

From Tokushima to the world

徳島小松島港 コンテナターミナル

Tokushima-Komatsushima Port
Container Terminal



徳島県

Tokushima Prefectural Government

徳島小松島港振興協会

Tokushima-Komatsushima Port Promotion Association

徳島小松島港コンテナターミナル利用促進協議会

Tokushima-Komatsushima Port Container Terminal Promotion Council



新時代へ
躍り出そう

Sustainable AI Land
TOKUSHIMA

グローバルバリューチェーンを支える海上輸送網

新興市場の拡大と生産拠点の南下、クルーズ船の寄港拡大によるインバウンド客の増加、アジアへの「時間」と「距離」を縮め、成長市場の活力を吸収し「進化する」港へ。

Tokushima-Komatsushima Port is evolving. It serves as a shortcut to save time and shorten the distance to other Asian countries while taking advantage of the vitality of growing markets in the backdrop of expanding emerging markets. It advances production bases in Southeast Asia and helps the community reap the inbound economic effects of an increasing number of cruise ships making port.

2025年5月現在（寄港地は変更されることがあります。）
As of May, 2025 (Ports of call may change.)

徳島小松島港～韓国定期航路 Regular Container Service Between Tokushima-Komatsushima, Busan



運航会社 高麗海運(株)
Operating Companies Korea Marine Transport Co.,Ltd.
日本総代理店 高麗海運ジャパン(株)
Exclusive Agent in Japan KMTC (Japan) Co.,Ltd.
県内代理店 共同港運(株)
Port Agents Kyodo Koun & Co.,Ltd.
寄港地 釜山(木) 徳島(日) 釜山(水)
Ports of Call Busan→Tokushima→Busan



運航会社 長錦商船(株)
Operating Companies Sinkor Marchant Marine Co.,Ltd.
興亜LINE(株)
Heung-A Line Co.,Ltd.
日本総代理店 (株)シノコー成本
Exclusive Agent in Japan SINOKOR SEIHON CO.,LTD.
県内代理店 長錦商船(株) 代理店
Tokushima Kohwan Niyaku Co.,Ltd.
興亜LINE(株) 代理店
日本通運(株)四国支店小松島営業課
Nippon Express Co.,Ltd.Shikoku Branch Komatsushima Office
寄港地 釜山(日)→釜山新港(月)→徳島(水)→釜山(日)
Ports of Call Busan→Busan New Port→Tokushima→Busan

※天候、貨物状況等の事情により、変更されることがあります。
*The schedule is subject to change depending on weather and cargo-related circumstances.

リードタイム Lead time

韓国(釜山)：2～5日
Korea (Busan): Two to five days

国際フィーダー航路 Coastal Feeder Service



運航会社 OOCL
Operating Companies OOCL
国内事業所 オリントオーバーシーズコンテナラインリミテッド日本支社
Local Offices Orient Overseas Container Line Limited Japan Branch
県内代理店 日本通運(株)四国支店小松島営業課
Port Agents Nippon Express Co.,Ltd.Shikoku Branch Komatsushima Office
寄港地 神戸(金)→徳島(金)→神戸(金)
Ports of Call Kobe→Tokushima→Kobe



釜山港 Busan Port



釜山新港 Busan New Port

輸出入貨物取扱業者 Import and Export Freight Agents

徳島港湾荷役(株) 外貨業務課
Tokushima Kohwan Niyaku Co.,Ltd. Foreign Cargo Operation Section
電話 0885-35-7575
徳島県小松島市和田津開町字北 401
Aza Kita 401 Wadatsubiraki-cho, Komatsushima City

東海運(株) 国際物流事業部
Azuma Shipping Co.,Ltd. International Logistics Department
電話 0885-35-6510
徳島県小松島市和田津開町字北 401
Aza Kita 401 Wadatsubiraki-cho, Komatsushima City

共同港運(株) 国際物流部
Kyodo Koun & Co.,Ltd. International Logistics Department
電話 0885-38-6888
徳島県小松島市小松島町字新港 36 番地
Aza shinko 36, Komatsushima-cho, Komatsushima City

日本通運(株) 四国支店小松島営業課
Nippon Express Co.,Ltd. Shikoku Branch Komatsushima Office
電話 0885-35-6231
徳島県小松島市和田津開町字北 401
Aza kita 401 Wadatsubiraki-cho, Komatsushima City

Q&A

Q.左ページにあるコンテナ船の写真を見ると、たくさんのコンテナが積まれているけど、どうやって固定しているの？

A.コンテナの四隅に付いている「ツイストロック」という金具で上下のコンテナ同士を固定して、さらに外側から「ラッシング・バー」という頑丈な鋼鉄製の棒でコンテナ同士を固定しています。

The Tokushima-Komatsushima Port Container Terminal is an ideal point of contact between the regional businesses and the distribution industry.

地域産業と流通をつなぐ「徳島小松島港コンテナターミナル」

徳島小松島港は、徳島南部自動車道の延伸による「さらなる利便性の充実・強化」を図り、徳島県の海上輸送拠点としての機能を拡大していきます。

By taking advantage of ease of connection to an extension of the Tokushima-Nanbu Expressway, Tokushima-Komatsushima Port functions as an expanded marine transport base of Tokushima Prefecture, aiming for further improvement and development of its services for the area.

徳島小松島港のセールスポイント

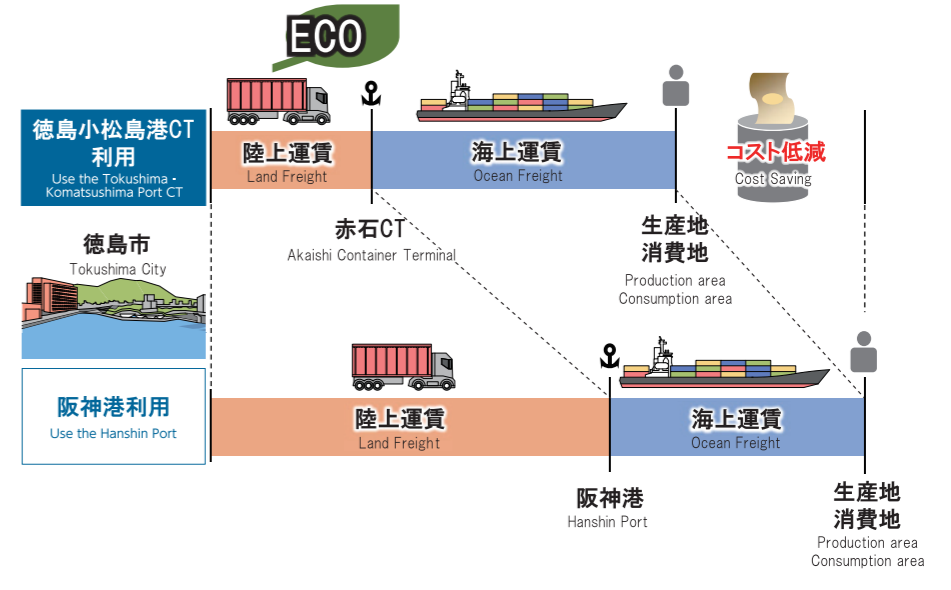
Advantages of the Use of Tokushima-Komatsushima Port

- 陸上輸送距離短縮によるトータルコスト・環境負荷の低減
The port contributes to a reduction in environmental impact by shortening the land transport distance of cargo.
- 小回りの効いた通関、検疫等の一括手続きが可能
Importers and exporters can make use of the benefits of this local port with its all-in-one service for cargo, including customs clearance, quarantine, and other port formalities.
- 高性能なガントリークレーンによる迅速なオペレーション
The high-speed gantry crane ensure quick cargo handling.



海上輸送による効果

Effects by marine transport



利用する船会社や運送会社、取扱量によって、運賃のイメージが変わることがあります。
An estimated shipping charge varies with the shipping company, forwarder, or the amount of cargo handled.

自動車 (By Car)

主要地点 (The Major Locations)	距離 (Distance)	時間 (Time)
徳島市 (Tokushima City)	約20km	約35分 (About 35min)
高松市 (Takamatsu City)	約90km	約1時間30分 (About 1h 30min)
神戸市 (Kobe City)	約130km	約2時間 (About 2h)
大阪市 (Osaka City)	約160km	約2時間40分 (About 2h 40min)
高知市 (Kochi City)	約180km	約2時間45分 (About 2h 45min)
松山市 (Matsuyama City)	約210km	約3時間5分 (About 3h 5min)

飛行機 (By Air)

徳島(Tokushima) ⇄ 東京(Tokyo)	日本航空(JAL)	1日6便 (6 Flights per day)	1時間15分 (1h 15min)
	全日空(ANA)	1日4便 (4 Flights per day)	1時間15分 (1h 15min)
徳島(Tokushima) ⇄ 福岡(Fukuoka)	日本航空(JAL)	1日2便 (2 Flights per day)	1時間10分 (1h 10min)

フェリー (By Ferries)

徳島港(Tokushima Port) ⇄ 和歌山港(Wakayama Port)	南海フェリー(Nankai Ferry)	1日8便 (8 Crossings per day)	約2時間 (About 2h)
徳島港(Tokushima Port) ⇄ 東京港(Tokyo Port)	オーシャン東九フェリー (Ocean Tokyu Ferry)	1日1便 (1 Crossing per day)	約18時間 (About 18h)
徳島港(Tokushima Port) ⇄ 新門司港(Shimonoseki Port)	オーシャン東九フェリー (Ocean Tokyu Ferry)	1日1便 (1 Crossing per day)	約14時間 (About 14h)

Q&A

Q. 上図「海上輸送による効果」には、「ECO(エコ)」って書いてあるけど、徳島小松島港コンテナターミナルを利用することが、どうして環境に優しいの？

A. トラックで貨物を運ぶより、コンテナ船や貨物列車で一度にたくさんの貨物を運ぶ方が、二酸化炭素の排出量を減らすことができるからです。また、2024年問題(長距離輸送の労働時間問題)の解決にもつながります。このようにトラックなどの自動車から、船舶や鉄道などを使って運ぶ方法へ換えることを「モーダルシフト」といいます。

The substantial port facilities support the new era of logistics.

「物流新時代に対応した充実の施設内容」

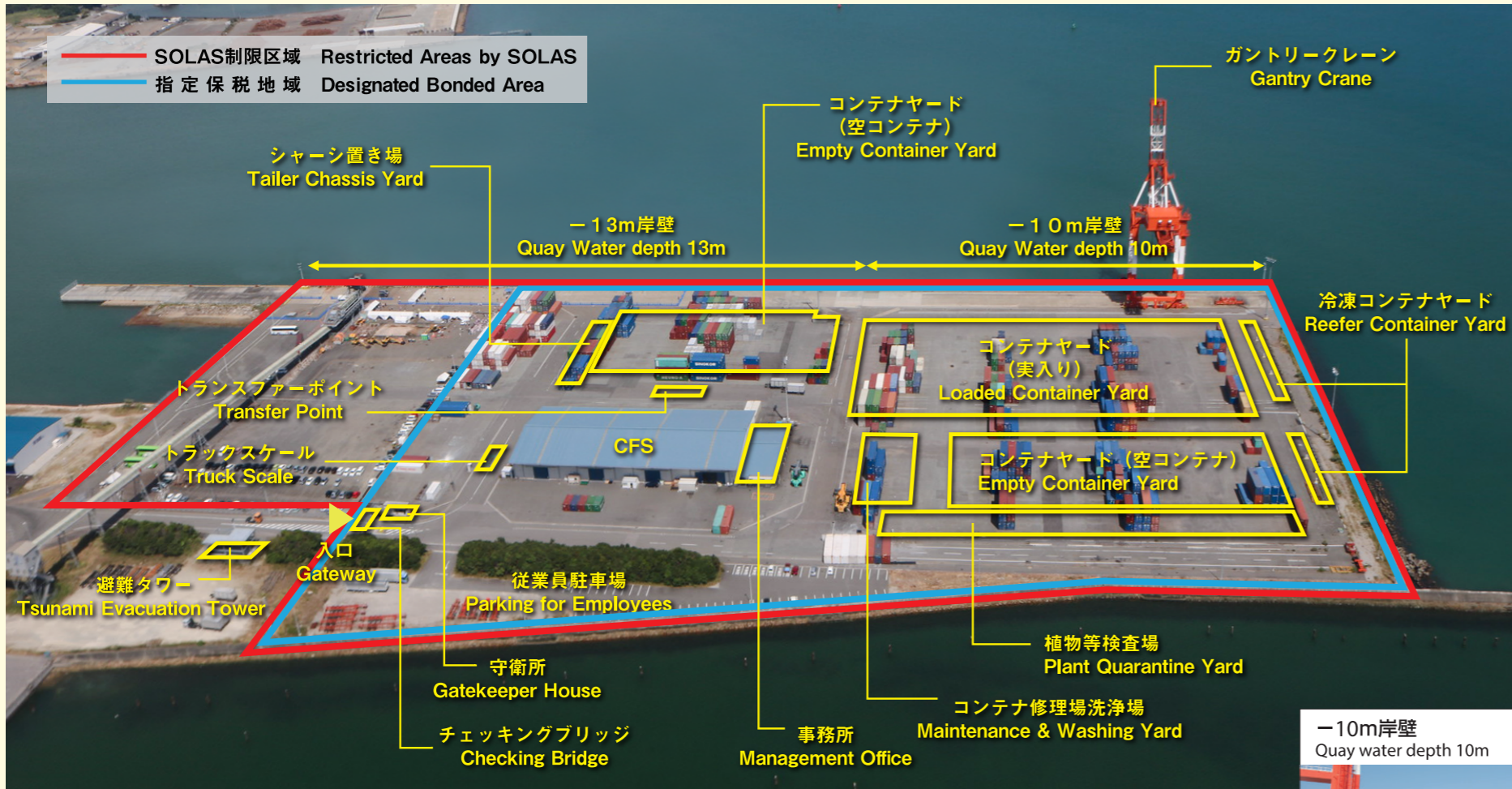
2011年3月に供用開始した「徳島小松島港コンテナターミナル」は、船舶の大型化にも対応した岸壁(-10m)1バース(L=170m)を有し、1万5千t級の大型コンテナ船が接岸可能。

また、ガントリークレーン(吊上荷重48.4t)によって、荷役作業の大幅な効率化を実現します。

The Tokushima-Komatsushima Port Container Terminal came into operation in March 2011.

The quay is 10 m deep and 170 m long and can accommodate 15,000-ton-class container vessels. Since the introduction

of a gantry crane (with a lifting load of 48.4 tons), the terminal has been able to work more efficiently than ever before.

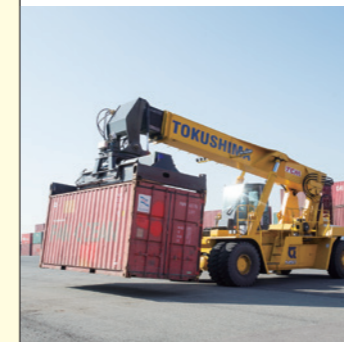


ガントリークレーン Gantry Crane



吊上荷重	48.4t	Hoist Load	48.4t
定格荷重	30.5t	Rated Load	30.5t
全横行距離	63.5m	Total Traversing Distance	63.5m
アウトリーチ(海側レールから)	36.5m	Outreach(from seaside rail)	36.5m
バックリーチ(陸側レールから)	11.0m	Backreach(from landside rail)	11.0m
揚程(全揚程)	41.5m	Lift (overall lift)	41.5m
レール面上	28.5m	Above rail surface	28.5m
レール面下	13.0m	Below rail surface	13.0m

リーチスタッカー Reachstacker



積付け段数	5段	Number of Stowage Tiers	5 high
許容荷重	1列目 45t 2列目 27t 3列目 13t	Allowable Load	1st row 45t 2nd row 27t 3rd row 13t
全長(ブーム格納時)	11.45m	Overall length(boom retracted)	11.45m
全高(ブーム水平時)	4.79m	Overall height(boom horizontal)	4.79m
最大揚高(爪下)	15.1m	Maximum Lifting height(under twist locks)	15.1m
最小旋回半径	8.3m	Minimum turning radius	8.3m
総重量	71t	Gross weight	71t

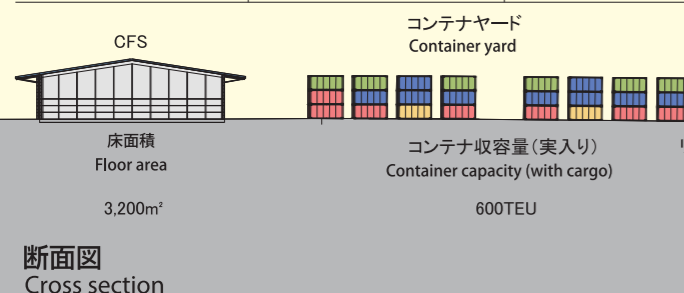
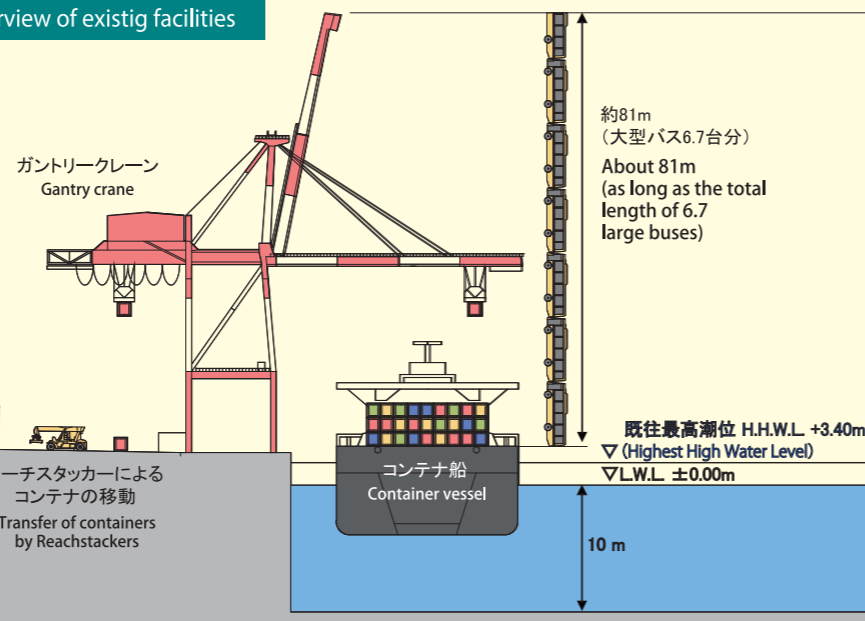


積付け段数	5段	Number of Stowage Tiers	5 high
許容荷重	1列目 45t 2列目 31t 3列目 16t	Allowable Load	1st row 45t 2nd row 31t 3rd row 16t
全長(ブーム格納時)	11.40m	Overall length(boom retracted)	11.40m
全高(ブーム水平時)	4.85m	Overall height(boom horizontal)	4.85m
最大揚高(爪下)	14.9m	Maximum Lifting height(under twist locks)	14.9m
最小旋回半径	8.6m	Minimum turning radius	8.6m
総重量	70t	Gross weight	70t

※令和3年度にリーチスタッカー1台更新済

コンテナターミナル施設概要 Container Terminal Overview of existig facilities

コンテナターミナル総面積	Total container terminal area	76,000㎡
バース延長	Berth Length	170m
空コンテナ収容量	Empty container capacity	960TEU
冷凍コンテナ収容量	Reffer container capacity	24TEU
冷凍コンテナ電源	Power supply to Reffer container	440V 22, 220V 2
事務所	Office	400㎡
CFS (荷さばき上屋)	Container Freight Station	3,200㎡
トラックスケール	Truck Scale	1unit



-10m岸壁 Quay water depth 10m



CFS (荷さばき上屋) CFS (Container Freight Station)



冷凍コンテナ用電源 Power supply to Reffer container



港湾施設占使用料		Port Facility Charge	
係船料	3.2円/1日・1トン・1係留	Mooring charge	3.2Yen (per day/1t/1mooring)
荷捌き地	2.0円/1日・1㎡ (未舗装部分)	Freight Handling Area	2.0Yen (per day/1㎡) (unpaved)
野積場	3.6円/1日・1㎡ (舗装部分)	Open-air storage yard	3.6Yen (per day/1㎡) (paved)
ガントリークレーン	13,000円/30分 (50%減免中)	Gantry Crane	13,000Yen/30 minutes(50% tax reduction is applied.)
リーチスタッカー	3,400円/30分	Reachstacker	3,400Yen/30 minutes
上屋(C.F.S)	15.0円/1日・1㎡	CFS	16.5Yen (per day/1㎡)

※占使用料は、上記の額に百分の百十を乗じて得た額とする。

Q&A

Q. 冷凍食品はどうやって輸出・輸入するの？

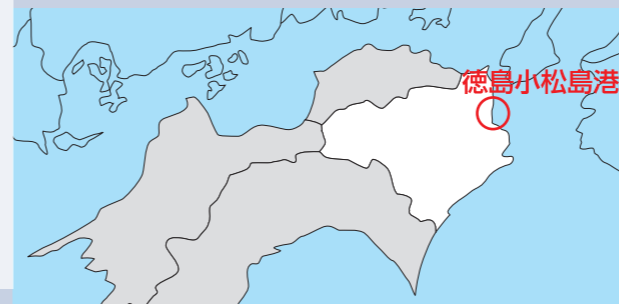
A. 「冷凍コンテナ」という特殊なコンテナを使うことで、凍らせたまま輸出・輸入することができます。冷凍コンテナを徳島小松島港コンテナターミナルに置いておく間は、「冷凍コンテナ用電源」(右はしの写真) を使って冷やします。

Tokushima-Komatsushima Port is making rapid progress with the aim of being an important logistics hub.

躍進する「徳島の港湾」。物流の重要拠点港を目指して!

「効率的な物流体系」、「豊かで潤いに満ちた生活空間の形成」、「国土強靱化」等を目指し、時代のニーズに合わせ、進化し続けていきます。

Tokushima-Komatsushima Port continues evolving in accordance with the needs of the times, aiming to establish an efficient logistics system, forming a rich and human-friendly living space, and improving national resilience.



沖洲(外)地区 Okinosu(soto) region



四国において長距離フェリーが寄港する数少ない港のひとつであり、四国の玄関口としての機能を担っています。2016年には、フェリーの大型化に対応した水深-8.5mの耐震強化岸壁が完成し、地元企業の生産活動の増加や、災害時の緊急物資の搬入口としての活躍が期待されています。また、最近ではクルーズ船が寄港しています。

This is one of the few ports in Shikoku where long-distance ferries stop, and it serves as the gateway to Shikoku. In 2016, a quay with high earthquake resistance and a water depth of 8.5 m that could accept larger ferries was completed. There are hopes that this will increase production activities of local companies and that it will serve as a loading dock for emergency supplies in times of disaster. Additionally, cruise ships have recently been calling on this port.

津田地区 Tsuda region



徳島県の重要な地場産業である木材産業の中心地として、重要な役割を果たしてきました。今では、徳島南部自動車道の受け皿となる交通機能用地等の整備を進めるとともに、地域の資源を活かし、地域イノベーションを加速させる新たな産業拠点などの複合型先進拠点の基盤となる用地造成を行っています。

This region played an important role as the center of the timber industry, one of the important local industries of Tokushima Prefecture. Presently, the Tokushima Tsuda Interchange of the Tokushima-Nanbu Expressway has been established, and land reclamation for new industrial locations is being conducted.

本港地区 Honko region



四国の海の玄関口として多くの旅行者でにぎわった、かつての港町の復活に向け、地元住民・関係団体・市等が連携して「小松島みなと交流センター kocolo」(旧南海フェリーターミナルビル)を中心に各種イベントを継続的に開催し、活性化に向けた取組を行ってきました。今では、平日でも多くの人が集まる地域の憩いのスペースとなっています。

As the ocean gateway to Shikoku, this region was once bustling with travelers. While striving for the revitalization of the old port city, local citizens, related organizations, and Komatsushima City partnered together, and with the Komatsushima Minato Exchange Center Kocolo as the central point, they held a series of events and worked towards revitalization. Nowadays, it has become a relaxing space that attracts many people even on weekdays.

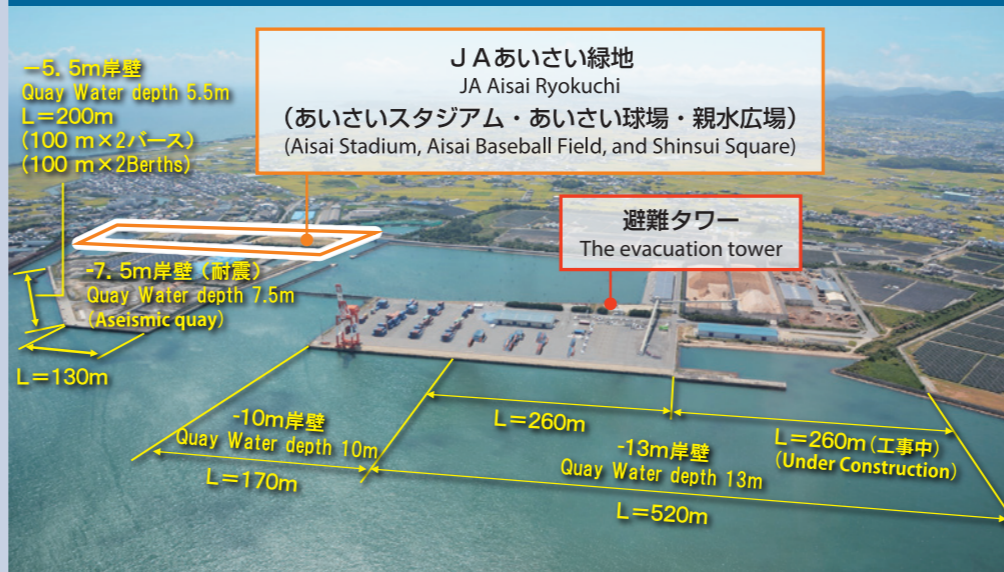
金磯地区 Kanaiso region



小松島港区における林産品の取扱いのため、1967年に水深-9m岸壁1バース、1973年に水深-11m岸壁1バースが整備され、原木の輸入や石材等の移出、またクルーズ船が寄港するなど、海上物流等の要衝として重要な役割を担っています。

In 1967 a 9 m water depth, 1 berth quay was established, and in 1973 an 11 m water depth, 1 berth quay was established to handle forestry products in the Komatsushima Port region. This area deals with imports of raw wood, shipments of stones and other items, and calls from cruise ships. It plays an important role by serving as a strategic position for maritime logistics.

赤石地区 Akaishi region



総床面積：102㎡ Total floor area: 102 m²
 主要用材：鉄骨+杭基礎 Main material: Steel frame + Pile foundation
 収容人員：200人 Capacity: 200 people
 津波浸水深：2.0～3.0m Tsunami inundation depth: 2.0 - 3.0 m
 避難床高：DL+10.200 Evacuation floor height: DL + 10.200



提供：徳島市・小松島市

コンテナターミナルに隣接する県内最大の岸壁
 The largest quay in the prefecture is adjacent to the container terminal.



4万トン級岸壁(-13m)1バース(L=260m)には、大型チップ船やクルーズ船が寄港し、企業活動を支える貨物の取り扱い設備のみならず、交流人口の拡大に向けた機能が整っています。

Large vessels loaded with wood chips and cruise ships come alongside the 40,000-ton-class quay (13 m deep and 260 m long). The quay is not only equipped with cargo handling facilities to support corporate activities but also functions to increase the number of visitors.

津波から港湾を利用する全ての人を守る避難タワー The evacuation tower protects all port users from tsunamis.



コンテナターミナルのある赤石地区の外貿地区は津波避難困難地域として指定され、港を利用する人々の生命を守るため、2016年3月に完成しました。

The foreign trade zone in the Akaishi area where the container terminal is located has been designated a tsunami-evacuation difficult area; the evacuation tower was completed in March 2016 to protect port users.

JA あいさい緑地 (徳島小松島港和田島緑地) JA Aisai Ryokuchi (Wadashima Greenspace at Tokushima-Komatsushima Port)



スポーツ・レクリエーションに親しみながら、気軽に「健康づくり」ができる拠点として広く県民に利用されています。

These areas are freely used by people in the prefecture for exercise while they enjoy sports and recreation.

あいさいスタジアム Aisai Stadium 約2.5ha 400mトラック 芝生広場 Approximately 2.5 ha with a 400m track and a lawn open space.	あいさい球場 Aisai Baseball Field 約2.3ha 両翼91.5m センター116m Approximately 2.3 ha and 91.5 m long on both wings and 116 m long in the center.
--	--

Q&A

Q. 徳島小松島港コンテナターミナルにあるガントリークレーンの色はどうして赤と白のしましま模様なの?
 A. 地面から高さ60mを超える建造物は、赤と白で色を塗り、ブームの先端などにライトをつけることが法律(航空法)によって決められています。ただし2000年以降は、屋間にもライトをつけることで、ほかの色にしてもよいことになりました。

Enjoy the unique charm of Tokushima—recommended sightseeing spots and special products

徳島ならではの魅力を満喫「おすすめの観光名所・特産品」

恵まれた自然や世界に輝く文化が生み出す情景。県民が愛して止まない「ふるさとの味」。

そしてなによりも「おもてなし」のルーツが、徳島にはあります。

Tokushima has natural scenic beauty, world-class culture, and a hometown style that local people love. Above all, the roots of omotenashi (hospitality) are in Tokushima.

徳島県の観光名所

Things to do in Tokushima



【阿波おどり】 Awa Odori

世界にもその名を知られた400年の歴史を持つ「阿波おどり」。徳島市の「阿波おどり」は、毎年8月12日から4日間開催しています。また「阿波おどりが会館」では、1年をととして阿波おどりが楽しめます。

Awa Odori is Tokushima's traditional world-famous dance with a history that goes back over 400 years. The Awa Odori Festival in Tokushima City is held for four days from August 12 every year. Visitors can also enjoy Awa Odori throughout the year at the Awa Odori Kaikan Hall.



【鳴門の渦潮】 Naruto whirlpools

世界三大潮流のひとつである鳴門の渦潮は、春と秋の大潮時に最大となります。海上45mのガラス床から見下ろす「徳島県立渦の道」や、衣服が濡れるほど間近に迫る「観潮船」等から観ることができます。

The Naruto whirlpools, one of the three major tidal currents in the world, are strongest during the spring and autumn high tides. Visitors can see them through the glass floor of the Tokushima Prefectural Uzu-no-Michi Walkway, which is 45 m above the sea, and also from tide-watching boats, which approach so close to the whirlpools that visitors should be careful not to get wet.



【祖谷のかずら橋】 Vine Bridge in the Iya Valley

日本三大奇橋のひとつ「祖谷のかずら橋」は、一歩踏み出すたびにユラユラと揺れ軌むスリル満点の橋です。「平家の落人伝説」の残る秘境の雰囲気漂う美しい景観は必見です。(国指定重要有形民俗文化財)

Vine Bridge in the Iya Valley is one of the greatest wonders in Japan. It is a thrilling suspension bridge made of vines. It shakes when people take a step forward. The beautiful scenery around the bridge is a must-see, especially the unexplored atmosphere where the legend of Heike no Ochudo (fugitives of the Taira clan in the Genpei War from 1180 through 1185) has been passed down. This is a nationally designated important tangible folk cultural property.



【小松島ステーションパーク】 Komatsushima Station Park

「阿波狸合戦」の「金長たぬき伝説」に由来して、小松島市内にはたくさんの狸像があります。小松島ステーションパークの手を叩くと水が流れる滝を背にした世界一大きい狸の銅像は、観光客に人気です。

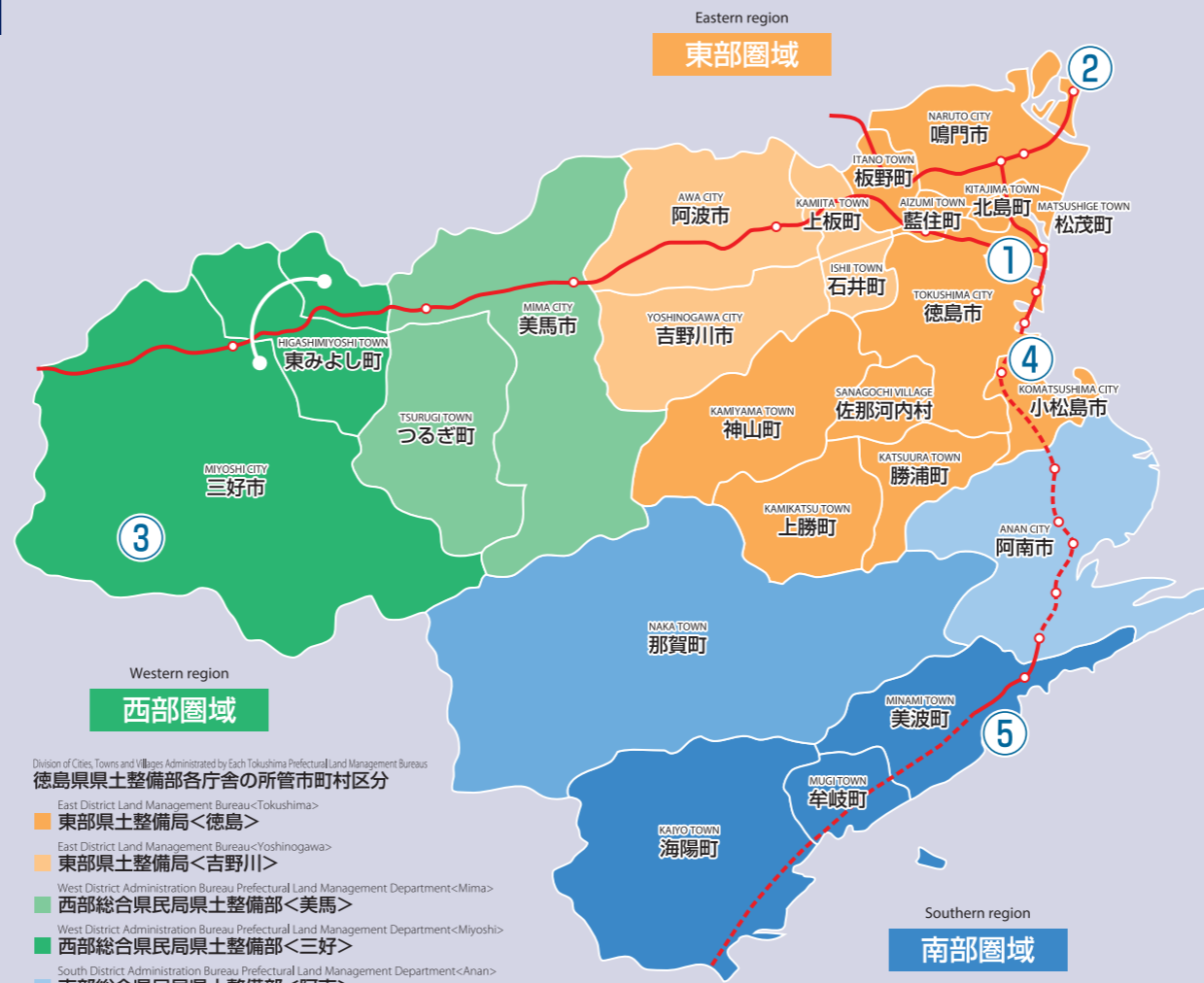
Visitors can find many tanuki statues in Komatsushima. They originate from the Awa Tanuki Gassen or the Kincho Tanuki Gassen, a Japanese legend in the Awa Province (now Tokushima Prefecture) about a great war between two tanuki (Japanese raccoon dog) powers. The world's largest tanuki statue in the Komatsushima Station Park is located in front of an artificial cascade where water flows when people clap their hands.



【薬王寺】 Yakuoji Temple

薬王寺は四国霊場第23番札所で、厄除け寺として有名な寺院です。毎年、全国から年間100万人もの人が訪れます。本坊の中を巡る体験はとて人気があり、見事な襖絵や掛け軸・庭園は必見です。(要事前予約)

Yakuoji is the 23rd temple of the Shikoku Pilgrimage, and famous for warding off evil. Every year, a million people visit from across the country. The experience of going around the main temple is very popular, and the beautiful Fusuma pictures, hanging scrolls and gardens are a must-see. (Advance reservation required)



徳島県のデータ(面積・人口等)

面積 (km ²)	4,147
人口 (人)	678,771
世帯数 (世帯)	309,184
就業者数 (人)	354,300
生産額 (億円)	33,402
農業産出額 (億円)	986
工業出荷額 (億円)	19,081
商業販売額 (億円)	15,497

Tokushima Prefecture Data (area, population, etc.)

国土地理院[令和7年全国都道府県市区町村別面積調]
 徳島県[徳島県推計人口(令和7年4月1日)]
 徳島県[徳島県推計人口(令和6年4月1日)]
 総務省[令和4年就業構造基本調査]
 徳島県[令和3年度徳島県県民経済計算]
 農林水産省[令和5年生産農業所得統計]
 総務省[令和3年経済センサス-活動調査]
 経済産業省[2023年経済構造実態調査]

徳島県の特産品

Local Specialties of Tokushima



徳島県的主要産業

Industries in Tokushima Prefecture



徳島県のシンボル

Symbols of Tokushima Prefecture



Q&A

Q. スダチとユズとカボスの見分けがつかません。
A. 緑色のゴルフボールぐらいのサイズがスダチ、黄色くて皮がデコボコしているのがユズ、緑色でテニスボールぐらいのサイズがカボスです。サンマにはスダチをどうぞ。



徳島小松島港

Tokushima-Komatsushima Port

徳島県 県土整備部 港湾政策課

〒770-8570 徳島市万代町1丁目1番地
電話 088-621-2584 FAX 088-621-2874



Port Festivity Promotions Office
Transportation Policy Division
Prefectural Land Management Department
Tokushima Prefectural Government
770-8570 Japan 1-1 Bandai-cho, Tokushima City
TEL +81-88-621-2584 FAX +81-88-621-2874
Website of Tokushima Prefecture
URL <https://www.pref.tokushima.lg.jp/>
MAIL kouwanseisakuka@pref.tokushima.lg.jp

徳島小松島港振興協会

〒773-0001 小松島市小松島町字新港36番地
電話 0885-32-3533 FAX 0885-32-0008

Tokushima-Komatsushima Port Promotion Association
Tokushima-Komatsushima Port Promotion Association
773-0001 Japan Aza Sinko 36, Komatsushima-cho, Komatsushima City
TEL +81-885-32-3533 FAX +81-885-32-0008

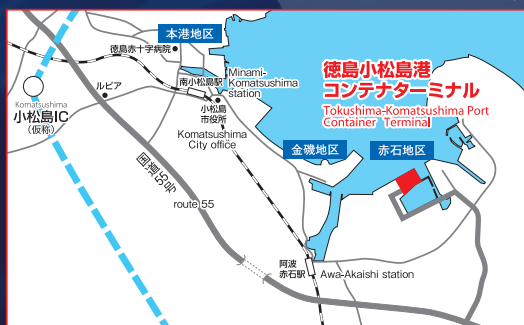
徳島小松島港コンテナターミナル 利用促進協議会

〒770-8570 徳島市万代町1丁目1番地
電話 088-621-2584 FAX 088-621-2874

Tokushima-Komatsushima Port Container Terminal
Promotion Council
770-8570 Japan 1-1 Bandai-cho, Tokushima City
TEL +81-88-621-2584 FAX +81-88-621-2874

徳島小松島港コンテナターミナル

所在 徳島県小松島市和田津開町字北401, 401-2
Tokushima-Komatsushima Port Container Terminal
Japan Aza Kita 401,401-2 Wadatsubiraki-cho, Komatsushima City



■ 会員名簿 (順不同)

徳島小松島港振興協会

徳島県商工会議所連合会, 小松島商工会議所, 徳島県貿易協会, 徳島県外材輸入協会, 徳島小松島港運協会,
徳島県内航海運組合, 徳島県倉庫協会, 徳島県木材団地協同組合連合会, 徳島県旅客船協会,
(一社) 徳島県トラック協会, 全日本内航船主海運組合徳島県支部, (株)阿波銀行, (株)徳島大正銀行, 徳島県, 徳島市,
小松島市, 日本通運(株)四国支店小松島営業課, 共同港運(株), 徳島港湾荷役(株), 王子物流(株)企画業務本部富岡事業所, 東海運(株),
NX徳通(株), (一社) 日本貨物検査協会中四国支部四国事務所, オーシャントランス(株), 南海フェリー(株),
大塚倉庫(株)鳴門営業所, 共正海運(株), 宝海運(株), JA 全農くみあい飼料(株)小松島工場, 昭和倉庫(株), 牟岐線通運(株), (株)豊徳

徳島小松島港コンテナターミナル利用促進協議会

徳島県, 小松島市, 徳島県商工会議所連合会, 徳島県中小企業団体中央会, 徳島県商工会連合会, 小松島商工会議所,
徳島県貿易協会, 日本貿易振興機構徳島貿易情報センター, 徳島小松島港運協会, 徳島県倉庫協会,
(一社) 徳島県トラック協会, (株)阿波銀行, (株)徳島大正銀行, 日本通運(株)四国支店小松島営業課, 共同港運(株),
徳島港湾荷役(株), 東海運(株), 阿波製紙(株), 王子製紙(株)富岡工場, 大塚化学(株)徳島工場, 四国化成工業(株)徳島工場,
ニホンフラッシュ(株), 大塚倉庫(株)四国支店