	37.3
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	16.2	-24.2	0.0	0.0	37.8
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	15.2	-23.7	0.0	0.0	38.3
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	14.3	-23.1	0.0	0.0	38.9
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	13.5	-22.6	0.0	0.0	39.4
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	12.8	-22.2	0.0	0.0	33.8
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	26.5	-28.5	0.0	0.0	25.5
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	65.0	-36.3	7.0	-13.6	-8.9
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	33.1	-30.4	7.0	-14.6	2.0
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	31.5	-30.0	7.0	-14.6	2.4
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	29.2	-29.3	7.0	-14.7	3.0
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											40.6	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'1F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (63.743, 141.149, 4.700)												
予測地点 B'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	83.6	-38.4	7.0	-15.6	20.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	79.0	-38.0	7.0	-16.6	19.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	77.0	-37.7	9.7	-25.0	11.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	78.2	-37.9	7.0	-22.0	14.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	88.7	-39.0	7.0	-19.7	15.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	95.9	-39.6	7.0	-18.1	16.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	94.9	-39.5	9.7	-21.9	12.6
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	96.6	-39.7	7.0	-15.8	18.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	99.9	-40.0	7.0	-15.0	19.0
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	89.5	-39.0	7.0	-15.5	19.5
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	95.9	-39.6	7.0	-25.0	4.1
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	94.9	-39.5	7.0	-25.0	4.2
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	96.6	-39.7	9.7	-21.8	7.2
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	99.9	-40.0	7.0	-17.8	10.9
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	36.6	-31.3	7.0	-14.1	6.6
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	20.9	-26.4	0.0	0.0	39.6
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	19.1	-25.6	0.0	0.0	40.4
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	17.8	-25.0	0.0	0.0	37.0
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	16.7	-24.5	0.0	0.0	37.5
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	15.8	-24.0	0.0	0.0	38.0
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	14.9	-23.5	0.0	0.0	38.5
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	14.1	-23.0	0.0	0.0	39.0
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	13.5	-22.6	0.0	0.0	33.4
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	26.9	-28.6	0.0	0.0	25.4
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	65.0	-36.3	7.0	-13.3	-8.6
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	33.1	-30.4	7.0	-14.1	2.5
	換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	31.5	-30.0	7.0	-14.1	2.9
	換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	29.2	-29.3	7.0	-14.2	3.5
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											40.4	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'2F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (34.939, 42.809, 1.200)												
予測地点	C'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	21.1	-26.5	0.0	0.0	47.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	24.2	-27.7	0.0	0.0	46.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	34.5	-30.8	0.0	0.0	43.2
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	48.0	-33.6	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	52.4	-34.4	0.0	0.0	39.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	43.1	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	27.2	-28.7	0.0	0.0	45.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	11.5	-21.2	0.0	0.0	52.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	3.0	-9.6	0.0	0.0	64.4
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	13.2	-22.4	0.0	0.0	51.6
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	43.1	-32.7	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	27.2	-28.7	0.0	0.0	40.0
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	11.5	-21.2	0.0	0.0	47.5
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	3.0	-9.6	0.0	0.0	59.1
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	91.7	-39.3	7.0	-14.0	-1.3
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	98.1	-39.8	7.0	-15.8	10.4
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	97.1	-39.7	7.0	-15.8	10.5
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	96.3	-39.7	7.0	-16.2	6.1
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	95.6	-39.6	7.0	-16.2	6.2
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	95.0	-39.6	7.0	-16.2	6.2
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	94.5	-39.5	7.0	-16.2	6.3
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	93.9	-39.5	7.0	-16.2	6.3
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	93.4	-39.4	7.0	-16.3	0.3
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	100.8	-40.1	7.0	-16.7	-2.8
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	61.6	-35.8	7.0	-14.4	-9.2
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	93.0	-39.4	7.0	-14.1	-6.5
換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	95.1	-39.6	7.0	-14.1	-6.7	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	98.4	-39.9	7.0	-14.0	-6.9	
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											64.4	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C'1F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (34.939, 42.809, 4.700)												
予測地点	C'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	21.5	-26.7	0.0	0.0	47.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	24.6	-27.8	0.0	0.0	46.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	34.8	-30.8	0.0	0.0	43.2
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	48.2	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	52.6	-34.4	0.0	0.0	39.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	43.3	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	27.5	-28.8	0.0	0.0	45.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	12.4	-21.9	0.0	0.0	52.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	5.5	-14.7	0.0	0.0	59.3
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	13.9	-22.9	0.0	0.0	51.1
	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	43.3	-32.7	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	27.5	-28.8	0.0	0.0	39.9
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	12.4	-21.9	0.0	0.0	46.8
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	5.5	-14.7	0.0	0.0	54.0
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	91.8	-39.3	7.0	-13.7	-1.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	98.2	-39.8	7.0	-15.6	10.6
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	97.2	-39.8	7.0	-15.6	10.6
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	96.3	-39.7	7.0	-16.0	6.3
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	95.7	-39.6	7.0	-16.0	6.4
	空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	95.1	-39.6	7.0	-16.1	6.3
	空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	94.5	-39.5	7.0	-16.1	6.4
	空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	94.0	-39.5	7.0	-16.1	6.4
	空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	93.4	-39.4	7.0	-16.1	0.5
	空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	100.9	-40.1	7.0	-16.6	-2.7
	換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	61.6	-35.8	7.0	-14.1	-8.9
	換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	93.0	-39.4	7.0	-13.9	-6.3
換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	95.1	-39.6	7.0	-13.9	-6.5	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	98.4	-39.9	7.0	-13.8	-6.7	
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											59.3	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C'2F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (80.860, 32.047, 1.200)												
予測地点	D'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	47.7	-33.6	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	37.5	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	32.5	-30.2	0.0	0.0	43.8
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	23.9	-27.6	0.0	0.0	46.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	14.7	-23.3	0.0	0.0	50.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	23.8	-27.5	0.0	0.0	46.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	37.8	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	46.2	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	49.2	-33.7	0.0	0.0	40.3
定常騒音	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	14.7	-23.3	0.0	0.0	45.4
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	23.8	-27.5	0.0	0.0	41.2
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	37.8	-31.6	0.0	0.0	37.1
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	46.2	-33.3	0.0	0.0	35.4
	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	84.5	-38.5	7.0	-10.5	3.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	97.6	-39.8	7.0	-15.9	10.3
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	97.6	-39.8	7.0	-15.9	10.3
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	97.7	-39.8	7.0	-16.3	5.9
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	97.7	-39.8	7.0	-16.3	5.9
空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	97.8	-39.8	7.0	-16.3	5.9	
空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	97.9	-39.8	7.0	-16.3	5.9	
空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	98.1	-39.8	7.0	-16.3	5.9	
空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	98.2	-39.8	7.0	-16.3	-0.1	
空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	97.1	-39.7	7.0	-16.7	-2.4	
換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	47.7	-33.6	0.0	0.0	7.4	
換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	87.3	-38.8	7.0	-11.5	-3.3	
換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	89.8	-39.1	7.0	-11.4	-3.5	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	93.7	-39.4	7.0	-11.3	-3.7	
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												50.7
騒音規制基準(dB)												55.0

◆D'1F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (80.860, 32.047, 4.700)												
予測地点	D'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	57.8	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	37.8	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	32.8	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	24.3	-27.7	0.0	0.0	46.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	15.4	-23.7	0.0	0.0	50.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	24.3	-27.7	0.0	0.0	46.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	38.1	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	46.5	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	48.4	-33.7	0.0	0.0	40.3
定常騒音	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	15.4	-23.7	0.0	0.0	45.0
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	24.3	-27.7	0.0	0.0	41.0
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	38.1	-31.6	0.0	0.0	37.1
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	46.5	-33.3	0.0	0.0	35.4
	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	84.6	-38.5	7.0	-9.8	3.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	97.6	-39.8	7.0	-15.7	10.5
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	97.7	-39.8	7.0	-15.7	10.5
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	97.7	-39.8	7.0	-16.1	6.1
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	97.8	-39.8	7.0	-16.1	6.1
空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	97.9	-39.8	7.0	-16.1	6.1	
空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	98.0	-39.8	7.0	-16.1	6.1	
空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	98.2	-39.8	7.0	-16.1	6.1	
空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	98.3	-39.9	7.0	-16.1	0.0	
空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	97.2	-39.8	7.0	-16.6	-2.4	
換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	47.7	-33.6	0.0	0.0	7.4	
換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	87.3	-38.8	7.0	-11.2	-3.0	
換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	89.8	-39.1	7.0	-11.1	-3.2	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	93.7	-39.4	7.0	-11.1	-3.5	
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												50.3
騒音規制基準(dB)												55.0

◆D'2F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (23.500, 26.904, 1.200)												
予測地点	C1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	38.0	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	43.6	-32.8	0.0	0.0	41.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	66.0	-36.4	0.0	0.0	37.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	68.5	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	44.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	22.4	-27.0	0.0	0.0	47.0
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8
定常騒音	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	33.5
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	43.0	-32.7	0.0	0.0	36.0
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	39.3
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	22.4	-27.0	0.0	0.0	41.7
	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	111.3	-40.9	7.0	-14.0	-2.9
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	117.6	-41.4	7.0	-15.8	8.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	116.5	-41.3	7.0	-15.8	8.9
	空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	115.6	-41.3	7.0	-16.2	4.5
	空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	114.9	-41.2	7.0	-16.2	4.6
空調室外機	P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	114.3	-41.2	7.0	-16.2	4.6	
空調室外機	P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	113.7	-41.1	7.0	-16.2	4.7	
空調室外機	P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	113.1	-41.1	7.0	-16.2	4.7	
空調室外機	P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	112.5	-41.0	7.0	-16.2	-1.2	
空調室外機	P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	120.3	-41.6	7.0	-16.7	-4.3	
換気扇	G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	80.5	-38.1	7.0	-14.3	-11.4	
換気扇	G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.6	-41.0	7.0	-14.1	-8.1	
換気扇	G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	114.6	-41.2	7.0	-14.0	-8.2	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	118.0	-41.4	7.0	-14.0	-8.4	
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											47.0	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C1F敷地境界

■クスのアオキ山川店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (23.500, 26.904, 4.700)													
予測地点	C2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	32.687	63.714	0.000	38.2	-31.6	0.0	0.0	42.4	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	45.835	64.362	0.000	43.9	-32.8	0.0	0.0	41.2	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.835	64.362	0.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	39.4	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	77.835	64.362	0.000	66.2	-36.4	0.0	0.0	37.6	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	85.835	55.362	0.000	68.7	-36.7	0.0	0.0	37.3	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	77.835	46.362	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	38.7	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	61.835	46.362	0.000	43.2	-32.7	0.0	0.0	41.3	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	45.835	46.338	0.000	30.0	-29.5	0.0	0.0	44.5	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	36.510	45.101	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	46.8	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	38.694	55.362	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	43.7	
従業員車両走行音	従業員車両走行音	D6	76.7	—	77.835	46.362	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	33.4	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	61.835	46.362	0.000	43.2	-32.7	0.0	0.0	36.0	
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	45.835	46.338	0.000	30.0	-29.5	0.0	0.0	39.2	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	36.510	45.101	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	41.5	
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	90.171	116.045	1.000	111.4	-40.9	7.0	-13.7	-2.6
		冷凍室外機	R1	66.0	63.0	80.729	129.602	1.000	117.6	-41.4	7.0	-15.6	9.0
		冷凍室外機	R2	66.0	63.0	78.479	129.602	1.000	116.5	-41.3	7.0	-15.6	9.1
		空調室外機	P1	62.0	63.0	76.554	129.602	0.500	115.7	-41.3	7.0	-16.0	4.7
		空調室外機	P2	62.0	63.0	75.104	129.602	0.500	115.0	-41.2	7.0	-16.0	4.8
空調室外機		P3	62.0	63.0	73.654	129.602	0.500	114.4	-41.2	7.0	-16.1	4.7	
空調室外機		P4	62.0	63.0	72.204	129.602	0.500	113.7	-41.1	7.0	-16.1	4.8	
空調室外機		P5	62.0	63.0	70.754	129.602	0.500	113.1	-41.1	7.0	-16.1	4.8	
空調室外機		P6	56.0	63.0	69.322	129.602	0.500	112.5	-41.0	7.0	-16.1	-1.1	
空調室外機		P7	54.0	63.0	87.278	128.914	0.500	120.4	-41.6	7.0	-16.6	-4.2	
換気扇		G1	41.0	63.0	84.332	79.555	3.000	80.5	-38.1	7.0	-14.1	-11.2	
換気扇		G2	47.0	63.0	88.274	118.978	3.000	112.6	-41.0	7.0	-13.9	-7.9	
換気扇		G3	47.0	63.0	88.274	121.478	3.000	114.6	-41.2	7.0	-13.9	-8.1	
換気扇	G4	47.0	63.0	88.274	125.478	3.000	118.0	-41.4	7.0	-13.9	-8.3		
予測地点における夜間(22:00~5:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											46.8		
騒音規制基準(dB)											55.0		

◆C2F敷地境界