

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

変更届出書
(変更前の変更届出書)

令和7年12月8日

徳島県知事 後藤田正純 殿

株式会社デイリーマート
代表取締役 西谷州弘
徳島県美馬市脇町大字猪尻字若宮南100番地1

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグストアモリ津田本町店
所在地 徳島県徳島市津田本町四丁目451-1 ほか

2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

(変更前) 2,271m²

(変更後) 2,459m²

※変更後の店舗面積の合計が、基礎面積の一割分を加えた面積を超えないため変更事由には該当しないが、参考として記載するものである。

(2) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

①駐車場の位置及び収容台数

位 置 別紙「資料-3 平面図兼配置図（変更前）」のとおり

別紙「資料-4 平面図兼配置図（変更後）」のとおり

収容台数 別記2のとおり

②駐輪場の位置及び収容台数

位 置 別紙「資料-3 平面図兼配置図（変更前）」のとおり

別紙「資料-4 平面図兼配置図（変更後）」のとおり

収容台数 別記3のとおり

③廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 別紙「資料-3 平面図兼配置図（変更前）」のとおり

別紙「資料-4 平面図兼配置図（変更後）」のとおり

容 量 別記5のとおり

(3) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

①大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

②来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

③荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯
別記4のとおり

3 変更の年月日

(1) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項
令和8年8月9日

(2) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項
令和8年3月28日

4 変更の理由

テナント入れ替えのため

別記1 小売業者一覧

(変更前)

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 デイリーマート	代表取締役 西谷州弘	徳島県美馬市勝町大字猪尻 字若宮南100番地	食料品、生活雑貨	1,271m ²	午前9時	午後10時
株式会社しまむら	代表取締役 鈴木 誠	埼玉県さいたま市大宮区 北袋町一丁目602番1号	衣料品	1,000m ²	午前9時	午後10時
小売業者合計				2,271m ²		
共用面積				0m ²		
店舗面積合計				2,271m ²		

(変更後)

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 ドラッグストアモリ	代表取締役 森 竜馬	福岡県朝倉市一ツ木 1148番地の1	食料品、医薬化粧品、 住・生活関連用品等	1,436m ²	午前0時	午後12時
株式会社しまむら	代表取締役 鈴木 誠	埼玉県さいたま市大宮区 北袋町一丁目602番1号	衣料品	1,023m ²	午前9時	午後10時
小売業者合計				2,459m ²		
共用面積				0m ²		
店舗面積合計				2,459m ²		

※アンダーラインは変更箇所を示す。

別記2 駐車場一覧

(変更前)

名 称	位 置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
建物北側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・駐車場①	100台	午前8時45分から 午後10時30分まで	建物外平面駐車場 (自走式)	自社
建物敷地西側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・駐車場②	39台	午前8時45分から 午後10時30分まで	建物外平面駐車場 (自走式)	自社
合 計		139台			

(変更後)

名 称	位 置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
建物北側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上・駐車場①	91台	午前0時00分から 午後12時00分まで	建物外平面駐車場 (自走式)	自社

※アンダーラインは変更箇所を示す。

別記3 駐輪場一覧

(変更前)

名称	位置	収容台数
建物北側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・駐輪場①	50台
建物敷地西側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・駐輪場②	20台
合計		70台

(変更後)

名称	位置	収容台数
建物北側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上・駐輪場①	70台

※アンダーラインは変更箇所を示す。

別記4 荷さばき施設一覧

(変更前)

名称	位置	面 積	利用可能時間帯
建物西側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上 ・荷さばき施設①	174m ²	午前6時00分から午後3時00分まで
建物東側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上 ・荷さばき施設②	47m ²	午前0時00分から午後12時00分まで
合計		221m ²	

(変更後)

名称	位置	面 積	利用可能時間帯
建物西側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上 ・荷さばき施設①	174m ²	午前5時00分から午後10時00分まで
建物東側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上 ・荷さばき施設②	47m ²	午前0時00分から午後12時00分まで
合計		221m ²	

※アンダーラインは変更箇所を示す。

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

(変更前)

名称	位 置	容 量
建物内西側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・廃棄物保管施設①	22m ³
建物内東側	資料一3 平面図兼配置図 (変更前) 上・廃棄物保管施設②	14m ³
合計		36m ³

(変更後)

名称	位 置	容 量
建物西側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上・廃棄物保管施設①	14m ³
建物内東側	資料一4 平面図兼配置図 (変更後) 上・廃棄物保管施設②	14m ³
合計		28m ³

※アンダーラインは変更箇所を示す。

【法第5条第1項の届出に係る添付書類（法第5条第2項、省令第4条第1項）】

1 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

・建物の位置を示す図面

別添「資料一3 平面図兼配置図（変更前）」のとおり

別添「資料一4 平面図兼配置図（変更後）」のとおり

・店舗部分の配置を示す図面

別添「資料一3 平面図兼配置図（変更前）」のとおり

別添「資料一4 平面図兼配置図（変更後）」のとおり

2 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

① 必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 84\text{台} \quad (\alpha)$$

② 算出根拠

計算式の項目		算出等の根拠
地区	商業地区・その他地区	用途地域（第1種住居地域）
S：店舗面積	2.271千m ²	—
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,031.87人／千m ²	人口40万人未満・1,100—30S（S<5）
C：自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.7082	店舗面積10千m ² 未満・（30+5.5S）/60

③ 来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

当該小売店舗駐車場と別途

他の用途の名称	位 置	駐車台数	積算根拠
従業員用駐車場	建物敷地西側	41台	自動車通勤者数より

④ 併設施設の駐車場

該当なし

⑤ 特別の事情の説明

該当なし

3 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名 称	位 置	時 間 帯	搬出入車両台数	積載重量
建物西側	資料一4 平面図兼配置図（変更後）上 ・荷さばき施設①	午前5時00分から 午後10時00分まで	4台／日	4 t
建物東側	資料一4 平面図兼配置図（変更後）上 ・荷さばき施設②	午前0時00分から 午後12時00分まで	2台／日	4 t

4 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

設 備 名	図 面 上 の 位 置	稼働予定時間帯
室外機	資料一5 騒音発生源位置図上・No.1～No.29	8:30～22:00／終日
冷凍冷蔵庫屋外機	資料一5 騒音発生源位置図上・No.30～No.34	終 日
排気口	資料一5 騒音発生源位置図上・No.35～No.52	8:30～22:00／終日
キュービクル	資料一5 騒音発生源位置図上・No.53、No.54	終 日

・設備配置図 別紙「資料一5 騒音発生源位置図」のとおり

5 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①個別騒音予測

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
1	室外機1	51.8	39	排気口5	44.0
2	室外機2	52.2	40	排気口6	44.0
3	室外機3	55.0	41	排気口7	44.0
4	室外機4	55.0	42	排気口8	44.0
5	室外機5	55.0	43	排気口9	44.0
6	室外機6	55.0	44	排気口10	44.0
7	室外機7	55.0	45	排気口11	44.0
8	室外機8	55.0	46	排気口12	44.0
9	室外機9	55.0	47	排気口13	44.0
10	室外機10	55.0	48	排気口14	44.0
11	室外機11	55.0	49	排気口15	44.0
12	室外機12	55.0	50	排気口16	44.0
13	室外機13	55.0	51	排気口17	51.7
14	室外機14	55.0	52	排気口18	51.7
15	室外機15	55.0	53	キュービクル1	50.6
16	室外機16	55.0	54	キュービクル2	51.3
17	室外機17	55.0	55	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0
18	室外機18	55.0	56	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0
19	室外機19	55.0	57	廃棄物収集車両後進警報ブザー	90.0
20	室外機20	55.0	58	廃棄物収集車両後進警報ブザー	90.0
21	室外機21	48.0	59	廃棄物収集作業音 (圧縮)	90.0
22	室外機22	43.8	60	廃棄物収集作業音 (圧縮)	90.0
23	室外機23	55.0	61	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	85.0
24	室外機24	55.0	62	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	85.0
25	室外機25	55.0	63	搬出入車両アイドリング音	78.6
26	室外機26	55.0	64	台車走行音	71.0
27	室外機27	55.0	65	台車走行音	71.0
28	室外機28	55.0	66	荷下ろし音	75.5
29	室外機29	55.0	67	荷下ろし音	75.5
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	46.1	68	搬出入車両荷台扉開音	76.9
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	47.6	69	搬出入車両荷台扉閉音	76.9
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	50.1	70	搬出入車両荷台扉閉音	79.9
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	50.1	71	搬出入車両荷台扉閉音	79.9
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	50.1	72	搬出入車両座席扉閉音	79.7
35	排気口1	46.9	73	搬出入車両座席扉閉音	79.7
36	排気口2	46.9	74	搬出入車両エンジン始動音	79.4
37	排気口3	46.9	75	搬出入車両エンジン始動音	79.4
38	排気口4	46.9			

・発生源位置図

別紙「資料一 5 騒音発生源位置図」のとおり

②予測地点別合算結果

予測地点	位 置	昼間・等価騒音レベル	夜間・等価騒音レベル
A	資料－6 騒音予測地点位置図	43.6dB	38.3dB
B	資料－6 騒音予測地点位置図	50.1dB	38.2dB
C	資料－6 騒音予測地点位置図	44.3dB	41.0dB
D	資料－6 騒音予測地点位置図	43.5dB	38.5dB

・予測位置図

別紙「資料－6 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「ドラッグストアモリ津田本町店 騒音予測評価報告書」のとおり

6 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

< a 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	13.3	36	排気口2	7.1
2	室外機2	13.7	37	排気口3	7.4
3	室外機3	16.5	38	排気口4	7.6
4	室外機4	16.4	39	排気口5	5.0
5	室外機5	16.4	40	排気口6	5.2
6	室外機6	15.6	41	排気口7	5.4
7	室外機7	15.7	42	排気口8	5.8
8	室外機8	15.8	43	排気口9	6.1
9	室外機9	15.9	44	排気口10	6.3
10	室外機10	16.1	45	排気口11	6.6
11	室外機11	16.2	46	排気口12	6.8
12	室外機12	16.3	47	排気口13	7.1
13	室外機13	15.5	48	排気口14	7.3
14	室外機14	15.6	49	排気口15	7.6
15	室外機15	15.7	50	排気口16	7.8
16	室外機16	15.8	53	キュービクル1	15.8
17	室外機17	16.0	54	キュービクル2	12.1
18	室外機18	16.1	65	台車走行音	47.1
19	室外機19	16.2	67	荷下ろし音	47.3
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.8	69	搬出入車両荷台扉開音	48.4
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	8.4	71	搬出入車両荷台扉閉音	51.5
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.7	73	搬出入車両座席扉開閉音	53.9
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.9	75	搬出入車両エンジン始動音	53.3
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	10.8	※	来客車両走行音（線分番号13-3）	68.9
35	排気口1	7.1	※	搬出入車両走行音（線分番号7-3）	78.4

< b 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの 最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの 最大値
1	室外機1	12.6	36	排気口2	7.3
2	室外機2	13.1	37	排気口3	7.5
3	室外機3	15.9	38	排気口4	7.8
4	室外機4	15.8	39	排気口5	5.2
5	室外機5	15.9	40	排気口6	5.5
6	室外機6	15.1	41	排気口7	5.8
7	室外機7	15.2	42	排気口8	6.4
8	室外機8	15.4	43	排気口9	6.7
9	室外機9	15.5	44	排気口10	7.1
10	室外機10	15.6	45	排気口11	7.4
11	室外機11	15.7	46	排気口12	7.8
12	室外機12	15.8	47	排気口13	8.2
13	室外機13	15.1	48	排気口14	8.6
14	室外機14	15.2	49	排気口15	9.0
15	室外機15	15.3	50	排気口16	9.5
16	室外機16	15.5	53	キュービクル1	23.1
17	室外機17	15.6	54	キュービクル2	11.5
18	室外機18	15.7	65	台車走行音	45.2
19	室外機19	15.8	67	荷下ろし音	50.3
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.6	69	搬出入車両荷台扉開音	54.2
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	8.2	71	搬出入車両荷台扉閉音	56.8
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	10.6	73	搬出入車両座席扉開閉音	50.8
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	10.7	75	搬出入車両エンジン始動音	47.3
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	10.7	※	来客車両走行音 (線分番号12-3)	26.5
35	排気口1	6.8	※	搬出入車両走行音 (線分番号10-3)	41.6

< c 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	20.6	36	排気口2	19.1
2	室外機2	21.3	37	排気口3	20.3
3	室外機3	24.3	38	排気口4	21.5
4	室外機4	24.6	39	排気口5	20.1
5	室外機5	24.9	40	排気口6	21.7
6	室外機6	23.7	41	排気口7	23.7
7	室外機7	23.9	42	排気口8	29.0
8	室外機8	24.2	43	排気口9	30.7
9	室外機9	24.4	44	排気口10	29.4
10	室外機10	24.7	45	排気口11	26.6
11	室外機11	24.9	46	排気口12	24.3
12	室外機12	25.1	47	排気口13	22.1
13	室外機13	24.1	48	排気口14	20.2
14	室外機14	24.4	49	排気口15	18.8
15	室外機15	24.6	50	排気口16	17.4
16	室外機16	24.9	53	キュービクル1	14.4
17	室外機17	25.1	54	キュービクル2	19.5
18	室外機18	25.4	65	台車走行音	24.6
19	室外機19	25.6	67	荷下ろし音	27.2
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	17.1	69	搬出入車両荷台扉開音	29.3
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	18.9	71	搬出入車両荷台扉閉音	32.1
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	21.3	73	搬出入車両座席扉開閉音	32.7
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	21.8	75	搬出入車両エンジン始動音	30.9
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	22.0	※	来客車両走行音 (線分番号8-1)	26.3
35	排気口1	15.9	※	搬出入車両走行音 (線分番号8-1)	34.1

< d 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値	No.	騒音発生源	騒音レベルの最大値
1	室外機1	16.6	36	排気口2	8.8
2	室外機2	16.8	37	排気口3	8.7
3	室外機3	19.5	38	排気口4	8.7
4	室外機4	19.3	39	排気口5	5.7
5	室外機5	19.1	40	排気口6	5.6
6	室外機6	19.2	41	排気口7	5.5
7	室外機7	19.2	42	排気口8	5.2
8	室外機8	19.1	43	排気口9	5.1
9	室外機9	19.1	44	排気口10	4.9
10	室外機10	19.0	45	排気口11	4.8
11	室外機11	19.0	46	排気口12	4.7
12	室外機12	18.9	47	排気口13	4.5
13	室外機13	18.8	48	排気口14	4.4
14	室外機14	18.8	49	排気口15	4.2
15	室外機15	18.8	50	排気口16	4.0
16	室外機16	18.7	53	キュービクル1	8.2
17	室外機17	18.7	54	キュービクル2	16.1
18	室外機18	18.7	65	台車走行音	19.3
19	室外機19	18.6	67	荷下ろし音	21.7
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	9.1	69	搬出入車両荷台扉開音	23.3
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	10.6	71	搬出入車両荷台扉閉音	26.0
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	12.9	73	搬出入車両座席扉開閉音	27.8
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	12.9	75	搬出入車両エンジン始動音	26.1
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	12.8	※	来客車両走行音 (線分番号5-3)	41.7
35	排気口1	10.5	※	搬出入車両走行音 (線分番号8-1)	31.3

・予測位置図

別紙「資料一 6 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「ドラッグストアモリ津田本町店 騒音予測評価報告書」のとおり

7 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

			紙製 廃棄物等 ①	金属製 廃棄物等 ②	ガラス製 廃棄物等 ③	プラスチック製 廃棄物等 ④	生ごみ等 ⑤	その他の 可燃性 廃棄物等 ⑥	合 計 ①+②+ ③+④+ ⑤+⑥
一日当たり 排出予測量 (t)	面積が 6,000m ² 以下の 部分	排出量原単位 a	0.208	0.007	0.006	0.020	0.169	0.054	/
		店舗面積 b				2.271			
	面積が 6,000m ² 超の部分	小計 a × b = c	0.472368	0.015897	0.013626	0.045420	0.383799	0.122634	/
		排出量原単位 d	—	—	—	—	—	—	
		店舗面積 e				—			
		小計 d × e = f	—	—	—	—	—	—	
	A	合 計 (c + f)	0.472368	0.015897	0.013626	0.045420	0.383799	0.122634	1.053744
廃棄物等の平均保管日数 (日)			1 日	1 日	1 日	1 日	1 日	1 日	/
B									
C									
廃棄物等の見かけ比重 (t / m ³)			0.10	0.10	0.10	0.01	0.55	0.38	
廃棄物等の必要保管容量 (m ³)			4.72	0.16	0.13	4.54	0.70	0.32	10.57
A × B ÷ C									

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

該当なし

【指針に定める配慮事項】

1 その他指針に定める配慮事項への対応等

＜騒音対策＞

ア) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策

- ・荷さばき施設は、十分な作業スペースを確保することで作業時間の短縮に努める。
- ・荷さばき作業車両のアイドリングを禁止させる（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）など、作業員への騒音防止の意識を徹底させる。

イ) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の騒音対策

- ・定期的の保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防ぐ。

ウ) 駐車場の運用面での騒音対策

- ・繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、駐車場内に交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞の発生による騒音を防止する。
- ・来店客へ不必要的空ぶかしやアイドリング等の防止、駐車場内での徐行運転を呼びかける。

エ) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策

- ・早朝、夜間には回収を行わない。
- ・廃棄物等の回収場所は、住居等が面していない場所に配置する。
- ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努めるとともに、業者には騒音抑制の意識を徹底させ、必要時以外のエンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。

＜添付図面＞

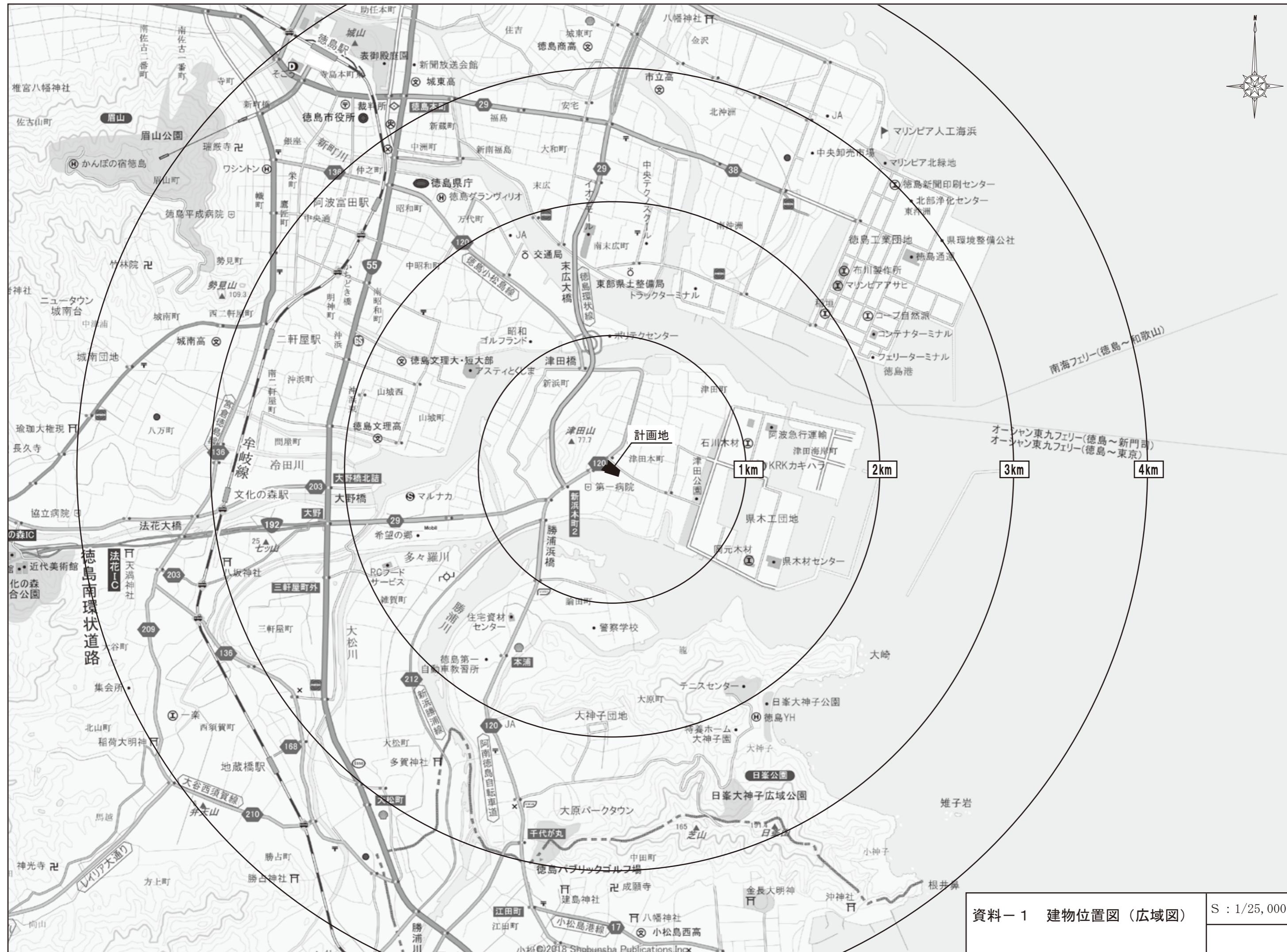
- 資料-1 建物位置図（広域図）
- 資料-2 周辺見取図
- 資料-3 平面図兼配置図（変更前）
- 資料-4 平面図兼配置図（変更後）
- 資料-5 騒音発生源位置図
- 資料-6 騒音予測地点位置図

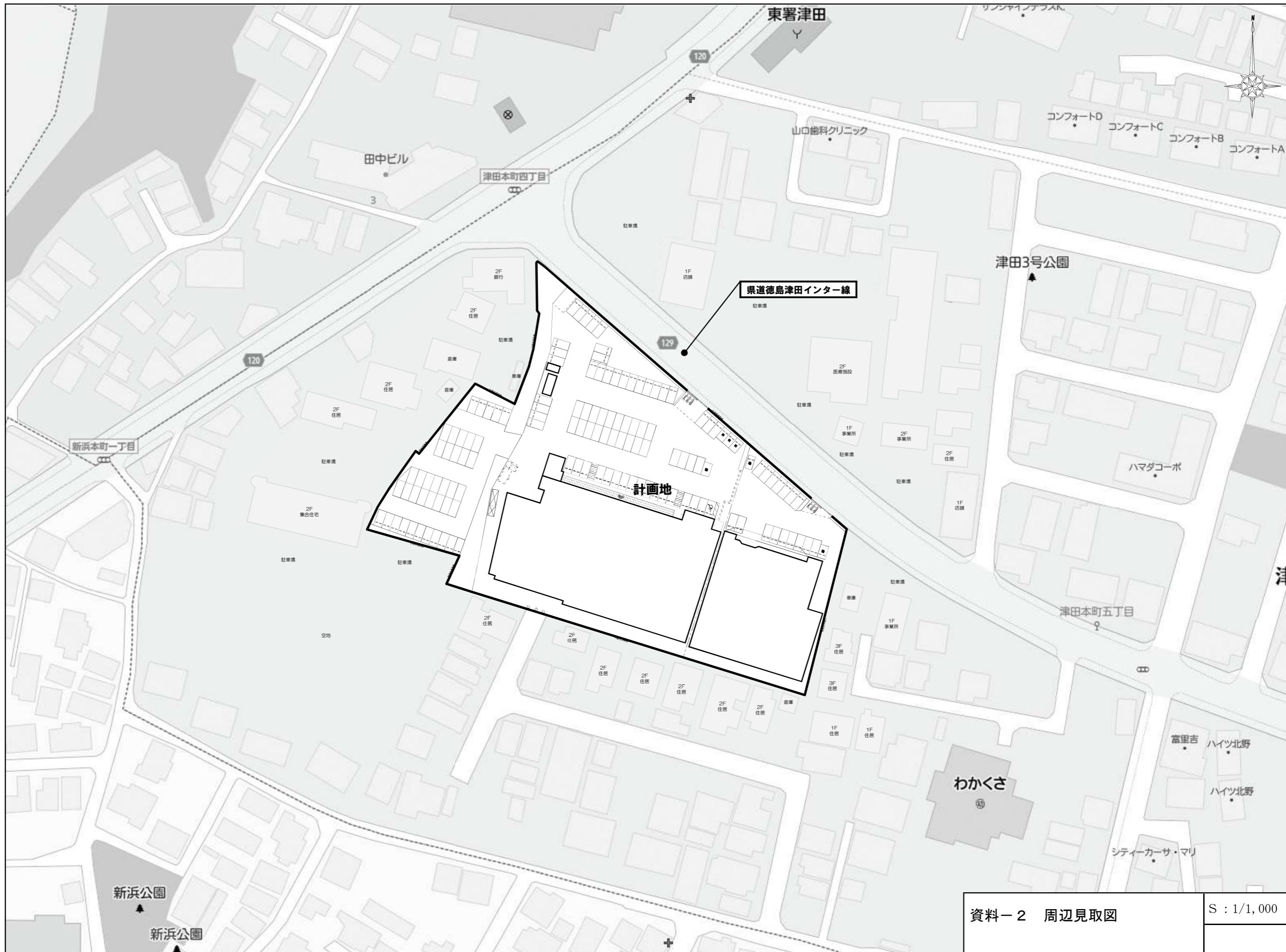
＜登記簿謄本＞

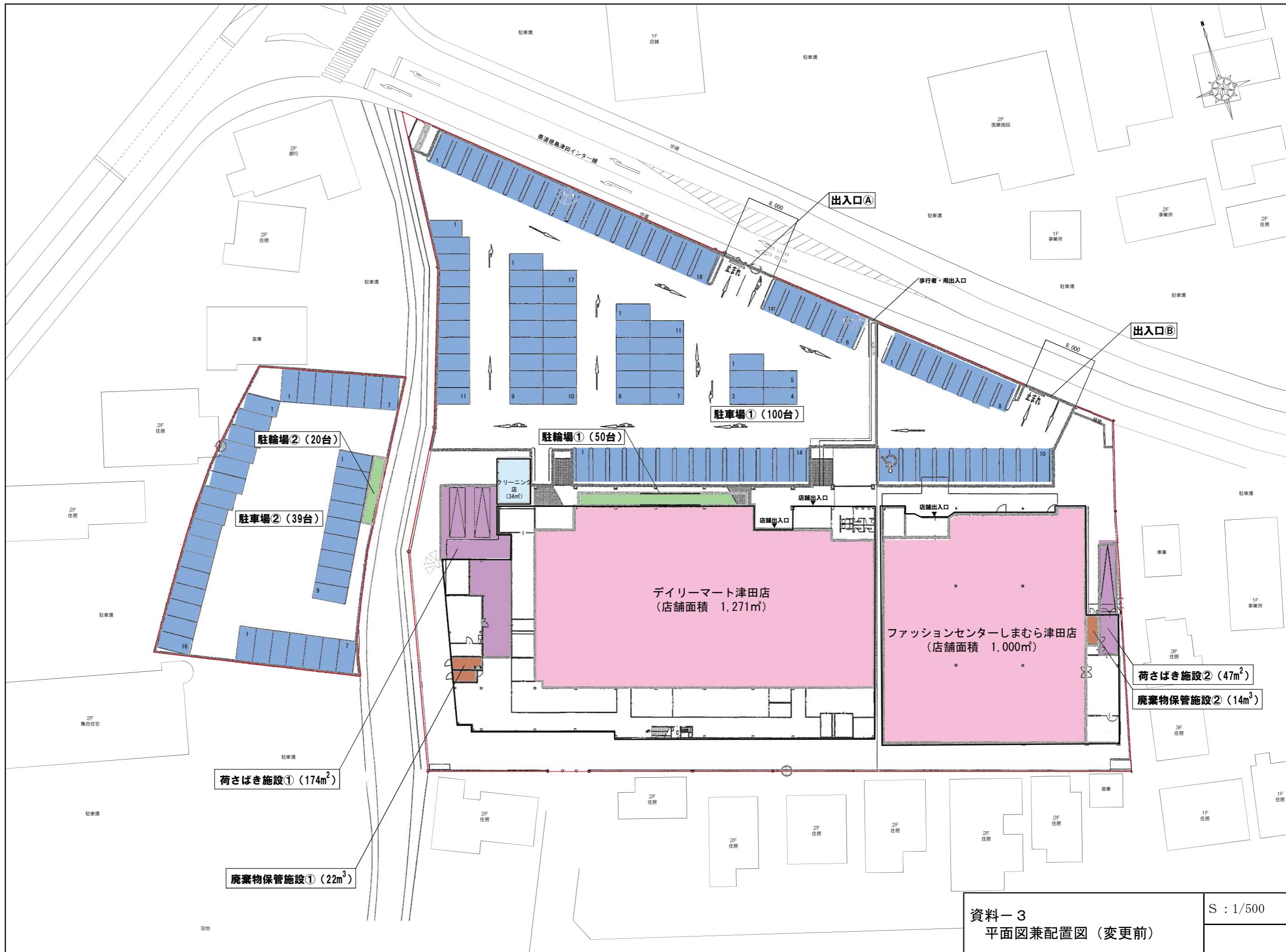
「株式会社デイリーマート」

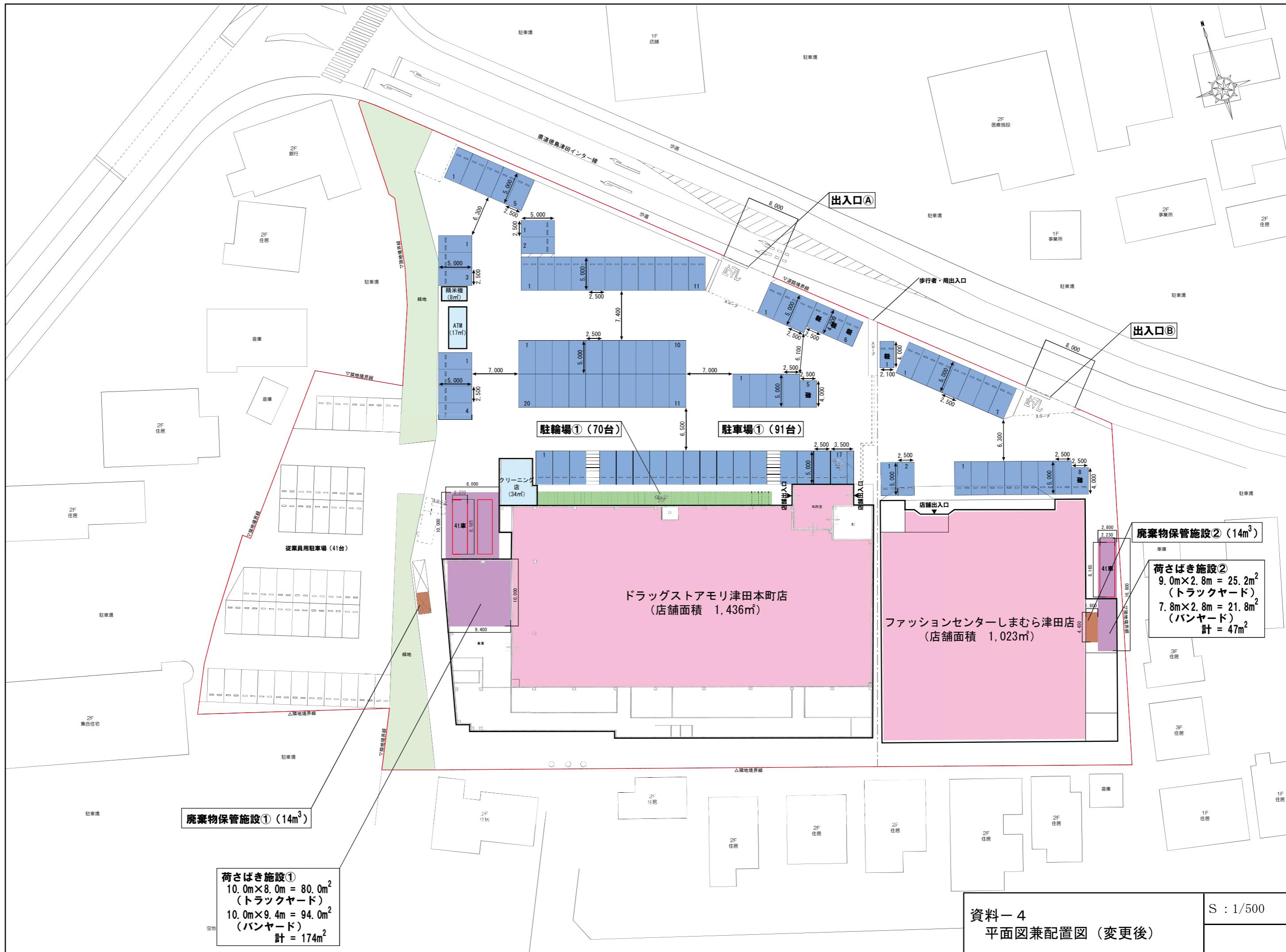
＜別添資料＞

「ドラッグストアモリ津田本町店 騒音予測評価報告書」

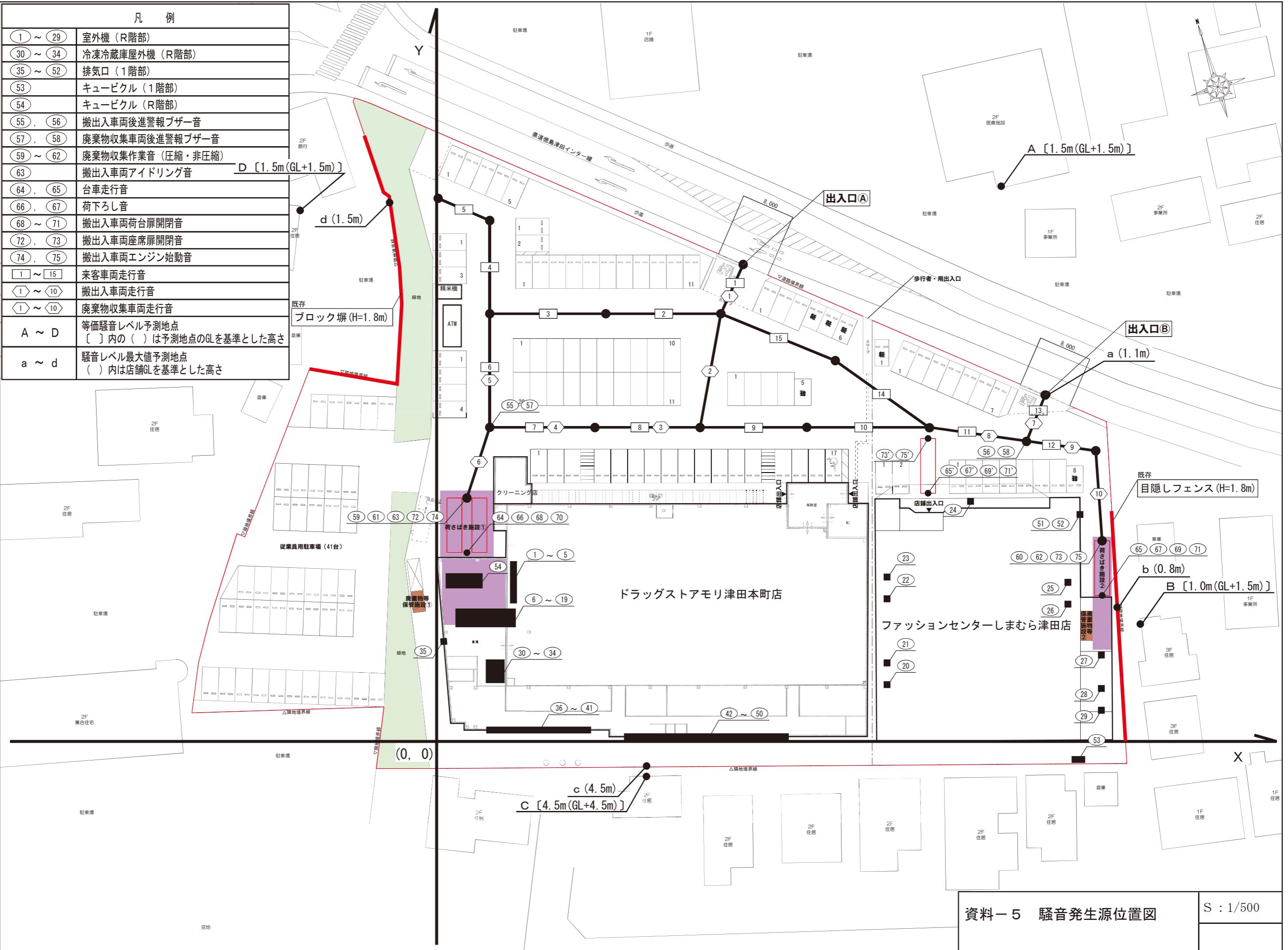


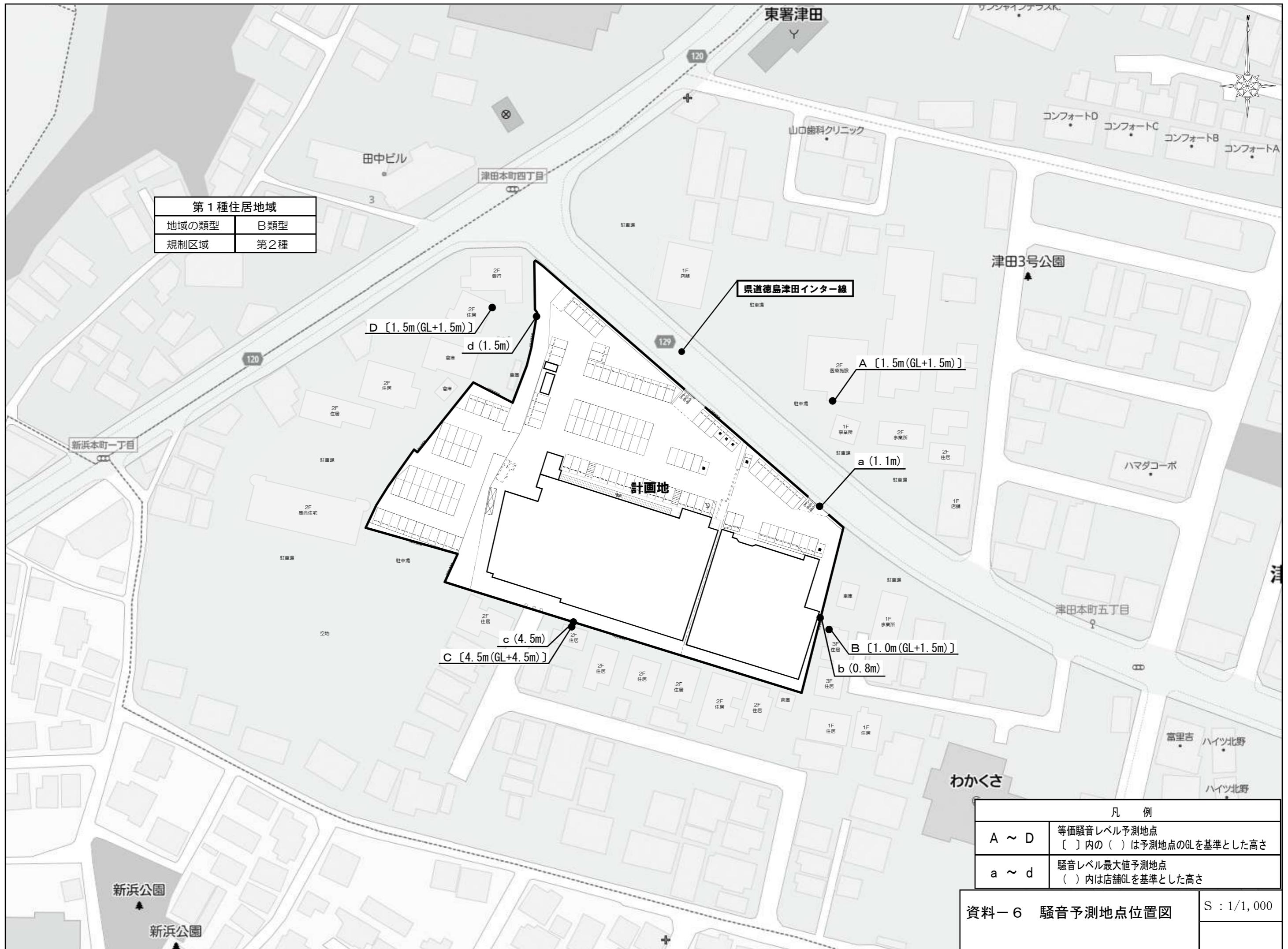






凡 例	
① ~ ⑨	室外機 (R階部)
⑩ ~ ⑯	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)
⑰ ~ ⑳	排気口 (1階部)
㉑	キュービクル (1階部)
㉒	キュービクル (R階部)
㉓, ㉔	搬出入車両後進警報ブザー音
㉕, ㉖	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㉗ ~ ㉙	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)
㉚	搬出入車両アイドリング音
㉛, ㉜	台車走行音
㉝, ㉞	荷下ろし音
㉟ ~ ㉜	搬出入車両荷台扉開閉音
㉞, ㉜	搬出入車両座席扉開閉音
㉟, ㉜	搬出入車両エンジン始動音
㉟ ~ ㉜	来客車両走行音
㉟ ~ ㉜	搬出入車両走行音
㉟ ~ ㉜	廃棄物収集車両走行音
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ





別添資料-1

ドラッグストアモリ津田本町店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

<u>第1章 目的</u>	1
<u>第2章 概要</u>	1
1. 騒音発生源	1
<u>第3章 騒音予測</u>	3
1. 変更計画店舗の概要	3
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	3
3. 予測地点の選定	3
4. 騒音発生源の配置	5
5. 予測項目	11
6. 予測方法	11
<u>第4章 予測結果</u>	15
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	15
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	36

第1章 目的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ドラッグストアモリ津田本町店」の変更計画における大規模小売店舗立地法第6条第2項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「徳島県大規模小売店舗立地法事務処理要綱」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要である各種騒音発生源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表2-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル “ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表2-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表2-3参照）。

表2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	R40XEP	圧縮機出力1.10kW	51.8	28.6	36.1	44.4	46.8	47.0	42.4	36.8
室外機	RZRP112BD	圧縮機出力1.95kW	52.2	29.1	35.9	40.9	43.4	49.0	45.9	39.3
室外機	RZRP140BD	圧縮機出力2.45kW	55.0	31.6	38.6	44.2	49.4	49.5	48.4	45.6
室外機	RZYP140CB	圧縮機出力2.4kW	55.0	30.1	42.8	45.9	47.8	50.5	48.4	42.8
室外機	R22RES	圧縮機出力0.6kW	48.0	23.6	31.4	39.7	43.7	43.5	37.1	28.8
室外機	RZYP50CBT	圧縮機出力1.12kW	43.8	14.6	28.6	32.9	39.8	39.5	32.9	28.3
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN22WB	圧縮機出力2.1kW	46.1	36.9	33.2	38.0	41.1	36.9	38.3	34.6
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN37MB	圧縮機出力5.0kW	47.6	30.2	35.3	41.6	43.2	39.5	38.6	31.1
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN55WB	圧縮機出力5.6kW	50.1	33.6	36.1	43.8	41.8	40.0	45.4	41.2
排気口	EFG-30SB2	出力0.05kW	46.9	30.1	30.9	33.4	39.3	42.0	41.9	36.8
排気口	VD-25ZVX6-FP	—	44.0	—	—	—	—	—	—	—
排気口	排気口 a	—	51.7 *1	33.7	45.5	45.4	47.0	41.2	38.1	36.4
キュービクル	キュービクル a	—	50.6 *1	36.4	40.3	44.8	45.1	44.0	39.9	34.4
キュービクル	キュービクル b	—	51.3 *1	39.5	40.9	46.2	45.9	43.5	39.0	33.7

*1 既存店舗実測データ

表2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音	1～2回/台	74.0 *2	—	—	—	—	—	—	—
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2	—	—	—	—	—	—	—
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2	—	—	—	—	—	—	—
搬出入車両後進警報ブザー音	20、27秒/台	90.0 *3	—	—	—	—	—	—	*1
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	20、27秒/台	90.0 *3	—	—	—	—	—	—	*1
廃棄物収集作業音(圧縮)	240秒/台	90.0 *3	—	—	—	—	—	—	*1
廃棄物収集作業音(非圧縮)	90秒/台	85.0 *3	—	—	—	—	—	—	*1
搬出入車両アイドリング音	1,200秒/台	78.6 *3	—	—	—	—	—	—	—
台車走行音	6秒×12回/台	71.0 *3	—	—	—	—	—	—	*1
台車走行音	6秒×12回/台	77.0 *4	—	—	—	—	—	—	*1

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82dB（A特性音響パワーレベル）となる。

82dBを半自由空間補正（-8dB（『騒音予測の手引き p-11より』））し、74dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5dB（A特性音響パワーレベル）となる。

91.5dBを半自由空間補正（-8dB（『騒音予測の手引き p-11より』））し、83.5dBとなる。

*3 騒音予測の手引き *4 騒音レベル最大値を示す。

表2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	24回/台	75.5	44.7	52.8	62.2	67.6	69.6	69.6	69.8
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	24回/台	77.2 *2	47.8	55.3	65.0	69.3	70.5	73.1	69.3
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	76.9	44.8	54.3	63.8	69.7	71.8	70.5	70.3
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	78.3 *2	45.4	55.9	66.0	71.6	73.2	70.3	72.5
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.9	51.5	59.4	67.3	72.6	75.2	74.5	71.1
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	81.4 *2	49.0	57.4	66.2	73.2	76.7	76.4	73.3
搬出入車両座席扉閉音	2回/台	79.7	54.7	62.2	69.2	73.0	74.8	73.3	71.0
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	81.3 *2	56.1	64.2	72.3	75.7	76.5	73.5	70.3
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	79.4	53.8	58.5	61.4	68.6	74.2	74.6	73.4
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	80.7 *2	54.9	62.1	69.2	73.7	75.8	74.6	72.4

*1 既存店舗実測データ *2 騒音レベル最大値を示す。

第3章 騒音予測

変更計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 変更計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ドラッグストアモリ津田本町店

所在地；徳島県徳島市津田本町四丁目 451-1 ほか

用途地域；第1種住居地域

店舗面積；2,459 m²

営業時間；24時間営業（株式会社ドラッグストアモリ）

9:00～22:00（株式会社しまむら）

駐車場収容台数；91台

駐車場利用可能時間帯；24時間

荷さばき車両の受入時間帯；5:00～22:00（荷さばき施設①）

24時間（荷さばき施設②）

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3-3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、第1種住居地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北東側には県道徳島津田インター線（道路幅員：13.1m）を挟み店舗や医療施設等が立地しており、東側には戸建住宅等が立地している。

また、建物敷地南側には戸建住宅が立地しており、北西側には銀行や戸建住宅等が立地している。

3. 予測地点の選定

変更計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを0.8m～4.5mに設定するとともに、選定根拠を表3-1、3-2（後出p-5）に示す。

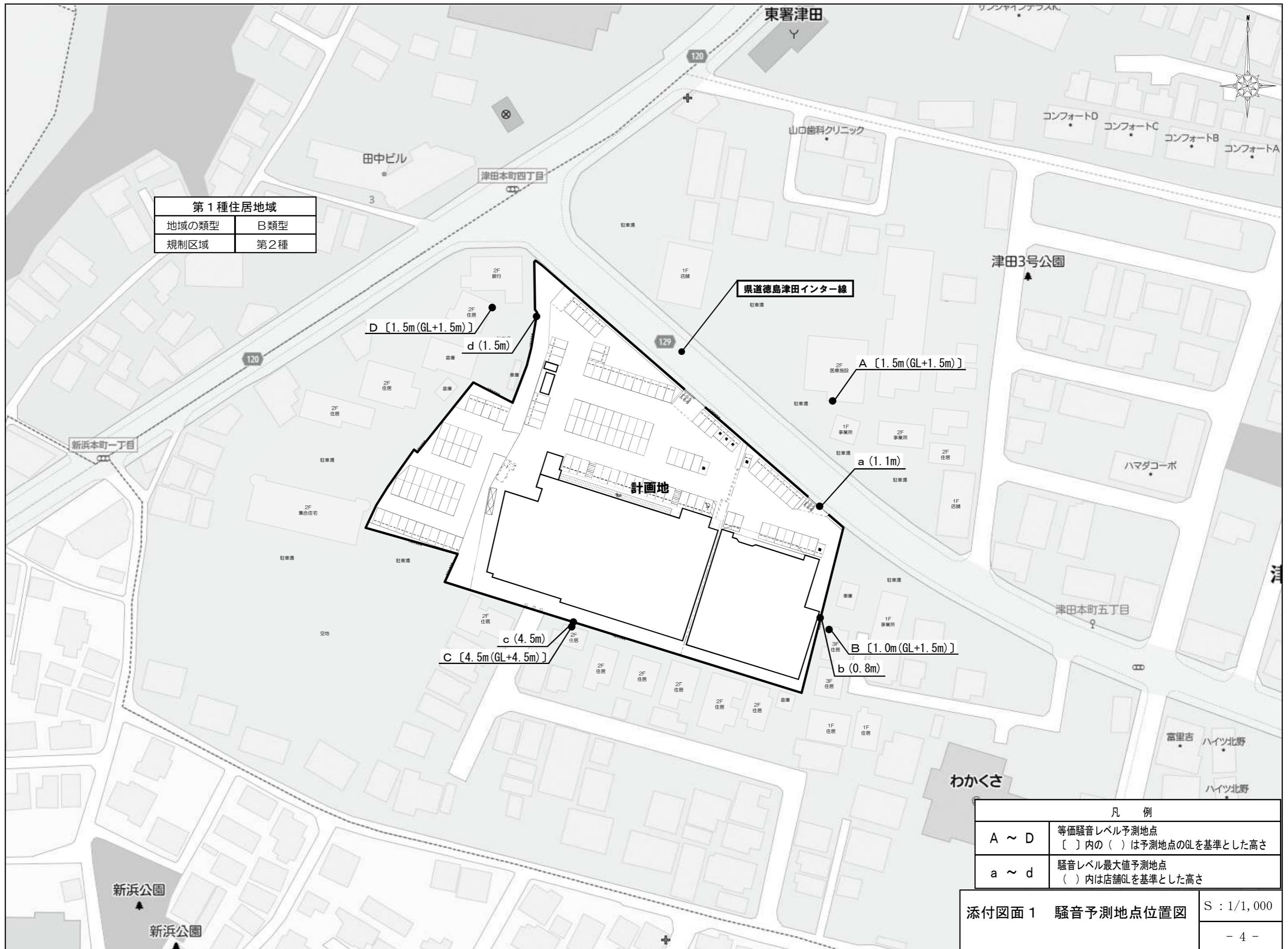


表3-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 测 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北東側医療施設敷地内	第1種住居地域	84.3	82.9	1.5
B地点	建物敷地東側住居敷地内	第1種住居地域	105.1	17.5	1.0
C地点	建物敷地南側住居敷地内	第1種住居地域	31.4	-5.3	4.5
D地点	建物敷地北西側住居敷地内	第1種住居地域	-20.4	79.3	1.5

【選定根拠】

A地点:駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる医療施設敷地内とした。

B地点:荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

C地点:店舗南側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

D地点:駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

表3-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 测 位 置(m)		
			X	Y	Z
a 地点	建物敷地北東側敷地境界上	第1種住居地域	91.1	51.8	1.1
b 地点	建物敷地東側敷地境界上	第1種住居地域	101.8	20.0	0.8
c 地点	建物敷地南側敷地境界上	第1種住居地域	31.5	-3.8	4.5
d 地点	建物敷地西側敷地境界上	第1種住居地域	-7.0	80.5	1.5

【選定根拠】

a 地点:駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

b 地点:荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

c 地点:店舗南側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

d 地点:駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3-3 「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3-4 「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2 「騒音発生源位置図」に示す。

表3-3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1				
	種類	形式			座標(m)		階		
					X	Y			
1	室外機1	R40XEP	51.8	終日	11.4	26.4	5.3	R階部	
2	室外機2	RZRP112BD	52.2	終日	11.5	24.9	5.5	R階部	
3	室外機3	RZRP140BD	55.0	終日	11.5	23.8	5.5	R階部	
4	室外機4	RZRP140BD	55.0	終日	11.3	22.4	5.5	R階部	
5	室外機5	RZRP140BD	55.0	終日	11.5	21.1	5.5	R階部	
6	室外機6	RZRP140BD	55.0	終日	3.3	19.6	5.5	R階部	
7	室外機7	RZRP140BD	55.0	終日	4.7	19.7	5.5	R階部	
8	室外機8	RZRP140BD	55.0	終日	6.0	19.6	5.5	R階部	
9	室外機9	RZRP140BD	55.0	終日	7.2	19.6	5.5	R階部	
10	室外機10	RZRP140BD	55.0	終日	8.6	19.7	5.5	R階部	
11	室外機11	RZRP140BD	55.0	終日	9.9	19.7	5.5	R階部	
12	室外機12	RZRP140BD	55.0	終日	11.1	19.6	5.5	R階部	
13	室外機13	RZRP140BD	55.0	終日	3.5	17.2	5.5	R階部	
14	室外機14	RZRP140BD	55.0	終日	4.8	17.3	5.5	R階部	
15	室外機15	RZRP140BD	55.0	終日	5.9	17.3	5.5	R階部	
16	室外機16	RZRP140BD	55.0	終日	7.2	17.2	5.5	R階部	
17	室外機17	RZRP140BD	55.0	終日	8.6	17.3	5.5	R階部	
18	室外機18	RZRP140BD	55.0	終日	9.9	17.3	5.5	R階部	
19	室外機19	RZRP140BD	55.0	終日	11.0	17.3	5.5	R階部	
20	室外機20	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	67.3	8.6	5.5	R階部	
21	室外機21	R22RES	48.0	8:30～22:00	67.4	11.7	5.3	R階部	
22	室外機22	RZYP50CBT	43.8	8:30～22:00	67.2	21.2	5.3	R階部	
23	室外機23	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	67.2	24.5	5.5	R階部	
24	室外機24	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	79.8	35.8	5.5	R階部	
25	室外機25	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	94.3	23.7	5.5	R階部	
26	室外機26	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	94.2	20.5	5.5	R階部	
27	室外機27	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	99.3	12.9	5.5	R階部	
28	室外機28	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	99.3	8.0	5.5	R階部	
29	室外機29	RZYP140CB	55.0	8:30～22:00	99.3	4.6	5.5	R階部	
30	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-EN22WB	46.1	終日	8.0	11.9	5.9	R階部	
31	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-EN37MB	47.6	終日	9.4	11.9	5.6	R階部	
32	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-EN55WB	50.1	終日	7.9	10.1	5.8	R階部	
33	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-EN55WB	50.1	終日	9.5	10.2	5.8	R階部	
34	冷凍冷蔵庫屋外機5	ECOV-EN55WB	50.1	終日	9.6	8.9	5.8	R階部	
35	排気口1	EFG-30SB2	46.9	終日	1.1	14.8	4.0	1階部	
36	排気口2	EFG-30SB2	46.9	終日	7.6	1.7	4.0	1階部	
37	排気口3	EFG-30SB2	46.9	終日	10.9	1.6	4.0	1階部	
38	排気口4	EFG-30SB2	46.9	終日	13.8	1.8	4.0	1階部	
39	排気口5	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	16.9	1.8	4.0	1階部	
40	排気口6	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	19.8	1.8	4.0	1階部	
41	排気口7	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	22.8	1.6	4.0	1階部	
42	排気口8	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	28.3	0.8	4.0	1階部	
43	排気口9	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	31.3	0.8	4.0	1階部	
44	排気口10	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	34.3	0.8	4.0	1階部	
45	排気口11	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	37.3	0.7	4.0	1階部	
46	排気口12	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	40.1	0.7	4.0	1階部	
47	排気口13	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	43.2	0.7	4.0	1階部	
48	排気口14	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	46.3	0.7	4.0	1階部	
49	排気口15	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	49.2	0.7	4.0	1階部	
50	排気口16	VD-25ZVX6-FP	44.0	終日	52.3	0.7	4.0	1階部	
51	排気口17	排気口a	51.7	8:30～22:00	96.1	34.3	4.0	1階部	
52	排気口18	排気口a	51.7	8:30～22:00	96.2	33.4	4.0	1階部	
53	キュービクル1	キュービクルa	50.6	終日	95.8	-2.8	1.5	1階部	
54	キュービクル2	キュービクルb	51.3	終日	4.3	24.0	6.5	R階部	

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1				
	種類	形式			座標(m)		階		
					X	Y			
55	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	7.9	46.9	0.6	1階部	
56	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×27秒	88.1	44.7	0.6	1階部	
57	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	7.9	46.9	0.6	1階部	
58	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×27秒	88.1	44.7	0.6	1階部	
59	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×240秒	4.6	36.3	0.6	1階部	
60	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×240秒	99.4	29.9	0.6	1階部	
61	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	4.6	36.3	0.6	1階部	
62	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	99.4	29.9	0.6	1階部	
63	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	4.6	36.3	0.6	1階部	
64	台車走行音		71.0	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	4.5	28.2	0.0	1階部	
65	台車走行音		71.0 77.0※2	昼1台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	99.4	21.8	0.0	1階部	
66	荷下ろし音		75.5	昼3台×24回夜1台×24回	4.5	28.2	0.6	1階部	
67	荷下ろし音		75.5 77.2※2	昼1台×24回夜1台×24回	99.4	21.8	0.6	1階部	
68	搬出入車両荷台扉開音		76.9	昼3台×1回夜1台×1回	4.5	28.2	1.5	1階部	
69	搬出入車両荷台扉閉音		76.9 78.3※2	昼1台×1回夜1台×1回	99.4	21.8	1.5	1階部	
70	搬出入車両荷台扉閉音		79.9	昼3台×1回夜1台×1回	4.5	28.2	1.5	1階部	
71	搬出入車両荷台扉閉音		79.9 81.4※2	昼1台×1回夜1台×1回	99.4	21.8	1.5	1階部	
72	搬出入車両座席扉閉音		79.7	昼3台×2回夜1台×2回	4.6	36.3	1.5	1階部	
73	搬出入車両座席扉閉音		79.7 81.3※2	昼1台×2回夜1台×2回	99.4	29.9	1.5	1階部	
74	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼2台×1回夜1台×1回	4.6	36.3	0.6	1階部	
75	搬出入車両エンジン始動音		79.4 80.7※2	昼1台×1回夜1台×1回	99.4	29.9	0.6	1階部	
※3	来客車両走行音		74.0	昼883台×2回夜232台×1~2回	-	-	-	1階部	
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼4台×1~2回夜2台×1~2回	-	-	-	1階部	
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼6台×1~2回	-	-	-	1階部	

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表3-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表3-4 自動車走行音発生源一覧表

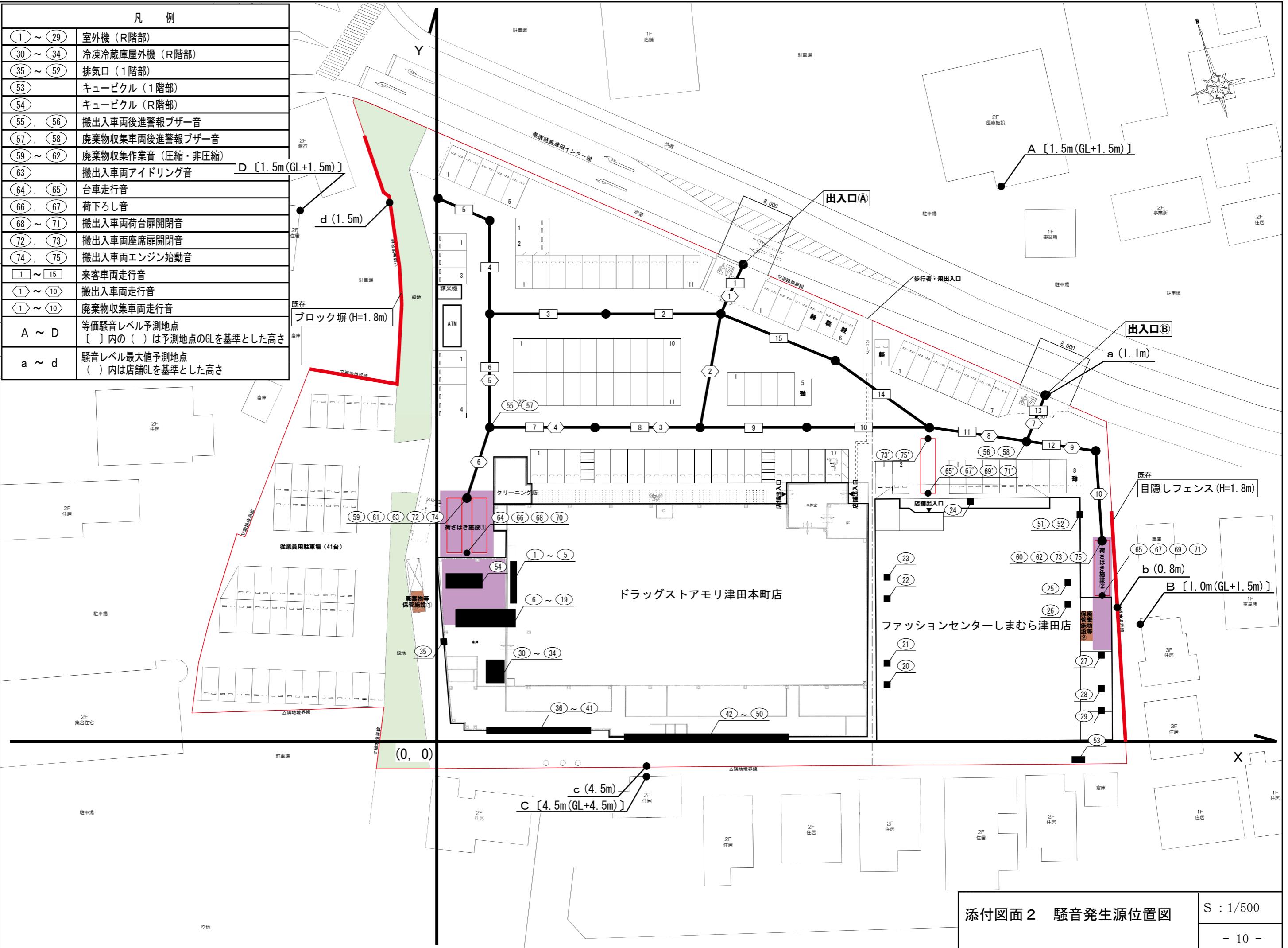
線分番号	種類	騒音レベル等(dB)	騒音発生回数		線分距離	位置置※1									階		
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)					
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z			
1	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	8.2	45.9	71.2	0.2	42.4	63.8	0.6	45.3	70.0	0.3	スロープ		
												44.2	67.5	0.4			
												43.0	65.0	0.5			
2	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	17.1	42.4	63.8	0.6	25.3	63.8	0.6	39.6	63.8	0.6	1階部		
												33.8	63.8	0.6			
												28.2	63.8	0.6			
3	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	17.4	25.3	63.8	0.6	7.9	63.8	0.6	22.4	63.8	0.6	1階部		
												16.6	63.8	0.6			
												10.8	63.8	0.6			
4	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	14.0	7.9	63.8	0.6	7.9	77.8	0.6	7.9	66.1	0.6	1階部		
												7.9	70.8	0.6			
												7.9	75.5	0.6			
5	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	8.4	7.9	77.8	0.6	0.2	81.1	0.6	6.6	78.4	0.6	1階部		
												4.0	79.4	0.6			
												1.5	80.6	0.6			
6	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	17.0	7.9	63.8	0.6	7.9	46.8	0.6	7.9	61.0	0.6	1階部		
												7.9	55.3	0.6			
												7.9	49.6	0.6			
7	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	15.7	7.9	46.8	0.6	23.6	46.9	0.6	10.5	46.8	0.6	1階部		
												15.8	46.8	0.6			
												21.0	46.9	0.6			
8	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	15.8	23.6	46.9	0.6	39.4	46.8	0.6	26.2	46.9	0.6	1階部		
												31.5	46.8	0.6			
												36.8	46.8	0.6			
9	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	15.9	39.4	46.8	0.6	55.3	46.9	0.6	42.0	46.8	0.6	1階部		
												47.3	46.8	0.6			
												52.6	46.9	0.6			
10	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	18.3	55.3	46.9	0.6	73.6	46.8	0.6	58.4	46.9	0.6	1階部		
												64.4	46.8	0.6			
												70.6	46.8	0.6			
11	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	14.7	73.6	46.8	0.6	88.1	44.7	0.6	76.0	46.4	0.6	1階部		
												80.8	45.8	0.6			
												85.7	45.1	0.6			
12	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	10.5	88.1	44.7	0.6	98.5	43.4	0.6	89.8	44.5	0.6	1階部		
												93.3	44.0	0.6			
												96.8	43.6	0.6			
13	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	7.5	88.1	44.7	0.6	90.9	51.6	0.2	88.6	45.8	0.5	スロープ		
												89.5	48.2	0.4			
												90.4	50.4	0.3			
14	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	17.3	73.6	46.8	0.6	59.5	56.9	0.6	71.2	48.5	0.6	1階部		
												66.6	51.8	0.6			
												61.8	55.2	0.6			
15	来客車両走行音	74.0	1766回	409回	18.4	42.4	63.8	0.6	59.5	56.9	0.6	45.2	62.6	0.6	1階部		
												51.0	60.4	0.6			
												56.6	58.0	0.6			
1	搬出入車両走行音	83.5	6回	2回	8.2	45.9	71.2	0.2	42.4	63.8	0.6	45.3	70.0	0.3	スロープ		
												44.2	67.5	0.4			
												43.0	65.0	0.5			
2	搬出入車両走行音	83.5	6回	2回	17.3	42.4	63.8	0.6	39.4	46.8	0.6	41.9	61.0	0.6	1階部		
												40.9	55.3	0.6			
												39.9	49.6	0.6			
3	搬出入車両走行音	83.5	6回	2回	15.8	23.6	46.9	0.6	39.4	46.8	0.6	26.2	46.9	0.6	1階部		
												31.5	46.8	0.6			
												36.8	46.8	0.6			

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等(dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階		
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)					
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z			
4	搬出入車両走行音	83.5	6回	2回	15.7	7.9	46.8	0.6	23.6	46.9	0.6	10.5	46.8	0.6	1階部		
												15.8	46.8	0.6			
												21.0	46.9	0.6			
5	搬出入車両走行音	83.5	3回	1回	17.0	7.9	63.8	0.6	7.9	46.8	0.6	7.9	61.0	0.6	1階部		
												7.9	55.3	0.6			
												7.9	49.6	0.6			
6	搬出入車両走行音	83.5	3回	1回	11.0	7.9	46.8	0.6	4.6	36.3	0.6	7.4	45.0	0.6	1階部		
												6.2	41.6	0.6			
												5.1	38.0	0.6			
7	搬出入車両走行音	83.5	2回	2回	7.5	88.1	44.7	0.6	90.9	51.6	0.2	88.6	45.8	0.5	スロープ		
												89.5	48.2	0.4			
												90.4	50.4	0.3			
8	搬出入車両走行音	83.5	1回	1回	14.7	73.6	46.8	0.6	88.1	44.7	0.6	76.0	46.4	0.6	1階部		
												80.8	45.8	0.6			
												85.7	45.1	0.6			
9	搬出入車両走行音	83.5	1回	1回	10.5	88.1	44.7	0.6	98.5	43.4	0.6	89.8	44.5	0.6	1階部		
												93.3	44.0	0.6			
												96.8	43.6	0.6			
10	搬出入車両走行音	83.5	1回	1回	13.5	98.5	43.4	0.6	99.4	29.9	0.6	98.6	41.2	0.6	1階部		
												99.0	36.6	0.6			
												99.2	32.2	0.6			
1	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	8.2	45.9	71.2	0.2	42.4	63.8	0.6	45.3	70.0	0.3	スロープ		
												44.2	67.5	0.4			
												43.0	65.0	0.5			
2	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	17.3	42.4	63.8	0.6	39.4	46.8	0.6	41.9	61.0	0.6	1階部		
												40.9	55.3	0.6			
												39.9	49.6	0.6			
3	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	15.8	23.6	46.9	0.6	39.4	46.8	0.6	26.2	46.9	0.6	1階部		
												31.5	46.8	0.6			
												36.8	46.8	0.6			
4	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	15.7	7.9	46.8	0.6	23.6	46.9	0.6	10.5	46.8	0.6	1階部		
												15.8	46.8	0.6			
												21.0	46.9	0.6			
5	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	17.0	7.9	63.8	0.6	7.9	46.8	0.6	7.9	61.0	0.6	1階部		
												7.9	55.3	0.6			
												7.9	49.6	0.6			
6	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	11.0	7.9	46.8	0.6	4.6	36.3	0.6	7.4	45.0	0.6	1階部		
												6.2	41.6	0.6			
												5.1	38.0	0.6			
7	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	7.5	88.1	44.7	0.6	90.9	51.6	0.2	88.6	45.8	0.5	スロープ		
												89.5	48.2	0.4			
												90.4	50.4	0.3			
8	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	14.7	73.6	46.8	0.6	88.1	44.7	0.6	76.0	46.4	0.6	1階部		
												80.8	45.8	0.6			
												85.7	45.1	0.6			
9	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	10.5	88.1	44.7	0.6	98.5	43.4	0.6	89.8	44.5	0.6	1階部		
												93.3	44.0	0.6			
												96.8	43.6	0.6			
10	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	13.5	98.5	43.4	0.6	99.4	29.9	0.6	98.6	41.2	0.6	1階部		
												99.0	36.6	0.6			
												99.2	32.2	0.6			

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

凡 例	
① ~ ⑨	室外機 (R階部)
⑩ ~ ⑯	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)
⑰ ~ ⑳	排気口 (1階部)
㉑	キュービクル (1階部)
㉒	キュービクル (R階部)
㉓, ㉔	搬出入車両後進警報ブザー音
㉕, ㉖	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㉗ ~ ㉙	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)
㉚	搬出入車両アイドリング音
㉛, ㉜	台車走行音
㉝, ㉞	荷下ろし音
㉟ ~ ㉜	搬出入車両荷台扉開閉音
㉞, ㉜	搬出入車両座席扉開閉音
㉟, ㉜	搬出入車両エンジン始動音
㉟ ~ ㉜	来客車両走行音
㉟ ~ ㉜	搬出入車両走行音
㉟ ~ ㉜	廃棄物収集車両走行音
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ



5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車が i番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s)（昼間は57,600s、夜間28,800s）

N_T : 時間範囲T(s)の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定条件は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数883台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については夜間営業を行うドラッグストアモリ棟の店舗面積から算出される日来店台数のうち「夜間」の営業時間が占める割合と、しまむら棟のピーク時来店台数に相当する台数とした（表3-5～3-7参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表3-5 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他の地区	← (理由: 第1種住居地域)
S: 店舗面積	2,459千m ²	
A: 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,026.23人/千m ²	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C: 自動車分担率	70%	←人口10万人以上40万人未満
D: 平均乗車人員	2.0人/台	←店舗面積10千m ² 未満
日来店台数	883台	←S×A×C÷D

表3-6 「夜間」の来店台数（ドラッグストアモリ棟）

事項等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	←(理由: 第1種住居地域)
S: 店舗面積	1,436千m ²	
A: 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,056.92人/千m ²	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C: 自動車分担率	70%	←人口10万人以上40万人未満
D: 平均乗車人員	2.0人/台	←店舗面積10千m ² 未満
日来店台数	531台	←S×A×C÷D
夜間の来店割合	33.3%	←夜間の営業時間(8時間)／営業時間(24時間)
夜間の来店台数	177台	←S×A×C÷D×0.333

表3-7 「夜間」の出庫台数（しまむら棟）

事項等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	←(理由: 第1種住居地域)
S: 店舗面積	1,023千m ²	
A: 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,069.31人/千m ²	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C: 自動車分担率	70%	←人口10万人以上40万人未満
D: 平均乗車人員	2.0人/台	←店舗面積10千m ² 未満
日来店台数	383台	←S×A×C÷D
夜間出庫台数	55台	←S×A×C÷D×14.4%

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}$: i番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は57,600s、夜間28,800s)

T_i : 対象とする時間区分におけるi番目の定常騒音の継続時間(s)

⑥変動騒音(自動車走行音等除く)の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}(r_0)} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\overline{L_{pA,i}(r_0)}$: i番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑦変動騒音(自動車走行音除く)の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は57,600s、夜間28,800s)

T_i : 対象とする時間区分におけるi番目の変動騒音の継続時間(s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE, i} = L_{AE, i}(r_0) + \Delta L_{r, i} + \Delta L_{d, i}$$

$L_{AE, i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE, i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

$\Delta L_{r, i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d, i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} (T_0 / T \times \sum 10^{L_{AE, i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq, T, c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間(1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数(回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} + 10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10})$$

$L_{Aeq, T, a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq, T, b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq, T, c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)

$L_{Aeq, T, vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA, i} = L_{pA, i}(r_0) + \Delta L_{r, i} + \Delta L_{d, i}$$

$L_{pA, i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA, i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r, i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d, i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

②変動騒音、衝撃騒音及び自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax, i} = L_{Amax, i}(r_0) + \Delta L_{r, i} + \Delta L_{d, i}$$

$L_{Amax, i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{Amax, i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値(dB)

$\Delta L_{r, i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d, i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

(4) 回折効果に関する補正量の算出式

①回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式（自動車走行音を除く）

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$N = \delta f / 170$$

N : フレネル数

δ : 行路差 (m)

f : 周波数 (Hz)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & 1 \leq N \\ -5 + 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 0 \\ -5 - 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & 0 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする (公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95)

②自動車走行音の回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & 1 \leq \delta \\ -5 + 1.7 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 0 \\ -5 - 1.7 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & 0 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする (公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は都市計画法用途地域の第1種住居地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はB類型、環境基準値は「昼間」55dB及び「夜間」45dBと比して評価した。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表4-1参照）。

予測結果の内訳を表4-2～表4-5. 3 (p-16～p-35) に示す。

表4-1 等価騒音レベルの予測結果

時 間 区 分		予測地点	高さ	用 途 地 域	地 域 の 類 型	予 测 値 (dB)	基 準 値 (dB)
昼 間	6 : 0 0 ～ 2 2 : 0 0	A	1.5m	第1種住居地域	B	43.6	55
		B	1.0m	第1種住居地域	B	50.1	
		C	4.5m	第1種住居地域	B	44.3	
		D	1.5m	第1種住居地域	B	43.5	
夜 間	2 2 : 0 0 ～ 翌6 : 0 0	A	1.5m	第1種住居地域	B	38.3	45
		B	1.0m	第1種住居地域	B	38.2	
		C	4.5m	第1種住居地域	B	41.0	
		D	1.5m	第1種住居地域	B	38.5	

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1 室外機1	5.3	51.8	92.3	39.3	-	12.5	終日	12.5	12.5
	2 室外機2	5.5	52.2	93.2	39.4	-	12.8	終日	12.8	12.8
	3 室外機3	5.5	55.0	93.9	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	4 室外機4	5.5	55.0	94.9	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	5 室外機5	5.5	55.0	95.6	39.6	-	15.4	終日	15.4	15.4
	6 室外機6	5.5	55.0	102.9	40.2	-	14.8	終日	14.8	14.8
	7 室外機7	5.5	55.0	101.7	40.1	-	14.9	終日	14.9	14.9
	8 室外機8	5.5	55.0	100.8	40.1	-	14.9	終日	14.9	14.9
	9 室外機9	5.5	55.0	99.8	40.0	-	15.0	終日	15.0	15.0
	10 室外機10	5.5	55.0	98.7	39.9	-	15.1	終日	15.1	15.1
	11 室外機11	5.5	55.0	97.7	39.8	-	15.2	終日	15.2	15.2
	12 室外機12	5.5	55.0	96.9	39.7	-	15.3	終日	15.3	15.3
	13 室外機13	5.5	55.0	104.2	40.4	-	14.6	終日	14.6	14.6
	14 室外機14	5.5	55.0	103.1	40.3	-	14.7	終日	14.7	14.7
	15 室外機15	5.5	55.0	102.3	40.2	-	14.8	終日	14.8	14.8
	16 室外機16	5.5	55.0	101.4	40.1	-	14.9	終日	14.9	14.9
	17 室外機17	5.5	55.0	100.2	40.0	-	15.0	終日	15.0	15.0
	18 室外機18	5.5	55.0	99.3	39.9	-	15.1	終日	15.1	15.1
	19 室外機19	5.5	55.0	98.4	39.9	-	15.1	終日	15.1	15.1
	20 室外機20	5.5	55.0	76.3	37.7	-	17.3	8:30～22:00	16.6	-
	21 室外機21	5.3	48.0	73.3	37.3	-	10.7	8:30～22:00	10.0	-
	22 室外機22	5.3	43.8	64.1	36.1	-	7.7	8:30～22:00	7.0	-
	23 室外機23	5.5	55.0	61.0	35.7	-	19.3	8:30～22:00	18.6	-
	24 室外機24	5.5	55.0	47.5	33.5	-	21.5	8:30～22:00	20.8	-
	25 室外機25	5.5	55.0	60.2	35.6	-	19.4	8:30～22:00	18.7	-
	26 室外機26	5.5	55.0	63.3	36.0	-	19.0	8:30～22:00	18.3	-
	27 室外機27	5.5	55.0	71.7	37.1	-	17.9	8:30～22:00	17.2	-
	28 室外機28	5.5	55.0	76.5	37.7	-	17.3	8:30～22:00	16.6	-
	29 室外機29	5.5	55.0	79.8	38.0	-	17.0	8:30～22:00	16.3	-
	30 冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	104.3	40.4	-	5.7	終日	5.7	5.7
	31 冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	103.3	40.3	-	7.3	終日	7.3	7.3
	32 冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	105.6	40.5	-	9.6	終日	9.6	9.6
	33 冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	104.4	40.4	-	9.7	終日	9.7	9.7
	34 冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	105.2	40.4	-	9.7	終日	9.7	9.7
	35 排気口1	4.0	46.9	107.5	40.6	-	6.3	終日	6.3	6.3
	36 排気口2	4.0	46.9	111.7	41.0	-	5.9	終日	5.9	5.9
	37 排気口3	4.0	46.9	109.6	40.8	-	6.1	終日	6.1	6.1
	38 排気口4	4.0	46.9	107.5	40.6	-	6.3	終日	6.3	6.3
	39 排気口5	4.0	44.0	105.5	40.5	-	3.5	終日	3.5	3.5
	40 排気口6	4.0	44.0	103.7	40.3	-	3.7	終日	3.7	3.7
	41 排気口7	4.0	44.0	102.0	40.2	-	3.8	終日	3.8	3.8
	42 排気口8	4.0	44.0	99.4	39.9	-	4.1	終日	4.1	4.1
	43 排気口9	4.0	44.0	97.8	39.8	-	4.2	終日	4.2	4.2
	44 排気口10	4.0	44.0	96.2	39.7	-	4.3	終日	4.3	4.3
	45 排気口11	4.0	44.0	94.7	39.5	-	4.5	終日	4.5	4.5
	46 排気口12	4.0	44.0	93.4	39.4	-	4.6	終日	4.6	4.6
	47 排気口13	4.0	44.0	91.9	39.3	-	4.7	終日	4.7	4.7
	48 排気口14	4.0	44.0	90.6	39.1	-	4.9	終日	4.9	4.9
	49 排気口15	4.0	44.0	89.4	39.0	-	5.0	終日	5.0	5.0
	50 排気口16	4.0	44.0	88.2	38.9	-	5.1	終日	5.1	5.1
	51 排気口17	4.0	51.7	50.1	34.0	-	17.7	8:30～22:00	17.0	-
	52 排気口18	4.0	51.7	51.0	34.2	-	17.5	8:30～22:00	16.8	-
	53 キュービクル1	1.5	50.6	86.5	38.7	-	11.9	終日	11.9	11.9
	54 キュービクル2	6.5	51.3	99.5	40.0	-	11.3	終日	11.3	11.3
定常騒音の等価騒音レベル									31.2	28.4

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	等価騒音レベル(dB)		
	番号	機器名称	高さ						昼間	夜間	
変動騒音	55	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	84.5	38.5	-	51.5	昼3台×20秒	21.7	-
	56	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	38.4	31.7	-	58.3	昼1台×27秒	25.0	-
	57	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	84.5	38.5	-	51.5	昼3台×20秒	21.7	-
	58	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	38.4	31.7	-	58.3	昼3台×27秒	29.8	-
	59	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	92.3	39.3	-	50.7	昼3台×240秒	31.7	-
	60	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	55.1	34.8	-	55.2	昼3台×240秒	36.2	-
	61	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	92.3	39.3	-	45.7	昼3台×90秒	22.4	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	55.1	34.8	-	50.2	昼3台×90秒	26.9	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	92.3	39.3	-	39.3	昼1台×1200秒	22.5	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	96.8	39.7	-	31.3	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	7.0	5.3
	65	台車走行音	0.0	71.0	63.0	36.0	-	35.0	昼1台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	6.0	9.0
変動騒音の等価騒音レベル										39.1	10.5
衝撃騒音	66	荷下ろし音	0.6	75.5	96.8	39.7	-	35.8	昼3台×24回夜1台×24回	6.8	5.0
	67	荷下ろし音	0.6	75.5	62.9	36.0	-	39.5	昼1台×24回夜1台×24回	5.7	8.7
	68	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	96.7	39.7	-	37.2	昼3台×1回夜1台×1回	-5.6	-7.4
	69	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	76.9	62.9	36.0	-	40.9	昼1台×1回夜1台×1回	-6.7	-3.7
	70	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	96.7	39.7	-	40.2	昼3台×1回夜1台×1回	-2.6	-4.4
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	62.9	36.0	-	43.9	昼1台×1回夜1台×1回	-3.7	-0.7
	72	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	92.3	39.3	-	40.4	昼3台×2回夜1台×2回	0.6	-1.2
	73	搬出入車両座席扉閉音	1.5	79.7	55.1	34.8	-	44.9	昼1台×2回夜1台×2回	0.3	3.3
	74	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	92.3	39.3	-	40.1	昼2台×1回夜1台×1回	-4.5	-4.5
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	55.1	34.8	-	44.6	昼1台×1回夜1台×1回	-3.0	0.0
衝撃騒音の等価騒音レベル										11.2	12.2
※ 来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-		昼883台×2回夜232台×1~2回	41.1	37.7
※ 搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-		昼4台×1~2回夜2台×1~2回	23.3	23.2
※ 廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-		昼6台×1~2回	25.0	-
自動車走行騒音の等価騒音レベル										41.3	37.9
等価騒音レベル										43.6	38.3
基準値										55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表4-2.1~表4-2.3に示す。

表4-2.1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	41.1	32.3	—	41.7	0.49	43.0	1766	409	27.9	24.5
	2	74.0	43.0	32.7	—	41.3	0.49					
	3	74.0	45.0	33.1	—	40.9	0.49					
2	1	74.0	48.6	33.7	—	40.3	1.03	44.4	1766	409	29.3	25.9
	2	74.0	54.0	34.6	—	39.4	1.03					
	3	74.0	59.3	35.5	—	38.5	1.03					
3	1	74.0	64.8	36.2	—	37.8	1.04	42.1	1766	409	27.0	23.6
	2	74.0	70.3	36.9	—	37.1	1.04					
	3	74.0	75.9	37.6	—	36.4	1.04					
4	1	74.0	78.2	37.9	—	36.1	0.84	40.2	1766	409	25.1	21.7
	2	74.0	77.4	37.8	—	36.2	0.84					
	3	74.0	76.8	37.7	—	36.3	0.84					
5	1	74.0	77.8	37.8	—	36.2	0.50	37.7	1766	409	22.6	19.2
	2	74.0	80.4	38.1	—	35.9	0.50					
	3	74.0	82.8	38.4	—	35.6	0.50					
6	1	74.0	79.5	38.0	—	36.0	1.02	40.7	1766	409	25.6	22.2
	2	74.0	81.2	38.2	—	35.8	1.02					
	3	74.0	83.3	38.4	—	35.6	1.02					
7	1	74.0	82.2	38.3	—	35.7	0.94	40.8	1766	409	25.7	22.3
	2	74.0	77.4	37.8	—	36.2	0.94					
	3	74.0	72.8	37.2	—	36.8	0.94					
8	1	74.0	68.4	36.7	—	37.3	0.95	42.5	1766	409	27.4	24.0
	2	74.0	64.0	36.1	—	37.9	0.95					
	3	74.0	59.7	35.5	—	38.5	0.95					
9	1	74.0	55.6	34.9	—	39.1	0.95	44.3	1766	409	29.2	25.8
	2	74.0	51.7	34.3	—	39.7	0.95					
	3	74.0	48.0	33.6	—	40.4	0.95					
10	1	74.0	44.4	32.9	—	41.1	1.10	46.9	1766	409	31.8	28.4
	2	74.0	41.2	32.3	—	41.7	1.10					
	3	74.0	38.6	31.7	—	42.3	1.10					
11	1	74.0	37.4	31.5	—	42.5	0.88	46.7	1766	409	31.6	28.2
	2	74.0	37.3	31.4	—	42.6	0.88					
	3	74.0	37.8	31.5	—	42.5	0.88					
12	1	74.0	38.8	31.8	—	42.2	0.63	44.7	1766	409	29.6	26.2
	2	74.0	39.9	32.0	—	42.0	0.63					
	3	74.0	41.2	32.3	—	41.7	0.63					
13	1	74.0	37.4	31.5	—	42.5	0.45	44.4	1766	409	29.3	25.9
	2	74.0	35.1	30.9	—	43.1	0.45					
	3	74.0	33.1	30.4	—	43.6	0.45					
14	1	74.0	36.8	31.3	—	42.7	1.04	47.8	1766	409	32.7	29.3
	2	74.0	35.8	31.1	—	42.9	1.04					
	3	74.0	35.7	31.1	—	42.9	1.04					
15	1	74.0	44.1	32.9	—	41.1	1.10	47.1	1766	409	32.0	28.6
	2	74.0	40.2	32.1	—	41.9	1.10					
	3	74.0	37.3	31.4	—	42.6	1.10					
来客車両走行音の等価騒音レベル										41.1	37.7	

表4-2.2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	41.1	32.3	—	51.2	0.98	55.5	6	2	15.7	13.9
	2	83.5	43.0	32.7	—	50.8	0.98					
	3	83.5	45.0	33.1	—	50.4	0.98					
2	1	83.5	47.7	33.6	—	49.9	2.08	57.3	6	2	17.5	15.7
	2	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.08					
	3	83.5	55.5	34.9	—	48.6	2.08					
3	1	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.90	55.0	6	2	15.2	13.4
	2	83.5	64.0	36.1	—	47.4	1.90					
	3	83.5	59.7	35.5	—	48.0	1.90					
4	1	83.5	82.2	38.3	—	45.2	1.88	53.3	6	2	13.5	11.7
	2	83.5	77.4	37.8	—	45.7	1.88					
	3	83.5	72.8	37.2	—	46.3	1.88					
5	1	83.5	79.5	38.0	—	45.5	2.04	53.2	3	1	10.4	8.6
	2	83.5	81.2	38.2	—	45.3	2.04					
	3	83.5	83.3	38.4	—	45.1	2.04					
6	1	83.5	85.7	38.7	—	44.8	1.32	50.5	3	1	7.7	5.9
	2	83.5	88.4	38.9	—	44.6	1.32					
	3	83.5	91.0	39.2	—	44.3	1.32					
7	1	83.5	37.4	31.5	—	52.0	0.90	56.9	2	2	12.3	15.3
	2	83.5	35.1	30.9	—	52.6	0.90					
	3	83.5	33.1	30.4	—	53.1	0.90					
8	1	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.76	59.3	1	1	11.7	14.7
	2	83.5	37.3	31.4	—	52.1	1.76					
	3	83.5	37.8	31.5	—	52.0	1.76					
9	1	83.5	38.8	31.8	—	51.7	1.26	57.2	1	1	9.6	12.6
	2	83.5	39.9	32.0	—	51.5	1.26					
	3	83.5	41.2	32.3	—	51.2	1.26					
10	1	83.5	44.1	32.9	—	50.6	1.62	56.7	1	1	9.1	12.1
	2	83.5	48.6	33.7	—	49.8	1.62					
	3	83.5	52.9	34.5	—	49.0	1.62					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										23.3	23.2	

表4-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	41.1	32.3	—	51.2	0.98	55.5	6	0	15.7	—
	2	83.5	43.0	32.7	—	50.8	0.98					
	3	83.5	45.0	33.1	—	50.4	0.98					
2	1	83.5	47.7	33.6	—	49.9	2.08	57.3	6	0	17.5	—
	2	83.5	51.4	34.2	—	49.3	2.08					
	3	83.5	55.5	34.9	—	48.6	2.08					
3	1	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.90	55.0	6	0	15.2	—
	2	83.5	64.0	36.1	—	47.4	1.90					
	3	83.5	59.7	35.5	—	48.0	1.90					
4	1	83.5	82.2	38.3	—	45.2	1.88	53.3	6	0	13.5	—
	2	83.5	77.4	37.8	—	45.7	1.88					
	3	83.5	72.8	37.2	—	46.3	1.88					

自動車A

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	83.5	79.5	38.0	—	45.5	2.04	53.2	3	0	10.4	—
	2	83.5	81.2	38.2	—	45.3	2.04					
	3	83.5	83.3	38.4	—	45.1	2.04					
6	1	83.5	85.7	38.7	—	44.8	1.32	50.5	3	0	7.7	—
	2	83.5	88.4	38.9	—	44.6	1.32					
	3	83.5	91.0	39.2	—	44.3	1.32					
7	1	83.5	37.4	31.5	—	52.0	0.90	56.9	6	0	17.1	—
	2	83.5	35.1	30.9	—	52.6	0.90					
	3	83.5	33.1	30.4	—	53.1	0.90					
8	1	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.76	59.3	3	0	16.5	—
	2	83.5	37.3	31.4	—	52.1	1.76					
	3	83.5	37.8	31.5	—	52.0	1.76					
9	1	83.5	38.8	31.8	—	51.7	1.26	57.2	3	0	14.4	—
	2	83.5	39.9	32.0	—	51.5	1.26					
	3	83.5	41.2	32.3	—	51.2	1.26					
10	1	83.5	44.1	32.9	—	50.6	1.62	56.7	3	0	13.9	—
	2	83.5	48.6	33.7	—	49.8	1.62					
	3	83.5	52.9	34.5	—	49.0	1.62					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										25.0	—	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1 室外機1	5.3	51.8	94.2	39.5	-	12.3	終日	12.3	12.3
	2 室外機2	5.5	52.2	94.0	39.5	-	12.7	終日	12.7	12.7
	3 室外機3	5.5	55.0	93.9	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	4 室外機4	5.5	55.0	94.0	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	5 室外機5	5.5	55.0	93.8	39.4	-	15.6	終日	15.6	15.6
	6 室外機6	5.5	55.0	101.9	40.2	-	14.8	終日	14.8	14.8
	7 室外機7	5.5	55.0	100.5	40.0	-	15.0	終日	15.0	15.0
	8 室外機8	5.5	55.0	99.2	39.9	-	15.1	終日	15.1	15.1
	9 室外機9	5.5	55.0	98.0	39.8	-	15.2	終日	15.2	15.2
	10 室外機10	5.5	55.0	96.6	39.7	-	15.3	終日	15.3	15.3
	11 室外機11	5.5	55.0	95.3	39.6	-	15.4	終日	15.4	15.4
	12 室外機12	5.5	55.0	94.1	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	13 室外機13	5.5	55.0	101.7	40.1	-	14.9	終日	14.9	14.9
	14 室外機14	5.5	55.0	100.4	40.0	-	15.0	終日	15.0	15.0
	15 室外機15	5.5	55.0	99.3	39.9	-	15.1	終日	15.1	15.1
	16 室外機16	5.5	55.0	98.0	39.8	-	15.2	終日	15.2	15.2
	17 室外機17	5.5	55.0	96.6	39.7	-	15.3	終日	15.3	15.3
	18 室外機18	5.5	55.0	95.3	39.6	-	15.4	終日	15.4	15.4
	19 室外機19	5.5	55.0	94.2	39.5	-	15.5	終日	15.5	15.5
	20 室外機20	5.5	55.0	39.1	31.8	-	23.2	8:30～22:00	22.5	-
	21 室外機21	5.3	48.0	38.4	31.7	-	16.3	8:30～22:00	15.6	-
	22 室外機22	5.3	43.8	38.3	31.7	-	12.1	8:30～22:00	11.4	-
	23 室外機23	5.5	55.0	38.8	31.8	-	23.2	8:30～22:00	22.5	-
	24 室外機24	5.5	55.0	31.5	30.0	-	25.0	8:30～22:00	24.3	-
	25 室外機25	5.5	55.0	13.2	22.4	-	32.6	8:30～22:00	31.9	-
	26 室外機26	5.5	55.0	12.2	21.7	-	33.3	8:30～22:00	32.6	-
	27 室外機27	5.5	55.0	8.7	18.8	-	36.2	8:30～22:00	35.5	-
	28 室外機28	5.5	55.0	12.0	21.6	-	33.4	8:30～22:00	32.7	-
	29 室外機29	5.5	55.0	14.8	23.4	-	31.6	8:30～22:00	30.9	-
	30 冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	97.4	39.8	-	6.3	終日	6.3	6.3
	31 冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	96.0	39.6	-	8.0	終日	8.0	8.0
	32 冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	97.6	39.8	-	10.3	終日	10.3	10.3
	33 冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	96.0	39.6	-	10.5	終日	10.5	10.5
	34 冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	96.0	39.6	-	10.5	終日	10.5	10.5
	35 排気口1	4.0	46.9	104.1	40.3	-	6.6	終日	6.6	6.6
	36 排気口2	4.0	46.9	98.8	39.9	-	7.0	終日	7.0	7.0
	37 排気口3	4.0	46.9	95.6	39.6	-	7.3	終日	7.3	7.3
	38 排気口4	4.0	46.9	92.7	39.3	-	7.6	終日	7.6	7.6
	39 排気口5	4.0	44.0	89.6	39.0	-	5.0	終日	5.0	5.0
	40 排気口6	4.0	44.0	86.8	38.8	-	5.2	終日	5.2	5.2
	41 排気口7	4.0	44.0	83.9	38.5	-	5.5	終日	5.5	5.5
	42 排気口8	4.0	44.0	78.7	37.9	-	6.1	終日	6.1	6.1
	43 排気口9	4.0	44.0	75.7	37.6	-	6.4	終日	6.4	6.4
	44 排気口10	4.0	44.0	72.8	37.2	-	6.8	終日	6.8	6.8
	45 排気口11	4.0	44.0	69.9	36.9	-	7.1	終日	7.1	7.1
	46 排気口12	4.0	44.0	67.2	36.5	-	7.5	終日	7.5	7.5
	47 排気口13	4.0	44.0	64.2	36.2	-	7.8	終日	7.8	7.8
	48 排気口14	4.0	44.0	61.2	35.7	-	8.3	終日	8.3	8.3
	49 排気口15	4.0	44.0	58.4	35.3	-	8.7	終日	8.7	8.7
	50 排気口16	4.0	44.0	55.5	34.9	-	9.1	終日	9.1	9.1
	51 排気口17	4.0	51.7	19.3	25.7	-	26.0	8:30～22:00	25.3	-
	52 排気口18	4.0	51.7	18.5	25.3	-	26.4	8:30～22:00	25.7	-
	53 キュービクル1	1.5	50.6	22.3	27.0	-	23.6	終日	23.6	23.6
	54 キュービクル2	6.5	51.3	101.2	40.1	-	11.2	終日	11.2	11.2
定常騒音の等価騒音レベル									40.9	29.9

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	等価騒音レベル(dB)		
	番号	機器名称	高さ						昼間	夜間	
変動騒音	55	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	101.5	40.1	-	49.9	昼3台×20秒	20.1	-
	56	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	32.1	30.1	-	59.9	昼1台×27秒	26.6	-
	57	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	101.5	40.1	-	49.9	昼3台×20秒	20.1	-
	58	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	32.1	30.1	-	59.9	昼3台×27秒	31.4	-
	59	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	102.2	40.2	-	49.8	昼3台×240秒	30.8	-
	60	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	13.7	22.7	-	67.3	昼3台×240秒	48.3	-
	61	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	102.2	40.2	-	44.8	昼3台×90秒	21.5	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	13.7	22.7	-	62.3	昼3台×90秒	39.0	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	102.2	40.2	-	38.4	昼1台×1200秒	21.6	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	101.2	40.1	-	30.9	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	6.6	4.9
	65	台車走行音	0.0	71.0	7.2	17.1	-	53.9	昼1台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	24.9	27.9
変動騒音の等価騒音レベル										49.0	27.9
衝撃騒音	66	荷下ろし音	0.6	75.5	101.2	40.1	-	35.4	昼3台×24回夜1台×24回	6.4	4.6
	67	荷下ろし音	0.6	75.5	7.2	17.1	-	58.4	昼1台×24回夜1台×24回	24.6	27.6
	68	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	101.2	40.1	-	36.8	昼3台×1回夜1台×1回	-6.0	-7.8
	69	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	76.9	7.2	17.1	-	59.8	昼1台×1回夜1台×1回	12.2	15.2
	70	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	101.2	40.1	-	39.8	昼3台×1回夜1台×1回	-3.0	-4.8
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	7.2	17.1	-	62.8	昼1台×1回夜1台×1回	15.2	18.2
	72	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	102.2	40.2	-	39.5	昼3台×2回夜1台×2回	-0.3	-2.1
	73	搬出入車両座席扉閉音	1.5	79.7	13.7	22.7	-	57.0	昼1台×2回夜1台×2回	12.4	15.4
	74	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	102.2	40.2	-	39.2	昼2台×1回夜1台×1回	-5.4	-5.4
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	13.7	22.7	-	56.7	昼1台×1回夜1台×1回	9.1	12.1
衝撃騒音の等価騒音レベル										25.7	28.6
※ 来客車両走行音				-	74.0	-	-	-	昼883台×2回夜232台×1~2回	39.5	36.1
※ 搬出入車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼4台×1~2回夜2台×1~2回	22.7	24.1
※ 廃棄物収集車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼6台×1~2回	25.9	-
自動車走行騒音の等価騒音レベル										39.8	36.4
等価騒音レベル										50.1	38.2
基準値										55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表4-3. 1~表4-3. 3に示す。

表4-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	79.6	38.0	—	36.0	0.49	37.7	1766	409	22.6	19.2
	2	74.0	78.8	37.9	—	36.1	0.49					
	3	74.0	78.2	37.9	—	36.1	0.49					
2	1	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.03	40.3	1766	409	25.2	21.8
	2	74.0	85.0	38.6	—	35.4	1.03					
	3	74.0	89.8	39.1	—	34.9	1.03					
3	1	74.0	94.8	39.5	—	34.5	1.04	39.0	1766	409	23.9	20.5
	2	74.0	99.9	40.0	—	34.0	1.04					
	3	74.0	105.1	40.4	—	33.6	1.04					
4	1	74.0	108.7	40.7	—	33.3	0.84	37.1	1766	409	22.0	18.6
	2	74.0	110.9	40.9	—	33.1	0.84					
	3	74.0	113.2	41.1	—	32.9	0.84					
5	1	74.0	115.8	41.3	—	32.7	0.50	34.3	1766	409	19.2	15.8
	2	74.0	118.5	41.5	—	32.5	0.50					
	3	74.0	121.3	41.7	—	32.3	0.50					
6	1	74.0	106.5	40.5	—	33.5	1.02	38.5	1766	409	23.4	20.0
	2	74.0	104.3	40.4	—	33.6	1.02					
	3	74.0	102.4	40.2	—	33.8	1.02					
7	1	74.0	99.0	39.9	—	34.1	0.94	39.1	1766	409	24.0	20.6
	2	74.0	94.0	39.5	—	34.5	0.94					
	3	74.0	89.1	39.0	—	35.0	0.94					
8	1	74.0	84.2	38.5	—	35.5	0.95	40.6	1766	409	25.5	22.1
	2	74.0	79.2	38.0	—	36.0	0.95					
	3	74.0	74.3	37.4	—	36.6	0.95					
9	1	74.0	69.6	36.9	—	37.1	0.95	42.3	1766	409	27.2	23.8
	2	74.0	64.8	36.2	—	37.8	0.95					
	3	74.0	60.2	35.6	—	38.4	0.95					
10	1	74.0	55.2	34.8	—	39.2	1.10	45.3	1766	409	30.2	26.8
	2	74.0	50.2	34.0	—	40.0	1.10					
	3	74.0	45.3	33.1	—	40.9	1.10					
11	1	74.0	41.0	32.3	—	41.7	0.88	46.8	1766	409	31.7	28.3
	2	74.0	37.3	31.4	—	42.6	0.88					
	3	74.0	33.7	30.6	—	43.4	0.88					
12	1	74.0	31.0	29.8	—	44.2	0.63	47.5	1766	409	32.4	29.0
	2	74.0	29.0	29.2	—	44.8	0.63					
	3	74.0	27.4	28.8	—	45.2	0.63					
13	1	74.0	32.8	30.3	—	43.7	0.45	44.6	1766	409	29.5	26.1
	2	74.0	34.4	30.7	—	43.3	0.45					
	3	74.0	36.0	31.1	—	42.9	0.45					
14	1	74.0	45.9	33.2	—	40.8	1.04	44.8	1766	409	29.7	26.3
	2	74.0	51.6	34.3	—	39.7	1.04					
	3	74.0	57.4	35.2	—	38.8	1.04					
15	1	74.0	75.0	37.5	—	36.5	1.10	42.5	1766	409	27.4	24.0
	2	74.0	69.0	36.8	—	37.2	1.10					
	3	74.0	63.2	36.0	—	38.0	1.10					
来客車両走行音の等価騒音レベル										39.5	36.1	

表4-3.2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	79.6	38.0	—	45.5	0.98	50.3	6	2	10.5	8.7
	2	83.5	78.8	37.9	—	45.6	0.98					
	3	83.5	78.2	37.9	—	45.6	0.98					
2	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.08	54.0	6	2	14.2	12.4
	2	83.5	74.5	37.4	—	46.1	2.08					
	3	83.5	72.7	37.2	—	46.3	2.08					
3	1	83.5	84.2	38.5	—	45.0	1.90	53.1	6	2	13.3	11.5
	2	83.5	79.2	38.0	—	45.5	1.90					
	3	83.5	74.3	37.4	—	46.1	1.90					
4	1	83.5	99.0	39.9	—	43.6	1.88	51.6	6	2	11.8	10.0
	2	83.5	94.0	39.5	—	44.0	1.88					
	3	83.5	89.1	39.0	—	44.5	1.88					
5	1	83.5	106.5	40.5	—	43.0	2.04	51.0	3	1	8.2	6.4
	2	83.5	104.3	40.4	—	43.1	2.04					
	3	83.5	102.4	40.2	—	43.3	2.04					
6	1	83.5	101.5	40.1	—	43.4	1.32	49.3	3	1	6.5	4.7
	2	83.5	101.8	40.2	—	43.3	1.32					
	3	83.5	102.1	40.2	—	43.3	1.32					
7	1	83.5	32.8	30.3	—	53.2	0.90	57.1	2	2	12.5	15.5
	2	83.5	34.4	30.7	—	52.8	0.90					
	3	83.5	36.0	31.1	—	52.4	0.90					
8	1	83.5	41.0	32.3	—	51.2	1.76	59.3	1	1	11.7	14.7
	2	83.5	37.3	31.4	—	52.1	1.76					
	3	83.5	33.7	30.6	—	52.9	1.76					
9	1	83.5	31.0	29.8	—	53.7	1.26	60.0	1	1	12.4	15.4
	2	83.5	29.0	29.2	—	54.3	1.26					
	3	83.5	27.4	28.8	—	54.7	1.26					
10	1	83.5	24.6	27.8	—	55.7	1.62	64.7	1	1	17.1	20.1
	2	83.5	20.1	26.1	—	57.4	1.62					
	3	83.5	15.8	24.0	—	59.5	1.62					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										22.7	24.1	

表4-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	79.6	38.0	—	45.5	0.98	50.3	6	0	10.5	—
	2	83.5	78.8	37.9	—	45.6	0.98					
	3	83.5	78.2	37.9	—	45.6	0.98					
2	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.08	54.0	6	0	14.2	—
	2	83.5	74.5	37.4	—	46.1	2.08					
	3	83.5	72.7	37.2	—	46.3	2.08					
3	1	83.5	84.2	38.5	—	45.0	1.90	53.1	6	0	13.3	—
	2	83.5	79.2	38.0	—	45.5	1.90					
	3	83.5	74.3	37.4	—	46.1	1.90					
4	1	83.5	99.0	39.9	—	43.6	1.88	51.6	6	0	11.8	—
	2	83.5	94.0	39.5	—	44.0	1.88					
	3	83.5	89.1	39.0	—	44.5	1.88					

自動車B

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	83.5	106.5	40.5	—	43.0	2.04	51.0	3	0	8.2	—
	2	83.5	104.3	40.4	—	43.1	2.04					
	3	83.5	102.4	40.2	—	43.3	2.04					
6	1	83.5	101.5	40.1	—	43.4	1.32	49.3	3	0	6.5	—
	2	83.5	101.8	40.2	—	43.3	1.32					
	3	83.5	102.1	40.2	—	43.3	1.32					
7	1	83.5	32.8	30.3	—	53.2	0.90	57.1	6	0	17.3	—
	2	83.5	34.4	30.7	—	52.8	0.90					
	3	83.5	36.0	31.1	—	52.4	0.90					
8	1	83.5	41.0	32.3	—	51.2	1.76	59.3	3	0	16.5	—
	2	83.5	37.3	31.4	—	52.1	1.76					
	3	83.5	33.7	30.6	—	52.9	1.76					
9	1	83.5	31.0	29.8	—	53.7	1.26	60.0	3	0	17.2	—
	2	83.5	29.0	29.2	—	54.3	1.26					
	3	83.5	27.4	28.8	—	54.7	1.26					
10	1	83.5	24.6	27.8	—	55.7	1.62	64.7	3	0	21.9	—
	2	83.5	20.1	26.1	—	57.4	1.62					
	3	83.5	15.8	24.0	—	59.5	1.62					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										25.9	—	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1 室外機1	5.3	51.8	37.5	31.5	-	20.3	終日	20.3	20.3
	2 室外機2	5.5	52.2	36.2	31.2	-	21.0	終日	21.0	21.0
	3 室外機3	5.5	55.0	35.3	31.0	-	24.0	終日	24.0	24.0
	4 室外機4	5.5	55.0	34.2	30.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	5 室外機5	5.5	55.0	33.1	30.4	-	24.6	終日	24.6	24.6
	6 室外機6	5.5	55.0	37.6	31.5	-	23.5	終日	23.5	23.5
	7 室外機7	5.5	55.0	36.6	31.3	-	23.7	終日	23.7	23.7
	8 室外機8	5.5	55.0	35.6	31.0	-	24.0	終日	24.0	24.0
	9 室外機9	5.5	55.0	34.7	30.8	-	24.2	終日	24.2	24.2
	10 室外機10	5.5	55.0	33.9	30.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	11 室外機11	5.5	55.0	33.0	30.4	-	24.6	終日	24.6	24.6
	12 室外機12	5.5	55.0	32.1	30.1	-	24.9	終日	24.9	24.9
	13 室外機13	5.5	55.0	35.9	31.1	-	23.9	終日	23.9	23.9
	14 室外機14	5.5	55.0	34.9	30.9	-	24.1	終日	24.1	24.1
	15 室外機15	5.5	55.0	34.1	30.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	16 室外機16	5.5	55.0	33.1	30.4	-	24.6	終日	24.6	24.6
	17 室外機17	5.5	55.0	32.1	30.1	-	24.9	終日	24.9	24.9
	18 室外機18	5.5	55.0	31.2	29.9	-	25.1	終日	25.1	25.1
	19 室外機19	5.5	55.0	30.5	29.7	-	25.3	終日	25.3	25.3
	20 室外機20	5.5	55.0	38.5	31.7	-	23.3	8:30～22:00	22.6	-
	21 室外機21	5.3	48.0	39.8	32.0	-	16.0	8:30～22:00	15.3	-
	22 室外機22	5.3	43.8	44.5	33.0	-	10.8	8:30～22:00	10.1	-
	23 室外機23	5.5	55.0	46.6	33.4	-	21.6	8:30～22:00	20.9	-
	24 室外機24	5.5	55.0	63.5	36.1	-	18.9	8:30～22:00	18.2	-
	25 室外機25	5.5	55.0	69.3	36.8	-	18.2	8:30～22:00	17.5	-
	26 室外機26	5.5	55.0	67.9	36.6	-	18.4	8:30～22:00	17.7	-
	27 室外機27	5.5	55.0	70.3	36.9	-	18.1	8:30～22:00	17.4	-
	28 室外機28	5.5	55.0	69.2	36.8	-	18.2	8:30～22:00	17.5	-
	29 室外機29	5.5	55.0	68.6	36.7	-	18.3	8:30～22:00	17.6	-
	30 冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	29.1	29.3	-	16.8	終日	16.8	16.8
	31 冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	27.9	28.9	-	18.7	終日	18.7	18.7
	32 冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	28.1	29.0	-	21.1	終日	21.1	21.1
	33 冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	26.9	28.6	-	21.5	終日	21.5	21.5
	34 冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	26.0	28.3	-	21.8	終日	21.8	21.8
	35 排気口1	4.0	46.9	36.4	31.2	-	15.7	終日	15.7	15.7
	36 排気口2	4.0	46.9	24.8	27.9	-	19.0	終日	19.0	19.0
	37 排気口3	4.0	46.9	21.6	26.7	-	20.2	終日	20.2	20.2
	38 排気口4	4.0	46.9	19.0	25.6	-	21.3	終日	21.3	21.3
	39 排気口5	4.0	44.0	16.2	24.2	-	19.8	終日	19.8	19.8
	40 排気口6	4.0	44.0	13.6	22.7	-	21.3	終日	21.3	21.3
	41 排気口7	4.0	44.0	11.0	20.8	-	23.2	終日	23.2	23.2
	42 排気口8	4.0	44.0	6.9	16.8	-	27.2	終日	27.2	27.2
	43 排気口9	4.0	44.0	6.1	15.7	-	28.3	終日	28.3	28.3
	44 排気口10	4.0	44.0	6.8	16.7	-	27.3	終日	27.3	27.3
	45 排気口11	4.0	44.0	8.4	18.5	-	25.5	終日	25.5	25.5
	46 排気口12	4.0	44.0	10.6	20.5	-	23.5	終日	23.5	23.5
	47 排気口13	4.0	44.0	13.2	22.4	-	21.6	終日	21.6	21.6
	48 排気口14	4.0	44.0	16.1	24.1	-	19.9	終日	19.9	19.9
	49 排気口15	4.0	44.0	18.8	25.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	50 排気口16	4.0	44.0	21.7	26.7	-	17.3	終日	17.3	17.3
	51 排気口17	4.0	51.7	75.9	37.6	-	14.1	8:30～22:00	13.4	-
	52 排気口18	4.0	51.7	75.5	37.6	-	14.1	8:30～22:00	13.4	-
	53 キュービクル1	1.5	50.6	64.5	36.2	-	14.4	終日	14.4	14.4
	54 キュービクル2	6.5	51.3	40.0	32.0	-	19.3	終日	19.3	19.3
定常騒音の等価騒音レベル									39.9	39.6

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	等価騒音レベル(dB)		
	番号	機器名称	高さ						昼間	夜間	
変動騒音	55	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	57.4	35.2	-	54.8	昼3台×20秒	25.0	-
	56	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	75.7	37.6	-	52.4	昼1台×27秒	19.1	-
	57	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	57.4	35.2	-	54.8	昼3台×20秒	25.0	-
	58	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	75.7	37.6	-	52.4	昼3台×27秒	23.9	-
	59	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	49.6	33.9	-	56.1	昼3台×240秒	37.1	-
	60	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	76.7	37.7	-	52.3	昼3台×240秒	33.3	-
	61	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	49.6	33.9	-	51.1	昼3台×90秒	27.8	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	76.7	37.7	-	47.3	昼3台×90秒	24.0	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	49.6	33.9	-	44.7	昼1台×1200秒	27.9	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	43.2	32.7	-	38.3	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	14.0	12.3
	65	台車走行音	0.0	71.0	73.3	37.3	-	33.7	昼1台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	4.7	7.7
変動騒音の等価騒音レベル										39.9	13.6
衝撃騒音	66	荷下ろし音	0.6	75.5	43.1	32.7	-	42.8	昼3台×24回夜1台×24回	13.8	12.0
	67	荷下ろし音	0.6	75.5	73.3	37.3	-	38.2	昼1台×24回夜1台×24回	4.4	7.4
	68	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	43.1	32.7	-	44.2	昼3台×1回夜1台×1回	1.4	-0.4
	69	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	76.9	73.3	37.3	-	39.6	昼1台×1回夜1台×1回	-8.0	-5.0
	70	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	43.1	32.7	-	47.2	昼3台×1回夜1台×1回	4.4	2.6
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	73.3	37.3	-	42.6	昼1台×1回夜1台×1回	-5.0	-2.0
	72	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	49.6	33.9	-	45.8	昼3台×2回夜1台×2回	6.0	4.2
	73	搬出入車両座席扉閉音	1.5	79.7	76.6	37.7	-	42.0	昼1台×2回夜1台×2回	-2.6	0.4
	74	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	49.6	33.9	-	45.5	昼2台×1回夜1台×1回	0.9	0.9
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	76.7	37.7	-	41.7	昼1台×1回夜1台×1回	-5.9	-2.9
衝撃騒音の等価騒音レベル										15.7	14.8
※ 来客車両走行音				-	74.0	-	-	-	昼883台×2回夜232台×1~2回	38.5	35.1
※ 搬出入車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼4台×1~2回夜2台×1~2回	22.8	21.6
※ 廃棄物収集車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼6台×1~2回	23.4	-
自動車走行騒音の等価騒音レベル										38.7	35.3
等価騒音レベル										44.3	41.0
基準値										55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表4-4.1~表4-4.3に示す。

表4-4.1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	76.7	37.7	—	36.3	0.49	38.3	1766	409	23.2	19.8
	2	74.0	74.0	37.4	—	36.6	0.49					
	3	74.0	71.4	37.1	—	36.9	0.49					
2	1	74.0	69.7	36.9	—	37.1	1.03	42.1	1766	409	27.0	23.6
	2	74.0	69.3	36.8	—	37.2	1.03					
	3	74.0	69.3	36.8	—	37.2	1.03					
3	1	74.0	69.8	36.9	—	37.1	1.04	41.9	1766	409	26.8	23.4
	2	74.0	70.8	37.0	—	37.0	1.04					
	3	74.0	72.2	37.2	—	36.8	1.04					
4	1	74.0	75.3	37.5	—	36.5	0.84	40.0	1766	409	24.9	21.5
	2	74.0	79.7	38.0	—	36.0	0.84					
	3	74.0	84.2	38.5	—	35.5	0.84					
5	1	74.0	87.4	38.8	—	35.2	0.50	36.8	1766	409	21.7	18.3
	2	74.0	89.1	39.0	—	35.0	0.50					
	3	74.0	91.0	39.2	—	34.8	0.50					
6	1	74.0	70.4	37.0	—	37.0	1.02	42.6	1766	409	27.5	24.1
	2	74.0	65.1	36.3	—	37.7	1.02					
	3	74.0	59.8	35.5	—	38.5	1.02					
7	1	74.0	56.3	35.0	—	39.0	0.94	43.7	1766	409	28.6	25.2
	2	74.0	54.5	34.7	—	39.3	0.94					
	3	74.0	53.4	34.6	—	39.4	0.94					
8	1	74.0	52.6	34.4	—	39.6	0.95	44.1	1766	409	29.0	25.6
	2	74.0	52.2	34.4	—	39.6	0.95					
	3	74.0	52.5	34.4	—	39.6	0.95					
9	1	74.0	53.3	34.5	—	39.5	0.95	43.8	1766	409	28.7	25.3
	2	74.0	54.6	34.7	—	39.3	0.95					
	3	74.0	56.5	35.0	—	39.0	0.95					
10	1	74.0	58.9	35.4	—	38.6	1.10	43.4	1766	409	28.3	24.9
	2	74.0	61.8	35.8	—	38.2	1.10					
	3	74.0	65.3	36.3	—	37.7	1.10					
11	1	74.0	68.4	36.7	—	37.3	0.88	41.2	1766	409	26.1	22.7
	2	74.0	71.2	37.0	—	37.0	0.88					
	3	74.0	74.2	37.4	—	36.6	0.88					
12	1	74.0	76.8	37.7	—	36.3	0.63	38.8	1766	409	23.7	20.3
	2	74.0	79.2	38.0	—	36.0	0.63					
	3	74.0	81.8	38.3	—	35.7	0.63					
13	1	74.0	76.8	37.7	—	36.3	0.45	37.3	1766	409	22.2	18.8
	2	74.0	79.1	38.0	—	36.0	0.45					
	3	74.0	81.2	38.2	—	35.8	0.45					
14	1	74.0	67.0	36.5	—	37.5	1.04	42.4	1766	409	27.3	23.9
	2	74.0	67.2	36.5	—	37.5	1.04					
	3	74.0	67.8	36.6	—	37.4	1.04					
15	1	74.0	69.4	36.8	—	37.2	1.10	42.5	1766	409	27.4	24.0
	2	74.0	68.7	36.7	—	37.3	1.10					
	3	74.0	68.2	36.7	—	37.3	1.10					
来客車両走行音の等価騒音レベル										38.5	35.1	

表4-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	0.98	50.8	6	2	11.0	9.2
	2	83.5	74.0	37.4	—	46.1	0.98					
	3	83.5	71.4	37.1	—	46.4	0.98					
2	1	83.5	67.2	36.5	—	47.0	2.08	55.8	6	2	16.0	14.2
	2	83.5	61.5	35.8	—	47.7	2.08					
	3	83.5	55.7	34.9	—	48.6	2.08					
3	1	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.90	56.7	6	2	16.9	15.1
	2	83.5	52.2	34.4	—	49.1	1.90					
	3	83.5	52.5	34.4	—	49.1	1.90					
4	1	83.5	56.3	35.0	—	48.5	1.88	56.2	6	2	16.4	14.6
	2	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.88					
	3	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.88					
5	1	83.5	70.4	37.0	—	46.5	2.04	55.1	3	1	12.3	10.5
	2	83.5	65.1	36.3	—	47.2	2.04					
	3	83.5	59.8	35.5	—	48.0	2.04					
6	1	83.5	55.9	34.9	—	48.6	1.32	55.0	3	1	12.2	10.4
	2	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.32					
	3	83.5	50.8	34.1	—	49.4	1.32					
7	1	83.5	76.8	37.7	—	45.8	0.90	49.9	2	2	5.3	8.3
	2	83.5	79.1	38.0	—	45.5	0.90					
	3	83.5	81.2	38.2	—	45.3	0.90					
8	1	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.76	53.7	1	1	6.1	9.1
	2	83.5	71.2	37.0	—	46.5	1.76					
	3	83.5	74.2	37.4	—	46.1	1.76					
9	1	83.5	76.8	37.7	—	45.8	1.26	51.3	1	1	3.7	6.7
	2	83.5	79.2	38.0	—	45.5	1.26					
	3	83.5	81.8	38.3	—	45.2	1.26					
10	1	83.5	81.8	38.3	—	45.2	1.62	52.3	1	1	4.7	7.7
	2	83.5	79.6	38.0	—	45.5	1.62					
	3	83.5	77.6	37.8	—	45.7	1.62					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										22.8	21.6	

表4-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	0.98	50.8	6	0	11.0	—
	2	83.5	74.0	37.4	—	46.1	0.98					
	3	83.5	71.4	37.1	—	46.4	0.98					
2	1	83.5	67.2	36.5	—	47.0	2.08	55.8	6	0	16.0	—
	2	83.5	61.5	35.8	—	47.7	2.08					
	3	83.5	55.7	34.9	—	48.6	2.08					
3	1	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.90	56.7	6	0	16.9	—
	2	83.5	52.2	34.4	—	49.1	1.90					
	3	83.5	52.5	34.4	—	49.1	1.90					
4	1	83.5	56.3	35.0	—	48.5	1.88	56.2	6	0	16.4	—
	2	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.88					
	3	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.88					

自動車C

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	83.5	70.4	37.0	—	46.5	2.04	55.1	3	0	12.3	—
	2	83.5	65.1	36.3	—	47.2	2.04					
	3	83.5	59.8	35.5	—	48.0	2.04					
6	1	83.5	55.9	34.9	—	48.6	1.32	55.0	3	0	12.2	—
	2	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.32					
	3	83.5	50.8	34.1	—	49.4	1.32					
7	1	83.5	76.8	37.7	—	45.8	0.90	49.9	6	0	10.1	—
	2	83.5	79.1	38.0	—	45.5	0.90					
	3	83.5	81.2	38.2	—	45.3	0.90					
8	1	83.5	68.4	36.7	—	46.8	1.76	53.7	3	0	10.9	—
	2	83.5	71.2	37.0	—	46.5	1.76					
	3	83.5	74.2	37.4	—	46.1	1.76					
9	1	83.5	76.8	37.7	—	45.8	1.26	51.3	3	0	8.5	—
	2	83.5	79.2	38.0	—	45.5	1.26					
	3	83.5	81.8	38.3	—	45.2	1.26					
10	1	83.5	81.8	38.3	—	45.2	1.62	52.3	3	0	9.5	—
	2	83.5	79.6	38.0	—	45.5	1.62					
	3	83.5	77.6	37.8	—	45.7	1.62					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										23.4	—	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	1 室外機1	5.3	51.8	61.8	35.8	-	16.0	終日	16.0	16.0
	2 室外機2	5.5	52.2	63.2	36.0	-	16.2	終日	16.2	16.2
	3 室外機3	5.5	55.0	64.1	36.1	-	18.9	終日	18.9	18.9
	4 室外機4	5.5	55.0	65.3	36.3	-	18.7	終日	18.7	18.7
	5 室外機5	5.5	55.0	66.5	36.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	6 室外機6	5.5	55.0	64.4	36.2	-	18.8	終日	18.8	18.8
	7 室外機7	5.5	55.0	64.8	36.2	-	18.8	終日	18.8	18.8
	8 室外機8	5.5	55.0	65.4	36.3	-	18.7	終日	18.7	18.7
	9 室外機9	5.5	55.0	65.9	36.4	-	18.6	終日	18.6	18.6
	10 室外機10	5.5	55.0	66.4	36.4	-	18.6	終日	18.6	18.6
	11 室外機11	5.5	55.0	67.0	36.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	12 室外機12	5.5	55.0	67.6	36.6	-	18.4	終日	18.4	18.4
	13 室外機13	5.5	55.0	66.7	36.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	14 室外機14	5.5	55.0	67.0	36.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
	15 室外機15	5.5	55.0	67.5	36.6	-	18.4	終日	18.4	18.4
	16 室外機16	5.5	55.0	68.1	36.7	-	18.3	終日	18.3	18.3
	17 室外機17	5.5	55.0	68.6	36.7	-	18.3	終日	18.3	18.3
	18 室外機18	5.5	55.0	69.1	36.8	-	18.2	終日	18.2	18.2
	19 室外機19	5.5	55.0	69.6	36.9	-	18.1	終日	18.1	18.1
	20 室外機20	5.5	55.0	112.7	41.0	-	14.0	8:30～22:00	13.3	-
	21 室外機21	5.3	48.0	110.9	40.9	-	7.1	8:30～22:00	6.4	-
	22 室外機22	5.3	43.8	105.2	40.4	-	3.4	8:30～22:00	2.7	-
	23 室外機23	5.5	55.0	103.4	40.3	-	14.7	8:30～22:00	14.0	-
	24 室外機24	5.5	55.0	109.3	40.8	-	14.2	8:30～22:00	13.5	-
	25 室外機25	5.5	55.0	127.5	42.1	-	12.9	8:30～22:00	12.2	-
	26 室外機26	5.5	55.0	128.9	42.2	-	12.8	8:30～22:00	12.1	-
	27 室外機27	5.5	55.0	136.9	42.7	-	12.3	8:30～22:00	11.6	-
	28 室外機28	5.5	55.0	139.4	42.9	-	12.1	8:30～22:00	11.4	-
	29 室外機29	5.5	55.0	141.2	43.0	-	12.0	8:30～22:00	11.3	-
	30 冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	73.3	37.3	-	8.8	終日	8.8	8.8
	31 冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	73.8	37.4	-	10.2	終日	10.2	10.2
	32 冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	74.9	37.5	-	12.6	終日	12.6	12.6
	33 冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	75.4	37.5	-	12.6	終日	12.6	12.6
	34 冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	76.6	37.7	-	12.4	終日	12.4	12.4
	35 排気口1	4.0	46.9	68.0	36.7	-	10.2	終日	10.2	10.2
	36 排気口2	4.0	46.9	82.5	38.3	-	8.6	終日	8.6	8.6
	37 排気口3	4.0	46.9	83.8	38.5	-	8.4	終日	8.4	8.4
	38 排気口4	4.0	46.9	84.7	38.6	-	8.3	終日	8.3	8.3
	39 排気口5	4.0	44.0	86.0	38.7	-	5.3	終日	5.3	5.3
	40 排気口6	4.0	44.0	87.3	38.8	-	5.2	終日	5.2	5.2
	41 排気口7	4.0	44.0	88.9	39.0	-	5.0	終日	5.0	5.0
	42 排気口8	4.0	44.0	92.4	39.3	-	4.7	終日	4.7	4.7
	43 排気口9	4.0	44.0	94.0	39.5	-	4.5	終日	4.5	4.5
	44 排気口10	4.0	44.0	95.7	39.6	-	4.4	終日	4.4	4.4
	45 排気口11	4.0	44.0	97.5	39.8	-	4.2	終日	4.2	4.2
	46 排気口12	4.0	44.0	99.2	39.9	-	4.1	終日	4.1	4.1
	47 排気口13	4.0	44.0	101.1	40.1	-	3.9	終日	3.9	3.9
	48 排気口14	4.0	44.0	103.1	40.3	-	3.7	終日	3.7	3.7
	49 排気口15	4.0	44.0	105.0	40.4	-	3.6	終日	3.6	3.6
	50 排気口16	4.0	44.0	107.1	40.6	-	3.4	終日	3.4	3.4
	51 排気口17	4.0	51.7	124.9	41.9	-	9.8	8:30～22:00	9.1	-
	52 排気口18	4.0	51.7	125.3	42.0	-	9.7	8:30～22:00	9.0	-
	53 キュービクル1	1.5	50.6	142.3	43.1	-	7.5	終日	7.5	7.5
	54 キュービクル2	6.5	51.3	60.8	35.7	-	15.6	終日	15.6	15.6
定常騒音の等価騒音レベル									32.1	31.7

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	等価騒音レベル(dB)		
	番号	機器名称	高さ						昼間	夜間	
変動騒音	55	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	43.0	32.7	-	57.3	昼3台×20秒	27.5	-
	56	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	113.9	41.1	-	48.9	昼1台×27秒	15.6	-
	57	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	43.0	32.7	-	57.3	昼3台×20秒	27.5	-
	58	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	113.9	41.1	-	48.9	昼3台×27秒	20.4	-
	59	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	49.7	33.9	-	56.1	昼3台×240秒	37.1	-
	60	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	129.6	42.3	-	47.7	昼3台×240秒	28.7	-
	61	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	49.7	33.9	-	51.1	昼3台×90秒	27.8	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	129.6	42.3	-	42.7	昼3台×90秒	19.4	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	49.7	33.9	-	44.7	昼1台×1200秒	27.9	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	56.9	35.1	-	35.9	昼3台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	11.6	9.9
	65	台車走行音	0.0	71.0	132.9	42.5	-	28.5	昼1台×6秒×12回夜1台×6秒×12回	-0.5	2.5
変動騒音の等価騒音レベル										39.3	10.6
衝撃騒音	66	荷下ろし音	0.6	75.5	56.9	35.1	-	40.4	昼3台×24回夜1台×24回	11.4	9.6
	67	荷下ろし音	0.6	75.5	132.9	42.5	-	33.0	昼1台×24回夜1台×24回	-0.8	2.2
	68	搬出入車両荷台扉開音	1.5	76.9	56.8	35.1	-	41.8	昼3台×1回夜1台×1回	-1.0	-2.8
	69	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	76.9	132.9	42.5	-	34.4	昼1台×1回夜1台×1回	-13.2	-10.2
	70	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	56.8	35.1	-	44.8	昼3台×1回夜1台×1回	2.0	0.2
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	132.9	42.5	-	37.4	昼1台×1回夜1台×1回	-10.2	-7.2
	72	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.7	49.7	33.9	-	45.8	昼3台×2回夜1台×2回	6.0	4.2
	73	搬出入車両座席扉閉音	1.5	79.7	129.6	42.3	-	37.4	昼1台×2回夜1台×2回	-7.2	-4.2
	74	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	49.7	33.9	-	45.5	昼2台×1回夜1台×1回	0.9	0.9
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	129.6	42.3	-	37.1	昼1台×1回夜1台×1回	-10.5	-7.5
衝撃騒音の等価騒音レベル										13.6	12.3
※ 来客車両走行音				-	74.0	-	-	-	昼883台×2回夜232台×1~2回	40.8	37.4
※ 搬出入車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼4台×1~2回夜2台×1~2回	23.5	21.9
※ 廃棄物収集車両走行音				-	83.5	-	-	-	昼6台×1~2回	23.7	-
自動車走行騒音の等価騒音レベル										41.0	37.5
等価騒音レベル										43.5	38.5
基準値										55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表4-5. 1~表4-5. 3に示す。

表4-5. 1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt(s)	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	66.4	36.4	—	37.6	0.49	39.3	1766	409	24.2	20.8
	2	74.0	65.7	36.4	—	37.6	0.49					
	3	74.0	65.0	36.3	—	37.7	0.49					
2	1	74.0	62.0	35.8	—	38.2	1.03	43.9	1766	409	28.8	25.4
	2	74.0	56.4	35.0	—	39.0	1.03					
	3	74.0	51.0	34.2	—	39.8	1.03					
3	1	74.0	45.5	33.2	—	40.8	1.04	47.0	1766	409	31.9	28.5
	2	74.0	40.1	32.1	—	41.9	1.04					
	3	74.0	34.8	30.8	—	43.2	1.04					
4	1	74.0	31.2	29.9	—	44.1	0.84	48.6	1766	409	33.5	30.1
	2	74.0	29.6	29.4	—	44.6	0.84					
	3	74.0	28.6	29.1	—	44.9	0.84					
5	1	74.0	27.0	28.6	—	45.4	0.50	48.1	1766	409	33.0	29.6
	2	74.0	24.4	27.7	—	46.3	0.50					
	3	74.0	22.0	26.8	—	47.2	0.50					
6	1	74.0	33.7	30.6	—	43.4	1.02	47.5	1766	409	32.4	29.0
	2	74.0	37.1	31.4	—	42.6	1.02					
	3	74.0	41.0	32.3	—	41.7	1.02					
7	1	74.0	44.9	33.0	—	41.0	0.94	44.8	1766	409	29.7	26.3
	2	74.0	48.7	33.8	—	40.2	0.94					
	3	74.0	52.6	34.4	—	39.6	0.94					
8	1	74.0	56.8	35.1	—	38.9	0.95	42.8	1766	409	27.7	24.3
	2	74.0	61.2	35.7	—	38.3	0.95					
	3	74.0	65.8	36.4	—	37.6	0.95					
9	1	74.0	70.4	37.0	—	37.0	0.95	41.0	1766	409	25.9	22.5
	2	74.0	75.1	37.5	—	36.5	0.95					
	3	74.0	79.9	38.1	—	35.9	0.95					
10	1	74.0	85.2	38.6	—	35.4	1.10	40.0	1766	409	24.9	21.5
	2	74.0	90.8	39.2	—	34.8	1.10					
	3	74.0	96.6	39.7	—	34.3	1.10					
11	1	74.0	101.9	40.2	—	33.8	0.88	37.7	1766	409	22.6	19.2
	2	74.0	106.6	40.6	—	33.4	0.88					
	3	74.0	111.5	40.9	—	33.1	0.88					
12	1	74.0	115.6	41.3	—	32.7	0.63	35.2	1766	409	20.1	16.7
	2	74.0	119.1	41.5	—	32.5	0.63					
	3	74.0	122.5	41.8	—	32.2	0.63					
13	1	74.0	114.0	41.1	—	32.9	0.45	34.1	1766	409	19.0	15.6
	2	74.0	114.2	41.2	—	32.8	0.45					
	3	74.0	114.5	41.2	—	32.8	0.45					
14	1	74.0	96.6	39.7	—	34.3	1.04	39.8	1766	409	24.7	21.3
	2	74.0	91.2	39.2	—	34.8	1.04					
	3	74.0	85.7	38.7	—	35.3	1.04					
15	1	74.0	67.7	36.6	—	37.4	1.10	41.9	1766	409	26.8	23.4
	2	74.0	73.9	37.4	—	36.6	1.10					
	3	74.0	79.9	38.1	—	35.9	1.10					
来客車両走行音の等価騒音レベル										40.8	37.4	

表4-5.2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	66.4	36.4	—	47.1	0.98	51.8	6	2	12.0	10.2
	2	83.5	65.7	36.4	—	47.1	0.98					
	3	83.5	65.0	36.3	—	47.2	0.98					
2	1	83.5	64.9	36.2	—	47.3	2.08	55.1	6	2	15.3	13.5
	2	83.5	65.8	36.4	—	47.1	2.08					
	3	83.5	67.2	36.5	—	47.0	2.08					
3	1	83.5	56.8	35.1	—	48.4	1.90	55.4	6	2	15.6	13.8
	2	83.5	61.2	35.7	—	47.8	1.90					
	3	83.5	65.8	36.4	—	47.1	1.90					
4	1	83.5	44.9	33.0	—	50.5	1.88	57.3	6	2	17.5	15.7
	2	83.5	48.7	33.8	—	49.7	1.88					
	3	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.88					
5	1	83.5	33.7	30.6	—	52.9	2.04	60.0	3	1	17.2	15.4
	2	83.5	37.1	31.4	—	52.1	2.04					
	3	83.5	41.0	32.3	—	51.2	2.04					
6	1	83.5	44.2	32.9	—	50.6	1.32	56.2	3	1	13.4	11.6
	2	83.5	46.1	33.3	—	50.2	1.32					
	3	83.5	48.5	33.7	—	49.8	1.32					
7	1	83.5	114.0	41.1	—	42.4	0.90	46.6	2	2	2.0	5.0
	2	83.5	114.2	41.2	—	42.3	0.90					
	3	83.5	114.5	41.2	—	42.3	0.90					
8	1	83.5	101.9	40.2	—	43.3	1.76	50.2	1	1	2.6	5.6
	2	83.5	106.6	40.6	—	42.9	1.76					
	3	83.5	111.5	40.9	—	42.6	1.76					
9	1	83.5	115.6	41.3	—	42.2	1.26	47.7	1	1	0.1	3.1
	2	83.5	119.1	41.5	—	42.0	1.26					
	3	83.5	122.5	41.8	—	41.7	1.26					
10	1	83.5	125.0	41.9	—	41.6	1.62	48.3	1	1	0.7	3.7
	2	83.5	126.8	42.1	—	41.4	1.62					
	3	83.5	128.5	42.2	—	41.3	1.62					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										23.5	21.9	

表4-5.3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	66.4	36.4	—	47.1	0.98	51.8	6	0	12.0	—
	2	83.5	65.7	36.4	—	47.1	0.98					
	3	83.5	65.0	36.3	—	47.2	0.98					
2	1	83.5	64.9	36.2	—	47.3	2.08	55.1	6	0	15.3	—
	2	83.5	65.8	36.4	—	47.1	2.08					
	3	83.5	67.2	36.5	—	47.0	2.08					
3	1	83.5	56.8	35.1	—	48.4	1.90	55.4	6	0	15.6	—
	2	83.5	61.2	35.7	—	47.8	1.90					
	3	83.5	65.8	36.4	—	47.1	1.90					
4	1	83.5	44.9	33.0	—	50.5	1.88	57.3	6	0	17.5	—
	2	83.5	48.7	33.8	—	49.7	1.88					
	3	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.88					

自動車D

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	$\Delta t(s)$	予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
5	1	83.5	33.7	30.6	—	52.9	2.04	60.0	3	0	17.2	—
	2	83.5	37.1	31.4	—	52.1	2.04					
	3	83.5	41.0	32.3	—	51.2	2.04					
6	1	83.5	44.2	32.9	—	50.6	1.32	56.2	3	0	13.4	—
	2	83.5	46.1	33.3	—	50.2	1.32					
	3	83.5	48.5	33.7	—	49.8	1.32					
7	1	83.5	114.0	41.1	—	42.4	0.90	46.6	6	0	6.8	—
	2	83.5	114.2	41.2	—	42.3	0.90					
	3	83.5	114.5	41.2	—	42.3	0.90					
8	1	83.5	101.9	40.2	—	43.3	1.76	50.2	3	0	7.4	—
	2	83.5	106.6	40.6	—	42.9	1.76					
	3	83.5	111.5	40.9	—	42.6	1.76					
9	1	83.5	115.6	41.3	—	42.2	1.26	47.7	3	0	4.9	—
	2	83.5	119.1	41.5	—	42.0	1.26					
	3	83.5	122.5	41.8	—	41.7	1.26					
10	1	83.5	125.0	41.9	—	41.6	1.62	48.3	3	0	5.5	—
	2	83.5	126.8	42.1	—	41.4	1.62					
	3	83.5	128.5	42.2	—	41.3	1.62					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										23.7	—	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は第1種住居地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第2種区域に指定され、規制基準値は45dBと定められている。

夜間に発生する設備機器の稼働音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの影響について騒音レベル最大値を予測した結果、a及びb地点において基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表4-6～表4-9(p-38～p-41)に示す。

発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	区域の区分	予測値(dB)	基準値(dB)	建物側予測値(dB)
夜間	22:00～翌6:00	a	1.1m	第1種住居地域	第2種	78.4	45	A:53.1
		b	0.8m	第1種住居地域	第2種	56.8		B:53.2
		c	4.5m	第1種住居地域	第2種	34.1		—
		d	1.5m	第1種住居地域	第2種	41.7		—

■大規模小売店舗から近接した建物側

計画地の敷地境界上において、規制基準値を上回ることが予測されたため、騒音発生源から最も近接して立地する保全対象側(A及びB地点)において再予測を行った結果、下表に示すとおり基準値を上回ることが予測された。

現在、建物敷地北東側(A地点)には入院施設のない医療施設(津田クリニック:診療時間8:30～18:00)が立地しており、夜間には生活圏がないため、直接的な騒音の影響はないものと考えられる。

また、荷さばき施設②で発生する作業音は、今回の変更計画に伴い発生する騒音源ではなく、現状において苦情等の発生もないが、仮に夜間の荷さばき作業を店舗入口付近で行った場合、B地点に与える影響は軽減される。発生源の位置を添付図面2「騒音発生源位置図」上に示す。

変更後、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
衝撃騒音	65	台車走行音	0.0	77.0	63.0	36.0	—	41.0	45
	67	荷下ろし音	0.6	77.2	62.9	36.0	—	41.2	
	69	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	62.9	36.0	—	42.3	
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	62.9	36.0	—	45.4	
	73	搬出入車両座席扉閉閉音	1.5	81.3	55.1	34.8	—	46.5	
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	55.1	34.8	—	45.9	
	※	来客車両走行音(線分番号13-3)	0.3	74.0	33.1	30.4	—	43.6	
	※	搬出入車両走行音(線分番号7-3)	0.3	83.5	33.1	30.4	—	53.1	

変: 変動騒音を示す。

B 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
衝撃騒音	変 65	台車走行音	0.0	77.0	7.2	17.1	20.8	39.1	45
	67	荷下ろし音	0.6	77.2	7.2	17.1	15.6	44.5	
	69	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	7.2	17.1	10.9	50.3	
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	7.2	17.1	11.1	53.2	
	73	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	13.7	22.7	9.0	49.6	
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	13.7	22.7	13.2	44.8	

変：変動騒音を示す。

夜間の荷さばき作業を店舗入口付近で行った場合におけるB地点に対する騒音レベル最大値の予測結果を下表に示す。

B 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
衝撃騒音	変 65'	台車走行音	0.0	77.0	33.2	30.4	12.8	33.8	45
	67'	荷下ろし音	0.6	77.2	33.2	30.4	10.8	36.0	
	69'	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	33.2	30.4	9.2	38.7	
	71'	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	33.2	30.4	9.3	41.7	
	73'	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	38.0	31.6	8.5	41.2	
	75'	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	38.0	31.6	9.9	39.2	

変：変動騒音を示す。

表4-6 a 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	5.3	51.8	83.8	38.5	-	13.3
	2	室外機2	5.5	52.2	84.1	38.5	-	13.7
	3	室外機3	5.5	55.0	84.5	38.5	-	16.5
	4	室外機4	5.5	55.0	85.2	38.6	-	16.4
	5	室外機5	5.5	55.0	85.4	38.6	-	16.4
	6	室外機6	5.5	55.0	93.6	39.4	-	15.6
	7	室外機7	5.5	55.0	92.3	39.3	-	15.7
	8	室外機8	5.5	55.0	91.1	39.2	-	15.8
	9	室外機9	5.5	55.0	90.0	39.1	-	15.9
	10	室外機10	5.5	55.0	88.6	38.9	-	16.1
	11	室外機11	5.5	55.0	87.4	38.8	-	16.2
	12	室外機12	5.5	55.0	86.3	38.7	-	16.3
	13	室外機13	5.5	55.0	94.3	39.5	-	15.5
	14	室外機14	5.5	55.0	93.0	39.4	-	15.6
	15	室外機15	5.5	55.0	92.0	39.3	-	15.7
騒音変動	16	室外機16	5.5	55.0	90.9	39.2	-	15.8
	17	室外機17	5.5	55.0	89.5	39.0	-	16.0
	18	室外機18	5.5	55.0	88.3	38.9	-	16.1
	19	室外機19	5.5	55.0	87.3	38.8	-	16.2
	30	冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	92.3	39.3	-	6.8
	31	冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	91.0	39.2	-	8.4
	32	冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	93.2	39.4	-	10.7
	33	冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	91.7	39.2	-	10.9
	34	冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	92.2	39.3	-	10.8
	35	排気口1	4.0	46.9	97.4	39.8	-	7.1
	36	排気口2	4.0	46.9	97.4	39.8	-	7.1
	37	排気口3	4.0	46.9	94.7	39.5	-	7.4
	38	排気口4	4.0	46.9	92.1	39.3	-	7.6
	39	排気口5	4.0	44.0	89.5	39.0	-	5.0
	40	排気口6	4.0	44.0	87.1	38.8	-	5.2
	41	排気口7	4.0	44.0	84.8	38.6	-	5.4
	42	排気口8	4.0	44.0	81.0	38.2	-	5.8
	43	排気口9	4.0	44.0	78.6	37.9	-	6.1
	44	排気口10	4.0	44.0	76.4	37.7	-	6.3
	45	排気口11	4.0	44.0	74.3	37.4	-	6.6
	46	排気口12	4.0	44.0	72.3	37.2	-	6.8
	47	排気口13	4.0	44.0	70.1	36.9	-	7.1
	48	排気口14	4.0	44.0	68.0	36.7	-	7.3
	49	排気口15	4.0	44.0	66.1	36.4	-	7.6
	50	排気口16	4.0	44.0	64.2	36.2	-	7.8
衝撃騒音	53	キュービクル1	1.5	50.6	54.8	34.8	-	15.8
	54	キュービクル2	6.5	51.3	91.3	39.2	-	12.1
	65	台車走行音	0.0	77.0	31.1	29.9	-	47.1
※搬出搬入車両騒音	67	荷下ろし音	0.6	77.2	31.1	29.9	-	47.3
	69	搬出搬入車両荷台扉開音	1.5	78.3	31.1	29.9	-	48.4
	71	搬出搬入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	31.1	29.9	-	51.5
	73	搬出搬入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	23.4	27.4	-	53.9
	75	搬出搬入車両エンジン始動音	0.6	80.7	23.4	27.4	-	53.3
※ 来客車両走行音 (線分番号13-3)		0.3	74.0	1.8	5.1	-		68.9
※ 搬出搬入車両走行音 (線分番号7-3)		0.3	83.5	1.8	5.1	-		78.4
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-7 b 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	5.3	51.8	90.7	39.2	-	12.6
	2	室外機2	5.5	52.2	90.6	39.1	-	13.1
	3	室外機3	5.5	55.0	90.5	39.1	-	15.9
	4	室外機4	5.5	55.0	90.7	39.2	-	15.8
	5	室外機5	5.5	55.0	90.4	39.1	-	15.9
	6	室外機6	5.5	55.0	98.6	39.9	-	15.1
	7	室外機7	5.5	55.0	97.2	39.8	-	15.2
	8	室外機8	5.5	55.0	95.9	39.6	-	15.4
	9	室外機9	5.5	55.0	94.7	39.5	-	15.5
	10	室外機10	5.5	55.0	93.3	39.4	-	15.6
	11	室外機11	5.5	55.0	92.0	39.3	-	15.7
	12	室外機12	5.5	55.0	90.8	39.2	-	15.8
	13	室外機13	5.5	55.0	98.5	39.9	-	15.1
	14	室外機14	5.5	55.0	97.2	39.8	-	15.2
	15	室外機15	5.5	55.0	96.1	39.7	-	15.3
騒音変動	16	室外機16	5.5	55.0	94.8	39.5	-	15.5
	17	室外機17	5.5	55.0	93.4	39.4	-	15.6
	18	室外機18	5.5	55.0	92.1	39.3	-	15.7
	19	室外機19	5.5	55.0	91.0	39.2	-	15.8
	30	冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	94.3	39.5	-	6.6
	31	冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	92.9	39.4	-	8.2
	32	冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	94.6	39.5	-	10.6
	33	冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	93.0	39.4	-	10.7
	34	冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	93.0	39.4	-	10.7
	35	排気口1	4.0	46.9	100.9	40.1	-	6.8
	36	排気口2	4.0	46.9	96.0	39.6	-	7.3
	37	排気口3	4.0	46.9	92.8	39.4	-	7.5
	38	排気口4	4.0	46.9	89.9	39.1	-	7.8
	39	排気口5	4.0	44.0	86.9	38.8	-	5.2
	40	排気口6	4.0	44.0	84.1	38.5	-	5.5
	41	排気口7	4.0	44.0	81.2	38.2	-	5.8
	42	排気口8	4.0	44.0	76.0	37.6	-	6.4
	43	排気口9	4.0	44.0	73.1	37.3	-	6.7
	44	排気口10	4.0	44.0	70.3	36.9	-	7.1
衝撃騒音	45	排気口11	4.0	44.0	67.4	36.6	-	7.4
	46	排気口12	4.0	44.0	64.7	36.2	-	7.8
	47	排気口13	4.0	44.0	61.8	35.8	-	8.2
	48	排気口14	4.0	44.0	58.8	35.4	-	8.6
	49	排気口15	4.0	44.0	56.1	35.0	-	9.0
	50	排気口16	4.0	44.0	53.2	34.5	-	9.5
	53	キュービクル1	1.5	50.6	23.6	27.5	-	23.1
変動	54	キュービクル2	6.5	51.3	97.7	39.8	-	11.5
	65	台車走行音	0.0	77.0	3.1	9.8	22.0	45.2
騒音	67	荷下ろし音	0.6	77.2	3.0	9.5	17.4	50.3
	69	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	3.1	9.8	14.3	54.2
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	3.1	9.8	14.8	56.8
	73	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	10.2	20.2	10.3	50.8
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	10.2	20.2	13.2	47.3
	※	来客車両走行音(線分番号12-3)	0.6	74.0	24.1	27.6	19.9	26.5
騒音	※	搬出入車両走行音(線分番号10-3)	0.6	83.5	12.5	21.9	20.0	41.6
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-8 c 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	5.3	51.8	36.3	31.2	-	20.6
	2	室外機2	5.5	52.2	35.0	30.9	-	21.3
	3	室外機3	5.5	55.0	34.1	30.7	-	24.3
	4	室外機4	5.5	55.0	33.1	30.4	-	24.6
	5	室外機5	5.5	55.0	32.0	30.1	-	24.9
	6	室外機6	5.5	55.0	36.7	31.3	-	23.7
	7	室外機7	5.5	55.0	35.7	31.1	-	23.9
	8	室外機8	5.5	55.0	34.6	30.8	-	24.2
	9	室外機9	5.5	55.0	33.7	30.6	-	24.4
	10	室外機10	5.5	55.0	32.8	30.3	-	24.7
	11	室外機11	5.5	55.0	31.9	30.1	-	24.9
	12	室外機12	5.5	55.0	31.1	29.9	-	25.1
	13	室外機13	5.5	55.0	35.0	30.9	-	24.1
	14	室外機14	5.5	55.0	34.0	30.6	-	24.4
	15	室外機15	5.5	55.0	33.2	30.4	-	24.6
騒音変動	16	室外機16	5.5	55.0	32.1	30.1	-	24.9
	17	室外機17	5.5	55.0	31.2	29.9	-	25.1
	18	室外機18	5.5	55.0	30.2	29.6	-	25.4
	19	室外機19	5.5	55.0	29.4	29.4	-	25.6
	30	冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	28.3	29.0	-	17.1
	31	冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	27.1	28.7	-	18.9
	32	冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	27.4	28.8	-	21.3
	33	冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	26.1	28.3	-	21.8
	34	冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	25.3	28.1	-	22.0
	35	排気口1	4.0	46.9	35.6	31.0	-	15.9
	36	排気口2	4.0	46.9	24.5	27.8	-	19.1
	37	排気口3	4.0	46.9	21.3	26.6	-	20.3
	38	排気口4	4.0	46.9	18.6	25.4	-	21.5
	39	排気口5	4.0	44.0	15.6	23.9	-	20.1
	40	排気口6	4.0	44.0	13.0	22.3	-	21.7
	41	排気口7	4.0	44.0	10.3	20.3	-	23.7
衝撃騒音	42	排気口8	4.0	44.0	5.6	15.0	-	29.0
	43	排気口9	4.0	44.0	4.6	13.3	-	30.7
	44	排気口10	4.0	44.0	5.4	14.6	-	29.4
	45	排気口11	4.0	44.0	7.4	17.4	-	26.6
	46	排気口12	4.0	44.0	9.7	19.7	-	24.3
	47	排気口13	4.0	44.0	12.5	21.9	-	22.1
	48	排気口14	4.0	44.0	15.5	23.8	-	20.2
	49	排気口15	4.0	44.0	18.3	25.2	-	18.8
	50	排気口16	4.0	44.0	21.3	26.6	-	17.4
	53	キュービクル1	1.5	50.6	64.4	36.2	-	14.4
変動	54	キュービクル2	6.5	51.3	38.9	31.8	-	19.5
	65	台車走行音	0.0	77.0	72.7	37.2	15.2	24.6
騒音	67	荷下ろし音	0.6	77.2	72.7	37.2	12.8	27.2
	69	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	72.6	37.2	11.8	29.3
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	72.6	37.2	12.1	32.1
	73	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	75.9	37.6	11.0	32.7
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	75.9	37.6	12.2	30.9
	※	来客車両走行音(線分番号8-1)	0.6	74.0	51.1	34.2	13.5	26.3
騒音	※	搬出入車両走行音(線分番号8-1)	0.6	83.5	67.2	36.5	12.9	34.1
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

表4-9 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ					
定常騒音	1	室外機1	5.3	51.8	57.3	35.2	-	16.6
	2	室外機2	5.5	52.2	58.7	35.4	-	16.8
	3	室外機3	5.5	55.0	59.8	35.5	-	19.5
	4	室外機4	5.5	55.0	61.0	35.7	-	19.3
	5	室外機5	5.5	55.0	62.3	35.9	-	19.1
	6	室外機6	5.5	55.0	61.9	35.8	-	19.2
	7	室外機7	5.5	55.0	62.0	35.8	-	19.2
	8	室外機8	5.5	55.0	62.4	35.9	-	19.1
	9	室外機9	5.5	55.0	62.7	35.9	-	19.1
	10	室外機10	5.5	55.0	62.9	36.0	-	19.0
	11	室外機11	5.5	55.0	63.2	36.0	-	19.0
	12	室外機12	5.5	55.0	63.7	36.1	-	18.9
	13	室外機13	5.5	55.0	64.3	36.2	-	18.8
	14	室外機14	5.5	55.0	64.4	36.2	-	18.8
	15	室外機15	5.5	55.0	64.6	36.2	-	18.8
	16	室外機16	5.5	55.0	65.0	36.3	-	18.7
	17	室外機17	5.5	55.0	65.2	36.3	-	18.7
	18	室外機18	5.5	55.0	65.5	36.3	-	18.7
	19	室外機19	5.5	55.0	65.8	36.4	-	18.6
変動騒音	30	冷凍冷蔵庫屋外機1	5.9	46.1	70.4	37.0	-	9.1
	31	冷凍冷蔵庫屋外機2	5.6	47.6	70.7	37.0	-	10.6
	32	冷凍冷蔵庫屋外機3	5.8	50.1	72.1	37.2	-	12.9
	33	冷凍冷蔵庫屋外機4	5.8	50.1	72.3	37.2	-	12.9
	34	冷凍冷蔵庫屋外機5	5.8	50.1	73.6	37.3	-	12.8
	35	排気口1	4.0	46.9	66.2	36.4	-	10.5
	36	排気口2	4.0	46.9	80.2	38.1	-	8.8
	37	排気口3	4.0	46.9	80.9	38.2	-	8.7
	38	排気口4	4.0	46.9	81.4	38.2	-	8.7
	39	排気口5	4.0	44.0	82.3	38.3	-	5.7
	40	排気口6	4.0	44.0	83.2	38.4	-	5.6
	41	排気口7	4.0	44.0	84.4	38.5	-	5.5
	42	排気口8	4.0	44.0	87.2	38.8	-	5.2
	43	排気口9	4.0	44.0	88.5	38.9	-	5.1
	44	排気口10	4.0	44.0	89.8	39.1	-	4.9
	45	排気口11	4.0	44.0	91.3	39.2	-	4.8
	46	排気口12	4.0	44.0	92.7	39.3	-	4.7
	47	排気口13	4.0	44.0	94.3	39.5	-	4.5
	48	排気口14	4.0	44.0	96.0	39.6	-	4.4
	49	排気口15	4.0	44.0	97.6	39.8	-	4.2
	50	排気口16	4.0	44.0	99.5	40.0	-	4.0
衝撃騒音	53	キュービクル1	1.5	50.6	132.3	42.4	-	8.2
	54	キュービクル2	6.5	51.3	57.8	35.2	-	16.1
	65	台車走行音	0.0	77.0	121.5	41.7	16.0	19.3
※搬出入車両走行音	67	荷下ろし音	0.6	77.2	121.5	41.7	13.8	21.7
	69	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.3	121.5	41.7	13.3	23.3
	71	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	81.4	121.5	41.7	13.7	26.0
	73	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.3	117.8	41.4	12.1	27.8
	75	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	117.8	41.4	13.2	26.1
	※	来客車両走行音(線分番号5-3)	0.6	74.0	8.5	18.6	13.7	41.7
	※	搬出入車両走行音(線分番号8-1)	0.6	83.5	89.7	39.1	13.1	31.3
		基準値						45

変：変動騒音を示す。