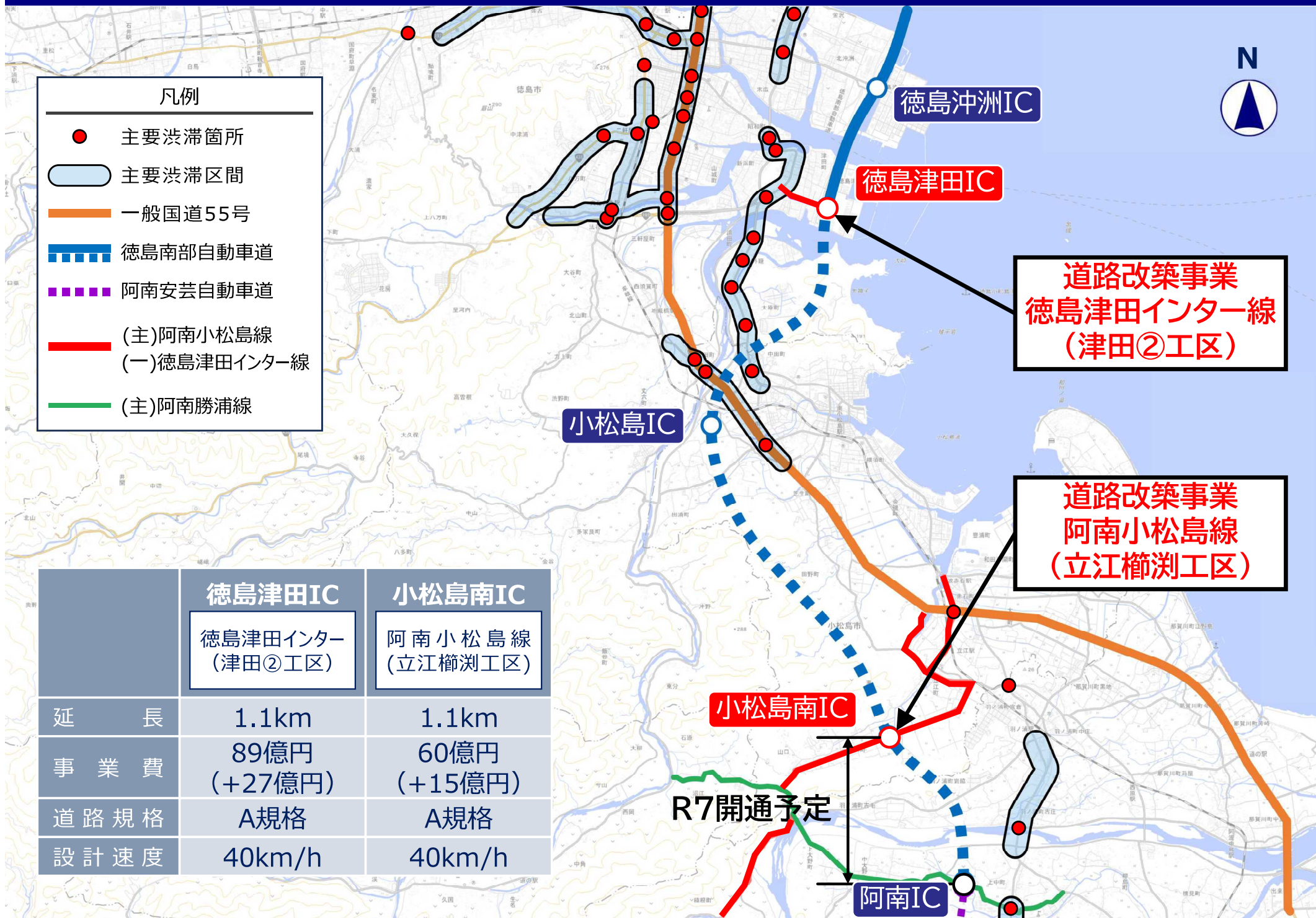


再評価【番号1、2】道路整備課

(1) 主要地方道 阿南小松島線  
立江櫛渕工区

(2) 一般県道 徳島津田インター線  
津田②工区

# 1. 事業概要



凡例	
<span style="color: red;">●</span>	主要渋滞箇所
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 10px; display: inline-block; width: 20px; height: 10px;"></span>	主要渋滞区間
<span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block;"></span>	一般国道55号
<span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 20px; display: inline-block;"></span>	徳島南部自動車道
<span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span>	阿南安芸自動車道
<span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	(主)阿南小松島線
<span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	(一)徳島津田インター線
<span style="border-bottom: 2px solid green; width: 20px; display: inline-block;"></span>	(主)阿南勝浦線

道路改築事業  
徳島津田インター線  
(津田②工区)

道路改築事業  
阿南小松島線  
(立江櫛渚工区)

	徳島津田IC 徳島津田インター (津田②工区)	小松島南IC 阿南小松島線 (立江櫛渚工区)
延長	1.1km	1.1km
事業費	89億円 (+27億円)	60億円 (+15億円)
道路規格	A規格	A規格
設計速度	40km/h	40km/h

小松島南IC

R7開通予定

阿南IC

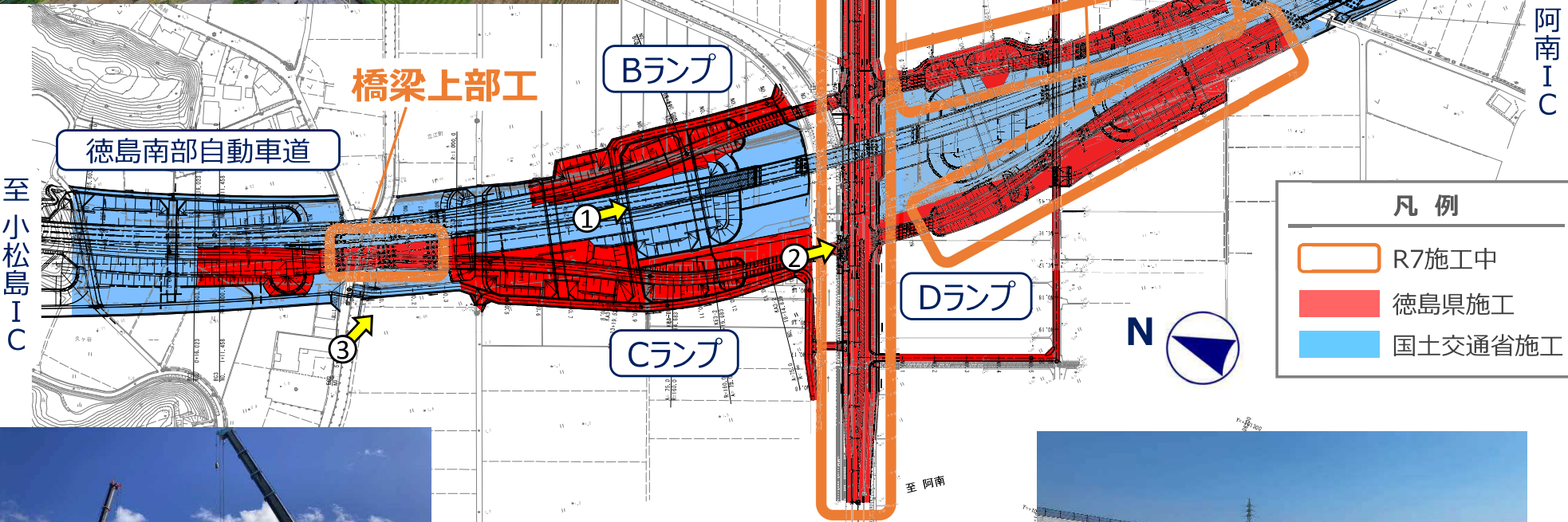
## 2. 事業の進捗状況 (立江櫛淵工区)

写真① 事業区間全景 (北→南)



進捗率	
事業費	73%
用地	100%

舗装・附属物工



写真③ 北側ONランプ(C)計画地



写真② 南側OFFランプ(D)計画地

# 2. 事業の進捗状況 (津田②工区)

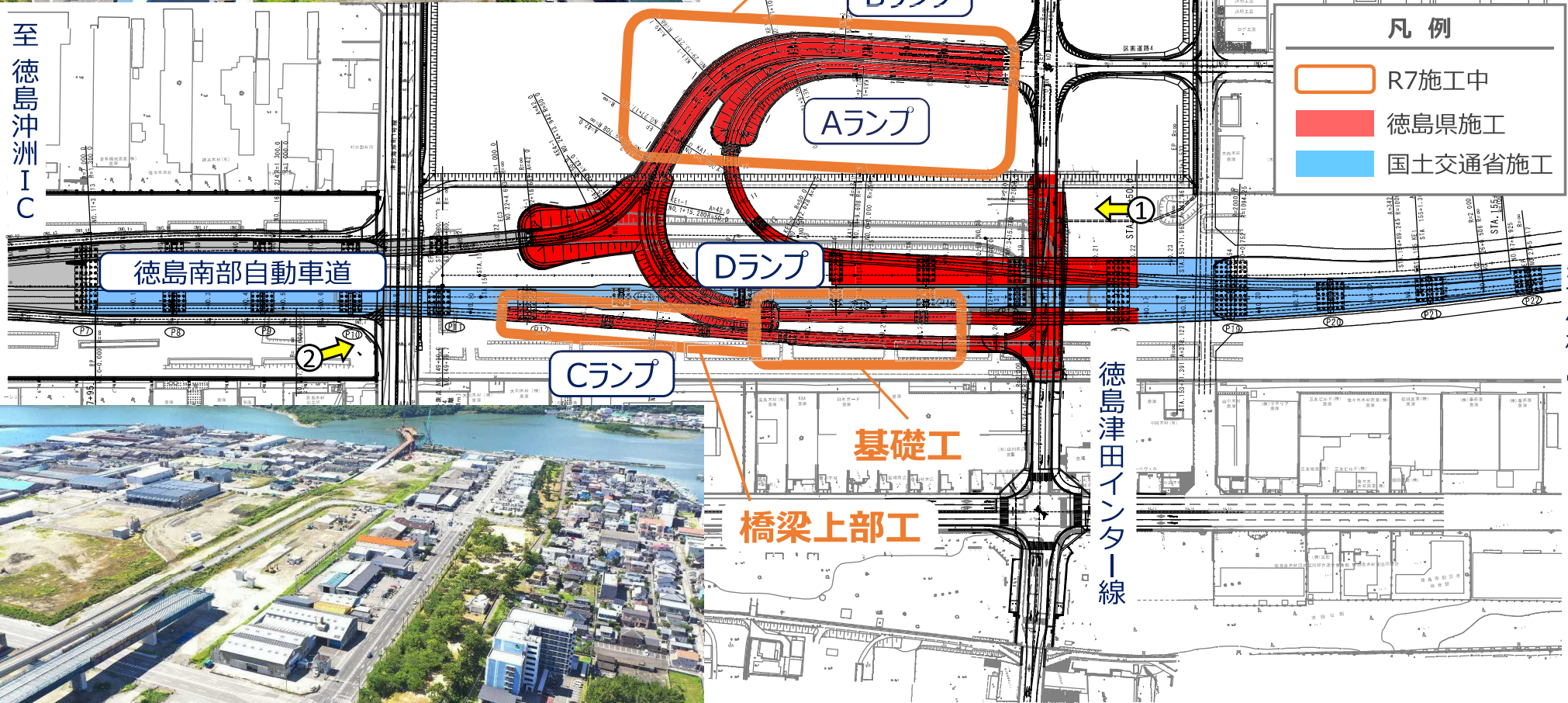
写真① 事業区間全景 (南→北)



進捗率	
事業費	40%
用地	100%



至徳島沖洲IC



至小松島IC



写真② 事業区間全景 (北→南)

### 3. 前回評価時からの変更点 (立江櫛漕工区)

完了予定年度

令和 1 2 年度 (+4年)

全体事業費

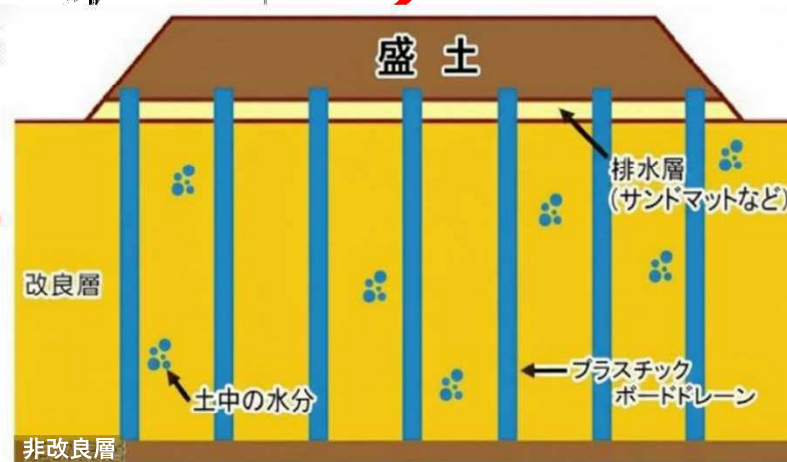
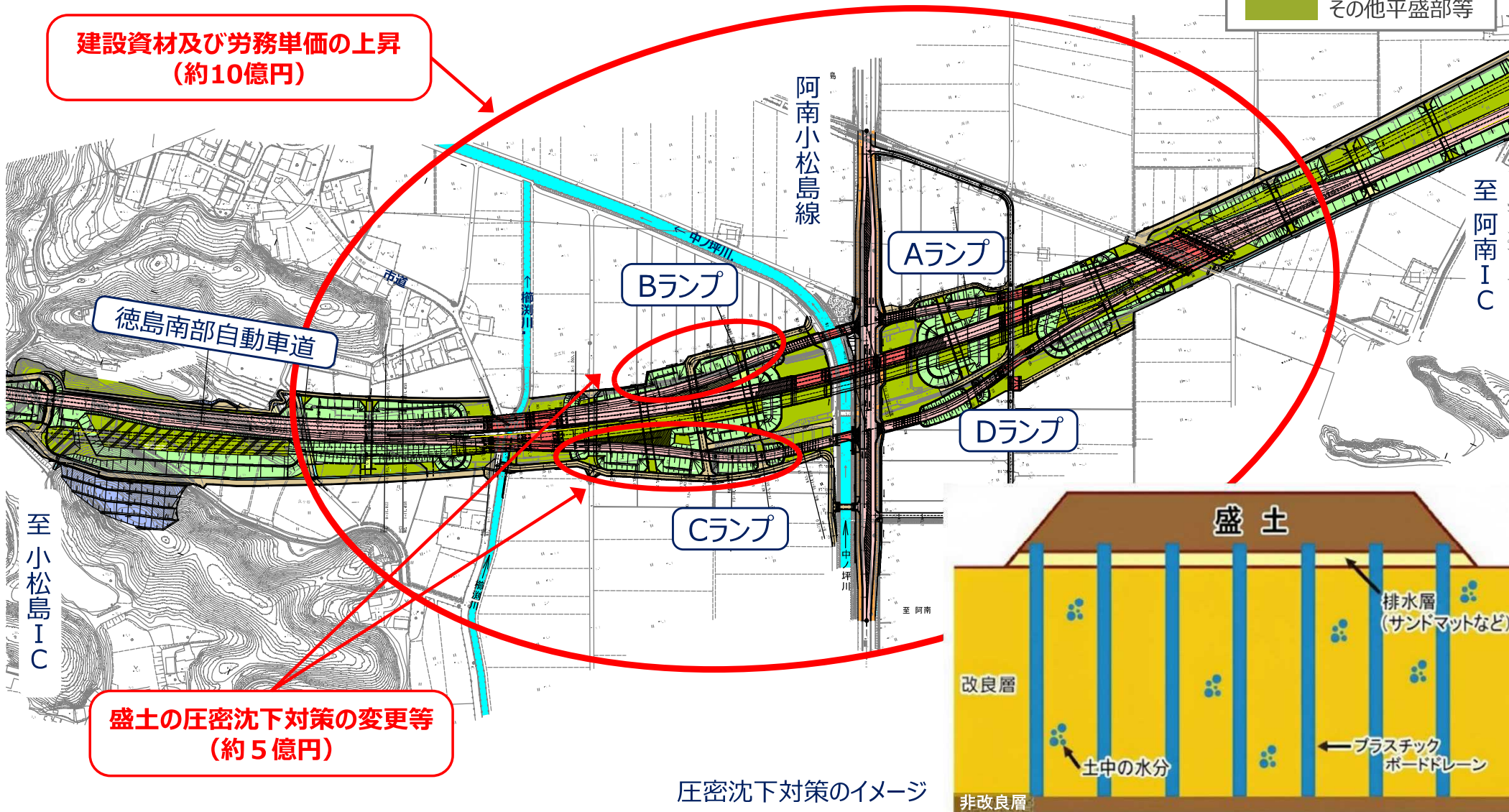
約 6 0 億円 (+15億円)



凡 例	
	車道部
	橋梁部
	盛土部
	切土部
	側道・付替道路
	その他平盛部等

建設資材及び労務単価の上昇  
(約10億円)

盛土の圧密沈下対策の変更等  
(約5億円)



圧密沈下対策のイメージ

# 3. 前回評価時からの変更点 (津田②工区)

完了予定年度

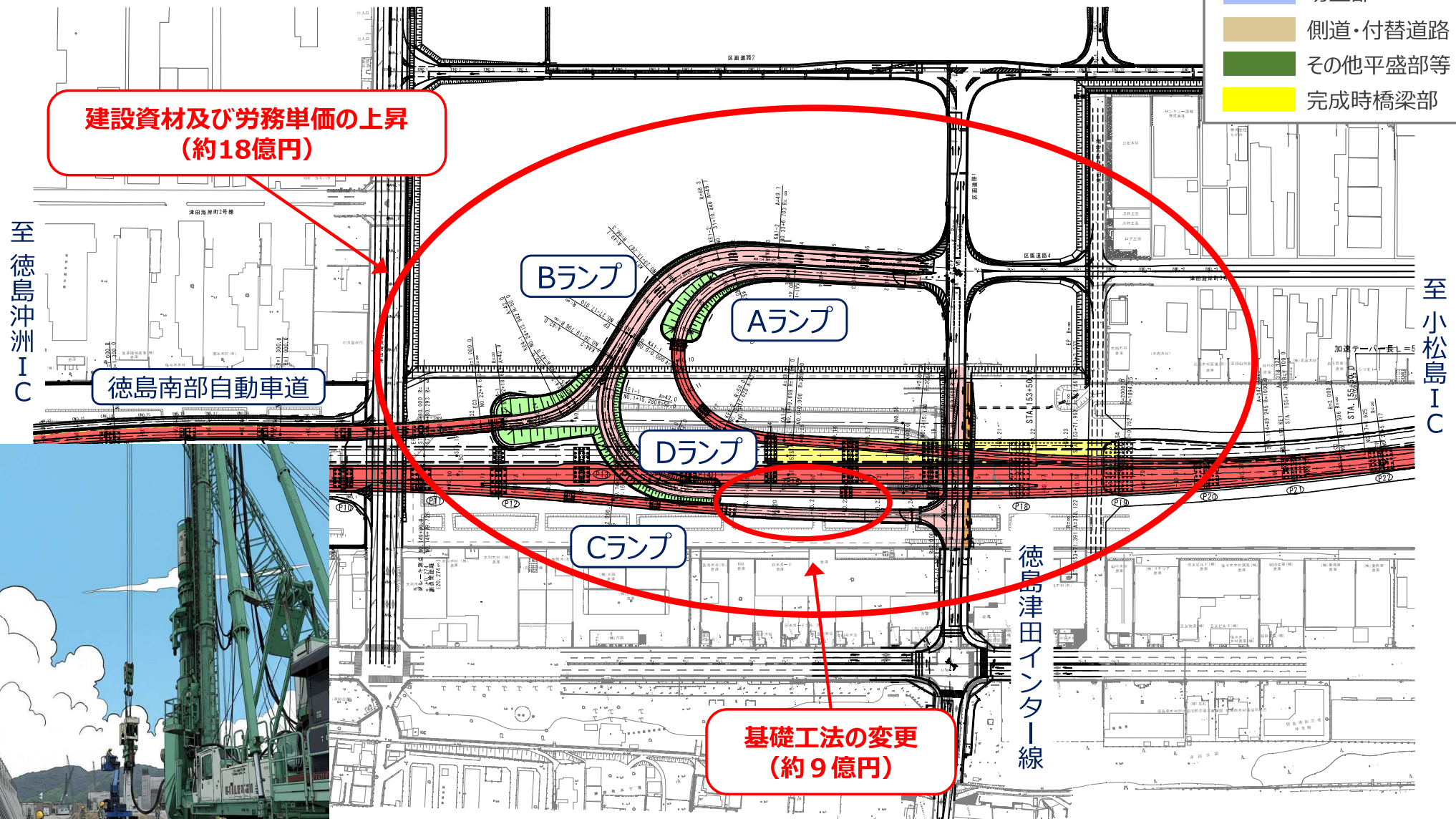
令和 15 年度 (+4年)

全体事業費

約 89 億円 (+27億円)

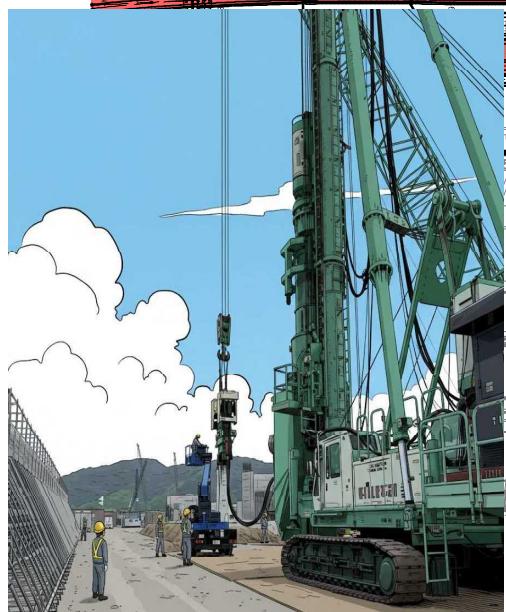


凡例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#f8d7da;"></span>	土工部
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#f1d7d7;"></span>	橋梁部
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#d4edda;"></span>	盛土部
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#d1ecf1;"></span>	切土部
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#fff3cd;"></span>	側道・付替道路
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#d4edda;"></span>	その他平盛部等
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#fff3cd;"></span>	完成時橋梁部



建設資材及び労務単価の上昇  
(約18億円)

基礎工法の変更  
(約9億円)



基礎工法の施工イメージ

至徳島沖洲IC

至小松島IC

徳島津田インター線

徳島南部自動車道

## 4. 事業評価結果

### 阿南小松島線（立江櫛淵工区）

#### ①従来の3便益

- ・走行時間短縮便益
- ・走行経費減少便益
- ・交通事故減少便益

計 **69.2** 億円  
(現在価値化後)

#### ②その他の便益

- ・環境負荷低減便益

計 **1.5** 億円  
(現在価値化後)

#### 費用

- ・事業費
- ・維持管理費

計 **61.4** 億円

その他便益を含む  
**B / C = 1.2** (社会的割引率 4%)

参考

**B / C = 1.8** (2%)

**B / C = 2.3** (1%)

### 徳島津田インター線（津田②工区）

#### ①従来の3便益

- ・走行時間短縮便益
- ・走行経費減少便益
- ・交通事故減少便益

計 **84.9** 億円  
(現在価値化後)

#### ②その他の便益

- ・環境負荷低減便益

計 **3.8** 億円  
(現在価値化後)

#### 費用

- ・事業費
- ・維持管理費

計 **80.8** 億円

その他便益を含む  
**B / C = 1.1** (社会的割引率 4%)

参考

**B / C = 1.8** (2%)

**B / C = 2.3** (1%)

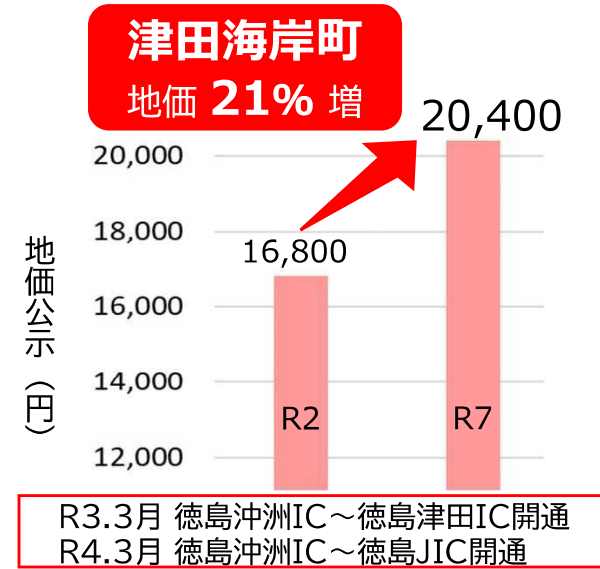
# 5. 道路整備による多様な効果【地域活性化】

## 地域活性化

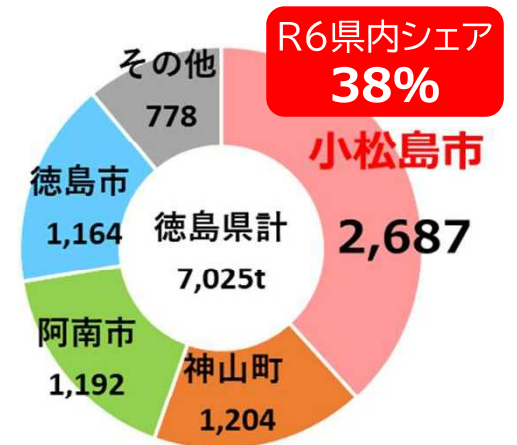
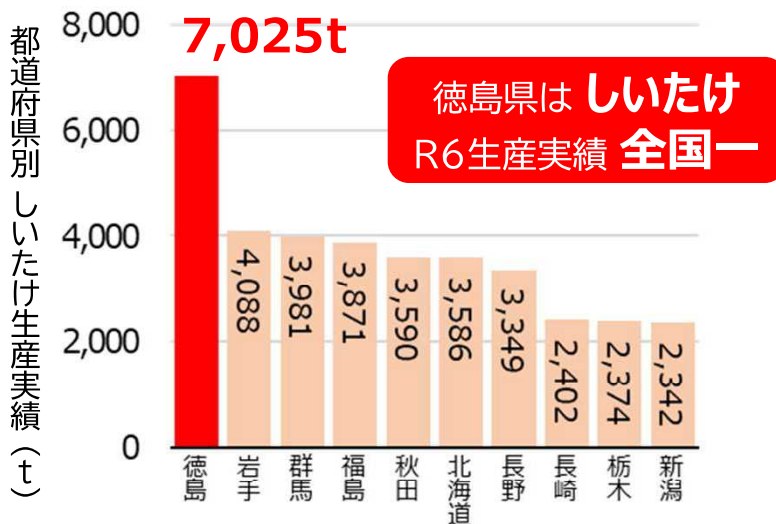
### ■ 周辺の産業地と高速道路の直結による産業振興



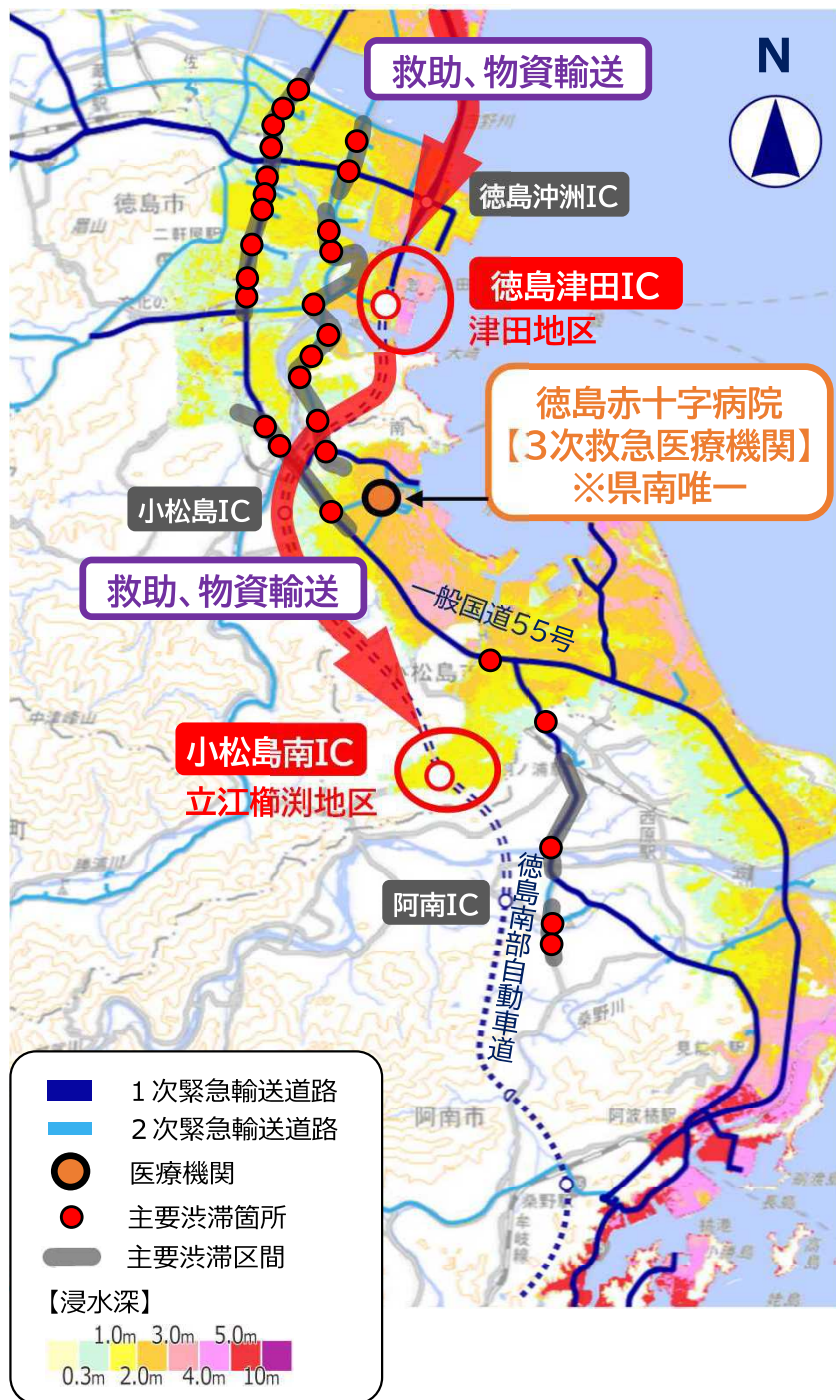
#### ・ICの整備による企業立地の促進



#### ・ICの整備により速達性の向上を図り、しいたけ等の物流を支援



## 5. 道路整備による多様な効果【防災・減災】【安全・安心】



### 防災・減災

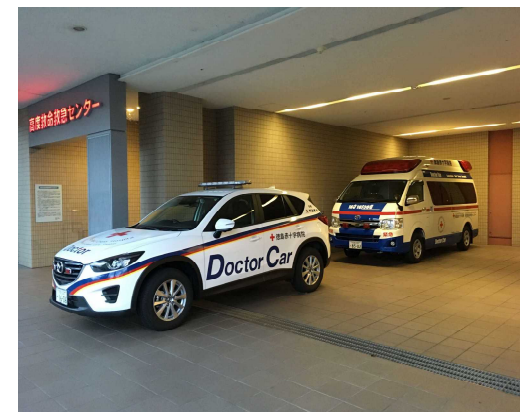
#### ■ 地域防災力の向上

- ・災害時における迅速な救助、物資輸送のため、津波浸水等の影響が少ない通行ルート確保が必要
- ・ICの整備により、立江櫛渚地区、津田地区への**アクセス向上**を図り、災害時の支援機能を強化

### 安全・安心

#### ■ 救急医療活動の支援

- ・主要渋滞箇所、区間に指定されている路線の代替路の構築により、**渋滞緩和**や、それに伴う**定時性**を確保



徳島赤十字病院のドクターカー

## 6. 今後の対応方針（案）

### 貨幣価値換算可能な整備効果

#### 立江櫛淵工区

その他便益を含む

$$B / C = 1.2 \text{ (社会的割引率4\%)}$$

参考  $B / C = 1.8 \text{ (2\%)}$

$B / C = 2.3 \text{ (1\%)}$

#### 津田②工区

その他便益を含む

$$B / C = 1.1 \text{ (社会的割引率4\%)}$$

参考  $B / C = 1.8 \text{ (2\%)}$

$B / C = 2.3 \text{ (1\%)}$

### 貨幣価値に表れない整備効果

#### 地域活性化

- 周辺の産業地と高速道路の直結による産業振興

#### 防災・減災

- 地域防災力の向上

#### 安全・安心

- 救急医療活動の支援

### ■ 今後の対応方針（案）

事業継続