



- 事業区間：徳島県鳴門市～兵庫県南あわじ市
  - 延長：約1.8 km  
(徳島県0.87 km、兵庫県0.93 km)
  - 計画幅員：4.0m (標準部)  
(自転車道2.5m + 歩道1.5m)
  - 総事業費：58億円  
(徳島県28億円、兵庫県30億円)
  - 事業期間：令和5年度～令和9年度
  - 利用見込：約65～75万人／年 (渦の道含む)  
(内、サイクリスト約9万人／年)
- 〈参考 渦の道利用者数 約55万人／年 (令和元年)〉

## 検討状況・スケジュール

- 平成30年度 検討開始
- 令和4年度 基本設計完了
- 令和5年9月 風洞試験による耐風安定性確認
- 令和5年10月 本四高速と工事委託契約締結
- 令和6年3月 IHI・JFE JVが工事を受注
- 令和6年7月 起工式開催
- 令和9年度 完成予定

## 施設概要

【縦断図】

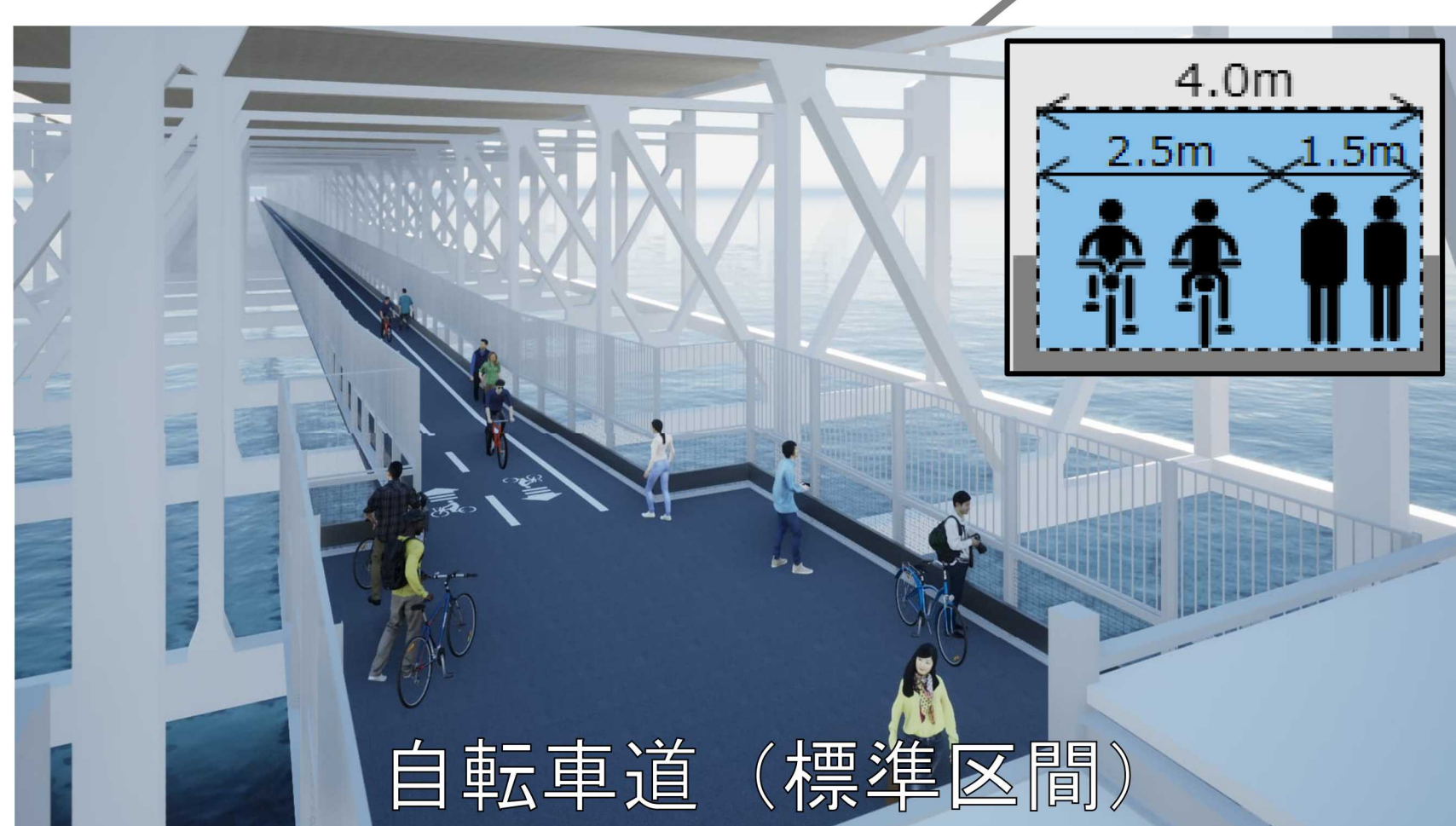
兵庫県側

大鳴門橋（桁下部）延長L=1,629m

徳島県側

【平面图】

完成イメージ  
動画 



## 周遊ルート of 整備

- 概要・延長：32.1km  
・区間：大鳴門橋自転車道～UZU PARK  
●凡例 ：周遊ルート



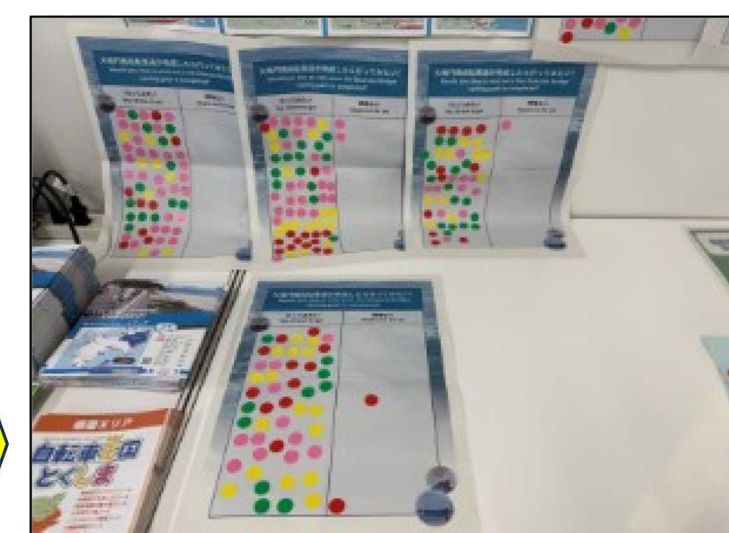
## 開通に向けた機運醸成

## 大阪・関西万博会場における大鳴門橋自転車道のP R

大鳴門橋自転車道開通を見据え、令和7年9月27日（土）から29日（月）の間、大阪・関西万博会場内において、徳島県のサイクルツーリズムのPRを実施



情報発信力を高めるため、SNSフォローキャンペーンを実施（約900フォロー増）



Road to 自転車王国とくしまプロジェクト（令和7年度事業）

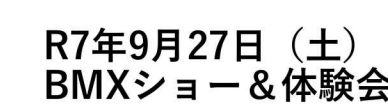
- ① **マーケティング調査**  
定量調査・定性調査を実施し、効果的なサイクリングルートの形成とサイクリング環境の整備を図る。  
⇒ **ターゲットへの効果的な情報発信へ**
- ② **地域資源調査**  
観光資源やビュースポット等の発掘・リストアップ  
⇒ **サイクリスト向けマッピングの実施、Setouchi Velo スポット登録促進を図る**

「自転車王国とくしま公式コース」を中心に  
グルメやアクティビティを組み合わせたイ  
ベントを実施



## 子ども向けイベントの

ランニングバイク体験イベントやBMXを活用したイベントの企画運営を実施



コース設定から観光案内、サイクリングのサポート、アクティビティの案内をトータルでサイクリングツアーガイドができる人材を養成

