

①しまなみ海道サイクリングロード

- ナショナルサイクルルートに指定（2019年）
- 全長約70 km（サンライズ糸山（今治市）～尾道港）
- （一社）しまなみジャパンの他、民間事業者によるレンタサイクル事業を実施

■レンタサイクル（しまなみジャパンの場合）

- ・貸出・返却ターミナル 10箇所（尾道側 5 箇所、今治側5箇所）
- レンタサイクル 2,175台（クロスバイク約44%、Eバイク・電動アシスト約24%、シティサイクル約18%、キッズバイク約11% ほか）
- レンタル実績（R6年度）約13.5万台
- ・外国人割合（R6年度）約32%（4月～7月の割合が高い）
（アメリカ合衆国（13.8%）オーストラリア（9.8%）フランス（9.2%）台湾（9.0%）
ドイツ（7.9%）イギリス（7.6%）中国（5.8%）カナダ（5.6%）、オランダ（4.8%））
- ・故障時駆けつけ・無料交換対応
- ・団体対応（修学旅行・社員旅行）※20名以上 R6年度は約150件・1万台の利用
- ・レンタル料金（ウェブ予約可能）

| クロスバイク | シティサイクル | キッズバイク | 電動アシスト付自転車 | E-bike | タンDEM |
|----------|----------|----------|------------|----------|----------|
| 3,000円／日 | 3,000円／日 | 1,000円／日 | 4,000円／日 | 8,000円／日 | 4,000円／日 |

①しまなみ海道サイクリングロード

- ・ 乗り捨て対応のため、毎日トラック4台で回収、運搬を実施（高コスト）
- ・ 過去に尾道・愛媛側で管理が別だったが、2022年に一体利用、2023年から車種を統一し、パーツや修理、利用者への説明などメリットが大きい。
- ・ タンデムは運搬が困難であるため、乗り捨ては不可としている。
- ・ 始めた当初は何もない地域であったので、食べ物・トイレ・駐車場の整備に注力した。
- ・ プロモーションは旅行会社や広告会社を通じて実施。
- ・ 今年10月に9日間の期間限定で、尾道駅前から今治港までの航路実証事業を実施（1日2便）
（株）瀬戸内クルージング、（株）しまなみ



自転車を活用した観光施策の事例

②天橋立

- 全長約3.6km、幅20～170mの砂州で日本三景の一つ
- 丹後海陸交通（株）など、民間事業者によるレンタサイクル事業を実施
- 土産物屋など、店舗の軒先でレンタサイクルを行う事業者が多い。

■レンタサイクル（丹後海陸交通の場合）

- ・貸出・返却（両側で実施）
レンタサイクル 50台（ミニベロ 20インチ）
レンタル実績（R6年度）約2万台（ゴールデンウィーク中は1日280台の日もある）
- ・外国人は年間を通じ、安定して利用（7割が台湾から）
- ・悪路のため、良いタイヤに替えて長期間使用している。
- ・修学旅行ではあまりレンタサイクルは使われていない（足が悪い子など少数名の利用はある）。
- ・往路を自転車、復路をボートで運用している（他の事業者も実施）。
- ・レンタル料金（ウェブ予約はしていない）

| レンタサイクル (2時間) | レンタサイクル& 観光船チケット | レンタサイクル 傘松まるとチケット 観光船、ケーブルカー／ リフト、バス |
|--------------------------------|---------------------|---|
| 500円 (2時間以降、 1時間ごとに300円) | 1,200円 (小学生850円) | 2,000円 (小学生1,250円) |



他事業者料金

| A 店 | 自転車&ボート | B 店 | レンタサイクル（2時間） |
|--------|---------------------|------------------|--------------|
| | 1,000円 (小学生300円) | | 500円 |
| C 店 | 自転車&ボート | レンタサイクル | |
| | 900円 (小学生600円) | 片道400円 往復600円 | |

自転車を活用した観光施策の事例

③ソウル市（韓国）

- 慢性的な渋滞解消を目的として、電車・バス等の二次交通に加え、自転車の利用促進を図っている。
- ソウル市内の自転車道路の延長距離は1,363km
- シェアサイクルが進んでおり、市内の至る所に自転車ポートが設けられ、各ポートのリアルタイムでの台数の確認や、予約などは全てアプリを通じて行うことができる（486万人が登録）。
- 公共自転車は13歳以上が誰でも利用可能、3万5,000台を保有しており、利用の累計は2億台以上。
- 自転車を主に利用するのは30歳以上の男性で、スポーツやファッションの目的が多い。
- 漢江沿いに釜山までの約700kmの自転車道が整備されており、海外から走りに来る方も多い。
- 電車の最後尾車両へのサイクルラックや、駅の階段にも自転車用スロープが設置

■漢江サイクリングロード

- ・自転車専用道路と歩道が隣接する4m幅の道路
- ・道路沿いの施設として、カフェ、トイレ、休憩所、図書スペース、トレーニングスペースなどが各所に設けられている。
- ・鉄道の廃線を活用した区間も含まれている。
- ・柵の上の小さなモニュメントや、メッセージカードを飾る場所が設置されている。
- ・レンタサイクルができる箇所も多く設置
（1時間で3,000～5,000ウォン（約300～500円）程度）。

