

<再評価>

|                  |  |       |             |          |           |     |     |       |          |
|------------------|--|-------|-------------|----------|-----------|-----|-----|-------|----------|
| 事業名<br>(箇所名)     | 総合流域防災事業(熊谷川)  | 担当課   | 河川整備課       | 事業<br>主体 | 徳島県       |     |     |       |          |
| 実施箇所             | 徳島県阿波市吉野町柿原  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 該当基準             | 再評価実施後一定期間(5年間)が経過している事業   |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 事業諸元             | 全体計画延長L=3,120m (築堤1,000m3、掘削62,500m3、護岸5,300m、床止10基、道路橋17橋、水管橋1橋)  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 事業期間             | 平成4年度～令和22年度(西暦1992年度～2040年度)  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 総事業費(億円)         | 37.0億円   |       |             | 残事業費(億円) | 26.2億円    |     |     |       |          |
| 目的・必要性           | <p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;<br/>過去の浸水実績<br/>① 被災頻度:S50豪雨(床下浸水120戸、床上浸水19戸)、H2 台風19号(床下浸水42戸、床上浸水29戸)、H16 台風23号(床下浸水3戸、床上浸水2戸)、H17 台風14号(床下浸水3戸、床上浸水1戸)、H23(台風15号(床下浸水3戸、床上浸水1戸)、H26 台風11号(床下浸水2戸、床上浸水1戸)<br/>② 最大浸水戸数 :139戸[S50(豪雨・暴風雨)]<br/>③ 最大農地浸水面積:144ha[S50(豪雨・暴風雨)]</p> <p>・当該河川は、阿讃山脈からの流出土砂により形成された扇状地を流れており、上流の狭窄部で溢水した洪水が下流に拡散し、広範囲で浸水被害が発生する特徴がある。<br/>・鳴門池田線や国道318号沿いは人口や資産が集中しており、ひとたび氾濫が発生すると多くの家屋で浸水被害が発生する他、緊急輸送道路である国道318号が途絶するなど甚大な被害が発生する。<br/>・平成26年台風11号の豪雨以降、大きな浸水被害はないものの、治水安全度は1/1.4と低く、激甚化・頻発化する豪雨災害に備え、早期改修が必要である。</p> <p>&lt;達成すべき目標&gt;<br/>・河川整備計画目標規模(年超過確率1/30)の洪水を安全に流下させる。</p> |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 便益の主な根拠          | 浸水軽減戸数:557戸<br>浸水軽減面積:198ha  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 事業全体の投資効率性       | 基準年度   |       | 令和7年度       |          |           |     |     |       |          |
|                  | B:総便益(億円)  | 295.2 | C:総費用(億円)   | 50.5     | B/C       | 5.8 | B-C | 244.7 | EIRR (%) |
| 残事業の投資効率性        | B:総便益(億円)  |       | C:総費用(億円)   |          |           |     |     |       |          |
|                  | 242.0  |       | 19.5        |          | B/C 12.4  |     |     |       |          |
| 感度分析             |  |       | 残事業(B/C)    |          | 全体事業(B/C) |     |     |       |          |
|                  | 残事業費(+10%~-10%)  |       | 11.3 ~ 13.8 |          | 5.6 ~ 6.1 |     |     |       |          |
|                  | 残工期(+10%~-10%)   |       | 11.9 ~ 13.0 |          | 5.6 ~ 6.1 |     |     |       |          |
|                  | 資産(+10%~-10%)  |       | 13.7 ~ 11.2 |          | 6.4 ~ 5.3 |     |     |       |          |
| 事業の効果等           | <p>・河川整備計画目標規模の洪水に対して、浸水家屋の557戸が解消され、氾濫面積約198haが軽減される。<br/>・また事業実施前には災害時要援護者が608人、最大孤立者数が54人、電力停止による影響人口が19人と想定されるが、事業実施によりこれらが解消される。<br/>・想定最大規模の洪水浸水想定区域図を公表済みであり、住民の水害リスク意識向上を図っている。</p>  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 社会経済情勢等の変化       | <p>地域の協力体制: 事業説明を行い、用地協力を求めている。<br/>地域の事業に対する社会的評価:流域の開発が進んでいることから、地元から浸水被害軽減に対する改修要望が高まっている。</p>  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 事業の進捗状況          | ・平成4年度より事業に着手し、現時点の進捗率は29%(事業費ベース)である。   |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 事業の進捗の見込み        | 事業区間下流端から主要地方道鳴門池田線下流までが概成している。  |       |             |          |           |     |     |       |          |
| コスト縮減や代替案立案等の可能性 | 各事業の設計段階では比較検討を行い、施工段階では掘削土等の有効活用をすることでコスト縮減を図る。   |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 対応方針(案)          | 継続   |       |             |          |           |     |     |       |          |
| 対応方針理由(案)        | 近年、大きな浸水被害は発生していないものの、流域の人口や資産は多く、事業効果も高いことから引き続き事業を継続することが妥当と考える。   |       |             |          |           |     |     |       |          |
| その他              | 参考B/C 10.1(2%)、13.6(1%)  |       |             |          |           |     |     |       |          |