

令和8年度徳島県公用車56台(リース)の入札に係る質問事項及び回答

令和8年2月20日

No.	質 問		回 答
	質問項目	内容	
1	契約事項（金額及び納期）について	<p>別紙2；車種によっては販売停止中のため販売再開後に「金額が変わる可能性がある」、また「納期を確約できない」等の変動要素があります。入札後の金額や納期の変更は認められますでしょうか。</p> <p>納期に関しては仕様書の3.「借入期間」のところでは「協議のうえで定められる登録日」とある一方、車両ごとには別紙2で納期が指定されているため、別紙2が必須条件になるのかをご確認したく存じます。</p>	<p>入札後の金額の変更は認められません。</p> <p>リース契約開始日については、業務の都合があるため、原則、別紙2で示した期間を目途としてください。</p> <p>納期の変更については、具体的な事案の発生時に個別で判断します。</p>
2	小型貨物自動車の点検について	<p>小型貨物 小型貨物の場合、法定点検が6か月単位ですの で、仕様書9-(1)に指定されている6か月スケジュール点検 と重なります。法定点検6か月をスケジュール点検に替えて よろしいでしょうか。</p>	<p>時期が重複する「車検、法定点検」を「6か月スケジュール点検」としてよいものとします。</p>
3	仕様書9. 納車引き取りについて	<p>仕様書9；工場によっては納車引き取りができない場合があります。その場合は点検のために車両を持ち込んでいただく型になりますが、この「納車引き取り」条件は必須でしょうか。</p> <p>当該項目の扱いにより応札可否の判断もありますので本質問に対してはお早目に方針をいただければと存じます。</p>	<p>原則、納車引き取りとします。</p> <p>ただし、整備工場の人材不足等の理由により、配置庁舎での引取りが困難になった場合のメンテナンス実施方法は、県と受注者の双方で協議の上決定します。</p>

令和8年度徳島県公用車56台(リース)の入札に係る質問事項及び回答

令和8年2月20日

No.	質 問		回 答
	質問項目	内容	
4	仕様書11. 車両の所有権移転登録に関する費用について	仕様書11; 車両の所有権移転登録に関する費用とはどのようなケースでの発生を想定されておりますでしょうか	本項目の記載については、契約期間中に発生しうる登録情報の変更(使用の本拠の位置の変更等を含む広義の登録変更手続き)及びリース期間終了時等の権利移転に伴う手続き全般を想定したものです。
5	車両及びその装備品の仕様について	No.5の車両; 車両総重量ではなく、車両重量1,680kg以上でよろしいでしょうか? また、シートは合成皮革を使用したものでよろしいでしょうか?	No.5の車両については、車両重量1680kg以上としてください。また、そのシートは合成皮革を使用したシートとしてください。
6	車両及びその装備品の仕様について	No.5の車両については、何人乗り(7もしくは8)ご指定でしょうか	No.5の車両については、7人乗りとしてください。
7	車両及びその装備品の仕様について	No.10の車両.について、アルファードは、8人乗りタイプか、7人乗りタイプか、ご指定はありますでしょうか。	No.10の車両については、7人乗りとしてください。
8	車両及びその装備品の仕様について	No.16の車両; 別紙3の内容から、「キャブオーバー」ではなく「バンタイプ」ではないか	No.16の車両については、「キャブオーバー」ではなく「バンタイプ」としてください。
9	車両及びその装備品の仕様について	No.16の車両については、キャブオーバ指定ですが、仕様書別紙3からみるにバン (No.28, 32, 34, 38の車両)と同様に考えてよろしいでしょうか。	No.16の車両については、「キャブオーバー」ではなく「バンタイプ」としてください。

令和8年度徳島県公用車56台(リース)の入札に係る質問事項及び回答

令和8年2月20日

No.	質 問		回 答
	質問項目	内容	
10	車両及びその装備品の仕様について	No.16の車両のみキャブオーバとする理由があれば教えてください。(※16、28、32、34、38はハイゼットカーゴ想定)	No.16の車両については、「キャブオーバー」ではなく「バンタイプ」としてください。
11	車両及びその装備品の仕様について	No.24, No.29, No.33の車両については、NV200バネット想定です。当該車種には、2/5人乗りと2人乗りのタイプがありますが、ご指定はありますでしょうか。	No.24, No.29, No.33の車両については、2/5人乗り(後部座席のあるもの)としてください。
12	車両及びその装備品の仕様について	No.29の車両；「キャビンと荷室の間仕切り」素材に指定はございますか？金属製のものでは車検に通らない可能性がある。	No.29の車両における「間仕切りカーテンの素材」については、「後方視界(透明性)を確保しつつ、空調風等によるバタつきを防ぎ、かつ臭気漏れを抑制できる十分な厚み(概ね0.5mm程度以上)を有する軟質塩化ビニール等」としてください。また、収納または取り外しが可能であることが必要です。 さらに、臭気対策のため、カーテン周囲(側面・下部)の隙間を極力減らせる構造(マジックテープ等による固定など)を提案してください。
13	車両及びその装備品の仕様について	No.30の車両；ほかの貨物車がパワーウィンドウ(後)×だがこの車両のみ「○」となっているのは間違いはないか。	No.30の車両についても、パワーウィンドウ(後)を「×」としてください。

令和8年度徳島県公用車56台(リース)の入札に係る質問事項及び回答

令和8年2月20日

No.	質 問		回 答
	質問項目	内容	
14	車両及びその装備品の仕様について	No.37, 42, 53の各車両について、指定を満たす該当車種が弊社の調査した限り特定できません。また、何車種か調査したところ排気量、小型/普通、地上高のいずれかが指示いただいた数値を満たしません。具体的に想定されている車種があれば車種名をご提示いただけませんかでしょうか。	(参考車種としては) No.37とNo.53の車両は「日産エクストレイル」、No.42の車両は「トヨタヤリスクロス」等を想定しています。
15	車両及びその装備品の仕様について	No.42の車両；該当車両がない。「小型」でなく「普通」でないか。	No.42の車両については、「小型」がない場合は、「普通」の車両として車種を提案してください。
16	車両及びその装備品の仕様について	No.44の車両；普通免許で運転可能な車両を提案してよいか。また、排気量2,000ccであればガソリン車でも対応可能だが、軽油指定でよいか。	No.44の車両については、普通免許で運転できる車両を提案してください。 燃料種については、仕様書のとおり軽油としてください。
17	車両及びその装備品の仕様について	No.44の車両については、徳島科学技術高等学校で使用予定のトラックですが、形状は平トラックでしょうか、ドライバン型でしょうか。	No.44の車両については、平トラック（平ボディ）としてください。
18	車両及びその装備品の仕様について	No.54, No.55の車両について、ノアの場合、何人乗り（7もしくは8）ご指定でしょうか。	No.54, No.55の車両については、箱型を想定していません。 ノア（ミニバン）は考えていません（不可）。