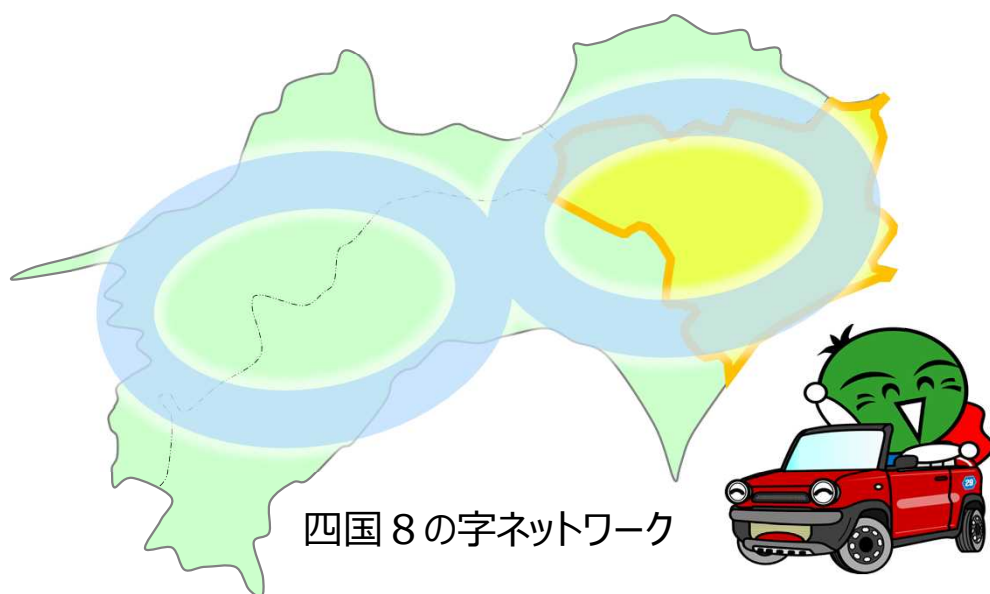


徳島県の重要要望

【 高規格道路関係 】



徳島県／市町村

徳島県議会徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道建設促進議員連盟

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

関係団体

令和 7 年 1 1 月 6 日

要望事項

① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・ 生産性向上や国土強靱化、さらには地方創生に繋がる高規格道路の整備を進めるため、頻発する災害や物価高騰を踏まえ、必要な予算・財源を確実に確保すること。
- ・ 「第1次国土強靱化実施中期計画」については、通常道路予算とは別枠で必要な予算を確保するとともに、初年度分は、令和7年度補正予算として速やかに措置するなど、円滑な事業執行が図られるよう弾力的な措置を講ずること。

② 「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備

説明資料
P 1

- ・ 徳島南部自動車道について、「徳島津田・阿南間」の早期全線供用を図ること。中でも、大規模な地すべり対策や橋梁・トンネルなどの難工事が多く時間を要する「徳島津田・小松島間」の整備を集中的に進めること。
- ・ 阿南安芸自動車道について、四国8の字ネットワークで未事業化区間として唯一取り残された「牟岐・海部間の一刻も早い新規事業化」及び「美波・牟岐間の計画段階評価の早期完了」を図るとともに、「桑野道路」、「福井道路」、「海部野根道路」の整備を推進すること。

③ 「徳島自動車道」の早期4車線化及び緊急的安全対策の実施

説明資料
P 2

- ・ 「藍住・川之江東JCT間（優先整備区間）」の4車線化の早期実現に向け、事業中区間の整備加速を図るとともに、「井川池田・川之江東JCT間」及び「脇町・美馬間（未着手区間）」を早期に事業化すること。
- ・ 暫定2車線区間の長大橋梁やトンネル区間において、正面衝突事故を防止するため、区画柵の試行設置を早期に完了させ、速やかに残る区間への横展開を図ること。
- ・ 整備が進む「阿波市場スマートIC」の早期供用を図ること。

④ 国土強靱化に向けた体制の強化

- ・ 南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模自然災害に迅速かつ適確に対処するため、四国地方整備局において、必要な人員の確保、県南部への事務所の新設や出張所の格上げ等の組織体制強化を図ること。

道路が未来を紡ぐ 徳島創生ミーティング

高知からも参加！
R7.10.17(金)開催

地方創生 × 道路 + アイデア に向けた

民間企業

- ・メーカー
- ・運輸
- ・ベンチャー

道路に対する

「期待や新たな利用価値」

の発掘・情報共有

行政

- ・首長
- ・県議会議員
- ・国、県

人口減少下にあるからこそ求められる 迫り来る南海トラフ巨大地震に備える

「生産性向上」

“ 県南への道が拓くことで
陸海一貫輸送のルートが
高知方面へも 拡大可能 ”

「国土強靱化」

“ 高知特産の柚子・茄子は、
「生産強化×徳島県南経由」で
全国への販路拡大に期待 ”

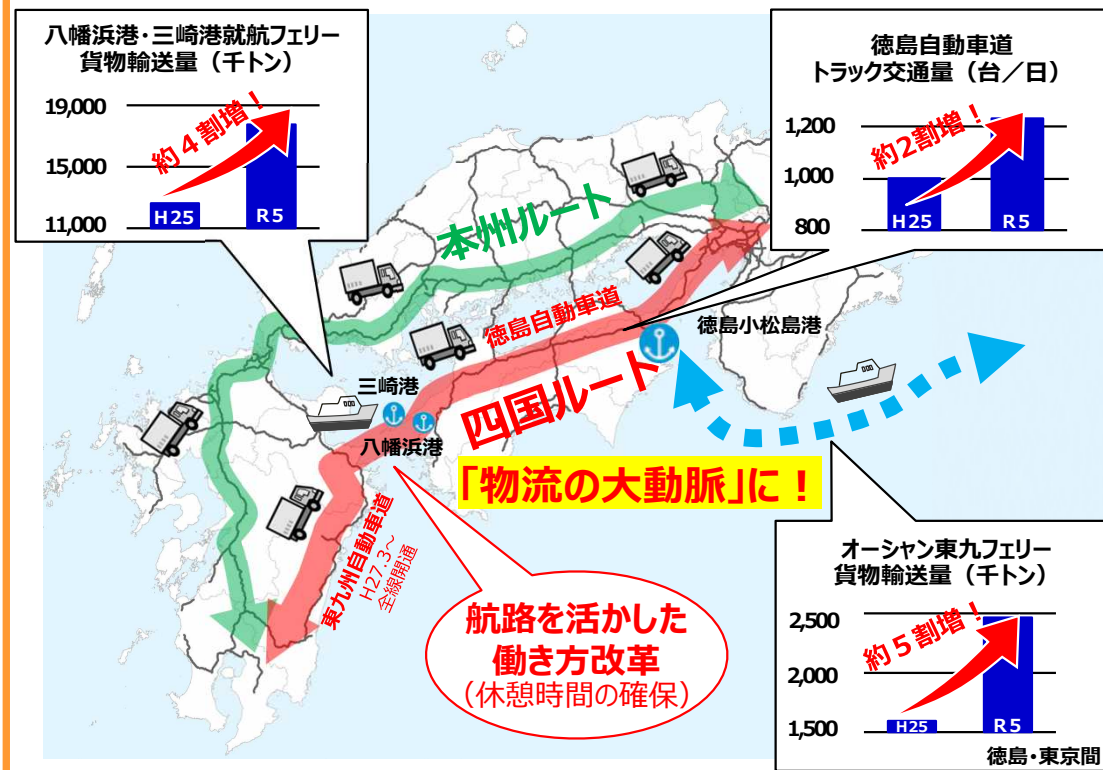
“ 高知～徳島のエリア一体で
サーフィンを日常生活に取り込む
新しい働き方で 移住促進 ”

“ 多様化する旅行スタイル に応える
ポテンシャルの高い県南の自然を
隅々まで生かしきる道路が必要 ”

『地域を元気にしたい』との思いを発信

「徳島自動車道」の早期4車線化及び緊急的安全対策の実現 P2

「四国ルート」へのモーダルシフトが進展



暫定2車線区間の安全性向上に向けた取組

全国の暫定2車線区間の事故状況

暫定2車線区間は、4車線以上の区間に比べて死亡事故率 (H25～R3) が **約2倍！**

徳島道の暫定2車線区間の事故状況(R4以降)

約8割が暫定2車線

⇒ うち約3割でワイヤロープ設置済(R3未概成)

	ワイヤロープ区間	長大橋梁トンネル区間
対向車線への飛び出し事故	0	15
正面衝突	0	6
死亡事故	0	2



⇒ ワイヤロープは、「当面の緊急対策」として効果発揮

四国4県一体となった取組強化

■R7.8.8

4県知事による**共同宣言**を発表！
4県による安全意識向上の**緊急要請**を実施

■R7.8.13

県警・道路管理者と合同で**啓発活動**を実施

■R7.8.21

4県合同による**要望活動**を実施！

高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会(R7.8.5) 国方針

「区画柵試行設置」の候補箇所に「徳島道」を追加！



「藍住・川之江東JCT間」優先整備区間約55km

【高速道路における安全・安心基本計画(R元.9)】

「優先整備区間」については、概ね10年から15年程度で4車線化を目指す

「井川池田・川之江東JCT間」

長大トンネル区間の危険性解消 (約19km)

R元.12.11 死亡事故発生
※トンネル区間

「脇町・美馬間」

4車線区間の連続化 (約6km)

「脇町・美馬間」約4.8km
事業中(R1～)

R6.8.10 重傷者あり
※橋梁区間

R6.12.16 重傷者あり
※橋梁区間

4車線化済区間
約10km

阿波PA E32

脇町 E32

R4.9.2 ※橋梁区間

R7.7.14 死亡事故発生 ※橋梁区間
(高速バスとトラックの正面衝突)



・「優先整備区間」の全線4車線化の早期実現を！

・区画柵の試行設置の早期完了を！
・残る区間への速やかな横展開を！

- 【凡例】
- 供用区間
 - 暫定2車線区間
 - 4車線化事業中区間
 - 正面衝突事故
 - 飛び出し事故(自損)



出典：国土地理院(<http://maps.gsi.go.jp/>)に抄筆

徳島県

徳島県知事 後藤 正 純

市町村

徳島市長	遠藤 彰 良	鳴門市長	泉 理 彦
小松島市長	中山 俊 雄	阿南市長	岩 佐 義 弘
吉野川市長	原 井 敬 人	阿波市長	町 田 寿 美
美馬市長	加美 一 成	三好市長	高 井 本 穂
勝浦町長	野上 武 典	上勝町長	花 井 本 靖
佐那河内村長	岩城 福 治	石井町長	小 林 智 仁
神山町長	河野 雅 俊	那賀町長	橋 本 浩 志
牟岐町長	枅 富 治	美波町長	影 治 良
海陽町長	三浦 茂 貴	松茂町長	富 士 雅 章
北島町長	古川 保 博	藍住町長	高 橋 英 夫
板野町長	東根 弘 幸	上板町長	松 田 卓 男
つるぎ町長	兼西 茂	東みよし町長	松 浦 敬 治

徳島県議会徳島南部自動車道・阿南芸芸自動車道建設促進議員連盟

会長	岡本 富 治	副会長	古川 広 志
副会長	重清 佳 之	幹事長	嘉見 博 之
監事	仁木 啓 人	監事	立川 了一 大
	福山 博 史		須梶 一一 哉
	庄野 昌 彦		梶 原 一 樹
	井川 龍 二		岡 佑 徹
	岡田 理 絵		原 徹 勝
	井村 保 裕		沢 本 正 彦
	達田 良 子		寺 井 野 邇
	木下 賢 功		古 北 一 司
	平山 尚 道		元 木 章 生

徳島県議会徳島自動車道整備促進議員連盟

会長	寺井 正 邇	副会長	古川 広 志
幹事長	眞貝 浩 司	監事	梶 原 一 哉
監事	立川 了 大		福 山 博 史
	井川 龍 二		岡 佑 徹
	田川 理 絵		真 田 琢 明
	坂口 誠 賢		川 塚 下 尚
	岡田 下 功		大 井 泰 尚
	木野 司 人		古 北 一 道
	立島 一 生		

徳島自動車道四車線化促進期成同盟会

会長	藍住町長	高 橋 英 夫
副会長	徳島市長	遠 藤 彰 良
副会長	板野町長	東 根 弘 幸
理事	四国中央市長	大 西 賢 治
理事	鳴門市長	泉 理 彦
監事	上板町長	松 田 卓 男
監事	阿波市長	町 田 寿 福
	佐那河内村長	岩 小 城 智 仁
	石井町長	河 野 雅 俊
	神山町長	富 士 雅 章
	松茂町長	古 川 井 保 博
	北島町長	原 加 美 一 成
	吉野川市長	兼西 敬 茂
	美馬市長	松 浦 治 穂
	つるぎ町長	
	東みよし町長	
	三好市長	

関係団体

徳島県商工会議所連合会	会長	川 島 周
徳島県商工会連合会	会長	岡 本 富 治
徳島県中小企業団体中央会	会長	布 林 香 与 徹
徳島県経営者協会	会長	林 岡 子 奨
徳島経済同友会	代表幹事	長 三 康 弘
	代表幹事	杉 田 弘 清
徳島県観光協会	理事長	松 和 久 隆
徳島県農業協同組合中央会	代表理事会長	和 久 順 義
徳島県森林組合連合会	代表理事会長	久 齋 湯 金 恭 克
徳島県漁業協同組合連合会	会長	齋 湯 金 花 秀
徳島県医師会	会長	湯 金 花 西 郎
徳島県トラック協会	会長	
徳島県バス協会	会長	
徳島県タクシー協会	会長	
徳島県建設業協会	会長	



新時代へ
躍り出そう

AI
Sustainable  Land
TOKUSHIMA