

様式第1 (第3条関係)

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書



令和8年2月9日

徳島県知事 殿

名 称 株式会社コスモス薬品
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
代表者氏名 代表取締役 横山 英昭

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグコスモス阿波吉野店

所在地 阿波市吉野町西条字西大竹7番3 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記1のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和8年10月10日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1,320㎡

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面3 建物配置図のとおり

収容台数 別記2のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面3 建物配置図のとおり

収容台数 別記3のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面3 建物配置図のとおり

面 積 別記4のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面3 建物配置図のとおり

容 量 別記5のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市博 多区博多駅東二 丁目10番1号	住・生活関 連品、医薬 化粧品、食 料品等	1,320 m ²	午前9時	午後10時

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店 舗 棟 南 側	52台	午前8時30分～ 午後10時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟南側	10台

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟南東側	63.2 m ²	午前6時～午後10時

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟東側	10.80 m ³

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位 置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口1	敷地東側	1箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照
出入口2・3	敷地南側	2箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は81台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒／台＝450台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料-4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 50 \text{ 台}$$

②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	33,583 人	令和7年12月31日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外：用途指定なし
S：店舗面積	1,320 千㎡	店舗面積 1,320 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,060 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.62	店舗面積 10,000 ㎡未満、 /60 (30+5.5S)
小売店舗部分必要駐車台数	50 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 50 台に対し、52 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北方面)	12	67	10
B (東方面)	27	151	22
C (南方面)	40	224	32
D (西方面)	21	118	17
合計	100	560	81

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道 235 号宮川内牛島停車場線、県道 12 号鳴門池田線に面する出入口を主要案内経路とします。広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時においては、出入口 3 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2・3 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

徳島県内の既存店舗（徳命店、鴨島内原店）において駐輪場利用実態調査を行った結果は以下のとおりであり、自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は5台となりますが、当該店舗においては10台分確保することとしています。

■既存類似店舗における駐輪場利用実態調査概要

- ・調査店舗：徳命店

板野郡藍住町徳命元村35番1 外

店舗面積 1,473 m²、駐輪場 12台

鴨島内原店

吉野川市鴨島町内原467番地1 外

店舗面積 1,182 m²、駐輪場 10台

- ・調査日：令和6年1月19日（金）、21日（日）
- ・調査方法：各時間帯で1回、駐輪場への駐輪（自転車、原付、バイク）台数を観測

■既存類似店舗駐輪場調査結果（単位：台）

時間帯	駐輪場利用台数（徳命店）		駐輪場利用台数（鴨島内原店）	
	1/19 （金）	1/21 （日）	1/19 （金）	1/21 （日）
10:00～11:00	3	4	2	3
11:00～12:00	2	3	2	2
12:00～13:00	4	5	3	1
13:00～14:00	1	5	4	2
14:00～15:00	2	2	2	1
15:00～16:00	3	4	2	3
16:00～17:00	2	3	2	3
17:00～18:00	1	1	2	1
18:00～19:00	1	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0
最大	4	5	4	3

※必要駐輪台数（徳命店データを採用）＝最大滞留台数×計画店舗面積／調査店舗面積
 ＝5×1,320／1,473≒5台＜整備台数10台）

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟南東側	6:00～22:00	4台/日	4t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル (1基)	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機 (5基)	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機 (11基)	図面5 参照	8:30～22:00
給排気口 (4基)	図面5 参照	8:30～22:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点	予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
		類型	昼間	
A	29.3 dB	C	60dB 以下	○
B	B 1 F	C	60dB 以下	○
	B 2 F			○
C	39.4 dB	C	60dB 以下	○
D	D 1 F	C	60dB 以下	○
	D 2 F			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点	予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
		類型	夜間	
A	25.0 dB	C	50dB 以下	○
B	B 1 F	C	50dB 以下	○
	B 2 F			○
C	23.5 dB	C	50dB 以下	○
D	D 1 F	C	50dB 以下	○
	D 2 F			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、騒音規制基準値を下回ることとなりました。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
A'	21.1 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
B'	B' 1 F 21.1 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
	B' 2 F 25.8 dB			○	—
C'	54.5 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
D'	D' 1 F 51.2 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
	D' 2 F 50.7 dB			○	—

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A	B	C	排出予測量(m ³) A×B÷C
			1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.320 千㎡	0.275t (0.208×S)	1 日	0.1	2.75
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.275t			
金属製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.320 千㎡	0.009t (0.007×S)	1 日	0.1	0.09
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.009t			
ガラス製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.320 千㎡	0.008t (0.006×S)	1 日	0.1	0.08
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.008t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.320 千㎡	0.026t (0.020×S)	1 日	0.01	2.60
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.026t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.320 千㎡	0.223t (0.169×S)	1 日	0.55	0.41
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.223t			
その他の可燃性 廃棄物等	1.320 千㎡		0.071t (0.054×S)	1 日	0.38	0.19
合 計						6.11

必要保管容量 6.11m³を上回る 10.80m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・簡易包装を推奨します。
- ・エコマーク商品の販売を行います。
- ・リターナブルBOXでの納入を促進し、ゴミの減量化を図ります。
- ・イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・段ボール、空き缶・空き瓶は分別収集して再資源化を図ります。
- ・発泡スチロールを回収し、再資源化を図ります。
- ・リサイクル素材買物カゴを導入します。

(2) 保 管

- ・十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・廃棄物は分別して保管します。
- ・廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・許可業者に運搬を委託します。
- ・敷地内処理は行いません。
- ・定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
広告塔照明（ロードサイン） ※図面3 参照	広告方向 下向き	5～30lxの間 にて設定	日没～閉店後 30分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・災害時の避難場所として、駐車場の敷地や医薬品、食料品の一部提供など、行政より防災対策への協力要請がある場合は、検討したうえで協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・昼間、夕方、夜間の3回程度定期的に従業員が店内及び駐車場内を巡回し、必要に応じ声かけ等を行います。また、状況に応じて巡回頻度を増やします。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・地元商工会議所への加入の申出があれば、前向きに検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（1） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（2） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・荷さばき施設のプラットホーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。

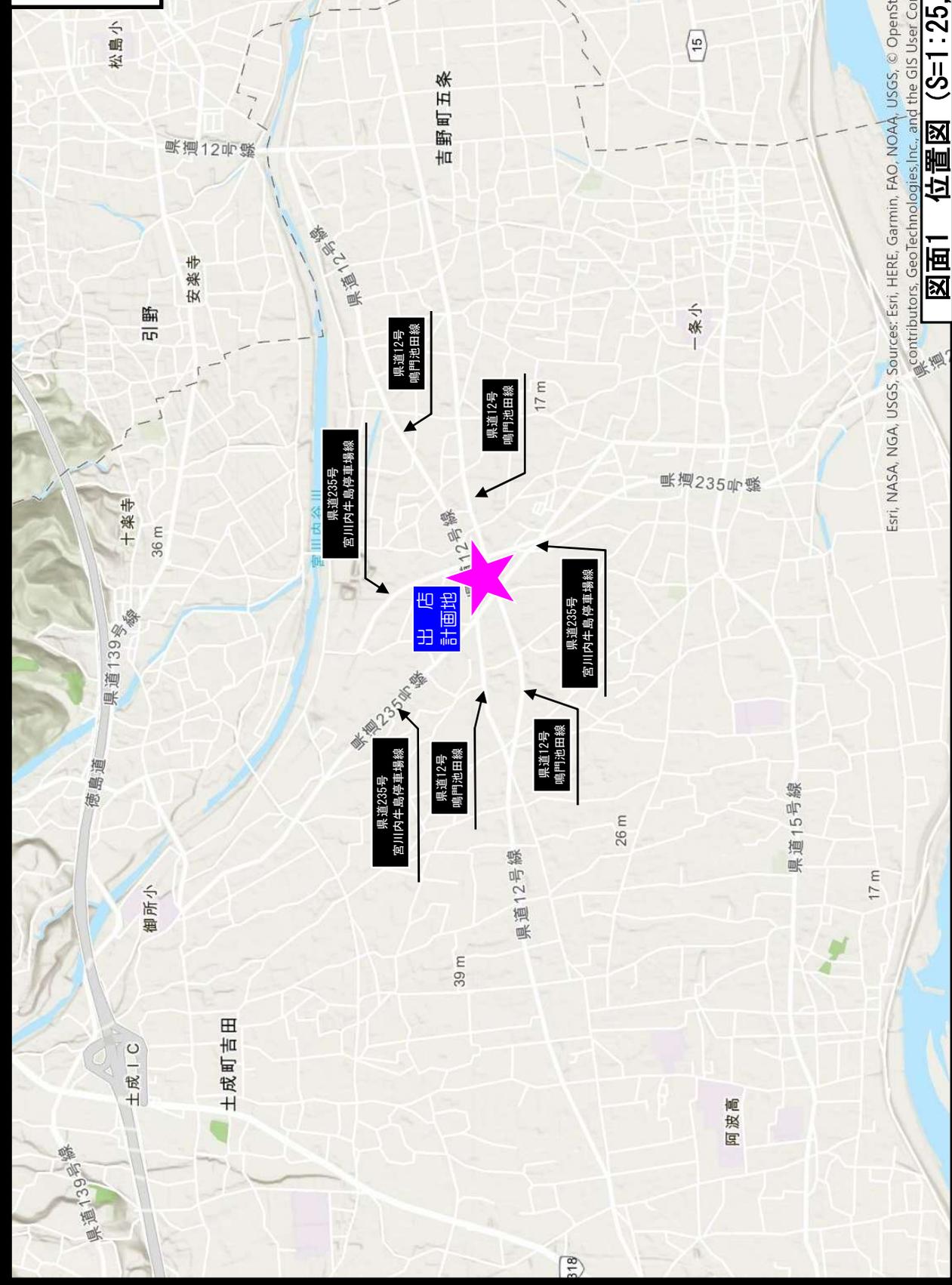
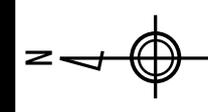
- ・ BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

(3) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・ 駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外は閉鎖します。
- ・ 夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・ 従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

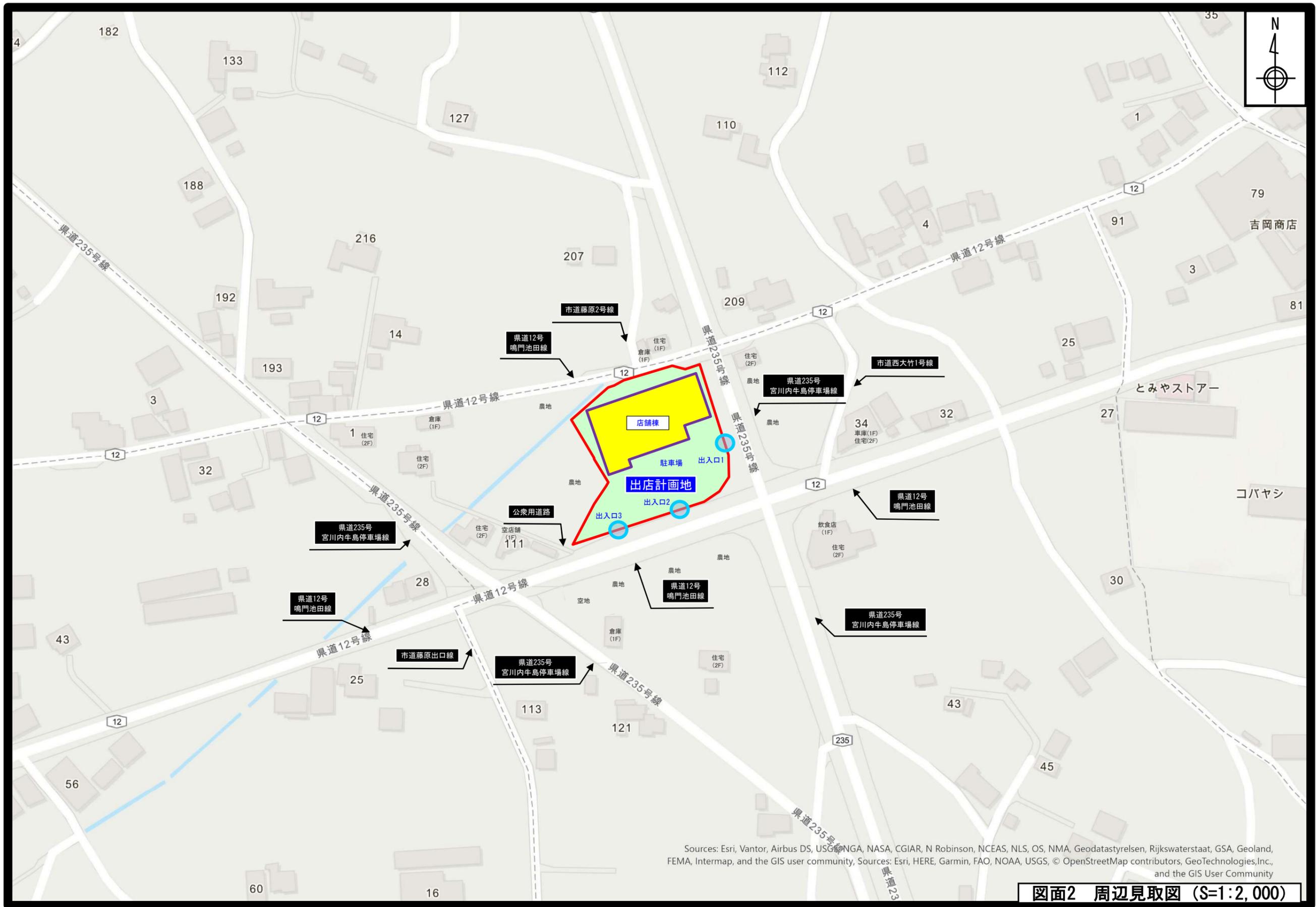
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 25, 000
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 000
図面 3	建物配置図 S = 1 : 500
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 000
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 500



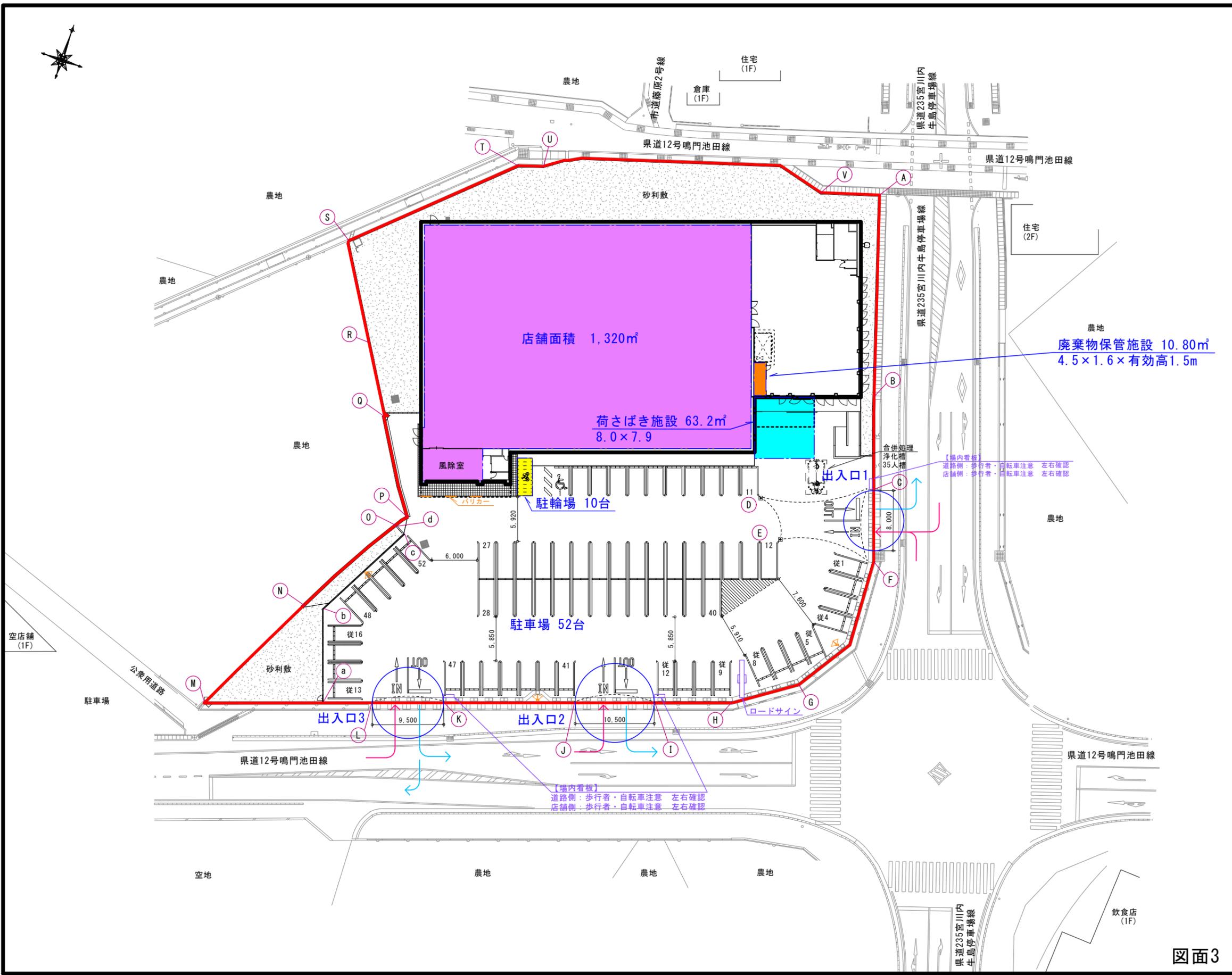
Esri, NASA, NGA, USGS, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

図面1 位置図 (S=1:25,000)



Sources: Esri, Vantor, Airbus DS, USGS, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, GeoTechnologies, Inc., and the GIS User Community

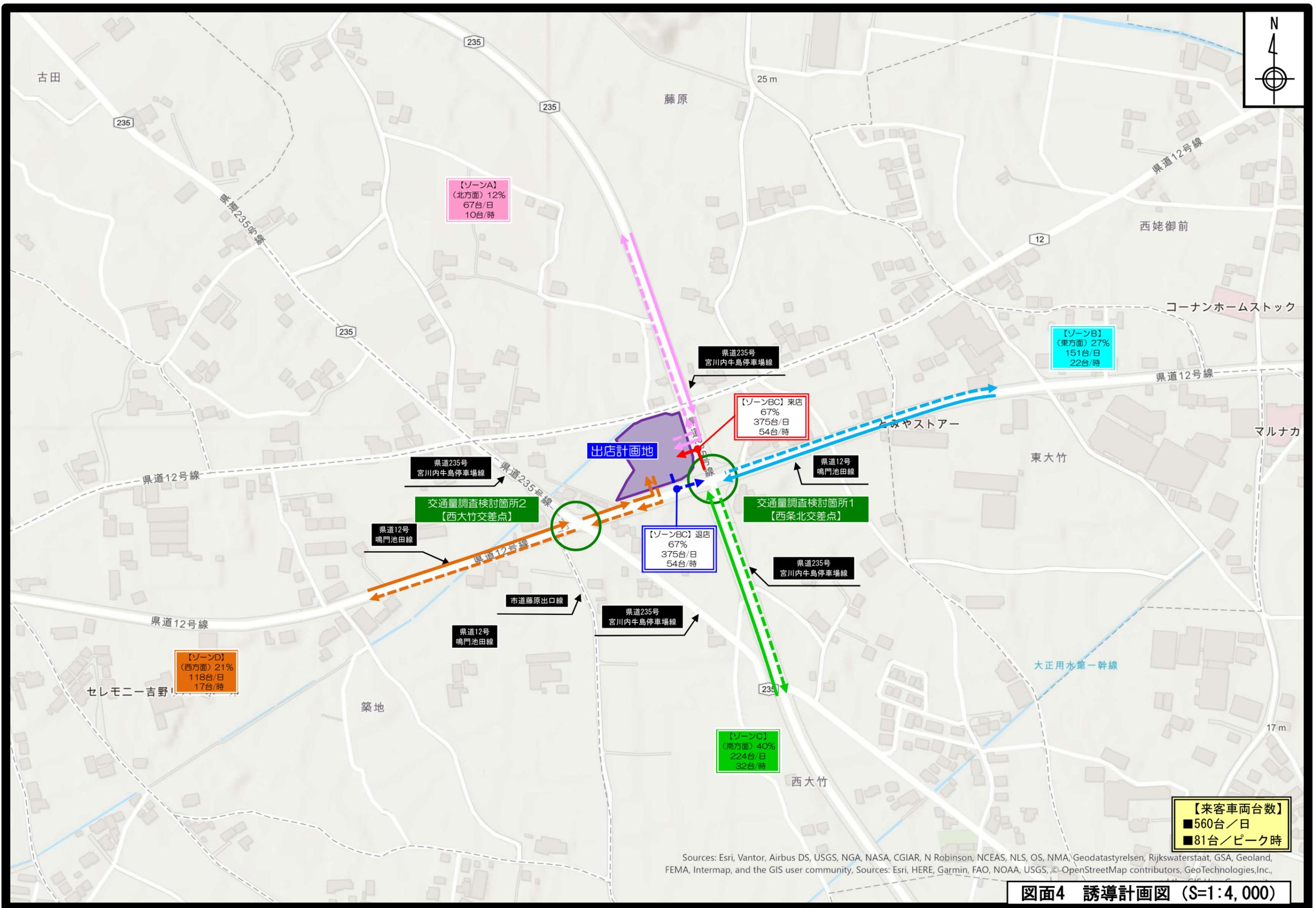
図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



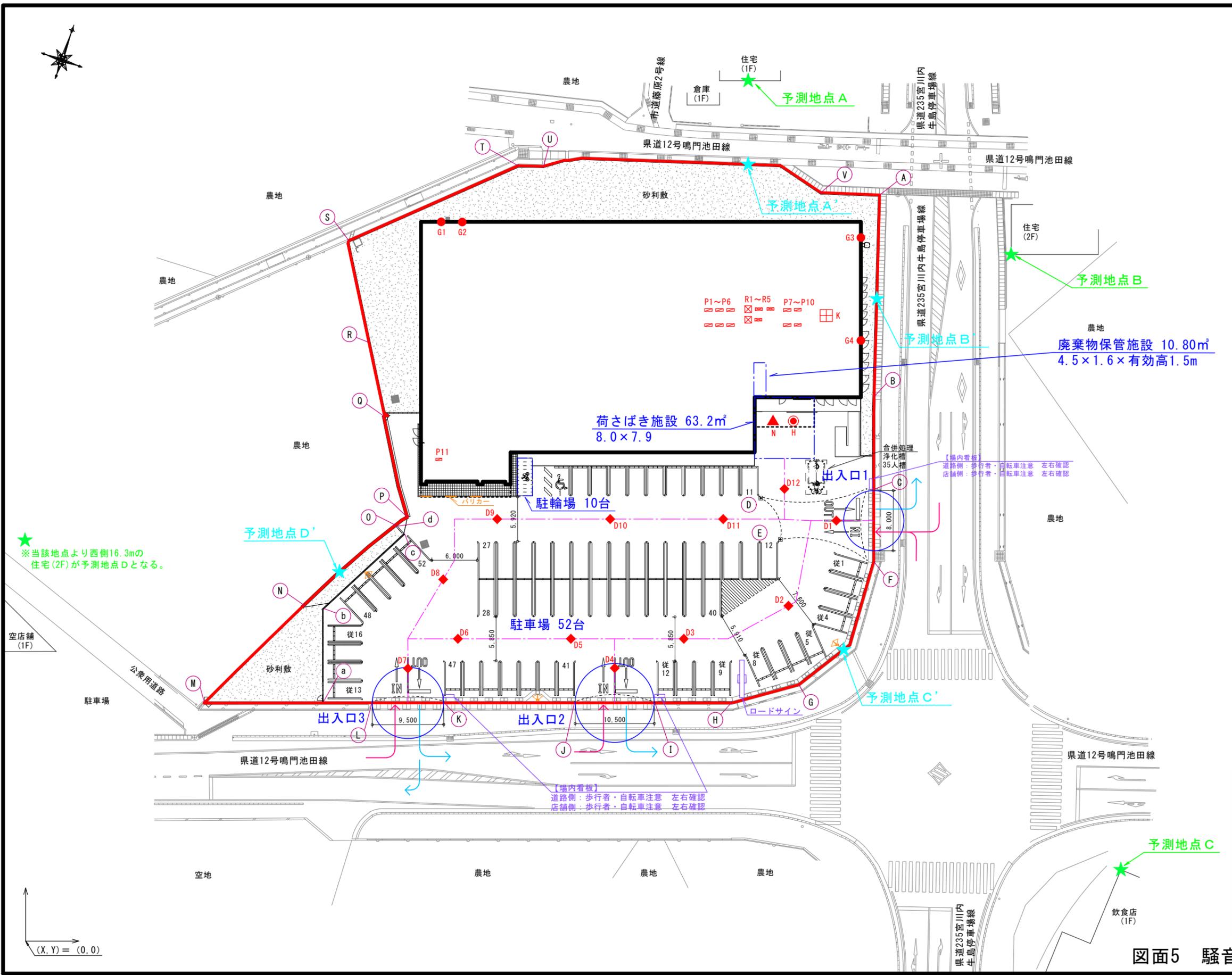
敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
A - B	境界コンクリート
B - C	ガードパイプ H=1.1m
C - D	ブラチェーン (黄)
D - E	上下式バリカー ブラチェーン (黄)
E - F	ブラチェーン (黄)
F - G	ガードパイプ H=1.1m
G - H	ガードパイプ H=0.8m
H - I	ガードパイプ H=1.1m
I - J	バリカー ブラチェーン (黄)
J - K	ガードパイプ H=1.1m
K - L	バリカー ブラチェーン (黄)
L - M	ガードパイプ H=1.1m
M - N	境界コンクリート
N - O	境界コンクリート
O - P	境界コンクリート
P - Q	メッシュフェンス H=1.0m
Q - R	メッシュフェンス H=1.0m
R - S	メッシュフェンス H=1.0m
S - T	メッシュフェンス H=1.0m
T - U	メッシュフェンス H=1.0m
U - V	メッシュフェンス H=1.0m
V - A	境界コンクリート
a - b	メッシュフェンス H=1.0m
b - c	メッシュフェンス H=1.0m
c - d	メッシュフェンス H=1.0m
d - P	メッシュフェンス H=1.0m

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,320㎡
駐車場	52台
駐輪場	10台
荷さばき施設	63.2㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	3箇所
※必要駐車台数：50台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員用駐車場：16台 屋外照明：☀	

図面3 建物配置図 S=1:500



図面4 誘導計画図 (S=1:4,000)



★
※当該地点より西側16.3mの
住宅(2F)が予測地点Dとなる。

敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
A - B	境界コンクリート
B - C	ガードパイプ H=1.1m
C - D	ブラチェーン (黄)
D - E	上下式バリカー ブラチェーン (黄)
E - F	ブラチェーン (黄)
F - G	ガードパイプ H=1.1m
G - H	ガードパイプ H=0.8m
H - I	ガードパイプ H=1.1m
I - J	バリカー ブラチェーン (黄)
J - K	ガードパイプ H=1.1m
K - L	バリカー ブラチェーン (黄)
L - M	ガードパイプ H=1.1m
M - N	境界コンクリート
N - O	境界コンクリート
O - P	境界コンクリート
P - Q	メッシュフェンス H=1.0m
Q - R	メッシュフェンス H=1.0m
R - S	メッシュフェンス H=1.0m
S - T	メッシュフェンス H=1.0m
T - U	メッシュフェンス H=1.0m
U - V	メッシュフェンス H=1.0m
V - A	境界コンクリート
a - b	メッシュフェンス H=1.0m
b - c	メッシュフェンス H=1.0m
c - d	メッシュフェンス H=1.0m
d - P	メッシュフェンス H=1.0m

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,320㎡
駐車場	52台
駐輪場	10台
荷さばき施設	63.2㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	3箇所

※必要駐車台数：50台
 普通車駐車マス：2.5m×5.0m
 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
 駐輪マス：0.5m×2.0m
 従業員用駐車場：16台
 屋外照明：☀

(X, Y) = (0, 0)

図面5 騒音予測位置図 S=1:500

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点1：西条北交差点

(県道 235 号宮川内牛島停車場線・県道 12 号鳴門池田線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

■調査地点2：西大竹交差点

(県道 235 号宮川内牛島停車場線・県道 12 号鳴門池田線・市道藤原出口線 交差点)

・・・ 5 差路、サイクル式信号交差点 (市道藤原出口線は感应信号)

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 7 年 11 月 30 日 (日) 8:00~20:00 (12 時間連続) ・・・ 晴れ

・令和 7 年 11 月 28 日 (金) 8:00~20:00 (12 時間連続) ・・・ 晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

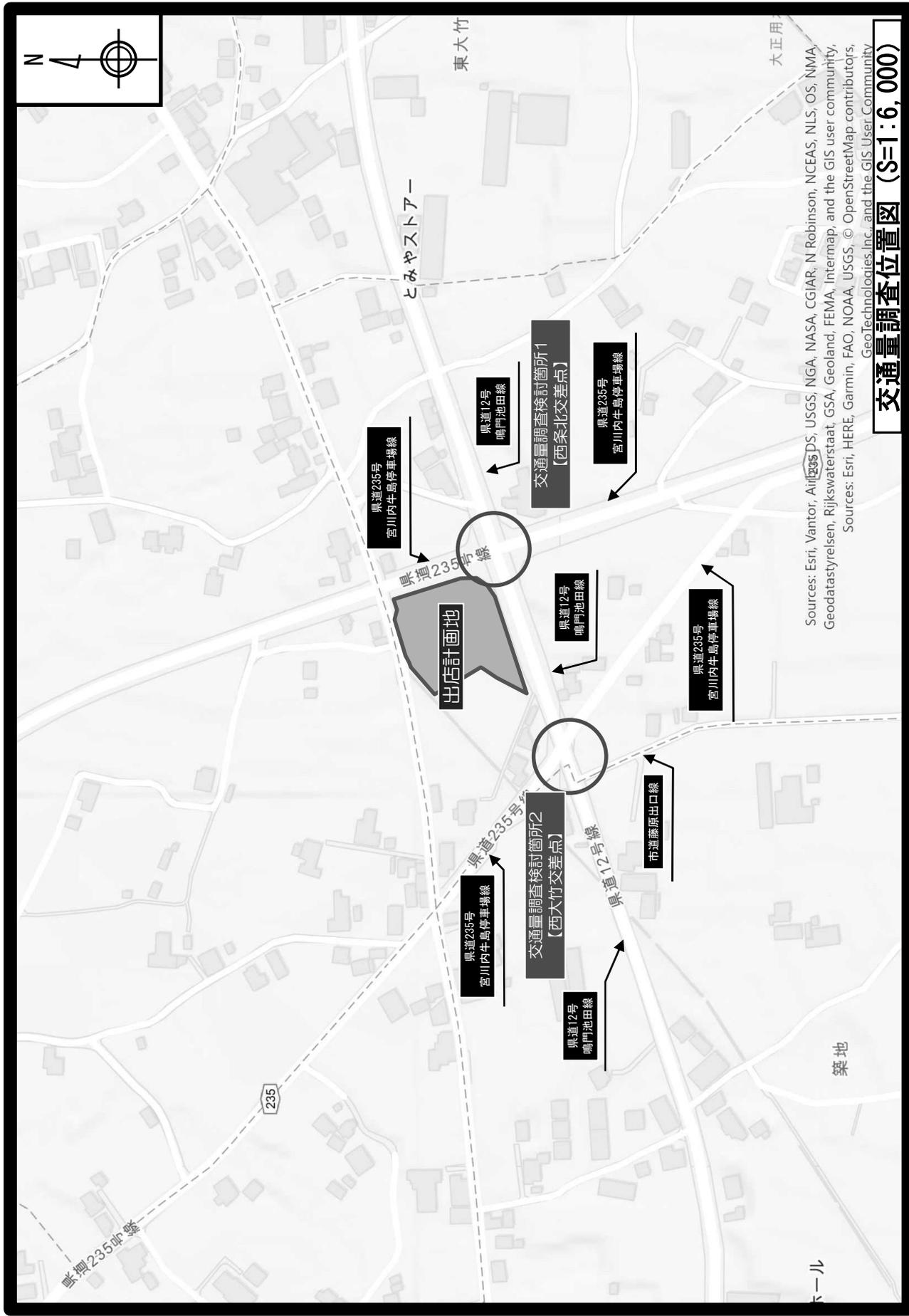
・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台

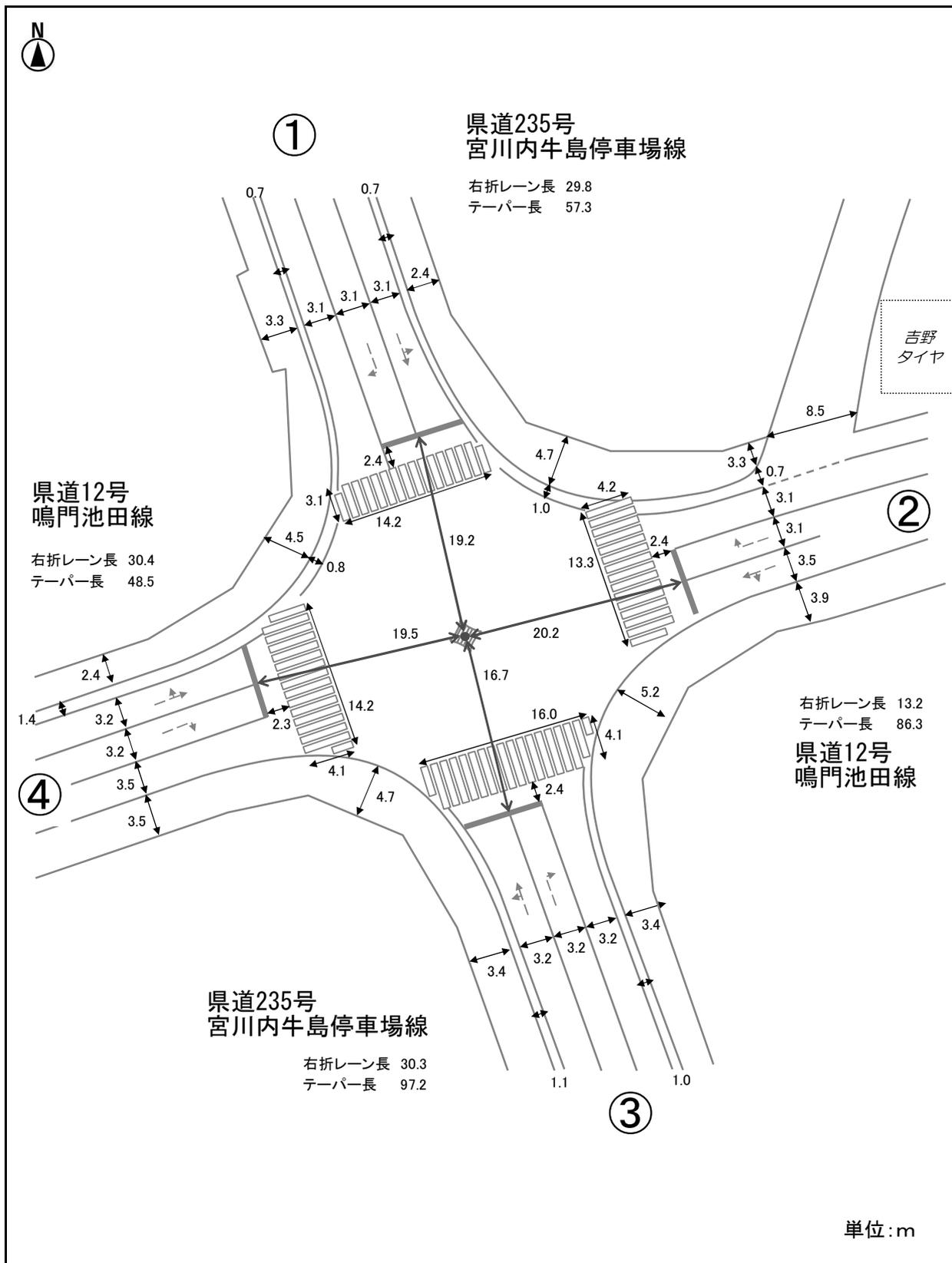
調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台



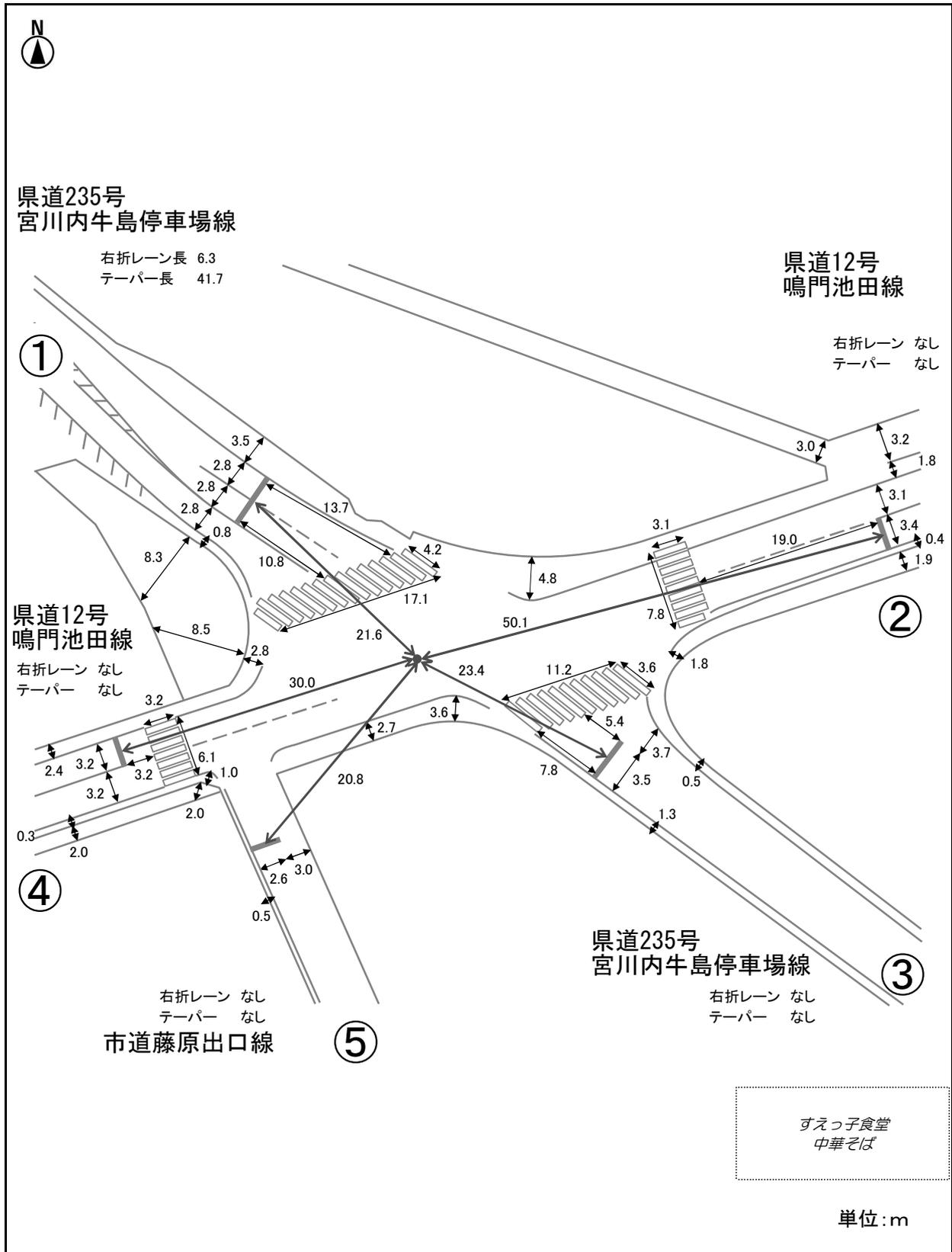
Sources: Esri, Vantor, AIT, GSDS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap, and the GIS user community, GeoTechnologies, Inc. and the GIS User Community

交通量調査位置図 (S=1:6,000)

■地点1 西条北交差点



■地点2 西大竹交差点



【調査地点 1：西条北交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	695	37	5	732	-
9:00	-	10:00	909	48	11	957	-
10:00	-	11:00	1,034	31	32	1,065	-
11:00	-	12:00	1,088	33	23	1,121	○
12:00	-	13:00	1,065	35	27	1,100	-
13:00	-	14:00	1,045	38	27	1,083	-
14:00	-	15:00	1,013	50	23	1,063	-
15:00	-	16:00	1,049	47	32	1,096	-
16:00	-	17:00	1,054	52	23	1,106	-
17:00	-	18:00	972	42	6	1,014	-
18:00	-	19:00	805	37	15	842	-
19:00	-	20:00	552	33	3	585	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	-	9:00	1,010	174	9	1,184	-
9:00	-	10:00	766	187	4	953	-
10:00	-	11:00	770	188	4	958	-
11:00	-	12:00	858	164	4	1,022	-
12:00	-	13:00	796	141	7	937	-
13:00	-	14:00	769	171	1	940	-
14:00	-	15:00	860	180	7	1,040	-
15:00	-	16:00	929	162	6	1,091	-
16:00	-	17:00	939	123	6	1,062	-
17:00	-	18:00	1,182	79	7	1,261	○
18:00	-	19:00	974	54	8	1,028	-
19:00	-	20:00	674	39	4	713	-

【調査地点 2：西大竹交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			592	33	2	625	-
9:00 - 10:00			791	36	8	827	-
10:00 - 11:00			868	30	28	898	-
11:00 - 12:00			911	32	12	943	-
12:00 - 13:00			898	32	13	930	-
13:00 - 14:00			890	40	24	930	-
14:00 - 15:00			893	38	19	931	-
15:00 - 16:00			943	37	18	980	○
16:00 - 17:00			879	47	13	926	-
17:00 - 18:00			873	37	4	910	-
18:00 - 19:00			739	28	15	767	-
19:00 - 20:00			481	33	3	514	-

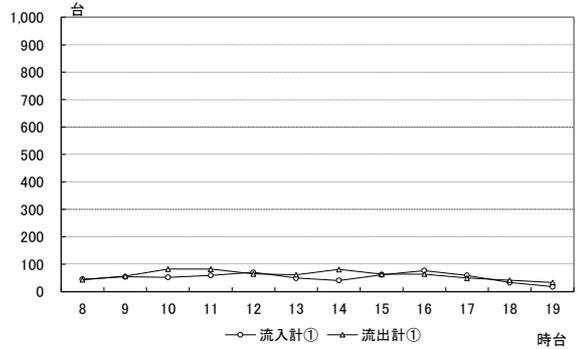
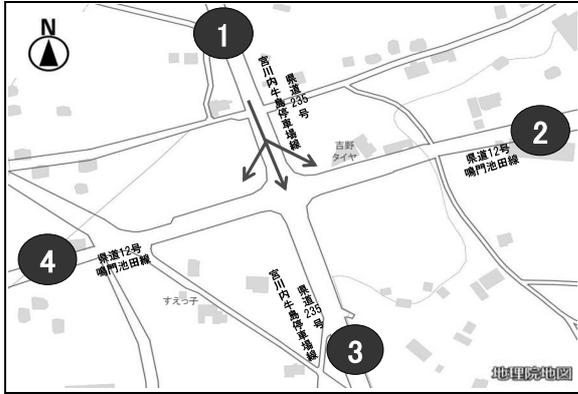
■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			934	164	8	1,098	-
9:00 - 10:00			668	162	4	830	-
10:00 - 11:00			683	165	3	848	-
11:00 - 12:00			771	145	8	916	-
12:00 - 13:00			733	126	4	859	-
13:00 - 14:00			700	149	1	849	-
14:00 - 15:00			740	160	7	900	-
15:00 - 16:00			829	153	5	982	-
16:00 - 17:00			830	110	4	940	-
17:00 - 18:00			1,095	70	8	1,165	○
18:00 - 19:00			907	53	7	960	-
19:00 - 20:00			634	32	4	666	-

※⑤方向 市道藤原出口線は感応信号であることから、⑤方向流入・流出台数を含めずに集計を行いピーク時間を算出した。

交通量調査結果（休日）
【令和7年11月30日（日）】

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		10	0	10	0.0%	0
9:00～10:00		11	0	11	0.0%	0
10:00～11:00		11	0	11	0.0%	0
11:00～12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00～13:00		15	1	16	6.3%	0
13:00～14:00		10	0	10	0.0%	0
14:00～15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00～16:00		13	0	13	0.0%	0
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00～19:00		5	1	6	16.7%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		103	2	105	1.9%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		45	0	45	0.0%	2
9:00～10:00		50	4	54	7.4%	1
10:00～11:00		52	0	52	0.0%	0
11:00～12:00		59	0	59	0.0%	3
12:00～13:00		68	2	70	2.9%	9
13:00～14:00		49	0	49	0.0%	1
14:00～15:00		40	1	41	2.4%	5
15:00～16:00		61	1	62	1.6%	7
16:00～17:00		76	1	77	1.3%	11
17:00～18:00		58	1	59	1.7%	0
18:00～19:00		32	1	33	3.0%	0
19:00～20:00		18	0	18	0.0%	0
12時間計		608	11	619	1.8%	39

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		33	0	33	0.0%	2
9:00～10:00		36	4	40	10.0%	1
10:00～11:00		36	0	36	0.0%	0
11:00～12:00		44	0	44	0.0%	3
12:00～13:00		49	1	50	2.0%	8
13:00～14:00		37	0	37	0.0%	1
14:00～15:00		34	1	35	2.9%	5
15:00～16:00		45	1	46	2.2%	7
16:00～17:00		66	1	67	1.5%	11
17:00～18:00		47	1	48	2.1%	0
18:00～19:00		25	0	25	0.0%	0
19:00～20:00		17	0	17	0.0%	0
12時間計		469	9	478	1.9%	38

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		40	3	43	7.0%	0
9:00～10:00		57	0	57	0.0%	2
10:00～11:00		82	0	82	0.0%	4
11:00～12:00		82	0	82	0.0%	8
12:00～13:00		65	0	65	0.0%	4
13:00～14:00		61	1	62	1.6%	3
14:00～15:00		80	1	81	1.2%	2
15:00～16:00		60	3	63	4.8%	2
16:00～17:00		63	1	64	1.6%	0
17:00～18:00		49	0	49	0.0%	1
18:00～19:00		42	0	42	0.0%	0
19:00～20:00		33	1	34	2.9%	0
12時間計		714	10	724	1.4%	26

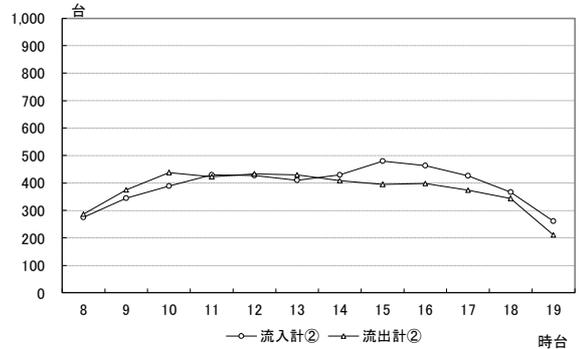
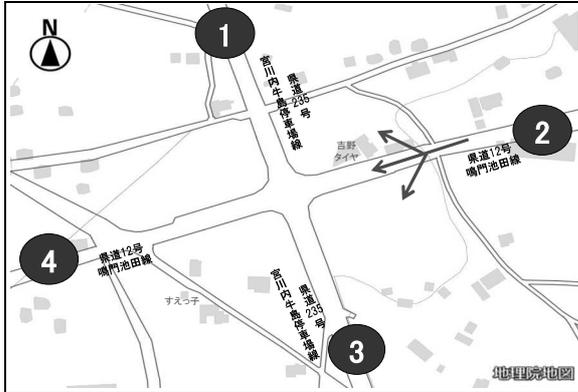
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00～12:00		8	0	8	0.0%	0
12:00～13:00		4	0	4	0.0%	1
13:00～14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00～18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00～19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		36	0	36	0.0%	1

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		85	3	88	3.4%	2
9:00～10:00		107	4	111	3.6%	3
10:00～11:00		134	0	134	0.0%	4
11:00～12:00		141	0	141	0.0%	11
12:00～13:00		133	2	135	1.5%	13
13:00～14:00		110	1	111	0.9%	4
14:00～15:00		120	2	122	1.6%	7
15:00～16:00		121	4	125	3.2%	9
16:00～17:00		139	2	141	1.4%	11
17:00～18:00		107	1	108	0.9%	1
18:00～19:00		74	1	75	1.3%	0
19:00～20:00		51	1	52	1.9%	0
12時間計		1,322	21	1,343	1.6%	65

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		21	1	22	4.5%	1
9:00～10:00		23	1	24	4.2%	0
10:00～11:00		39	2	41	4.9%	0
11:00～12:00		47	1	48	2.1%	1
12:00～13:00		42	1	43	2.3%	1
13:00～14:00		49	0	49	0.0%	0
14:00～15:00		36	4	40	10.0%	0
15:00～16:00		33	2	35	5.7%	8
16:00～17:00		34	1	35	2.9%	0
17:00～18:00		33	0	33	0.0%	1
18:00～19:00		20	0	20	0.0%	0
19:00～20:00		22	0	22	0.0%	0
12時間計		399	13	412	3.2%	12

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		263	12	275	4.4%	2
9:00～10:00		329	16	345	4.6%	1
10:00～11:00		376	13	389	3.3%	17
11:00～12:00		416	13	429	3.0%	7
12:00～13:00		420	7	427	1.6%	3
13:00～14:00		406	4	410	1.0%	7
14:00～15:00		421	8	429	1.9%	8
15:00～16:00		472	8	480	1.7%	16
16:00～17:00		451	12	463	2.6%	1
17:00～18:00		419	7	426	1.6%	3
18:00～19:00		356	10	366	2.7%	9
19:00～20:00		255	6	261	2.3%	0
12時間計		4,584	116	4,700	2.5%	74

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		238	11	249	4.4%	1
9:00～10:00		299	15	314	4.8%	1
10:00～11:00		315	11	326	3.4%	17
11:00～12:00		359	12	371	3.2%	5
12:00～13:00		363	6	369	1.6%	2
13:00～14:00		347	4	351	1.1%	7
14:00～15:00		369	4	373	1.1%	8
15:00～16:00		426	6	432	1.4%	8
16:00～17:00		401	11	412	2.7%	1
17:00～18:00		378	7	385	1.8%	2
18:00～19:00		327	10	337	3.0%	9
19:00～20:00		225	6	231	2.6%	0
12時間計		4,047	103	4,150	2.5%	61

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		270	16	286	5.6%	1
9:00～10:00		355	20	375	5.3%	5
10:00～11:00		423	15	438	3.4%	11
11:00～12:00		408	15	423	3.5%	4
12:00～13:00		412	21	433	4.8%	8
13:00～14:00		409	20	429	4.7%	15
14:00～15:00		377	31	408	7.6%	8
15:00～16:00		367	28	395	7.1%	6
16:00～17:00		368	30	398	7.5%	7
17:00～18:00		348	25	373	6.7%	2
18:00～19:00		320	24	344	7.0%	4
19:00～20:00		190	21	211	10.0%	3
12時間計		4,247	266	4,513	5.9%	74

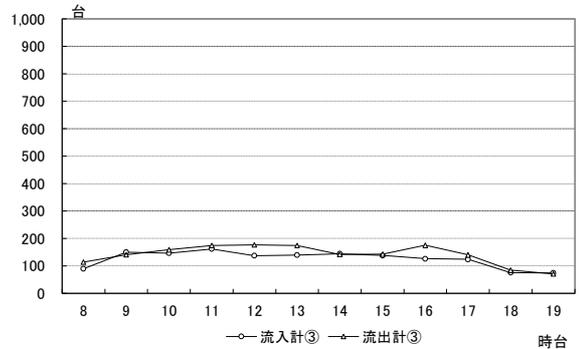
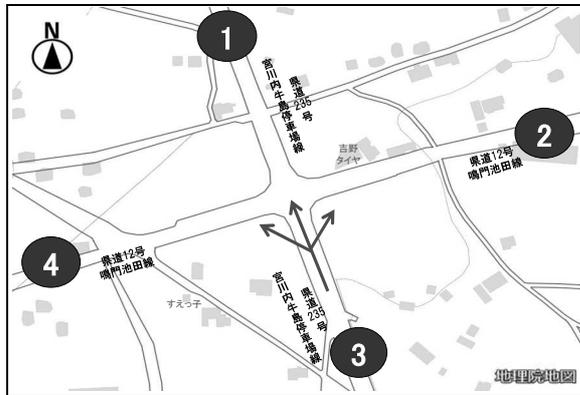
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00～10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00～11:00		22	0	22	0.0%	0
11:00～12:00		10	0	10	0.0%	1
12:00～13:00		15	0	15	0.0%	0
13:00～14:00		10	0	10	0.0%	0
14:00～15:00		16	0	16	0.0%	0
15:00～16:00		13	0	13	0.0%	0
16:00～17:00		16	0	16	0.0%	0
17:00～18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	0
19:00～20:00		8	0	8	0.0%	0
12時間計		138	0	138	0.0%	1

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		533	28	561	5.0%	3
9:00～10:00		684	36	720	5.0%	6
10:00～11:00		799	28	827	3.4%	28
11:00～12:00		824	28	852	3.3%	11
12:00～13:00		832	28	860	3.3%	11
13:00～14:00		815	24	839	2.9%	22
14:00～15:00		798	39	837	4.7%	16
15:00～16:00		839	36	875	4.1%	22
16:00～17:00		819	42	861	4.9%	8
17:00～18:00		767	32	799	4.0%	5
18:00～19:00		676	34	710	4.8%	13
19:00～20:00		445	27	472	5.7%	3
12時間計		8,831	382	9,213	4.1%	148

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		34	4	38	10.5%	0
9:00~10:00		62	5	67	7.5%	0
10:00~11:00		53	2	55	3.6%	0
11:00~12:00		61	2	63	3.2%	2
12:00~13:00		50	2	52	3.8%	1
13:00~14:00		59	6	65	9.2%	0
14:00~15:00		52	6	58	10.3%	0
15:00~16:00		55	5	60	8.3%	1
16:00~17:00		50	4	54	7.4%	2
17:00~18:00		61	3	64	4.7%	0
18:00~19:00		33	0	33	0.0%	0
19:00~20:00		37	1	38	2.6%	0
12時間計		607	40	647	6.2%	6

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		82	8	90	8.9%	0
9:00~10:00		141	9	150	6.0%	2
10:00~11:00		142	4	146	2.7%	4
11:00~12:00		158	4	162	2.5%	9
12:00~13:00		132	5	137	3.6%	6
13:00~14:00		131	8	139	5.8%	3
14:00~15:00		134	10	144	6.9%	2
15:00~16:00		129	9	138	6.5%	2
16:00~17:00		117	9	126	7.1%	2
17:00~18:00		117	7	124	5.6%	1
18:00~19:00		73	3	76	3.9%	0
19:00~20:00		72	2	74	2.7%	0
12時間計		1,428	78	1,506	5.2%	31

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	3	34	8.8%	0
9:00~10:00		48	0	48	0.0%	2
10:00~11:00		53	0	53	0.0%	4
11:00~12:00		64	0	64	0.0%	7
12:00~13:00		47	0	47	0.0%	4
13:00~14:00		45	1	46	2.2%	3
14:00~15:00		56	1	57	1.8%	2
15:00~16:00		45	2	47	4.3%	1
16:00~17:00		43	1	44	2.3%	0
17:00~18:00		38	0	38	0.0%	1
18:00~19:00		30	0	30	0.0%	0
19:00~20:00		23	1	24	4.2%	0
12時間計		523	9	532	1.7%	24

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		111	3	114	2.6%	3
9:00~10:00		133	8	141	5.7%	3
10:00~11:00		156	3	159	1.9%	0
11:00~12:00		170	4	174	2.3%	4
12:00~13:00		171	6	177	3.4%	11
13:00~14:00		167	7	174	4.0%	2
14:00~15:00		134	8	142	5.6%	5
15:00~16:00		138	5	143	3.5%	15
16:00~17:00		169	6	175	3.4%	13
17:00~18:00		133	7	140	5.0%	1
18:00~19:00		81	3	84	3.6%	2
19:00~20:00		67	4	71	5.6%	0
12時間計		1,630	64	1,694	3.8%	59

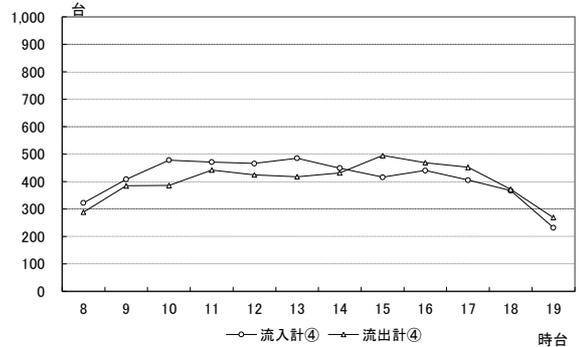
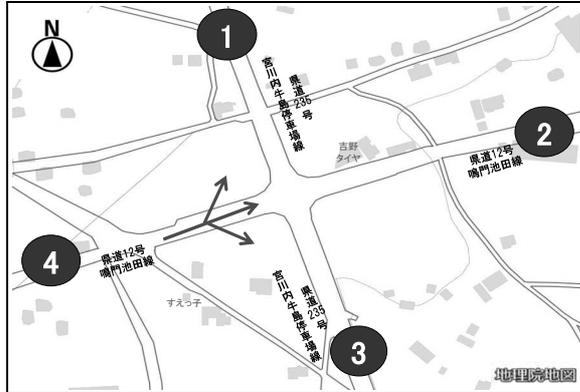
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		17	1	18	5.6%	0
9:00~10:00		31	4	35	11.4%	0
10:00~11:00		36	2	38	5.3%	0
11:00~12:00		33	2	35	5.7%	0
12:00~13:00		35	3	38	7.9%	1
13:00~14:00		27	1	28	3.6%	0
14:00~15:00		26	3	29	10.3%	0
15:00~16:00		29	2	31	6.5%	0
16:00~17:00		24	4	28	14.3%	0
17:00~18:00		18	4	22	18.2%	0
18:00~19:00		10	3	13	23.1%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
12時間計		298	29	327	8.9%	1

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		193	11	204	5.4%	3
9:00~10:00		274	17	291	5.8%	5
10:00~11:00		298	7	305	2.3%	4
11:00~12:00		328	8	336	2.4%	13
12:00~13:00		303	11	314	3.5%	17
13:00~14:00		298	15	313	4.8%	5
14:00~15:00		268	18	286	6.3%	7
15:00~16:00		267	14	281	5.0%	17
16:00~17:00		286	15	301	5.0%	15
17:00~18:00		250	14	264	5.3%	2
18:00~19:00		154	6	160	3.8%	2
19:00~20:00		139	6	145	4.1%	0
12時間計		3,058	142	3,200	4.4%	90

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		8	0	8	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		6	0	6	0.0%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		2	1	3	33.3%	1
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00~19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		53	1	54	1.9%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		305	17	322	5.3%	1
9:00~10:00		389	19	408	4.7%	7
10:00~11:00		464	14	478	2.9%	11
11:00~12:00		455	16	471	3.4%	4
12:00~13:00		445	21	466	4.5%	9
13:00~14:00		459	26	485	5.4%	16
14:00~15:00		418	31	449	6.9%	8
15:00~16:00		387	29	416	7.0%	7
16:00~17:00		410	30	440	6.8%	9
17:00~18:00		378	27	405	6.7%	2
18:00~19:00		344	23	367	6.3%	6
19:00~20:00		207	25	232	10.8%	3
12時間計		4,661	278	4,939	5.6%	83

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		243	15	258	5.8%	1
9:00~10:00		313	16	329	4.9%	5
10:00~11:00		376	13	389	3.3%	11
11:00~12:00		368	13	381	3.4%	4
12:00~13:00		362	17	379	4.5%	7
13:00~14:00		372	19	391	4.9%	15
14:00~15:00		346	28	374	7.5%	8
15:00~16:00		325	26	351	7.4%	6
16:00~17:00		337	26	363	7.2%	7
17:00~18:00		322	21	343	6.1%	2
18:00~19:00		305	20	325	6.2%	4
19:00~20:00		177	21	198	10.6%	3
12時間計		3,846	235	4,081	5.8%	73

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		274	15	289	5.2%	1
9:00~10:00		364	20	384	5.2%	1
10:00~11:00		373	13	386	3.4%	17
11:00~12:00		428	14	442	3.2%	7
12:00~13:00		417	8	425	1.9%	4
13:00~14:00		408	10	418	2.4%	7
14:00~15:00		422	10	432	2.3%	8
15:00~16:00		484	11	495	2.2%	9
16:00~17:00		454	15	469	3.2%	3
17:00~18:00		442	10	452	2.2%	2
18:00~19:00		362	10	372	2.7%	9
19:00~20:00		262	7	269	2.6%	0
12時間計		4,690	143	4,833	3.0%	68

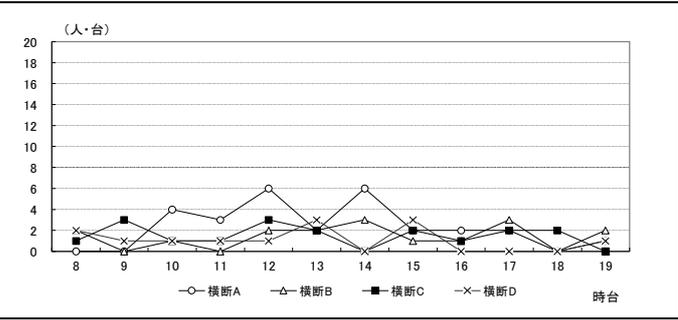
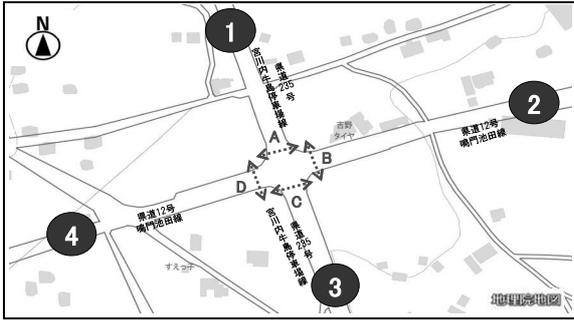
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		57	2	59	3.4%	0
9:00~10:00		74	3	77	3.9%	2
10:00~11:00		81	1	82	1.2%	0
11:00~12:00		79	3	82	3.7%	0
12:00~13:00		80	4	84	4.8%	2
13:00~14:00		81	7	88	8.0%	1
14:00~15:00		64	3	67	4.5%	0
15:00~16:00		60	2	62	3.2%	0
16:00~17:00		69	4	73	5.5%	2
17:00~18:00		53	6	59	10.2%	0
18:00~19:00		36	3	39	7.7%	2
19:00~20:00		28	4	32	12.5%	0
12時間計		762	42	804	5.2%	9

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		579	32	611	5.2%	2
9:00~10:00		753	39	792	4.9%	8
10:00~11:00		837	27	864	3.1%	28
11:00~12:00		883	30	913	3.3%	11
12:00~13:00		862	29	891	3.3%	13
13:00~14:00		867	36	903	4.0%	23
14:00~15:00		840	41	881	4.7%	16
15:00~16:00		871	40	911	4.4%	16
16:00~17:00		864	45	909	5.0%	12
17:00~18:00		820	37	857	4.3%	4
18:00~19:00		706	33	739	4.5%	15
19:00~20:00		469	32	501	6.4%	3
12時間計		9,351	421	9,772	4.3%	151

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				0	0				0	0	0
10:00~11:00				0	0				4	4	4
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				0	0				6	6	6
13:00~14:00				1	1				1	1	2
14:00~15:00				0	0				6	6	6
15:00~16:00				2	2				0	0	2
16:00~17:00				0	0				2	2	2
17:00~18:00				0	0				2	2	2
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				1	1				0	0	1
12時間計				4	4				24	24	28

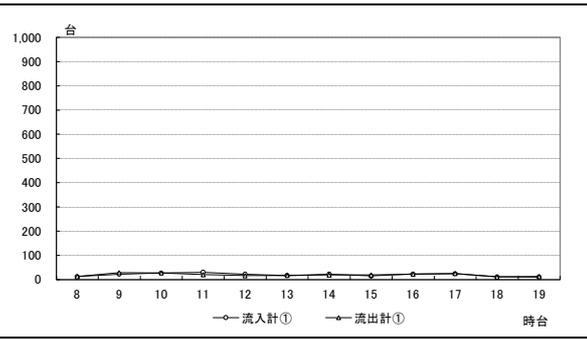
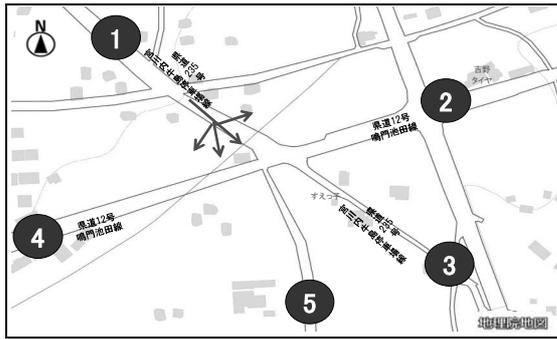
時間帯	歩行者					自転車					合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計			
8:00~9:00									2	2	0	0	2
9:00~10:00									1	1		0	1
10:00~11:00									1	1		0	1
11:00~12:00									1	1		0	1
12:00~13:00									0	0		1	1
13:00~14:00									1	1		2	3
14:00~15:00									0	0		0	0
15:00~16:00									3	3		0	3
16:00~17:00									0	0		0	0
17:00~18:00									0	0		0	0
18:00~19:00									0	0		0	0
19:00~20:00									1	1		0	1
12時間計									10	10		3	13

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00				0	0				2	2	2	2
9:00~10:00				0	0				0	0	0	0
10:00~11:00				1	1				0	0	1	1
11:00~12:00				0	0				0	0	0	0
12:00~13:00				0	0				2	2	2	2
13:00~14:00				0	0				2	2	2	2
14:00~15:00				2	2				1	1	3	3
15:00~16:00				0	0				1	1	1	1
16:00~17:00				0	0				1	1	1	1
17:00~18:00				0	0				3	3	3	3
18:00~19:00				0	0				0	0	0	0
19:00~20:00				0	0				2	2	2	2
12時間計				3	3				14	14	17	17

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00				2	2				3	3	5	5
9:00~10:00				1	1				3	3	4	4
10:00~11:00				2	2				5	5	7	7
11:00~12:00				1	1				4	4	5	5
12:00~13:00				0	0				12	12	12	12
13:00~14:00				2	2				7	7	9	9
14:00~15:00				2	2				7	7	9	9
15:00~16:00				5	5				3	3	8	8
16:00~17:00				0	0				4	4	4	4
17:00~18:00				1	1				6	6	7	7
18:00~19:00				1	1				1	1	2	2
19:00~20:00				2	2				2	2	4	4
12時間計				19	19				57	57	76	76

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00				0	0				1	1	1	1
9:00~10:00				0	0				3	3	3	3
10:00~11:00				0	0				1	1	1	1
11:00~12:00				0	0				1	1	1	1
12:00~13:00				0	0				3	3	3	3
13:00~14:00				0	0				2	2	2	2
14:00~15:00				0	0				0	0	0	0
15:00~16:00				0	0				2	2	2	2
16:00~17:00				0	0				1	1	1	1
17:00~18:00				1	1				1	1	2	2
18:00~19:00				1	1				1	1	2	2
19:00~20:00				0	0				0	0	0	0
12時間計				2	2				16	16	18	18

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00~11:00		8	1	9	11.1%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00~13:00		5	2	7	28.6%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00~16:00		4	0	4	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		7	2	9	22.2%	0
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		81	5	86	5.8%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		12	0	12	0.0%	0
9:00~10:00		22	0	22	0.0%	0
10:00~11:00		26	1	27	3.7%	0
11:00~12:00		30	0	30	0.0%	1
12:00~13:00		19	3	22	13.6%	0
13:00~14:00		17	0	17	0.0%	1
14:00~15:00		22	0	22	0.0%	0
15:00~16:00		15	0	15	0.0%	1
16:00~17:00		23	0	23	0.0%	0
17:00~18:00		22	2	24	8.3%	0
18:00~19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		229	6	235	2.6%	3

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00~11:00		12	0	12	0.0%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00~13:00		12	1	13	7.7%	0
13:00~14:00		10	0	10	0.0%	0
14:00~15:00		7	0	7	0.0%	0
15:00~16:00		8	0	8	0.0%	1
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		13	0	13	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		103	1	104	1.0%	1

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		12	0	12	0.0%	0
9:00~10:00		28	0	28	0.0%	0
10:00~11:00		25	2	27	7.4%	0
11:00~12:00		20	0	20	0.0%	0
12:00~13:00		16	0	16	0.0%	0
13:00~14:00		16	1	17	5.9%	0
14:00~15:00		17	2	19	10.5%	1
15:00~16:00		19	0	19	0.0%	0
16:00~17:00		22	0	22	0.0%	2
17:00~18:00		24	1	25	4.0%	0
18:00~19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
12時間計		222	6	228	2.6%	3

右折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

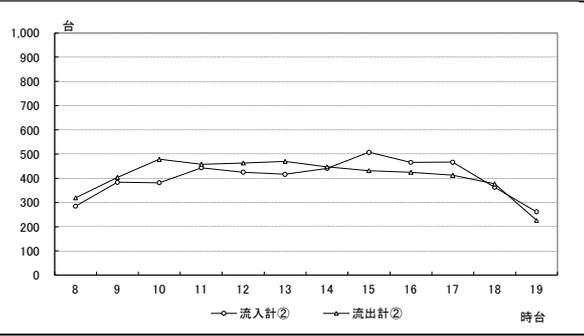
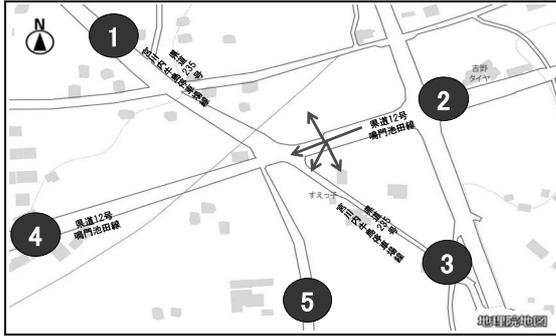
断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	0	24	0.0%	0
9:00~10:00		50	0	50	0.0%	0
10:00~11:00		51	3	54	5.6%	0
11:00~12:00		50	0	50	0.0%	1
12:00~13:00		35	3	38	7.9%	0
13:00~14:00		33	1	34	2.9%	1
14:00~15:00		39	2	41	4.9%	1
15:00~16:00		34	0	34	0.0%	1
16:00~17:00		45	0	45	0.0%	2
17:00~18:00		46	3	49	6.1%	0
18:00~19:00		22	0	22	0.0%	0
19:00~20:00		22	0	22	0.0%	0
12時間計		451	12	463	2.6%	6

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		6	0	6	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		8	0	8	0.0%	1
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	1
14:00~15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		43	0	43	0.0%	2

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		9	0	9	0.0%	0

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		272	13	285	4.6%	1
9:00~10:00		366	18	384	4.7%	1
10:00~11:00		367	15	382	3.9%	17
11:00~12:00		428	16	444	3.6%	7
12:00~13:00		415	11	426	2.6%	4
13:00~14:00		406	11	417	2.6%	7
14:00~15:00		433	8	441	1.8%	8
15:00~16:00		499	9	508	1.8%	9
16:00~17:00		448	18	466	3.9%	3
17:00~18:00		456	11	467	2.4%	2
18:00~19:00		357	6	363	1.7%	9
19:00~20:00		256	6	262	2.3%	0
12時間計		4,703	142	4,845	2.9%	68

左折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		4	1	5	20.0%	0
11:00~12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		32	1	33	3.0%	0

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		300	20	320	6.3%	1
9:00~10:00		386	18	404	4.5%	7
10:00~11:00		465	14	479	2.9%	11
11:00~12:00		442	16	458	3.5%	4
12:00~13:00		443	20	463	4.3%	9
13:00~14:00		442	28	470	6.0%	16
14:00~15:00		420	28	448	6.3%	8
15:00~16:00		403	29	432	6.7%	8
16:00~17:00		396	29	425	6.8%	8
17:00~18:00		387	26	413	6.3%	2
18:00~19:00		355	22	377	5.8%	6
19:00~20:00		200	27	227	11.9%	3
12時間計		4,639	277	4,916	5.6%	83

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		263	13	276	4.7%	1
9:00~10:00		351	18	369	4.9%	1
10:00~11:00		354	13	367	3.5%	17
11:00~12:00		414	16	430	3.7%	7
12:00~13:00		405	11	416	2.6%	4
13:00~14:00		397	11	408	2.7%	7
14:00~15:00		425	7	432	1.6%	8
15:00~16:00		488	9	497	1.8%	9
16:00~17:00		435	18	453	4.0%	3
17:00~18:00		436	10	446	2.2%	2
18:00~19:00		351	6	357	1.7%	9
19:00~20:00		251	6	257	2.3%	0
12時間計		4,570	138	4,708	2.9%	68

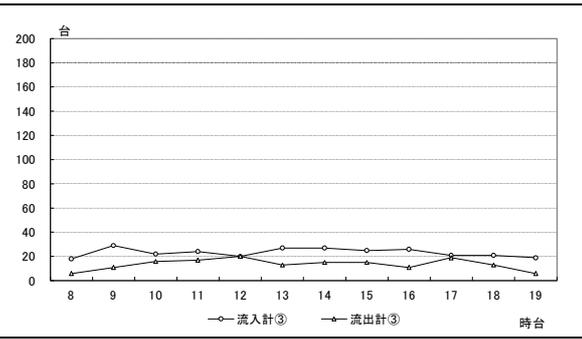
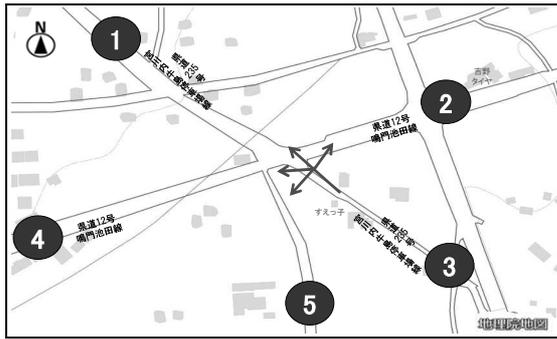
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		572	33	605	5.5%	2
9:00~10:00		752	36	788	4.6%	8
10:00~11:00		832	29	861	3.4%	28
11:00~12:00		870	32	902	3.5%	11
12:00~13:00		858	31	889	3.5%	13
13:00~14:00		848	39	887	4.4%	23
14:00~15:00		853	36	889	4.0%	16
15:00~16:00		902	38	940	4.0%	17
16:00~17:00		844	47	891	5.3%	11
17:00~18:00		843	37	880	4.2%	4
18:00~19:00		712	28	740	3.8%	15
19:00~20:00		456	33	489	6.7%	3
12時間計		9,342	419	9,761	4.3%	151

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		8	0	8	0.0%	0
9:00~10:00		12	0	12	0.0%	0
10:00~11:00		9	1	10	10.0%	0
11:00~12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00~13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00~14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00~15:00		7	1	8	12.5%	0
15:00~16:00		9	0	9	0.0%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		11	1	12	8.3%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		92	3	95	3.2%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		2	0	2	0.0%	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		18	0	18	0.0%	0
9:00~10:00		29	0	29	0.0%	0
10:00~11:00		21	1	22	4.5%	0
11:00~12:00		24	0	24	0.0%	0
12:00~13:00		20	0	20	0.0%	0
13:00~14:00		26	1	27	3.7%	0
14:00~15:00		26	1	27	3.7%	2
15:00~16:00		25	0	25	0.0%	0
16:00~17:00		26	0	26	0.0%	1
17:00~18:00		21	0	21	0.0%	0
18:00~19:00		21	0	21	0.0%	0
19:00~20:00		19	0	19	0.0%	0
12時間計		276	3	279	1.1%	3

左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		16	0	16	0.0%	0
9:00~10:00		13	0	13	0.0%	0
10:00~11:00		11	1	12	8.3%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00~13:00		13	0	13	0.0%	0
13:00~14:00		20	0	20	0.0%	0
14:00~15:00		19	0	19	0.0%	1
15:00~16:00		17	0	17	0.0%	0
16:00~17:00		15	0	15	0.0%	0
17:00~18:00		11	0	11	0.0%	0
18:00~19:00		13	0	13	0.0%	0
19:00~20:00		13	0	13	0.0%	0
12時間計		172	1	173	0.6%	1

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		11	0	11	0.0%	0
10:00~11:00		16	0	16	0.0%	0
11:00~12:00		17	0	17	0.0%	0
12:00~13:00		19	1	20	5.0%	0
13:00~14:00		13	0	13	0.0%	0
14:00~15:00		14	1	15	6.7%	1
15:00~16:00		15	0	15	0.0%	1
16:00~17:00		11	0	11	0.0%	0
17:00~18:00		19	0	19	0.0%	0
18:00~19:00		13	0	13	0.0%	0
19:00~20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		160	2	162	1.2%	2

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		14	0	14	0.0%	0
10:00~11:00		9	0	9	0.0%	0
11:00~12:00		13	0	13	0.0%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		6	1	7	14.3%	0
14:00~15:00		7	1	8	12.5%	1
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		11	0	11	0.0%	1
17:00~18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		96	2	98	2.0%	2

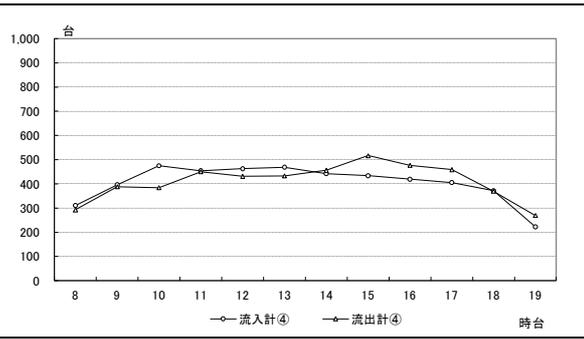
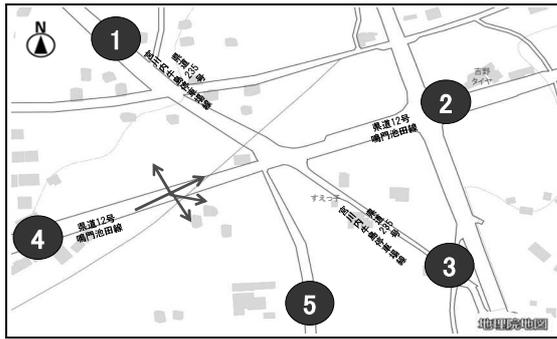
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		24	0	24	0.0%	0
9:00~10:00		40	0	40	0.0%	0
10:00~11:00		37	1	38	2.6%	0
11:00~12:00		41	0	41	0.0%	0
12:00~13:00		39	1	40	2.5%	0
13:00~14:00		39	1	40	2.5%	0
14:00~15:00		40	2	42	4.8%	3
15:00~16:00		40	0	40	0.0%	1
16:00~17:00		37	0	37	0.0%	1
17:00~18:00		40	0	40	0.0%	0
18:00~19:00		34	0	34	0.0%	0
19:00~20:00		25	0	25	0.0%	0
12時間計		436	5	441	1.1%	5

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		6	0	6	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		7	1	8	12.5%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		3	0	3	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		6	0	6	0.0%	1
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		30	1	31	3.2%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		291	20	311	6.4%	1
9:00~10:00		378	18	396	4.5%	7
10:00~11:00		461	14	475	2.9%	11
11:00~12:00		438	16	454	3.5%	4
12:00~13:00		445	18	463	3.9%	9
13:00~14:00		441	28	469	6.0%	16
14:00~15:00		413	29	442	6.6%	9
15:00~16:00		406	28	434	6.5%	8
16:00~17:00		390	29	419	6.9%	9
17:00~18:00		382	24	406	5.9%	2
18:00~19:00		350	22	372	5.9%	6
19:00~20:00		196	27	223	12.1%	3
12時間計		4,591	273	4,864	5.6%	85

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		290	20	310	6.5%	1
9:00~10:00		373	18	391	4.6%	7
10:00~11:00		450	13	463	2.8%	11
11:00~12:00		430	16	446	3.6%	4
12:00~13:00		437	18	455	4.0%	9
13:00~14:00		437	28	465	6.0%	16
14:00~15:00		404	28	432	6.5%	8
15:00~16:00		397	28	425	6.6%	8
16:00~17:00		381	29	410	7.1%	8
17:00~18:00		374	24	398	6.0%	2
18:00~19:00		343	22	365	6.0%	6
19:00~20:00		193	27	220	12.3%	3
12時間計		4,509	271	4,780	5.7%	83

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		280	13	293	4.4%	1
9:00~10:00		370	18	388	4.6%	1
10:00~11:00		370	14	384	3.6%	17
11:00~12:00		434	16	450	3.6%	8
12:00~13:00		420	11	431	2.6%	4
13:00~14:00		422	11	433	2.5%	8
14:00~15:00		449	7	456	1.5%	9
15:00~16:00		508	9	517	1.7%	9
16:00~17:00		458	18	476	3.8%	3
17:00~18:00		449	10	459	2.2%	2
18:00~19:00		364	6	370	1.6%	9
19:00~20:00		264	6	270	2.2%	0
12時間計		4,788	139	4,927	2.8%	71

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		5	0	5	0.0%	0
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		6	1	7	14.3%	1
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		47	1	48	2.1%	1

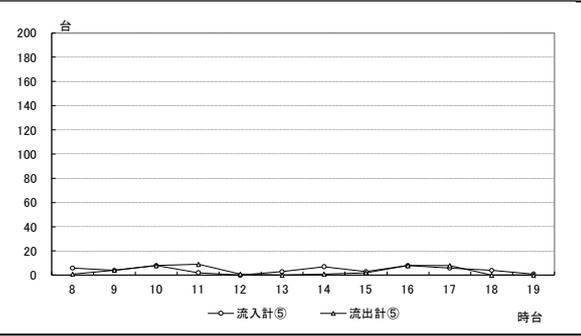
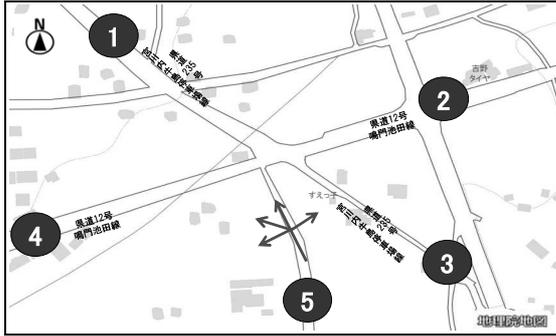
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		571	33	604	5.5%	2
9:00~10:00		748	36	784	4.6%	8
10:00~11:00		831	28	859	3.3%	28
11:00~12:00		872	32	904	3.5%	12
12:00~13:00		865	29	894	3.2%	13
13:00~14:00		863	39	902	4.3%	24
14:00~15:00		862	36	898	4.0%	18
15:00~16:00		914	37	951	3.9%	17
16:00~17:00		848	47	895	5.3%	12
17:00~18:00		831	34	865	3.9%	4
18:00~19:00		714	28	742	3.8%	15
19:00~20:00		460	33	493	6.7%	3
12時間計		9,379	412	9,791	4.2%	156

右折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		5	0	5	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		3	0	3	0.0%	0

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		8	0	8	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		7	0	7	0.0%	0
15:00~16:00		2	1	3	33.3%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		51	1	52	1.9%	0

直進：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		4	0	4	0.0%	0

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		7	1	8	12.5%	0
11:00~12:00		9	0	9	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		41	1	42	2.4%	0

右折：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		1	1	2	50.0%	0
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		43	1	44	2.3%	0

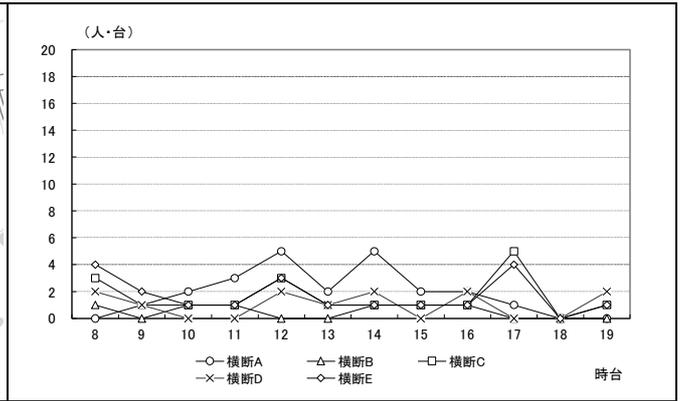
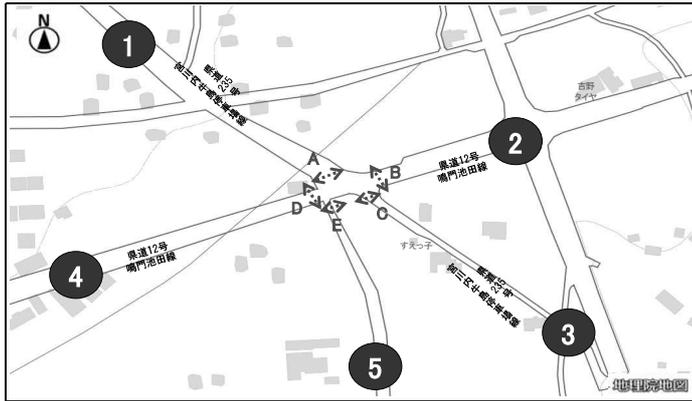
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		7	0	7	0.0%	0
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00~11:00		15	1	16	6.3%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		4	1	5	20.0%	0
16:00~17:00		16	0	16	0.0%	0
17:00~18:00		14	0	14	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		92	2	94	2.1%	0

右折：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		1	0	1	0.0%	0

調査日：令和7年11月30日(日)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				0	0	0
9:00~10:00				0	0				1	1	1
10:00~11:00				0	0				2	2	2
11:00~12:00				0	0				3	3	3
12:00~13:00				0	0				5	5	5
13:00~14:00				1	1				1	1	2
14:00~15:00				0	0				5	5	5
15:00~16:00				0	0				2	2	2
16:00~17:00				0	0				2	2	2
17:00~18:00				0	0				1	1	1
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				1	1				22	22	23

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				2	2				0	0	2
9:00~10:00				0	0				1	1	1
10:00~11:00				0	0				0	0	0
11:00~12:00				0	0				0	0	0
12:00~13:00				0	0				2	2	2
13:00~14:00				1	1				0	0	1
14:00~15:00				2	2				0	0	2
15:00~16:00				0	0				0	0	0
16:00~17:00				0	0				2	2	2
17:00~18:00				0	0				0	0	0
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				2	2	2
12時間計				5	5				7	7	12

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				0	0				1	1	1
9:00~10:00				0	0				0	0	0
10:00~11:00				0	0				1	1	1
11:00~12:00				0	0				1	1	1
12:00~13:00				0	0				0	0	0
13:00~14:00				0	0				0	0	0
14:00~15:00				0	0				1	1	1
15:00~16:00				0	0				1	1	1
16:00~17:00				0	0				1	1	1
17:00~18:00				0	0				0	0	0
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				0	0	0
12時間計				0	0				6	6	6

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				3	3				1	1	4
9:00~10:00				0	0				2	2	2
10:00~11:00				0	0				1	1	1
11:00~12:00				0	0				1	1	1
12:00~13:00				0	0				3	3	3
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				1	1				0	0	1
15:00~16:00				0	0				1	1	1
16:00~17:00				0	0				1	1	1
17:00~18:00				0	0				4	4	4
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				1	1	1
12時間計				4	4				16	16	20

時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				2	2				1	1	3
9:00~10:00				0	0				1	1	1
10:00~11:00				0	0				1	1	1
11:00~12:00				0	0				1	1	1
12:00~13:00				0	0				3	3	3
13:00~14:00				0	0				1	1	1
14:00~15:00				1	1				0	0	1
15:00~16:00				0	0				1	1	1
16:00~17:00				0	0				1	1	1
17:00~18:00				0	0				5	5	5
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				1	1	1
12時間計				3	3				16	16	19

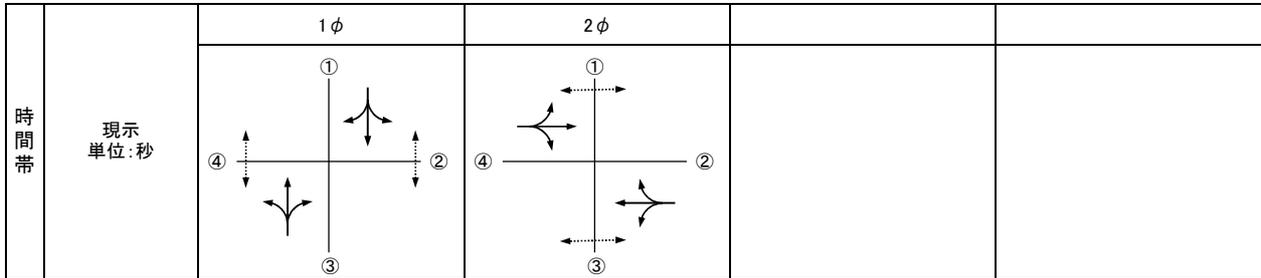
時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				7	7				3	3	10
9:00~10:00				0	0				5	5	5
10:00~11:00				0	0				5	5	5
11:00~12:00				0	0				6	6	6
12:00~13:00				0	0				13	13	13
13:00~14:00				2	2				3	3	5
14:00~15:00				4	4				6	6	10
15:00~16:00				0	0				5	5	5
16:00~17:00				0	0				7	7	7
17:00~18:00				0	0				10	10	10
18:00~19:00				0	0				0	0	0
19:00~20:00				0	0				4	4	4
12時間計				13	13				67	67	80

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月30日(日)

地点: 地点1 西条北交差点

天候: 晴れ



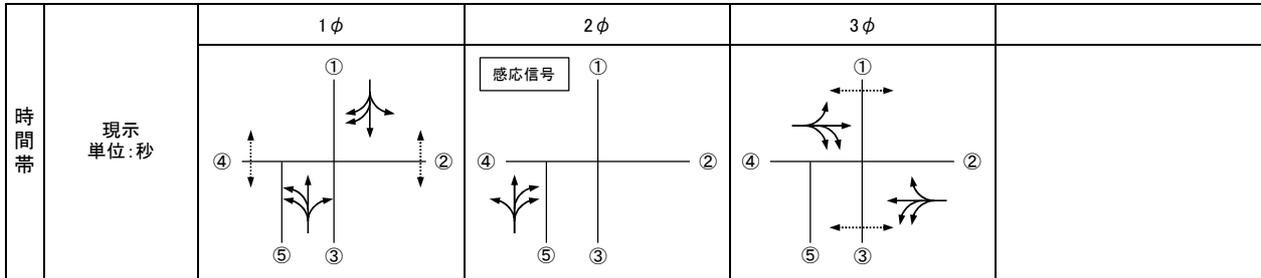
8 時 台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 82		
	② 東	R 31	G 76 Y 3 R 3		
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 82		
	④ 西	R 31	G 76 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	24 (5)	75 (5)		
	時間	31	82		
サイクル長		113			

1 4 時 台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	② 東	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	④ 西	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	24 (5)	72 (5)		
	時間	31	79		
サイクル長		110			

1 7 時 台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	② 東	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	④ 西	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	24 (5)	72 (5)		
	時間	31	79		
サイクル長		110			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月30日(日)
 地点: 地点2 西大竹交差点
 天候: 晴れ



③方向の歩行者用信号無

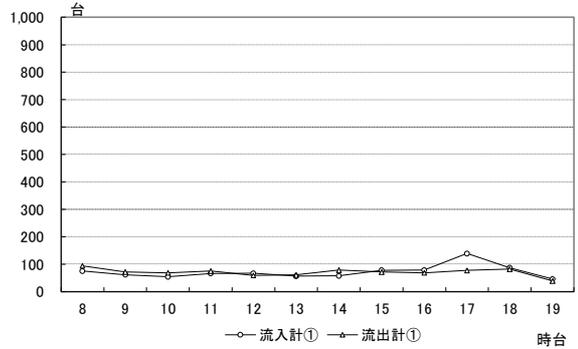
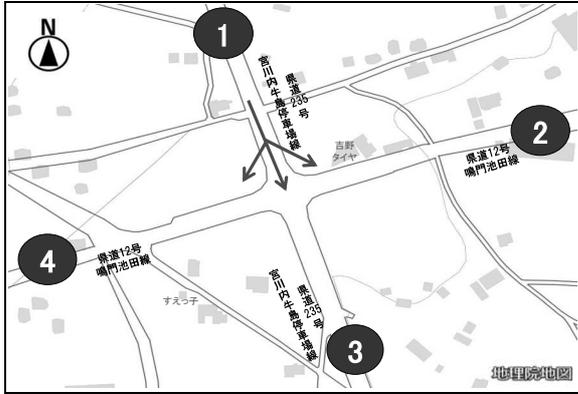
8 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 87	
	② 東	R 23	R 15	G 80 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 87	
	④ 西	R 23	R 15	G 80 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 87	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	78 (5)	
	時間	23	15	87	
サイクル長		125			

1 4 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 72	
	② 東	R 23	R 15	G 65 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 72	
	④ 西	R 23	R 15	G 65 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 72	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	63 (5)	
	時間	23	15	72	
サイクル長		110			

1 7 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 73	
	② 東	R 23	R 15	G 66 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 73	
	④ 西	R 23	R 15	G 66 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 73	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	64 (5)	
	時間	23	15	73	
サイクル長		111			

交通量調査結果（平日）
【令和7年11月28日（金）】

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	3	7	42.9%	0
9:00~10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00~11:00		12	3	15	20.0%	0
11:00~12:00		11	1	12	8.3%	0
12:00~13:00		7	3	10	30.0%	0
13:00~14:00		9	2	11	18.2%	0
14:00~15:00		8	0	8	0.0%	0
15:00~16:00		13	0	13	0.0%	0
16:00~17:00		14	2	16	12.5%	0
17:00~18:00		21	2	23	8.7%	0
18:00~19:00		13	0	13	0.0%	0
19:00~20:00		5	0	5	0.0%	0
12時間計		125	16	141	11.3%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		66	9	75	12.0%	0
9:00~10:00		53	9	62	14.5%	0
10:00~11:00		45	9	54	16.7%	0
11:00~12:00		58	8	66	12.1%	0
12:00~13:00		57	10	67	14.9%	0
13:00~14:00		48	8	56	14.3%	0
14:00~15:00		50	8	58	13.8%	0
15:00~16:00		69	9	78	11.5%	1
16:00~17:00		75	4	79	5.1%	1
17:00~18:00		135	4	139	2.9%	1
18:00~19:00		83	4	87	4.6%	1
19:00~20:00		44	2	46	4.3%	1
12時間計		783	84	867	9.7%	5

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		52	2	54	3.7%	0
9:00~10:00		40	4	44	9.1%	0
10:00~11:00		30	6	36	16.7%	0
11:00~12:00		40	5	45	11.1%	0
12:00~13:00		44	7	51	13.7%	0
13:00~14:00		34	4	38	10.5%	0
14:00~15:00		36	6	42	14.3%	0
15:00~16:00		48	9	57	15.8%	1
16:00~17:00		56	1	57	1.8%	1
17:00~18:00		107	2	109	1.8%	1
18:00~19:00		69	4	73	5.5%	1
19:00~20:00		34	1	35	2.9%	1
12時間計		590	51	641	8.0%	5

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		82	12	94	12.8%	1
9:00~10:00		59	13	72	18.1%	0
10:00~11:00		52	17	69	24.6%	2
11:00~12:00		62	13	75	17.3%	0
12:00~13:00		52	7	59	11.9%	2
13:00~14:00		50	11	61	18.0%	0
14:00~15:00		67	12	79	15.2%	1
15:00~16:00		66	6	72	8.3%	0
16:00~17:00		66	3	69	4.3%	0
17:00~18:00		75	2	77	2.6%	1
18:00~19:00		81	1	82	1.2%	1
19:00~20:00		39	0	39	0.0%	0
12時間計		751	97	848	11.4%	8

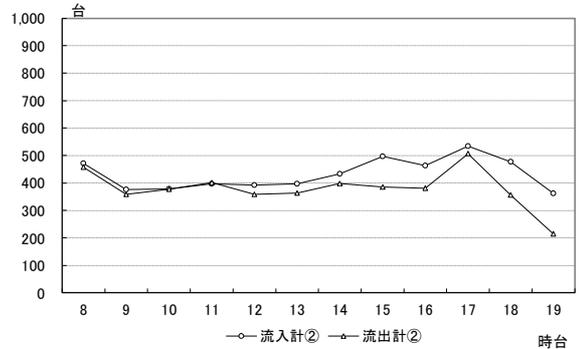
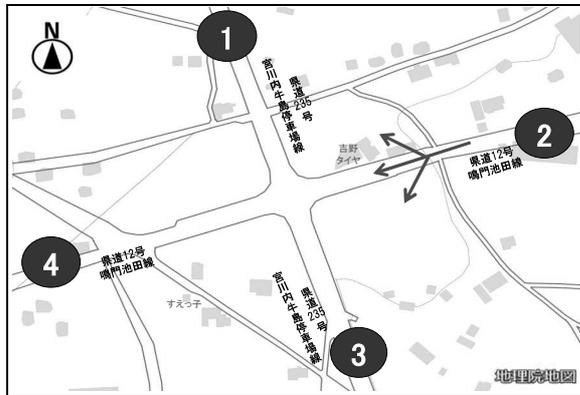
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		10	4	14	28.6%	0
9:00~10:00		5	5	10	50.0%	0
10:00~11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00~12:00		7	2	9	22.2%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		5	2	7	28.6%	0
14:00~15:00		6	2	8	25.0%	0
15:00~16:00		8	0	8	0.0%	0
16:00~17:00		5	1	6	16.7%	0
17:00~18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		5	1	6	16.7%	0
12時間計		68	17	85	20.0%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		148	21	169	12.4%	1
9:00~10:00		112	22	134	16.4%	0
10:00~11:00		97	26	123	21.1%	2
11:00~12:00		120	21	141	14.9%	0
12:00~13:00		109	17	126	13.5%	2
13:00~14:00		98	19	117	16.2%	0
14:00~15:00		117	20	137	14.6%	1
15:00~16:00		135	15	150	10.0%	1
16:00~17:00		141	7	148	4.7%	1
17:00~18:00		210	6	216	2.8%	2
18:00~19:00		164	5	169	3.0%	2
19:00~20:00		83	2	85	2.4%	1
12時間計		1,534	181	1,715	10.6%	13

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		28	4	32	12.5%	1
9:00~10:00		24	4	28	14.3%	0
10:00~11:00		29	3	32	9.4%	0
11:00~12:00		30	6	36	16.7%	0
12:00~13:00		35	3	38	7.9%	1
13:00~14:00		33	6	39	15.4%	0
14:00~15:00		38	5	43	11.6%	0
15:00~16:00		37	3	40	7.5%	0
16:00~17:00		38	4	42	9.5%	0
17:00~18:00		45	3	48	6.3%	0
18:00~19:00		39	3	42	7.1%	0
19:00~20:00		23	2	25	8.0%	0
12時間計		399	46	445	10.3%	2

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		407	65	472	13.8%	6
9:00~10:00		291	85	376	22.6%	1
10:00~11:00		303	76	379	20.1%	1
11:00~12:00		324	73	397	18.4%	3
12:00~13:00		329	63	392	16.1%	3
13:00~14:00		321	76	397	19.1%	0
14:00~15:00		356	77	433	17.8%	2
15:00~16:00		421	76	497	15.3%	3
16:00~17:00		410	53	463	11.4%	3
17:00~18:00		498	36	534	6.7%	5
18:00~19:00		439	38	477	8.0%	2
19:00~20:00		346	16	362	4.4%	1
12時間計		4,445	734	5,179	14.2%	30

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		368	60	428	14.0%	5
9:00~10:00		259	79	338	23.4%	1
10:00~11:00		264	70	334	21.0%	1
11:00~12:00		285	63	348	18.1%	3
12:00~13:00		282	58	340	17.1%	2
13:00~14:00		279	68	347	19.6%	0
14:00~15:00		307	72	379	19.0%	2
15:00~16:00		370	72	442	16.3%	3
16:00~17:00		360	49	409	12.0%	3
17:00~18:00		438	33	471	7.0%	5
18:00~19:00		385	34	419	8.1%	1
19:00~20:00		313	14	327	4.3%	1
12時間計		3,910	672	4,582	14.7%	27

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		397	61	458	13.3%	2
9:00~10:00		302	57	359	15.9%	1
10:00~11:00		312	65	377	17.2%	0
11:00~12:00		343	58	401	14.5%	1
12:00~13:00		305	54	359	15.0%	2
13:00~14:00		304	59	363	16.3%	1
14:00~15:00		337	61	398	15.3%	2
15:00~16:00		328	57	385	14.8%	2
16:00~17:00		335	46	381	12.1%	3
17:00~18:00		482	25	507	4.9%	0
18:00~19:00		346	10	356	2.8%	6
19:00~20:00		200	15	215	7.0%	3
12時間計		3,991	568	4,559	12.5%	23

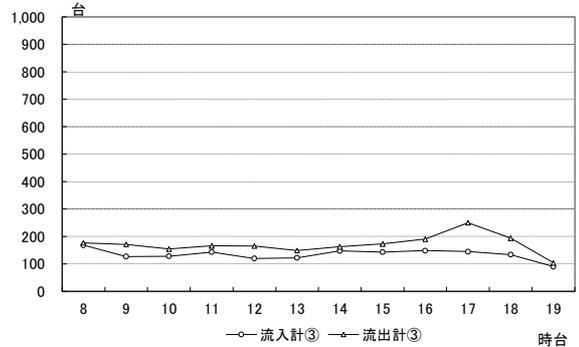
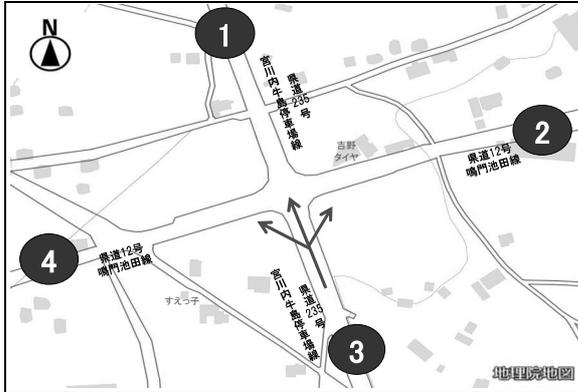
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		11	1	12	8.3%	0
9:00~10:00		8	2	10	20.0%	0
10:00~11:00		10	3	13	23.1%	0
11:00~12:00		9	4	13	30.8%	0
12:00~13:00		12	2	14	14.3%	0
13:00~14:00		9	2	11	18.2%	0
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00~16:00		14	1	15	6.7%	0
16:00~17:00		12	0	12	0.0%	0
17:00~18:00		15	0	15	0.0%	0
18:00~19:00		15	1	16	6.3%	1
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
12時間計		136	16	152	10.5%	1

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		804	126	930	13.5%	8
9:00~10:00		593	142	735	19.3%	2
10:00~11:00		615	141	756	18.7%	1
11:00~12:00		667	131	798	16.4%	4
12:00~13:00		634	117	751	15.6%	5
13:00~14:00		625	135	760	17.8%	1
14:00~15:00		693	138	831	16.6%	4
15:00~16:00		749	133	882	15.1%	5
16:00~17:00		745	99	844	11.7%	6
17:00~18:00		980	61	1,041	5.9%	5
18:00~19:00		785	48	833	5.8%	8
19:00~20:00		546	31	577	5.4%	4
12時間計		8,436	1,302	9,738	13.4%	53

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		49	18	67	26.9%	0
9:00~10:00		36	11	47	23.4%	1
10:00~11:00		44	13	57	22.8%	0
11:00~12:00		56	12	68	17.6%	0
12:00~13:00		47	12	59	20.3%	0
13:00~14:00		40	11	51	21.6%	0
14:00~15:00		40	16	56	28.6%	2
15:00~16:00		55	11	66	16.7%	0
16:00~17:00		57	5	62	8.1%	0
17:00~18:00		49	7	56	12.5%	0
18:00~19:00		45	2	47	4.3%	0
19:00~20:00		52	3	55	5.5%	0
12時間計		570	121	691	17.5%	3

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		140	28	168	16.7%	1
9:00~10:00		101	26	127	20.5%	1
10:00~11:00		97	31	128	24.2%	2
11:00~12:00		122	21	143	14.7%	0
12:00~13:00		102	18	120	15.0%	2
13:00~14:00		98	24	122	19.7%	0
14:00~15:00		112	35	147	23.8%	3
15:00~16:00		127	16	143	11.2%	0
16:00~17:00		136	12	148	8.1%	2
17:00~18:00		134	11	145	7.6%	0
18:00~19:00		132	2	134	1.5%	0
19:00~20:00		86	4	90	4.4%	0
12時間計		1,387	228	1,615	14.1%	11

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		59	5	64	7.8%	1
9:00~10:00		41	8	49	16.3%	0
10:00~11:00		36	11	47	23.4%	2
11:00~12:00		44	5	49	10.2%	0
12:00~13:00		34	5	39	12.8%	2
13:00~14:00		34	8	42	19.0%	0
14:00~15:00		41	10	51	19.6%	1
15:00~16:00		48	2	50	4.0%	0
16:00~17:00		46	3	49	6.1%	0
17:00~18:00		53	1	54	1.9%	0
18:00~19:00		60	0	60	0.0%	0
19:00~20:00		26	0	26	0.0%	0
12時間計		522	58	580	10.0%	6

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		156	21	177	11.9%	1
9:00~10:00		145	26	171	15.2%	1
10:00~11:00		125	29	154	18.8%	1
11:00~12:00		145	21	166	12.7%	0
12:00~13:00		148	17	165	10.3%	1
13:00~14:00		125	24	149	16.1%	0
14:00~15:00		139	23	162	14.2%	0
15:00~16:00		149	24	173	13.9%	1
16:00~17:00		171	19	190	10.0%	1
17:00~18:00		237	13	250	5.2%	2
18:00~19:00		184	10	194	5.2%	1
19:00~20:00		98	6	104	5.8%	1
12時間計		1,822	233	2,055	11.3%	10

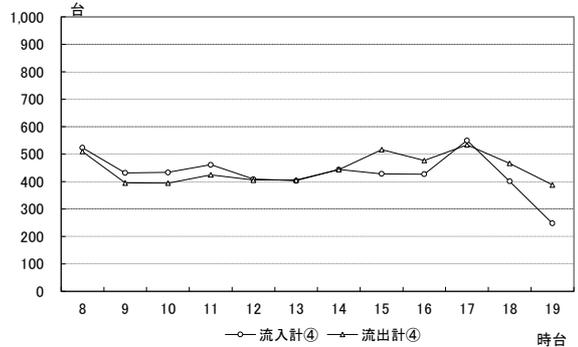
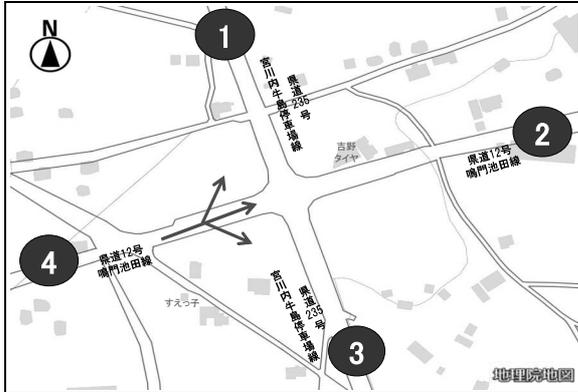
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		32	5	37	13.5%	0
9:00~10:00		24	7	31	22.6%	0
10:00~11:00		17	7	24	29.2%	0
11:00~12:00		22	4	26	15.4%	0
12:00~13:00		21	1	22	4.5%	0
13:00~14:00		24	5	29	17.2%	0
14:00~15:00		31	9	40	22.5%	0
15:00~16:00		24	3	27	11.1%	0
16:00~17:00		33	4	37	10.8%	2
17:00~18:00		32	3	35	8.6%	0
18:00~19:00		27	0	27	0.0%	0
19:00~20:00		8	1	9	11.1%	0
12時間計		295	49	344	14.2%	2

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		296	49	345	14.2%	2
9:00~10:00		246	52	298	17.4%	2
10:00~11:00		222	60	282	21.3%	3
11:00~12:00		267	42	309	13.6%	0
12:00~13:00		250	35	285	12.3%	3
13:00~14:00		223	48	271	17.7%	0
14:00~15:00		251	58	309	18.8%	3
15:00~16:00		276	40	316	12.7%	1
16:00~17:00		307	31	338	9.2%	3
17:00~18:00		371	24	395	6.1%	2
18:00~19:00		316	12	328	3.7%	1
19:00~20:00		184	10	194	5.2%	1
12時間計		3,209	461	3,670	12.6%	21

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		12	6	18	33.3%	0
9:00~10:00		10	3	13	23.1%	0
10:00~11:00		6	3	9	33.3%	0
11:00~12:00		9	4	13	30.8%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		7	1	8	12.5%	0
14:00~15:00		15	2	17	11.8%	0
15:00~16:00		4	3	7	42.9%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		7	1	8	12.5%	1
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		93	23	116	19.8%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		449	74	523	14.1%	2
9:00~10:00		361	71	432	16.4%	2
10:00~11:00		355	78	433	18.0%	1
11:00~12:00		394	67	461	14.5%	1
12:00~13:00		352	57	409	13.9%	2
13:00~14:00		336	67	403	16.6%	1
14:00~15:00		378	66	444	14.9%	2
15:00~16:00		359	69	428	16.1%	2
16:00~17:00		373	54	427	12.6%	1
17:00~18:00		521	29	550	5.3%	2
18:00~19:00		388	13	401	3.2%	6
19:00~20:00		231	17	248	6.9%	3
12時間計		4,497	662	5,159	12.8%	25

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		361	53	414	12.8%	2
9:00~10:00		270	50	320	15.6%	1
10:00~11:00		283	55	338	16.3%	0
11:00~12:00		310	53	363	14.6%	1
12:00~13:00		277	50	327	15.3%	2
13:00~14:00		271	52	323	16.1%	1
14:00~15:00		298	52	350	14.9%	2
15:00~16:00		291	54	345	15.7%	2
16:00~17:00		288	40	328	12.2%	1
17:00~18:00		429	20	449	4.5%	0
18:00~19:00		306	10	316	3.2%	6
19:00~20:00		187	14	201	7.0%	3
12時間計		3,571	503	4,074	12.3%	21

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		427	82	509	16.1%	5
9:00~10:00		300	95	395	24.1%	2
10:00~11:00		311	83	394	21.1%	1
11:00~12:00		348	77	425	18.1%	3
12:00~13:00		335	70	405	17.3%	2
13:00~14:00		324	81	405	20.0%	0
14:00~15:00		353	90	443	20.3%	4
15:00~16:00		433	83	516	16.1%	3
16:00~17:00		422	55	477	11.5%	3
17:00~18:00		494	40	534	7.5%	5
18:00~19:00		431	36	467	7.7%	1
19:00~20:00		370	18	388	4.6%	1
12時間計		4,548	810	5,358	15.1%	30

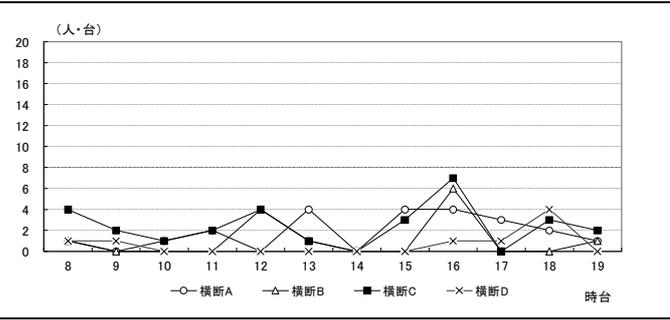
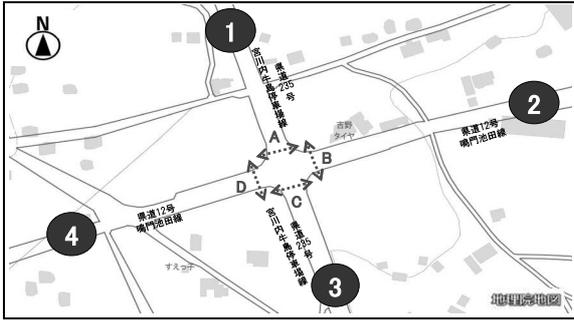
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		76	15	91	16.5%	0
9:00~10:00		81	18	99	18.2%	1
10:00~11:00		66	20	86	23.3%	1
11:00~12:00		75	10	85	11.8%	0
12:00~13:00		69	7	76	9.2%	0
13:00~14:00		58	14	72	19.4%	0
14:00~15:00		65	12	77	15.6%	0
15:00~16:00		64	12	76	15.8%	0
16:00~17:00		77	14	91	15.4%	0
17:00~18:00		85	8	93	8.6%	1
18:00~19:00		76	3	79	3.8%	0
19:00~20:00		41	3	44	6.8%	0
12時間計		833	136	969	14.0%	3

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		876	156	1,032	15.1%	7
9:00~10:00		661	166	827	20.1%	4
10:00~11:00		666	161	827	19.5%	2
11:00~12:00		742	144	886	16.3%	4
12:00~13:00		687	127	814	15.6%	4
13:00~14:00		660	148	808	18.3%	1
14:00~15:00		731	156	887	17.6%	6
15:00~16:00		792	152	944	16.1%	5
16:00~17:00		795	109	904	12.1%	4
17:00~18:00		1,015	69	1,084	6.4%	7
18:00~19:00		819	49	868	5.6%	7
19:00~20:00		601	35	636	5.5%	4
12時間計		9,045	1,472	10,517	14.0%	55

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点1 西条北交差点
 天候：晴れ



分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
12時間計	0	0	0	0	0	0	3	8	11	22	22

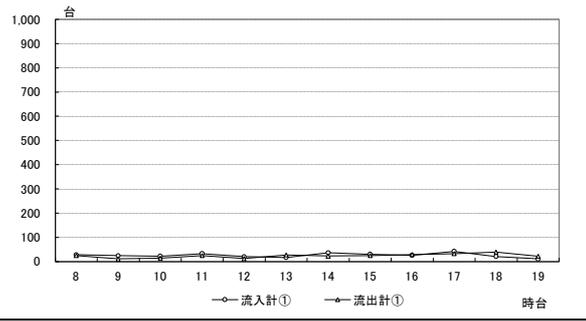
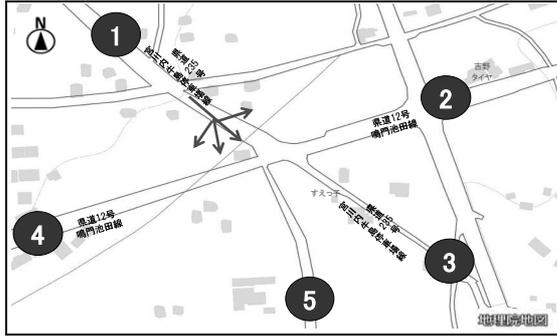
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	4
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	2	2	0	3	3	0	6	8

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	2	0	3	5	6
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
12時間計	0	0	0	1	1	0	2	3	7	12	13

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
9:00~10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	4
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	8
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	6
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	3	2	2	7	7
16:00~17:00	0	0	1	1	2	2	3	6	5	16	18
17:00~18:00	0	0	0	1	1	0	1	2	0	3	4
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	4	5	0	9	9
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
12時間計	0	0	1	7	8	2	11	27	24	64	72

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	3
16:00~17:00	0	0	1	0	1	2	1	3	0	6	7
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
12時間計	0	0	1	4	5	2	3	13	6	24	29

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		7	1	8	12.5%	0
9:00~10:00		11	0	11	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		9	1	10	10.0%	0
12:00~13:00		9	0	9	0.0%	0
13:00~14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00~15:00		13	0	13	0.0%	0
15:00~16:00		10	1	11	9.1%	1
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		11	0	11	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		95	3	98	3.1%	1

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		25	3	28	10.7%	1
9:00~10:00		24	0	24	0.0%	0
10:00~11:00		21	1	22	4.5%	1
11:00~12:00		30	3	33	9.1%	1
12:00~13:00		20	0	20	0.0%	0
13:00~14:00		16	1	17	5.9%	0
14:00~15:00		32	4	36	11.1%	0
15:00~16:00		29	1	30	3.3%	1
16:00~17:00		26	0	26	0.0%	0
17:00~18:00		42	0	42	0.0%	0
18:00~19:00		21	0	21	0.0%	0
19:00~20:00		11	0	11	0.0%	0
12時間計		297	13	310	4.2%	4

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		12	1	13	7.7%	0
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		9	1	10	10.0%	1
11:00~12:00		12	0	12	0.0%	1
12:00~13:00		9	0	9	0.0%	0
13:00~14:00		5	1	6	16.7%	0
14:00~15:00		14	0	14	0.0%	0
15:00~16:00		15	0	15	0.0%	0
16:00~17:00		13	0	13	0.0%	0
17:00~18:00		27	0	27	0.0%	0
18:00~19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		138	3	141	2.1%	2

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		23	1	24	4.2%	0
9:00~10:00		10	1	11	9.1%	0
10:00~11:00		13	1	14	7.1%	0
11:00~12:00		20	4	24	16.7%	3
12:00~13:00		12	0	12	0.0%	0
13:00~14:00		25	2	27	7.4%	0
14:00~15:00		17	6	23	26.1%	1
15:00~16:00		22	2	24	8.3%	0
16:00~17:00		24	4	28	14.3%	0
17:00~18:00		31	1	32	3.1%	2
18:00~19:00		39	0	39	0.0%	0
19:00~20:00		22	0	22	0.0%	0
12時間計		258	22	280	7.9%	6

右折：①→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		6	0	6	0.0%	0

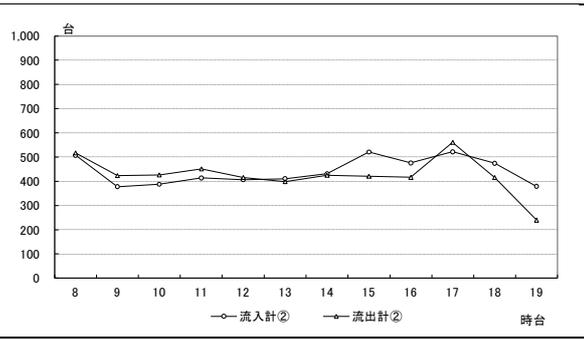
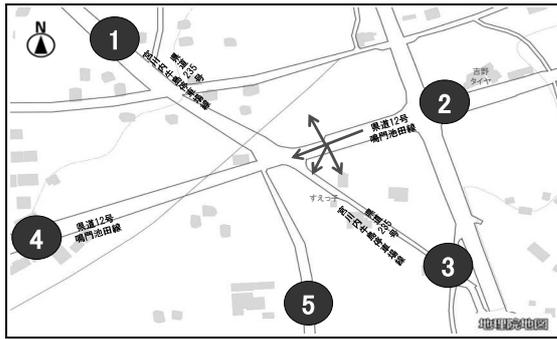
断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		48	4	52	7.7%	1
9:00~10:00		34	1	35	2.9%	0
10:00~11:00		34	2	36	5.6%	1
11:00~12:00		50	7	57	12.3%	4
12:00~13:00		32	0	32	0.0%	0
13:00~14:00		41	3	44	6.8%	0
14:00~15:00		49	10	59	16.9%	1
15:00~16:00		51	3	54	5.6%	1
16:00~17:00		50	4	54	7.4%	0
17:00~18:00		73	1	74	1.4%	2
18:00~19:00		60	0	60	0.0%	0
19:00~20:00		33	0	33	0.0%	0
12時間計		555	35	590	5.9%	10

右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	1	7	14.3%	1
9:00~10:00		6	0	6	0.0%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		8	2	10	20.0%	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		4	4	8	50.0%	0
15:00~16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00~17:00		6	0	6	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		58	7	65	10.8%	1

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		8	0	8	0.0%	0

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		423	85	508	16.7%	5
9:00~10:00		285	93	378	24.6%	2
10:00~11:00		306	82	388	21.1%	1
11:00~12:00		336	78	414	18.8%	3
12:00~13:00		336	71	407	17.4%	2
13:00~14:00		328	83	411	20.2%	0
14:00~15:00		344	87	431	20.2%	4
15:00~16:00		436	85	521	16.3%	3
16:00~17:00		423	53	476	11.1%	3
17:00~18:00		484	38	522	7.3%	5
18:00~19:00		438	37	475	7.8%	1
19:00~20:00		362	17	379	4.5%	1
12時間計		4,501	809	5,310	15.2%	30

左折：②→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00~10:00		4	1	5	20.0%	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00~16:00		6	1	7	14.3%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		30	2	32	6.3%	0

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		443	75	518	14.5%	2
9:00~10:00		355	69	424	16.3%	2
10:00~11:00		347	80	427	18.7%	1
11:00~12:00		387	65	452	14.4%	1
12:00~13:00		361	55	416	13.2%	2
13:00~14:00		334	65	399	16.3%	1
14:00~15:00		361	65	426	15.3%	2
15:00~16:00		352	69	421	16.4%	2
16:00~17:00		361	56	417	13.4%	1
17:00~18:00		530	31	561	5.5%	2
18:00~19:00		400	16	416	3.8%	6
19:00~20:00		225	15	240	6.3%	3
12時間計		4,456	661	5,117	12.9%	25

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		415	85	500	17.0%	5
9:00~10:00		278	92	370	24.9%	2
10:00~11:00		297	82	379	21.6%	1
11:00~12:00		324	75	399	18.8%	3
12:00~13:00		331	71	402	17.7%	2
13:00~14:00		318	81	399	20.3%	0
14:00~15:00		332	85	417	20.4%	4
15:00~16:00		421	82	503	16.3%	3
16:00~17:00		407	50	457	10.9%	3
17:00~18:00		472	38	510	7.5%	5
18:00~19:00		427	37	464	8.0%	1
19:00~20:00		353	17	370	4.6%	1
12時間計		4,375	795	5,170	15.4%	30

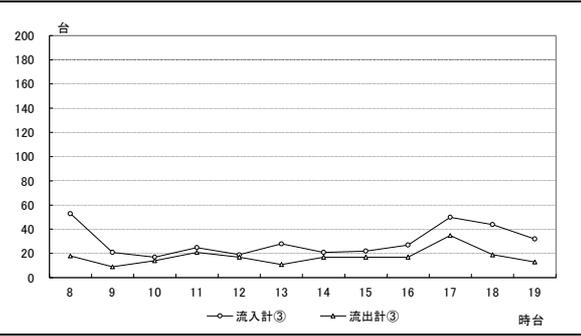
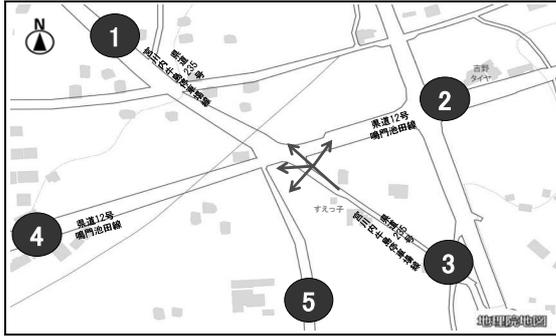
断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		866	160	1,026	15.6%	7
9:00~10:00		640	162	802	20.2%	4
10:00~11:00		653	162	815	19.9%	2
11:00~12:00		723	143	866	16.5%	4
12:00~13:00		697	126	823	15.3%	4
13:00~14:00		662	148	810	18.3%	1
14:00~15:00		705	152	857	17.7%	6
15:00~16:00		788	154	942	16.3%	5
16:00~17:00		784	109	893	12.2%	4
17:00~18:00		1,014	69	1,083	6.4%	7
18:00~19:00		838	53	891	5.9%	7
19:00~20:00		587	32	619	5.2%	4
12時間計		8,957	1,470	10,427	14.1%	55

右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		7	3	10	30.0%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		8	2	10	20.0%	0
14:00~15:00		7	2	9	22.2%	0
15:00~16:00		9	2	11	18.2%	0
16:00~17:00		13	3	16	18.8%	0
17:00~18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00~19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00~20:00		9	0	9	0.0%	0
12時間計		88	12	100	12.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：③→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		0	0	0	-	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		52	1	53	1.9%	0
9:00~10:00		21	0	21	0.0%	0
10:00~11:00		16	1	17	5.9%	0
11:00~12:00		25	0	25	0.0%	1
12:00~13:00		19	0	19	0.0%	0
13:00~14:00		28	0	28	0.0%	0
14:00~15:00		20	1	21	4.8%	1
15:00~16:00		22	0	22	0.0%	0
16:00~17:00		27	0	27	0.0%	0
17:00~18:00		49	1	50	2.0%	0
18:00~19:00		44	0	44	0.0%	0
19:00~20:00		32	0	32	0.0%	0
12時間計		355	4	359	1.1%	2

左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		36	1	37	2.7%	0
9:00~10:00		14	0	14	0.0%	0
10:00~11:00		11	1	12	8.3%	0
11:00~12:00		15	0	15	0.0%	0
12:00~13:00		12	0	12	0.0%	0
13:00~14:00		14	0	14	0.0%	0
14:00~15:00		13	0	13	0.0%	0
15:00~16:00		17	0	17	0.0%	0
16:00~17:00		19	0	19	0.0%	0
17:00~18:00		27	0	27	0.0%	0
18:00~19:00		19	0	19	0.0%	0
19:00~20:00		20	0	20	0.0%	0
12時間計		217	2	219	0.9%	0

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		17	1	18	5.6%	0
9:00~10:00		9	0	9	0.0%	0
10:00~11:00		13	1	14	7.1%	1
11:00~12:00		21	0	21	0.0%	1
12:00~13:00		17	0	17	0.0%	0
13:00~14:00		10	1	11	9.1%	0
14:00~15:00		17	0	17	0.0%	0
15:00~16:00		17	0	17	0.0%	0
16:00~17:00		17	0	17	0.0%	0
17:00~18:00		35	0	35	0.0%	0
18:00~19:00		19	0	19	0.0%	0
19:00~20:00		13	0	13	0.0%	0
12時間計		205	3	208	1.4%	2

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		15	0	15	0.0%	0
9:00~10:00		6	0	6	0.0%	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		9	0	9	0.0%	1
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		14	0	14	0.0%	0
14:00~15:00		7	1	8	12.5%	1
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00~18:00		22	1	23	4.3%	0
18:00~19:00		24	0	24	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
12時間計		133	2	135	1.5%	2

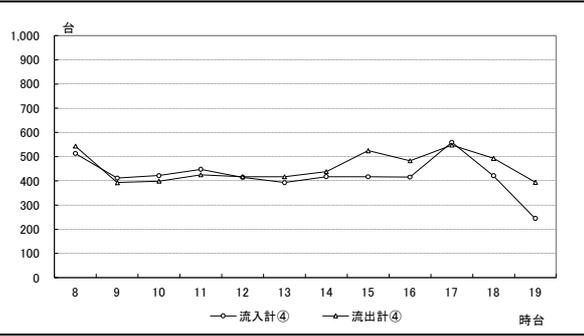
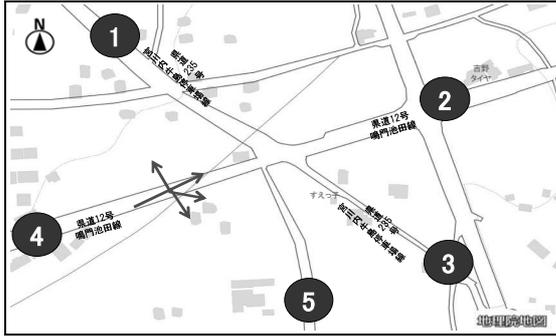
断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		69	2	71	2.8%	0
9:00~10:00		30	0	30	0.0%	0
10:00~11:00		29	2	31	6.5%	1
11:00~12:00		46	0	46	0.0%	2
12:00~13:00		36	0	36	0.0%	0
13:00~14:00		38	1	39	2.6%	0
14:00~15:00		37	1	38	2.6%	1
15:00~16:00		39	0	39	0.0%	0
16:00~17:00		44	0	44	0.0%	0
17:00~18:00		84	1	85	1.2%	0
18:00~19:00		63	0	63	0.0%	0
19:00~20:00		45	0	45	0.0%	0
12時間計		560	7	567	1.2%	4

右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		5	0	5	0.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		3	1	4	25.0%	0
9:00~10:00		2	1	3	33.3%	0
10:00~11:00		0	1	1	100.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	2
12:00~13:00		1	0	1	0.0%	0
13:00~14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00~15:00		3	3	6	50.0%	0
15:00~16:00		7	0	7	0.0%	0
16:00~17:00		2	1	3	33.3%	0
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	1
18:00~19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		29	7	36	19.4%	3

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		438	75	513	14.6%	2
9:00~10:00		342	70	412	17.0%	2
10:00~11:00		341	81	422	19.2%	1
11:00~12:00		384	64	448	14.3%	3
12:00~13:00		360	55	415	13.3%	2
13:00~14:00		328	65	393	16.5%	1
14:00~15:00		350	68	418	16.3%	2
15:00~16:00		349	68	417	16.3%	1
16:00~17:00		359	57	416	13.7%	1
17:00~18:00		528	31	559	5.5%	3
18:00~19:00		405	16	421	3.8%	6
19:00~20:00		230	15	245	6.1%	3
12時間計		4,414	665	5,079	13.1%	27

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		430	74	504	14.7%	2
9:00~10:00		339	69	408	16.9%	2
10:00~11:00		339	80	419	19.1%	1
11:00~12:00		375	64	439	14.6%	1
12:00~13:00		349	55	404	13.6%	2
13:00~14:00		323	65	388	16.8%	1
14:00~15:00		344	65	409	15.9%	2
15:00~16:00		341	68	409	16.6%	1
16:00~17:00		353	56	409	13.7%	1
17:00~18:00		515	31	546	5.7%	2
18:00~19:00		393	16	409	3.9%	6
19:00~20:00		221	15	236	6.4%	3
12時間計		4,322	658	4,980	13.2%	24

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		457	87	544	16.0%	6
9:00~10:00		301	92	393	23.4%	2
10:00~11:00		316	83	399	20.8%	1
11:00~12:00		348	77	425	18.1%	3
12:00~13:00		347	71	418	17.0%	2
13:00~14:00		336	81	417	19.4%	0
14:00~15:00		349	89	438	20.3%	4
15:00~16:00		443	82	525	15.6%	3
16:00~17:00		433	50	483	10.4%	3
17:00~18:00		510	38	548	6.9%	5
18:00~19:00		456	37	493	7.5%	1
19:00~20:00		377	17	394	4.3%	1
12時間計		4,673	804	5,477	14.7%	31

右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		1	0	1	0.0%	0
10:00~11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00~12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00~13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00~18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00~19:00		8	0	8	0.0%	0
19:00~20:00		7	0	7	0.0%	0
12時間計		56	0	56	0.0%	0

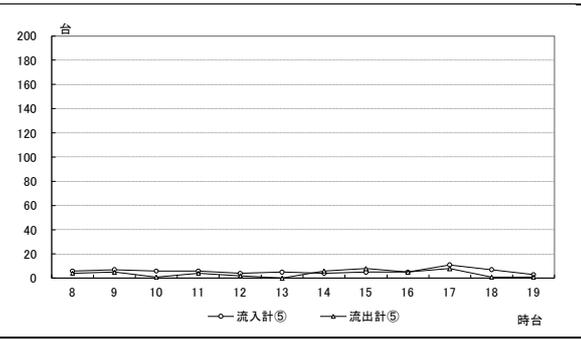
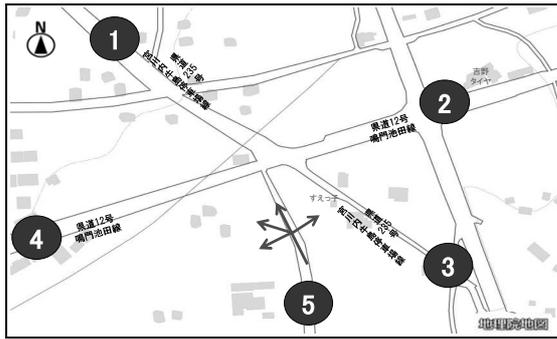
断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		895	162	1,057	15.3%	8
9:00~10:00		643	162	805	20.1%	4
10:00~11:00		657	164	821	20.0%	2
11:00~12:00		732	141	873	16.2%	6
12:00~13:00		707	126	833	15.1%	4
13:00~14:00		664	146	810	18.0%	1
14:00~15:00		699	157	856	18.3%	6
15:00~16:00		792	150	942	15.9%	4
16:00~17:00		792	107	899	11.9%	4
17:00~18:00		1,038	69	1,107	6.2%	8
18:00~19:00		861	53	914	5.8%	7
19:00~20:00		607	32	639	5.0%	4
12時間計		9,087	1,469	10,556	13.9%	58

右折：④→⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		0	0	0	-	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		7	0	7	0.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



左折：⑤→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		23	0	23	0.0%	0

流入計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		5	1	6	16.7%	0
12:00~13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00~15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		11	0	11	0.0%	1
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		68	1	69	1.4%	1

直進：⑤→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		2	1	3	33.3%	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		1	0	1	0.0%	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00~18:00		0	0	0	-	1
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		8	1	9	11.1%	1

流出計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00~10:00		4	1	5	20.0%	0
10:00~11:00		1	0	1	0.0%	0
11:00~12:00		4	0	4	0.0%	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		6	0	6	0.0%	0
15:00~16:00		7	1	8	12.5%	0
16:00~17:00		5	0	5	0.0%	0
17:00~18:00		8	0	8	0.0%	0
18:00~19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00~20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		43	2	45	4.4%	0

右折：⑤→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00~10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00~11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00~12:00		2	0	2	0.0%	0
12:00~13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00~14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00~15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		3	0	3	0.0%	0
17:00~18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
12時間計		34	0	34	0.0%	0

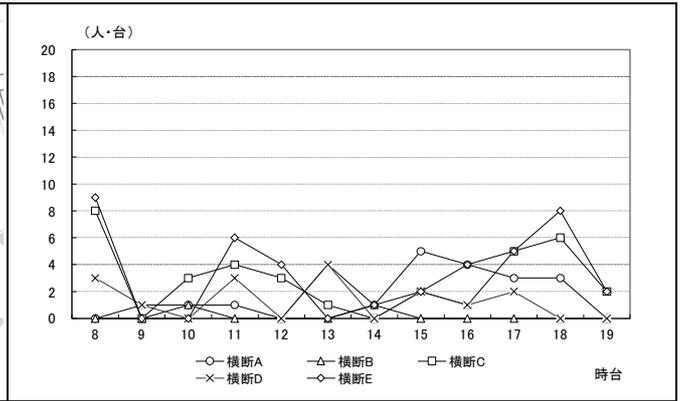
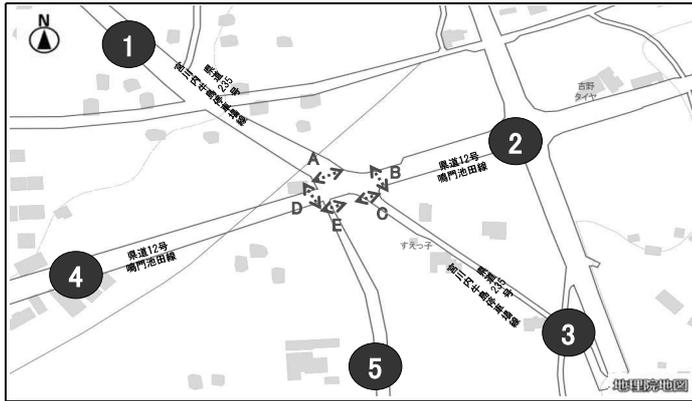
断面計⑤

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		10	0	10	0.0%	0
9:00~10:00		11	1	12	8.3%	0
10:00~11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00~12:00		9	1	10	10.0%	0
12:00~13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00~14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00~15:00		10	0	10	0.0%	0
15:00~16:00		12	1	13	7.7%	0
16:00~17:00		10	0	10	0.0%	0
17:00~18:00		19	0	19	0.0%	1
18:00~19:00		8	0	8	0.0%	0
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		111	3	114	2.6%	1

右折：⑤→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		0	0	0	-	0
9:00~10:00		0	0	0	-	0
10:00~11:00		0	0	0	-	0
11:00~12:00		0	0	0	-	0
12:00~13:00		0	0	0	-	0
13:00~14:00		0	0	0	-	0
14:00~15:00		0	0	0	-	0
15:00~16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00~17:00		0	0	0	-	0
17:00~18:00		0	0	0	-	0
18:00~19:00		0	0	0	-	0
19:00~20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		3	0	3	0.0%	0

調査日：令和7年11月28日(金)
 観測地点：地点2 西大竹交差点
 天候：晴れ



時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5	5	5
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	4	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	1	1	0	1	7	14	22	23	23

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	1	0	1	2	0	0	0	1	1	1	3
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	2
16:00~17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	2
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	1	0	7	8	0	2	0	6	8	16	16

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	2

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	1	8	0	9	9	9
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	6	6
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	2
16:00~17:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4	4	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5	5	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	5	3	8	8	8
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
12時間計	0	0	0	1	1	1	4	20	15	40	41	41

時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	0	0	1	1	0	1	5	1	7	8	8
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
11:00~12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	4	4
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
16:00~17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
17:00~18:00	1	0	0	0	1	0	1	1	2	4	5	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	6	6
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
12時間計	1	0	0	3	4	1	2	15	13	31	35	35

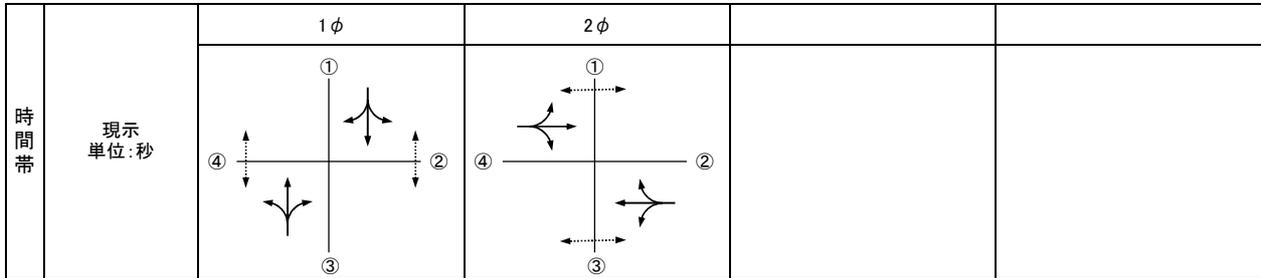
時間帯	歩行者					自転車					合計	
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計		
8:00~9:00	0	1	0	2	3	0	2	13	2	17	20	20
9:00~10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	4	4	5	5
11:00~12:00	0	0	0	2	2	0	0	0	12	12	14	14
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7
13:00~14:00	0	0	0	5	5	0	0	0	4	4	9	9
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	3	4	4	11	11	11
16:00~17:00	0	0	0	1	1	2	1	5	1	9	10	10
17:00~18:00	1	0	0	0	1	0	3	4	7	14	15	15
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	11	6	17	17	17
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	4
12時間計	1	1	0	13	15	2	9	42	49	102	117	117

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月28日(金)

地点: 地点1 西条北交差点

天候: 晴れ



8 時 台	① 北	G 39 Y 3 R 3	R 86		
	② 東	R 45	G 80 Y 3 R 3		
	③ 南	G 39 Y 3 R 3	R 86		
	④ 西	R 45	G 80 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	38 (5)	79 (5)		
	時間	45	86		
サイクル長		131			

1 4 時 台	① 北	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	② 東	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	③ 南	G 25 Y 3 R 3	R 79		
	④ 西	R 31	G 73 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	24 (5)	72 (5)		
	時間	31	79		
サイクル長		110			

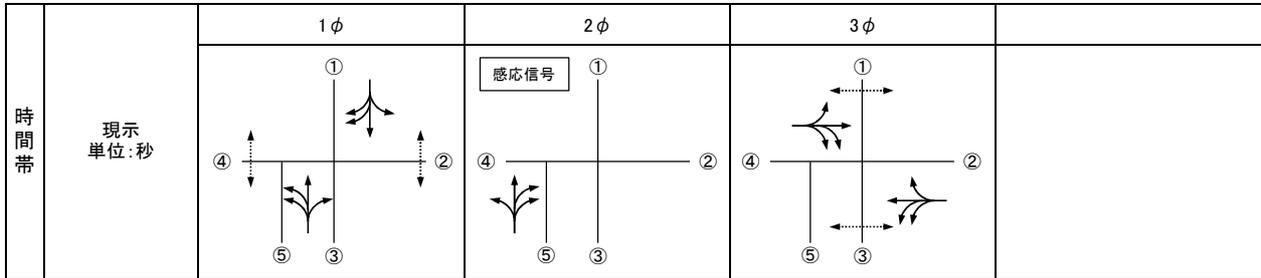
1 7 時 台	① 北	G 40 Y 3 R 3	R 87		
	② 東	R 46	G 81 Y 3 R 3		
	③ 南	G 40 Y 3 R 3	R 87		
	④ 西	R 46	G 81 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	39 (5)	80 (5)		
	時間	46	87		
サイクル長		133			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年11月28日(金)

地点: 地点2 西大竹交差点

天候: 晴れ



③方向の歩行者用信号無

8 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 90	
	② 東	R 23	R 15	G 83 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 90	
	④ 西	R 23	R 15	G 83 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 90	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	81 (5)	
	時間	23	15	90	
サイクル長		128			

1 4 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 72	
	② 東	R 23	R 15	G 65 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 72	
	④ 西	R 23	R 15	G 65 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 72	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	63 (5)	
	時間	23	15	72	
サイクル長		110			

1 7 時台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 93	
	② 東	R 23	R 15	G 86 Y 3 R 4	
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 15	R 93	
	④ 西	R 23	R 15	G 86 Y 3 R 4	
	⑤ 南西	R 23	G 9 Y 3 R 3	R 93	
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-	84 (5)	
	時間	23	15	93	
サイクル長		131			

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	33,583 人	令和 7 年 12 月 31 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外：用途指定なし
S：店舗面積	1.320 千㎡	店舗面積 1,320 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,060 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	560 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	81 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

（1） 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図-1 商圏図 参照）。

（2） アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 235 号宮川内牛島停車場線、県道 12 号鳴門池田線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、Dの4ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）			
		A	B	C	D
阿波市	土成町高尾	60	6		
阿波市	土成町宮川内	8			1
阿波市	土成町吉田	47			118
阿波市	吉野町五条		110	2	
阿波市	吉野町西条	107	324	779	134
阿波市	吉野町柿原			61	201
上板町	鍛冶屋原		14		
上板町	引野	25	99		
上板町	瀬部		15	1	
合計（世帯）	2,112	247	568	843	454
構成比（%）	100	12	27	40	21

(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2で算出したピーク時自動車来台数に、(4)で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図-2 方向別来客台数予測結果 参照）。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（%）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北方面）	12	67	10
B（東方面）	27	151	22
C（南方面）	40	224	32
D（西方面）	21	118	17
合計	100	560	81

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

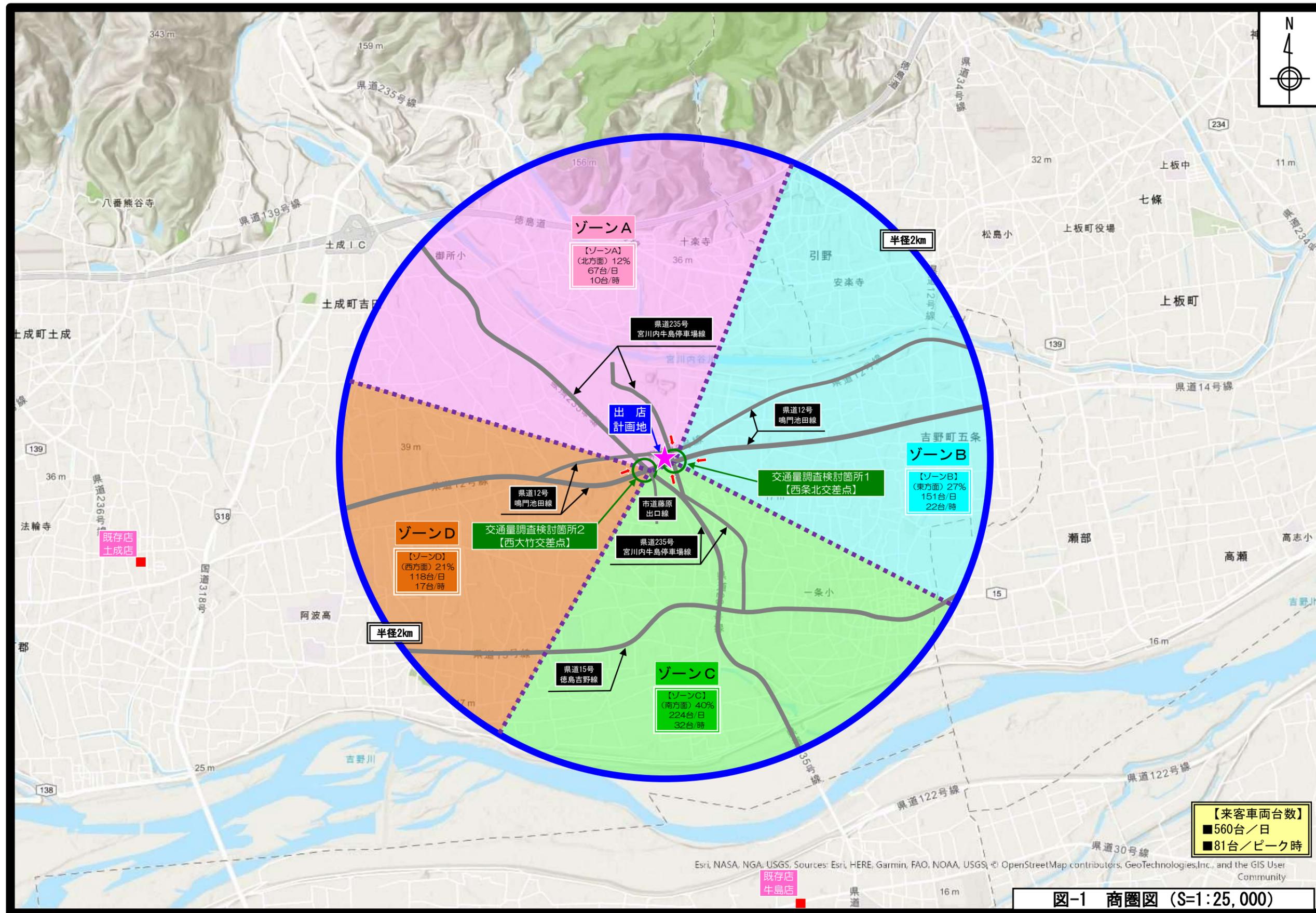


図-1 商圈図 (S=1:25,000)

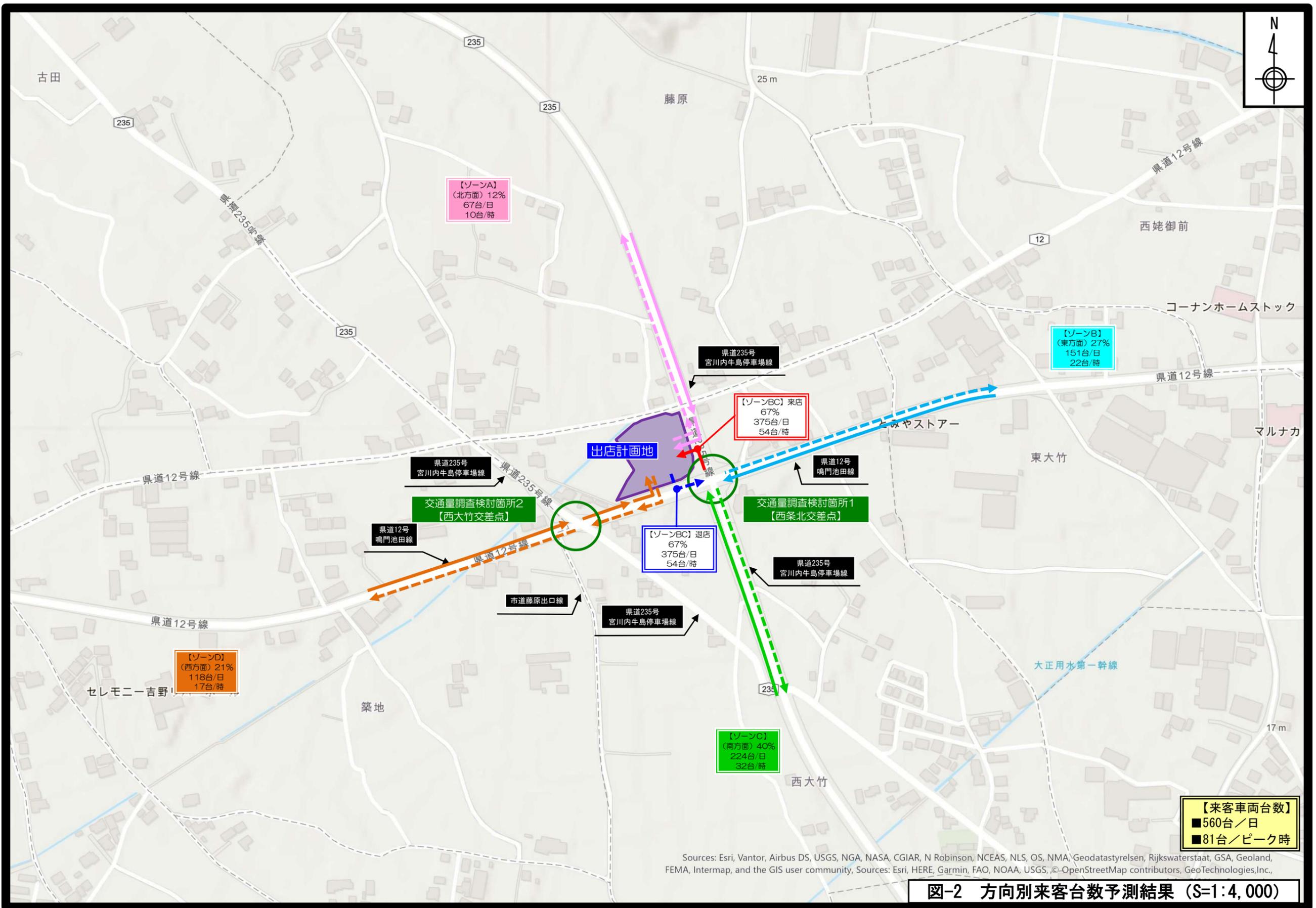


図-2 方向別来客台数予測結果 (S=1:4,000)

2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和7年11月30日（日） 平日：令和7年11月28日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：西条北交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：西大竹交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所3：前面県道・店舗交差点（無信号交差点）	
<p>Map showing the intersection area with three study points (検討箇所) and the location of a new store plan area (出店計画地). The map includes labels for National Route 235 (宮川内牛島停車場線), National Route 12 (鳴門池田線), and a frontage road (市道藤原出口線). A north arrow is present in the top right corner.</p>			
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 西条北交差点	11:00～12:00	17:00～18:00
	検討箇所2 西大竹交差点	15:00～16:00	17:00～18:00
検討箇所3 前面県道・店舗交差点	11:00～12:00	17:00～18:00	
検討結果評価手段	①信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD報告書訳－）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【西条北交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 11:00～12:00	①北	直左	0.11	0.29	0.11	0.30
		右	0.02		0.02	
	②東	直左	0.33		0.33	
		右	0.01		0.04	
	③南	直左	0.29		0.36	
		右	0.09		0.09	
	④西	直左	0.30		0.32	
		右	0.10		0.14	
平日 17:00～18:00	①北	直左	0.05	0.34	0.05	0.36
		右	0.01		0.01	
	②東	直左	0.46		0.46	
		右	0.02		0.06	
	③南	直左	0.21		0.26	
		右	0.06		0.06	
	④西	直左	0.39		0.41	
		右	0.16		0.21	

■検討箇所2【西大竹交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 15:00～16:00	①北	直左	0.04	0.28	0.04	0.29
		右	0.01		0.01	
	②東	左直右	0.38		0.40	
	③南	左直右	0.08		0.08	
平日 17:00～18:00	①北	直左	0.16	0.32	0.16	0.33
		右	0.01		0.01	
	②東	左直右	0.38		0.39	
	③南	左直右	0.17		0.17	
④西	左直右	0.40	0.42			

※⑤方向 市道藤原出口線は感應信号であることから、⑤方向流入・流出台数を含めずに検討を行った。

なお、ピーク時間における⑤方向から各方向への流入は、休日は①方向へ1台・②方向へ2台、平日は②方向へ4台・④方向へ7台であり、各方向から⑤方向への流出は、休日は②方向から2台、平日は②方向から6台・④方向から2台であり、交差点処理能力への影響は軽微であると考えられる。

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

(1) 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - 実交通量 Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平 均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

■検討結果【検討箇所3：県道235号宮川内牛島停車場線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - 実交通量 Mn$	遅れの程度
休日	1,100pcu/時	10pcu/時	1,090pcu/時	遅れなし
平日	1,100pcu/時	10pcu/時	1,090pcu/時	遅れなし

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

(2) 検討結果総括

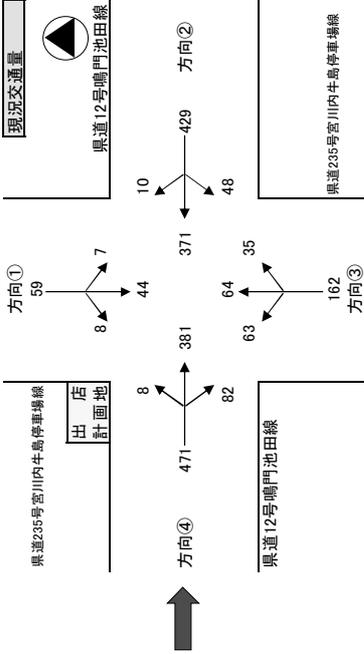
(1)で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 西条北交差点】 休日 交通・来店バイク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量

調査日:令和7年11月30日(日)

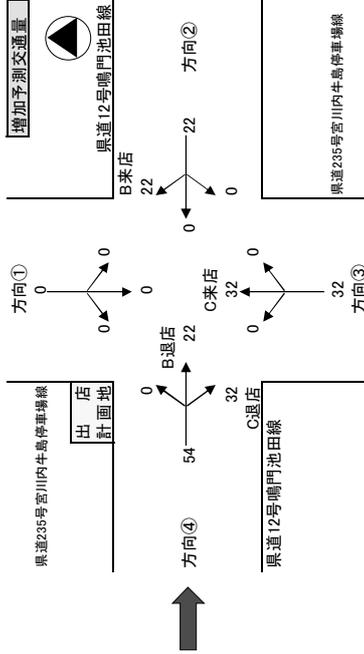
休日バイク時間交通量(現況)	11:00~12:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	大型	バイク			自動車計
①→②(左折)	7	0	0	7	0.0	11.9
①→③(直進)	44	0	3	44	0.0	74.6
①→④(右折)	8	0	0	8	0.0	13.6
交差点流入小計	59	0	3	59	0.0	100.0
②→③(左折)	47	1	1	48	2.1	11.2
②→④(直進)	359	12	5	371	3.2	86.5
②→①(右折)	10	0	1	10	0.0	2.3
交差点流入小計	416	13	7	429	3.0	100.0
③→④(左折)	61	2	2	63	3.2	38.9
③→①(直進)	64	0	7	64	0.0	39.5
③→②(右折)	33	2	0	35	5.7	21.6
交差点流入小計	158	4	9	162	2.5	100.0
④→①(左折)	8	0	0	8	0.0	1.7
④→②(直進)	368	13	4	381	3.4	80.9
④→③(右折)	79	3	0	82	3.7	17.4
交差点流入小計	455	16	4	471	3.4	100.0



■ 来店車両予測交通量

休日バイク時間交通量(来店車両)

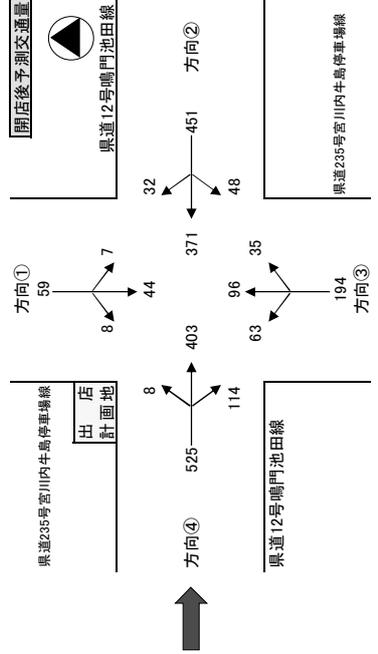
方向	11:00~12:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	小型	バイク			自動車計
①→②(左折)	0	0	0	0	-	-
①→③(直進)	0	0	0	0	-	-
①→④(右折)	0	0	0	0	-	-
交差点流入小計	0	0	0	0	-	-
②→③(左折)	0	0	0	0	-	0.0
②→④(直進)	0	0	0	0	-	0.0
②→①(右折)	22	0	0	22	0.0	100.0
交差点流入小計	22	0	0	22	0.0	100.0
③→④(左折)	0	0	0	0	-	0.0
③→①(直進)	32	0	0	32	0.0	100.0
③→②(右折)	0	0	0	0	-	0.0
交差点流入小計	32	0	0	32	0.0	100.0
④→①(左折)	0	0	0	0	-	0.0
④→②(直進)	22	0	0	22	0.0	40.7
④→③(右折)	32	0	0	32	0.0	59.3
交差点流入小計	54	0	0	54	0.0	100.0



■ 開店後の予測交通量

休日バイク時間交通量(現況+来店車両)

方向	11:00~12:00			右左折直進 混入率(%)	備考	
	車種区分	小型	バイク			自動車計
①→②(左折)	7	0	0	7	0.0	11.9
①→③(直進)	44	0	3	44	0.0	74.6
①→④(右折)	8	0	0	8	0.0	13.6
交差点流入小計	59	0	3	59	0.0	100.0
②→③(左折)	47	1	1	48	2.1	10.6
②→④(直進)	359	12	5	371	3.2	82.3
②→①(右折)	32	0	1	32	0.0	7.1
交差点流入小計	438	13	7	451	2.9	100.0
③→④(左折)	61	2	2	63	3.2	32.5
③→①(直進)	96	0	7	96	0.0	49.5
③→②(右折)	33	2	0	35	5.7	18.0
交差点流入小計	190	4	9	194	2.1	100.0
④→①(左折)	8	0	0	8	0.0	1.5
④→②(直進)	390	13	4	403	3.2	76.8
④→③(右折)	111	3	0	114	2.6	21.7
交差点流入小計	509	16	4	525	3.0	100.0



【検討箇所1 西条北交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

車種別	①		②		③		④	
	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.20	3.20	3.20	3.10	3.20	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	0.99	0.96	0.99	1.00	0.98	0.97
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	1.6	5.7	1	0.0	3.3	3.7
信号現示 順番	1	1	1	1	1	2	2	2
専用現示の有無 (有or無)	-	無	-	無	-	-	-	無
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	0.99	-	0.96	-	0.96	-	1.00	-
左折交通量 (台/時)	7	0	63	0	48	0	8	0
右折交通量 (台/時)	44	0	64	0	371	0	381	0
直進交通量 (台/時)	13.7	-	49.6	-	11.5	-	2.1	-
左折車混入率 (%)	0.15	-	0.15	-	0.15	-	0.15	-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	25	-	73	-	73	-
有効青時間 G (秒)	24	-	24	-	72	-	72	-
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右折人の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量 (台/時)	8	35	-	-	-	-	-	82
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	-	-	-	-
通過確率	0.94	0.96	-	0.96	-	0.96	-	0.67
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	25	25	-	25	-	0.67	-	73
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	110	110	-	110	-	110	-	110
交差点内滞留可能台数 (台/C)	3	2	-	2	-	3	-	3
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	98	65	-	65	-	98	-	98
対向直進現示中別台数 (台/時)	341	363	-	363	-	705	-	708
対向流入部の飽和交通流量	2,000	2,000	-	2,000	-	2,000	-	2,000
対向直進交通量 (台/時)	64	44	-	44	-	381	-	371
可能交通容量(台/時)	455	439	455	428	455	411	437	406
可能補正交通容量(台/時):A	450	439	432	411	432	432	437	406
飽和交通流量(台/緑1時間):C	1,980	1,980	1,901	1,901	1,921	1,921	1,960	1,960
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	51	8	127	35	419	10	389	82
流入部の需要率(B/C)	0.03	-0.02	0.07	0.00	0.22	0.13	0.20	0.17
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.11	0.02	0.29	0.09	0.33	0.01	0.30	0.10
必要現示率 1Φ	0.03	-0.02	-	0.00	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図								
① 県道235号 香川内牛島停車場	② 県道12号 鴨門池田線	③ 県道235号 香川内牛島停車場	④ 県道12号 鴨門池田線	⑤ 県道235号 香川内牛島停車場	⑥ 鴨門池田線	⑦ 鴨門池田線	⑧ 鴨門池田線	
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	合計	
黄	3	3	3	3	3	3	6	
全赤	3	3	3	3	3	3	6	
損失	3	3	3	3	3	3	6	
実用時間	5	5	5	5	5	5	10	
現示の需要率	0.07	0.22	0.09	0.07	0.29	0.09	0.29	
緑時間	25	73	25	73	25	73	98	
設定サイクル長	110 (秒)	110 (秒)	110 (秒)	110 (秒)	110 (秒)	110 (秒)	110 (秒)	
最大サイクル長	73	73	73	73	73	73	73	
最小サイクル長	28 (秒)	28 (秒)	28 (秒)	28 (秒)	28 (秒)	28 (秒)	28 (秒)	
補正交通容量合計	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	5Φ	
補正交通容量合計	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	5,891 (台/時)	

【検討箇所】西条北交差点 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(再来)

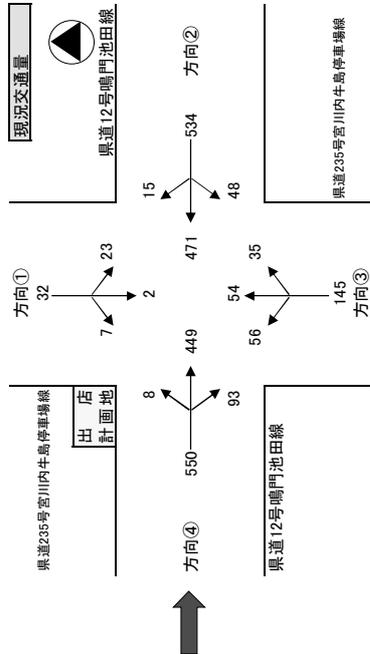
車線種別	①		②		③		④	
	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員 (m)	3.10	3.10	3.20	3.20	3.20	3.10	3.20	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	0.99	0.96	1.3	1.00	0.98	0.98
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	1.3	5.7	1	0.0	3.2	2.6
信号現示 順番	1	1	1	1	2	2	2	2
専用現示の有無 (有or無)	無	無	無	無	無	無	無	無
左折専用車線の横断歩行者による補正率	0.99	0.99	0.97	0.98	0.98	0.98	1.00	1.00
直・左専用車線の左折車混入による補正率	7	0	63	0	48	0	8	0
左折交通量 (台/時)	44	0	96	0	371	0	403	0
右折交通量 (台/時)	13.7	0	39.6	0	11.5	0	1.9	0
直進交通量 (台/時)	0.15	0.15	25	0.15	73	0.15	73	0.15
左折車混入率 (%)	25	25	24	25	72	72	72	72
歩行者用青時間 G (秒)	24	24	24	24	72	72	72	72
歩行者用青時間 Cp (秒)	8	8	35	35	114	114	114	114
直・右流人の補正率	0.91	0.91	0.96	0.96	0.65	0.65	0.67	0.67
右折交通量 (台/時)	25	25	25	25	73	73	73	73
左折交通量 (台/時)	110	110	110	110	110	110	110	110
直進交通量 (台/時)	3	3	2	2	3	3	3	3
右折車混入率 (%)	98	98	98	98	98	98	98	98
通過確率	363	363	363	363	677	677	708	708
有効青時間 (秒) 右折専用現示	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
サイクル長 C (秒)	96	96	44	44	403	403	371	371
交差点内滞留可能台数 (台/C)	406	406	428	428	1,327	1,327	1,327	1,327
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	450	450	437	437	1,274	1,274	1,301	1,301
対向直進示中別台数 (台/時)	1,980	1,980	1,921	1,921	1,921	1,921	1,960	1,960
対向直進交通量 (台/時)	51	51	159	35	419	32	411	114
対向直進交通量 (台/時)	0.03	0.03	0.08	0.00	0.22	0.16	0.21	0.20
可能補正交通容量 (台/時):A	450	450	437	437	1,274	1,275	1,301	1,301
可能補正交通容量 (台/時):A	450	450	437	437	1,274	1,275	1,301	1,301
飽和交通流率(台/緑1時間):C	1,980	1,980	1,921	1,921	1,921	1,921	1,960	1,960
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	51	51	159	35	419	32	411	114
流入部の需要率(B/C)	0.03	0.03	0.08	0.00	0.22	0.16	0.21	0.20
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.11	0.02	0.36	0.09	0.33	0.04	0.32	0.14
必要現示率 1Φ	0.03	0.00	0.08	0.00	0.22	0.16	0.21	0.20
必要現示率 2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図								
① 県道235号 富川内牛島停車場								
② 県道12号 鴨門池田線								
③ 県道235号 富川内牛島停車場								
④ 県道12号 鴨門池田線								
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ
黄	3	3	3	3	3	3	3	3
全赤	3	3	3	3	3	3	3	3
損失	6	6	6	6	6	6	6	6
実用時間	5	5	5	5	5	5	5	5
現示の需要率	0.08	0.22	0.16	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20
現示時間	25	73	29	15	15	15	15	15
緑時間	25	73	29	15	15	15	15	15
設定サイクル長	110 (秒)							
最小サイクル長	29 (秒)							
最大サイクル長	110 (秒)							
補正交通容量合計	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301
交差点の需要率	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
合計	6	6	6	6	6	6	6	6
交差点の需要率	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
補正交通容量合計	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301	1,301

【検討箇所1 西条北交差点】平日 交通・来店・来店バイク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量

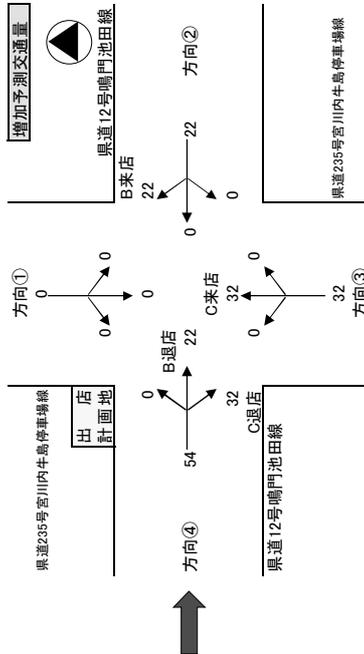
調査日:令和7年11月28日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	大型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	21	2	0	23	8.7	71.9
①→③(直進)	小型	1	0	0	2	500	6.3
①→④(右折)	小型	7	0	0	7	0.0	21.9
交差点流入小計		29	3	0	32	9.4	100.0
②→③(左折)	小型	45	3	0	48	6.3	9.0
②→④(直進)	小型	438	33	5	471	7.0	88.2
②→①(右折)	小型	15	0	0	15	0.0	2.8
交差点流入小計		498	36	5	534	6.7	100.0
③→④(左折)	小型	49	7	0	56	12.5	38.6
③→①(直進)	小型	53	1	0	54	1.9	37.2
③→②(右折)	小型	32	3	0	35	8.6	24.1
交差点流入小計		134	11	0	145	7.6	100.0
④→①(左折)	小型	7	1	1	8	12.5	1.5
④→②(直進)	小型	429	20	0	449	4.5	81.6
④→③(右折)	小型	85	8	1	93	8.6	16.9
交差点流入小計		521	29	2	550	5.3	100.0



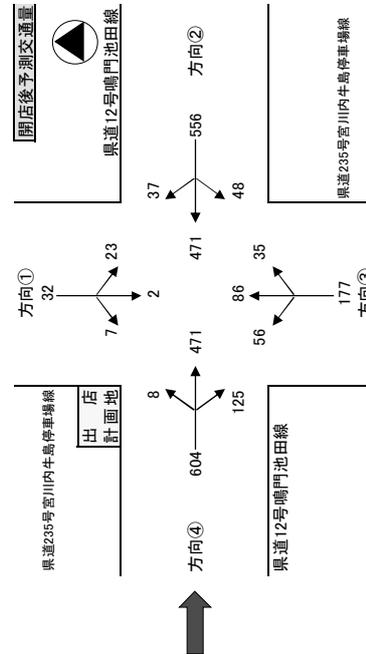
■ 来店車面予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車面)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	0	0	0	0	-	-
①→③(直進)	小型	0	0	0	0	-	-
①→④(右折)	小型	0	0	0	0	-	-
交差点流入小計		0	0	0	0	-	-
②→③(左折)	小型	0	0	0	0	-	0.0
②→④(直進)	小型	0	0	0	0	-	0.0
②→①(右折)	小型	22	0	0	22	0.0	100.0
交差点流入小計		22	0	0	22	0.0	100.0
③→④(左折)	小型	0	0	0	0	-	0.0
③→①(直進)	小型	32	0	0	32	0.0	100.0
③→②(右折)	小型	0	0	0	0	-	0.0
交差点流入小計		32	0	0	32	0.0	100.0
④→①(左折)	小型	0	0	0	0	-	0.0
④→②(直進)	小型	22	0	0	22	0.0	40.7
④→③(右折)	小型	32	0	0	32	0.0	59.3
交差点流入小計		54	0	0	54	0.0	100.0



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店車面)		17:00~18:00		右左折直進		備考	
方向	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率		混入率(%)
①→②(左折)	小型	21	2	0	23	8.7	71.9
①→③(直進)	小型	1	0	0	2	500	6.3
①→④(右折)	小型	7	0	0	7	0.0	21.9
交差点流入小計		29	3	0	32	9.4	100.0
②→③(左折)	小型	45	3	0	48	6.3	8.6
②→④(直進)	小型	438	33	5	471	7.0	84.7
②→①(右折)	小型	37	0	0	37	0.0	6.7
交差点流入小計		520	36	5	556	6.5	100.0
③→④(左折)	小型	49	7	0	56	12.5	31.6
③→①(直進)	小型	85	1	0	86	1.2	48.6
③→②(右折)	小型	32	3	0	35	8.6	19.8
交差点流入小計		166	11	0	177	6.2	100.0
④→①(左折)	小型	7	1	1	8	12.5	1.3
④→②(直進)	小型	451	20	0	471	4.2	78.0
④→③(右折)	小型	117	8	1	125	6.4	20.7
交差点流入小計		575	29	2	604	4.8	100.0

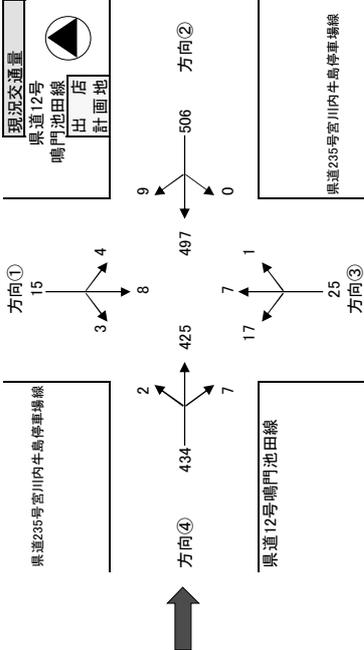


【検討箇所】西条北交差点 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用	左専用	直・左	直・右	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員(m)	3.10	3.10	3.10	3.10	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.10	3.10	3.20	3.20	3.20	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型車混入率による補正率	0.92	0.95	0.94	0.94	0.95	0.95	0.94	0.94	0.95	0.95	0.94	0.94	0.95	0.97	0.94	0.94
大型車混入率(%)	12.0	7.3	8.6	8.6	7.3	7.3	8.6	8.6	7.3	7.3	8.6	8.6	7.3	4.6	8.6	8.6
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
専用現示の有無(有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0.88	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	1.00	1.00	1.00
左折交通量(台/時)	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	8	8	8
右折交通量(台/時)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0
直進交通量(台/時)	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	92.0	449	449	449
左折車混入率(%)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	81	81	81
有効青時間 G(秒)	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	80	80	80
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量(台/時)	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	15	15	15
左折交通量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直進交通量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入率(%)	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
通過確率	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	81	81	81
有効青時間(秒)直進・右折現示	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133
有効青時間(秒)右折専用現示	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
サイクル長 C(秒)	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
交差点内滞留可能台数(台/C)	481	481	481	481	481	481	481	481	481	481	481	481	481	553	553	553
交差点内滞留可能総台数(台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
対向直進現示中別台数(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対向流入部の飽和交通流量	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	449	449	449
対向直進交通量(台/時)	562	562	562	562	562	562	562	562	562	562	562	562	562	634	634	634
可能交通容量(台/時)	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487	487	1,181	1,181	1,181
可能補正交通容量(台/時):A	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,619	1,134	1,134	1,134
飽和交通流量(台/緑1時間):C	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	519	519	519
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.28	0.28	0.28
流入部の需要率(B/C)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.46	0.46	0.46
混雑度(B/A)(交通処理素のチェック)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
①	県道235号 雲川内牛島停車場 県道12号 鴨門池田線															
②	県道235号 雲川内牛島停車場 県道12号 鴨門池田線															
③	県道235号 雲川内牛島停車場 県道12号 鴨門池田線															
④	県道235号 雲川内牛島停車場 県道12号 鴨門池田線															
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	実用時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長	
	10	3	3	3	3	6	10	3	3	6	5	0.06	40	133	(秒)	
	20	3	3	3	3	6	20	3	3	6	5	0.28	81	最速サイクル長		
	30						30							30	(秒)	
	40						40							最小サイクル長		
	50						50							16	(秒)	
	60						60							補正交通容量合計		
合計	6	6	6	6	12	10	合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.34	121	5,668	(台/時)

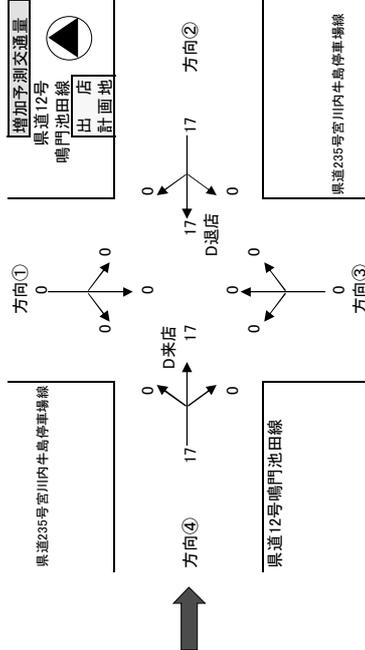
【検討箇所2 西大竹交差点】 休日 交通・来店・バイク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量		15:00~16:00				右左折直進	備考
休日バイク時間交通量(現況)	車種区分	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		4	0	0	4	0.0	26.7
①→③(直進)		8	0	1	8	0.0	53.3
①→④(右折)		3	0	0	3	0.0	20.0
交差点流入小計		15	0	1	15	0.0	100.0
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0
②→④(直進)		488	9	9	497	1.8	98.2
②→①(右折)		9	0	0	9	0.0	1.8
交差点流入小計		497	9	9	506	1.8	100.0
③→④(左折)		17	0	0	17	0.0	68.0
③→①(直進)		7	0	0	7	0.0	28.0
③→②(右折)		1	0	0	1	0.0	4.0
交差点流入小計		25	0	0	25	0.0	100.0
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.5
④→②(直進)		397	28	8	425	6.6	97.9
④→③(右折)		7	0	0	7	0.0	1.6
交差点流入小計		406	28	8	434	6.5	100.0



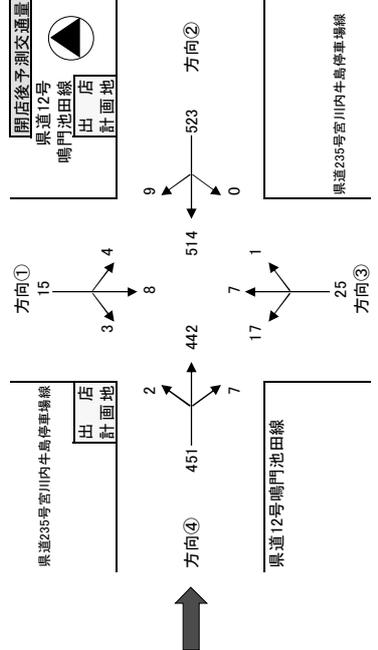
■ 来店車面予測交通量

■ 来店車面予測交通量		15:00~16:00				右左折直進	備考
休日バイク時間交通量(来店車面)	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	—
①→③(直進)		0	0	0	0	—	—
①→④(右折)		0	0	0	0	—	—
交差点流入小計		0	0	0	0	—	—
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0
②→④(直進)		17	0	0	17	0.0	100.0 D:退店
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計		17	0	0	17	0.0	100.0
③→④(左折)		0	0	0	0	—	—
③→①(直進)		0	0	0	0	—	—
③→②(右折)		0	0	0	0	—	—
交差点流入小計		0	0	0	0	—	—
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0
④→②(直進)		17	0	0	17	0.0	100.0 D:来店
④→③(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入小計		17	0	0	17	0.0	100.0



■ 開店後の予測交通量

■ 開店後の予測交通量		15:00~16:00				右左折直進	備考
休日バイク時間交通量(現況+来店車面)	車種区分	小型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		4	0	0	4	0.0	26.7
①→③(直進)		8	0	1	8	0.0	53.3
①→④(右折)		3	0	0	3	0.0	20.0
交差点流入小計		15	0	1	15	0.0	100.0
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0
②→④(直進)		505	9	9	514	1.8	98.3
②→①(右折)		9	0	0	9	0.0	1.7
交差点流入小計		514	9	9	523	1.7	100.0
③→④(左折)		17	0	0	17	0.0	68.0
③→①(直進)		7	0	0	7	0.0	28.0
③→②(右折)		1	0	0	1	0.0	4.0
交差点流入小計		25	0	0	25	0.0	100.0
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	0.4
④→②(直進)		414	28	8	442	6.3	98.0
④→③(右折)		7	0	0	7	0.0	1.6
交差点流入小計		423	28	8	451	6.2	100.0



【検討箇所2 西大竹交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①		②		③		④		直・右専用左直右	直・右専用左直右	直・右専用左直右	直・右専用左直右			
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	直・左	直					直・右	右専用	左直右
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
車線幅員 (m)	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80		
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
専用現示の有無 (有or無)															
左折専用車線の横断歩行者による補正率															
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0.96	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79		
左折交通量 (台/時)	4	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
右折交通量 (台/時)	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
直進交通量 (台/時)	33.3	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0		
左折車混入率 (%)	0	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
有効青時間 G (秒)	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23		
歩行者用青時間 Gp (秒)															
直・右混入の補正率															
右折交通量 (台/時)	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
左折交通量 (台/時)	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
直進交通量 (台/時)	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407		
右折車混入率 (%)	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99		
通過確率															
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
有効青時間 (秒) 右折専用現示	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		
サイクル長 C (秒)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
交差点内滞留可能台数 (台/C)	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98		
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270		
対向直進現示中別台数 (台/時)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000		
対向流入部の飽和交通流量	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
対向直進交通量 (台/時)	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368		
可能交通容量(台/時)	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282		
可能(補正)交通容量(台/時):A	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824		
飽和交通流量(台/緑1時間):C	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01		
流入部の需要率(B/C)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04		
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01		
必要現示率 1Φ															
2Φ															
3Φ															
4Φ															
5Φ															
6Φ															
交差点模式図															
①	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	実用時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長
②	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	5	0.02	17	110 (秒)	9 最速サイクル長
③	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	3Φ	3	4	7	6	0.26	65	40 (秒)	最小サイクル長
④	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	4Φ								23 (秒)
⑤	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	5Φ								補正交通容量合計
⑥	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	合計	9	10	19	16	交差点の需要率	0.28	91	3,573 (台/時)

【検討箇所2 西大竹交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用												
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	-	-	1,800	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000
車線幅員による補正率	0.95	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
車線幅員(m)	2.80	-	-	2.80	-	-	-	3.50	-	-	-	3.40	-	-	-	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
縦断勾配(%)	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	0.99	-	-	-	0.96
大型車混入率(%)	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	1.7	-	-	-	6.2
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無(有or無)	-	-	-	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0.96	-	-	0.79	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
左折交通量(台/時)	4	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	2
右折交通量(台/時)	8	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	7
直進交通量(台/時)	33.3	-	-	68.0	-	-	-	68.0	-	-	-	51.4	-	-	-	44.2
左折車混入率(%)	0	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	0.4
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	65	-	-	-	65
有効青時間 G(秒)	-	-	-	23	-	-	-	23	-	-	-	63	-	-	-	63
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	-	-	-	-	-	-	1.01	-	-	-	0.99	-	-	-	0.99
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折交通量(台/時)	3	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	9	-	-	-	7
左折交通量(台/時)	7	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	-	2
直進交通量(台/時)	4.0	-	-	4.0	-	-	-	4.0	-	-	-	51.4	-	-	-	44.2
右折車混入率(%)	0.99	-	-	0.99	-	-	-	0.99	-	-	-	0.63	-	-	-	1.6
通過確率	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	65	-	-	-	65
有効青時間(秒)直進・右折現示	-	-	-	110	-	-	-	110	-	-	-	110	-	-	-	110
有効青時間(秒)右折専用現示	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	5
サイクル長 C(秒)	-	-	-	98	-	-	-	98	-	-	-	164	-	-	-	164
交差点内滞留可能台数(台/C)	-	-	-	270	-	-	-	269	-	-	-	538	-	-	-	477
交差点内滞留可能総台数(台/時)	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000
対向直進現示中別台数(台/時)	-	-	-	7	-	-	-	8	-	-	-	442	-	-	-	51.4
対向流入部の飽和交通流量	-	-	-	368	-	-	-	368	-	-	-	1,346	-	-	-	1,346
対向直進交通量(台/時)	-	-	-	282	-	-	-	282	-	-	-	1,319	-	-	-	1,279
可能交通容量(台/時)	-	-	-	1,824	-	-	-	1,596	-	-	-	1,960	-	-	-	1,901
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	12	-	-	-	25	-	-	-	523	-	-	-	451
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-	-	0.27	-	-	-	0.24
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	0.04	-	-	-	0.08	-	-	-	0.40	-	-	-	0.35
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-	-	0.27	-	-	-	-
流入部の必要率(B/C)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
遅延度(B/A)(交通処理素のチェック)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
黄	3	3	3	6	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
赤	3	3	3	6	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
損失	3	3	3	6	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ										
現示の需要率	0.02	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	0.40	-	-	-	-
現示の緑時間	17	110	110	17	110	110	110	17	110	110	110	17	110	110	110	110
設定サイクル長	9	10	10	19	16	16	16	19	16	16	16	19	16	16	16	16
交差点の需要率	0.29	-	-	-	-	-	-	0.29	-	-	-	0.29	-	-	-	-
補正交通容量合計	91	3,573	3,573	91	3,573	3,573	3,573	91	3,573	3,573	3,573	91	3,573	3,573	3,573	3,573

【検討箇所2 西大竹交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	-	-	1,800	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000
車線幅員による補正率	0.95	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
車線幅員(m)	2.80	-	-	2.80	-	-	-	3.50	-	-	-	3.40	-	-	-	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
縦断勾配(%)	0.0	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	-	-	1.00	-	-	-	0.99	-	-	-	0.95	-	-	-	0.96
大型車混入率(%)	0.0	-	-	0.0	-	-	-	2.0	-	-	-	7.4	-	-	-	5.6
信号現示 順番	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
専用現示の有無(有or無)	-	-	-	無	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左専用車線の左折車混入による補正率	0.97	-	-	0.87	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00
左折交通量(台/時)	11	-	-	27	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	3
右折交通量(台/時)	27	-	-	0	-	-	-	6	-	-	-	8	-	-	-	8
直進交通量(台/時)	27	-	-	0	-	-	-	23	-	-	-	510	-	-	-	546
左折車混入率(%)	26.9	-	-	-	-	-	-	54.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.5
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)	0	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	0.15
有効青時間 G(秒)	17	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	86	-	-	-	86
歩行者用青時間 Gp(秒)	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	84	-	-	-	84
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	0.99	-	-	-	0.99
右折交通量(台/時)	-	-	-	4	-	-	-	0	-	-	-	6	-	-	-	8
左折交通量(台/時)	-	-	-	27	-	-	-	23	-	-	-	0	-	-	-	3
直進交通量(台/時)	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	510	-	-	-	546
右折車混入率(%)	-	-	-	0.98	-	-	-	0.0	-	-	-	0.57	-	-	-	1.4
通過確率	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	86	-	-	-	86
有効青時間(秒)直進・右折現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
有効青時間(秒)右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C(秒)	-	-	-	131	-	-	-	131	-	-	-	131	-	-	-	131
交差点内滞留可能台数(台/C)	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	5
交差点内滞留可能総台数(台/時)	-	-	-	82	-	-	-	82	-	-	-	137	-	-	-	137
対向直進現示中別台数(台/時)	-	-	-	211	-	-	-	206	-	-	-	541	-	-	-	572
対向流入部の飽和交通流量	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000
対向直進交通量(台/時)	-	-	-	23	-	-	-	27	-	-	-	546	-	-	-	510
可能交通容量(台/時)	-	260	-	293	-	-	-	342	-	-	-	1,450	-	-	-	1,450
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	240	-	239	-	-	-	295	-	-	-	1,364	-	-	-	1,378
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	1,843	-	1,843	-	-	-	1,723	-	-	-	1,881	-	-	-	1,901
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	38	-	4	-	-	-	50	-	-	-	516	-	-	-	557
流入部の需要率(B/C)	-	0.02	-	-0.03	-	-	-	0.03	-	-	-	0.27	-	-	-	0.29
遅延度(B/A)(交通処理素のチェック)	-	0.16	-	0.01	-	-	-	0.17	-	-	-	0.38	-	-	-	0.40
必要現示率 1Φ	-	0.02	-	-0.03	-	-	-	0.03	-	-	-	0.27	-	-	-	0.29
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図																
現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	実用時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長	
1Φ	1	1	1	1	1	1	1Φ	3	3	6	5	0.03	17	131	(秒)	
2Φ	3	3	3	3	3	3	2Φ	3	3	6	5	9	9	最速	サイクル長	
3Φ	3	3	3	3	3	3	3Φ	3	4	7	6	0.29	86	43	(秒)	
4Φ	4	4	4	4	4	4	4Φ	4	4	7	6	0.29	86	43	(秒)	
5Φ	5	5	5	5	5	5	5Φ	5	5	7	6	0.29	86	43	(秒)	
6Φ	6	6	6	6	6	6	6Φ	6	6	7	6	0.29	86	43	(秒)	
合計	9	10	19	16	16	16	合計	9	10	19	16	交差点の需要率	0.32	112	3,570	(台/時)

【検討箇所2 西大竹交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

車種別	①		②		③		④	
	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用	左専用	右専用
車線数 (n車線)	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	1,800	-	-	2,000	2,000	-	2,000
車線幅員による補正率	0.95	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00
車線幅員 (m)	2.80	2.80	-	-	3.50	3.50	-	3.20
縦断勾配による補正率	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	1.00	-	-	0.99	0.99	-	0.96
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	-	-	2.0	7.1	-	5.4
信号現示 順番	1	1	-	-	1	3	-	3
専用現示の有無 (有or無)	-	無	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左折専用車線の左折車混入による補正率	0.97	0.87	-	-	1.00	1.00	-	1.00
左折交通量 (台/時)	11	27	0	0	27	0	0	3
右折交通量 (台/時)	27	0	0	0	0	6	8	563
直進交通量 (台/時)	26.9	54.0	-	-	54.0	0.0	-	0.5
左折車混入率 (%)	0	0.15	-	-	0.15	0.15	-	0.15
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	17	-	-	17	86	-	86
有効青時間 G (秒)	-	16	-	-	16	84	-	84
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	-	-	-	-	-	-	-
直・右折人の補正率	-	-	-	-	1.00	0.99	-	0.99
右折交通量 (台/時)	-	4	-	-	0	6	-	8
左折交通量 (台/時)	-	27	-	-	27	0	-	3
直進交通量 (台/時)	-	23	-	-	23	527	-	563
右折車混入率 (%)	-	0.98	-	-	0.97	0.56	-	1.4
通過確率	-	17	-	-	17	86	-	86
有効青時間 (秒)直進・右折現示	-	131	-	-	131	131	-	131
有効青時間 (秒)右折専用現示	-	3	-	-	3	5	-	5
サイクル長 C (秒)	-	82	-	-	82	137	-	137
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	211	-	-	206	526	-	557
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	2,000	-	-	2,000	2,000	-	2,000
対向直進現示中別台数 (台/時)	-	23	-	-	27	563	-	527
対向流入部の飽和交通流量	-	260	-	-	342	1,450	-	1,450
対向直進交通量 (台/時)	-	240	-	-	295	1,364	-	1,378
可能交通容量(台/時)	-	239	-	-	295	1,364	-	1,378
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,843	-	-	1,723	1,881	-	1,901
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	38	-	-	50	533	-	574
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	0.02	-	-	0.03	0.28	-	0.30
流入部の需要率(B/C)	-	0.16	-	-	0.17	0.39	-	0.42
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	0.02	-	-	0.03	0.28	-	0.30
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図								
①	県道12号 宮川内生島停車場	②	県道12号 鴨門池田線	③	県道235号 宮川内生島停車場	④	市道藤原鴨門池田線 出口線	
⑤	市道藤原鴨門池田線 出口線	⑥	県道12号 宮川内生島停車場	⑦	県道235号 宮川内生島停車場	⑧	県道12号 鴨門池田線	
⑨	市道藤原鴨門池田線 出口線	⑩	県道12号 宮川内生島停車場	⑪	県道235号 宮川内生島停車場	⑫	県道12号 鴨門池田線	
⑬	市道藤原鴨門池田線 出口線	⑭	県道12号 宮川内生島停車場	⑮	県道235号 宮川内生島停車場	⑯	県道12号 鴨門池田線	
⑰	市道藤原鴨門池田線 出口線	⑱	県道12号 宮川内生島停車場	⑲	県道235号 宮川内生島停車場	⑳	県道12号 鴨門池田線	
⑳	市道藤原鴨門池田線 出口線	㉑	県道12号 宮川内生島停車場	㉒	県道235号 宮川内生島停車場	㉓	県道12号 鴨門池田線	
㉔	市道藤原鴨門池田線 出口線	㉕	県道12号 宮川内生島停車場	㉖	県道235号 宮川内生島停車場	㉗	県道12号 鴨門池田線	
㉘	市道藤原鴨門池田線 出口線	㉙	県道12号 宮川内生島停車場	㉚	県道235号 宮川内生島停車場	㉛	県道12号 鴨門池田線	
㉜	市道藤原鴨門池田線 出口線	㉝	県道12号 宮川内生島停車場	㉞	県道235号 宮川内生島停車場	㉟	県道12号 鴨門池田線	
㊱	市道藤原鴨門池田線 出口線	㊲	県道12号 宮川内生島停車場	㊳	県道235号 宮川内生島停車場	㊴	県道12号 鴨門池田線	
㊵	市道藤原鴨門池田線 出口線	㊶	県道12号 宮川内生島停車場	㊷	県道235号 宮川内生島停車場	㊸	県道12号 鴨門池田線	
㊹	市道藤原鴨門池田線 出口線	㊺	県道12号 宮川内生島停車場	㊻	県道235号 宮川内生島停車場	㊼	県道12号 鴨門池田線	
㊽	市道藤原鴨門池田線 出口線	㊾	県道12号 宮川内生島停車場	㊿	県道235号 宮川内生島停車場	1	県道12号 鴨門池田線	
2	市道藤原鴨門池田線 出口線	3	県道12号 宮川内生島停車場	4	県道235号 宮川内生島停車場	5	県道12号 鴨門池田線	
6	市道藤原鴨門池田線 出口線	7	県道12号 宮川内生島停車場	8	県道235号 宮川内生島停車場	9	県道12号 鴨門池田線	
10	市道藤原鴨門池田線 出口線	11	県道12号 宮川内生島停車場	12	県道235号 宮川内生島停車場	13	県道12号 鴨門池田線	
14	市道藤原鴨門池田線 出口線	15	県道12号 宮川内生島停車場	16	県道235号 宮川内生島停車場	17	県道12号 鴨門池田線	
18	市道藤原鴨門池田線 出口線	19	県道12号 宮川内生島停車場	20	県道235号 宮川内生島停車場	21	県道12号 鴨門池田線	
22	市道藤原鴨門池田線 出口線	23	県道12号 宮川内生島停車場	24	県道235号 宮川内生島停車場	25	県道12号 鴨門池田線	
26	市道藤原鴨門池田線 出口線	27	県道12号 宮川内生島停車場	28	県道235号 宮川内生島停車場	29	県道12号 鴨門池田線	
30	市道藤原鴨門池田線 出口線	31	県道12号 宮川内生島停車場	32	県道235号 宮川内生島停車場	33	県道12号 鴨門池田線	
34	市道藤原鴨門池田線 出口線	35	県道12号 宮川内生島停車場	36	県道235号 宮川内生島停車場	37	県道12号 鴨門池田線	
38	市道藤原鴨門池田線 出口線	39	県道12号 宮川内生島停車場	40	県道235号 宮川内生島停車場	41	県道12号 鴨門池田線	
42	市道藤原鴨門池田線 出口線	43	県道12号 宮川内生島停車場	44	県道235号 宮川内生島停車場	45	県道12号 鴨門池田線	
46	市道藤原鴨門池田線 出口線	47	県道12号 宮川内生島停車場	48	県道235号 宮川内生島停車場	49	県道12号 鴨門池田線	
50	市道藤原鴨門池田線 出口線	51	県道12号 宮川内生島停車場	52	県道235号 宮川内生島停車場	53	県道12号 鴨門池田線	
54	市道藤原鴨門池田線 出口線	55	県道12号 宮川内生島停車場	56	県道235号 宮川内生島停車場	57	県道12号 鴨門池田線	
58	市道藤原鴨門池田線 出口線	59	県道12号 宮川内生島停車場	60	県道235号 宮川内生島停車場	61	県道12号 鴨門池田線	
62	市道藤原鴨門池田線 出口線	63	県道12号 宮川内生島停車場	64	県道235号 宮川内生島停車場	65	県道12号 鴨門池田線	
66	市道藤原鴨門池田線 出口線	67	県道12号 宮川内生島停車場	68	県道235号 宮川内生島停車場	69	県道12号 鴨門池田線	
70	市道藤原鴨門池田線 出口線	71	県道12号 宮川内生島停車場	72	県道235号 宮川内生島停車場	73	県道12号 鴨門池田線	
74	市道藤原鴨門池田線 出口線	75	県道12号 宮川内生島停車場	76	県道235号 宮川内生島停車場	77	県道12号 鴨門池田線	
78	市道藤原鴨門池田線 出口線	79	県道12号 宮川内生島停車場	80	県道235号 宮川内生島停車場	81	県道12号 鴨門池田線	
82	市道藤原鴨門池田線 出口線	83	県道12号 宮川内生島停車場	84	県道235号 宮川内生島停車場	85	県道12号 鴨門池田線	
86	市道藤原鴨門池田線 出口線	87	県道12号 宮川内生島停車場	88	県道235号 宮川内生島停車場	89	県道12号 鴨門池田線	
90	市道藤原鴨門池田線 出口線	91	県道12号 宮川内生島停車場	92	県道235号 宮川内生島停車場	93	県道12号 鴨門池田線	
94	市道藤原鴨門池田線 出口線	95	県道12号 宮川内生島停車場	96	県道235号 宮川内生島停車場	97	県道12号 鴨門池田線	
98	市道藤原鴨門池田線 出口線	99	県道12号 宮川内生島停車場	100	県道235号 宮川内生島停車場	101	県道12号 鴨門池田線	
102	市道藤原鴨門池田線 出口線	103	県道12号 宮川内生島停車場	104	県道235号 宮川内生島停車場	105	県道12号 鴨門池田線	
106	市道藤原鴨門池田線 出口線	107	県道12号 宮川内生島停車場	108	県道235号 宮川内生島停車場	109	県道12号 鴨門池田線	
110	市道藤原鴨門池田線 出口線	111	県道12号 宮川内生島停車場	112	県道235号 宮川内生島停車場	113	県道12号 鴨門池田線	
114	市道藤原鴨門池田線 出口線	115	県道12号 宮川内生島停車場	116	県道235号 宮川内生島停車場	117	県道12号 鴨門池田線	
118	市道藤原鴨門池田線 出口線	119	県道12号 宮川内生島停車場	120	県道235号 宮川内生島停車場	121	県道12号 鴨門池田線	
122	市道藤原鴨門池田線 出口線	123	県道12号 宮川内生島停車場	124	県道235号 宮川内生島停車場	125	県道12号 鴨門池田線	
126	市道藤原鴨門池田線 出口線	127	県道12号 宮川内生島停車場	128	県道235号 宮川内生島停車場	129	県道12号 鴨門池田線	
130	市道藤原鴨門池田線 出口線	131	県道12号 宮川内生島停車場	132	県道235号 宮川内生島停車場	133	県道12号 鴨門池田線	
134	市道藤原鴨門池田線 出口線	135	県道12号 宮川内生島停車場	136	県道235号 宮川内生島停車場	137	県道12号 鴨門池田線	
138	市道藤原鴨門池田線 出口線	139	県道12号 宮川内生島停車場	140	県道235号 宮川内生島停車場	141	県道12号 鴨門池田線	
142	市道藤原鴨門池田線 出口線	143	県道12号 宮川内生島停車場	144	県道235号 宮川内生島停車場	145	県道12号 鴨門池田線	
146	市道藤原鴨門池田線 出口線	147	県道12号 宮川内生島停車場	148	県道235号 宮川内生島停車場	149	県道12号 鴨門池田線	
150	市道藤原鴨門池田線 出口線	151	県道12号 宮川内生島停車場	152	県道235号 宮川内生島停車場	153	県道12号 鴨門池田線	
154	市道藤原鴨門池田線 出口線	155	県道12号 宮川内生島停車場	156	県道235号 宮川内生島停車場	157	県道12号 鴨門池田線	
158	市道藤原鴨門池田線 出口線	159	県道12号 宮川内生島停車場	160	県道235号 宮川内生島停車場	161	県道12号 鴨門池田線	
162	市道藤原鴨門池田線 出口線	163	県道12号 宮川内生島停車場	164	県道235号 宮川内生島停車場	165	県道12号 鴨門池田線	
166	市道藤原鴨門池田線 出口線	167	県道12号 宮川内生島停車場	168	県道235号 宮川内生島停車場	169	県道12号 鴨門池田線	
170	市道藤原鴨門池田線 出口線	171	県道12号 宮川内生島停車場	172	県道235号 宮川内生島停車場	173	県道12号 鴨門池田線	
174	市道藤原鴨門池田線 出口線	175	県道12号 宮川内生島停車場	176	県道235号 宮川内生島停車場	177	県道12号 鴨門池田線	
178	市道藤原鴨門池田線 出口線	179	県道12号 宮川内生島停車場	180	県道235号 宮川内生島停車場	181	県道12号 鴨門池田線	
182	市道藤原鴨門池田線 出口線	183	県道12号 宮川内生島停車場	184	県道235号 宮川内生島停車場	185	県道12号 鴨門池田線	
186	市道藤原鴨門池田線 出口線	187	県道12号 宮川内生島停車場	188	県道235号 宮川内生島停車場	189	県道12号 鴨門池田線	
190	市道藤原鴨門池田線 出口線	191	県道12号 宮川内生島停車場	192	県道235号 宮川内生島停車場	193	県道12号 鴨門池田線	
194	市道藤原鴨門池田線 出口線	195	県道12号 宮川内生島停車場	196	県道235号 宮川内生島停車場	197	県道12号 鴨門池田線	
198	市道藤原鴨門池田線 出口線	199	県道12号 宮川内生島停車場	200	県道235号 宮川内生島停車場	201	県道12号 鴨門池田線	
202	市道藤原鴨門池田線 出口線	203	県道12号 宮川内生島停車場	204	県道235号 宮川内生島停車場	205	県道12号 鴨門池田線	
206	市道藤原鴨門池田線 出口線	207	県道12号 宮川内生島停車場	208	県道235号 宮川内生島停車場	209	県道12号 鴨門池田線	
210	市道藤原鴨門池田線 出口線	211	県道12号 宮川内生島停車場	212	県道235号 宮川内生島停車場	213	県道12号 鴨門池田線	
214	市道藤原鴨門池田線 出口線	215	県道12号 宮川内生島停車場	216	県道235号 宮川内生島停車場	217	県道12号 鴨門池田線	
218	市道藤原鴨門池田線 出口線	219	県道12号 宮川内生島停車場	220	県道235号 宮川内生島停車場	221	県道12号 鴨門池田線	
222	市道藤原鴨門池田線 出口線	223	県道12号 宮川内生島停車場	224	県道235号 宮川内生島停車場	225	県道12号 鴨門池田線	
226	市道藤原鴨門池田線 出口線	227	県道12号 宮川内生島停車場	228	県道235号 宮川内生島停車場	229	県道12号 鴨門池田線	
230	市道藤原鴨門池田線 出口線	231	県道12号 宮川内生島停車場	232	県道235号 宮川内生島停車場	233	県道12号 鴨門池田線	

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

11:00~12:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																				
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折																		
実交通量 (pcu/時) : A	10		0				54	82			59	10																		
交通量 (台/時)	10		0				54	82			59	10																		
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																		
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																		
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00																		
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50																		
主道路交通量 (台/時)	109		178									109																		
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0																		
基本交通容量 (pcu/時) : B	900		610									1,100																		
余裕交通容量 (pcu/時) : B-A	890		610									1,090																		
遅れの評価 (将来)												遅れなし																		
交差点模式図																														
遅れの程度を表す指標	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滞留</td> <td>平均 < 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>範囲 < 0</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td></td> <td>> 600</td> </tr> </tbody> </table>													max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)	滞留	平均 < 0	非常に大	範囲 < 0	大	50	平均	100	小	150	非常に小	200	遅れなし	400		> 600
	max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																													
滞留	平均 < 0																													
非常に大	範囲 < 0																													
大	50																													
平均	100																													
小	150																													
非常に小	200																													
遅れなし	400																													
	> 600																													

○ 県道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

11:00~12:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																				
	③→④ 左折	③→① 直進	③→② 右折	①→② 左折	①→③ 直進	①→④ 右折	②→③ 左折	②→④ 直進	②→① 右折	④→① 左折	④→② 直進	④→③ 右折																		
実交通量 (pcu/時) : A	10		0				54	82			59	10																		
交通量 (台/時)	10		0				54	82			59	10																		
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																		
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0																		
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00																		
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50																		
主道路交通量 (台/時)	109		178									109																		
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0																		
基本交通容量 (pcu/時) : B	900		610									1,100																		
余裕交通容量 (pcu/時) : B-A	890		610									1,090																		
遅れの評価 (将来)												遅れなし																		
交差点模式図																														
遅れの程度を表す指標	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">max: M_{N1} - M_{N0} (pcu/時)</th> </tr> <tr> <th>平均</th> <th>範囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滞留</td> <td>< 0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>> 600</td> </tr> </tbody> </table>												max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)		平均	範囲	滞留	< 0	非常に大	50	大	100	平均	150	小	200	非常に小	400	遅れなし	> 600
max: M _{N1} - M _{N0} (pcu/時)																														
平均	範囲																													
滞留	< 0																													
非常に大	50																													
大	100																													
平均	150																													
小	200																													
非常に小	400																													
遅れなし	> 600																													

○ 県道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりとなっている。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社コスモス薬品
営 業 時 間	9:00～22:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～22:30
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	1 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所
荷 さ ば き 可 能 時 間	6:00～22:00
設 備 機 器 稼 働	キュービクル：24 時間稼働、冷凍室外機：24 時間稼働 空調室外機：8:30～22:00、給排気口：8:30～22:00
出 入 口	3 箇所
従 業 員 駐 車 場	敷地内

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 6 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 6 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	県道を隔てて住宅、倉庫、農地に面している。
東側	県道を隔てて住宅、農地に面している。
南側	県道を隔てて飲食店、農地、空地に面している。
西側	農地、公衆用道路を隔てて住宅、空店舗に面している。
都市計画区域	都市計画区域外：用途指定なし

※図1・2参照

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごと予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

以上より、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準		
				類型	昼間	夜間
A	北側住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
B	B1F 東側住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
	B2F 東側住宅（2階）	4.7m				
C	南側飲食店（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
D	D1F 西側住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
	D2F 西側住宅（2階）	4.7m				

※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し評価することとした。

※図1・2参照

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
				区域	夜間
A'	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定 以外の地域	55dB
B'	B' 1 F 東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定 以外の地域	55dB
	B' 2 F 東側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定 以外の地域	55dB
D'	D' 1 F 西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	指定なし	区域指定 以外の地域	55dB
	D' 2 F 西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例（平成17年3月30日）」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

※図1・2参照

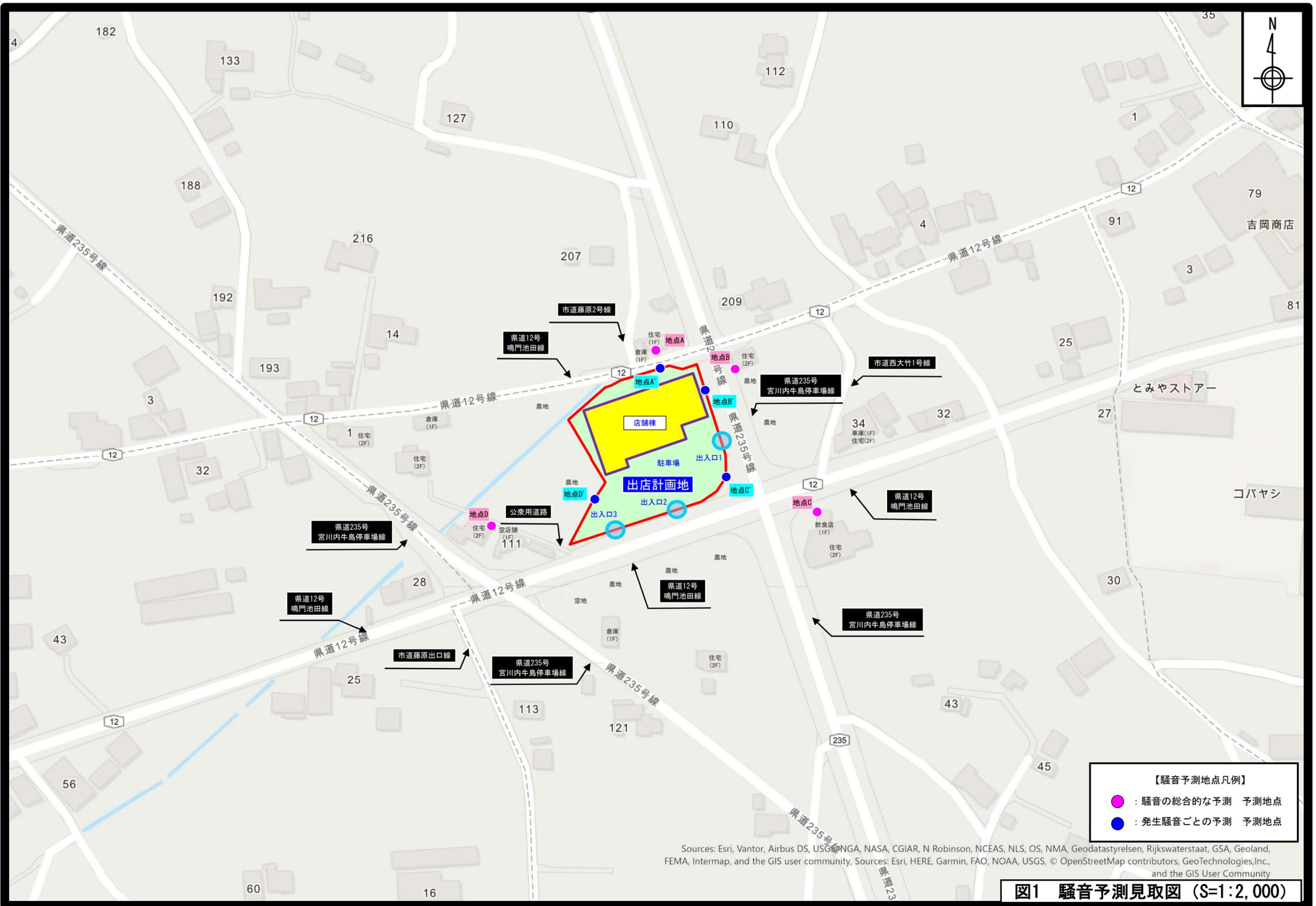
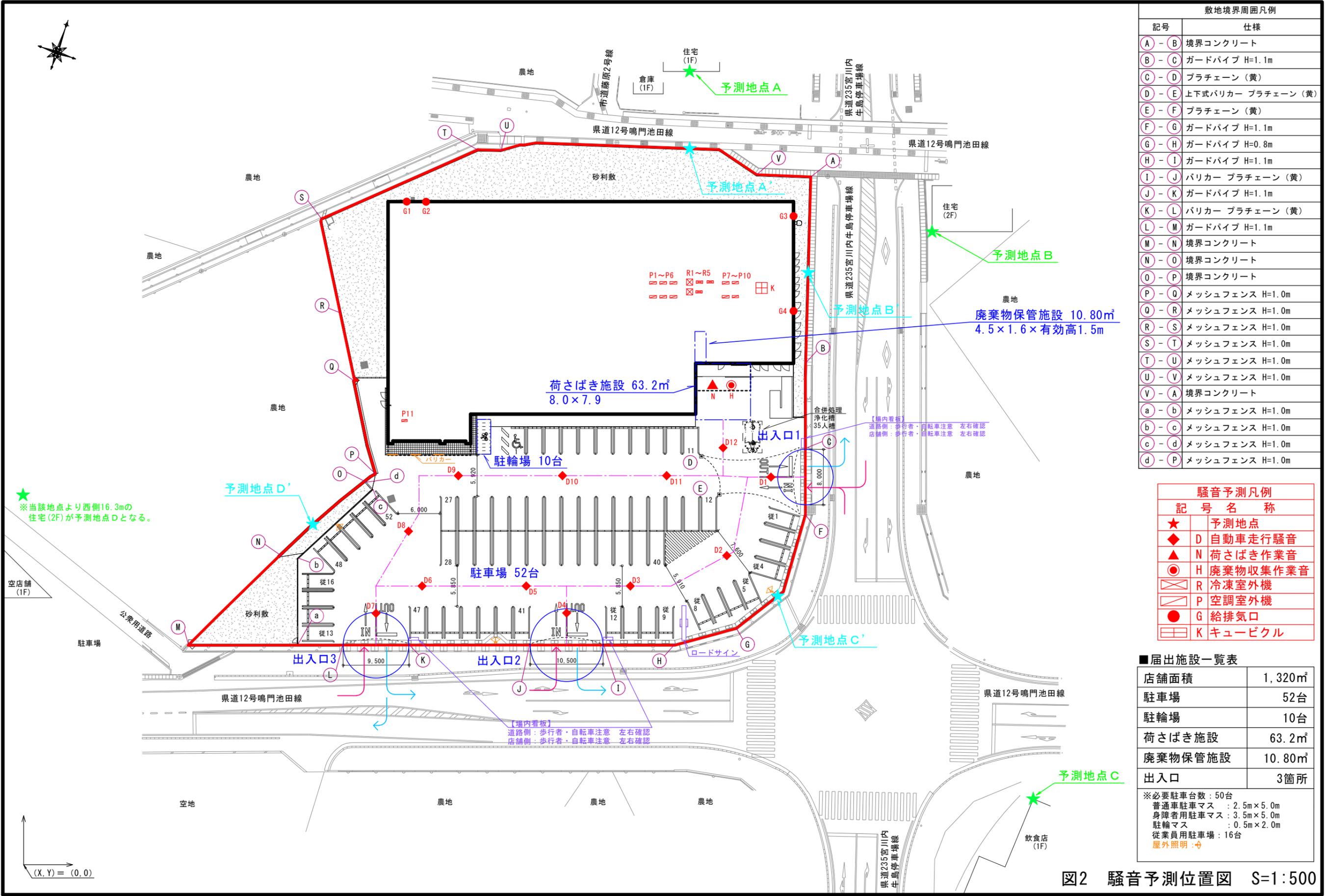


図1 騒音予測見取図 (S=1:2,000)



記号	仕様
A - B	境界コンクリート
B - C	ガードパイプ H=1.1m
C - D	ブラチェーン (黄)
D - E	上下式バリカー ブラチェーン (黄)
E - F	ブラチェーン (黄)
F - G	ガードパイプ H=1.1m
G - H	ガードパイプ H=0.8m
H - I	ガードパイプ H=1.1m
I - J	バリカー ブラチェーン (黄)
J - K	ガードパイプ H=1.1m
K - L	バリカー ブラチェーン (黄)
L - M	ガードパイプ H=1.1m
M - N	境界コンクリート
N - O	境界コンクリート
O - P	境界コンクリート
P - Q	メッシュフェンス H=1.0m
Q - R	メッシュフェンス H=1.0m
R - S	メッシュフェンス H=1.0m
S - T	メッシュフェンス H=1.0m
T - U	メッシュフェンス H=1.0m
U - V	メッシュフェンス H=1.0m
V - A	境界コンクリート
a - b	メッシュフェンス H=1.0m
b - c	メッシュフェンス H=1.0m
c - d	メッシュフェンス H=1.0m
d - P	メッシュフェンス H=1.0m

記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

施設名	面積
店舗面積	1,320㎡
駐車場	52台
駐輪場	10台
荷さばき施設	63.2㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	3箇所

※必要駐車台数：50台
 普通車駐車マス：2.5m×5.0m
 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
 駐輪マス：0.5m×2.0m
 従業員用駐車場：16台
 屋外照明：☀

図2 騒音予測位置図 S=1:500

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	12.7	20.0	2.3
D2	来客車両走行音	15.2	20.0	2.7
D3	来客車両走行音	14.0	20.0	2.5
D4	来客車両走行音	11.2	20.0	2.0
D5	来客車両走行音	12.4	20.0	2.2
D6	来客車両走行音	12.8	20.0	2.3
D7	来客車両走行音	9.9	20.0	1.8
D8	来客車両走行音	13.6	20.0	2.4
D9	来客車両走行音	14.5	20.0	2.6
D10	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D11	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D1	業務車両走行音	12.7	10.0	4.6
D12	業務車両走行音	9.5	10.0	3.4
D1	従業員車両走行音	12.7	10.0	4.6
D2	従業員車両走行音	15.2	10.0	5.5
D3	従業員車両走行音	14.0	10.0	5.0
D4	従業員車両走行音	11.2	10.0	4.0
D7	従業員車両走行音	9.9	10.0	3.6

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

□20km/h 走行時

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$= 53.2 + 30 \log_{10}$$

$$= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2, \quad b : 30, \quad \text{速度 } V : 10\text{km/h}, \quad \text{補正項 } C : 0)$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$\begin{aligned}L_{WA} &= a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h}) \\ &= 46.7 + 30 \log 10 \\ &= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})\end{aligned}$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
行政人口	33,583 人	令和7年12月31日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外：用途指定なし
S：店舗面積	1,320 千㎡	店舗面積1,320㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数 原単位	1,060 人/千㎡	人口40万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満
日來台数	560台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗の駐車場利用帯は8:30～22:30であり、昼間の時間帯(8:30～22:00)は日來台数全台、夜間の時間帯(22:00～22:30)における出庫については、営業時間(13時間営業)の比率より以下のとおり設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数(台)	設定根拠
昼間	8:30～22:00	560	日來台数全台
夜間	22:00～22:30	43	$560 / 13h \approx 43$ 台

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定(来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D2	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D3	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D4	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D5	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D6	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D7	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D8	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D9	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D10	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道
D11	来客車両走行音	1,120	43	昼間：往復、夜間：片道

※図2参照

(2) 交通量の設定 (業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (業務車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D12	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復

※図2参照

(3) 交通量の設定 (従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (従業員車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	16	8	昼間：4台往復8台片道、夜間：8台片道
D2	従業員車両走行音	16	8	昼間：4台往復8台片道、夜間：8台片道
D3	従業員車両走行音	16	8	昼間：4台往復8台片道、夜間：8台片道
D4	従業員車両走行音	16	8	昼間：4台往復8台片道、夜間：8台片道
D7	従業員車両走行音	8	0	昼間：4台往復、夜間：なし

※図2参照

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)・(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq, T, vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq, T, vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T ：対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間：57,600秒、夜間：28,800秒)

N_T ：時間範囲 T (秒) の間の交通量 (台)

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル L_{pA} (r_0) と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存店舗における実測値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル(dB)	卓越周波 数(Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R3	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
R4	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
R5	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P2	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P3	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P4	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P5	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P6	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P7	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P8	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P9	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P10	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P11	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
G1	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G2	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G3	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G4	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設

※図2参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に伴う減衰計算は、指針に示された前川の回折計算チャートを用いた。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ ：行路差 (m)、 λ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示すとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の算出式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は57,600秒、夜間は28,800秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	作業中アイドリング：1台
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音（圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図2参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
アイドリング	86.6	1,000	手引書
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

各音源について、1作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間の設定

音源	音源の名称	1作業当たり継続時間 (秒)	昼間稼働台数 (台)	昼間騒音継続時間 (秒)	夜間稼働台数 (台)	夜間騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車バックブザー音	10	4	40	—	—
N-2	荷さばき台車走行音	20 (20秒×4回)	4	80	—	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200	—	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30	—	—
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	600	2	1,200	—	—
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	600	1	600	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2.3.2で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び(1)で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設を音源として設定した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両運転席ドア開閉音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図2参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	79.1	2,000	既存類似店舗実測値
荷さばき車両荷下ろし音	72.3	1,000	〃
荷さばき車両運転席ドア開閉音	78.5	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	79.1	1,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離(m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、以下のとおり騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉時 計2回
N-5	荷さばき車両荷下し 音	4台	40回	—	—	1台当たり平均10 回
N-6	荷さばき車両運転席 ドア開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉 時計2回
N-7	荷さばき車両エンジ ン始動音	3台	3回	—	—	1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,c}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器、自動車走行音を音源として設定した（図2参照）。
なお、当該時間帯において、荷さばき・廃棄物収集作業は行わない計画である。

3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点	予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
		類型	昼間	
A	29.3 dB	C	60dB 以下	○
B	B 1 F	C	60dB 以下	○
	B 2 F			○
C	39.4 dB	C	60dB 以下	○
D	D 1 F	C	60dB 以下	○
	D 2 F			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点	予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
		類型	夜間	
A	25.0 dB	C	50dB 以下	○
B	B 1 F	C	50dB 以下	○
	B 2 F			○
C	23.5 dB	C	50dB 以下	○
D	D 1 F	C	50dB 以下	○
	D 2 F			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
A'	21.1 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
B'	B' 1 F 21.1 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
	B' 2 F 25.8 dB			○	—
C'	54.5 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
D'	D' 1 F 51.2 dB	区域指定 以外の地域	55dB	○	—
	D' 2 F 50.7 dB			○	—

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、騒音規制基準を下回ることとなった。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (114.202, 95.925, 1.200)																							
予測地点 A																							
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果							
					X	Y	Z					騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	基準騒音レベル (dB)			
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	59.6	-35.5	6.7	-22.1	2.3	1120	57600	16.4	20.1	9.0	2.3	43	28800	16.4	20.1	-9.2
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	69.9	-36.9	6.7	-20.5	2.7	1120	57600	16.6	20.9	3.8	2.7	43	28800	16.6	20.9	-7.4
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	74.6	-37.5	6.7	-20.6	2.5	1120	57600	15.9	19.8	2.7	2.5	43	28800	15.9	19.8	-8.5
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	80.0	-38.1	6.7	-20.1	2.0	1120	57600	15.8	18.8	1.7	2.0	43	28800	15.8	18.8	-9.5
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	78.378	0.000	77.1	-37.8	6.7	-20.5	2.2	1120	57600	15.7	19.2	2.1	2.2	43	28800	15.7	19.2	-9.1
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	83.5	-38.4	6.7	-20.2	2.3	1120	57600	15.4	19.0	1.9	2.3	43	28800	15.4	19.0	-9.3
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.190	50.743	0.000	90.2	-39.1	6.7	-19.5	1.8	1120	57600	15.4	18.0	0.9	1.8	43	28800	15.4	18.0	-10.3
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	77.6	-37.8	7.7	-23.3	2.4	1120	57600	12.9	16.7	-0.4	2.4	43	28800	12.9	16.7	-11.6
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	58.013	82.602	0.000	67.1	-36.5	6.7	-23.5	2.6	1120	57600	14.0	18.2	1.1	2.6	43	28800	14.0	18.2	-10.1
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	58.013	77.602	0.000	61.0	-35.7	6.7	-23.8	2.7	1120	57600	14.5	18.8	1.7	2.7	43	28800	14.5	18.8	-9.5
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	82.602	0.000	58.3	-35.3	6.7	-24.0	2.7	1120	57600	14.7	19.0	1.9	2.7	43	28800	14.7	19.0	-9.3
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	59.6	-35.5	6.7	-22.1	4.6	14	57600	17.6	24.3	-11.8	4.6	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.727	0.000	54.4	-34.7	6.7	-23.1	3.4	14	57600	17.4	22.7	-10.4	3.4	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	59.6	-35.5	6.7	-22.1	4.6	16	57600	11.1	17.8	-17.8	4.6	8	28800	11.1	17.8	-17.8
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	69.9	-36.9	6.7	-20.5	5.5	16	57600	11.3	18.7	-16.9	5.5	8	28800	11.3	18.7	-16.9	
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	74.6	-37.5	6.7	-20.6	5.0	16	57600	10.6	17.5	-18.1	5.0	8	28800	10.6	17.5	-18.1	
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	80.0	-38.1	6.7	-20.1	4.0	16	57600	10.5	16.5	-19.1	4.0	8	28800	10.5	16.5	-19.1	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.190	50.743	0.000	90.2	-39.1	6.7	-19.5	3.6	8	57600	10.1	15.7	-22.9	3.6	0	28800	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	98.217	1.000	45.4	-33.1	6.7	-25.0	4.0	4	57600	31.9	-	0.3	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	98.217	1.000	45.4	-33.1	6.7	-25.0	8.0	4	57600	12.9	-	-15.7	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	98.217	1.000	45.4	-33.1	6.7	-25.0	1200	1	57600	28.5	-	-11.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	68.029	101.922	1.000	45.6	-33.2	6.7	-25.0	3.0	3	57600	31.8	-	-1.0	0	0	28800	-	-	-
衝突騒音	荷さばき車前部衝突音 (左輪)	H-2	90.0	1.000	68.029	101.922	1.000	45.6	-33.2	6.7	-25.0	1200	2	57600	31.8	-	-15.0	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部衝突音 (右輪)	H-3	88.0	1.000	68.029	101.922	1.000	45.6	-33.2	6.7	-25.0	600	1	57600	28.6	-	-7.0	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	68.941	98.217	1.000	45.4	-33.1	6.7	-25.0	-	3	57600	-	-	-21.0	-21.8	0	0	28800	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	33.3	-30.4	5.0	-5.9	57600	1	57600	15.7	-	15.7	28800	1	28800	15.7	-	15.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	30.8	-29.8	5.0	-5.8	57600	1	57600	19.4	-	19.4	28800	1	28800	19.4	-	19.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	32.2	-30.2	5.0	-6.0	57600	1	57600	18.8	-	18.8	28800	1	28800	18.8	-	18.8
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	30.7	-29.8	5.0	-6.3	57600	1	57600	15.9	-	15.9	28800	1	28800	15.9	-	15.9
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	30.8	-29.8	5.0	-6.3	57600	1	57600	15.9	-	15.9	28800	1	28800	15.9	-	15.9
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	32.1	-30.1	5.0	-6.5	57600	1	57600	15.4	-	15.4	28800	1	28800	15.4	-	15.4
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	31.3	-29.9	5.0	-6.3	48600	1	57600	16.8	-	16.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	31.0	-29.8	5.0	-6.3	48600	1	57600	16.9	-	16.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	30.8	-29.8	5.0	-6.3	48600	1	57600	16.9	-	16.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	33.2	-30.4	5.0	-6.5	48600	1	57600	16.1	-	15.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	33.0	-30.4	5.0	-6.5	48600	1	57600	16.1	-	15.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	32.8	-30.3	5.0	-6.5	48600	1	57600	16.2	-	15.5	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	31.2	-29.9	5.0	-6.3	48600	1	57600	16.8	-	16.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	31.5	-30.0	5.0	-6.3	48600	1	57600	16.7	-	16.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	33.2	-30.4	5.0	-6.5	48600	1	57600	16.1	-	15.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	33.4	-30.5	5.0	-6.5	48600	1	57600	10.0	-	9.3	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	65.1	-38.3	5.0	-7.1	48600	1	57600	3.8	-	2.9	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	44.9	-33.0	0.0	0.0	48600	1	57600	17.5	-	16.8	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	48600	1	57600	18.0	-	17.3	0	0	28800	-	-	-
給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	25.7	-28.2	6.7	-14.9	48600	1	57600	4.9	-	4.2	0	0	28800	-	-	-	
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	37.6	-31.5	6.7	-14.7	48600	1	57600	1.8	-	1.1	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間 (6:00~22:00) 及び夜間 (22:00~6:00) の時間帯の等価騒音レベル (dB)												等価騒音レベル (昼間: 6:00~22:00)				等価騒音レベル (夜間: 22:00~6:00)							
												29.3				25.0							
												環境基準 (昼間)				環境基準 (夜間)							
												60.0				50.0							

◆A等価騒音

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (91.120, 130.827, 1.200)																							
予測地点 B1F																							
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル(L _{eq})	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _{eq})	単発騒音暴露レベル(L _{max})	予測地点の騒音レベル(L _{eq})	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _{eq})				
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	42.3	-32.5	0.0	0.0	2.3	1120	57600	41.5	45.1	28.0	2.3	43	28800	41.5	45.1	18.0
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	55.2	-34.8	0.0	0.0	2.7	1120	57600	39.2	43.5	26.4	2.7	43	28800	39.2	43.5	15.2
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	67.0	-36.5	0.0	0.0	2.5	1120	57600	37.5	41.5	24.4	2.5	43	28800	37.5	41.5	13.2
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	76.0	-37.6	0.0	0.0	2.0	1120	57600	36.4	39.4	22.3	2.0	43	28800	36.4	39.4	11.1
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	78.378	0.000	77.6	-37.8	6.7	-19.7	2.2	1120	57600	18.5	19.9	2.8	2.2	43	28800	18.5	19.9	-8.4
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	89.4	-39.0	6.7	-19.0	2.3	1120	57600	16.0	19.6	2.5	2.3	43	28800	16.0	19.6	-8.7
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.190	50.743	0.000	97.1	-39.7	6.7	-18.6	1.8	1120	57600	15.7	18.3	1.2	1.8	43	28800	15.7	18.3	-10.0
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	66.8	-38.8	6.7	-19.6	2.4	1120	57600	15.0	19.4	2.3	2.4	43	28800	15.0	19.4	-8.9
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	58.013	62.602	0.000	76.7	-37.7	6.7	-21.3	2.6	1120	57600	15.0	19.1	2.0	2.6	43	28800	15.0	19.1	-9.2
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	58.013	77.602	0.000	63.8	-36.1	6.7	-22.1	2.7	1120	57600	15.8	20.1	3.0	2.7	43	28800	15.8	20.1	-8.2
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	92.602	0.000	51.9	-34.3	6.7	-21.5	2.7	1120	57600	18.2	22.5	5.4	2.7	43	28800	18.2	22.5	-5.8
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	42.3	-32.5	0.0	0.0	4.6	14	57600	42.7	49.3	13.2	4.6	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.727	0.000	43.3	-32.7	0.0	0.0	3.4	14	57600	42.8	47.8	11.7	3.4	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	42.3	-32.5	0.0	0.0	4.6	16	57600	36.2	42.8	7.2	4.6	8	28800	36.2	42.8	7.2
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	55.2	-34.8	0.0	0.0	5.5	16	57600	33.9	41.3	5.7	5.5	8	28800	33.9	41.3	5.7	
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	67.0	-36.5	0.0	0.0	5.0	16	57600	32.2	39.2	3.6	5.0	8	28800	32.2	39.2	3.6	
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	76.0	-37.6	0.0	0.0	4.0	16	57600	31.1	37.1	1.5	4.0	8	28800	31.1	37.1	1.5	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.190	50.743	0.000	97.1	-39.7	6.7	-18.6	3.6	8	57600	10.4	16.0	-22.6	3.6	0	28800	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	40	4	57600	33.3	-	1.7	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	80	4	57600	14.3	-	-14.3	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	1200	1	57600	29.9	-	13.1	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	69.029	101.922	1.000	38.4	-31.2	6.7	-25.0	30	3	57600	33.8	-	1.0	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(圧縮機)	H-2	90.0	1.000	69.029	101.922	1.000	38.4	-31.2	6.7	-25.0	1200	2	57600	33.8	-	17.0	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非圧縮機)	H-3	85.0	1.000	69.029	101.922	1.000	38.4	-31.2	6.7	-25.0	600	1	57600	28.6	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
衝突騒音	荷さばき車前部衝突音	N1-4	79.1	2.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	-	8	57600	-	22.4	-16.2	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車側面衝突音	N1-5	72.3	1.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	-	40	57600	-	15.6	-16.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部衝突音(非圧縮機)	N1-6	78.5	1.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	-	8	57600	-	21.8	-16.8	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	68.941	99.217	1.000	38.6	-31.7	6.7	-25.0	-	3	57600	-	22.4	-20.4	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	26.4	-28.4	6.7	-7.3	57600	1	57600	16.3	-	16.3	28800	1	28800	16.3	-	16.3
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	36.0	-31.1	6.7	-8.2	57600	1	57600	15.7	-	15.7	28800	1	28800	15.7	-	15.7
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	36.3	-31.2	6.7	-8.2	57600	1	57600	15.6	-	15.6	28800	1	28800	15.6	-	15.6
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	34.6	-30.8	6.7	-8.5	57600	1	57600	12.7	-	12.7	28800	1	28800	12.7	-	12.7
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	33.1	-30.4	6.7	-8.5	57600	1	57600	13.1	-	13.1	28800	1	28800	13.1	-	13.1
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	35.0	-30.9	6.7	-8.5	57600	1	57600	12.6	-	12.6	28800	1	28800	12.6	-	12.6
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	41.1	-32.3	6.7	-8.7	48600	1	57600	12.0	-	11.3	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	39.7	-32.0	6.7	-8.7	48600	1	57600	12.3	-	11.6	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	38.3	-31.7	6.7	-8.7	48600	1	57600	12.6	-	11.9	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	41.5	-32.4	6.7	-8.7	48600	1	57600	11.9	-	11.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	40.1	-32.1	6.7	-8.7	48600	1	57600	12.2	-	11.5	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	38.7	-31.8	6.7	-8.6	48600	1	57600	12.6	-	11.9	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	31.0	-29.8	6.7	-8.4	48600	1	57600	14.8	-	14.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	29.6	-29.4	6.7	-8.3	48600	1	57600	15.3	-	14.6	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	31.5	-30.0	6.7	-8.3	48600	1	57600	14.7	-	14.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	30.2	-29.6	6.7	-8.3	48600	1	57600	9.1	-	8.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	90.8	-38.2	6.7	-9.1	48600	1	57600	-0.3	-	-1.0	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	75.8	-37.6	5.0	-12.2	48600	1	57600	0.7	-	0.0	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	73.0	-37.3	5.0	-12.9	48600	1	57600	0.3	-	-0.4	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	20.2	-26.1	0.0	0.0	48600	1	57600	21.9	-	21.2	0	0	28800	-	-	-
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	23.1	-27.3	0.0	0.0	48600	1	57600	20.7	-	20.0	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			24.8					
												環境基準(昼間)			60.0			環境基準(夜間)			50.0		

◆B1F等価騒音

■ドラッグコスモス阿波百貨店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (91.120, 130.827, 4.700)																							
予測地点 B2F																							
騒音の分類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル(L _{eq}) (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	壁高 (m)	回折減衰 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果							
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	評価時間 (s)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音継続時間 (回)	評価時間 (s)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)				
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	42.5	-32.6	0.0	0.0	2.3	1120	57600	41.4	45.0	27.9	2.3	43	28800	41.4	45.0	15.1
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	55.4	-34.9	0.0	0.0	2.7	1120	57600	39.1	43.4	26.3	2.7	43	28800	39.1	43.4	15.1
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	67.2	-36.5	0.0	0.0	2.5	1120	57600	37.5	41.5	24.4	2.5	43	28800	37.5	41.5	13.2
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	79.2	-37.6	0.0	0.0	2.0	1120	57600	36.4	39.4	22.3	2.0	43	28800	36.4	39.4	11.1
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	78.378	0.000	77.1	-37.8	6.7	-15.6	2.2	1120	57600	20.6	24.0	9.1	2.2	43	28800	20.6	24.0	-4.3
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	89.5	-39.0	6.7	-16.1	2.3	1120	57600	18.9	22.5	5.4	2.3	43	28800	18.9	22.5	-5.8
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.190	50.743	0.000	97.2	-39.8	6.7	-15.5	1.8	1120	57600	18.7	21.3	4.2	1.8	43	28800	18.7	21.3	-7.0
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	87.0	-38.8	6.7	-17.2	2.4	1120	57600	18.0	21.8	4.7	2.4	43	28800	18.0	21.8	-6.5
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	58.013	82.602	0.000	76.9	-37.7	6.7	-20.0	2.6	1120	57600	16.3	20.4	3.1	2.6	43	28800	16.3	20.4	-7.9
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	58.013	77.602	0.000	63.9	-36.1	6.7	-20.7	2.7	1120	57600	17.2	21.5	4.4	2.7	43	28800	17.2	21.5	-6.8
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	92.602	0.000	52.1	-34.3	6.7	-18.7	2.7	1120	57600	21.0	25.3	8.2	2.7	43	28800	21.0	25.3	-3.0
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	42.5	-32.6	0.0	0.0	4.6	14	57600	42.6	49.2	13.1	4.6	0	28800	-	-	-
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.727	0.000	43.9	-32.8	0.0	0.0	3.4	14	57600	42.4	47.7	11.6	3.4	0	28800	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	42.5	-32.6	0.0	0.0	4.6	16	57600	36.1	42.7	7.1	4.6	8	28800	36.1	42.7	7.1
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	55.4	-34.9	0.0	0.0	5.5	16	57600	33.8	41.2	5.6	5.5	8	28800	33.8	41.2	5.6	
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	67.2	-36.5	0.0	0.0	5.0	16	57600	32.2	39.2	3.6	5.0	8	28800	32.2	39.2	3.6	
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	79.2	-37.6	0.0	0.0	4.0	16	57600	31.1	37.1	1.5	4.0	8	28800	31.1	37.1	1.5	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.190	50.743	0.000	97.2	-39.8	6.7	-15.5	3.6	8	57600	13.4	19.0	-19.6	3.6	0	28800	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-25.0	4.0	4	57600	33.2	-	1.6	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-25.0	8.0	4	57600	14.2	-	-14.4	0	0	28800	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-24.2	12.00	1	57600	30.6	-	13.8	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	69.029	101.922	1.000	36.6	-31.3	6.7	-25.0	3.0	3	57600	33.7	-	0.9	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(圧縮)	H-2	90.0	1.000	69.029	101.922	1.000	36.6	-31.3	6.7	-24.4	12.00	2	57600	34.3	-	17.5	0	0	28800	-	-	-
廃棄物収集作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	69.029	101.922	1.000	36.6	-31.3	6.7	-24.4	6.00	1	57600	29.3	-	9.5	0	0	28800	-	-	-	
衝突騒音	荷さばき車前部衝突音	N1-4	79.1	2.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-25.0	-	8	57600	-	22.3	-16.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車側面衝突音	N1-5	72.3	1.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-24.2	-	4.0	57600	-	15.3	-15.3	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部転倒ドア開閉音	N1-6	78.5	1.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-24.2	-	8	57600	-	22.5	-16.0	-	0	28800	-	-	-
	荷さばき車前部エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	68.941	99.217	1.000	38.8	-31.8	6.7	-24.2	-	3	57600	-	23.1	-19.7	-	0	28800	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	25.9	-28.3	6.7	-6.0	57600	1	57600	17.7	-	17.7	28800	1	28800	17.7	-	17.7
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	35.7	-31.1	6.7	-6.3	57600	1	57600	17.6	-	17.6	28800	1	28800	17.6	-	17.6
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	36.0	-31.1	6.7	-6.3	57600	1	57600	17.6	-	17.6	28800	1	28800	17.6	-	17.6
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	34.3	-30.7	6.7	-6.7	57600	1	57600	14.6	-	14.6	28800	1	28800	14.6	-	14.6
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	32.8	-30.3	6.7	-6.7	57600	1	57600	15.0	-	15.0	28800	1	28800	15.0	-	15.0
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	34.7	-30.8	6.7	-6.7	57600	1	57600	14.5	-	14.5	28800	1	28800	14.5	-	14.5
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	40.9	-32.2	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.1	-	13.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	39.4	-31.9	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.4	-	13.7	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	38.0	-31.6	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.7	-	14.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	41.3	-32.3	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.0	-	13.3	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	39.9	-32.0	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.3	-	13.6	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	38.4	-31.7	6.7	-6.7	48600	1	57600	14.6	-	13.9	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	30.6	-29.7	6.7	-6.7	48600	1	57600	16.6	-	15.9	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	29.3	-29.3	6.7	-6.8	48600	1	57600	16.9	-	16.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	31.2	-29.9	6.7	-6.7	48600	1	57600	16.4	-	15.7	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	29.9	-29.5	6.7	-6.7	48600	1	57600	10.8	-	10.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	80.7	-38.1	6.7	-6.7	48600	1	57600	2.3	-	1.5	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	75.8	-37.6	5.0	-12.1	48600	1	57600	0.8	-	0.1	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	73.0	-37.3	5.0	-12.8	48600	1	57600	0.4	-	-0.3	0	0	28800	-	-	-
	給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	20.2	-26.1	0.0	0.0	48600	1	57600	21.9	-	21.2	0	0	28800	-	-	-
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	23.0	-27.3	0.0	0.0	48600	1	57600	20.7	-	20.0	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				33.8 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				25.9			
												環境基準(昼間)				60.0 環境基準(夜間)							

◆B2F等価騒音

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (9,477, 145,396, 1,200)																											
予測地点 C																											
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル(Leq)	卓越周波数(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果											
					X	Y	Z					騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(Leq)	基準音源の騒音レベル(Leq)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(Leq)	基準音源の騒音レベル(Leq)								
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	2.3	1120	57600	38.5	42.1	26.0	2.3	43	28800	38.5	42.1	13.1				
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	56.4	-35.0	0.0	0.0	2.7	1120	57600	39.0	43.3	26.2	2.7	43	28800	39.0	43.3	15.0				
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	2.5	1120	57600	37.7	41.7	24.6	2.5	43	28800	37.7	41.7	13.4				
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	72.3	-37.2	0.0	0.0	2.0	1120	57600	36.8	39.8	22.7	2.0	43	28800	36.8	39.8	11.5				
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	72.378	0.000	73.2	-38.0	0.0	0.0	2.2	1120	57600	36.0	39.4	22.3	2.2	43	28800	36.0	39.4	11.1				
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	93.2	-39.4	0.0	0.0	2.3	1120	57600	34.6	38.2	21.1	2.3	43	28800	34.6	38.2	9.9				
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.190	50.743	0.000	98.4	-39.9	0.0	0.0	1.8	1120	57600	34.1	36.7	19.6	1.8	43	28800	34.1	36.7	8.4				
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	97.8	-39.8	0.0	0.0	2.4	1120	57600	34.2	38.0	20.9	2.4	43	28800	34.2	38.0	9.7				
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	58.013	82.602	0.000	95.0	-39.6	0.0	0.0	2.6	1120	57600	34.4	38.5	21.4	2.6	43	28800	34.4	38.5	10.2				
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	58.013	77.602	0.000	82.2	-38.3	0.0	0.0	2.7	1120	57600	35.7	40.0	22.9	2.7	43	28800	35.7	40.0	11.7				
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	82.602	0.000	70.4	-36.9	0.0	0.0	2.7	1120	57600	37.1	41.4	24.3	2.7	43	28800	37.1	41.4	13.1				
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	4.6	14	57600	39.7	46.3	10.2	4.6	0	28800	-	-	-				
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.721	0.000	67.5	-36.8	0.0	0.0	3.4	14	57600	38.6	43.9	7.8	3.4	0	28800	-	-	-				
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	4.6	16	57600	33.2	39.8	4.2	4.6	8	28800	33.2	39.8	4.2				
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	56.4	-35.0	0.0	0.0	5.5	16	57600	33.7	41.1	5.5	5.5	8	28800	33.7	41.1	5.5					
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	65.6	-36.3	0.0	0.0	5.0	16	57600	32.4	39.4	3.8	5.0	8	28800	32.4	39.4	3.8					
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	72.3	-37.2	0.0	0.0	4.0	16	57600	31.5	37.5	1.9	4.0	8	28800	31.5	37.5	1.9					
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.190	50.743	0.000	98.4	-39.9	0.0	0.0	3.6	8	57600	28.8	34.4	4.2	3.6	0	28800	-	-	-					
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	4.0	4	57600	52.8	-	20.8	0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	8.0	4	57600	35.5	-	4.8	0	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	1200	1	57600	49.1	-	32.3	0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	69.029	101.922	1.000	73.7	-37.4	0.0	0.0	3.0	3	57600	52.6	-	19.8	0	0	28800	-	-	-				
	廃棄物収集作業音(圧縮機)	H-2	90.0	1.000	69.029	101.922	1.000	73.7	-37.4	0.0	0.0	1200	2	57600	52.6	-	35.8	0	0	28800	-	-	-				
廃棄物収集作業音(非圧縮機)	H-3	85.0	1.000	69.029	101.922	1.000	73.7	-37.4	0.0	0.0	600	1	57600	47.6	-	27.8	0	0	28800	-	-	-					
衝突騒音	荷さばき車前部衝突開始音	N1-4	79.1	2.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	-	8	57600	-	41.6	3.0	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前部衝突終了音	N1-5	72.3	1.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	-	40	57600	-	34.8	3.2	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前部転倒トリアーム音	N1-6	78.5	1.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	-	8	57600	-	41.0	2.4	-	0	28800	-	-	-				
	荷さばき車前部エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	68.941	99.217	1.000	75.3	-37.5	0.0	0.0	-	3	57600	-	41.6	-1.2	-	0	28800	-	-	-				
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	83.5	-38.4	6.7	-6.2	57600	1	57600	7.4	-	7.4	28800	1	28800	7.4	-	7.4				
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	88.5	-39.0	6.7	-6.2	57600	1	57600	9.8	-	9.8	28800	1	28800	9.8	-	9.8				
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	88.3	-38.9	6.7	-6.1	57600	1	57600	10.0	-	10.0	28800	1	28800	10.0	-	10.0				
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	88.7	-39.0	6.7	-6.7	57600	1	57600	6.3	-	6.3	28800	1	28800	6.3	-	6.3				
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	87.8	-38.9	6.7	-6.7	57600	1	57600	6.4	-	6.4	28800	1	28800	6.4	-	6.4				
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	87.6	-38.8	6.7	-6.7	57600	1	57600	6.5	-	6.5	28800	1	28800	6.5	-	6.5				
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	92.4	-39.3	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.0	-	6.3	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	91.5	-39.2	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.1	-	6.4	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	90.7	-39.2	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.1	-	6.4	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	90.8	-39.2	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.1	-	6.4	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	89.8	-39.1	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.2	-	6.5	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	89.1	-39.0	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.3	-	6.6	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	86.6	-38.8	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.5	-	6.8	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	85.9	-38.7	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.6	-	6.9	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	84.9	-38.6	6.7	-6.7	48600	1	57600	7.7	-	7.0	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	84.2	-38.5	6.7	-6.7	48600	1	57600	1.8	-	1.1	0	0	28800	-	-	-				
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	105.8	-40.5	5.0	-25.0	48600	1	57600	-18.5	-	-19.2	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	124.7	-41.9	5.0	-12.2	48600	1	57600	-3.6	-	-4.3	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	122.6	-41.8	5.0	-12.2	48600	1	57600	-3.5	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-				
	給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	90.7	-39.2	0.0	0.0	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-				
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	78.3	-37.9	0.0	0.0	48600	1	57600	10.1	-	9.4	0	0	28800	-	-	-					
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				23.5							
												環境基準(昼間)				60.0				環境基準(夜間)				50.0			

◆C等価騒音

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (53.219 - 16.366, 1.200)																								
予測地点 D1F																								
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	音源位置 (m)			音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果								
					X	Y	Z					騒音継続時間 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	騒音発生時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	単発騒音レベル (dB)					
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	124.0	-41.9	0.0	0.0	2.3	1120	57600	32.1	35.7	19.6	2.3	43	28800	32.1	35.7	19.6	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	118.0	-41.4	0.0	0.0	2.7	1120	57600	32.6	36.9	19.8	2.7	43	28800	32.6	36.9	19.8	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	104.6	-40.4	0.0	0.0	2.5	1120	57600	33.6	37.6	20.5	2.5	43	28800	33.6	37.6	20.5	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	96.1	-39.7	0.0	0.0	2.0	1120	57600	34.3	37.3	20.2	2.0	43	28800	34.3	37.3	20.2	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	72.378	0.000	89.7	-39.1	0.0	0.0	2.2	1120	57600	34.9	38.3	21.2	2.2	43	28800	34.9	38.3	21.2	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	74.9	-37.5	0.0	0.0	2.3	1120	57600	36.5	40.1	23.0	2.3	43	28800	36.5	40.1	23.0	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.180	50.743	0.000	69.2	-36.8	0.0	0.0	1.8	1120	57600	37.2	39.8	22.7	1.8	43	28800	37.2	39.8	22.7	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	2.4	1120	57600	36.9	40.7	23.6	2.4	43	28800	36.9	40.7	23.6	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	56.013	62.602	0.000	79.0	-39.0	0.0	0.0	2.6	1120	57600	36.0	40.1	23.0	2.6	43	28800	36.0	40.1	23.0	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	56.013	77.602	0.000	94.0	-39.5	0.0	0.0	2.7	1120	57600	34.5	38.8	21.7	2.7	43	28800	34.5	38.8	21.7	
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	92.602	0.000	109.0	-40.7	0.0	0.0	2.7	1120	57600	33.3	37.6	20.5	2.7	43	28800	33.3	37.6	20.5	
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	124.0	-41.9	0.0	0.0	4.6	14	57600	33.3	39.9	3.8	4.6	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.727	0.000	117.9	-41.4	0.0	0.0	3.4	14	57600	33.8	39.1	3.0	3.4	0	28800	-	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	124.0	-41.9	0.0	0.0	4.6	16	57600	26.8	33.4	-2.2	4.6	8	28800	26.8	33.4	-2.2	4.6
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	118.0	-41.4	0.0	0.0	5.5	16	57600	27.3	34.7	-0.9	5.5	8	28800	27.3	34.7	-0.9	5.5	
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	104.6	-40.4	0.0	0.0	5.0	16	57600	28.3	35.3	-0.3	5.0	8	28800	28.3	35.3	-0.3	5.0	
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	96.1	-39.7	0.0	0.0	4.0	16	57600	29.0	35.0	-0.6	4.0	8	28800	29.0	35.0	-0.6	4.0	
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.180	50.743	0.000	69.2	-36.8	0.0	0.0	3.6	8	57600	31.9	37.5	-1.1	3.6	0	28800	-	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	99.217	1.000	116.6	-41.3	6.7	-25.0	40	4	57600	23.7	-	-7.9	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	99.217	1.000	116.6	-41.3	6.7	-25.0	80	4	57600	4.7	-	-23.9	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	99.217	1.000	116.6	-41.3	6.7	-25.0	1200	1	57600	20.3	-	-3.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	69.029	101.922	1.000	119.3	-41.5	6.7	-25.0	30	3	57600	23.5	-	-9.3	0	0	28800	-	-	-	-
衝突騒音	廃棄物収集作業音(正転)	H-2	90.0	1.000	69.029	101.922	1.000	119.3	-41.5	6.7	-24.9	1200	2	57600	23.6	-	-6.8	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集作業音(逆転)	H-3	85.0	1.000	69.029	101.922	1.000	119.3	-41.5	6.7	-24.9	600	1	57600	18.6	-	-1.2	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前荷台扉開閉音	N1-4	79.1	2.000	68.941	99.217	1.000	116.6	-41.3	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-12.8	-25.8	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前下し音	N1-5	72.3	1.000	68.941	99.217	1.000	116.6	-41.3	6.7	-25.0	-	40	57600	-	-6.0	-25.6	-	0	28800	-	-	-	-
非常騒音	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	116.5	-41.3	6.7	-6.7	57600	1	57600	7.0	-	-7.0	28800	1	28800	7.0	-	-7.0	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	116.2	-41.3	6.7	-6.7	57600	1	57600	7.0	-	-7.0	28800	1	28800	7.0	-	-7.0	
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	117.9	-41.4	6.7	-7.0	57600	1	57600	3.6	-	-3.6	28800	1	28800	3.6	-	-3.6	
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	119.3	-41.5	6.7	-7.0	57600	1	57600	3.5	-	-3.5	28800	1	28800	3.5	-	-3.5	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	117.4	-41.4	6.7	-7.0	57600	1	57600	3.6	-	-3.6	28800	1	28800	3.6	-	-3.6	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	111.4	-40.9	6.7	-6.9	48600	1	57600	5.2	-	-4.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	112.8	-41.0	6.7	-6.9	48600	1	57600	5.1	-	-4.4	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	114.2	-41.2	6.7	-6.9	48600	1	57600	4.9	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	110.9	-40.9	6.7	-6.9	48600	1	57600	5.2	-	-4.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	112.3	-41.0	6.7	-6.9	48600	1	57600	5.1	-	-4.4	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	113.7	-41.1	6.7	-6.9	48600	1	57600	5.0	-	-4.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	121.5	-41.7	6.7	-7.0	48600	1	57600	4.3	-	-3.6	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	122.8	-41.8	6.7	-7.0	48600	1	57600	4.2	-	-3.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	121.0	-41.7	6.7	-7.0	48600	1	57600	4.3	-	-3.6	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	122.3	-41.8	6.7	-7.0	48600	1	57600	-1.8	-	-2.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	72.2	-37.2	7.7	-9.6	48600	1	57600	0.2	-	-0.5	0	0	28800	-	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	83.1	-38.4	5.0	-12.2	48600	1	57600	-0.1	-	-0.8	0	0	28800	-	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	85.5	-38.6	5.0	-12.3	48600	1	57600	-0.4	-	-1.1	0	0	28800	-	-	-	-
	給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	133.4	-42.5	6.7	-14.4	48600	1	57600	-8.9	-	-9.7	0	0	28800	-	-	-	-
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	130.0	-42.3	6.7	-14.4	48600	1	57600	-8.7	-	-9.5	0	0	28800	-	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)								
												32.2				21.5								
												60.0				50.0								

◆D1F等価騒音

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (53.219 - 16.366, 4.700)																								
予測地点 D2F																								
騒音の分類	音源名	記号	基準音源における騒音レベル(Leq)	卓越周波数特性(Hz)	音源位置(m)			音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
					X	Y	Z					騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の等価騒音レベル(Leq)(dB)	単発騒音レベル(Lmax)(dB)	予測地点の等価騒音レベル(Leq)(dB)	単発騒音レベル(Lmax)(dB)						
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	55.811	107.622	0.000	124.1	-41.9	0.0	0.0	2.3	1120	57600	32.1	35.7	19.6	2.3	43	28800	32.1	35.7	17.4	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	44.505	101.262	0.000	118.0	-41.4	0.0	0.0	2.7	1120	57600	32.6	36.9	19.8	2.7	43	28800	32.6	36.9	18.6	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	40.128	87.378	0.000	104.7	-40.4	0.0	0.0	2.5	1120	57600	33.6	37.6	20.5	2.5	43	28800	33.6	37.6	9.3	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	38.244	78.201	0.000	98.2	-39.7	0.0	0.0	2.0	1120	57600	34.3	37.3	20.2	2.0	43	28800	34.3	37.3	9.0	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	40.128	72.378	0.000	89.6	-39.1	0.0	0.0	2.2	1120	57600	34.9	38.3	21.2	2.2	43	28800	34.9	38.3	10.0	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	40.128	57.378	0.000	75.0	-37.5	0.0	0.0	2.3	1120	57600	36.5	40.1	23.0	2.3	43	28800	36.5	40.1	11.8	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	36.180	50.743	0.000	69.4	-36.8	0.0	0.0	1.8	1120	57600	37.2	39.8	22.7	1.8	43	28800	37.2	39.8	11.5	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	48.008	55.431	0.000	72.1	-37.2	0.0	0.0	2.4	1120	57600	36.8	40.6	23.5	2.4	43	28800	36.8	40.6	12.3	
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	58.013	62.602	0.000	119.2	-39.0	0.0	0.0	2.6	1120	57600	36.0	40.1	23.0	2.6	43	28800	36.0	40.1	11.8	
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	58.013	77.602	0.000	94.1	-38.5	0.0	0.0	2.7	1120	57600	34.5	38.8	21.7	2.7	43	28800	34.5	38.8	10.5	
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	56.013	92.602	0.000	109.1	-40.8	0.0	0.0	2.7	1120	57600	33.2	37.5	20.4	2.7	43	28800	33.2	37.5	9.2	
	乗客車両走行音	D1	83.2	-	55.811	107.622	0.000	124.1	-41.9	0.0	0.0	4.6	14	57600	33.3	39.9	3.8	4.6	0	28800	-	-	-	-
	乗客車両走行音	D12	83.2	-	60.024	100.721	0.000	117.4	-41.4	0.0	0.0	3.4	14	57600	33.8	39.1	3.0	3.4	0	28800	-	-	-	-
	従業員車両走行音	D1	76.7	-	55.811	107.622	0.000	124.1	-41.9	0.0	0.0	4.6	16	57600	26.8	33.4	-2.2	4.6	8	28800	26.8	33.4	-2.2	
従業員車両走行音	D2	76.7	-	44.505	101.262	0.000	118.0	-41.4	0.0	0.0	5.5	16	57600	27.3	34.7	-0.9	5.5	8	28800	27.3	34.7	-0.9		
従業員車両走行音	D3	76.7	-	40.128	87.378	0.000	104.7	-40.4	0.0	0.0	5.0	16	57600	28.3	35.3	-0.3	5.0	8	28800	28.3	35.3	-0.3		
従業員車両走行音	D4	76.7	-	38.244	78.201	0.000	98.2	-39.7	0.0	0.0	4.0	16	57600	29.0	35.0	-0.6	4.0	8	28800	29.0	35.0	-0.6		
従業員車両走行音	D7	76.7	-	36.180	50.743	0.000	69.4	-36.8	0.0	0.0	3.6	8	57600	31.9	37.5	-1.1	3.6	0	28800	-	-	-	-	
騒動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	40	4	57600	23.7	-	-7.9	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車走行音	N-2	71.0	2.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	80	4	57600	4.7	-	-23.8	0	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	1200	1	57600	20.3	-	-3.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	69.029	101.922	1.000	119.4	-41.5	6.7	-25.0	30	3	57600	23.5	-	-9.3	0	0	28800	-	-	-	-
衝突騒音	荷さばき車前部クラッシュ音	N1-4	79.1	2.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-12.8	-25.8	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前部下し音	N1-5	72.3	1.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	-	40	57600	-	-6.0	-25.6	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前部転倒ドア開閉音	N1-6	78.5	1.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	-	8	57600	-	-12.2	-26.4	-	0	28800	-	-	-	-
	荷さばき車前部エンジン始動音	N1-7	79.1	1.000	68.941	99.217	1.000	116.7	-41.3	6.7	-25.0	-	3	57600	-	-12.8	-30.0	-	0	28800	-	-	-	-
非常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	126.2	-42.0	6.7	-5.7	57600	1	57600	4.3	-	4.3	28800	1	28800	4.3	-	4.3	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	116.4	-41.3	6.7	-5.7	57600	1	57600	8.0	-	8.0	28800	1	28800	8.0	-	8.0	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	116.1	-41.3	6.7	-5.7	57600	1	57600	8.0	-	8.0	28800	1	28800	8.0	-	8.0	
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	117.8	-41.4	6.7	-5.9	57600	1	57600	4.7	-	4.7	28800	1	28800	4.7	-	4.7	
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	119.3	-41.5	6.7	-5.9	57600	1	57600	4.8	-	4.8	28800	1	28800	4.8	-	4.8	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	117.3	-41.4	6.7	-5.9	57600	1	57600	4.7	-	4.7	28800	1	28800	4.7	-	4.7	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	83.763	90.646	5.960	111.3	-40.9	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.2	-	5.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	83.763	92.106	5.960	112.7	-41.0	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.1	-	5.4	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	83.763	93.566	5.960	114.1	-41.1	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.0	-	5.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	81.757	90.646	5.960	110.9	-40.9	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.2	-	5.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	81.757	92.106	5.960	112.2	-41.0	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.1	-	5.4	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	81.757	93.566	5.960	113.6	-41.1	6.7	-5.9	48600	1	57600	6.0	-	5.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	83.771	101.104	5.960	121.4	-41.7	6.7	-5.9	48600	1	57600	5.4	-	4.7	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	83.795	102.497	5.960	122.7	-41.8	6.7	-5.9	48600	1	57600	5.3	-	4.6	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	81.765	101.103	5.960	120.9	-41.6	6.7	-5.9	48600	1	57600	5.5	-	4.8	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	81.782	102.498	5.960	122.3	-41.7	6.7	-5.9	48600	1	57600	-0.6	-	-1.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	83.945	54.852	5.960	72.0	-37.2	7.7	-9.3	48600	1	57600	0.5	-	-0.2	0	0	28800	-	-	-	-
	給排水口	G1	50.5	63.0	95.471	55.166	3.000	83.1	-38.4	5.0	-12.1	48600	1	57600	0.0	-	-0.7	0	0	28800	-	-	-	-
	給排水口	G2	50.5	63.0	95.444	57.948	3.000	85.5	-38.6	5.0	-12.2	48600	1	57600	-0.3	-	-1.0	0	0	28800	-	-	-	-
給排水口	G3	48.0	63.0	93.373	110.875	3.000	133.4	-42.5	6.7	-14.3	48600	1	57600	-8.8	-	-9.6	0	0	28800	-	-	-	-	
給排水口	G4	48.0	63.0	79.713	110.875	3.000	130.0	-42.3	6.7	-14.3	48600	1	57600	-8.6	-	-9.3	0	0	28800	-	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			32.2 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			21.7						
												環境基準(昼間)			60.0 環境基準(夜間)			50.0						

◆D2F等価騒音

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (103.102, 95.925, 1.200)												
予測地点	A'			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	48.7	-33.8	6.7	-22.3	17.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	58.9	-35.4	6.7	-21.0	17.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	63.6	-36.1	6.7	-20.9	17.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	69.2	-36.8	6.7	-20.4	16.8
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	67.2	-36.6	6.7	-20.7	16.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	73.8	-37.4	6.7	-20.3	16.3
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	80.7	-38.1	6.7	-19.7	16.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	68.4	-36.7	7.7	-23.2	14.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	57.7	-35.2	6.7	-23.4	15.4
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	50.5	-34.1	6.7	-23.9	16.0
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	47.2	-33.5	6.7	-24.1	16.4
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	48.7	-33.8	6.7	-22.3	12.6
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	58.9	-35.4	6.7	-21.0	12.3
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	63.6	-36.1	6.7	-20.9	11.7
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	69.2	-36.8	6.7	-20.4	11.5	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	23.2	-27.3	5.0	-7.9	16.8
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	19.9	-26.0	5.0	-7.9	21.1
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	21.3	-26.6	5.0	-8.1	20.3
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	19.9	-26.0	5.0	-8.3	17.7
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	20.0	-26.0	5.0	-8.3	17.7
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	21.2	-26.5	5.0	-8.5	17.0
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												21.1
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'敷地境界

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (85.245, 113.004, 1.200)												
予測地点 B'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	29.9	-29.5	6.7	-23.7	20.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	42.4	-32.6	6.7	-22.5	18.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	51.9	-34.3	6.7	-21.9	17.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	60.1	-35.6	6.7	-21.4	17.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	60.7	-35.7	6.7	-20.7	17.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	71.6	-37.1	6.7	-20.0	16.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	79.3	-38.0	6.7	-19.5	16.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	68.6	-36.7	6.7	-20.4	16.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	58.3	-35.3	6.7	-21.9	16.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	45.9	-33.2	6.7	-22.9	17.9
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	35.7	-31.0	6.7	-23.0	20.0
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	29.9	-29.5	6.7	-23.7	15.5
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	42.4	-32.6	6.7	-22.5	13.6
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	51.9	-34.3	6.7	-21.9	12.5
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	60.1	-35.6	6.7	-21.4	11.7	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	8.8	-18.9	6.7	-12.0	21.1
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	17.9	-25.1	6.7	-13.3	16.6
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	18.1	-25.2	6.7	-13.3	16.5
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	16.4	-24.3	6.7	-13.5	14.2
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	15.0	-23.5	6.7	-13.4	15.1
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	16.7	-24.4	6.7	-13.5	14.1
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											21.1	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆B'1F敷地境界

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (85.245, 113.004, 4.700)													
予測地点 B'2F		音源位置(m)						距離			回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	30.3	-29.6	6.7	-20.2	24.2	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	42.7	-32.6	6.7	-17.8	23.6	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	52.1	-34.3	6.7	-16.9	22.8	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	60.3	-35.6	6.7	-16.2	22.2	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	60.9	-35.7	6.7	-17.2	21.1	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	71.8	-37.1	6.7	-16.5	20.4	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	79.4	-38.0	6.7	-15.8	20.2	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	68.7	-36.7	6.7	-17.5	19.8	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	58.5	-35.3	6.7	-20.3	18.4	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	46.2	-33.3	6.7	-21.2	19.5	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	36.0	-31.1	6.7	-19.5	23.4	
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	30.3	-29.6	6.7	-20.2	18.9	
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	42.7	-32.6	6.7	-17.8	18.3	
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	52.1	-34.3	6.7	-16.9	17.5	
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	60.3	-35.6	6.7	-16.2	16.9		
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	7.3	-17.3	6.7	-8.9	25.8	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	17.2	-24.7	6.7	-9.4	20.9	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	17.4	-24.8	6.7	-9.4	20.8	
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	15.8	-24.0	6.7	-9.6	18.4	
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	14.2	-23.1	6.7	-9.6	19.3	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	16.0	-24.1	6.7	-9.6	18.3	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												25.8	
騒音規制基準(dB)												55.0	

◆B'2F敷地境界

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (38.669, 108.615, 1.200)												
予測地点	C'	音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	17.2	-24.7	0.0	0.0	49.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	9.5	-19.5	0.0	0.0	54.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	47.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	36.3	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	51.3	-34.2	0.0	0.0	39.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	38.7
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	54.0	-34.6	0.0	0.0	39.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	49.2	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	35.6	-31.0	0.0	0.0	43.0
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	23.6	-27.5	0.0	0.0	46.5
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	17.2	-24.7	0.0	0.0	44.0
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	9.5	-19.5	0.0	0.0	49.2
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	42.1
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	39.0	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	44.7	-33.0	6.7	-7.0	12.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	47.2	-33.5	6.7	-7.0	14.5
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	45.9	-33.2	6.7	-7.0	14.8
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	46.8	-33.4	6.7	-7.6	11.0
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	46.5	-33.4	6.7	-7.6	11.0
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	45.5	-33.2	6.7	-7.5	11.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											54.5	
騒音規制基準(dB)											55.0	

◆C'敷地境界

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (49.007, 41.673, 1.200)												
予測地点	D'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	66.3	-36.4	0.0	0.0	37.6
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	38.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	46.6	-33.4	0.0	0.0	40.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	38.7	-31.8	0.0	0.0	42.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	18.1	-25.1	0.0	0.0	48.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	15.7	-23.9	0.0	0.0	50.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	13.8	-22.8	0.0	0.0	51.2
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	22.1	-26.9	0.0	0.0	47.1
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	36.6	-31.3	0.0	0.0	42.7
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	51.4	-34.2	0.0	0.0	39.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	66.3	-36.4	0.0	0.0	32.3
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	33.2
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	46.6	-33.4	0.0	0.0	35.3
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	38.7	-31.8	0.0	0.0	36.9	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	73.2	-37.3	6.7	-7.8	6.9
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	64.7	-36.2	6.7	-8.0	10.8
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	64.0	-36.1	6.7	-7.9	11.0
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	65.9	-36.4	6.7	-8.2	7.4
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	67.2	-36.5	6.7	-8.2	7.3
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	65.1	-36.3	6.7	-8.1	7.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												51.2
騒音規制基準(dB)												55.0

◆D'1F敷地境界

■ドラッグコスモス阿波吉野店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (49.007, 41.673, 4.700)													
予測地点 D'2F		音源位置(m)						距離			回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	55.811	107.622	0.000	66.5	-36.5	0.0	0.0	37.5	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	44.505	101.262	0.000	59.9	-35.6	0.0	0.0	38.4	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	40.128	87.378	0.000	46.8	-33.4	0.0	0.0	40.6	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	36.244	78.201	0.000	39.0	-31.8	0.0	0.0	42.2	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	40.128	72.378	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	40.128	57.378	0.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	48.6	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	36.190	50.743	0.000	16.4	-24.3	0.0	0.0	49.7	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	48.008	55.431	0.000	14.6	-23.3	0.0	0.0	50.7	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	56.013	62.602	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	46.9	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	56.013	77.602	0.000	36.9	-31.3	0.0	0.0	42.7	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	56.013	92.602	0.000	51.6	-34.3	0.0	0.0	39.7	
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	55.811	107.622	0.000	66.5	-36.5	0.0	0.0	32.2	
	従業員車両走行音	D2	76.7	—	44.505	101.262	0.000	59.9	-35.6	0.0	0.0	33.1	
	従業員車両走行音	D3	76.7	—	40.128	87.378	0.000	46.8	-33.4	0.0	0.0	35.3	
従業員車両走行音	D4	76.7	—	36.244	78.201	0.000	39.0	-31.8	0.0	0.0	36.9		
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	83.029	106.284	6.500	73.0	-37.3	6.7	-6.1	8.6	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	83.871	95.925	6.500	64.5	-36.2	6.7	-6.2	12.6	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	82.467	95.926	6.500	63.8	-36.1	6.7	-6.1	12.8	
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	83.876	97.331	5.960	65.7	-36.4	6.7	-6.4	9.2	
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	83.898	98.875	5.960	67.0	-36.5	6.7	-6.4	9.1	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	82.461	97.271	5.960	64.9	-36.2	6.7	-6.4	9.4	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												50.7	
騒音規制基準(dB)												55.0	

◆D'2F敷地境界