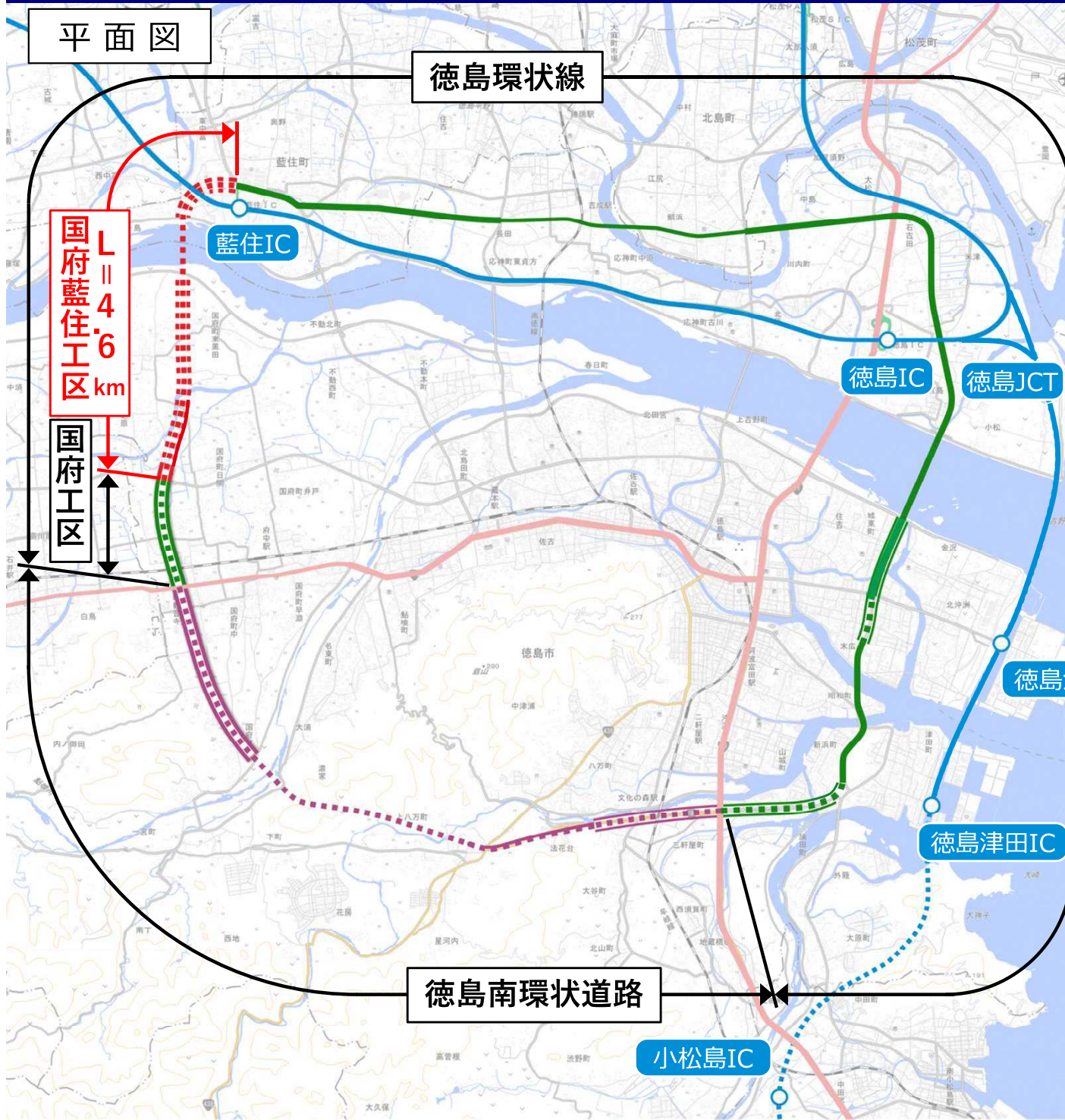


再評価【番号3】道路整備課

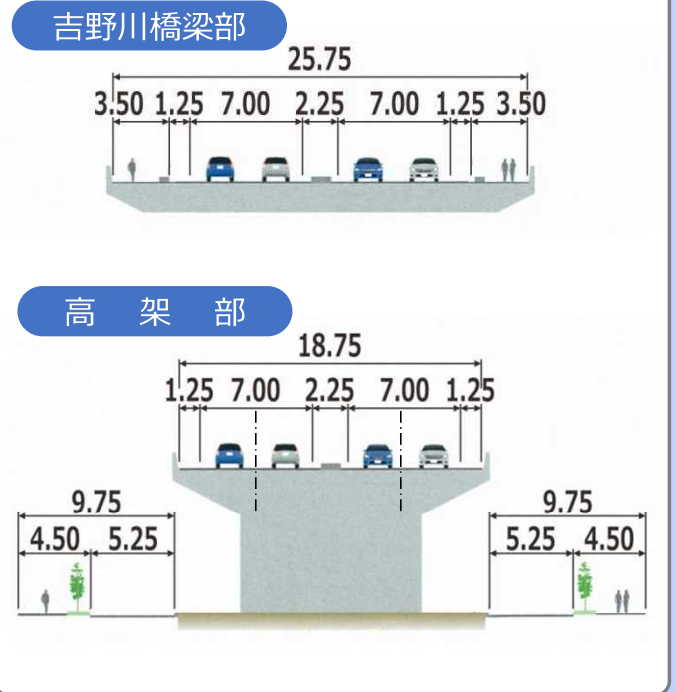
(3) 主要地方道 徳島環状線
国府藍住工区

1. 事業概要

平面図



標準断面図



計画諸元

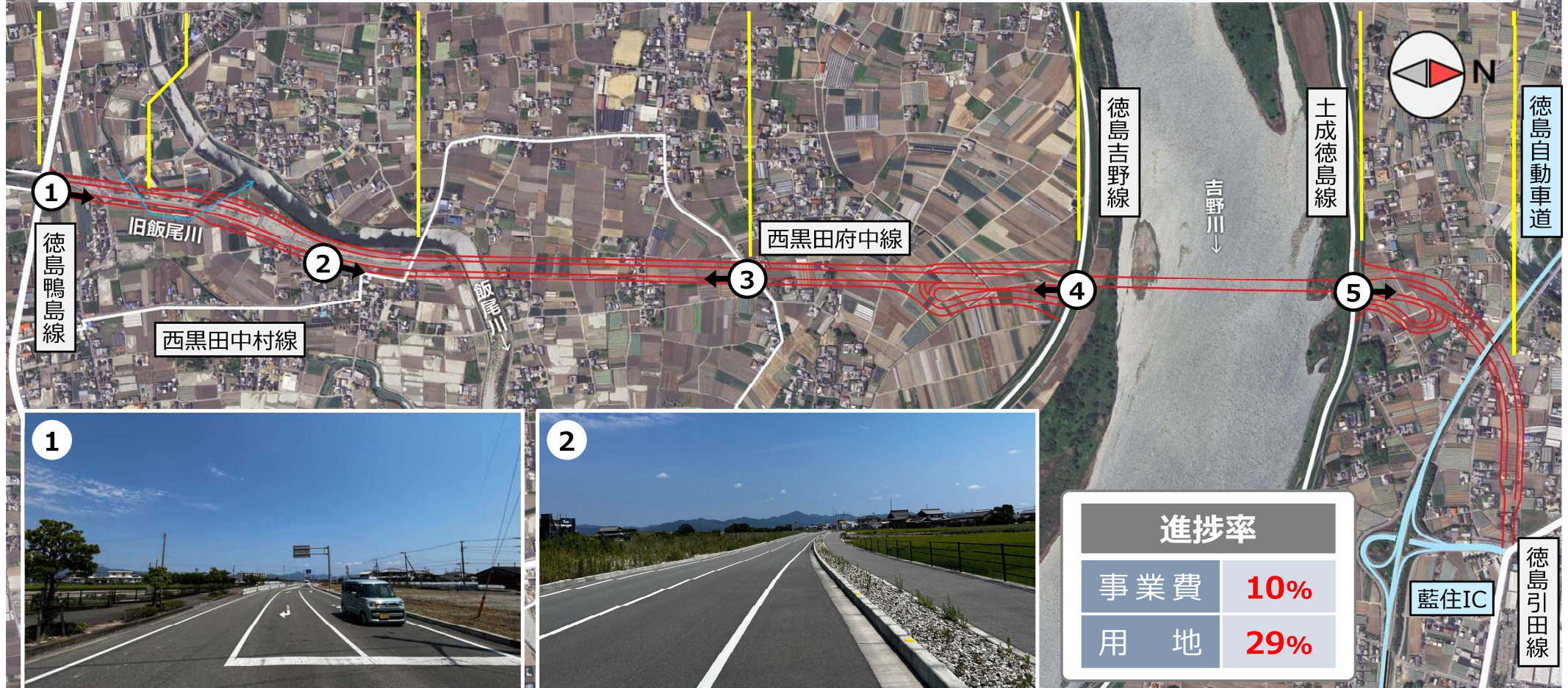
延	長	4.6km
事	業	費
		520億円
道	路	規
		格
		第2種1級
設	計	速
		度
		80km/h

2. 道路交通上の課題



3. 事業の進捗状況 (全体)

H21.3 側道供用	R4.3 側道供用	事業推進中	未施工
L=0.3km	L=0.8km	L=0.9km	L=2.6km



進捗率	
事業費	10%
用地	29%

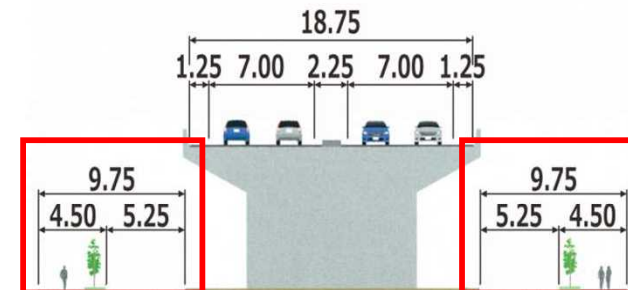


3. 事業の進捗状況（工事中区間）

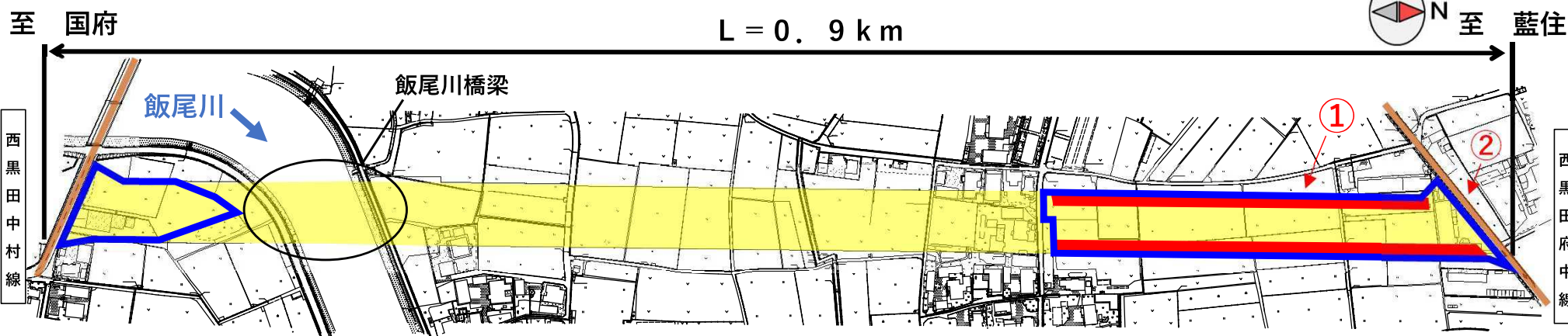
■ 西黒田中村線～西黒田府中線 (L=0.9km) の進捗状況

- ・ 周辺道路が狭小であることを踏まえ、飯尾川橋梁施工時の工事用進入路確保のため、北側より事業推進
- ・ 用地取得率：43%（令和6年度末時点）

標準断面図



※早期に整備効果が発現できるように側道部を先行整備



写真① 官民境界部の擁壁工事状況



写真② 西黒田府中線との接続位置工事状況

【凡 例】

■	施工中
□	用地取得済み（令和6年度末時点）
■	未施工

4. 事業評価結果

貨幣換算可能な整備効果

①従来の3便益

- ・走行間事短縮便益
 - ・走行経費減少便益
 - ・交通事故減少便益
- 計 **485.4** 億円
(現在価値化後)

②その他の便益

- ・環境負荷低減便益
- 計 **13.7** 億円
(現在価値化後)

費用

- ・事業費
 - ・維持管理費
- 計 **354.5** 億円
(現在価値化後)

その他便益を含む
B / C = 1.4 (社会的割引率 4%)

参考
B / C = 1.9 (2%)
B / C = 2.2 (1%)

貨幣価値に表れない整備効果

地域活性化

■ 地域の魅力向上

観光地へのアクセス性向上・周遊ルート構築

観光地の魅力向上による
地域産業の活性化

■ 地域間交流の促進

人口増加傾向地域の連結

- 周辺地域の相乗的かつ持続的な発展
- 地域産業の活性化

防災・減災

■ 緊急輸送道路ネットワークの強化

- 災害時の復旧・支援の強化
- リダンダンシー確保

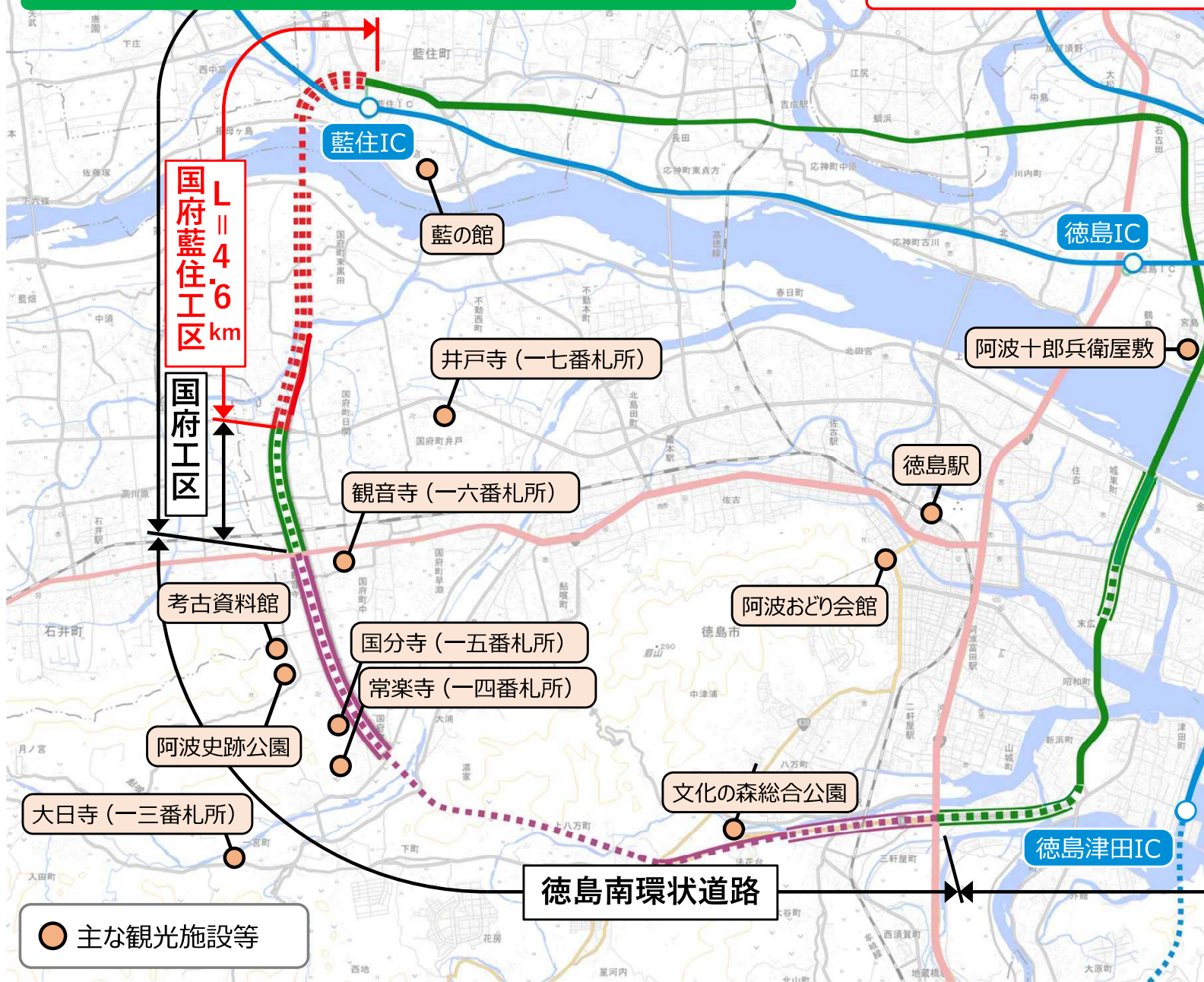
5. 道路整備による多様な効果【地域活性化】

■ 地域の魅力向上

・観光地へのアクセス性向上・周遊ルート構築

観光地の魅力向上による

地域産業の活性化



5. 道路整備による多様な効果【防災・減災】

■ 緊急輸送道路ネットワークの強化

- ・地震発生時の津波浸水区域を回避
- ・吉野川を渡河する緊急輸送道路の拡充



- 災害時の復旧・支援の強化
- リダンダンシーの確保



6. 今後の対応方針（案）

貨幣価値換算可能な整備効果

国府藍住工区

その他便益を含む

$$B / C = 1.4 \text{ (社会的割引率4\%)}$$

参考 $B / C = 1.9 \text{ (2\%)}$

$B / C = 2.2 \text{ (1\%)}$

貨幣価値に表れない整備効果

地域活性化

- 地域の魅力向上
- 地域間交流の促進

防災・減災

- 緊急輸送道路ネットワークの強化

■ 今後の対応方針（案）

事業継続