

林道事業再評価調書

事業名	林道開設事業（森林基幹道）	路線名	よこいたにやません 横石谷山線																	
事業主体	徳島県	関係市町村	那賀町(旧相生町、旧上那賀町)																	
事業概要	【目的】 ・本路線は、那賀町(旧相生町、旧上那賀町)、美波町(旧日和佐町)の境界稜線を中心とした広大な人工林の合理的な林業経営に資するための重要な基盤とし整備することにより、森林整備の促進による森林の持つ公益的機能の維持・増進と、中山間地域の雇用増進を図ることを目的とする。 ・国道195号と県道日和佐・上那賀線を連絡する連絡道としての利用や災害時の迂回路とし、地域の生活基盤改善に資する。																			
	【内容】 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">利用区域面積</td> <td style="width: 20%;">1,075ha</td> <td style="width: 50%;">[人工林面積:996ha (93%)]</td> </tr> <tr> <td>受益戸数(森林所有者数)</td> <td>156戸</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幅員</td> <td>4.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計画延長</td> <td>18,100m</td> <td>(うち平成25年度末の供用予定延長 10,498m)</td> </tr> <tr> <td>総事業費</td> <td>4,050,000千円</td> <td>(うち平成25年度末の実施予定事業費 2,791,485千円)</td> </tr> <tr> <td>事業予定期間</td> <td>平成5年度～平成35年度</td> <td>(31年間)</td> </tr> </table>			利用区域面積	1,075ha	[人工林面積:996ha (93%)]	受益戸数(森林所有者数)	156戸		幅員	4.0m		計画延長	18,100m	(うち平成25年度末の供用予定延長 10,498m)	総事業費	4,050,000千円	(うち平成25年度末の実施予定事業費 2,791,485千円)	事業予定期間	平成5年度～平成35年度
利用区域面積	1,075ha	[人工林面積:996ha (93%)]																		
受益戸数(森林所有者数)	156戸																			
幅員	4.0m																			
計画延長	18,100m	(うち平成25年度末の供用予定延長 10,498m)																		
総事業費	4,050,000千円	(うち平成25年度末の実施予定事業費 2,791,485千円)																		
事業予定期間	平成5年度～平成35年度	(31年間)																		
評価項目	【事業の進捗状況】 工事は起点側横石工区と終点側谷山工区の両方から進めており、平成25年度末現在、横石工区側7,153m、谷山工区側3,345mの開設・供用を予定しており、進捗率は58%となっている。 <div style="text-align: right;">[進捗率:58.0%]</div>																			
	【関連事業の整備状況】 平成12年度には、当林道起点に大規模国産材出荷販売施設が完成しており、当林道で供用されている区間を利用して多くの間伐材等がこの施設に集積されている。平成21年度から平成24年度までに延べ135haの森林整備を実施している。																			
	【社会経済情勢の変化】 ・円高の下での輸入木材製品の増加や経済情勢の悪化による木材需要量の低下など、林業を取り巻く環境は依然として厳しい。こうした情勢の下、山村地域の主要産業である林業の持続的かつ健全な発展が望まれ、また、異常気象による土砂災害の防止や二酸化炭素の固定など地球温暖化の抑制に役立つ森林の多面的機能の維持が求められている。 ・本県の森林資源は、この半世紀で、3倍に増加している。特に、スギの人工林は50年生以上が半数以上を占め、成熟期を迎えている。 ・こうした中、県は、平成23年度から、県産材の生産量と消費量の倍増を目標にした「次世代林業プロジェクト」を推進しており、木材生産量の増加、林業従事者の増加など成果を上げている。 ・木材生産部門においては、従来の架線系木材搬出システムに比べ、2倍以上の生産性を有する「高密路網と高性能林業機械を組み合わせた新システム」の整備、普及を進めており、高密路網の中核となる林道の整備を急ぐ必要がある。 このような中、全国でも有数な林業地帯である当町内の林業は、建設業から林業へ参入するなど林業振興の向上が見られる。																			
【計画上重要な部分の変更の必要性の有無】 無し																				
【事業効果の発現状況】 供用開始した区域を利用して、平成5年度から平成24年度までに延べ1,769haの森林整備を実施している。また、今後においても、供用区間が増加するに伴い、さらに森林の整備、保全のための施業を図っていく。 <div style="text-align: center;">[費用対効果] 1.41 (国の採択基準は1.0以上)</div>																				
【受益者・関係機関の意向】 本路線は、那賀町(旧相生町、旧上那賀町)、美波町(旧日和佐町)と町境の人工林地帯を通過する計画で、路網が未整備であることから間伐等の保育が遅れた森林が多く、森林所有者からの要望が強い。 また、地域の主要道である国道195号と県道日和佐・上那賀線を連絡し、地域の交通ネットワーク上の役割も大きいため、関係町、森林所有者等は早期完成を望んでいる。																				
【事業の実施方針】 継続して事業を実施する。																				