

令和7年度 再評価調書

事業名	林道開設事業（森林基幹道）	路線名	かしおあき 極尾阿佐線																	
事業主体	徳島県	関係市町村	三好市(旧東祖谷山村)																	
事業概要	【目的】 当該路線は、国道439号（三好市東祖谷極尾地区）を起点として、森林基幹道阿佐名頃線（三好市東祖谷麦生土地区）を結ぶ森林基幹道である。当該路線の開設により、森林施業が促進されることで、森林の有する公益的機能の高度発揮や木材の搬出をはじめとした施業のコスト低減が期待され、県産材の増産とその利用による地域経済の活性化にも寄与するものである。																			
	【内容】 <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">利用区域面積</td> <td style="width: 30%;">132ha</td> <td style="width: 40%;">[人工林面積:88ha (67%)]</td> </tr> <tr> <td>受益戸数(森林所有者数)</td> <td>14戸</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幅員</td> <td>3.6m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計画延長</td> <td>700m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>総事業費</td> <td>400,000千円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業予定期間</td> <td>令和2年度～令和11年度</td> <td>(10年間)</td> </tr> </table>			利用区域面積	132ha	[人工林面積:88ha (67%)]	受益戸数(森林所有者数)	14戸		幅員	3.6m		計画延長	700m		総事業費	400,000千円		事業予定期間	令和2年度～令和11年度
利用区域面積	132ha	[人工林面積:88ha (67%)]																		
受益戸数(森林所有者数)	14戸																			
幅員	3.6m																			
計画延長	700m																			
総事業費	400,000千円																			
事業予定期間	令和2年度～令和11年度	(10年間)																		
評価	【事業の進捗状況】 令和2年度から令和11年度の10カ年の計画で開設延長700mを計画しているが、平成30年7月豪雨で被災し、令和4年度からの再着手をしていることから、令和6年度末で開設済みの延長が220m、進捗率31.4%となっているが、先線の既設作業道を利用することで、早期の完成が可能と思われる。 <div style="text-align: right;">[進捗率:31.4%] (全体進捗)</div>																			
	【関連事業の整備状況】 当該路線の沿線では、支線となる森林作業道が開設され、森林整備が盛んに実施されている。今後も搬出間伐をはじめとした森林整備が実施される予定である。																			
	【社会経済情勢の変化】 本県は県土の約76%を森林が占め、その内スギ・ヒノキなどの人工林の割合は約6割を占めており、森林資源量はこの40年間で約3倍にまで増加し、その大部分が利用可能な状態まで成長している。 利用期を迎えた豊富な森林資源を活用するとともに、カーボンニュートラルにも資するサステナブルな林業(伐って・使って・植えて・育てる)を進め、林業・木材産業の成長産業化を図るためには、いかに木材を安定的に生産・供給できるかが課題となっていることから、高性能林業機械の導入に対応した林内路網の核となる林道の整備は特に重要となっている。																			
項目	【計画上重要な部分の変更の必要性の有無】 無し																			
	【費用対効果の分析】 今後開設によって、132haの森林資源の活用が可能となる。 開設事業の進捗により更に森林整備が進んでいく見込みである。 <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">[社会的割引率]</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[費用対効果]</td> <td style="text-align: center;">1.23 [4%]</td> <td style="text-align: right;">(国の採択基準は1.0以上)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.79 [2%]</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.19 [1%]</td> <td></td> </tr> </table>				[社会的割引率]		[費用対効果]	1.23 [4%]	(国の採択基準は1.0以上)		1.79 [2%]			2.19 [1%]						
	[社会的割引率]																			
[費用対効果]	1.23 [4%]	(国の採択基準は1.0以上)																		
	1.79 [2%]																			
	2.19 [1%]																			
目	【受益者・関係機関の意向】 当林道の開通により、地域内のアクセスが容易となり労働条件の改善が図られ、国土保全や公益的機能の発揮及び強化に向けた、森林の適切な整備、保全を推進する基幹的な林道として三好市や地元関係者等から早期完成を強く要望されている。																			
	【事業の実施方針】 継続して事業を実施する。																			