

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

## 変更届出書

令和8年2月24日

徳島県知事殿

名称 株式会社クスリのアオキ  
住所 石川県白山市松本町2512番地  
代表者氏名 代表取締役 青木 宏憲

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

### 記

#### 1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名称 クスリのアオキ徳島北島店  
所在地 板野郡北島町北村字新川屋8番1 外

#### 2 変更しようとする事項

##### (1) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

###### ① 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

###### (変更前)

出入口の数 2箇所  
位置 図面3-1 建物配置図（変更前） 参照

###### (変更後)

出入口の数 1箇所  
位置 図面3-2 建物配置図（変更後） 参照

#### 3 変更の年月日

令和8年2月25日

#### 4 変更の理由

施設の運営方法の見直しのため

**(参考) 前記2の変更に係るもの以外の事項**

- (1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名**

別記1のとおり

- (2) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計**

1, 245 m<sup>2</sup>

- (3) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項**

- ① 駐車場の位置及び収容台数**

位 置 図面3-2 建物配置図(変更後)のとおり

収容台数 別記2のとおり

- ② 駐輪場の位置及び収容台数**

位 置 図面3-2 建物配置図(変更後)のとおり

収容台数 別記3のとおり

- ③ 荷さばき施設の位置及び面積**

位 置 図面3-2 建物配置図(変更後)のとおり

面 積 別記4のとおり

- ④ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量**

位 置 図面3-2 建物配置図(変更後)のとおり

容 量 別記5のとおり

- (4) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項**

- ① 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻**

別記1のとおり

- ② 来客が駐車場を利用することができる時間帯**

別記2のとおり

- ③ 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯**

別記4のとおり

**別記1 小売業者一覧**

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社クスのアオキ	代表取締役 青木 宏憲	石川県白山市 松本町 2512 番地	医薬化粧品、 住・生活関連 用品、食料品 等	1,245 m <sup>2</sup>	午前9時	午後12時

**別記2 駐車場一覧**

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店舗棟東側	52台	午前8時30分～ 翌午前0時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面3-2 建物配置図（変更後） 参照

**別記3 駐輪場一覧**

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟東側	20台

※位置：図面3-2 建物配置図（変更後） 参照

**別記4 荷さばき施設一覧**

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟南側	31.82 m <sup>2</sup>	午前5時～午後10時

※位置：図面3-2 建物配置図（変更後） 参照

**別記5 廃棄物等の保管施設一覧**

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟南側	8.40 m <sup>3</sup>

※位置：図面3-2 建物配置図（変更後） 参照

**別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置 補足**

名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口	敷地東側	1箇所	図面3-2建物 配置図（変更後） 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は76台/ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒/台=450台/時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

## I. 法第6条第2項の届出に係る添付書類

### 1 法人登記簿謄本

別添資料－2 参照

### 2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

### 3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図（変更前・後） 参照

### 4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 47 \text{ 台}$$

#### ②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	23,797 人	令和7年12月31日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,245 千㎡	店舗面積 1,245 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.61	店舗面積 10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数	<b>47 台</b>	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 47 台に対し、52 台の駐車場を確保します。

#### ③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

#### ④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

## 5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

指針による自動車来台数を示します。

### ■指針による自動車来台数

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	23,797 人	令和 7 年 12 月 31 日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,245 千㎡	店舗面積：1,245 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区、S<10、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	530 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	76 台	$A \times S \times B \times C \div D$

## 6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

### ① 自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道 39 号徳島鳴門線に面する出入口を主要案内経路とします。
- ・ 広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時においては、出入口 1 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

### ② 交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口付近	1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

## 7 駐輪場の確保等

変更ありません。

## 8 自動二輪車の駐車場の確保

変更ありません。（駐輪場と共用とします。）

## 9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

変更ありません。

**10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面**

変更ありません。

**11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面**

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル (1 基)	図面 4 参照	24 時間稼働
冷凍室外機 (2 基)	図面 4 参照	24 時間稼働
空調室外機 (8 基)	図面 4 参照	8:30~24:00
給排気口 (4 基)	図面 4 参照	8:30~24:00

## 12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

### ① 昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、すべての予測地点で環境基準を下回っています。

#### ■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	30.1 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	39.4 dB			○
B	B 1 F	40.8 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	41.7 dB			○
C	C 1 F	43.8 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	47.3 dB			○
D	D 1 F	22.6 dB	A	55dB 以下	○
	D 2 F	23.1 dB			○

※別添資料－1 騒音予測計算書 参照

### ② 夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、すべての予測地点で環境基準を下回っています。

#### ■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	24.9 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	33.3 dB			○
B	B 1 F	32.9 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	35.6 dB			○
C	C 1 F	37.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	40.8 dB			○
D	D 1 F	19.7 dB	A	45dB 以下	○
	D 2 F	20.0 dB			○

※別添資料－1 騒音予測計算書 参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後10時～午前5時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点B' 1F・B' 2F、C' 1F・C' 2Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅等（予測地点B 1F・B 2F、C 1F・C 2F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回ることとなりました。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1F	35.3 dB	その他の区域	55dB	○	-
	A' 2F	52.8 dB	その他の区域	55dB	○	-
B'	B' 1F	60.2 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (60.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B1F (住宅 1F) では D1 (43.9dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
	B' 2F	57.5 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (57.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B2F (住宅 2F) では D1 (43.8dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
C'	C' 1F	59.7 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D7 (59.7dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (アパート 1F) では D7 (49.6dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
	C' 2F	57.3 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D7 (57.3dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C2F (アパート 2F) では D7 (49.3dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
D'	D' 1F	29.4 dB	その他の区域	55dB	○	-
	D' 2F	29.4 dB	その他の区域	55dB	○	-

**14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠**

**①廃棄物等の排出量等の予測**

変更ありません。

**②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況**

該当なし

**15 その他の添付書類**

該当なし

## II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

### 1 歩行者の通行の利便性の確保等

変更ありません。

### 2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

#### (1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

変更ありません。

#### (2) 保 管

変更ありません。

### 3 街並みづくり等への配慮

#### (1) 街並みづくりに係る配慮事項

- ・建物は最大限シンプルな形態としています。

#### (2) 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
照明灯 ※図面3-2建物配置図(変更後)参照	下向き	5~30lxの間にて設定	日没~閉店後30分まで	周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮します。

### 4 防犯・防災対策への協力

- ・行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・昼間、夕方、夜間の3回程度の定期的巡回による青少年等の蟻集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

### 5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・地元業者、県内業者との取引を促進します。

- ・従業員の地元採用を積極的に推進します。
- ・防犯カメラを設置します。
- ・警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。
- ・災害時においては、物資の提供等を検討します。
- ・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

## 6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

### （1） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

### （2） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

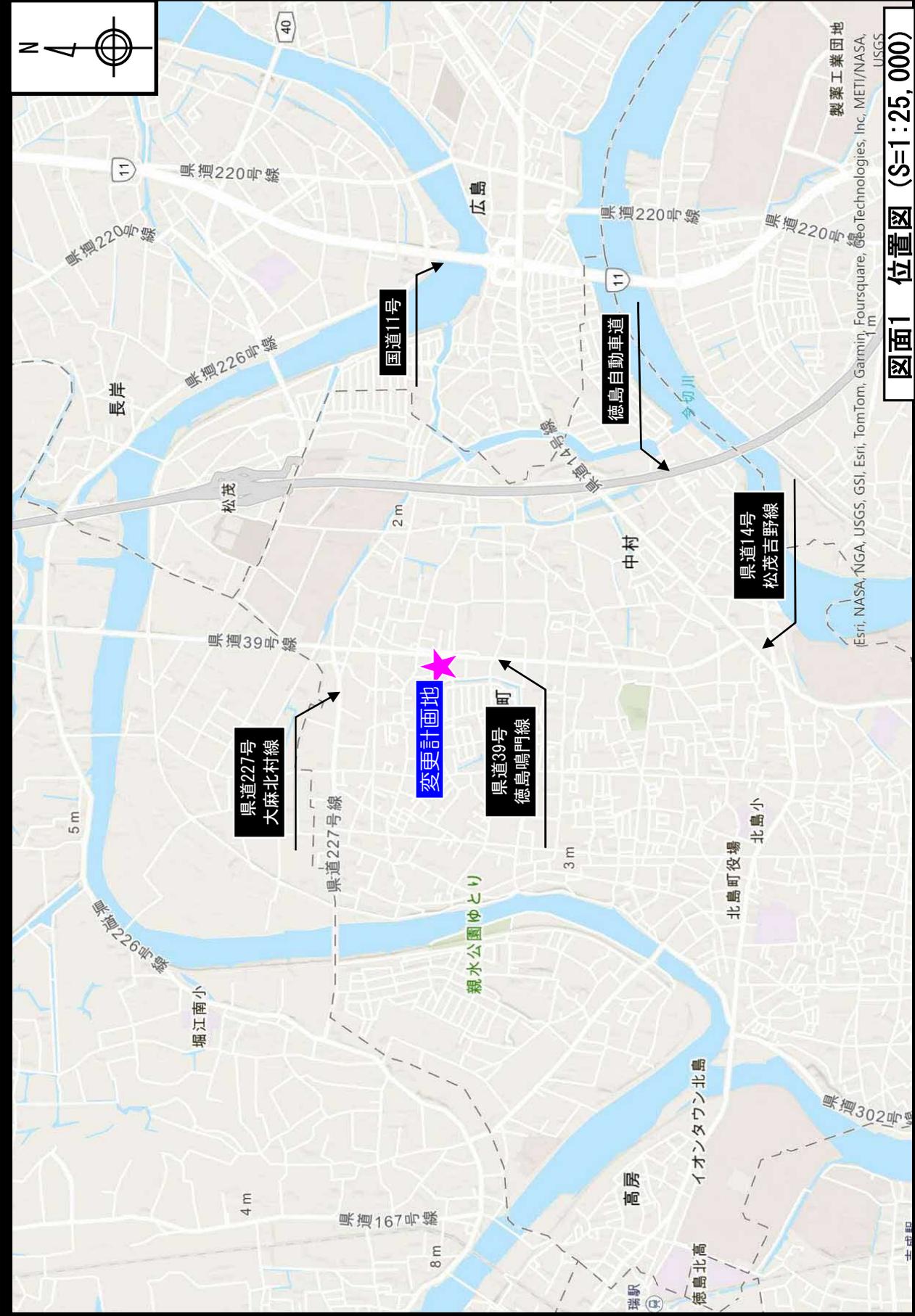
- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図っています。
- ・可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図っています。
- ・車両走行経路の徹底や走行速度 10 km以下の遵守など静穏に配慮し、業者及び従業員に周知徹底しています。
- ・朝や深夜の荷さばき作業は行いません。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

### （3） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

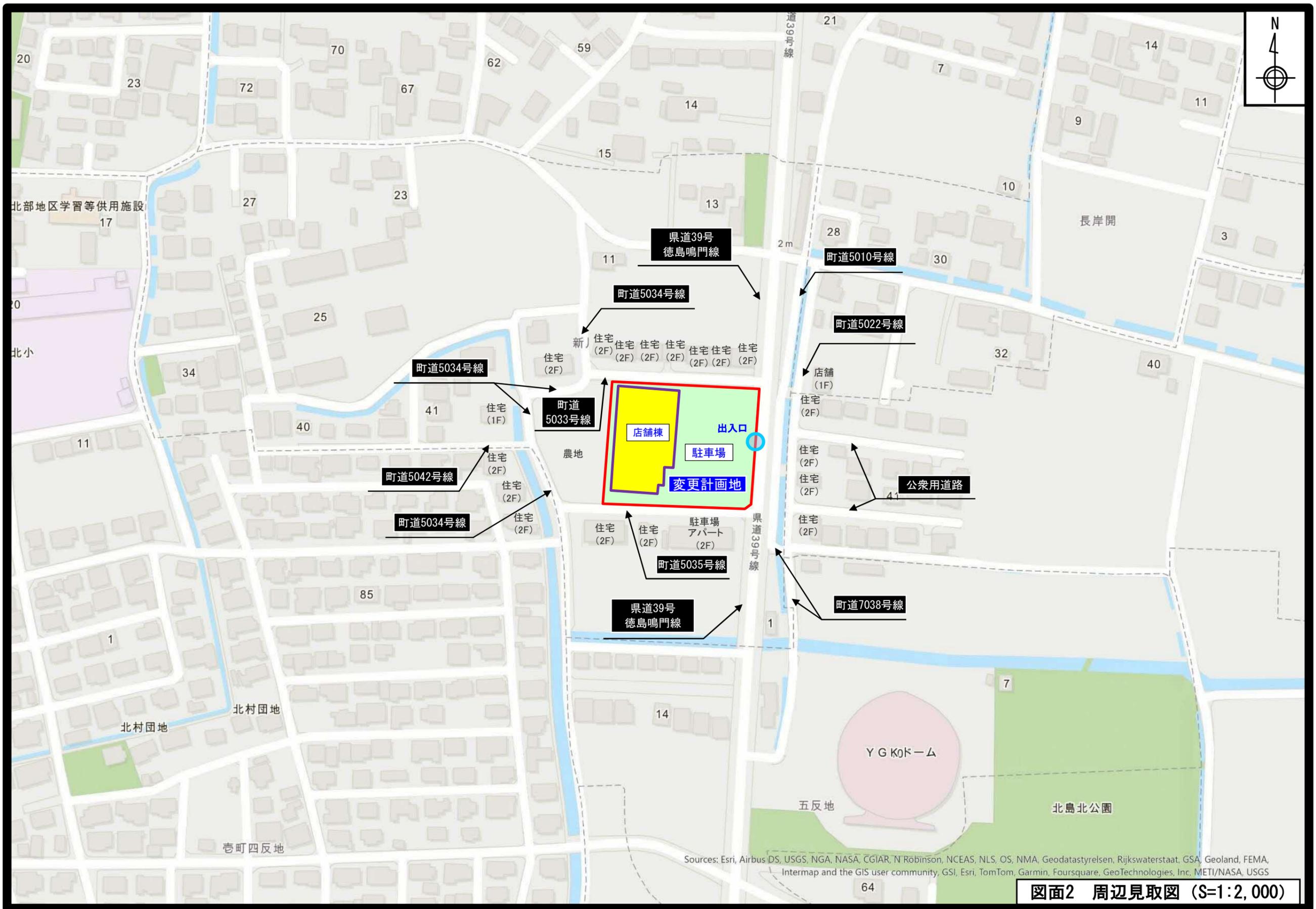
- ・極力低騒音型の設備機器を導入しています。また、定期的な保守点検を行い、故障等による異音の発生を抑制します。
- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前 8 時から午後 6 時までとします）。
- ・オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。
- ・駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮しています。
- ・騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

### Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3 - 1	建物配置図 (変更前) S = 1 : 5 0 0
図面 3 - 2	建物配置図 (変更後) S = 1 : 5 0 0
図面 4	騒音予測位置図 S = 1 : 5 0 0
図面 5	用途地域図



図面1 位置図 (S=1:25,000)

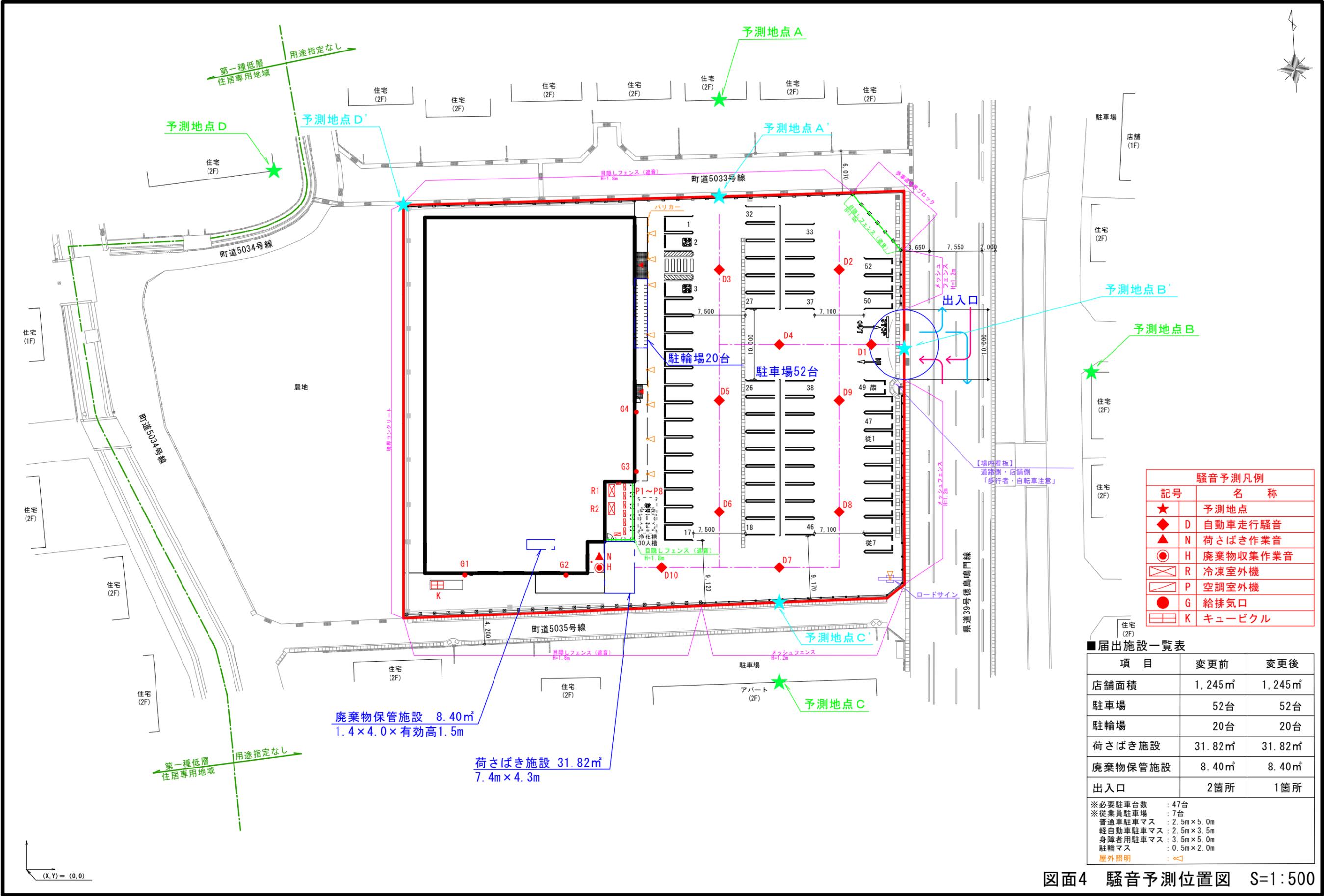


Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)







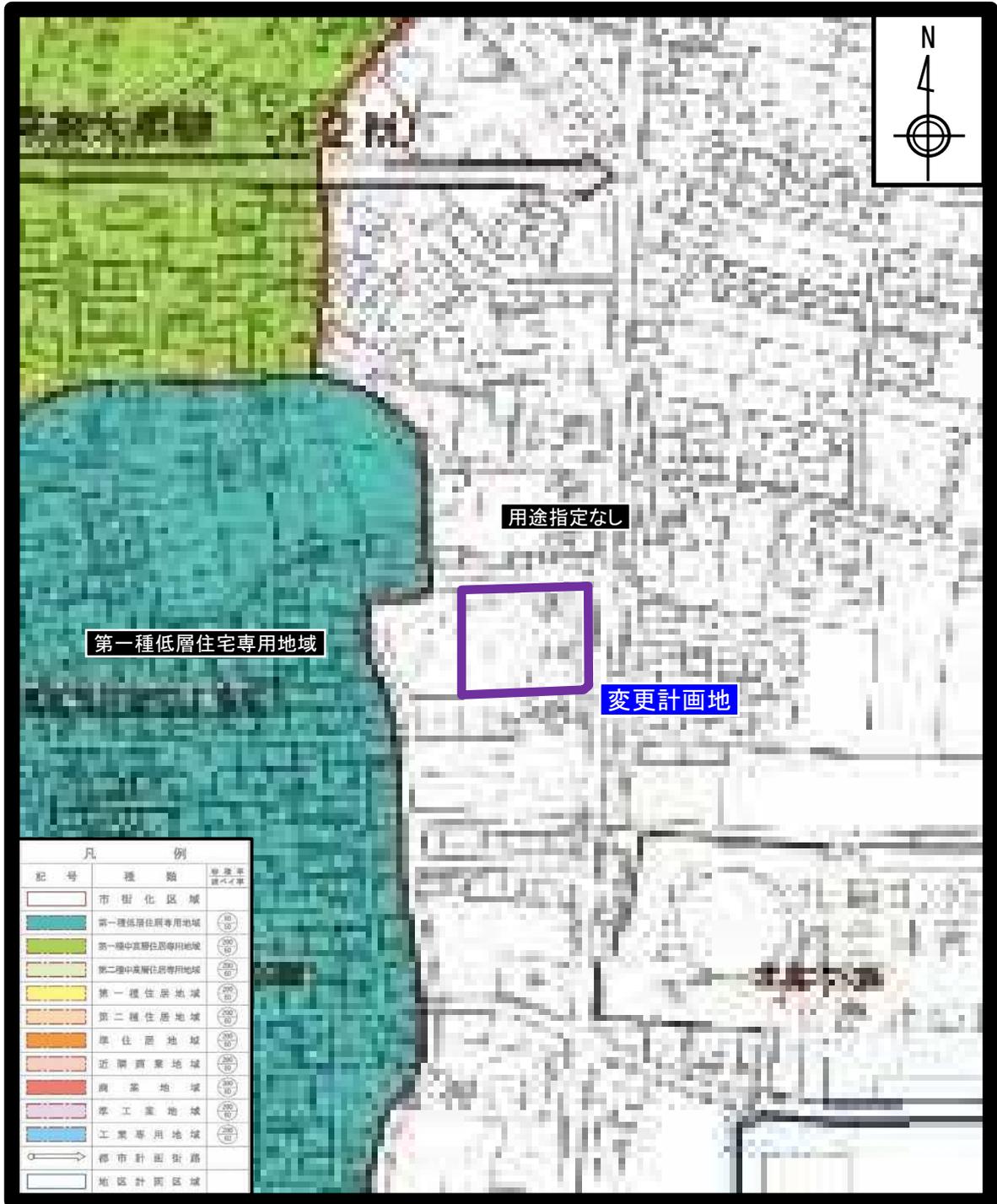
騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

届出施設一覧表		
項目	変更前	変更後
店舗面積	1,245㎡	1,245㎡
駐車場	52台	52台
駐輪場	20台	20台
荷さばき施設	31.82㎡	31.82㎡
廃棄物保管施設	8.40㎡	8.40㎡
出入口	2箇所	1箇所

※必要駐車台数 : 47台  
 ※従業員駐車場 : 7台  
 普通車駐車マス : 2.5m × 5.0m  
 軽自動車駐車マス : 2.5m × 3.5m  
 身障者用駐車マス : 3.5m × 5.0m  
 駐輪マス : 0.5m × 2.0m  
 屋外照明 : ⊠

廃棄物保管施設 8.40㎡  
 1.4 × 4.0 × 有効高1.5m  
 荷さばき施設 31.82㎡  
 7.4m × 4.3m

図面4 騒音予測位置図 S=1:500



図面5 用途地域図

## IV. 別添資料

別添資料-1

騒音予測計算書

## はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

### 1. 予測条件の設定

#### 1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- |                                  |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音                 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）       |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

#### 1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

##### ■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社クスリのアオキ
店 舗 面 積	1,245 m <sup>2</sup>
営 業 時 間	9:00～24:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～翌0:30
駐 車 場	1箇所
荷 さ ば き 施 設	1箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1箇所
荷 さ ば き 可 能 時 間	5:00～22:00
出 入 口	1箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

##### ■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前6時～午後10時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後10時～午前6時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後10時～午前6時）における騒音レベルの最大値の予測

## 1. 3 予測地点の設定

### 1. 3. 1 店舗周辺の状況

#### ■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	町道を隔てて住宅に面している。
東側	県道を隔てて住宅、店舗に面している。
南側	町道を隔てて住宅、アパート、駐車場に面している。
西側	農地、町道を隔てて住宅に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：用途指定なし

### 1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

#### ■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準		
				類型	昼間	夜間
A	A 1 F	北側住宅（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	A 2 F	北側住宅（2階）			以下	以下
B	B 1 F	東側住宅（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	B 2 F	東側住宅（2階）			以下	以下
C	C 1 F	南側アパート（1階）	用途指定なし	C	60dB	50dB
	C 2 F	南側アパート（2階）			以下	以下
D	D 1 F	北西側住宅（1階）	第一種低層住居 専用地域	A	55dB	45dB
	D 2 F	北西側住宅（2階）			以下	以下

※図1・2・3参照

※予測地点A～Cは環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型をの基準を適用し、評価することとした。

※予測地点Dは環境基準のA類型に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'	B' 1 F	東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	B' 2 F	東側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'	C' 1 F	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	C' 2 F	南側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
D'	D' 1 F	北西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	D' 2 F	北西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2・3参照

※予測地点は騒音規制基準のその他の区域に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。

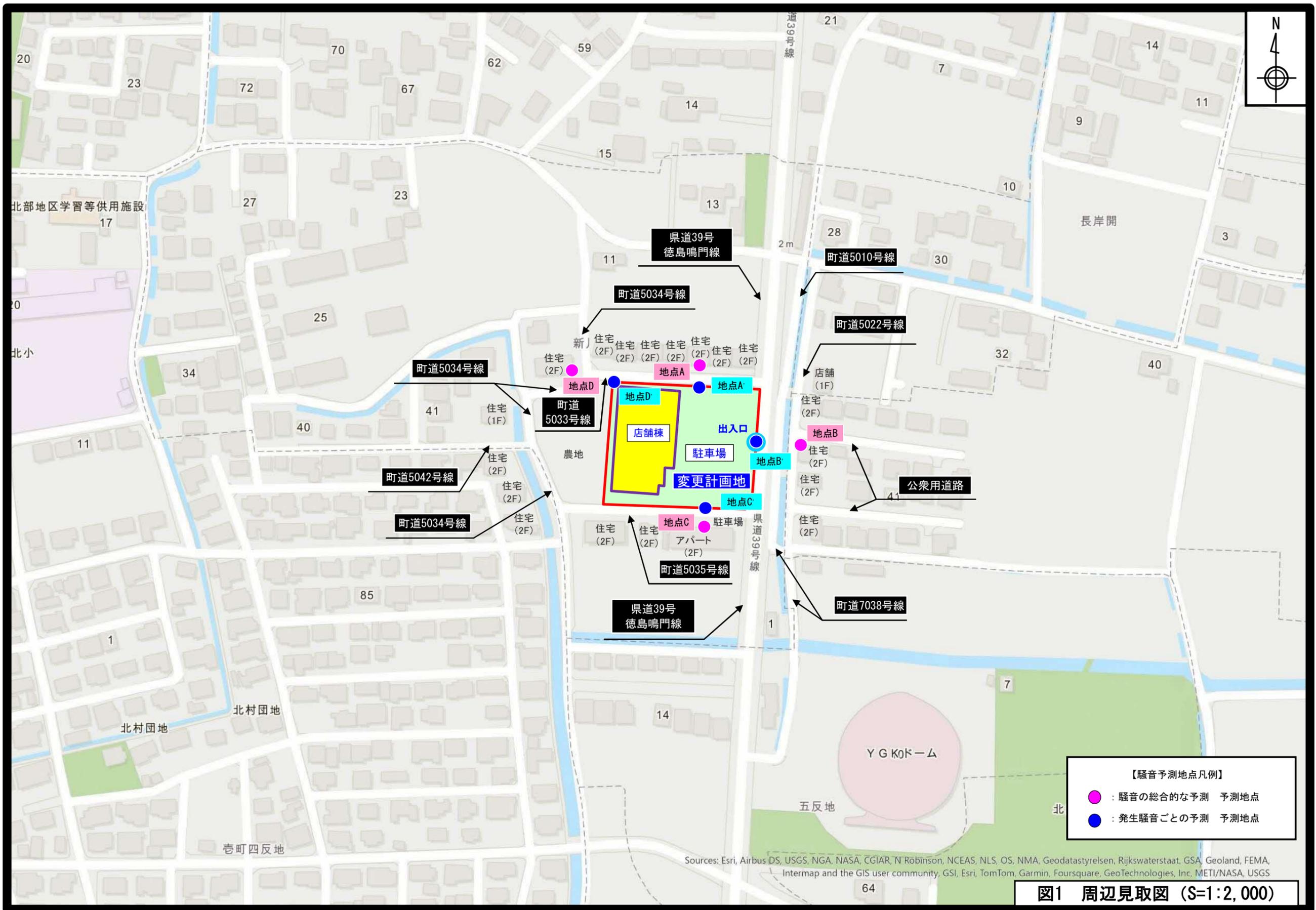


図1 周辺見取図 (S=1:2,000)

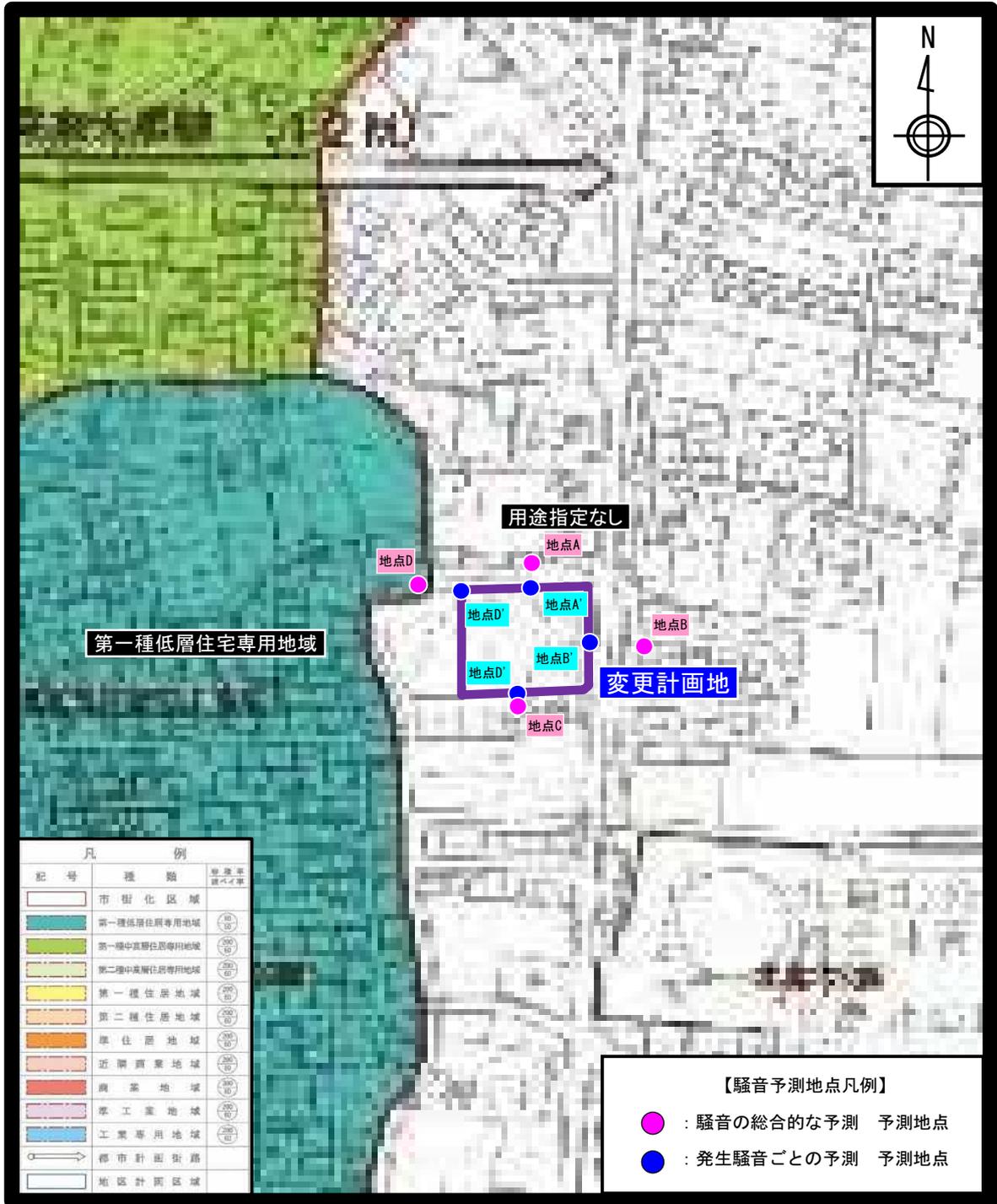


図2 用途地域図



## 2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

### 2. 1 自動車走行騒音

#### 2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	9.2	20.0	1.7
D2	来客車両走行音	13.3	20.0	2.4
D3	来客車両走行音	17.4	20.0	3.1
D4	来客車両走行音	17.3	20.0	3.1
D5	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D6	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D7	来客車両走行音	17.3	20.0	3.1
D8	来客車両走行音	16.6	20.0	3.0
D9	来客車両走行音	16.0	20.0	2.9
D1	業務車両走行音	9.2	10.0	3.3
D7	業務車両走行音	17.3	10.0	6.0
D8	業務車両走行音	16.6	10.0	6.2
D9	業務車両走行音	16.0	10.0	5.8
D10	業務車両走行音	16.6	10.0	5.8
D1	従業員車両走行音	9.2	10.0	3.3
D8	従業員車両走行音	16.6	10.0	5.8
D9	従業員車両走行音	16.0	10.0	5.8

※図3参照

#### 2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

##### (1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

##### ■来客自動車（平坦部）

・手引書記載値（時速20kmでの定常走行時のA特性音響パワーレベル  $L_{WA}$  : 82dB）を用いた。

##### ■業務車両（平坦部）

$$\begin{aligned}
 L_{WA} &= C + 10 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 60 \text{ km/h}) \\
 &= 87.1 + 10 \log 10 \\
 &= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})
 \end{aligned}$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$\begin{aligned}L_{WA} &= a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h}) \\ &= 46.7 + 30 \log 10 \\ &= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})\end{aligned}$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） $L_{pA}$  は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル  $L_{pA}$  の算出式】

$$L_{pA, i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d, i} + \Delta L_{g, i}$$

ここで、

$L_{pA, i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{WA}$  : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

$r_i$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d, i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g, i}$  :  $i$  番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

$\sigma$  : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$  は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$  にて算出 (ln : 自然対数)

### 2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル $L_{AE}$ の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left( \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

$T_0$  : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$  : i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

$\Delta t_i$  : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

### 2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

#### (1) 交通量の設定 (来客自動車)

##### 1) 日來台数の設定

店舗への日來台数は、次のとおりである。

##### ■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	23,797 人	令和7年12月31日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1.245 千 $m^2$	店舗面積：1,245 $m^2$ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千 $m^2$	人口40万人未満、その他地区、S<5、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人	店舗面積10,000 $m^2$ 未満
日來台数	530 台	$A \times S \times C \div D$

#### 2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は15時間営業(9:00~24:00)であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

##### ■昼夜別車両台数

時間区分	時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	9:00~22:00	459	日來台数全台 (530-夜間台数)
夜間	22:00~24:00	71	日來台数全台 (530台) $\times$ (2/15時間)

### 3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

#### ■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D7	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D8	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復
D9	来客車両走行音	918	142	昼間：往復、夜間：往復

### (2) 交通量の設定 (業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

#### ■交通量の設定 (業務車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし
D7	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし
D8	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし
D9	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし
D10	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし

### (3) 交通量の設定 (従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

#### ■交通量の設定 (従業員車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	21	7	昼間：7台往復・7台片道、夜間：7台片道
D8	従業員車両走行音	21	7	昼間：7台往復・7台片道、夜間：7台片道
D9	従業員車両走行音	21	7	昼間：7台往復・7台片道、夜間：7台片道

### (4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)、(3)で設定した交通量から、等価騒音レベル  $L_{Aeq,T,vehicle}$  を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル  $L_{Aeq}$  の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

$L_{AE}$  : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

$T$  : 対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

$N_T$  : 時間範囲  $T$  (秒) の間の交通量 (台)

## 2. 2 定常騒音

### 2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

### 2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

#### (1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 $r$ の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

#### ■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
P1	空調室外機	57.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P2	空調室外機	59.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P3	空調室外機	59.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P4	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P5	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P6	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P7	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P8	空調室外機	56.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
G1	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G2	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G3	給排気口	41.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G4	給排気口	41.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設

※図3参照

## (2) 回折に伴う減衰に関する補正量 $\Delta L_d$ の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ( $N=2\sigma/\lambda$ 、 $\sigma$ ：行路差 (m)、 $\lambda$ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

## (3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる $L_{pA}$ の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$  : i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$  : i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$r_i$  : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

$r_0$  : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$  : i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

## 2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

### (1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

### (2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル  $L_{Aeq,T,a}$  の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left( \sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

$T$  : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

$T_i$  : 対象とする時間区分における  $i$  番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$  :  $i$  番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

## 2. 3 変動騒音

### 2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

#### ■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図3参照

### 2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

#### (1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

#### ■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
アイドリング	86.6	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

#### (2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値  $\overline{L}_{pA}$  の算出式】

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L}_{pA,i}$  : i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$  : i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$r_i$  : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

$r_0$  : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$  : i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

## 2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

### (1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

#### ■騒音継続時間

音源	音源の名称	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車両バックブザー音	10	5	50
N-2	荷さばき台車走行音	30	5	150
N-3	荷さばき車アイドリング音	600	1	600
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	300	2	600
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	300	1	300

### (2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル  $L_{Aeq,T,b}$  の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left( \sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

$T_i$  : 対象とする時間区分における  $i$  番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$  :  $i$  番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

## 2. 4 衝撃騒音

### 2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

#### ■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両リフト昇降音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音	荷さばき施設
N-8	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図3参照

### 2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ を下式より算出した。

#### ■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波数 （Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	84.0	500	実測値
荷さばき車両荷下ろし音	83.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト昇降音	86.1	1,000	手引書
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	85.6	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	83.0	2,000	実測値

#### 【単発騒音暴露レベル $L_{AE}$ の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$  :  $i$  番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$  :  $i$  番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$r_i$  :  $i$  番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

$r_0$  : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$  :  $i$  番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

## 2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

### (1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

#### ■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜間 来台数	夜間騒音 発生回数	備考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	5台	10回	—	—	1台当り扉開時・閉時計 2回
N-5	荷さばき車両荷下ろ し音	5台	25回	—	—	1台当たり平均5回
N-6	荷さばき車両リフト 昇降音	5台	10回	—	—	1台当りリフト昇降時 計2回
N-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音	5台	5回	—	—	1台当りリフト・床面衝 撃時1台当たり1回
N-8	荷さばき車両エンジ ン始動音	4台	4回	—	—	アイドリング停止車両 1台当たり1回

### (2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2 で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

#### 【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left( \sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T：対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間：57,600秒、夜間：28,800秒)

$T_0$ ：基準時間, 1秒

$N_i$ ：対象とする基準時間帯において発生する  $i$  番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$ ： $i$  番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

## 2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

### 2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル  $L_{Aeq, T, store}$  の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

### 2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音 ( $L_{Aeq, T, vehicle}$ ) と、自動車走行騒音以外の騒音 ( $L_{Aeq, T, store}$ ) とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル  $L_{Aeq, T}$  の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

### 3. 発生する騒音ごとの予測

#### 3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

#### 3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図3参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

#### 3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

##### ■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

##### ■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

## 4. 予測結果及び評価

### 4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

#### ■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	30.1 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	39.4 dB			○
B	B 1 F	40.8 dB	C	60dB 以下	○
	B 2 F	41.7 dB			○
C	C 1 F	43.8 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	47.3 dB			○
D	D 1 F	22.6 dB	A	55dB 以下	○
	D 2 F	23.1 dB			○

#### ■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	24.9 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	33.3 dB			○
B	B 1 F	32.9 dB	C	50dB 以下	○
	B 2 F	35.6 dB			○
C	C 1 F	37.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	40.8 dB			○
D	D 1 F	19.7 dB	A	45dB 以下	○
	D 2 F	20.0 dB			○

#### ●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

## 4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

### ■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1F	35.3 dB	その他の区域	55dB	○	-
	A' 2F	52.8 dB	その他の区域	55dB	○	-
B'	B' 1F	60.2 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (60.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B1F (住宅 1F) では D1 (43.9dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
	B' 2F	57.5 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (57.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B2F (住宅 2F) では D1 (43.8dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
C'	C' 1F	59.7 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D7 (59.7dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (アパート 1F) では D7 (49.6dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
	C' 2F	57.3 dB	その他の区域	55dB	×	■基準値超の音源 D7 (57.3dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C2F (アパート 2F) では D7 (49.3dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○
D'	D' 1F	29.4 dB	その他の区域	55dB	○	-
	D' 2F	29.4 dB	その他の区域	55dB	○	-

### ●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点 B' 1F・B' 2F、C' 1F・C' 2F において騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅等（予測地点 B 1F・B 2F、C 1F・C 2F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回った。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

### ■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■タスリのオキビル島北島店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (110.754, 99.751, 1.200)																							
予測地点 A1F																							
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	41.5	-32.4	1.8	-10.1	1.7	918	57600	31.5	33.8	15.8	1.7	142	28800	31.5	33.8	15.1
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	30.0	-29.5	1.8	-11.6	2.4	918	57600	32.9	36.7	18.7	2.4	142	28800	32.9	36.7	13.6
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	24.5	-27.8	1.8	-12.2	3.1	918	57600	34.0	38.9	20.9	3.1	142	28800	34.0	38.9	15.8
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	36.3	-31.2	1.8	-10.4	3.1	918	57600	32.4	37.3	19.3	3.1	142	28800	32.4	37.3	14.2
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	43.3	-32.7	1.8	-9.9	2.9	918	57600	31.4	36.0	18.0	2.9	142	28800	31.4	36.0	12.9
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	59.3	-35.5	1.8	-9.3	2.9	918	57600	29.2	33.8	15.8	2.9	142	28800	29.2	33.8	10.7
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	67.9	-36.6	1.8	-9.1	3.1	918	57600	28.3	33.2	15.2	3.1	142	28800	28.3	33.2	10.1
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	61.8	-35.8	1.8	-9.2	3.0	918	57600	29.0	33.8	15.8	3.0	142	28800	29.0	33.8	10.7
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	46.6	-33.4	1.8	-9.8	2.9	918	57600	30.8	35.4	17.4	2.9	142	28800	30.8	35.4	12.9
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	41.5	-32.4	1.8	-10.1	3.3	16	57600	46.6	51.8	16.2	3.3	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	67.9	-36.6	1.8	-9.1	6.0	16	57600	43.4	51.2	15.6	6.0	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	61.8	-35.8	1.8	-9.2	6.2	16	57600	44.1	52.0	16.4	6.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	46.6	-33.4	1.8	-9.8	5.8	16	57600	45.9	53.5	17.9	5.8	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	67.8	-36.6	1.8	-9.1	5.8	16	57600	43.4	51.0	15.4	5.8	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D11	76.7	-	75.525	121.663	0.000	41.5	-32.4	1.8	-10.1	3.3	21	57600	26.2	31.4	-3.0	3.3	7	28800	26.2	31.4	-4.7
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	61.8	-35.8	1.8	-9.2	5.8	21	57600	23.7	31.3	-3.1	5.8	7	28800	23.7	31.3	-4.8
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	46.6	-33.4	1.8	-9.8	5.8	21	57600	25.5	33.1	-1.3	5.8	7	28800	25.5	33.1	-3.0
	発動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	68.0	-36.7	5.9	-24.5	5.0	5	57600	28.8	-	-1.8	0	0	28800	-	-
荷さばり合車庫走行音		N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	68.0	-36.7	5.9	-24.5	15.0	5	57600	9.8	-	-16.1	0	0	28800	-	-	-
荷さばり合車庫アイドリング音		N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	68.0	-36.7	5.9	-21.5	8.0	1	57600	28.4	-	9.6	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集車バックブザー音		H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	69.5	-36.8	5.9	-24.1	3.0	3	57600	29.1	-	-3.7	0	0	28800	-	-	-
衝撃騒音	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	69.5	-36.8	5.9	-21.1	6.0	2	57600	32.1	-	12.3	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	69.5	-36.8	5.9	-21.1	3.0	1	57600	27.1	-	4.3	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台展開閉音	N-4	84.0	5.000	93.820	104.569	1.000	17.6	-24.9	5.9	-25.0	-	10	57600	-	34.1	-3.5	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下入れ音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	17.6	-24.9	5.9	-25.0	-	25	57600	-	33.1	-0.5	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	クービシクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	80.8	-38.1	5.3	-13.2	57600	1	57600	0.7	-	0.7	28800	1	28800	0.7	-	0.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	58.3	-35.3	5.9	-14.6	57600	1	57600	16.1	-	16.1	28800	1	28800	16.1	-	16.1
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	60.8	-35.7	5.9	-12.7	57600	1	57600	17.6	-	17.6	28800	1	28800	17.6	-	17.6
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	57.0	-35.1	5.9	-15.9	48600	1	57600	13.0	-	12.3	7200	1	28800	13.0	-	7.0
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	57.4	-35.2	5.9	-15.5	48600	1	57600	13.3	-	12.6	7200	1	28800	13.3	-	7.3
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	58.6	-35.4	5.9	-14.5	48600	1	57600	14.1	-	13.4	7200	1	28800	14.1	-	8.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	59.8	-35.5	5.9	-13.6	48600	1	57600	14.9	-	14.1	7200	1	28800	14.9	-	8.8
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	61.1	-35.7	5.9	-12.9	48600	1	57600	10.4	-	9.7	7200	1	28800	10.4	-	4.4
空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	62.3	-35.9	5.9	-12.4	48600	1	57600	10.7	-	10.0	7200	1	28800	10.7	-	4.7	
空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	63.5	-36.1	1.8	-12.2	48600	1	57600	12.7	-	12.0	7200	1	28800	12.7	-	6.7	
空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	64.2	-36.1	5.9	-11.9	48600	1	57600	9.0	-	8.3	7200	1	28800	9.0	-	3.0	
給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	77.6	-37.8	5.3	-12.1	48600	1	57600	-2.9	-	-3.6	7200	1	28800	-2.9	-	-8.9	
給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.864	3.000	71.8	-37.1	5.3	-12.2	48600	1	57600	-2.3	-	-3.0	7200	1	28800	-2.3	-	-8.3	
給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	54.9	-34.8	0.0	0.0	48600	1	57600	6.2	-	5.5	7200	1	28800	6.2	-	0.2	
給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	46.6	-33.4	0.0	0.0	48600	1	57600	7.6	-	6.9	7200	1	28800	7.6	-	1.6	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			24.9					
												環境基準(昼間)			環境基準(夜間)			60.0					

◆A1F等価騒音

■カスリのゾキビル北鳥店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (110.754, 99.751, 4.700)																								
予測地点 A2F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)			
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	1.7	918	57600	41.8	43.9	25.3	1.7	142	28800	41.6	43.9	25.0	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	2.4	918	57600	44.4	48.2	30.2	2.4	142	28800	44.4	48.2	25.1	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	3.1	918	57600	46.1	51.0	33.0	3.1	142	28800	46.1	51.0	27.9	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	36.5	-31.3	0.0	0.0	3.1	918	57600	42.7	47.6	29.6	3.1	142	28800	42.7	47.6	24.5	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	43.5	-32.8	0.0	0.0	2.9	918	57600	41.2	45.8	27.8	2.9	142	28800	41.2	45.8	22.7	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	59.5	-35.5	0.0	0.0	2.9	918	57600	38.5	43.1	25.1	2.9	142	28800	38.5	43.1	20.0	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	68.0	-36.7	0.0	0.0	3.1	918	57600	37.3	42.2	24.2	3.1	142	28800	37.3	42.2	19.1	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	62.0	-35.8	0.0	0.0	3.0	918	57600	38.2	43.0	25.0	3.0	142	28800	38.2	43.0	19.9	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	46.8	-33.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	40.6	45.2	27.2	2.9	142	28800	40.6	45.2	22.1	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	75.525	121.663	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	3.3	16	57600	56.7	61.9	26.3	3.3	0	28800	-	-	-	
労働騒音	荷さばり乗車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	68.1	-36.7	5.9	-23.4	50	5	57600	29.9	-	-0.7	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり乗車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	68.1	-36.7	5.9	-23.4	150	5	57600	10.9	-	-14.9	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり乗車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	68.1	-36.7	5.9	-20.4	600	1	57600	29.6	-	9.7	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	69.6	-36.9	5.9	-22.8	30	3	57600	30.3	-	-2.5	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車走行音 (片輪)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	69.6	-36.9	5.9	-19.8	600	2	57600	33.3	-	-13.5	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車作業音 (非片輪)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	69.6	-36.9	5.9	-19.8	300	1	57600	28.3	-	5.5	0	0	28800	-	-	-	
	衝撃騒音	荷さばり乗車荷台扉開閉音	N-4	84.0	500	93.820	104.569	1.000	18.0	-25.1	5.9	-25.0	-	10	57600	-	33.9	-3.7	-	0	28800	-	-	-
		荷さばり乗車荷台下入音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	18.0	-25.1	5.9	-25.0	-	25	57600	-	32.9	-0.7	-	0	28800	-	-	-
		荷さばり乗車扉閉音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	18.0	-25.1	5.9	-25.0	-	10	57600	-	36.0	-1.6	-	0	28800	-	-	-
		荷さばり乗車フロント・後面衝撃音	N-7	85.6	1.000	93.820	104.569	1.000	18.0	-25.1	5.9	-25.0	-	5	57600	-	35.5	-5.1	-	0	28800	-	-	-
荷さばり乗車エンジン始動音		N-8	83.0	2.000	93.820	104.569	1.000	18.0	-25.1	5.9	-25.0	-	4	57600	-	32.9	-8.7	-	0	28800	-	-	-	
非常騒音		キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	80.8	-38.2	5.9	-12.9	57600	1	57600	0.9	-	0.9	28800	1	28800	0.9	-	0.9
		冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	58.4	-35.3	5.9	-14.2	57600	1	57600	16.5	-	16.5	28800	1	28800	16.5	-	16.5
		冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	61.0	-35.7	5.9	-12.4	57600	1	57600	17.9	-	17.9	28800	1	28800	17.9	-	17.9
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	57.2	-35.1	5.9	-15.6	48600	1	57600	13.3	-	12.6	7200	1	28800	13.3	-	7.3	
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	57.5	-35.2	5.9	-15.1	48600	1	57600	13.7	-	12.9	7200	1	28800	13.7	-	7.6	
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	58.7	-35.4	5.9	-14.1	48600	1	57600	14.5	-	13.8	7200	1	28800	14.5	-	8.5	
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	60.0	-35.6	5.9	-13.2	48600	1	57600	15.2	-	14.5	7200	1	28800	15.2	-	9.2	
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	61.2	-35.7	5.9	-12.5	48600	1	57600	10.8	-	10.1	7200	1	28800	10.8	-	4.8	
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	62.5	-35.9	5.9	-12.0	48600	1	57600	11.1	-	10.4	7200	1	28800	11.1	-	5.1	
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	63.7	-36.1	1.8	-6.7	48600	1	57600	13.2	-	12.5	7200	1	28800	13.2	-	7.2	
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	64.3	-36.2	5.9	-11.4	48600	1	57600	9.4	-	8.7	7200	1	28800	9.4	-	3.4	
	給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	77.6	-37.8	5.9	-12.0	48600	1	57600	-2.8	-	-3.5	7200	1	28800	-2.8	-	-8.8	
	給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	71.9	-37.1	5.9	-12.0	48600	1	57600	-2.1	-	-2.8	7200	1	28800	-2.1	-	-8.1	
	給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	54.8	-34.8	0.0	0.0	48600	1	57600	6.2	-	5.5	7200	1	28800	6.2	-	0.2	
	給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	46.5	-33.4	0.0	0.0	48600	1	57600	7.6	-	6.9	7200	1	28800	7.6	-	1.6	
	予測地点における昼間 (6:00~22:00) 及び夜間 (22:00~6:00) の時間帯の等価騒音レベル (dB)												等価騒音レベル (昼間: 6:00~22:00)			等価騒音レベル (夜間: 22:00~6:00)			33.3					
												環境基準 (昼間)			環境基準 (夜間)			50.0						

◆A2F等価騒音

■タスリのオキビル島北島店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (71.565, 153.357, 1.200)																							
予測地点 B1F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)	予測点の等価騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)	予測点の等価騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	1.7	918	57600	43.9	48.2	28.2	1.7	142	28800	43.9	48.2	23.1
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	39.2	-31.9	0.0	0.0	2.4	918	57600	42.1	45.9	27.9	2.4	142	28800	42.1	45.9	22.8
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	3.1	918	57600	39.1	44.0	26.0	3.1	142	28800	39.1	44.0	20.9
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	45.1	-33.1	0.0	0.0	3.1	918	57600	40.9	45.8	27.8	3.1	142	28800	40.9	45.8	22.7
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	53.6	-34.8	0.0	0.0	2.9	918	57600	39.4	44.0	26.0	2.9	142	28800	39.4	44.0	20.9
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	57.3	-35.2	0.0	0.0	2.9	918	57600	38.8	43.4	25.4	2.9	142	28800	38.8	43.4	20.3
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	3.1	918	57600	39.5	44.4	26.4	3.1	142	28800	39.5	44.4	21.3
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	3.0	918	57600	41.9	46.4	28.4	3.0	142	28800	41.9	46.4	23.3
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	2.9	918	57600	42.7	47.3	29.3	2.9	142	28800	42.7	47.3	24.2
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	3.3	16	57600	59.0	64.2	28.6	3.3	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	6.0	16	57600	54.6	62.4	26.8	6.0	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	6.2	16	57600	56.7	64.6	29.0	6.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	5.8	16	57600	57.8	65.4	29.8	5.8	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	68.0	-36.6	0.0	0.0	5.8	16	57600	52.5	60.1	24.5	5.8	0	28800	-	-	-
従業員車両走行音	D1	76.7	-	75.525	121.663	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	3.3	21	57600	38.6	43.8	9.4	3.3	7	28800	38.6	43.8	7.7	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	5.8	21	57600	36.3	43.9	9.5	5.8	7	28800	36.3	43.9	7.8	
従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	5.8	21	57600	37.4	45.0	10.6	5.8	7	28800	37.4	45.0	8.9	
寄動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	75.7	-37.6	0.0	0.0	50	5	57600	52.4	-	21.8	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり台車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	75.7	-37.6	0.0	0.0	150	5	57600	53.4	-	7.6	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	75.7	-37.6	0.0	0.0	600	1	57600	49.0	-	29.2	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.6	0.0	0.0	30	3	57600	52.4	-	19.6	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.6	0.0	0.0	600	2	57600	52.4	-	32.6	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.6	0.0	0.0	300	1	57600	47.4	-	24.6	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	荷さばり車庫荷台扉閉音	N-4	84.0	500	93.820	104.569	1.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	-	10	57600	-	49.4	11.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下入音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	-	25	57600	-	48.4	14.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	-	10	57600	-	51.5	13.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫リフト技術衝撃音	N-7	86.6	1.000	93.820	104.569	1.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	-	5	57600	-	51.0	10.4	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.820	104.569	1.000	53.6	-34.6	0.0	0.0	-	4	57600	-	48.4	6.8	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	99.0	-39.9	5.3	-11.4	57600	1	57600	0.7	-	0.7	28800	1	28800	0.7	-	0.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	71.1	-37.0	1.8	-6.9	57600	1	57600	22.1	-	22.1	28800	1	28800	22.1	-	22.1
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	71.8	-37.1	1.8	-6.8	57600	1	57600	22.1	-	22.1	28800	1	28800	22.1	-	22.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	70.0	-36.9	5.9	-15.0	48600	1	57600	12.1	-	11.3	7200	1	28800	12.1	-	6.1
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	69.2	-36.8	1.8	-9.1	48600	1	57600	18.1	-	17.4	7200	1	28800	18.1	-	12.1
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	69.5	-36.8	1.8	-9.1	48600	1	57600	18.1	-	17.4	7200	1	28800	18.1	-	12.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	69.9	-36.9	1.8	-9.1	48600	1	57600	18.0	-	17.3	7200	1	28800	18.0	-	12.0
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.2	-36.9	1.8	-9.1	48600	1	57600	13.0	-	12.3	7200	1	28800	13.0	-	7.0
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	70.6	-37.0	1.8	-9.1	48600	1	57600	12.9	-	12.2	7200	1	28800	12.9	-	6.9
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	71.0	-37.0	1.8	-9.1	48600	1	57600	9.9	-	9.2	7200	1	28800	9.9	-	3.9
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.1	-37.2	1.8	-8.2	48600	1	57600	11.6	-	10.9	7200	1	28800	11.6	-	5.6
	給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	94.9	-38.5	5.3	-11.3	48600	1	57600	-3.8	-	-4.5	7200	1	28800	-3.8	-	-8.8
	給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.864	3.000	81.2	-38.2	5.3	-11.5	48600	1	57600	-2.7	-	-3.4	7200	1	28800	-2.7	-	-8.7
	給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	48600	1	57600	4.5	-	3.8	7200	1	28800	4.5	-	-1.5
給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	48600	1	57600	4.6	-	3.9	7200	1	28800	4.6	-	-1.4	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			32.9					
												環境基準(昼間)			環境基準(夜間)			60.0					

◆B1F等価騒音

■タスリのゾキビル北鳥店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (71.565, 153.357, 4.700)																							
予測地点 B2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果		夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)		
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	1.7	918	57600	43.8	46.1	29.1	1.7	142	28800	43.8	46.1	23.0
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	39.5	-31.9	0.0	0.0	2.4	918	57600	42.1	45.9	27.9	2.4	142	28800	42.1	45.9	22.8
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	55.8	-34.9	0.0	0.0	3.1	918	57600	39.1	44.0	26.0	3.1	142	28800	39.1	44.0	20.9
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	3.1	918	57600	40.9	45.8	27.8	3.1	142	28800	40.9	45.8	22.7
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	54.0	-34.8	0.0	0.0	2.9	918	57600	39.4	44.0	26.0	2.9	142	28800	39.4	44.0	20.9
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	57.4	-35.2	0.0	0.0	2.9	918	57600	38.8	43.4	25.4	2.9	142	28800	38.8	43.4	20.3
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	53.2	-34.5	0.0	0.0	3.1	918	57600	39.5	44.4	26.4	3.1	142	28800	39.5	44.4	21.3
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	3.0	918	57600	41.6	46.4	28.4	3.0	142	28800	41.6	46.4	23.3
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	2.9	918	57600	42.7	47.3	29.3	2.9	142	28800	42.7	47.3	24.2
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	3.3	16	57600	58.9	64.1	28.5	3.3	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	53.2	-34.5	0.0	0.0	6.0	16	57600	54.6	62.4	26.8	6.0	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	6.2	16	57600	56.7	64.6	29.0	6.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	5.8	16	57600	57.8	65.4	29.8	5.8	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	68.1	-36.7	0.0	0.0	5.8	16	57600	52.4	60.0	24.4	5.8	0	28800	-	-	-
従業員車両走行音	D1	76.7	-	75.525	121.663	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	3.3	21	57600	38.5	43.7	9.3	3.3	7	28800	38.5	43.7	7.6	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	5.8	21	57600	36.3	43.9	9.5	5.8	7	28800	36.3	43.9	7.8	
従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	5.8	21	57600	37.4	45.0	10.6	5.8	7	28800	37.4	45.0	8.9	
発動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	75.8	-37.6	0.0	0.0	50	5	57600	52.4	-	21.8	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫車庫音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	75.8	-37.6	0.0	0.0	150	5	57600	53.4	-	7.6	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫アイロン音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	75.8	-37.6	0.0	0.0	600	1	57600	49.0	-	29.2	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.7	0.0	0.0	30	3	57600	52.3	-	19.5	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.7	0.0	0.0	600	2	57600	52.3	-	32.5	0	0	28800	-	-	-
衝撃騒音	荷さばり車庫エンジン始動音	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	76.3	-37.7	0.0	0.0	300	1	57600	47.3	-	24.5	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台扉閉音	N-4	84.0	500	93.820	104.569	1.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	-	10	57600	-	49.4	11.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下入音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	-	25	57600	-	48.4	14.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫扉閉音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	-	10	57600	-	51.5	13.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫フロント後面衝撃音	N-7	86.6	1.000	93.820	104.569	1.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	-	5	57600	-	51.0	10.4	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	99.1	-39.9	5.3	-11.1	57600	1	57600	1.0	-	1.0	28800	1	28800	1.0	-	1.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	71.2	-37.1	0.0	0.0	57600	1	57600	28.9	-	28.9	28800	1	28800	28.9	-	28.9
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	57600	1	57600	28.9	-	28.9	28800	1	28800	28.9	-	28.9
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	70.1	-36.9	5.3	-14.7	48600	1	57600	12.4	-	11.6	7200	1	28800	12.4	-	6.4
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	69.4	-36.8	0.0	0.0	48600	1	57600	27.2	-	26.5	7200	1	28800	27.2	-	21.2
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	69.7	-36.9	0.0	0.0	48600	1	57600	27.1	-	26.4	7200	1	28800	27.1	-	21.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	70.0	-36.9	0.0	0.0	48600	1	57600	27.1	-	26.4	7200	1	28800	27.1	-	21.1
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.4	-36.9	0.0	0.0	48600	1	57600	22.1	-	21.4	7200	1	28800	22.1	-	16.1
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	70.7	-37.0	0.0	0.0	48600	1	57600	22.0	-	21.3	7200	1	28800	22.0	-	16.0
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	71.1	-37.0	0.0	0.0	48600	1	57600	19.0	-	18.3	7200	1	28800	19.0	-	13.0
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.3	-37.2	0.0	0.0	48600	1	57600	19.8	-	19.1	7200	1	28800	19.8	-	13.8
	給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	84.9	-38.5	5.3	-11.1	48600	1	57600	-3.6	-	-4.3	7200	1	28800	-3.6	-	-6.6
	給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	81.2	-38.2	5.3	-11.3	48600	1	57600	-2.5	-	-3.2	7200	1	28800	-2.5	-	-5.5
	給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	48600	1	57600	4.5	-	3.8	7200	1	28800	4.5	-	-1.5
	給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	48600	1	57600	4.6	-	3.9	7200	1	28800	4.6	-	-1.4
	予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)		41.7		等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)		36.6				
													環境基準(昼間)		60.0		環境基準(夜間)		50.0				

◆B2F等価騒音

■カスリのオキキビル北島店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (26.842, 108.401, 1.200)																								
予測地点 C1F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)		
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	1.7	918	57600	40.0	42.3	24.3	1.7	142	28800	40.0	42.3	19.2	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	60.0	-35.6	0.0	0.0	2.4	918	57600	38.4	42.2	24.2	2.4	142	28800	38.4	42.2	19.1	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	60.0	-35.6	0.0	0.0	3.1	918	57600	38.4	43.3	25.3	3.1	142	28800	38.4	43.3	20.2	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	48.6	-33.7	0.0	0.0	3.1	918	57600	40.3	45.2	27.2	3.1	142	28800	40.3	45.2	22.1	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	41.6	46.2	28.2	2.9	142	28800	41.6	46.2	23.1	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	2.9	918	57600	45.7	50.3	32.3	2.9	142	28800	45.7	50.3	27.2	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	16.5	-24.4	0.0	0.0	3.1	918	57600	49.6	54.5	36.5	3.1	142	28800	49.6	54.5	31.4	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	3.0	918	57600	45.7	50.5	32.5	3.0	142	28800	45.7	50.5	27.4	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	41.6	46.2	28.2	2.9	142	28800	41.6	46.2	23.1	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	75.525	121.663	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	3.3	16	57600	55.1	60.3	47.7	3.3	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	43.428	108.401	0.000	16.5	-24.4	0.0	0.0	6.0	16	57600	64.7	72.5	56.9	6.0	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	6.2	16	57600	60.8	68.7	53.1	6.2	0	28800	-	-	-	-
乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.7	64.3	49.7	5.8	0	28800	-	-	-	-	
乗客車両走行音	D10	82.0	-	43.428	91.466	0.000	23.7	-27.5	1.8	-13.1	5.8	16	57600	48.5	56.1	40.5	5.8	0	28800	-	-	-	-	
従業員車両走行音	D11	76.7	-	75.525	121.663	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	3.3	21	57600	34.7	39.9	5.5	3.3	7	28800	34.7	39.9	3.8	3.8	
従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	5.8	21	57600	40.4	46.0	13.6	5.8	7	28800	40.4	46.0	11.9	11.9	
従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	5.8	21	57600	38.3	43.9	9.5	5.8	7	28800	38.3	43.9	7.6	7.6	
寄動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	31.5	-30.0	1.8	-10.5	50	5	57600	49.5	-	18.9	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり台車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	31.5	-30.0	1.8	-10.5	150	5	57600	30.5	-	4.7	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	31.5	-30.0	1.8	-9.0	600	1	57600	47.6	-	27.6	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	30.7	-29.7	1.8	-10.8	30	3	57600	49.5	-	16.7	0	0	28800	-	-	-	-
衝撃騒音	廃棄物収集作業音(昇降)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	30.7	-29.7	1.8	-9.3	600	2	57600	51.0	-	31.2	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非昇降)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	30.7	-29.7	1.8	-9.3	300	1	57600	46.0	-	23.2	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車庫荷台展開閉音	N-4	84.0	500	93.820	104.569	1.000	67.0	-36.5	1.8	-7.3	-	10	57600	-	40.2	2.6	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下し音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	67.0	-36.5	1.8	-8.2	-	25	57600	-	36.3	4.7	-	0	28800	-	-	-	-
非常騒音	荷さばり車庫リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	67.0	-36.5	1.8	-8.2	-	10	57600	-	41.4	3.8	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車庫リフト技術衝撃音	N-7	86.6	1.000	93.820	104.569	1.000	67.0	-36.5	1.8	-8.2	-	5	57600	-	40.9	0.3	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車庫エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.820	104.569	1.000	67.0	-36.5	1.8	-9.5	-	4	57600	-	37.0	-4.6	-	0	28800	-	-	-	-
	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	51.2	-34.2	1.8	-6.0	57600	1	57600	11.8	-	11.8	28800	1	28800	11.8	-	11.8	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	36.7	-31.3	1.8	-6.6	57600	1	57600	28.1	-	28.1	28800	1	28800	28.1	-	28.1	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	34.7	-30.8	1.8	-6.6	57600	1	57600	28.6	-	28.6	28800	1	28800	28.6	-	28.6	
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	36.8	-31.3	1.8	-7.8	48600	1	57600	24.9	-	24.2	7200	1	28800	24.9	-	18.9	
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	35.9	-31.1	1.8	-8.5	48600	1	57600	24.4	-	23.7	7200	1	28800	24.4	-	18.4	
空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	34.9	-30.8	1.8	-8.5	48600	1	57600	24.7	-	24.0	7200	1	28800	24.7	-	18.7		
空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	33.9	-30.6	1.8	-8.6	48600	1	57600	24.8	-	24.1	7200	1	28800	24.8	-	18.8		
空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	33.0	-30.4	1.8	-8.6	48600	1	57600	20.0	-	19.3	7200	1	28800	20.0	-	14.0		
空調室外機	P6	59.0	63.0	49.939	86.142	0.500	32.0	-30.1	1.8	-8.7	48600	1	57600	20.2	-	19.5	7200	1	28800	20.2	-	14.2		
空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	31.1	-29.9	1.8	-8.7	48600	1	57600	17.4	-	16.7	7200	1	28800	17.4	-	11.4		
空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	31.6	-30.0	1.8	-9.0	48600	1	57600	18.0	-	17.3	7200	1	28800	18.0	-	12.0		
給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	48600	1	57600	13.4	-	12.7	7200	1	28800	13.4	-	7.4		
給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	48600	1	57600	16.3	-	15.6	7200	1	28800	16.3	-	10.3		
給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	48600	1	57600	9.7	-	9.0	7200	1	28800	9.7	-	3.7		
給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.0	-32.9	0.0	0.0	48600	1	57600	8.1	-	7.4	7200	1	28800	8.1	-	2.1		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				37.1				
												環境基準(昼間)				環境基準(夜間)				60.0				

◆C1F等価騒音

■カスリのゾキビル北鳥店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (26.842, 108.401, 4.700)																							
予測地点 C2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置 (m)			距離			回折減衰			昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果			夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果						
					X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	1.7	918	57600	39.9	42.2	24.2	1.7	142	28800	39.9	42.2	19.1
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	60.2	-35.6	0.0	0.0	2.4	918	57600	38.4	42.2	24.2	2.4	142	28800	38.4	42.2	19.1
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	60.2	-35.6	0.0	0.0	3.1	918	57600	38.4	43.3	25.3	3.1	142	28800	38.4	43.3	20.2
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	48.5	-33.8	0.0	0.0	3.1	918	57600	40.2	45.1	27.1	3.1	142	28800	40.2	45.1	22.0
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	41.6	46.2	28.2	2.9	142	28800	41.6	46.2	23.1
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	45.6	50.2	32.2	2.9	142	28800	45.6	50.2	27.1
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	17.1	-24.7	0.0	0.0	3.1	918	57600	49.3	54.2	36.2	3.1	142	28800	49.3	54.2	31.1
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	3.0	918	57600	45.6	50.4	32.4	3.0	142	28800	45.6	50.4	27.3
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	2.9	918	57600	41.6	46.2	28.2	2.9	142	28800	41.6	46.2	23.1
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	3.3	16	57600	55.0	60.2	24.6	3.3	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	17.1	-24.7	0.0	0.0	6.0	16	57600	64.4	72.2	36.6	6.0	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	6.2	16	57600	60.7	68.6	33.0	6.2	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	5.8	16	57600	56.7	64.3	29.7	5.8	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	24.1	-27.6	0.0	0.0	5.8	16	57600	61.5	69.1	33.5	5.8	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	75.525	121.663	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	3.3	21	57600	34.6	39.8	5.4	3.3	7	28800	34.6	39.8	3.7
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	5.8	21	57600	40.3	47.9	13.5	5.8	7	28800	40.3	47.9	11.8
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	5.8	21	57600	36.3	43.9	9.5	5.8	7	28800	36.3	43.9	7.6
	寄動騒音	荷さばり車トラックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	31.8	-30.0	0.0	0.0	50	5	57600	60.0	-	29.4	0	0	28800	-	-
荷さばり台車走行音		N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	31.8	-30.0	0.0	0.0	150	5	57600	41.0	-	15.2	0	0	28800	-	-	-
荷さばり車アイロン音		N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	31.8	-30.0	0.0	0.0	800	1	57600	56.6	-	36.8	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集車トラックブザー音		H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	30	3	57600	60.2	-	27.4	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集車作業音(非圧縮)		H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	600	2	57600	60.2	-	40.4	0	0	28800	-	-	-
衝撃騒音	荷さばり車エンジン始動音	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	300	1	57600	55.2	-	32.4	0	0	28800	-	-	-
	荷さばり車荷台扉開閉音	N-4	84.0	500	93.820	104.569	1.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	-	10	57600	-	47.5	9.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車荷台下入れ音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	-	25	57600	-	46.5	12.9	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車部材の摩擦音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	-	10	57600	-	49.6	12.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車部材の接触音	N-7	86.6	1.000	93.820	104.569	1.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	-	5	57600	-	49.1	9.5	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	51.3	-34.2	0.0	0.0	57600	1	57600	17.8	-	17.8	28800	1	28800	17.8	-	17.8
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	36.8	-31.3	0.0	0.0	57600	1	57600	34.7	-	34.7	28800	1	28800	34.7	-	34.7
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	34.9	-30.9	0.0	0.0	57600	1	57600	35.1	-	35.1	28800	1	28800	35.1	-	35.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	37.1	-31.4	0.0	0.0	48600	1	57600	32.6	-	31.9	7200	1	28800	32.6	-	26.6
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	36.1	-31.1	0.0	0.0	48600	1	57600	32.9	-	32.2	7200	1	28800	32.9	-	26.9
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	35.1	-30.9	0.0	0.0	48600	1	57600	33.1	-	32.4	7200	1	28800	33.1	-	27.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	34.2	-30.7	0.0	0.0	48600	1	57600	33.3	-	32.6	7200	1	28800	33.3	-	27.3
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	33.2	-30.4	0.0	0.0	48600	1	57600	28.6	-	27.9	7200	1	28800	28.6	-	22.6
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.979	86.142	0.500	32.3	-30.2	0.0	0.0	48600	1	57600	23.8	-	23.1	7200	1	28800	23.8	-	22.8
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	31.4	-29.9	0.0	0.0	48600	1	57600	26.1	-	25.4	7200	1	28800	26.1	-	20.1
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	31.9	-30.1	0.0	0.0	48600	1	57600	26.9	-	26.2	7200	1	28800	26.9	-	20.9
	給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	48600	1	57600	13.4	-	12.7	7200	1	28800	13.4	-	7.4
	給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	48600	1	57600	16.3	-	15.6	7200	1	28800	16.3	-	10.3
	給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	48600	1	57600	9.7	-	9.0	7200	1	28800	9.7	-	3.7
	給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.0	-32.9	0.0	0.0	48600	1	57600	8.1	-	7.4	7200	1	28800	8.1	-	2.1
	予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)											等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			40.8					
												環境基準(昼間)			環境基準(夜間)			60.0					

◆C2F等価騒音

■タスリのオキビル島北島店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (100.549, 35.625, 1.200)																								
予測地点 D1F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値 (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	89.6	-39.0	8.1	-21.3	1.7	918	57600	13.7	18.0	-2.0	1.7	142	28800	13.7	18.0	-2.1	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	82.7	-38.3	8.1	-21.8	2.4	918	57600	13.9	17.7	-0.3	2.4	142	28800	13.9	17.7	-5.4	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	65.7	-36.4	8.1	-24.5	3.1	918	57600	13.1	18.0	0.0	3.1	142	28800	13.1	18.0	-5.1	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	77.0	-37.7	8.1	-22.7	3.1	918	57600	13.6	18.5	0.5	3.1	142	28800	13.6	18.5	-4.6	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	72.2	-37.2	5.9	-21.4	2.9	918	57600	15.4	20.0	2.0	2.9	142	28800	15.4	20.0	-3.1	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	80.8	-38.1	5.9	-21.0	2.9	918	57600	14.9	19.6	1.6	2.9	142	28800	14.9	19.6	-3.5	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	92.5	-39.3	5.9	-18.9	3.1	918	57600	15.8	20.7	2.7	3.1	142	28800	15.8	20.7	-2.4	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	95.1	-39.8	5.9	-18.1	3.0	918	57600	16.3	21.1	3.1	3.0	142	28800	16.3	21.1	-2.0	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	87.9	-38.8	5.9	-18.5	2.9	918	57600	16.6	21.2	3.2	2.9	142	28800	16.6	21.2	-1.9	
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	89.6	-39.0	8.1	-21.3	3.3	16	57600	28.8	34.0	-1.6	3.3	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	92.5	-39.3	5.9	-18.9	6.0	16	57600	30.9	38.7	3.1	6.0	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	95.1	-39.8	5.9	-18.1	6.2	16	57600	31.4	39.3	3.7	6.2	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	87.9	-38.8	5.9	-18.5	5.8	16	57600	31.7	39.3	3.7	5.8	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	79.9	-38.0	5.9	-21.9	5.8	16	57600	29.2	36.9	1.3	5.8	0	28800	-	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	75.525	121.663	0.000	89.6	-39.0	8.1	-21.3	3.3	21	57600	8.4	13.6	-20.8	3.3	7	28800	8.4	13.6	-22.5	
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	95.1	-39.8	5.9	-18.1	5.8	21	57600	11.0	18.6	-15.8	5.8	7	28800	11.0	18.6	-17.5	
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	87.9	-38.8	5.9	-18.5	5.8	21	57600	11.3	18.9	-15.5	5.8	7	28800	11.3	18.9	-17.2	
	容動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	72.7	-37.2	5.9	-25.0	5.0	5	57600	27.8	-	-2.8	0	0	28800	-	-	-
荷さばり台車走行音		N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	72.7	-37.2	5.9	-25.0	15.0	5	57600	8.8	-	-17.0	0	0	28800	-	-	-	-
荷さばり車アイドリング音		N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	72.7	-37.2	5.9	-25.0	8.0	1	57600	24.4	-	4.6	0	0	28800	-	-	-	-
廃棄物収集車バックブザー音		H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	73.9	-37.4	5.9	-25.0	3.0	3	57600	27.6	-	-5.2	0	0	28800	-	-	-	-
衝撃騒音	荷さばり車庫閉音	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	73.9	-37.4	5.9	-25.0	6.0	2	57600	27.6	-	7.8	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	73.9	-37.4	5.9	-25.0	3.0	1	57600	22.6	-	-0.2	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばり車庫荷台扉開閉音	N-4	84.0	5.00	93.820	104.569	1.000	69.3	-36.8	5.9	-16.4	-	10	57600	-	-	-30.8	-6.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下入音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	69.3	-36.8	5.9	-19.4	-	25	57600	-	-	-26.8	-6.8	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	クービシクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	64.1	-36.1	5.3	-13.4	57600	1	57600	2.5	-	2.5	28800	1	28800	2.5	-	2.5	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	67.0	-36.5	5.9	-14.5	57600	1	57600	15.0	-	15.0	28800	1	28800	15.0	-	15.0	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	68.8	-36.7	5.9	-14.5	57600	1	57600	14.8	-	14.8	28800	1	28800	14.8	-	14.8	
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	67.0	-36.5	5.9	-15.8	48600	1	57600	11.7	-	11.0	7200	1	28800	11.7	-	5.7	
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	68.0	-36.6	5.9	-15.1	48600	1	57600	12.3	-	11.5	7200	1	28800	12.3	-	6.3	
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	68.8	-36.8	5.9	-13.8	48600	1	57600	13.4	-	12.6	7200	1	28800	13.4	-	7.4	
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	69.7	-36.9	5.9	-13.2	48600	1	57600	13.9	-	13.1	7200	1	28800	13.9	-	7.8	
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.6	-37.0	5.9	-13.2	48600	1	57600	8.8	-	8.1	7200	1	28800	8.8	-	2.8	
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	71.5	-37.1	5.9	-13.2	48600	1	57600	8.7	-	8.0	7200	1	28800	8.7	-	2.7	
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	72.4	-37.2	5.9	-13.1	48600	1	57600	5.7	-	4.9	7200	1	28800	5.7	-	-0.4	
空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.0	-37.1	5.9	-14.1	48600	1	57600	5.8	-	5.1	7200	1	28800	5.8	-	-0.2		
給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	64.4	-36.2	5.3	-12.2	48600	1	57600	-1.4	-	-2.1	7200	1	28800	-1.4	-	-7.4		
給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.864	3.000	71.8	-37.1	5.3	-12.1	48600	1	57600	-2.2	-	-2.9	7200	1	28800	-2.2	-	-8.2		
給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.8	-36.6	5.9	-15.9	48600	1	57600	-6.5	-	-9.2	7200	1	28800	-6.5	-	-14.5		
給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	62.7	-36.0	5.9	-13.0	48600	1	57600	-8.0	-	-8.7	7200	1	28800	-8.0	-	-14.0		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				19.7				
												環境基準(昼間)				環境基準(夜間)				45.0				

◆D1F等価騒音

■タスリのオキビル島北島店 騒音予測前 予測地点座標(X, Y, Z): (100.549, 35.625, 4.700)																								
予測地点 D2F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L <sub>A</sub> ) (dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(r(m))	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の等価騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の等価騒音レベル(dB)	予測点の等価騒音レベル(dB)			
自動車 非行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	75.525	121.663	0.000	89.7	-38.1	8.1	-19.4	1.7	918	57600	15.5	17.8	-0.2	1.7	142	28800	15.5	17.8	-3.3	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	86.315	117.051	0.000	82.8	-38.4	8.1	-20.2	2.4	918	57600	15.4	19.2	1.2	2.4	142	28800	15.4	19.2	-3.9	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	86.315	99.751	0.000	65.9	-36.4	8.1	-23.7	3.1	918	57600	13.9	18.9	0.9	3.1	142	28800	13.9	18.9	-4.2	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	75.525	108.401	0.000	77.1	-37.7	8.1	-21.5	3.1	918	57600	14.8	19.8	1.8	3.1	142	28800	14.8	19.8	-3.3	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	67.501	99.751	0.000	72.5	-37.2	5.9	-20.3	2.9	918	57600	16.5	21.1	3.1	2.9	142	28800	16.5	21.1	-2.0	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	51.452	99.751	0.000	80.9	-38.2	5.9	-19.8	2.9	918	57600	16.0	20.6	2.6	2.9	142	28800	16.0	20.6	-2.5	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	43.428	108.401	0.000	92.6	-39.3	5.9	-17.1	3.1	918	57600	17.8	22.5	4.5	3.1	142	28800	17.8	22.5	-0.6	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	51.452	117.051	0.000	95.2	-39.8	5.9	-15.8	3.0	918	57600	18.0	23.4	5.4	3.0	142	28800	18.0	23.4	0.3	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	67.501	117.051	0.000	89.0	-38.8	5.9	-18.1	2.9	918	57600	19.0	23.6	5.6	2.9	142	28800	19.0	23.6	0.5	
	乗客車両走行音	D1	97.1	-	75.525	121.663	0.000	89.7	-39.1	8.1	-19.4	3.3	16	57600	30.8	35.8	0.2	3.3	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D7	97.1	-	43.428	108.401	0.000	92.6	-39.3	5.9	-17.1	6.0	16	57600	32.7	40.5	4.9	6.0	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D8	97.1	-	51.452	117.051	0.000	95.2	-39.8	5.9	-15.8	6.2	16	57600	33.7	41.6	6.0	6.2	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D9	97.1	-	67.501	117.051	0.000	89.0	-38.8	5.9	-18.1	5.8	16	57600	34.1	41.7	6.1	5.8	0	28800	-	-	-	
	乗客車両走行音	D10	97.1	-	43.428	91.466	0.000	80.0	-38.1	5.9	-21.0	5.8	16	57600	30.0	37.6	2.0	5.8	0	28800	-	-	-	
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	75.525	121.663	0.000	89.7	-39.1	8.1	-19.4	3.3	21	57600	10.2	15.4	-19.0	3.3	7	28800	10.2	15.4	-20.7	
	従業員車両走行音	D8	76.7	-	51.452	117.051	0.000	95.2	-39.8	5.9	-15.8	5.8	21	57600	13.3	20.9	-13.5	5.8	7	28800	13.3	20.9	-15.2	
	従業員車両走行音	D9	76.7	-	67.501	117.051	0.000	89.0	-38.8	5.9	-18.1	5.8	21	57600	13.7	21.3	-16.1	5.8	7	28800	13.7	21.3	-14.8	
	容動騒音	荷さばり車庫バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	72.8	-37.2	5.9	-25.0	5.0	5	57600	27.8	-	-2.8	0	0	28800	-	-	-
荷さばり合車庫走行音		N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	72.8	-37.2	5.9	-25.0	15.0	5	57600	8.8	-	-17.0	0	0	28800	-	-	-	
荷さばり合車庫アイドリング音		N-3	86.6	1.000	44.933	82.490	1.000	72.8	-37.2	5.9	-25.0	8.0	1	57600	24.4	-	4.6	0	0	28800	-	-	-	
廃棄物収集車バックブザー音		H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	74.0	-37.4	5.9	-25.0	3.0	3	57600	27.6	-	-5.2	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	43.402	82.490	1.000	74.0	-37.4	5.9	-25.0	6.0	2	57600	27.6	-	7.8	0	0	28800	-	-	-	
		H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	74.0	-37.4	5.9	-25.0	3.0	1	57600	22.8	-	-0.2	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫荷台展開閉音	N-4	84.0	5.00	93.820	104.569	1.000	69.4	-36.8	5.9	-13.8	-	10	57600	-	-	33.4	-4.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫荷台下入れ音	N-5	83.0	1.000	93.820	104.569	1.000	69.4	-36.8	5.9	-16.8	-	25	57600	-	-	29.4	-4.3	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	荷さばり車庫リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	93.820	104.569	1.000	69.4	-36.8	5.9	-16.8	-	10	57600	-	-	33.5	-5.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫リフト技術衝撃音	N-7	86.6	1.000	93.820	104.569	1.000	69.4	-36.8	5.9	-16.8	-	5	57600	-	-	32.0	-8.7	-	0	28800	-	-	-
	荷さばり車庫エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	93.820	104.569	1.000	69.4	-36.8	5.9	-19.9	-	4	57600	-	-	26.3	-15.2	-	0	28800	-	-	-
	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	64.2	-36.1	5.3	-13.0	57600	1	57600	2.9	-	2.9	28800	1	28800	2.9	-	2.9	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	67.1	-36.5	5.9	-14.2	57600	1	57600	15.3	-	15.3	28800	1	28800	15.3	-	15.3	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	68.9	-36.8	5.9	-14.2	57600	1	57600	15.0	-	15.0	28800	1	28800	15.0	-	15.0	
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	67.1	-36.5	5.9	-15.5	48600	1	57600	12.0	-	11.3	7200	1	28800	12.0	-	6.0	
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	68.1	-36.7	5.9	-14.8	48600	1	57600	12.5	-	11.7	7200	1	28800	12.5	-	6.4	
空調室外機	P3	64.0	63.0	53.785	86.129	0.500	69.0	-36.8	5.9	-13.4	48600	1	57600	13.8	-	13.0	7200	1	28800	13.8	-	7.8		
空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	69.8	-36.9	5.9	-12.9	48600	1	57600	14.2	-	13.5	7200	1	28800	14.2	-	8.2		
空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.7	-37.0	5.9	-12.9	48600	1	57600	9.1	-	8.4	7200	1	28800	9.1	-	3.1		
空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	71.6	-37.1	5.9	-12.8	48600	1	57600	9.1	-	8.4	7200	1	28800	9.1	-	3.1		
空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	72.5	-37.2	5.9	-12.8	48600	1	57600	6.0	-	5.3	7200	1	28800	6.0	-	0.0		
空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.1	-37.2	5.9	-13.7	48600	1	57600	6.1	-	5.3	7200	1	28800	6.1	-	0.1		
給排水口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	64.4	-36.2	5.3	-12.0	48600	1	57600	-1.2	-	-1.9	7200	1	28800	-1.2	-	-7.2		
給排水口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	71.8	-37.1	5.3	-11.9	48600	1	57600	-2.0	-	-2.7	7200	1	28800	-2.0	-	-8.0		
給排水口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.8	-36.6	5.9	-12.6	48600	1	57600	-8.4	-	-9.1	7200	1	28800	-8.4	-	-14.4		
給排水口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	62.7	-35.9	5.9	-12.8	48600	1	57600	-7.7	-	-8.4	7200	1	28800	-7.7	-	-13.7		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				20.0				
												環境基準(昼間)				環境基準(夜間)				45.0				

◆D2F等価騒音

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (96.861, 99.731, 1.200)												
予測地点	A'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	30.6	-29.7	1.8	-17.9	26.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	20.3	-26.2	1.8	-18.0	29.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	10.6	-20.5	1.8	-18.2	35.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	23.1	-27.3	1.8	-17.9	28.8
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	29.4	-29.4	1.8	-17.8	26.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	45.4	-33.1	1.8	-17.8	23.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	54.1	-34.7	1.8	-17.7	21.6
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	48.6	-33.7	1.8	-17.8	22.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	34.1	-30.7	1.8	-17.8	25.5
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	30.6	-29.7	1.8	-17.9	21.1
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	48.6	-33.7	1.8	-17.8	17.2
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	34.1	-30.7	1.8	-17.8	20.2
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	69.1	-36.8	5.3	-13.1	2.1
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	45.1	-33.1	5.9	-14.6	18.3
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	47.5	-33.5	5.9	-12.8	19.7
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	43.7	-32.8	5.9	-15.9	15.3
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	44.0	-32.9	5.9	-15.5	15.6
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	45.2	-33.1	5.9	-14.5	16.4
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	46.4	-33.3	5.9	-13.7	17.0
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	47.6	-33.6	0.0	0.0	25.4
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	48.9	-33.8	0.0	0.0	25.2
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	50.1	-34.0	1.8	-7.5	14.5
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	50.8	-34.1	1.8	-6.9	16.0
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	65.7	-36.4	5.3	-12.1	-1.5
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.8	-35.4	5.3	-12.2	-0.6
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	41.4	-32.3	0.0	0.0	8.7
	給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	33.3	-30.5	0.0	0.0	10.5
	予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											35.3
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆A'1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (96.861, 99.731, 4.700)												
予測地点	A'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	44.2
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	20.8	-26.4	0.0	0.0	47.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	11.5	-21.2	0.0	0.0	52.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	23.5	-27.4	0.0	0.0	46.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	29.7	-29.5	0.0	0.0	44.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	40.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	54.3	-34.7	0.0	0.0	39.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	43.3
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	38.9
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	34.9	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	38.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	69.2	-36.8	5.3	-12.8	2.4
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	45.2	-33.1	5.9	-14.1	18.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	47.7	-33.6	5.9	-12.3	20.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	43.9	-32.9	5.9	-15.6	15.5
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	44.2	-32.9	5.9	-15.1	16.0
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	45.4	-33.1	5.9	-14.0	16.9
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	46.6	-33.4	5.9	-13.0	17.6
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	47.8	-33.6	0.0	0.0	25.4
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	49.0	-33.8	0.0	0.0	25.2
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	50.2	-34.0	0.0	0.0	22.0
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	50.9	-34.1	0.0	0.0	22.9
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	65.7	-36.4	5.3	-12.0	-1.4
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.8	-35.4	5.3	-12.0	-0.4
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	41.4	-32.3	0.0	0.0	8.7
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	33.3	-30.5	0.0	0.0	10.5	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											52.8	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆A'2F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (74.936, 126.376, 1.200)												
予測地点	B'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	4.9	-13.8	0.0	0.0	60.2
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	14.8	-23.4	0.0	0.0	50.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	29.0	-29.2	0.0	0.0	44.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	48.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	27.7	-28.8	0.0	0.0	45.2
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	35.5	-31.0	0.0	0.0	43.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	36.3	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	25.3	-28.1	0.0	0.0	45.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	12.0	-21.6	0.0	0.0	52.4
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	4.9	-13.8	0.0	0.0	54.9
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	25.3	-28.1	0.0	0.0	40.6	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	12.0	-21.6	0.0	0.0	47.1	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	75.3	-37.5	5.3	-12.1	2.4
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	46.8	-33.4	5.9	-13.3	19.3
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	48.0	-33.6	1.8	-6.8	25.6
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	45.5	-33.2	5.9	-15.6	15.2
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	44.9	-33.0	1.8	-9.0	22.0
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	45.5	-33.2	1.8	-9.0	21.8
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	46.1	-33.3	1.8	-9.0	21.7
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	46.7	-33.4	1.8	-9.0	16.6
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	47.4	-33.5	1.8	-8.9	16.6
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	48.1	-33.6	1.8	-8.9	13.5
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	49.2	-33.8	1.8	-8.1	15.1
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	71.2	-37.0	5.3	-11.7	-1.7
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.6	-35.4	5.3	-11.9	-0.3
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	42.5	-32.6	0.0	0.0	8.4
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	9.0	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											60.2	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (74.936, 126.376, 4.700)												
予測地点 B'2F		音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	6.7	-16.5	0.0	0.0	57.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	15.4	-23.8	0.0	0.0	50.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	29.3	-29.3	0.0	0.0	44.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	48.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	28.0	-29.0	0.0	0.0	45.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	35.8	-31.1	0.0	0.0	42.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	42.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	25.7	-28.2	0.0	0.0	45.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	12.8	-22.2	0.0	0.0	51.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	6.7	-16.5	0.0	0.0	52.2
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	25.7	-28.2	0.0	0.0	40.5	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	12.8	-22.2	0.0	0.0	46.5	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	75.4	-37.5	5.3	-11.8	2.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	46.9	-33.4	5.9	-12.8	19.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	48.1	-33.7	0.0	0.0	32.3
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	45.6	-33.2	5.9	-15.2	15.6
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	45.1	-33.1	0.0	0.0	30.9
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	45.7	-33.2	0.0	0.0	30.8
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	46.3	-33.3	0.0	0.0	30.7
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	46.9	-33.4	0.0	0.0	25.6
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	47.6	-33.5	0.0	0.0	25.5
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	48.2	-33.7	0.0	0.0	22.3
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	49.3	-33.9	0.0	0.0	23.1
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	71.2	-37.0	5.3	-11.5	-1.5
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.6	-35.4	5.3	-11.7	-0.1
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	42.5	-32.6	0.0	0.0	8.4
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	9.0	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											57.5	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'2F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (38.408, 108.401, 1.200)												
予測地点	C'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	39.4	-31.9	0.0	0.0	42.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	48.7	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	48.7	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	37.1	-31.4	0.0	0.0	42.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	30.4	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	15.7	-23.9	0.0	0.0	50.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	5.2	-14.3	0.0	0.0	59.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	15.7	-23.9	0.0	0.0	50.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	30.4	-29.7	0.0	0.0	44.3
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	39.4	-31.9	0.0	0.0	36.8
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	15.7	-23.9	0.0	0.0	44.8	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	30.4	-29.7	0.0	0.0	39.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	49.3	-33.9	0.0	0.0	18.1
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	29.0	-29.3	1.8	-6.8	29.9
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	27.7	-28.8	1.8	-6.8	30.4
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	28.8	-29.2	1.8	-8.1	26.7
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	27.8	-28.9	1.8	-8.9	26.2
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	27.1	-28.6	1.8	-8.9	26.5
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	26.4	-28.4	1.8	-8.9	26.7
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	25.7	-28.2	1.8	-9.0	21.8
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	25.1	-28.0	1.8	-9.0	22.0
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	24.5	-27.8	1.8	-9.0	19.2
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	25.3	-28.1	1.8	-8.3	20.6
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	13.8
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	17.2
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	28.0	-28.9	0.0	0.0	12.1
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	34.3	-30.7	0.0	0.0	10.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												59.7
騒音規制基準(dB)												55.0

◆C'1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (38.408, 108.401, 4.700)												
予測地点	C'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	42.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	48.9	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	48.9	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	37.4	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	30.7	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	16.3	-24.3	0.0	0.0	49.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	6.9	-16.7	0.0	0.0	57.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	16.3	-24.3	0.0	0.0	49.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	30.7	-29.7	0.0	0.0	44.3
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	39.7	-32.0	0.0	0.0	36.7
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	16.3	-24.3	0.0	0.0	44.4	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	30.7	-29.7	0.0	0.0	39.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	49.4	-33.9	0.0	0.0	18.1
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	29.3	-29.3	0.0	0.0	36.7
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	27.9	-28.9	0.0	0.0	37.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	29.1	-29.3	0.0	0.0	34.7
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	28.1	-29.0	0.0	0.0	35.0
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	27.4	-28.7	0.0	0.0	35.3
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	26.7	-28.5	0.0	0.0	35.5
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	26.0	-28.3	0.0	0.0	30.7
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	25.4	-28.1	0.0	0.0	30.9
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	24.9	-27.9	0.0	0.0	28.1
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	25.7	-28.2	0.0	0.0	28.8
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	45.5	-33.2	0.0	0.0	13.8
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	31.0	-29.8	0.0	0.0	17.2
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	28.0	-28.9	0.0	0.0	12.1
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	34.3	-30.7	0.0	0.0	10.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												57.3
騒音規制基準(dB)												55.0

◆C'2F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (95.625, 54.272, 1.200)												
予測地点	D'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	70.3	-36.9	8.1	-22.0	15.1
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	63.5	-36.1	8.1	-22.5	15.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	46.4	-33.3	8.1	-24.9	15.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	57.8	-35.2	8.1	-23.2	15.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	53.5	-34.6	5.9	-21.5	17.9
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	63.4	-36.0	5.9	-20.8	17.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	75.2	-37.5	5.9	-19.0	17.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	76.8	-37.7	5.9	-18.5	17.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	68.8	-36.8	5.9	-19.0	18.2
定常騒音	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	70.3	-36.9	5.9	-18.8	13.0
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	76.8	-37.7	5.9	-18.5	12.5
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	68.8	-36.8	5.9	-19.0	12.9
	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	54.9	-34.8	5.3	-13.5	3.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	50.9	-34.1	5.9	-14.3	17.6
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	53.0	-34.5	5.9	-14.2	17.3
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	50.6	-34.1	5.9	-15.9	14.0
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	51.6	-34.3	5.9	-15.3	14.4
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	52.6	-34.4	5.9	-14.2	15.4
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	53.6	-34.6	5.9	-13.2	16.2
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	54.7	-34.8	5.9	-12.9	11.3
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	55.7	-34.9	5.9	-12.8	11.3
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	56.7	-35.1	5.9	-12.8	8.1
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	56.5	-35.0	5.9	-13.7	8.3
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	54.0	-34.7	5.3	-12.2	0.1
給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.2	-35.3	5.3	-12.2	-0.5	
給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	51.0	-34.2	5.9	-12.9	-6.1	
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.9	-33.1	5.9	-13.0	-5.1	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											29.4	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆D'1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (95.625, 54.272, 4.700)												
予測地点		D'2F		音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	70.5	-37.0	8.1	-19.6	17.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	63.6	-36.1	8.1	-20.3	17.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	46.7	-33.4	8.1	-23.7	16.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	57.9	-35.3	8.1	-21.4	17.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	53.7	-34.6	5.9	-19.8	19.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	63.6	-36.1	5.9	-19.1	18.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	75.3	-37.5	5.9	-16.5	20.0
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	76.9	-37.7	5.9	-15.4	20.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	69.0	-36.8	5.9	-15.8	21.4
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	70.5	-37.0	5.9	-15.3	16.4
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	76.9	-37.7	5.9	-15.4	15.6	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	69.0	-36.8	5.9	-15.8	16.1	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	55.0	-34.8	5.3	-13.1	4.1
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	51.0	-34.2	5.9	-13.8	18.0
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	53.1	-34.5	5.9	-13.8	17.7
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	50.8	-34.1	5.9	-15.5	14.4
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	51.8	-34.3	5.9	-15.0	14.7
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	52.8	-34.4	5.9	-13.7	15.9
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	53.8	-34.6	5.9	-12.7	16.7
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	54.8	-34.8	5.9	-12.4	11.8
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	55.9	-34.9	5.9	-12.3	11.8
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	56.9	-35.1	5.9	-12.3	8.6
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	56.7	-35.1	5.9	-13.2	8.7
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	54.0	-34.7	5.3	-12.0	0.3
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	58.2	-35.3	5.3	-12.0	-0.3
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	51.0	-34.2	5.9	-12.7	-5.9
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.9	-33.0	5.9	-12.7	-4.7	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											29.4	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆D'2F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (71.565, 153.357, 1.200)												
予測地点	B1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	39.2	-31.9	0.0	0.0	42.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	45.1	-33.1	0.0	0.0	40.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	53.8	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	57.3	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	39.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	41.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	42.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	38.6
従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	36.3	
従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	37.4	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	99.0	-39.9	5.3	-11.4	0.7
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	71.1	-37.0	1.8	-6.9	22.1
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	71.8	-37.1	1.8	-6.8	22.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	70.0	-36.9	5.9	-15.0	12.1
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	69.2	-36.8	1.8	-9.1	18.1
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	69.5	-36.8	1.8	-9.1	18.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	69.9	-36.9	1.8	-9.1	18.0
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.2	-36.9	1.8	-9.1	13.0
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	70.6	-37.0	1.8	-9.1	12.9
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	71.0	-37.0	1.8	-9.1	9.9
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.1	-37.2	1.8	-8.2	11.6
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	94.9	-39.5	5.3	-11.3	-3.8
	給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	81.2	-38.2	5.3	-11.5	-2.7
	給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	4.5
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	4.6	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											43.9	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (71.565, 153.357, 4.700)												
予測地点	B2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	39.5	-31.9	0.0	0.0	42.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	55.8	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	40.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	54.0	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	57.4	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	53.2	-34.5	0.0	0.0	39.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	41.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	36.8	-31.3	0.0	0.0	42.7
定常騒音	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	38.5
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	41.8	-32.4	0.0	0.0	36.3
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	36.8	-31.3	0.0	0.0	37.4
	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	99.1	-39.9	5.3	-11.1	1.0
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	71.2	-37.1	0.0	0.0	28.9
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	28.9
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	70.1	-36.9	5.9	-14.7	12.4
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	69.4	-36.8	0.0	0.0	27.2
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	69.7	-36.9	0.0	0.0	27.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	70.0	-36.9	0.0	0.0	27.1
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	70.4	-36.9	0.0	0.0	22.1
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	70.7	-37.0	0.0	0.0	22.0
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	71.1	-37.0	0.0	0.0	19.0
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	72.3	-37.2	0.0	0.0	19.8
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	94.9	-39.5	5.3	-11.1	-3.6
給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	81.2	-38.2	5.3	-11.3	-2.5	
給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	4.5	
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	4.6	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												43.8
騒音規制基準(dB)												55.0

◆B2F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (26.942, 108.401, 1.200)													
予測地点	C1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間			
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	40.0	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	60.0	-35.6	0.0	0.0	38.4	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	60.0	-35.6	0.0	0.0	38.4	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	48.6	-33.7	0.0	0.0	40.3	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	41.6	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	45.7	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	16.5	-24.4	0.0	0.0	49.6	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	45.7	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	41.6	
従業員車両走行音	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	50.4	-34.0	0.0	0.0	34.7	
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	26.0	-28.3	0.0	0.0	40.4	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	41.5	-32.4	0.0	0.0	36.3	
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	51.2	-34.2	1.8	-6.0	11.8
		冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	36.7	-31.3	1.8	-6.6	28.1
		冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	34.7	-30.8	1.8	-6.6	28.6
		空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	36.8	-31.3	1.8	-7.8	24.9
		空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	35.9	-31.1	1.8	-8.5	24.4
		空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	34.9	-30.8	1.8	-8.5	24.7
空調室外機		P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	33.9	-30.6	1.8	-8.6	24.8	
空調室外機		P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	33.0	-30.4	1.8	-8.6	20.0	
空調室外機		P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	32.0	-30.1	1.8	-8.7	20.2	
空調室外機		P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	31.1	-29.9	1.8	-8.7	17.4	
空調室外機		P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	31.6	-30.0	1.8	-9.0	18.0	
給排気口		G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	13.4	
給排気口		G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	16.3	
給排気口		G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	9.7	
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.0	-32.9	0.0	0.0	8.1		
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.6		
騒音規制基準(dB)											55.0		

◆C1F敷地境界

■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (26.942, 108.401, 4.700)												
予測地点	C2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	75.525	121.663	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	39.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	86.315	117.051	0.000	60.2	-35.6	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	86.315	99.751	0.000	60.2	-35.6	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	75.525	108.401	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	67.501	99.751	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	41.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	51.452	99.751	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	45.6
	来客車両走行音	D7	82.0	—	43.428	108.401	0.000	17.1	-24.7	0.0	0.0	49.3
	来客車両走行音	D8	82.0	—	51.452	117.051	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	45.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	67.501	117.051	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	41.6
定常騒音	従業員車両走行音	D1	76.7	—	75.525	121.663	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	34.6
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	51.452	117.051	0.000	26.4	-28.4	0.0	0.0	40.3
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	67.501	117.051	0.000	41.7	-32.4	0.0	0.0	36.3
	キュービクル	K	52.0	63.0	40.940	59.162	1.000	51.3	-34.2	0.0	0.0	17.8
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	54.540	84.282	1.000	36.8	-31.3	0.0	0.0	34.7
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	51.916	84.255	1.000	34.9	-30.9	0.0	0.0	35.1
	空調室外機	P1	64.0	63.0	55.583	85.251	0.500	37.1	-31.4	0.0	0.0	32.6
	空調室外機	P2	64.0	63.0	55.035	86.129	0.500	36.1	-31.1	0.0	0.0	32.9
	空調室外機	P3	64.0	63.0	53.765	86.129	0.500	35.1	-30.9	0.0	0.0	33.1
	空調室外機	P4	64.0	63.0	52.495	86.132	0.500	34.2	-30.7	0.0	0.0	33.3
	空調室外機	P5	59.0	63.0	51.225	86.132	0.500	33.2	-30.4	0.0	0.0	28.6
	空調室外機	P6	59.0	63.0	49.929	86.142	0.500	32.3	-30.2	0.0	0.0	28.8
	空調室外機	P7	56.0	63.0	48.685	86.132	0.500	31.4	-29.9	0.0	0.0	26.1
	空調室外機	P8	57.0	63.0	48.267	85.087	0.500	31.9	-30.1	0.0	0.0	26.9
	給排気口	G1	47.0	63.0	42.357	63.098	3.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	13.4
給排気口	G2	47.0	63.0	42.347	77.664	3.000	34.4	-30.7	0.0	0.0	16.3	
給排気口	G3	41.0	63.0	57.247	87.820	3.000	36.7	-31.3	0.0	0.0	9.7	
給排気口	G4	41.0	63.0	65.792	87.820	3.000	44.0	-32.9	0.0	0.0	8.1	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.3	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C2F敷地境界

別添資料-2

法人登記簿謄本

# 現在事項全部証明書

石川県白山市松本町2512番地  
株式会社クスリのアオキ

会社法人等番号	2200-01-008745	
商号	株式会社クスリのアオキ	
本店	石川県松任市松本町2512番地	
	石川県白山市松本町2512番地	平成17年 2月 1日変更
公告をする方法	<p>当社の公告方法は、電子公告とする。  <a href="https://www.kusuri-aoki-hd.co.jp">https://www.kusuri-aoki-hd.co.jp</a>                      ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告方法は、日本経済新聞に掲載する方法とする。</p>	平成29年 3月20日変更
		平成29年 3月27日登記
会社成立の年月日	昭和60年1月26日	
目的	<p>(1) 医薬品、医薬部外品、化粧品、医療機器、再生医療等製品、毒劇物、医療用麻薬及び農工業薬品その他健康、美、衛生等に関する商品（化粧品用調整品、衛生用品、温度計、長さ計、はかり、圧力計、体積計、健康器具、美容器具、福祉器具及び介護器具等）の製造、卸売並びに販売</p> <p>(2) 栄養補助食品、特定保健用食品、栄養機能食品、機能性表示食品、減塩食品、成分調整食品、乳製品、牛乳、加工乳、乳飲料、飲料水、菓子、米・麦等の穀類、麺類、調味料、塩、麴、酒類、農産物、水産物、肉類その他飲料及び食料品全般に関する商品の製造、加工、卸売並びに販売</p> <p>(3) 日用雑貨、生活雑貨、トラベル用品、装飾雑貨、衣料品、靴、履物、鞆、雨具・晴具、自転車、その他車両・車両用品・部品、ベビー用品、文具及び事務用品・機器その他日用品等に関わる商品の製造、卸売並びに販売</p> <p>(4) 家庭用電気製品・その他周辺機器、家具、寝具、室内装飾品及び工芸品等に関する商品の製造、卸売並びに販売</p> <p>(5) 種苗・花・草木・樹木、肥料、園芸用品、ペット及びペット用品等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに犬・猫等ペットの美容院・ペットカフェ等の経営</p> <p>(6) 貴金属及び通信機器等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに写真の現像・焼付</p> <p>(7) 玩具、スポーツ用品、キャンプ・アウトドア活動関連設備・器具・道具、釣具、潜水用具、楽器、ミュージックテープ、ビデオテープ、ディスク、ブルーレイその他音楽・映像媒体及び娯楽用品等に関する商品の製造、卸売並びに販売</p>	

- (8) 金物、工具、建築資材、塗料、木材、住宅設備機器、石油器具、ガス器具、消火器、防犯用器具、防災用器具及び灯油その他住宅関連機材等に関する商品の製造、卸売並びに販売
- (9) 専売品等に関する商品（煙草、喫煙具、切手、収入印紙、書籍・雑誌・新聞及び商品券等）の販売並びにポイントカード、プリペイドカードの発行及び販売の代行、当せん金付証券法に基づく当せん金付証券及びスポーツ振興投票券の売りさばき
- (10) 自動販売機設置による物品販売及び自動販売機器の販売
- (11) 調剤、特定健診、特定保健指導、健康相談、健康増進啓発、相談助言に対する専門職の派遣、受託臨床検査、健診機関の運営受託・健康増進サービス、治験（医薬品開発）支援その他地域医療に関する事業
- (12) 古物の売買及びその受託販売
- (13) 貨物運送業、倉庫業及び倉庫管理業、クリーニング及び貨物・荷物の取次代行、旅行斡旋及び保険代理
- (14) ショッピングセンター、食堂・喫茶店等の飲食店、クリーニング店、理容室、美容室、エステティック・ネイルサロン、保育所、幼稚園、老人ホーム、ドライブイン、スポーツ・フィットネス・マッサージ・健康ランド施設、文化学習施設、遊技場、駐車場、ガソリン等燃料スタンド、乗り物シェア施設等施設の経営及び管理
- (15) 給食及び配食サービス
- (16) 不動産の売買、賃貸借、仲介及び管理
- (17) 金融業、両替業、総合リース業、レンタル・リース業、電子マネー事業、クレジットカード事業、公共料金等の収納代行業、集金代行業、支払代行業及び銀行代理業並びに現金自動預入支払機の導入、設置及びそれらに係る事務・運営に関する事業
- (18) 労働者派遣業及び職業紹介事業
- (19) 経営コンサルタント業、印刷及び出版業
- (20) 介護保険法・生活保護法・老人福祉法・障がい者総合支援法に基づく施設開設・運営及びサービス・福祉サービス事業、健康増進法に基づく特定給食施設開設及び運営事業並びに道路運送法に基づく有償送迎運送事業
- (21) 土地建物の有効利用や出店に関する企画及びコンサルティングに関する事業
- (22) 各種研修・セミナー・イベント・市場調査の企画、コンサルティング及び運営並びに資格試験対策事業
- (23) 給与計算業務、経理業務、採用及び人事管理業務、文書管理業務及び仕入業務に係る代行業
- (24) コンピューター及びコンピューター周辺機器並びにコンピューターシステム及びコンピューターソフトウェアの開発、製造、販売、保守及び賃貸事業
- (25) 発電事業及びその管理・運営並びに電気の売買に関する事業
- (26) ビル・店舗・事務所並びに一般家屋に係る清掃、警備、その他一般ビルメンテナンスに関する事業
- (27) 前1号から9号に関する輸出入事業
- (28) 前1号から26号に関するフランチャイズチェーンの経営及びフランチャイジー加盟による運営業
- (29) 前各号に付帯する一切の業務に関する事業

令和 2年 6月 4日変更 令和 2年 6月17日登記

単元株式数	100株	平成17年 8月17日設定
		平成17年 8月24日登記
発行可能株式総数	8000万株	平成27年 5月21日変更
		平成27年 5月21日登記
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 973万7560株	平成29年 5月10日変更
		平成29年 5月10日登記
資本金の額	金3億円	平成29年 5月 9日変更
		平成29年 5月10日登記
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式を譲渡により取得することについて当会社取締役会の承認を要する。当会社の株主が当会社の株式を譲渡により取得する場合には当会社が承認したものとみなす。 平成28年11月21日設定 平成28年12月 2日登記	
株主名簿管理人の氏名又は名称及び住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 平成24年 4月 1日変更	平成24年 4月 2日登記
役員に関する事項	取締役 青木宏憲	令和 7年 8月19日重任
		令和 7年 8月29日登記
	取締役 八幡亮一	令和 7年 8月19日重任
		令和 7年 8月29日登記
	取締役 青木孝憲	令和 7年 8月19日重任
		令和 7年 8月29日登記
	取締役 飯嶋仁	令和 7年 8月19日重任
		令和 7年 8月29日登記
石川県金沢市 代表取締役 青木宏憲	令和 7年 8月19日重任	
	令和 7年 8月29日登記	
監査役 三賀森正裕	令和 6年 8月16日就任	
	令和 6年 8月22日登記	

	会計監査人 仰星監査法人	令和7年8月19日重任 令和7年8月29日登記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	当社は、取締役（取締役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって、法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。 当社は、監査役（監査役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって、法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。	平成18年8月18日設定 平成18年8月29日登記
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社	平成18年8月18日設定 平成18年8月29日登記



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(金沢地方法務局管轄)

令和7年12月19日

高松法務局観音寺支局

登記官

日向直樹

