

大鳴門橋自転車道デザイン会議（第 1 回）での提案・意見

安全性	鳴門公園	ロック機能のある駐輪機の設置
		公園内の一方通行を継続するかどうか
		防災の視点（EDDYの一時避難施設としての活用）
		歩行者との事故防止対策
	周辺地域	路面の修繕
		サイクリングルート周辺住民（特に住宅地）への周知
		サイクリストへの交通マナーの周知
利便性	鳴門公園	利便性の高い駐輪場
		二次元コードを用いた多国語での案内
		EDDYの2階、3階を活用した県内の観光案内
		渡船時刻表の掲示、所要時間の案内
		キャッシュレス対応
		サイクリング後に利用可能な温浴施設の案内
		駐車場の予約制
		アシスト機能付きレンタサイクルの導入
		レンタサイクル乗り捨て対応など兵庫県側との連携
	周辺地域	サイクリスト向けの駐車場案内
		三叉路で右に曲がれない（鳴門公園への登り口付近）
		デジタルマップの提供
		宿泊場所の誘致
快適性	鳴門公園	EDDY内の故障した展示の入替
		案内所機能の充実（荷物預かり、言語対応）
		フォトスポット（自転車をはかせる、文字の工夫）
		徳島ラーメンやワンハンドグルメの案内
		他の施設情報と連動したデジタルサイネージの設置
	周辺地域	推奨コース周辺での補給食を購入できる場所などの案内
		企業目線での取組の実施
周遊性	鳴門公園	YouTuberなどを活用した情報発信
	周辺地域	淡路側との船を活用した周遊ルート
		スタンプラリー、フォトラリーの実施