

条件付き一般競争入札『港湾荷役機械リーチスタッカー 一式』に係る質問に対する回答

問い合わせ	質問内容（原文のとおり）	回答
R8.3.27	全幅（車体のみ）→4300mm±30mm（社内検査基準） （スプレッド込み）→6052mm±30mm（社内検査基準） 上記数値にて製造誤差発生する可能性があるため、4300mm以内、6053mm以内を超える可能性がございます。	社内検査基準に規定する範囲内であれば問題ありません。
R8.3.27	最小旋回半径（車体最外部）→8600mm+1%以下（社内検査基準） 上記数値にて製造誤差発生する可能性があるため、8600mm以下を超える可能性がございます。	社内検査基準に規定する範囲内であれば問題ありません。
R8.3.27	検知機能→AIカメラの機能としては人のみに反応し検知するシステムとなります。車輛の後方、人のみ検知いたします。物の接近は検知いたしません。但し、社内取付モニターにて目視確認は可能です。 下記システムであれば対応可能です。車輛移動中に人と物に接近した場合に検知するシステム。 ※車輛停車中は人、物が近づけば検知いたします。 （すべての死角に対応できるものではありません）	通常の荷役作業において、特に死角となりやすい車両後方で、人や物の接近を検知するシステムが搭載されていれば問題ございません。
R8.3.27	後退灯→後面中央下方に1個となります。	仕様書の基準であるカウンタウエイト後面左右各1個は設置していただく必要がございます。
R8.3.27	エアヒーターインジケータ→グローブラグインジケータ エアヒーターとはエンジン吸入空気温度を上昇させる機構かと存じますが、エアヒーターの機能がどういった機能なのかは弊社としましては不明です。 弊社車輛につきましては、エアヒーターの採用はなく、グローブラグにてエンジン燃焼室を余熱する機構となります。	仕様書記載基準と同程度又は同等以上の性能がある旨、応札仕様等確認表（様式4）に記載いただければ問題ございません。
R8.3.27	表面処理及び下塗り→電着ではなくエアブロー ・パテ修正及び中塗 中塗無し ・仕上げ塗装→膜厚管理。フタル酸系樹脂系よりもマイトロン（アクリルアキド樹脂系）が耐候性、耐光性に優れている。	国土交通省建設機械塗装基準と同程度又は同等以上の性能がある旨、応札仕様等確認表（様式4）に記載いただければ問題ございません。
R8.3.27	貼付位置、サイズ、フォント、徳島県マークが不明です。 データの送信をお願いいたします。	契約締結後、調整させていただきます。