

様式第 1（第 3 条関係）

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 7 年 9 月 4 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社クスリのアオキ
住 所 石川県白山市松本町 2512 番地
代表者氏名 代表取締役 青木 宏憲

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 クスリのアオキ大麻店

所在地 鳴門市大麻町板東字西山田 119 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 8 年 5 月 5 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 2 4 1 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社クスのアオキ	代表取締役 青木 宏憲	石川県白山市 松本町 2512 番地	医薬化粧品、 住・生活関連 用品、食料品 等	1,241 m ²	午前 9 時	午後 12 時

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店 舗 棟 南 側	4 6 台	午前 8 時 30 分～ 翌午前 0 時 30 分	建物外平面駐車場 (自走式)	自社

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟西側	2 0 台

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟南側	3 7 . 5 m ²	午前 5 時～午後 10 時

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟東側	8 . 4 0 m ³

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口 1・2	敷 地 南 側	2 箇所	図面 3 建物配置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は 76 台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8 秒／台＝450 台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 46 \text{ 台}$$

②算出根拠

事	項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口		52,834 人	令和7年6月30日
地区の区分		その他地区	都市計画区域内：用途指定なし（調整区域）
S：店舗面積		1,241 千㎡	店舗面積：1,241 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位		1,063 人/千㎡	人口40万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率		14.4%	指針値
C：自動車分担率		80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員		2.0 人/台	店舗面積10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数		0.61	店舗面積10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数		46 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数46台に対し、46台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (北東方面)	2	11	2
B (東方面)	17	90	13
C (南東方面)	1	5	1
D (南方面)	46	243	35
E (西方面)	19	100	14
F (北西方面)	15	79	11
合計	100	528	76

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料－2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料－1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・県道 12 号鳴門池田線に面する出入口を主要案内経路とします。
- ・広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・オープン時には、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

県外の既存店（大和高田店：奈良県大和高田市春日町二丁目 1 番 5 号、店舗面積 1,334 m²）において駐輪場利用実態調査より、必要駐車台数を設定しました。

自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は 6 台となりますが、当該店舗においては 20 台分確保することとしています。

■調査店舗：大和高田店（店舗面積：1,334 m²）

【駐輪場利用実態調査結果】令和7年3月9日（日）

時間帯	滞留台数
8:00～9:00	0
9:00～10:00	1
10:00～11:00	2
11:00～12:00	4
12:00～13:00	1
13:00～14:00	2
14:00～15:00	3
15:00～16:00	3
16:00～17:00	5
17:00～18:00	5
18:00～19:00	6
19:00～20:00	3
20:00～21:00	0
21:00～22:00	0

以上より、既存店舗におけるピーク時最大滞留台数は6台となり、面積比を考慮し、必要駐輪台数＝6台（最大滞留台数）×1,241 m²（計画面積）
／1,334 m²（大和高田店面積）≒6台
となり、20台分の駐輪場を確保することとしました。

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟南側	5:00～22:00	5台／日	4t～10t 車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（2基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（6基）	図面5 参照	8:30～24:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～24:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	41.9 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	41.8 dB			○
B		45.5 dB	C	60dB 以下	○
C		55.3 dB	C	60dB 以下	○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	36.6 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	36.5 dB			○
B		40.2 dB	C	50dB 以下	○
C		38.0 dB	C	50dB 以下	○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、各予測地点において騒音規制基準を下回ることとなり、影響は少ないと考えられます。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	52.5 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	49.0 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'		49.1 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'		54.6 dB	その他の区域	55dB	○	—

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A 1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	B 平均保管日数	C 見かけ比重 (t/m³)	排出予測量(m³) A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.241 千㎡	0.258t (0.208×S)	1 日	0.1	2.58
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.258t			
金属製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.241 千㎡	0.009t (0.007×S)	1 日	0.1	0.09
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.009t			
ガラス製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.241 千㎡	0.007t (0.006×S)	1 日	0.1	0.07
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.007t			
プラスチック製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.241 千㎡	0.025t (0.020×S)	1 日	0.01	2.50
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.025t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.241 千㎡	0.210t (0.169×S)	1 日	0.55	0.38
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.210t			
その他の可燃性廃棄物等	1.241 千㎡		0.067t (0.054×S)	1 日	0.38	0.18
				合 計		5.80

必要保管容量 5.80m³を上回る 8.40m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし。

Ⅱ. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 出入口付近に停止線の表示を行います。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 商品包装の際は、店員がレジにて簡易包装の協力を呼びかけるなど、過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の低減を図ります。
- ・ 分別収集を行い、ダンボール等可能な限りリサイクルに取り組みます。

(2) 保 管

- ・ 保管場所は、廃棄物の散乱を抑制するため、密閉性が確保された建物内に配置するとともに、保管の際には資源物と廃棄物が混在しないようカゴ車やダストボックス、ビニール袋などにより種別ごとに分別保管します。
- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 施設の定期的な洗浄など施設の適正な管理を行い、ゴミの散乱・異臭防止を図ります。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
照明灯 ※図面3 参照	下向き	5～30lxの間 にて設定	日没～閉店後 30分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・ 行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・ 災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・ 駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極

力排除し、防犯対策に努めます。

- ・ 昼間、夕方、夜間の 3 回程度の定期的巡回による青少年等の蟻集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。
- ・ 駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・ 地元業者、県内業者との取引を促進します。
- ・ 従業員の地元採用を積極的に推進します。
- ・ 防犯カメラを設置します。
- ・ 警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。
- ・ 災害時においては、物資の提供等を検討します。
- ・ 万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（１） 騒音問題への一般的対応策

- ・ 荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（２） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・ 荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・ 可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・ 車両走行経路の徹底や走行速度 10 km以下の遵守など静穏に配慮し、業者に周知徹底します。
- ・ 朝や深夜の荷さばき作業は行いません。
- ・ BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

（３） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

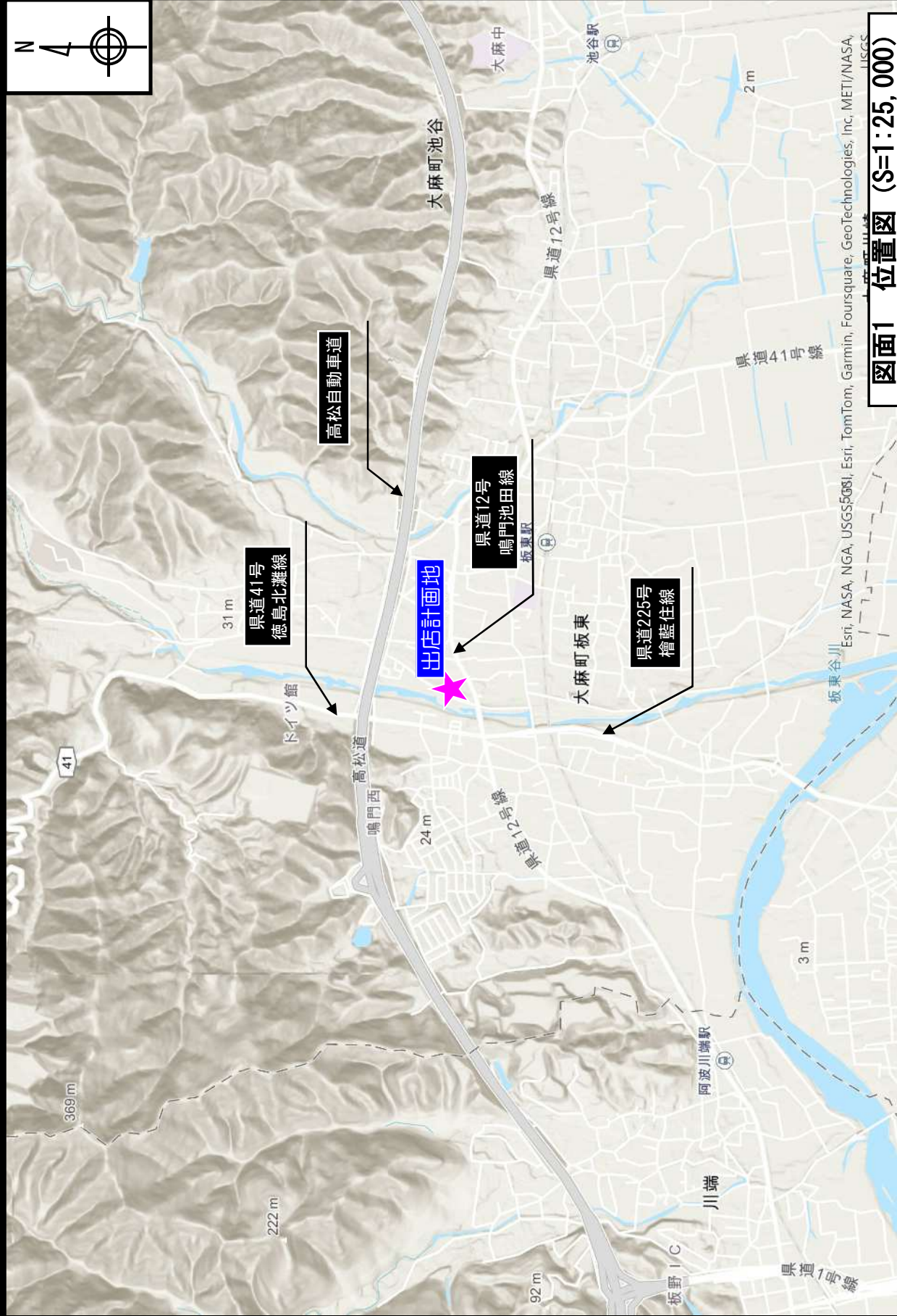
- ・ 極力低騒音型の設備機器を導入します。また、定期的な保守点検を行い、故障等によ

る異音の発生を抑制します。

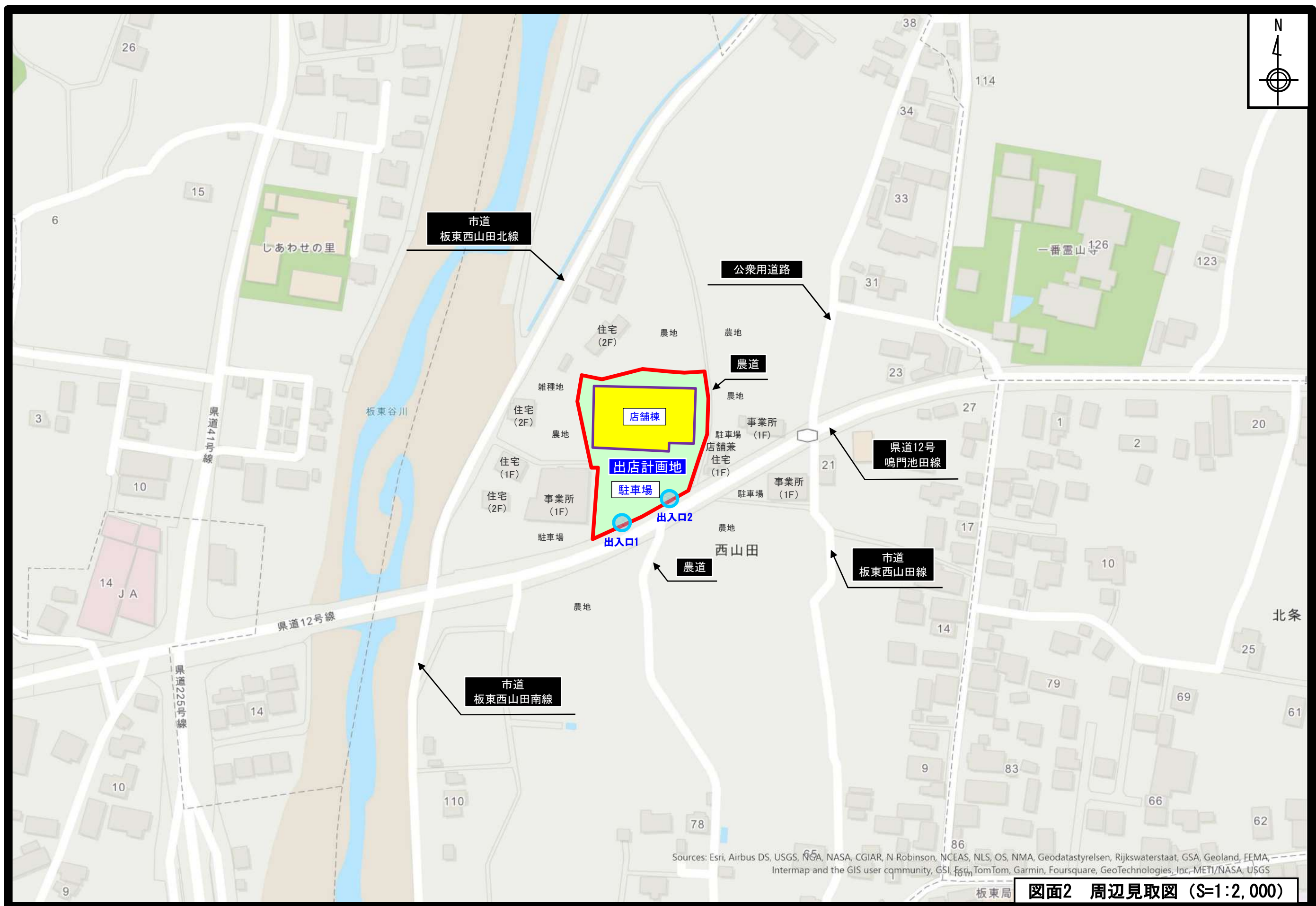
- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前 8 時から午後 6 時までとします）。
- ・オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。
- ・駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮します。
- ・騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 6 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 6 0 0
図面 6	用途地域図



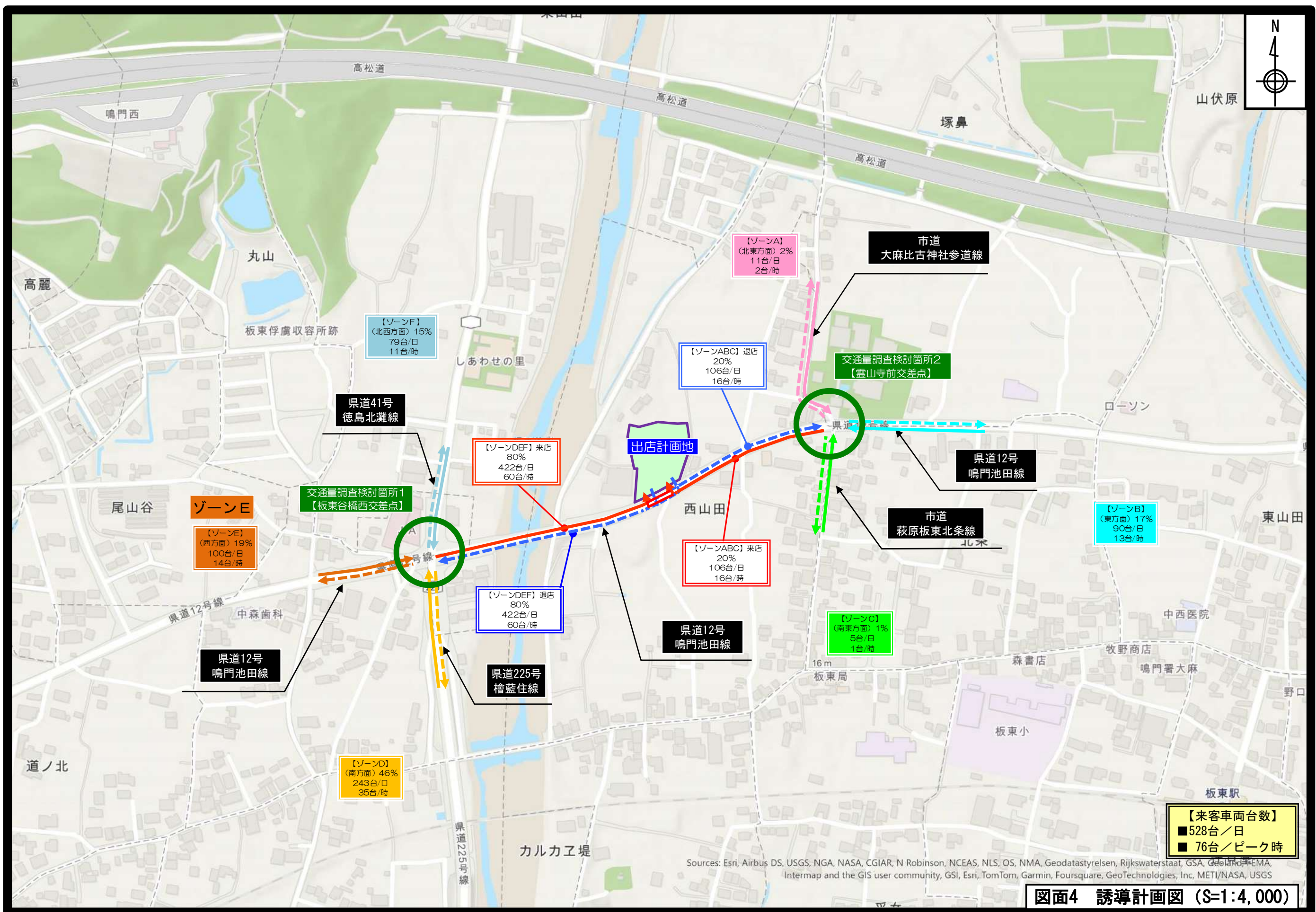
図面1 位置図 (S=1:25,000)





■届出施設一覧表	
店舗面積	1,241㎡
駐車場	46台
駐輪場	20台
荷さばき施設	37.5㎡
廃棄物保管施設	8.40㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数 : 46台	
普通車駐車マス : 2.5m×5.0m	
軽自動車駐車マス : 2.5m×3.5m	
身障者用駐車マス : 3.5m×5.0m	
駐輪マス : 0.5m×2.0m	
屋外照明 : 	

図面3 建物配置図 S=1:600





図面6 用途地域図

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料－1

交 通 量 調 査 結 果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点 1：板東谷橋西交差点

(県道 41 号徳島北灘線・県道 12 号鳴門池田線・県道 225 号檜藍住線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

■調査地点 2：霊山寺前交差点

(市道大麻比古神社参道線・県道 12 号鳴門池田線・市道萩原板東北条線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 7 年 2 月 23 日 (日) 8:00～20:00 (12 時間連続) ・・・ 晴れのち雨

・令和 7 年 2 月 26 日 (水) 8:00～20:00 (12 時間連続) ・・・ 晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

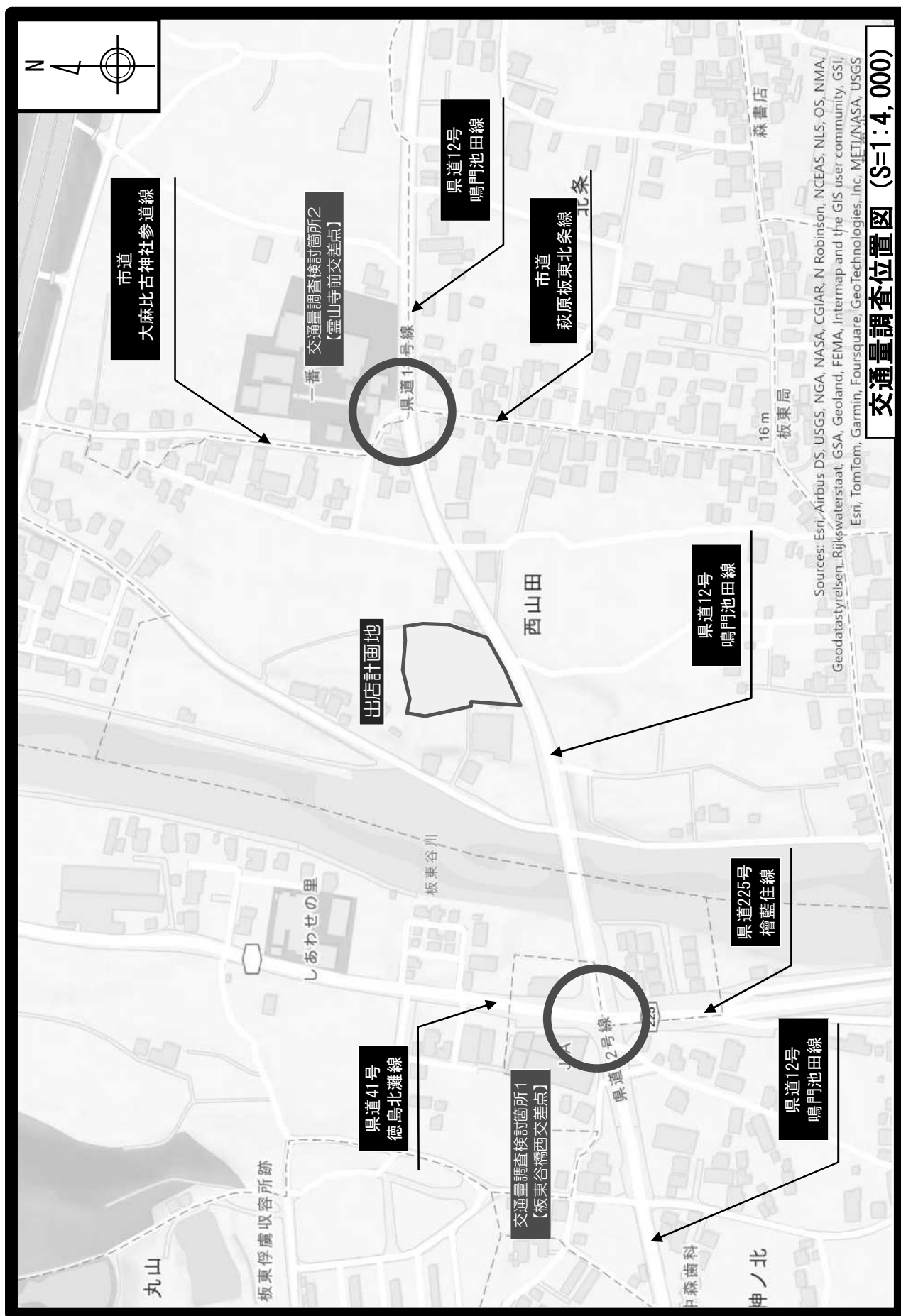
・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

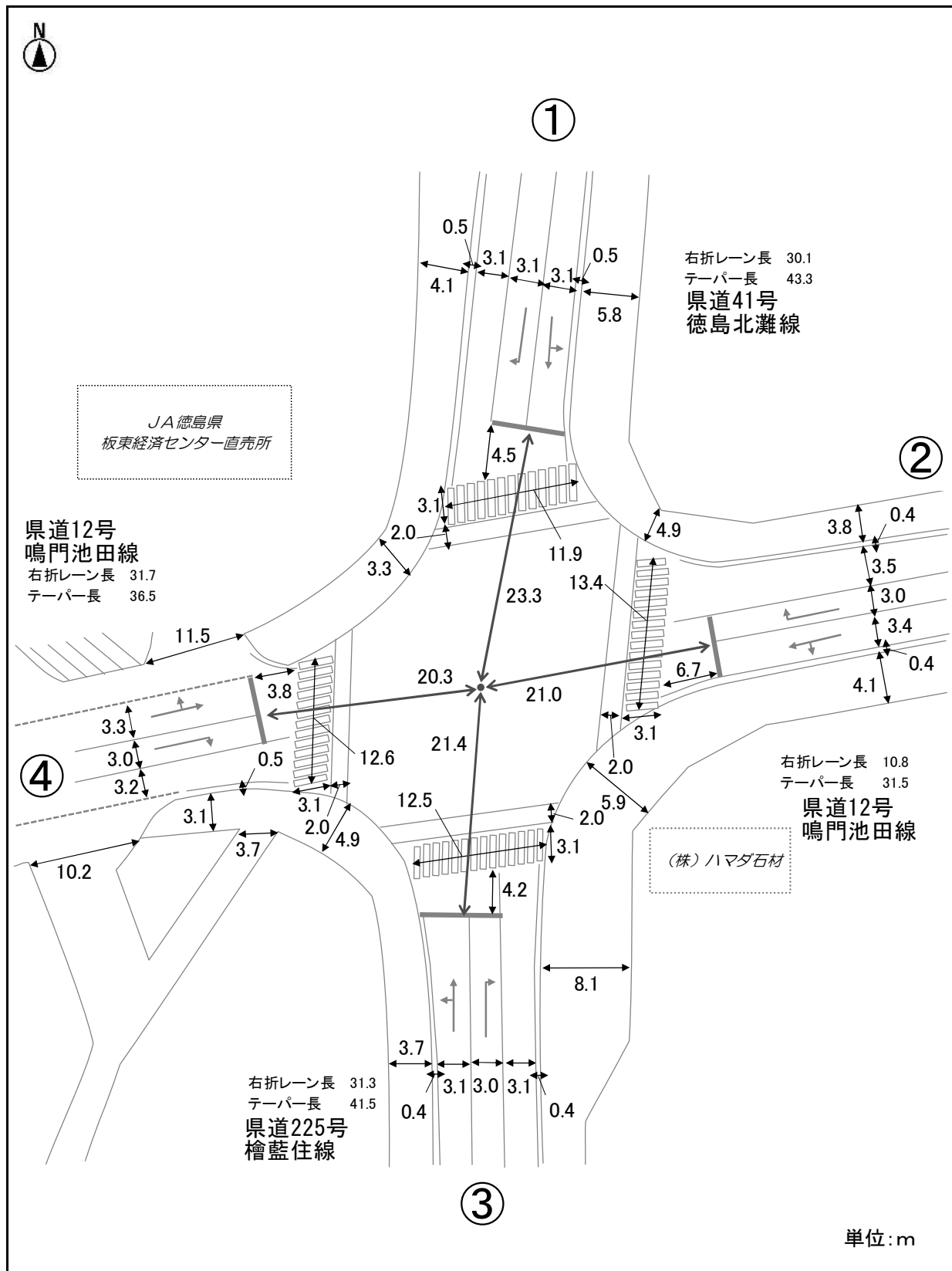
・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台

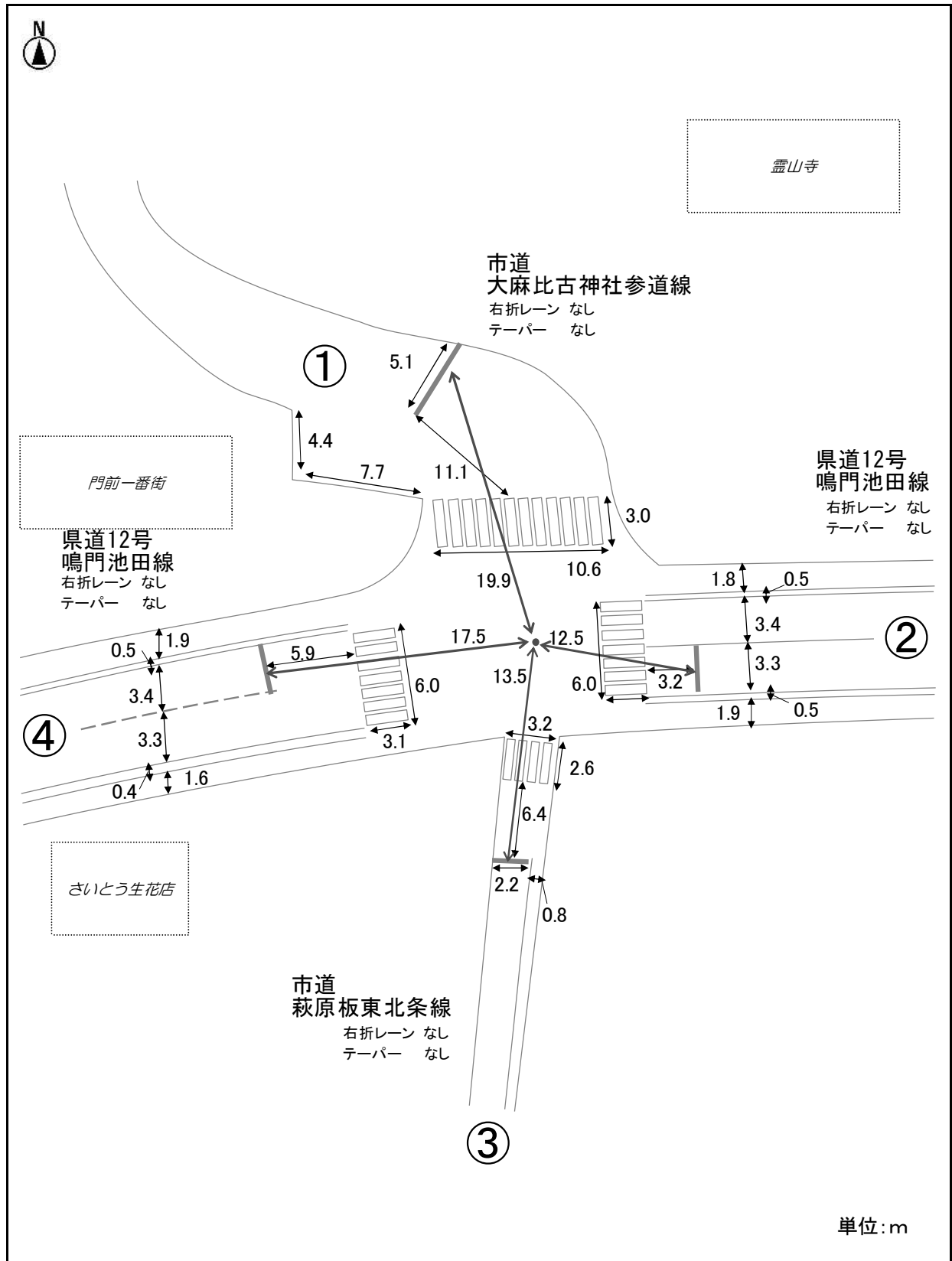
調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台



■地点1 板東谷橋西交差点



■地点2 霊山寺前交差点



【調査地点 1：板東谷橋西交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	873	22	4	895	－
9:00	－	10:00	1,089	27	19	1,116	－
10:00	－	11:00	1,264	31	16	1,295	－
11:00	－	12:00	1,311	20	29	1,331	○
12:00	－	13:00	1,263	25	27	1,288	－
13:00	－	14:00	1,146	25	10	1,171	－
14:00	－	15:00	1,120	30	15	1,150	－
15:00	－	16:00	1,056	24	13	1,080	－
16:00	－	17:00	1,156	19	21	1,175	－
17:00	－	18:00	1,082	21	10	1,103	－
18:00	－	19:00	626	16	1	642	－
19:00	－	20:00	390	11	1	401	－

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00	－	9:00	1,261	144	8	1,405	－
9:00	－	10:00	965	143	10	1,108	－
10:00	－	11:00	821	118	11	939	－
11:00	－	12:00	887	99	9	986	－
12:00	－	13:00	858	113	8	971	－
13:00	－	14:00	834	148	7	982	－
14:00	－	15:00	920	157	16	1,077	－
15:00	－	16:00	997	149	6	1,146	－
16:00	－	17:00	1,037	153	10	1,190	－
17:00	－	18:00	1,440	78	10	1,518	○
18:00	－	19:00	1,064	57	10	1,121	－
19:00	－	20:00	605	33	6	638	－

【調査地点 2：靈山寺前交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

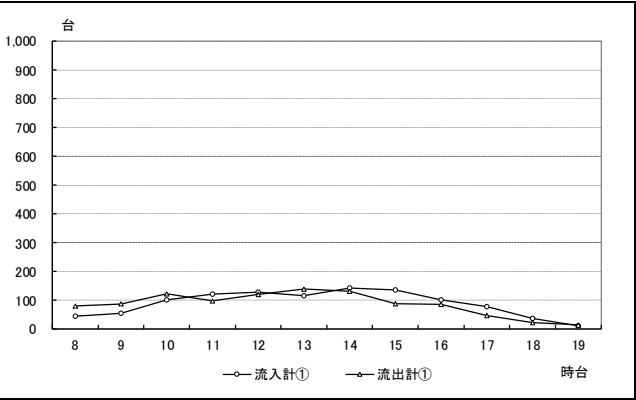
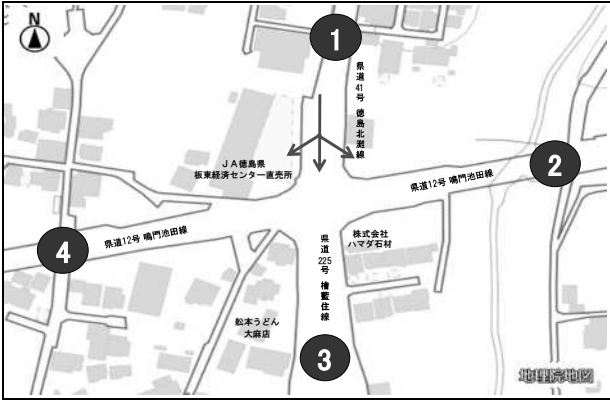
時間帯 交通量	総交通量				ピーク 時 間
	小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00	714	20	3	734	-
9:00 - 10:00	879	24	8	903	-
10:00 - 11:00	981	24	10	1,005	-
11:00 - 12:00	1,037	18	19	1,055	○
12:00 - 13:00	983	19	23	1,002	-
13:00 - 14:00	846	20	6	866	-
14:00 - 15:00	837	26	7	863	-
15:00 - 16:00	791	20	11	811	-
16:00 - 17:00	892	15	11	907	-
17:00 - 18:00	853	18	8	871	-
18:00 - 19:00	484	15	3	499	-
19:00 - 20:00	273	10	1	283	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯 交通量	総交通量				ピーク 時 間
	小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00	976	123	8	1,099	-
9:00 - 10:00	694	123	7	817	-
10:00 - 11:00	588	108	9	696	-
11:00 - 12:00	632	89	10	721	-
12:00 - 13:00	638	110	11	748	-
13:00 - 14:00	624	136	8	760	-
14:00 - 15:00	648	151	9	799	-
15:00 - 16:00	745	141	4	886	-
16:00 - 17:00	827	149	6	976	-
17:00 - 18:00	1,100	77	6	1,177	○
18:00 - 19:00	852	61	6	913	-
19:00 - 20:00	488	50	2	538	-

交通量調査結果（休日）
【令和7年2月23日（日）】

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点)
天 候：晴れのち雨



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00～10:00		9	0	9	0.0%	1
10:00～11:00		17	0	17	0.0%	0
11:00～12:00		33	1	34	2.9%	1
12:00～13:00		30	1	31	3.2%	0
13:00～14:00		29	0	29	0.0%	0
14:00～15:00		28	1	29	3.4%	0
15:00～16:00		36	1	37	2.7%	0
16:00～17:00		19	1	20	5.0%	1
17:00～18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00～19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		231	5	236	2.1%	3

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		45	0	45	0.0%	0
9:00～10:00		55	0	55	0.0%	3
10:00～11:00		99	2	101	2.0%	2
11:00～12:00		120	1	121	0.8%	4
12:00～13:00		126	2	128	1.6%	3
13:00～14:00		113	2	115	1.7%	0
14:00～15:00		138	4	142	2.8%	3
15:00～16:00		135	1	136	0.7%	1
16:00～17:00		99	2	101	2.0%	6
17:00～18:00		76	1	77	1.3%	0
18:00～19:00		36	1	37	2.7%	0
19:00～20:00		11	0	11	0.0%	0
12時間計		1,053	16	1,069	1.5%	22

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		20	0	20	0.0%	0
9:00～10:00		32	0	32	0.0%	2
10:00～11:00		49	1	50	2.0%	1
11:00～12:00		60	0	60	0.0%	3
12:00～13:00		59	0	59	0.0%	2
13:00～14:00		44	1	45	2.2%	0
14:00～15:00		57	1	58	1.7%	3
15:00～16:00		58	0	58	0.0%	0
16:00～17:00		51	0	51	0.0%	1
17:00～18:00		49	1	50	2.0%	0
18:00～19:00		22	1	23	4.3%	0
19:00～20:00		7	0	7	0.0%	0
12時間計		508	5	513	1.0%	12

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		78	2	80	2.5%	1
9:00～10:00		85	2	87	2.3%	10
10:00～11:00		120	2	122	1.6%	1
11:00～12:00		96	2	98	2.0%	4
12:00～13:00		118	2	120	1.7%	3
13:00～14:00		138	1	139	0.7%	1
14:00～15:00		130	1	131	0.8%	4
15:00～16:00		87	1	88	1.1%	1
16:00～17:00		83	3	86	3.5%	4
17:00～18:00		47	0	47	0.0%	0
18:00～19:00		22	0	22	0.0%	0
19:00～20:00		14	0	14	0.0%	0
12時間計		1,018	16	1,034	1.5%	29

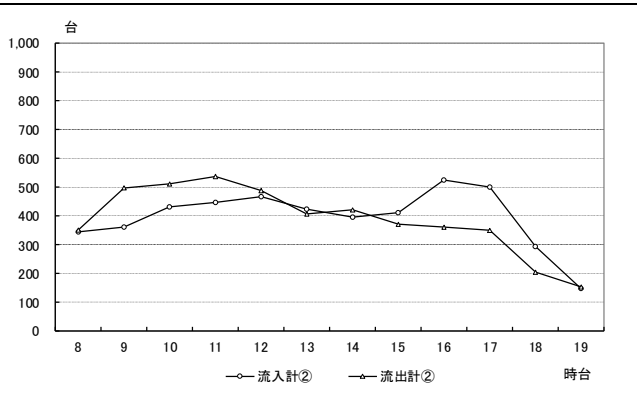
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		14	0	14	0.0%	0
9:00～10:00		14	0	14	0.0%	0
10:00～11:00		33	1	34	2.9%	1
11:00～12:00		27	0	27	0.0%	0
12:00～13:00		37	1	38	2.6%	1
13:00～14:00		40	1	41	2.4%	0
14:00～15:00		53	2	55	3.6%	0
15:00～16:00		41	0	41	0.0%	1
16:00～17:00		29	1	30	3.3%	4
17:00～18:00		17	0	17	0.0%	0
18:00～19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		314	6	320	1.9%	7

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		123	2	125	1.6%	1
9:00～10:00		140	2	142	1.4%	13
10:00～11:00		219	4	223	1.8%	3
11:00～12:00		216	3	219	1.4%	8
12:00～13:00		244	4	248	1.6%	6
13:00～14:00		251	3	254	1.2%	1
14:00～15:00		268	5	273	1.8%	7
15:00～16:00		222	2	224	0.9%	2
16:00～17:00		182	5	187	2.7%	10
17:00～18:00		123	1	124	0.8%	0
18:00～19:00		58	1	59	1.7%	0
19:00～20:00		25	0	25	0.0%	0
12時間計		2,071	32	2,103	1.5%	51

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点)
天 候：晴れのち雨



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		37	0	37	0.0%
9:00～10:00		60	0	60	0.0%
10:00～11:00		99	2	101	2.0%
11:00～12:00		42	0	42	0.0%
12:00～13:00		92	0	92	0.0%
13:00～14:00		88	1	89	1.1%
14:00～15:00		72	0	72	0.0%
15:00～16:00		71	1	72	1.4%
16:00～17:00		94	0	94	0.0%
17:00～18:00		80	0	80	0.0%
18:00～19:00		52	0	52	0.0%
19:00～20:00		28	0	28	0.0%
12時間計		815	4	819	0.5%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		339	5	344	1.5%
9:00～10:00		347	14	361	3.9%
10:00～11:00		417	14	431	3.2%
11:00～12:00		439	7	446	1.6%
12:00～13:00		458	9	467	1.9%
13:00～14:00		415	8	423	1.9%
14:00～15:00		391	5	396	1.3%
15:00～16:00		403	8	411	1.9%
16:00～17:00		521	3	524	0.6%
17:00～18:00		496	4	500	0.8%
18:00～19:00		287	6	293	2.0%
19:00～20:00		145	3	148	2.0%
12時間計		4,658	86	4,744	1.8%

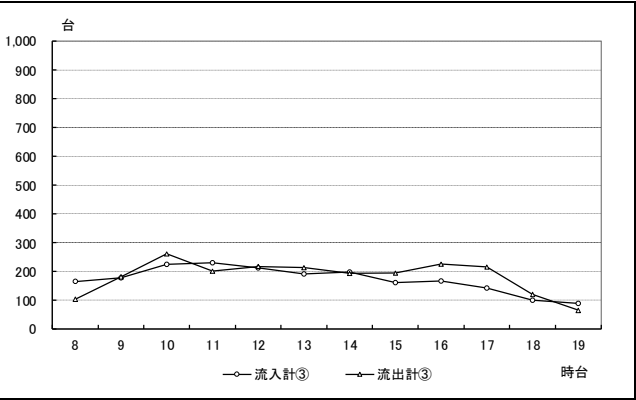
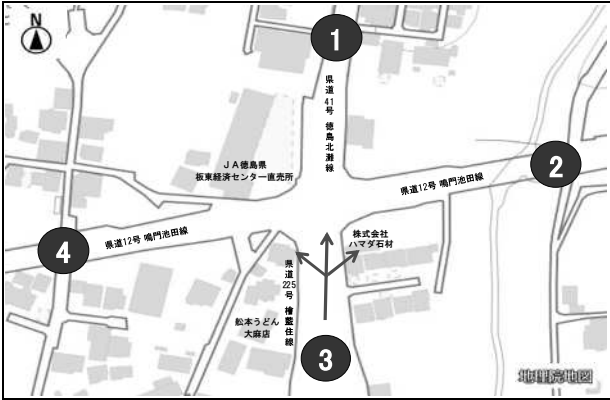
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		279	5	284	1.8%
9:00～10:00		267	14	281	5.0%
10:00～11:00		281	11	292	3.8%
11:00～12:00		367	6	373	1.6%
12:00～13:00		331	8	339	2.4%
13:00～14:00		296	7	303	2.3%
14:00～15:00		271	4	275	1.5%
15:00～16:00		305	7	312	2.2%
16:00～17:00		406	2	408	0.5%
17:00～18:00		407	4	411	1.0%
18:00～19:00		228	6	234	2.6%
19:00～20:00		114	3	117	2.6%
12時間計		3,552	77	3,629	2.1%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		337	14	351	4.0%
9:00～10:00		488	9	497	1.8%
10:00～11:00		500	11	511	2.2%
11:00～12:00		527	10	537	1.9%
12:00～13:00		475	13	488	2.7%
13:00～14:00		395	12	407	2.9%
14:00～15:00		399	22	421	5.2%
15:00～16:00		357	14	371	3.8%
16:00～17:00		349	12	361	3.3%
17:00～18:00		335	15	350	4.3%
18:00～19:00		195	9	204	4.4%
19:00～20:00		146	7	153	4.6%
12時間計		4,503	148	4,651	3.2%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		23	0	23	0.0%
9:00～10:00		20	0	20	0.0%
10:00～11:00		37	1	38	2.6%
11:00～12:00		30	1	31	3.2%
12:00～13:00		35	1	36	2.8%
13:00～14:00		31	0	31	0.0%
14:00～15:00		48	1	49	2.0%
15:00～16:00		27	0	27	0.0%
16:00～17:00		21	1	22	4.5%
17:00～18:00		9	0	9	0.0%
18:00～19:00		7	0	7	0.0%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
12時間計		291	5	296	1.7%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		676	19	695	2.7%
9:00～10:00		835	23	858	2.7%
10:00～11:00		917	25	942	2.7%
11:00～12:00		966	17	983	1.7%
12:00～13:00		933	22	955	2.3%
13:00～14:00		810	20	830	2.4%
14:00～15:00		790	27	817	3.3%
15:00～16:00		760	22	782	2.8%
16:00～17:00		870	15	885	1.7%
17:00～18:00		831	19	850	2.2%
18:00～19:00		482	15	497	3.0%
19:00～20:00		291	10	301	3.3%
12時間計		9,161	234	9,395	2.5%

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点)
天 候：晴れのち雨



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		62	1	63	1.6%
9:00～10:00		55	1	56	1.8%
10:00～11:00		75	0	75	0.0%
11:00～12:00		93	2	95	2.1%
12:00～13:00		86	0	86	0.0%
13:00～14:00		67	1	68	1.5%
14:00～15:00		75	0	75	0.0%
15:00～16:00		73	1	74	1.4%
16:00～17:00		64	1	65	1.5%
17:00～18:00		63	0	63	0.0%
18:00～19:00		55	0	55	0.0%
19:00～20:00		50	0	50	0.0%
12時間計		818	7	825	0.8%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		160	5	165	3.0%
9:00～10:00		176	2	178	1.1%
10:00～11:00		224	0	224	0.0%
11:00～12:00		226	4	230	1.7%
12:00～13:00		212	0	212	0.0%
13:00～14:00		190	1	191	0.5%
14:00～15:00		196	2	198	1.0%
15:00～16:00		159	2	161	1.2%
16:00～17:00		165	2	167	1.2%
17:00～18:00		142	0	142	0.0%
18:00～19:00		100	0	100	0.0%
19:00～20:00		89	0	89	0.0%
12時間計		2,039	18	2,057	0.9%

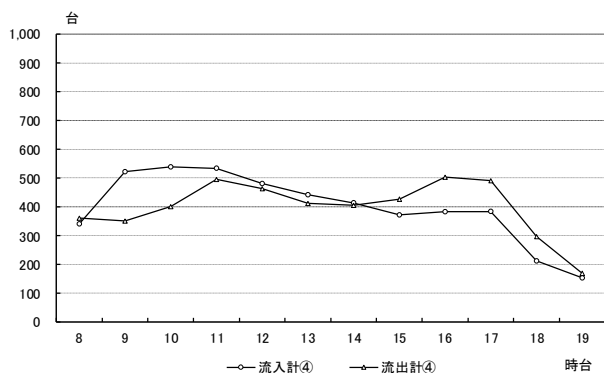
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		33	0	33	0.0%
9:00～10:00		39	1	40	2.5%
10:00～11:00		52	0	52	0.0%
11:00～12:00		35	0	35	0.0%
12:00～13:00		39	0	39	0.0%
13:00～14:00		58	0	58	0.0%
14:00～15:00		51	0	51	0.0%
15:00～16:00		29	0	29	0.0%
16:00～17:00		43	1	44	2.3%
17:00～18:00		24	0	24	0.0%
18:00～19:00		10	0	10	0.0%
19:00～20:00		8	0	8	0.0%
12時間計		421	2	423	0.5%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		103	0	103	0.0%
9:00～10:00		180	1	181	0.6%
10:00～11:00		255	6	261	2.3%
11:00～12:00		201	0	201	0.0%
12:00～13:00		216	1	217	0.5%
13:00～14:00		210	3	213	1.4%
14:00～15:00		192	1	193	0.5%
15:00～16:00		193	1	194	0.5%
16:00～17:00		225	0	225	0.0%
17:00～18:00		213	2	215	0.9%
18:00～19:00		119	1	120	0.8%
19:00～20:00		64	1	65	1.5%
12時間計		2,171	17	2,188	0.8%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		65	4	69	5.8%
9:00～10:00		82	0	82	0.0%
10:00～11:00		97	0	97	0.0%
11:00～12:00		98	2	100	2.0%
12:00～13:00		87	0	87	0.0%
13:00～14:00		65	0	65	0.0%
14:00～15:00		70	2	72	2.8%
15:00～16:00		57	1	58	1.7%
16:00～17:00		58	0	58	0.0%
17:00～18:00		55	0	55	0.0%
18:00～19:00		35	0	35	0.0%
19:00～20:00		31	0	31	0.0%
12時間計		800	9	809	1.1%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		263	5	268	1.9%
9:00～10:00		356	3	359	0.8%
10:00～11:00		479	6	485	1.2%
11:00～12:00		427	4	431	0.9%
12:00～13:00		428	1	429	0.2%
13:00～14:00		400	4	404	1.0%
14:00～15:00		388	3	391	0.8%
15:00～16:00		352	3	355	0.8%
16:00～17:00		390	2	392	0.5%
17:00～18:00		355	2	357	0.6%
18:00～19:00		219	1	220	0.5%
19:00～20:00		153	1	154	0.6%
12時間計		4,210	35	4,245	0.8%

調 査 日：令和7年2月23日(日)
 観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点)
 天 候：晴れのち雨



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		22	2	24	8.3%	0
9:00～10:00		26	1	27	3.7%	7
10:00～11:00		31	1	32	3.1%	0
11:00～12:00		31	1	32	3.1%	3
12:00～13:00		44	1	45	2.2%	0
13:00～14:00		49	1	50	2.0%	0
14:00～15:00		31	0	31	0.0%	2
15:00～16:00		31	1	32	3.1%	1
16:00～17:00		19	1	20	5.0%	1
17:00～18:00		14	0	14	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		306	9	315	2.9%	14

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		329	12	341	3.5%	0
9:00～10:00		511	11	522	2.1%	8
10:00～11:00		524	15	539	2.8%	0
11:00～12:00		526	8	534	1.5%	16
12:00～13:00		467	14	481	2.9%	11
13:00～14:00		428	14	442	3.2%	5
14:00～15:00		395	19	414	4.6%	4
15:00～16:00		359	13	372	3.5%	7
16:00～17:00		371	12	383	3.1%	8
17:00～18:00		368	16	384	4.2%	5
18:00～19:00		203	9	212	4.2%	0
19:00～20:00		145	8	153	5.2%	1
12時間計		4,626	151	4,777	3.2%	65

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		261	10	271	3.7%	0
9:00～10:00		397	9	406	2.2%	1
10:00～11:00		386	11	397	2.8%	0
11:00～12:00		396	7	403	1.7%	11
12:00～13:00		358	12	370	3.2%	11
13:00～14:00		301	12	313	3.8%	3
14:00～15:00		301	19	320	5.9%	0
15:00～16:00		264	12	276	4.3%	5
16:00～17:00		272	11	283	3.9%	5
17:00～18:00		270	15	285	5.3%	5
18:00～19:00		153	9	162	5.6%	0
19:00～20:00		113	7	120	5.8%	1
12時間計		3,472	134	3,606	3.7%	42

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		355	6	361	1.7%	2
9:00～10:00		336	15	351	4.3%	3
10:00～11:00		389	12	401	3.0%	13
11:00～12:00		487	8	495	1.6%	7
12:00～13:00		454	9	463	1.9%	6
13:00～14:00		403	9	412	2.2%	3
14:00～15:00		399	6	405	1.5%	5
15:00～16:00		419	8	427	1.9%	6
16:00～17:00		499	4	503	0.8%	8
17:00～18:00		487	4	491	0.8%	4
18:00～19:00		290	6	296	2.0%	1
19:00～20:00		166	3	169	1.8%	0
12時間計		4,684	90	4,774	1.9%	58

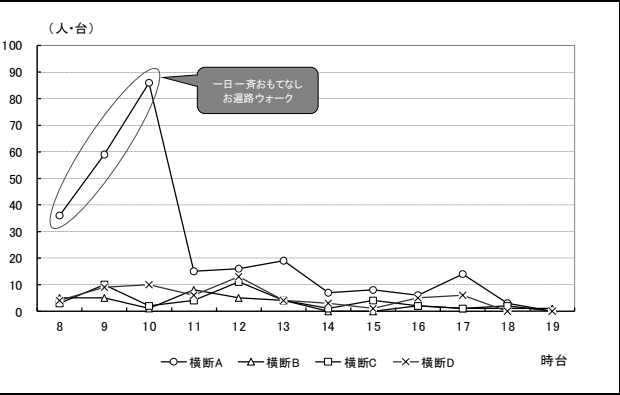
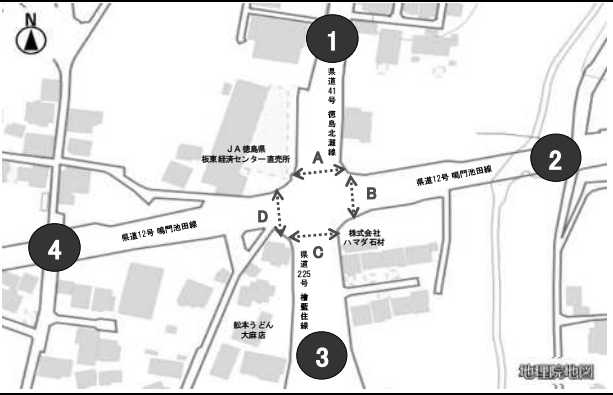
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		46	0	46	0.0%	0
9:00～10:00		88	1	89	1.1%	0
10:00～11:00		107	3	110	2.7%	0
11:00～12:00		99	0	99	0.0%	2
12:00～13:00		65	1	66	1.5%	0
13:00～14:00		78	1	79	1.3%	2
14:00～15:00		63	0	63	0.0%	2
15:00～16:00		64	0	64	0.0%	1
16:00～17:00		80	0	80	0.0%	2
17:00～18:00		84	1	85	1.2%	0
18:00～19:00		45	0	45	0.0%	0
19:00～20:00		29	1	30	3.3%	0
12時間計		848	8	856	0.9%	9

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		684	18	702	2.6%	2
9:00～10:00		847	26	873	3.0%	11
10:00～11:00		913	27	940	2.9%	13
11:00～12:00		1,013	16	1,029	1.6%	23
12:00～13:00		921	23	944	2.4%	17
13:00～14:00		831	23	854	2.7%	8
14:00～15:00		794	25	819	3.1%	9
15:00～16:00		778	21	799	2.6%	13
16:00～17:00		870	16	886	1.8%	16
17:00～18:00		855	20	875	2.3%	9
18:00～19:00		493	15	508	3.0%	1
19:00～20:00		311	11	322	3.4%	1
12時間計		9,310	241	9,551	2.5%	123

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点1板東谷橋西交差点
天 候：晴れのち雨



横断A										
分類 時間帯	歩行者					自転車				
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計
8:00～9:00				34	34				2	2
9:00～10:00				54	54				5	5
10:00～11:00				81	81				5	5
11:00～12:00				14	14				1	1
12:00～13:00				14	14				2	2
13:00～14:00				19	19				0	0
14:00～15:00				5	5				2	2
15:00～16:00				7	7				1	1
16:00～17:00				3	3				3	3
17:00～18:00				12	12				2	2
18:00～19:00				3	3				0	0
19:00～20:00				0	0				0	0
12時間計				246	246				23	23

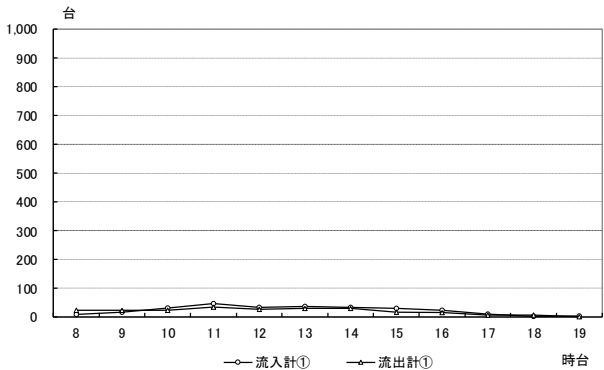
横断D										
分類 時間帯	歩行者					自転車				
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計
8:00～9:00				3	3				1	1
9:00～10:00				9	9				0	0
10:00～11:00				9	9				1	1
11:00～12:00				4	4				2	2
12:00～13:00				12	12				1	1
13:00～14:00				4	4				0	0
14:00～15:00				0	0				3	3
15:00～16:00				1	1				0	0
16:00～17:00				4	4				1	1
17:00～18:00				5	5				1	1
18:00～19:00				0	0				0	0
19:00～20:00				0	0				0	0
12時間計				51	51				10	10

横断B										
分類 時間帯	歩行者					自転車				
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計
8:00～9:00				3	3				2	2
9:00～10:00				4	4				1	1
10:00～11:00				0	0				1	1
11:00～12:00				1	1				7	7
12:00～13:00				3	3				2	2
13:00～14:00				3	3				1	1
14:00～15:00				0	0				0	0
15:00～16:00				0	0				0	0
16:00～17:00				1	1				1	1
17:00～18:00				1	1				0	0
18:00～19:00				0	0				1	1
19:00～20:00				0	0				1	1
12時間計				16	16				17	17

横断計										
分類 時間帯	歩行者					自転車				
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計
8:00～9:00				43	43				5	5
9:00～10:00				76	76				7	7
10:00～11:00				90	90				9	9
11:00～12:00				20	20				13	13
12:00～13:00				32	32				13	13
13:00～14:00				28	28				3	3
14:00～15:00				6	6				5	5
15:00～16:00				10	10				3	3
16:00～17:00				10	10				5	5
17:00～18:00				19	19				3	3
18:00～19:00				3	3				3	3
19:00～20:00				0	0				1	1
12時間計				337	337				70	70

横断C										
分類 時間帯	歩行者					自転車				
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計
8:00～9:00				3	3				0	0
9:00～10:00				9	9				1	1
10:00～11:00				0	0				2	2
11:00～12:00				1	1				3	3
12:00～13:00				3	3				8	8
13:00～14:00				2	2				2	2
14:00～15:00				1	1				0	0
15:00～16:00				2	2				2	2
16:00～17:00				2	2				0	0
17:00～18:00				1	1				0	0
18:00～19:00				0	0				2	2
19:00～20:00				0	0				0	0
12時間計				24	24				20	20

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れのち雨



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		4	0	4	0.0%	0
9:00～10:00		9	0	9	0.0%	0
10:00～11:00		25	0	25	0.0%	0
11:00～12:00		33	0	33	0.0%	1
12:00～13:00		22	0	22	0.0%	0
13:00～14:00		21	0	21	0.0%	0
14:00～15:00		19	0	19	0.0%	0
15:00～16:00		16	0	16	0.0%	0
16:00～17:00		11	0	11	0.0%	0
17:00～18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		168	0	168	0.0%	1

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		9	0	9	0.0%	0
9:00～10:00		16	0	16	0.0%	0
10:00～11:00		31	0	31	0.0%	0
11:00～12:00		46	1	47	2.1%	1
12:00～13:00		33	0	33	0.0%	0
13:00～14:00		37	0	37	0.0%	0
14:00～15:00		33	0	33	0.0%	1
15:00～16:00		30	0	30	0.0%	0
16:00～17:00		24	0	24	0.0%	0
17:00～18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00～19:00		2	0	2	0.0%	1
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		274	1	275	0.4%	3

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00		2	0	2	0.0%	0
11:00～12:00		2	1	3	33.3%	0
12:00～13:00		0	0	0	-	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		3	0	3	0.0%	0
16:00～17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	-	1
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		17	1	18	5.6%	1

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		24	0	24	0.0%	0
9:00～10:00		23	0	23	0.0%	1
10:00～11:00		24	0	24	0.0%	0
11:00～12:00		34	0	34	0.0%	1
12:00～13:00		27	0	27	0.0%	0
13:00～14:00		30	0	30	0.0%	0
14:00～15:00		30	0	30	0.0%	0
15:00～16:00		17	0	17	0.0%	0
16:00～17:00		15	0	15	0.0%	0
17:00～18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00～19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	1
12時間計		239	0	239	0.0%	3

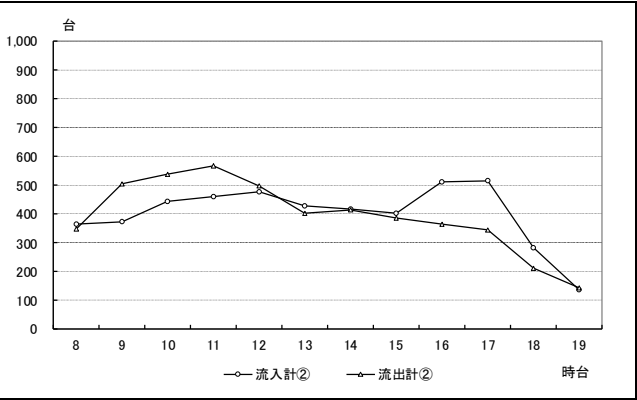
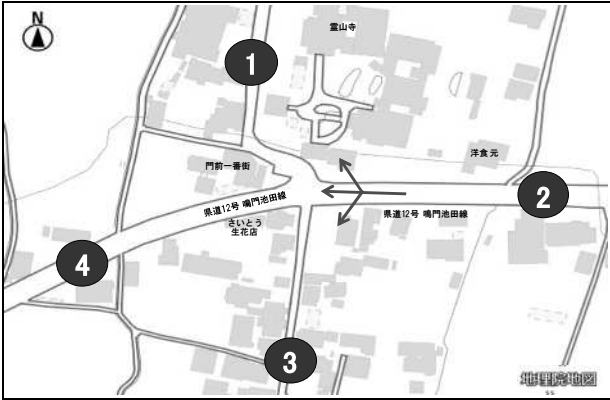
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		3	0	3	0.0%	0
9:00～10:00		5	0	5	0.0%	0
10:00～11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00～13:00		11	0	11	0.0%	0
13:00～14:00		16	0	16	0.0%	0
14:00～15:00		12	0	12	0.0%	1
15:00～16:00		11	0	11	0.0%	0
16:00～17:00		11	0	11	0.0%	0
17:00～18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		89	0	89	0.0%	1

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		33	0	33	0.0%	0
9:00～10:00		39	0	39	0.0%	1
10:00～11:00		55	0	55	0.0%	0
11:00～12:00		80	1	81	1.2%	2
12:00～13:00		60	0	60	0.0%	0
13:00～14:00		67	0	67	0.0%	0
14:00～15:00		63	0	63	0.0%	1
15:00～16:00		47	0	47	0.0%	0
16:00～17:00		39	0	39	0.0%	0
17:00～18:00		17	0	17	0.0%	0
18:00～19:00		9	0	9	0.0%	1
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	1
12時間計		513	1	514	0.2%	6

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れのち雨



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		5	1	6	16.7%
9:00～10:00		2	1	3	33.3%
10:00～11:00		6	1	7	14.3%
11:00～12:00		5	0	5	0.0%
12:00～13:00		5	0	5	0.0%
13:00～14:00		5	0	5	0.0%
14:00～15:00		5	0	5	0.0%
15:00～16:00		1	0	1	0.0%
16:00～17:00		3	0	3	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		1	0	1	0.0%
12時間計		40	3	43	7.0%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		358	6	364	1.6%
9:00～10:00		359	14	373	3.8%
10:00～11:00		429	14	443	3.2%
11:00～12:00		452	8	460	1.7%
12:00～13:00		469	8	477	1.7%
13:00～14:00		420	8	428	1.9%
14:00～15:00		410	7	417	1.7%
15:00～16:00		396	6	402	1.5%
16:00～17:00		508	3	511	0.6%
17:00～18:00		509	6	515	1.2%
18:00～19:00		278	4	282	1.4%
19:00～20:00		132	5	137	3.6%
12時間計		4,720	89	4,809	1.9%

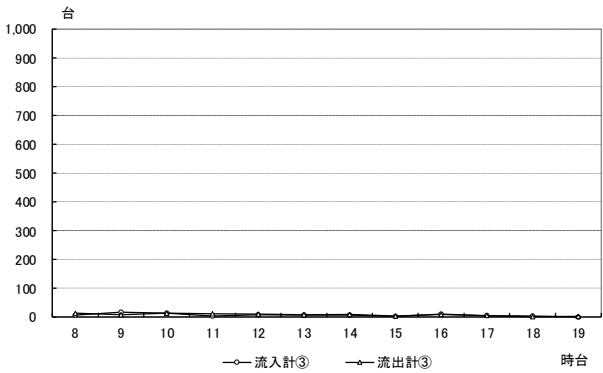
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		338	5	343	1.5%
9:00～10:00		343	13	356	3.7%
10:00～11:00		407	13	420	3.1%
11:00～12:00		421	8	429	1.9%
12:00～13:00		442	8	450	1.8%
13:00～14:00		399	8	407	2.0%
14:00～15:00		388	7	395	1.8%
15:00～16:00		387	6	393	1.5%
16:00～17:00		498	3	501	0.6%
17:00～18:00		503	6	509	1.2%
18:00～19:00		274	4	278	1.4%
19:00～20:00		131	5	136	3.7%
12時間計		4,531	86	4,617	1.9%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		334	14	348	4.0%
9:00～10:00		494	10	504	2.0%
10:00～11:00		528	10	538	1.9%
11:00～12:00		558	9	567	1.6%
12:00～13:00		486	11	497	2.2%
13:00～14:00		390	12	402	3.0%
14:00～15:00		395	19	414	4.6%
15:00～16:00		372	14	386	3.6%
16:00～17:00		353	11	364	3.0%
17:00～18:00		332	12	344	3.5%
18:00～19:00		200	11	211	5.2%
19:00～20:00		138	5	143	3.5%
12時間計		4,580	138	4,718	2.9%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		15	0	15	0.0%
9:00～10:00		14	0	14	0.0%
10:00～11:00		16	0	16	0.0%
11:00～12:00		26	0	26	0.0%
12:00～13:00		22	0	22	0.0%
13:00～14:00		16	0	16	0.0%
14:00～15:00		17	0	17	0.0%
15:00～16:00		8	0	8	0.0%
16:00～17:00		7	0	7	0.0%
17:00～18:00		5	0	5	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		149	0	149	0.0%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		692	20	712	2.8%
9:00～10:00		853	24	877	2.7%
10:00～11:00		957	24	981	2.4%
11:00～12:00		1,010	17	1,027	1.7%
12:00～13:00		955	19	974	2.0%
13:00～14:00		810	20	830	2.4%
14:00～15:00		805	26	831	3.1%
15:00～16:00		768	20	788	2.5%
16:00～17:00		861	14	875	1.6%
17:00～18:00		841	18	859	2.1%
18:00～19:00		478	15	493	3.0%
19:00～20:00		270	10	280	3.6%
12時間計		9,300	227	9,527	2.4%

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れのち雨



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		7	0	7	0.0%
10:00～11:00		6	0	6	0.0%
11:00～12:00		3	0	3	0.0%
12:00～13:00		7	0	7	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		3	0	3	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		7	0	7	0.0%
17:00～18:00		3	0	3	0.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		43	0	43	0.0%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		7	0	7	0.0%
9:00～10:00		16	1	17	5.9%
10:00～11:00		13	0	13	0.0%
11:00～12:00		4	0	4	0.0%
12:00～13:00		8	0	8	0.0%
13:00～14:00		5	1	6	16.7%
14:00～15:00		7	0	7	0.0%
15:00～16:00		2	0	2	0.0%
16:00～17:00		10	0	10	0.0%
17:00～18:00		4	1	5	20.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		79	3	82	3.7%

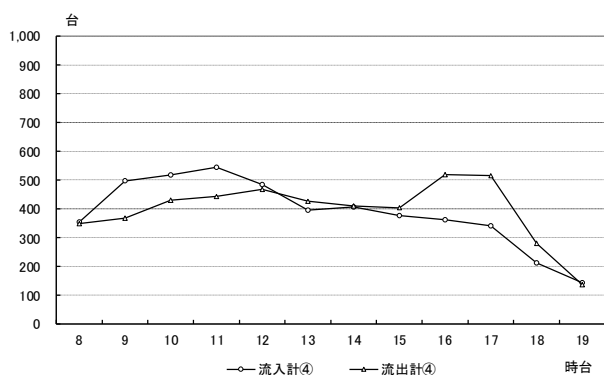
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		1	0	1	0.0%
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		1	0	1	0.0%
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		1	0	1	0.0%
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		10	0	10	0.0%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		12	1	13	7.7%
9:00～10:00		7	1	8	12.5%
10:00～11:00		12	1	13	7.7%
11:00～12:00		10	1	11	9.1%
12:00～13:00		10	0	10	0.0%
13:00～14:00		8	0	8	0.0%
14:00～15:00		9	0	9	0.0%
15:00～16:00		4	0	4	0.0%
16:00～17:00		8	1	9	11.1%
17:00～18:00		5	0	5	0.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
12時間計		88	5	93	5.4%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		1	0	1	0.0%
9:00～10:00		7	1	8	12.5%
10:00～11:00		6	0	6	0.0%
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		1	0	1	0.0%
13:00～14:00		1	1	2	50.0%
14:00～15:00		3	0	3	0.0%
15:00～16:00		2	0	2	0.0%
16:00～17:00		2	0	2	0.0%
17:00～18:00		1	1	2	50.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		26	3	29	10.3%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		19	1	20	5.0%
9:00～10:00		23	2	25	8.0%
10:00～11:00		25	1	26	3.8%
11:00～12:00		14	1	15	6.7%
12:00～13:00		18	0	18	0.0%
13:00～14:00		13	1	14	7.1%
14:00～15:00		16	0	16	0.0%
15:00～16:00		6	0	6	0.0%
16:00～17:00		18	1	19	5.3%
17:00～18:00		9	1	10	10.0%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
12時間計		167	8	175	4.6%

調 査 日：令和7年2月23日(日)
 観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
 天 候：晴れのち雨



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00～10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00～11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00～12:00		8	0	8	0.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		13	0	13	0.0%	0
14:00～15:00		12	0	12	0.0%	0
15:00～16:00		9	0	9	0.0%	0
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		80	0	80	0.0%	0

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		340	14	354	4.0%	1
9:00～10:00		488	9	497	1.8%	3
10:00～11:00		508	10	518	1.9%	0
11:00～12:00		535	9	544	1.7%	11
12:00～13:00		473	11	484	2.3%	15
13:00～14:00		384	11	395	2.8%	5
14:00～15:00		387	19	406	4.7%	1
15:00～16:00		363	14	377	3.7%	6
16:00～17:00		350	12	362	3.3%	6
17:00～18:00		330	11	341	3.2%	4
18:00～19:00		201	11	212	5.2%	1
19:00～20:00		138	5	143	3.5%	0
12時間計		4,497	136	4,633	2.9%	53

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		329	14	343	4.1%	1
9:00～10:00		478	9	487	1.8%	3
10:00～11:00		497	10	507	2.0%	0
11:00～12:00		524	9	533	1.7%	11
12:00～13:00		463	11	474	2.3%	15
13:00～14:00		368	11	379	2.9%	5
14:00～15:00		373	19	392	4.8%	1
15:00～16:00		354	14	368	3.8%	6
16:00～17:00		340	11	351	3.1%	6
17:00～18:00		325	11	336	3.3%	4
18:00～19:00		198	11	209	5.3%	1
19:00～20:00		137	5	142	3.5%	0
12時間計		4,386	135	4,521	3.0%	53

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		344	5	349	1.4%	2
9:00～10:00		355	13	368	3.5%	4
10:00～11:00		417	13	430	3.0%	10
11:00～12:00		435	8	443	1.8%	6
12:00～13:00		460	8	468	1.7%	7
13:00～14:00		418	8	426	1.9%	1
14:00～15:00		403	7	410	1.7%	6
15:00～16:00		398	6	404	1.5%	5
16:00～17:00		516	3	519	0.6%	5
17:00～18:00		509	6	515	1.2%	4
18:00～19:00		276	4	280	1.4%	1
19:00～20:00		132	5	137	3.6%	0
12時間計		4,663	86	4,749	1.8%	51

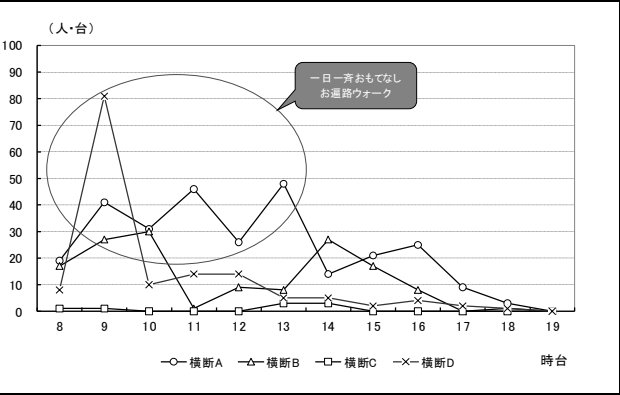
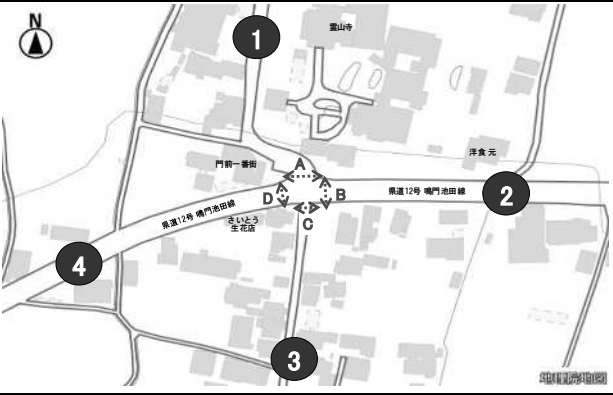
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		5	0	5	0.0%	0
9:00～10:00		3	0	3	0.0%	0
10:00～11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		3	0	3	0.0%	0
14:00～15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		3	1	4	25.0%	0
17:00～18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
12時間計		31	1	32	3.1%	0

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		684	19	703	2.7%	3
9:00～10:00		843	22	865	2.5%	7
10:00～11:00		925	23	948	2.4%	10
11:00～12:00		970	17	987	1.7%	17
12:00～13:00		933	19	952	2.0%	22
13:00～14:00		802	19	821	2.3%	6
14:00～15:00		790	26	816	3.2%	7
15:00～16:00		761	20	781	2.6%	11
16:00～17:00		866	15	881	1.7%	11
17:00～18:00		839	17	856	2.0%	8
18:00～19:00		477	15	492	3.0%	2
19:00～20:00		270	10	280	3.6%	0
12時間計		9,160	222	9,382	2.4%	104

調 査 日：令和7年2月23日(日)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れのち雨



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				19	19				0	0	19
9:00～10:00				37	37				4	4	41
10:00～11:00				29	29				2	2	31
11:00～12:00				42	42				4	4	46
12:00～13:00				26	26				0	0	26
13:00～14:00				46	46				2	2	48
14:00～15:00				14	14				0	0	14
15:00～16:00				18	18				3	3	21
16:00～17:00				22	22				3	3	25
17:00～18:00				9	9				0	0	9
18:00～19:00				0	0				3	3	3
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				262	262				21	21	283

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				8	8				0	0	8
9:00～10:00				79	79				2	2	81
10:00～11:00				7	7				3	3	10
11:00～12:00				12	12				2	2	14
12:00～13:00				13	13				1	1	14
13:00～14:00				4	4				1	1	5
14:00～15:00				4	4				1	1	5
15:00～16:00				1	1				1	1	2
16:00～17:00				3	3				1	1	4
17:00～18:00				2	2				0	0	2
18:00～19:00				0	0				1	1	1
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				133	133				13	13	146

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				17	17				0	0	17
9:00～10:00				27	27				0	0	27
10:00～11:00				30	30				0	0	30
11:00～12:00				1	1				0	0	1
12:00～13:00				8	8				1	1	9
13:00～14:00				7	7				1	1	8
14:00～15:00				27	27				0	0	27
15:00～16:00				17	17				0	0	17
16:00～17:00				7	7				1	1	8
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				1	1				0	0	1
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				142	142				3	3	145

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				45	45				0	0	45
9:00～10:00				144	144				6	6	150
10:00～11:00				66	66				5	5	71
11:00～12:00				55	55				6	6	61
12:00～13:00				47	47				2	2	49
13:00～14:00				58	58				6	6	64
14:00～15:00				47	47				2	2	49
15:00～16:00				36	36				4	4	40
16:00～17:00				32	32				5	5	37
17:00～18:00				11	11				0	0	11
18:00～19:00				1	1				4	4	5
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				542	542				40	40	582

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				1	1				0	0	1
9:00～10:00				1	1				0	0	1
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				1	1				2	2	3
14:00～15:00				2	2				1	1	3
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
12時間計				5	5				3	3	8

信号現示調査結果

調査日: 令和7年2月23日(日)
 地 点: 地点1 板東谷橋西交差点
 天 候: 晴れのち雨

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	4φ

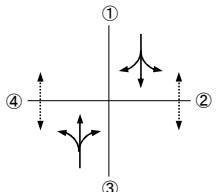
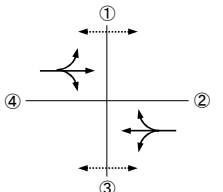
8 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	56 (6)	-
	時間	22	9	60	9
サイクル長		100			

1 4 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	56 (6)	-
	時間	22	9	60	9
サイクル長		100			

1 7 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 100	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 97 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 100	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 97 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	96 (6)	-
	時間	22	9	100	9
サイクル長		140			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年2月23日(日)
 地 点: 地点2 霊山寺前交差点
 天 候: 晴れのち雨

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

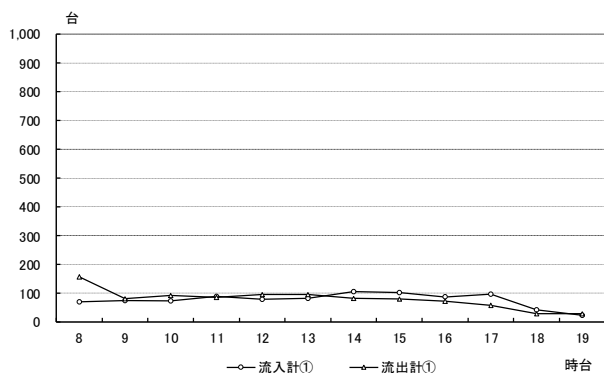
8 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 76		
	② 東	R 23	G 70 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 76		
	④ 西	R 23	G 70 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	69 (4)		
	時間	23	76		
サイクル長		99			

1 4 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	② 東	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	④ 西	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	70 (4)		
	時間	23	77		
サイクル長		100			

1 7 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 117		
	② 東	R 23	G 111 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 117		
	④ 西	R 23	G 111 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	110 (4)		
	時間	23	117		
サイクル長		140			

交通量調査結果（平日）
【令和7年2月26日（水）】

調 査 日：令和7年2月26日(水)
 観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点
 天 候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		21	0	21	0.0%	1
9:00～10:00		23	1	24	4.2%	2
10:00～11:00		18	1	19	5.3%	0
11:00～12:00		21	2	23	8.7%	0
12:00～13:00		22	1	23	4.3%	0
13:00～14:00		25	3	28	10.7%	0
14:00～15:00		32	0	32	0.0%	0
15:00～16:00		25	2	27	7.4%	1
16:00～17:00		26	2	28	7.1%	1
17:00～18:00		18	0	18	0.0%	0
18:00～19:00		11	0	11	0.0%	1
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		246	12	258	4.7%	6

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		67	3	70	4.3%	2
9:00～10:00		73	2	75	2.7%	4
10:00～11:00		70	3	73	4.1%	2
11:00～12:00		87	2	89	2.2%	0
12:00～13:00		75	4	79	5.1%	0
13:00～14:00		74	8	82	9.8%	1
14:00～15:00		100	5	105	4.8%	0
15:00～16:00		99	3	102	2.9%	3
16:00～17:00		84	3	87	3.4%	4
17:00～18:00		96	1	97	1.0%	2
18:00～19:00		41	1	42	2.4%	1
19:00～20:00		23	0	23	0.0%	4
12時間計		889	35	924	3.8%	23

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		27	3	30	10.0%	1
9:00～10:00		31	0	31	0.0%	2
10:00～11:00		37	0	37	0.0%	1
11:00～12:00		48	0	48	0.0%	0
12:00～13:00		36	0	36	0.0%	0
13:00～14:00		38	2	40	5.0%	1
14:00～15:00		37	1	38	2.6%	0
15:00～16:00		46	0	46	0.0%	2
16:00～17:00		39	0	39	0.0%	2
17:00～18:00		54	0	54	0.0%	1
18:00～19:00		26	1	27	3.7%	0
19:00～20:00		18	0	18	0.0%	4
12時間計		437	7	444	1.6%	14

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		153	4	157	2.5%	1
9:00～10:00		81	0	81	0.0%	3
10:00～11:00		87	5	92	5.4%	2
11:00～12:00		83	3	86	3.5%	0
12:00～13:00		90	5	95	5.3%	1
13:00～14:00		92	3	95	3.2%	0
14:00～15:00		81	1	82	1.2%	0
15:00～16:00		77	3	80	3.8%	1
16:00～17:00		69	3	72	4.2%	2
17:00～18:00		58	0	58	0.0%	1
18:00～19:00		29	0	29	0.0%	3
19:00～20:00		28	1	29	3.4%	0
12時間計		928	28	956	2.9%	14

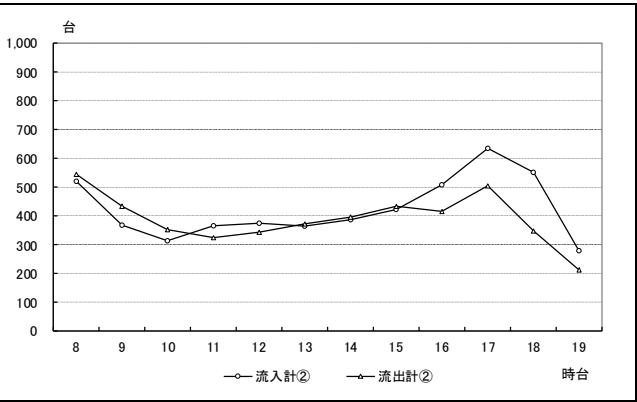
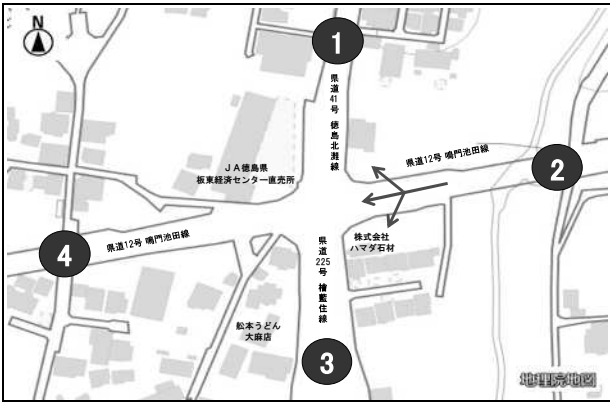
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		19	0	19	0.0%	0
9:00～10:00		19	1	20	5.0%	0
10:00～11:00		15	2	17	11.8%	1
11:00～12:00		18	0	18	0.0%	0
12:00～13:00		17	3	20	15.0%	0
13:00～14:00		11	3	14	21.4%	0
14:00～15:00		31	4	35	11.4%	0
15:00～16:00		28	1	29	3.4%	0
16:00～17:00		19	1	20	5.0%	1
17:00～18:00		24	1	25	4.0%	1
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		206	16	222	7.2%	3

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		220	7	227	3.1%	3
9:00～10:00		154	2	156	1.3%	7
10:00～11:00		157	8	165	4.8%	4
11:00～12:00		170	5	175	2.9%	0
12:00～13:00		165	9	174	5.2%	1
13:00～14:00		166	11	177	6.2%	1
14:00～15:00		181	6	187	3.2%	0
15:00～16:00		176	6	182	3.3%	4
16:00～17:00		153	6	159	3.8%	6
17:00～18:00		154	1	155	0.6%	3
18:00～19:00		70	1	71	1.4%	4
19:00～20:00		51	1	52	1.9%	4
12時間計		1,817	63	1,880	3.4%	37

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点
天 候：晴れ



左折：②→③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		59	5	64	7.8%	0
9:00～10:00		62	5	67	7.5%	0
10:00～11:00		61	7	68	10.3%	0
11:00～12:00		81	5	86	5.8%	1
12:00～13:00		73	3	76	3.9%	0
13:00～14:00		66	6	72	8.3%	0
14:00～15:00		57	7	64	10.9%	0
15:00～16:00		81	7	88	8.0%	0
16:00～17:00		80	9	89	10.1%	0
17:00～18:00		99	4	103	3.9%	0
18:00～19:00		84	0	84	0.0%	0
19:00～20:00		47	0	47	0.0%	0
12時間計		850	58	908	6.4%	1

流入計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		472	48	520	9.2%	2
9:00～10:00		326	42	368	11.4%	2
10:00～11:00		263	50	313	16.0%	2
11:00～12:00		322	44	366	12.0%	6
12:00～13:00		322	52	374	13.9%	3
13:00～14:00		284	81	365	22.2%	4
14:00～15:00		315	72	387	18.6%	5
15:00～16:00		363	59	422	14.0%	2
16:00～17:00		430	78	508	15.4%	1
17:00～18:00		594	40	634	6.3%	2
18:00～19:00		517	34	551	6.2%	2
19:00～20:00		265	14	279	5.0%	0
12時間計		4,473	614	5,087	12.1%	31

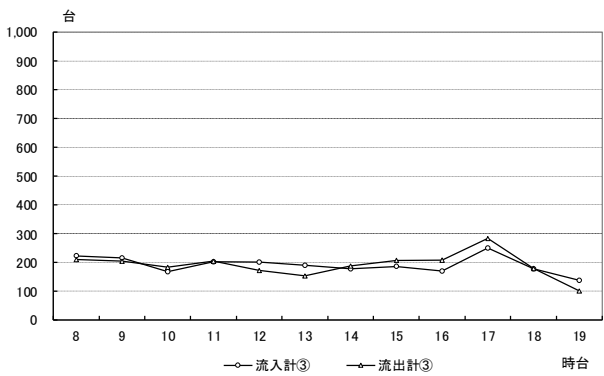
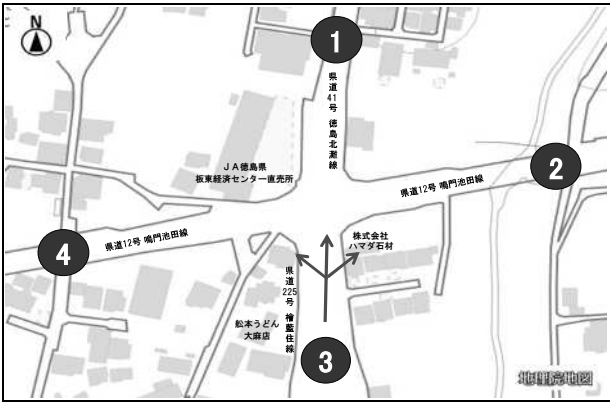
直進：②→④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		343	42	385	10.9%	2
9:00～10:00		235	37	272	13.6%	1
10:00～11:00		189	42	231	18.2%	2
11:00～12:00		225	38	263	14.4%	5
12:00～13:00		218	47	265	17.7%	3
13:00～14:00		195	72	267	27.0%	4
14:00～15:00		234	64	298	21.5%	5
15:00～16:00		268	52	320	16.3%	1
16:00～17:00		330	68	398	17.1%	1
17:00～18:00		483	36	519	6.9%	2
18:00～19:00		421	34	455	7.5%	1
19:00～20:00		211	14	225	6.2%	0
12時間計		3,352	546	3,898	14.0%	27

流出計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		466	78	544	14.3%	4
9:00～10:00		353	81	434	18.7%	3
10:00～11:00		298	54	352	15.3%	4
11:00～12:00		283	41	324	12.7%	2
12:00～13:00		291	52	343	15.2%	3
13:00～14:00		317	55	372	14.8%	2
14:00～15:00		326	70	396	17.7%	7
15:00～16:00		357	76	433	17.6%	2
16:00～17:00		350	65	415	15.7%	3
17:00～18:00		468	36	504	7.1%	3
18:00～19:00		326	21	347	6.1%	3
19:00～20:00		194	18	212	8.5%	1
12時間計		4,029	647	4,676	13.8%	37

右折：②→①						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		70	1	71	1.4%	0
9:00～10:00		29	0	29	0.0%	1
10:00～11:00		13	1	14	7.1%	0
11:00～12:00		16	1	17	5.9%	0
12:00～13:00		31	2	33	6.1%	0
13:00～14:00		23	3	26	11.5%	0
14:00～15:00		24	1	25	4.0%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	1
16:00～17:00		20	1	21	4.8%	0
17:00～18:00		12	0	12	0.0%	0
18:00～19:00		12	0	12	0.0%	1
19:00～20:00		7	0	7	0.0%	0
12時間計		271	10	281	3.6%	3

断面計②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		938	126	1,064	11.8%	6
9:00～10:00		679	123	802	15.3%	5
10:00～11:00		561	104	665	15.6%	6
11:00～12:00		605	85	690	12.3%	8
12:00～13:00		613	104	717	14.5%	6
13:00～14:00		601	136	737	18.5%	6
14:00～15:00		641	142	783	18.1%	12
15:00～16:00		720	135	855	15.8%	4
16:00～17:00		780	143	923	15.5%	4
17:00～18:00		1,062	76	1,138	6.7%	5
18:00～19:00		843	55	898	6.1%	5
19:00～20:00		459	32	491	6.5%	1
12時間計		8,502	1,261	9,763	12.9%	68

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点1 板東橋西交差点
天 候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		85	5	90	5.6%	0
9:00～10:00		86	11	97	11.3%	1
10:00～11:00		59	5	64	7.8%	1
11:00～12:00		84	7	91	7.7%	0
12:00～13:00		74	2	76	2.6%	0
13:00～14:00		76	5	81	6.2%	0
14:00～15:00		73	6	79	7.6%	1
15:00～16:00		71	6	77	7.8%	0
16:00～17:00		73	4	77	5.2%	0
17:00～18:00		128	1	129	0.8%	1
18:00～19:00		106	1	107	0.9%	0
19:00～20:00		70	0	70	0.0%	1
12時間計		985	53	1,038	5.1%	5

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		209	14	223	6.3%	0
9:00～10:00		196	20	216	9.3%	3
10:00～11:00		155	13	168	7.7%	4
11:00～12:00		187	15	202	7.4%	0
12:00～13:00		196	5	201	2.5%	0
13:00～14:00		178	12	190	6.3%	0
14:00～15:00		167	11	178	6.2%	2
15:00～16:00		175	11	186	5.9%	0
16:00～17:00		162	8	170	4.7%	1
17:00～18:00		247	3	250	1.2%	2
18:00～19:00		175	3	178	1.7%	3
19:00～20:00		136	2	138	1.4%	1
12時間計		2,183	117	2,300	5.1%	16

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		46	1	47	2.1%	0
9:00～10:00		44	0	44	0.0%	2
10:00～11:00		48	3	51	5.9%	1
11:00～12:00		45	1	46	2.2%	0
12:00～13:00		46	2	48	4.2%	0
13:00～14:00		49	0	49	0.0%	0
14:00～15:00		36	0	36	0.0%	0
15:00～16:00		37	2	39	5.1%	0
16:00～17:00		31	1	32	3.1%	1
17:00～18:00		33	0	33	0.0%	1
18:00～19:00		12	0	12	0.0%	2
19:00～20:00		17	1	18	5.6%	0
12時間計		444	11	455	2.4%	7

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		195	15	210	7.1%	1
9:00～10:00		191	13	204	6.4%	2
10:00～11:00		173	10	183	5.5%	1
11:00～12:00		194	10	204	4.9%	2
12:00～13:00		168	4	172	2.3%	1
13:00～14:00		143	10	153	6.5%	1
14:00～15:00		175	12	187	6.4%	3
15:00～16:00		196	11	207	5.3%	2
16:00～17:00		196	12	208	5.8%	3
17:00～18:00		279	4	283	1.4%	2
18:00～19:00		178	1	179	0.6%	3
19:00～20:00		101	0	101	0.0%	4
12時間計		2,189	102	2,291	4.5%	25

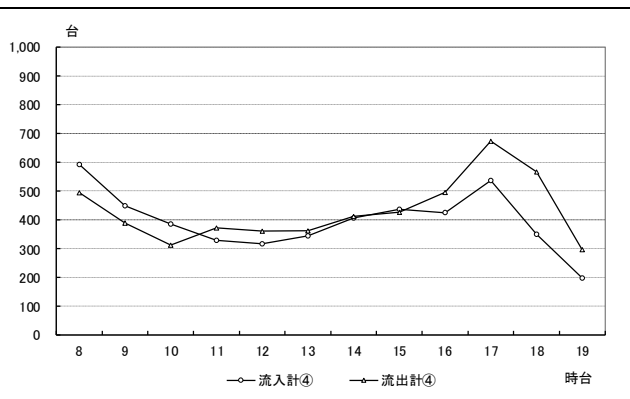
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		78	8	86	9.3%	0
9:00～10:00		66	9	75	12.0%	0
10:00～11:00		48	5	53	9.4%	2
11:00～12:00		58	7	65	10.8%	0
12:00～13:00		76	1	77	1.3%	0
13:00～14:00		53	7	60	11.7%	0
14:00～15:00		58	5	63	7.9%	1
15:00～16:00		67	3	70	4.3%	0
16:00～17:00		58	3	61	4.9%	0
17:00～18:00		86	2	88	2.3%	0
18:00～19:00		57	2	59	3.4%	1
19:00～20:00		49	1	50	2.0%	0
12時間計		754	53	807	6.6%	4

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		404	29	433	6.7%	1
9:00～10:00		387	33	420	7.9%	5
10:00～11:00		328	23	351	6.6%	5
11:00～12:00		381	25	406	6.2%	2
12:00～13:00		364	9	373	2.4%	1
13:00～14:00		321	22	343	6.4%	1
14:00～15:00		342	23	365	6.3%	5
15:00～16:00		371	22	393	5.6%	2
16:00～17:00		358	20	378	5.3%	4
17:00～18:00		526	7	533	1.3%	4
18:00～19:00		353	4	357	1.1%	6
19:00～20:00		237	2	239	0.8%	5
12時間計		4,372	219	4,591	4.8%	41

調 査 日：令和7年2月26日(水)
 観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点
 天 候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		37	2	39	5.1%	1
9:00～10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00～11:00		26	1	27	3.7%	1
11:00～12:00		22	1	23	4.3%	0
12:00～13:00		13	1	14	7.1%	1
13:00～14:00		20	0	20	0.0%	0
14:00～15:00		21	0	21	0.0%	0
15:00～16:00		26	1	27	3.7%	0
16:00～17:00		18	1	19	5.3%	1
17:00～18:00		13	0	13	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		4	0	4	0.0%	0
12時間計		213	7	220	3.2%	4

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		513	79	592	13.3%	4
9:00～10:00		370	79	449	17.6%	1
10:00～11:00		333	52	385	13.5%	3
11:00～12:00		291	38	329	11.6%	3
12:00～13:00		265	52	317	16.4%	5
13:00～14:00		298	47	345	13.6%	2
14:00～15:00		338	69	407	17.0%	9
15:00～16:00		360	76	436	17.4%	1
16:00～17:00		361	64	425	15.1%	4
17:00～18:00		503	34	537	6.3%	4
18:00～19:00		331	19	350	5.4%	4
19:00～20:00		181	17	198	8.6%	1
12時間計		4,144	626	4,770	13.1%	41

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		367	70	437	16.0%	3
9:00～10:00		264	71	335	21.2%	1
10:00～11:00		232	48	280	17.1%	2
11:00～12:00		204	32	236	13.6%	2
12:00～13:00		193	50	243	20.6%	3
13:00～14:00		239	45	284	15.8%	2
14:00～15:00		236	65	301	21.6%	6
15:00～16:00		265	71	336	21.1%	1
16:00～17:00		266	60	326	18.4%	2
17:00～18:00		364	34	398	8.5%	3
18:00～19:00		258	19	277	6.9%	1
19:00～20:00		141	17	158	10.8%	1
12時間計		3,029	582	3,611	16.1%	27

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		447	47	494	9.5%	2
9:00～10:00		340	49	389	12.6%	2
10:00～11:00		263	49	312	15.7%	4
11:00～12:00		327	45	372	12.1%	5
12:00～13:00		309	52	361	14.4%	3
13:00～14:00		282	80	362	22.1%	4
14:00～15:00		338	74	412	18.0%	6
15:00～16:00		367	59	426	13.8%	1
16:00～17:00		422	73	495	14.7%	2
17:00～18:00		635	38	673	5.6%	4
18:00～19:00		531	35	566	6.2%	1
19:00～20:00		282	14	296	4.7%	1
12時間計		4,543	615	5,158	11.9%	35

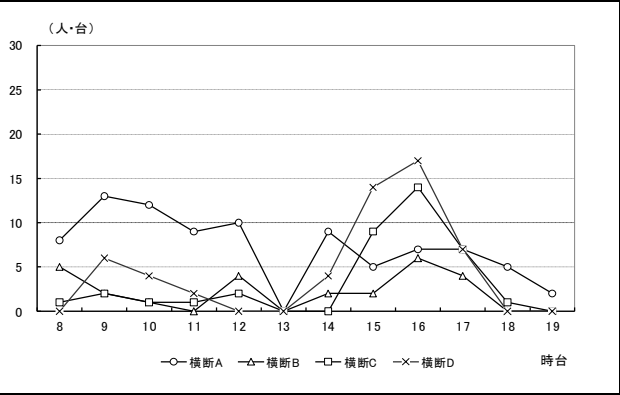
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		109	7	116	6.0%	0
9:00～10:00		98	8	106	7.5%	0
10:00～11:00		75	3	78	3.8%	0
11:00～12:00		65	5	70	7.1%	1
12:00～13:00		59	1	60	1.7%	1
13:00～14:00		39	2	41	4.9%	0
14:00～15:00		81	4	85	4.7%	3
15:00～16:00		69	4	73	5.5%	0
16:00～17:00		77	3	80	3.8%	1
17:00～18:00		126	0	126	0.0%	1
18:00～19:00		68	0	68	0.0%	3
19:00～20:00		36	0	36	0.0%	0
12時間計		902	37	939	3.9%	10

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		960	126	1,086	11.6%	6
9:00～10:00		710	128	838	15.3%	3
10:00～11:00		596	101	697	14.5%	7
11:00～12:00		618	83	701	11.8%	8
12:00～13:00		574	104	678	15.3%	8
13:00～14:00		580	127	707	18.0%	6
14:00～15:00		676	143	819	17.5%	15
15:00～16:00		727	135	862	15.7%	2
16:00～17:00		783	137	920	14.9%	6
17:00～18:00		1,138	72	1,210	6.0%	8
18:00～19:00		862	54	916	5.9%	5
19:00～20:00		463	31	494	6.3%	2
12時間計		8,687	1,241	9,928	12.5%	76

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点1 板東谷橋西交差点
天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	6	6	0	0	1	1	2	8
9:00～10:00	0	0	0	9	9	0	0	0	4	4	13
10:00～11:00	0	0	0	6	6	0	0	0	6	6	12
11:00～12:00	0	0	0	7	7	0	0	0	2	2	9
12:00～13:00	0	0	0	7	7	0	0	1	2	3	10
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	8	8	0	0	0	1	1	9
15:00～16:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
16:00～17:00	0	0	0	4	4	0	2	0	1	3	7
17:00～18:00	4	0	0	2	6	0	1	0	0	1	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	2	2	1	5	5
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
12時間計	4	0	0	55	59	0	5	4	19	28	87

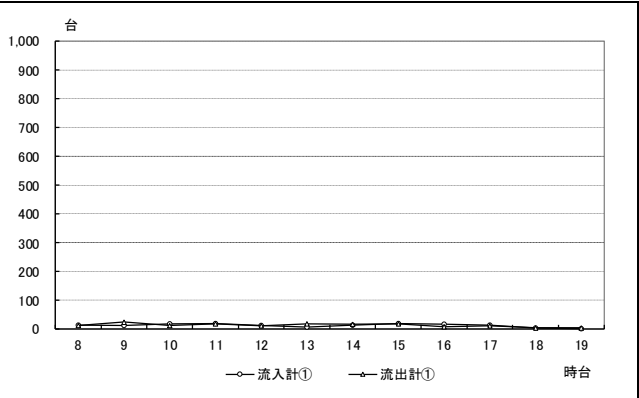
横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	5	5	0	0	0	1	1	6
10:00～11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	1	2	3	4
15:00～16:00	9	0	0	4	13	0	0	0	1	1	14
16:00～17:00	10	0	0	0	10	0	6	0	1	7	17
17:00～18:00	2	0	0	3	5	0	2	0	0	2	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	21	0	0	15	36	0	8	1	9	18	54

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	3	0	2	5	6
17:00～18:00	0	0	0	2	2	0	0	1	1	2	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	0	0	0	12	12	0	3	1	10	14	26

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	11	11	0	0	1	2	3	14
9:00～10:00	0	0	0	16	16	0	0	0	7	7	23
10:00～11:00	0	0	0	10	10	0	0	0	8	8	18
11:00～12:00	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	12
12:00～13:00	0	0	0	10	10	0	0	1	5	6	16
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	10	10	0	0	1	4	5	15
15:00～16:00	18	0	0	9	27	0	0	0	3	3	30
16:00～17:00	20	1	0	5	26	0	13	0	5	18	44
17:00～18:00	12	0	0	8	20	0	3	1	1	5	25
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	2	3	1	6	6
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
12時間計	50	1	0	88	139	0	18	7	41	66	205

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
9:00～10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12:00～13:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
16:00～17:00	10	1	0	0	11	0	2	0	1	3	14
17:00～18:00	6	0	0	1	7	0	0	0	0	0	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	25	1	0	6	32	0	2	1	3	6	38

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れ



左折：①→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		7	0	7	0.0%
9:00～10:00		8	0	8	0.0%
10:00～11:00		9	0	9	0.0%
11:00～12:00		10	0	10	0.0%
12:00～13:00		9	0	9	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		7	0	7	0.0%
15:00～16:00		11	0	11	0.0%
16:00～17:00		5	0	5	0.0%
17:00～18:00		9	0	9	0.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		79	0	79	0.0%
	バイク				2

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		12	1	13	7.7%
9:00～10:00		12	0	12	0.0%
10:00～11:00		18	0	18	0.0%
11:00～12:00		19	0	19	0.0%
12:00～13:00		12	0	12	0.0%
13:00～14:00		7	0	7	0.0%
14:00～15:00		13	0	13	0.0%
15:00～16:00		19	0	19	0.0%
16:00～17:00		17	0	17	0.0%
17:00～18:00		13	0	13	0.0%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		1	0	1	0.0%
12時間計		147	1	148	0.7%
	バイク				4

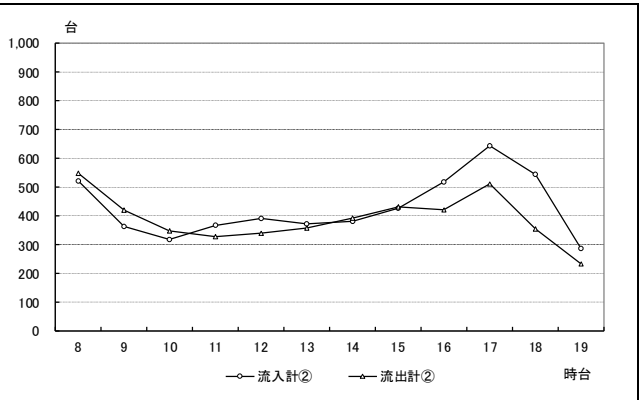
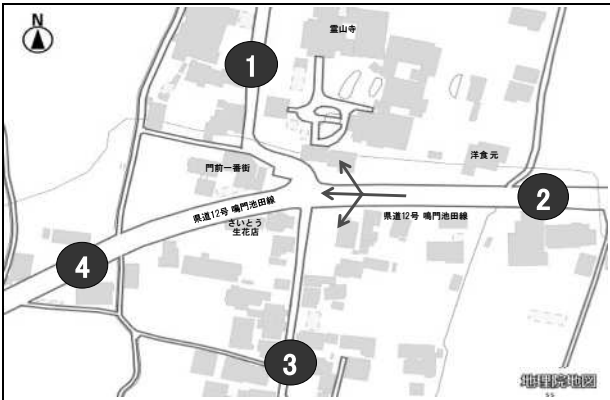
直進：①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		2	0	2	0.0%
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		2	0	2	0.0%
14:00～15:00		3	0	3	0.0%
15:00～16:00		3	0	3	0.0%
16:00～17:00		3	0	3	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
12時間計		18	0	18	0.0%
	バイク				2

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		12	0	12	0.0%
9:00～10:00		23	1	24	4.2%
10:00～11:00		12	0	12	0.0%
11:00～12:00		18	0	18	0.0%
12:00～13:00		11	0	11	0.0%
13:00～14:00		17	1	18	5.6%
14:00～15:00		16	0	16	0.0%
15:00～16:00		15	3	18	16.7%
16:00～17:00		8	0	8	0.0%
17:00～18:00		11	0	11	0.0%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		4	0	4	0.0%
12時間計		151	5	156	3.2%
	バイク				4

右折：①→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		2	1	3	33.3%
9:00～10:00		4	0	4	0.0%
10:00～11:00		7	0	7	0.0%
11:00～12:00		8	0	8	0.0%
12:00～13:00		3	0	3	0.0%
13:00～14:00		2	0	2	0.0%
14:00～15:00		3	0	3	0.0%
15:00～16:00		5	0	5	0.0%
16:00～17:00		9	0	9	0.0%
17:00～18:00		3	0	3	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		1	0	1	0.0%
12時間計		50	1	51	2.0%
	バイク				0

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		24	1	25	4.0%
9:00～10:00		35	1	36	2.8%
10:00～11:00		30	0	30	0.0%
11:00～12:00		37	0	37	0.0%
12:00～13:00		23	0	23	0.0%
13:00～14:00		24	1	25	4.0%
14:00～15:00		29	0	29	0.0%
15:00～16:00		34	3	37	8.1%
16:00～17:00		25	0	25	0.0%
17:00～18:00		24	0	24	0.0%
18:00～19:00		8	0	8	0.0%
19:00～20:00		5	0	5	0.0%
12時間計		298	6	304	2.0%
	バイク				8

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れ



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		5	0	5	0.0%
9:00～10:00		4	0	4	0.0%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		9	1	10	10.0%
12:00～13:00		6	1	7	14.3%
13:00～14:00		4	2	6	33.3%
14:00～15:00		3	3	6	50.0%
15:00～16:00		6	0	6	0.0%
16:00～17:00		11	0	11	0.0%
17:00～18:00		3	0	3	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
12時間計		60	7	67	10.4%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		478	43	521	8.3%
9:00～10:00		329	34	363	9.4%
10:00～11:00		265	53	318	16.7%
11:00～12:00		322	45	367	12.3%
12:00～13:00		329	62	391	15.9%
13:00～14:00		293	79	372	21.2%
14:00～15:00		307	74	381	19.4%
15:00～16:00		368	59	427	13.8%
16:00～17:00		447	71	518	13.7%
17:00～18:00		602	41	643	6.4%
18:00～19:00		507	37	544	6.8%
19:00～20:00		272	15	287	5.2%
12時間計		4,519	613	5,132	11.9%

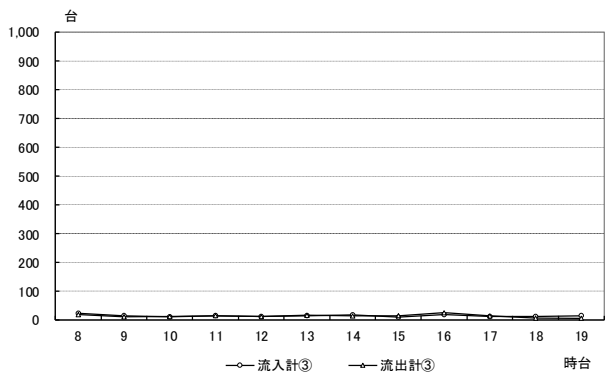
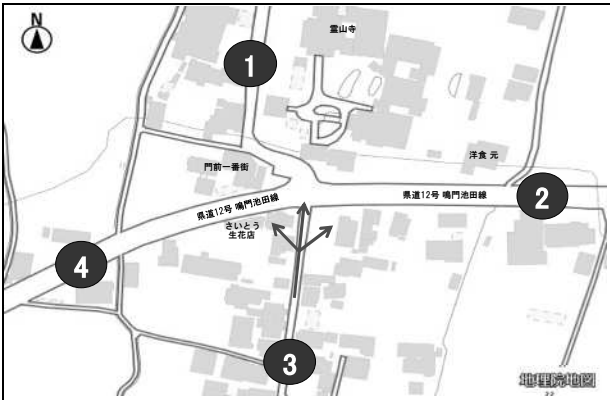
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		465	43	508	8.5%
9:00～10:00		319	34	353	9.6%
10:00～11:00		256	53	309	17.2%
11:00～12:00		301	44	345	12.8%
12:00～13:00		316	61	377	16.2%
13:00～14:00		282	77	359	21.4%
14:00～15:00		294	71	365	19.5%
15:00～16:00		355	59	414	14.3%
16:00～17:00		431	71	502	14.1%
17:00～18:00		592	41	633	6.5%
18:00～19:00		502	37	539	6.9%
19:00～20:00		267	15	282	5.3%
12時間計		4,380	606	4,986	12.2%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		472	76	548	13.9%
9:00～10:00		338	82	420	19.5%
10:00～11:00		297	51	348	14.7%
11:00～12:00		287	41	328	12.5%
12:00～13:00		292	48	340	14.1%
13:00～14:00		305	53	358	14.8%
14:00～15:00		318	75	393	19.1%
15:00～16:00		354	77	431	17.9%
16:00～17:00		347	74	421	17.6%
17:00～18:00		475	36	511	7.0%
18:00～19:00		331	24	355	6.8%
19:00～20:00		207	26	233	11.2%
12時間計		4,023	663	4,686	14.1%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		8	0	8	0.0%
9:00～10:00		6	0	6	0.0%
10:00～11:00		6	0	6	0.0%
11:00～12:00		12	0	12	0.0%
12:00～13:00		7	0	7	0.0%
13:00～14:00		7	0	7	0.0%
14:00～15:00		10	0	10	0.0%
15:00～16:00		7	0	7	0.0%
16:00～17:00		5	0	5	0.0%
17:00～18:00		7	0	7	0.0%
18:00～19:00		2	0	2	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
12時間計		79	0	79	0.0%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		950	119	1,069	11.1%
9:00～10:00		667	116	783	14.8%
10:00～11:00		562	104	666	15.6%
11:00～12:00		609	86	695	12.4%
12:00～13:00		621	110	731	15.0%
13:00～14:00		598	132	730	18.1%
14:00～15:00		625	149	774	19.3%
15:00～16:00		722	136	858	15.9%
16:00～17:00		794	145	939	15.4%
17:00～18:00		1,077	77	1,154	6.7%
18:00～19:00		838	61	899	6.8%
19:00～20:00		479	41	520	7.9%
12時間計		8,542	1,276	9,818	13.0%

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		8	1	9	11.1%	0
9:00～10:00		3	2	5	40.0%	0
10:00～11:00		8	0	8	0.0%	0
11:00～12:00		5	2	7	28.6%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		5	2	7	28.6%	0
14:00～15:00		7	1	8	12.5%	0
15:00～16:00		2	1	3	33.3%	0
16:00～17:00		8	3	11	27.3%	0
17:00～18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	1
19:00～20:00		3	9	12	75.0%	0
12時間計		64	21	85	24.7%	1

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		22	1	23	4.3%	0
9:00～10:00		11	4	15	26.7%	0
10:00～11:00		11	0	11	0.0%	1
11:00～12:00		13	2	15	13.3%	1
12:00～13:00		11	1	12	8.3%	0
13:00～14:00		12	3	15	20.0%	0
14:00～15:00		13	5	18	27.8%	0
15:00～16:00		7	3	10	30.0%	0
16:00～17:00		16	3	19	15.8%	0
17:00～18:00		12	0	12	0.0%	0
18:00～19:00		12	0	12	0.0%	1
19:00～20:00		6	9	15	60.0%	0
12時間計		146	31	177	17.5%	3

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00		0	0	0	-	1
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		2	1	3	33.3%	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00		1	0	1	0.0%	0
17:00～18:00		1	0	1	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		14	1	15	6.7%	1

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		17	2	19	10.5%	0
9:00～10:00		7	4	11	36.4%	0
10:00～11:00		8	4	12	33.3%	2
11:00～12:00		13	2	15	13.3%	0
12:00～13:00		11	1	12	8.3%	1
13:00～14:00		13	3	16	18.8%	0
14:00～15:00		10	4	14	28.6%	0
15:00～16:00		14	1	15	6.7%	0
16:00～17:00		24	1	25	4.0%	1
17:00～18:00		14	0	14	0.0%	1
18:00～19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00～20:00		6	0	6	0.0%	0
12時間計		144	22	166	13.3%	5

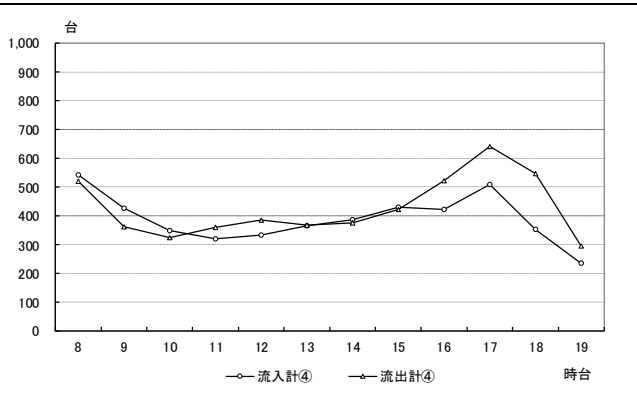
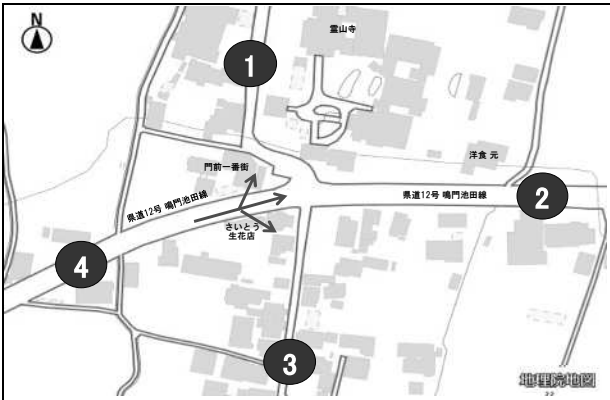
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		12	0	12	0.0%	0
9:00～10:00		6	2	8	25.0%	0
10:00～11:00		3	0	3	0.0%	0
11:00～12:00		8	0	8	0.0%	1
12:00～13:00		4	1	5	20.0%	0
13:00～14:00		5	0	5	0.0%	0
14:00～15:00		5	4	9	44.4%	0
15:00～16:00		4	2	6	33.3%	0
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00～19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
12時間計		68	9	77	11.7%	1

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		39	3	42	7.1%	0
9:00～10:00		18	8	26	30.8%	0
10:00～11:00		19	4	23	17.4%	3
11:00～12:00		26	4	30	13.3%	1
12:00～13:00		22	2	24	8.3%	1
13:00～14:00		25	6	31	19.4%	0
14:00～15:00		23	9	32	28.1%	0
15:00～16:00		21	4	25	16.0%	0
16:00～17:00		40	4	44	9.1%	1
17:00～18:00		26	0	26	0.0%	1
18:00～19:00		19	0	19	0.0%	1
19:00～20:00		12	9	21	42.9%	0
12時間計		290	53	343	15.5%	8

調 査 日：令和7年2月26日(水)
観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
天 候：晴れ



左折：④→①						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00～10:00		15	1	16	6.3%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00～12:00		6	0	6	0.0%	1
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00～15:00		5	0	5	0.0%	0
15:00～16:00		7	3	10	30.0%	0
16:00～17:00		2	0	2	0.0%	0
17:00～18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
12時間計		58	4	62	6.5%	1

流入計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		464	78	542	14.4%	3
9:00～10:00		342	85	427	19.9%	2
10:00～11:00		294	55	349	15.8%	4
11:00～12:00		278	42	320	13.1%	3
12:00～13:00		286	47	333	14.1%	5
13:00～14:00		312	54	366	14.8%	2
14:00～15:00		315	72	387	18.6%	4
15:00～16:00		351	79	430	18.4%	1
16:00～17:00		347	75	422	17.8%	3
17:00～18:00		473	36	509	7.1%	2
18:00～19:00		329	24	353	6.8%	3
19:00～20:00		209	26	235	11.1%	1
12時間計		4,000	673	4,673	14.4%	33

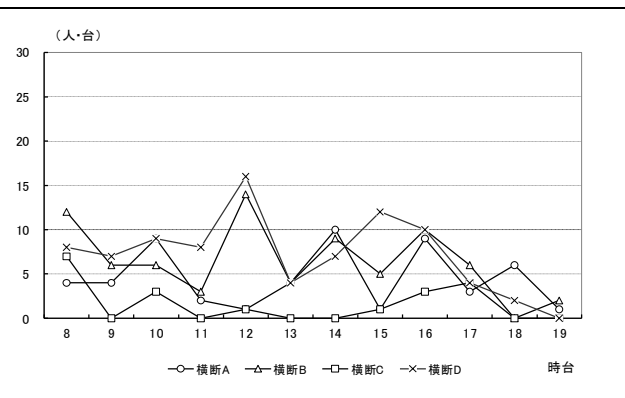
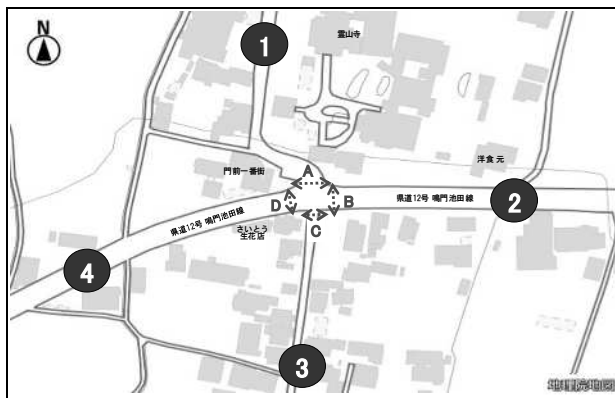
直進：④→②						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		453	76	529	14.4%	3
9:00～10:00		324	80	404	19.8%	2
10:00～11:00		285	51	336	15.2%	4
11:00～12:00		269	41	310	13.2%	2
12:00～13:00		279	47	326	14.4%	5
13:00～14:00		297	53	350	15.1%	2
14:00～15:00		306	71	377	18.8%	4
15:00～16:00		339	75	414	18.1%	1
16:00～17:00		335	74	409	18.1%	3
17:00～18:00		460	36	496	7.3%	2
18:00～19:00		324	24	348	6.9%	3
19:00～20:00		205	26	231	11.3%	1
12時間計		3,876	654	4,530	14.4%	32

流出計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		475	45	520	8.7%	2
9:00～10:00		326	36	362	9.9%	2
10:00～11:00		271	53	324	16.4%	2
11:00～12:00		314	46	360	12.8%	5
12:00～13:00		324	61	385	15.8%	3
13:00～14:00		289	79	368	21.5%	3
14:00～15:00		304	72	376	19.1%	4
15:00～16:00		362	60	422	14.2%	2
16:00～17:00		448	74	522	14.2%	1
17:00～18:00		600	41	641	6.4%	2
18:00～19:00		510	37	547	6.8%	2
19:00～20:00		271	24	295	8.1%	0
12時間計		4,494	628	5,122	12.3%	28

右折：④→③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		9	2	11	18.2%	0
9:00～10:00		3	4	7	57.1%	0
10:00～11:00		3	4	7	57.1%	0
11:00～12:00		3	1	4	25.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		7	1	8	12.5%	0
14:00～15:00		4	1	5	20.0%	0
15:00～16:00		5	1	6	16.7%	0
16:00～17:00		10	1	11	9.1%	0
17:00～18:00		10	0	10	0.0%	0
18:00～19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
12時間計		66	15	81	18.5%	0

断面計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		939	123	1,062	11.6%	5
9:00～10:00		668	121	789	15.3%	4
10:00～11:00		565	108	673	16.0%	6
11:00～12:00		592	88	680	12.9%	8
12:00～13:00		610	108	718	15.0%	8
13:00～14:00		601	133	734	18.1%	5
14:00～15:00		619	144	763	18.9%	8
15:00～16:00		713	139	852	16.3%	3
16:00～17:00		795	149	944	15.8%	4
17:00～18:00		1,073	77	1,150	6.7%	4
18:00～19:00		839	61	900	6.8%	5
19:00～20:00		480	50	530	9.4%	1
12時間計		8,494	1,301	9,795	13.3%	61

調 査 日：令和7年2月26日(水)
 観 測 地 点：地点2 霊山寺前交差点
 天 候：晴れ



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	3	3	0	0	1	0	1	4
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
10:00～11:00	0	0	0	8	8	0	0	0	1	1	9
11:00～12:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
13:00～14:00	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4
14:00～15:00	0	0	0	8	8	0	0	0	2	2	10
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
16:00～17:00	0	0	0	7	7	0	1	0	1	2	9
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2	3
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	2	1	2	5	6
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12時間計	0	0	0	35	35	0	3	4	12	19	54

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	7	7	0	0	0	1	1	8
9:00～10:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
10:00～11:00	0	0	0	7	7	0	0	0	2	2	9
11:00～12:00	0	0	0	7	7	1	0	0	0	1	8
12:00～13:00	0	0	0	14	14	0	0	2	0	2	16
13:00～14:00	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	4
14:00～15:00	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	7
15:00～16:00	1	0	0	11	12	0	0	0	0	0	12
16:00～17:00	0	0	0	7	7	0	3	0	0	3	10
17:00～18:00	0	0	0	3	3	0	1	0	0	1	4
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	1	0	0	70	71	1	5	2	8	16	87

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	1	0	0	11	12	0	0	0	0	0	12
9:00～10:00	0	0	0	5	5	0	0	0	1	1	6
10:00～11:00	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2	6
11:00～12:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
12:00～13:00	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	14
13:00～14:00	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4
14:00～15:00	0	0	0	8	8	0	0	0	1	1	9
15:00～16:00	2	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5
16:00～17:00	1	0	0	9	10	0	0	0	0	0	10
17:00～18:00	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
12時間計	4	0	0	68	72	0	0	0	5	5	77

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	1	0	0	25	26	0	0	1	4	5	31
9:00～10:00	0	0	0	8	8	0	0	0	9	9	17
10:00～11:00	0	0	0	21	21	0	0	0	6	6	27
11:00～12:00	0	0	0	11	11	1	0	0	1	2	13
12:00～13:00	0	0	0	29	29	0	0	2	1	3	32
13:00～14:00	0	0	0	11	11	0	0	0	1	1	12
14:00～15:00	0	0	0	23	23	0	0	0	3	3	26
15:00～16:00	4	0	0	15	19	0	0	0	0	0	19
16:00～17:00	1	0	0	24	25	0	4	0	3	7	32
17:00～18:00	0	0	0	14	14	0	1	2	0	3	17
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	3	1	2	6	8
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
12時間計	6	0	0	185	191	1	8	6	31	46	237

横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3	7
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
17:00～18:00	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計	1	0	0	12	13	0	0	0	6	6	19

信号現示調査結果

調査日: 令和7年2月26日(水)
 地 点: 地点1 板東谷橋西交差点
 天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	4φ

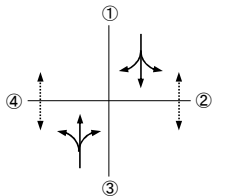
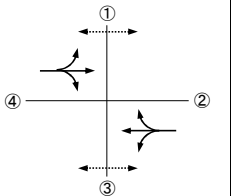
8 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 100	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 97 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 100	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 97 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	96 (6)	-
	時間	22	9	100	9
サイクル長		140			

1 4 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 60	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 57 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	56 (6)	-
	時間	22	9	60	9
サイクル長		100			

1 7 時 台	① 北	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 119	R 9
	② 東	R 22	R 9	G 116 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	③ 南	G 19 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2	R 119	R 9
	④ 西	R 22	R 9	G 116 Y 3	右矢 5 Y 2 R 2
	歩行者青時間 ()内は点滅	18 (6)	-	115 (6)	-
	時間	22	9	119	9
サイクル長		159			

信号現示調査結果

調査日: 令和7年2月26日(水)
 地点: 地点2 霊山寺前交差点
 天候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

8 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	② 東	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	④ 西	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	70 (4)		
	時間	23	77		
サイクル長		100			

1 4 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	② 東	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 77		
	④ 西	R 23	G 71 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	70 (4)		
	時間	23	77		
サイクル長		100			

1 7 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 136		
	② 東	R 23	G 130 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 136		
	④ 西	R 23	G 130 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	129 (4)		
	時間	23	136		
サイクル長		159			

別添資料－2

交 通 処 理 検 討 書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	52,834 人	令和 7 年 6 月 30 日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし（調整区域）
S：店舗面積	1.241 千㎡	店舗面積：1,241 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	528 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	76 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

①来店者の分布範囲の設定
②アクセス経路の設定
③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
④ゾーン別世帯数構成比の推計
⑤方面別自動車来台数の算出

（1）来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図－1 商圏図 参照）。

（2）アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 12 号鳴門池田線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、D、E、Fの6ゾーンに区分した（図－1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比書式

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）					
		A	B	C	D	E	F
藍住町	富吉				192	22	
藍住町	矢上				7		
藍住町	乙瀬				504		
板野町	川端					106	
鳴門市	大麻町桧	3			94	226	264
鳴門市	大麻町板東	44	86	4	30		2
鳴門市	大麻町萩原		193		10		
鳴門市	大麻町津慈		17				
鳴門市	大麻町川崎		6				
藍住町	富吉				192	22	
合計（世帯）	1,810	47	302	4	837	354	266
構成比（％）	100	2	17	1	46	19	15

(5) 方面別自動車来台数の算出

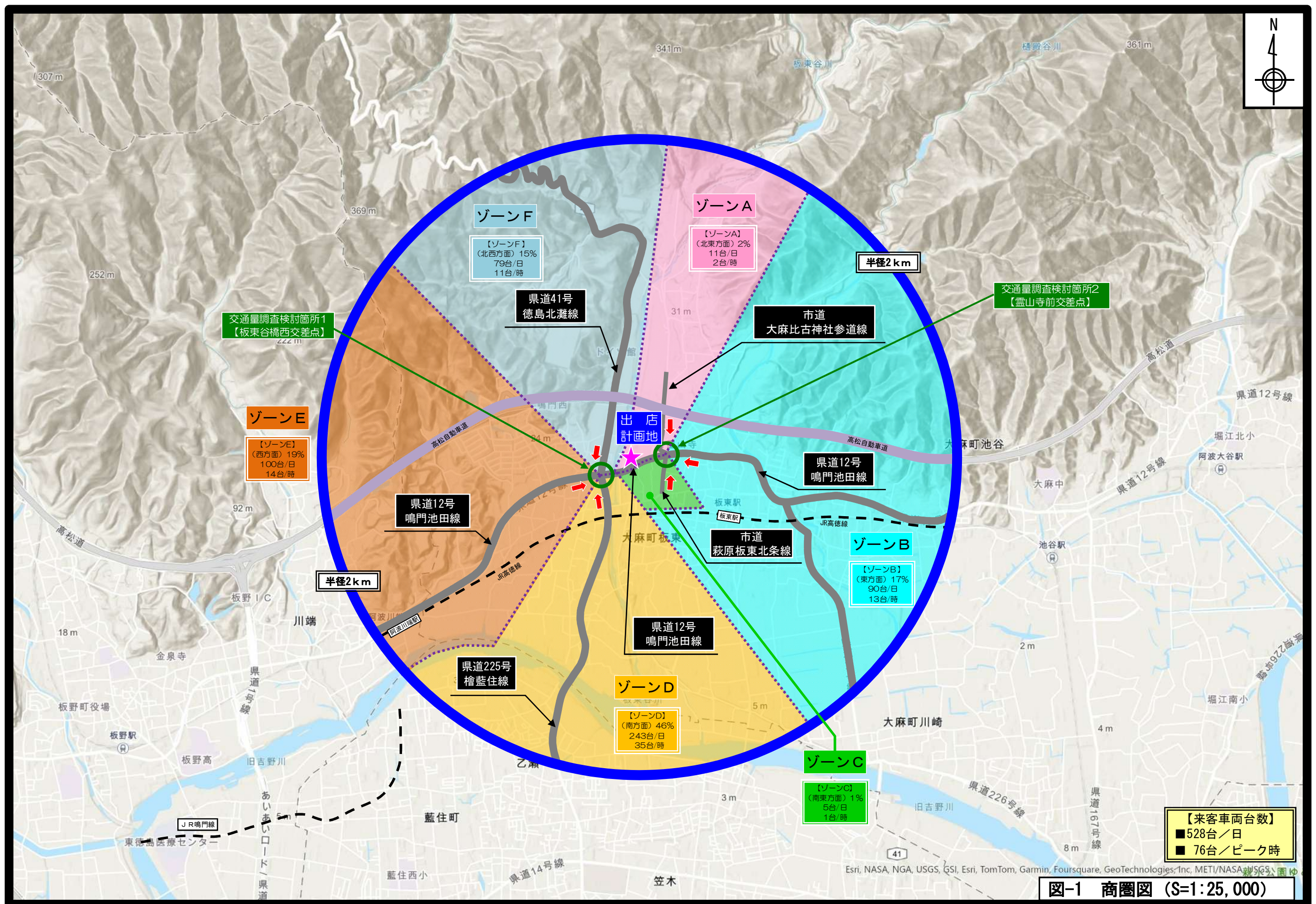
1.2で算出したピーク時自動車来台数に、（4）で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図－2 方向別来客台数予測結果 参照）。

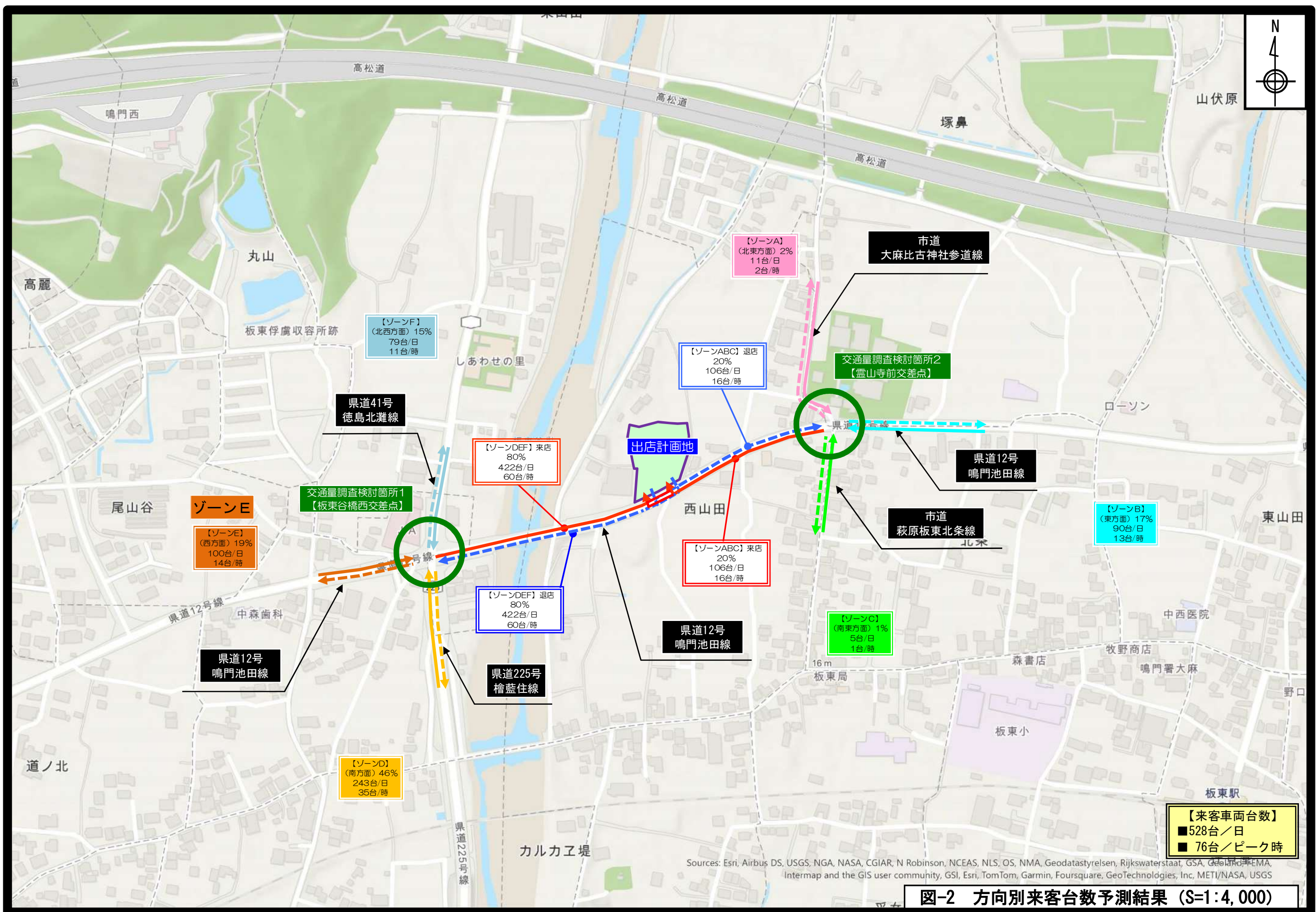
■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（％）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北東方面）	2	11	2
B（東方面）	17	90	13
C（南東方面）	1	5	1
D（南方面）	46	243	35
E（西方面）	19	100	14
F（北西方面）	15	79	11
合計	100	528	76

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

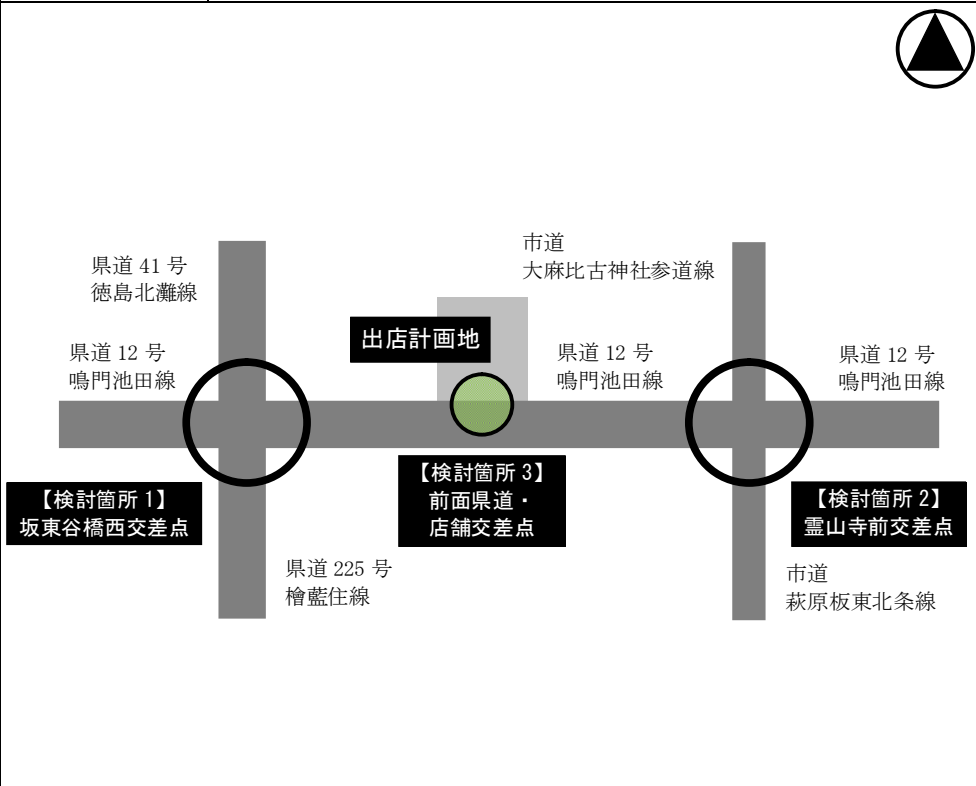
（休日の方が来客台数は多いが、平日においても休日と同台数が来場することで想定した。）





2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目		内容	
現況交通量		「別添資料－1 交通量調査結果」参照 休日：令和7年2月23日（日） 平日：令和7年2月26日（水）	
検討方法		■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より	
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：板東谷橋西交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：霊山寺前交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所3：前面県道・店舗交差点（無信号交差点）	
			
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 板東谷橋西交差点	11:00～12:00	17:00～18:00
	検討箇所2 霊山寺前交差点	11:00～12:00	17:00～18:00
検討結果評価手段	①信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：＜0.9 ■混雑度：予測交通量≦可能交通容量（混雑度1以下）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD報告書訳－）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【板東谷橋西交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 11:00～12:00	①北	左直	0.25	0.41	0.28	0.45
		右	0.05		0.05	
	②東	左直	0.38		0.42	
		右	0.04		0.06	
	③南	左直	0.35		0.35	
		右	0.21		0.29	
	④西	左直	0.39		0.40	
		右	0.13		0.13	
平日 17:00～18:00	①北	左直	0.30	0.60	0.35	0.67
		右	0.08		0.08	
	②東	左直	0.55		0.62	
		右	0.01		0.03	
	③南	左直	0.69		0.69	
		右	0.31		0.43	
	④西	左直	0.31		0.32	
		右	0.16		0.16	

■検討箇所2【霊山寺前交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 11:00～12:00	①北	左直右	0.13	0.30	0.14	0.32
	②東	左直右	0.33		0.34	
	③南	左直右	0.01		0.02	
	④西	左直右	0.37		0.39	
平日 17:00～18:00	①北	左直右	0.06	0.35	0.06	0.36
	②東	左直右	0.40		0.41	
	③南	左直右	0.06		0.06	
	④西	左直右	0.33		0.34	

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が 1 を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても 1 を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

（１） 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn$ —実交通量 Mn [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	< 0	< 0
非常に大	50	0—75
大	100	76—125
平 均	150	126—175
小	200	176—250
非常に小	400	251—600
遅れなし	> 600	> 600

■検討結果【検討箇所 3：県道 12 号鳴門池田線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn$ —実交通量 Mn	遅れの程度
休日	700pcu/時	16pcu/時	684pcu/時	遅れなし
平日	700pcu/時	16pcu/時	684pcu/時	遅れなし

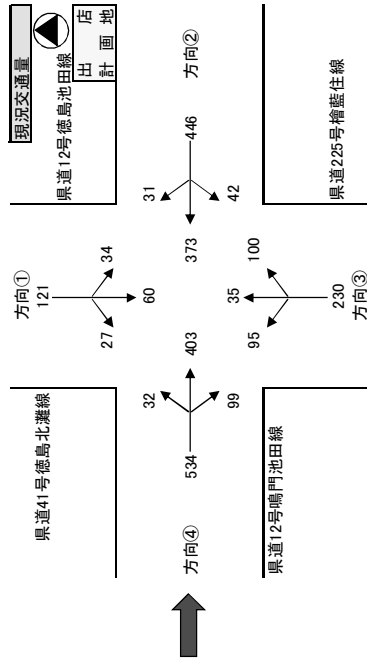
※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

（２） 検討結果総括

（１）で示したとおり、1 時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

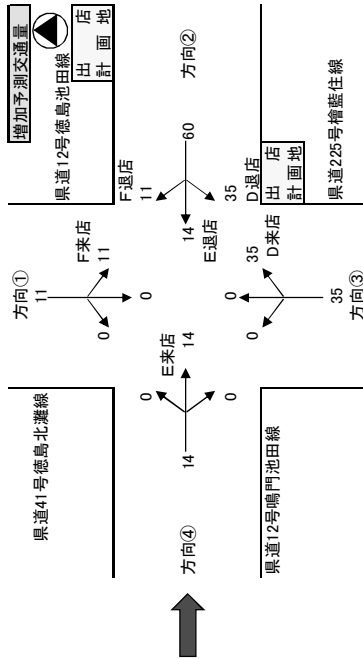
【検討箇所1 板東谷橋西交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果
 ■ 現況交通量

休日ピーク時間交通量(現況)				11:00～12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		33	1	1	34	2.9	28.1	
①→③(直進)		60	0	3	60	0.0	49.6	
①→④(右折)		27	0	0	27	0.0	22.3	
交差点流入 小計		120	1	4	121	0.8	100.0	
②→③(左折)		42	0	0	42	0.0	9.4	
②→④(直進)		367	6	6	373	1.6	83.6	
②→①(右折)		30	1	0	31	3.2	7.0	
交差点流入 小計		439	7	6	446	1.6	100.0	
③→④(左折)		93	2	1	95	2.1	41.3	
③→①(直進)		35	0	1	35	0.0	15.2	
③→②(右折)		98	2	1	100	2.0	43.5	
交差点流入 小計		226	4	3	230	1.7	100.0	
④→①(左折)		31	1	3	32	3.1	6.0	
④→②(直進)		396	7	11	403	1.7	75.5	
④→③(右折)		99	0	2	99	0.0	18.5	
交差点流入 小計		526	8	16	534	1.5	100.0	



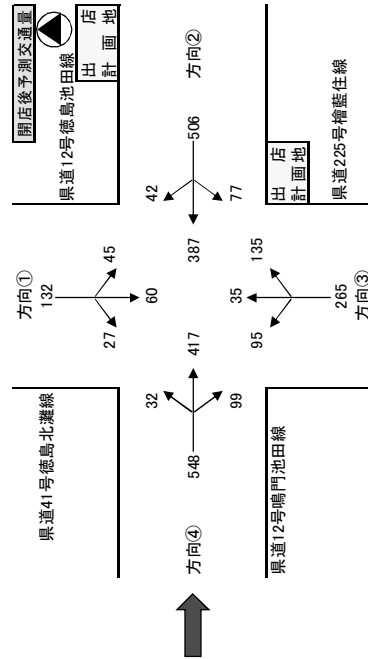
■ 来退店車面予測交通量

休日ピーク時間交通量(来退店車面)				11:00～12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		11	0	0	11	0.0	100.0	F来店
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0	
②→③(左折)		35	0	0	35	0.0	58.3	D退店
②→④(直進)		14	0	0	14	0.0	23.3	E退店
②→①(右折)		11	0	0	11	0.0	18.3	F退店
交差点流入 小計		60	0	0	60	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
③→②(右折)		35	0	0	35	0.0	100.0	D来店
交差点流入 小計		35	0	0	35	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		14	0	0	14	0.0	100.0	E来店
④→③(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		14	0	0	14	0.0	100.0	



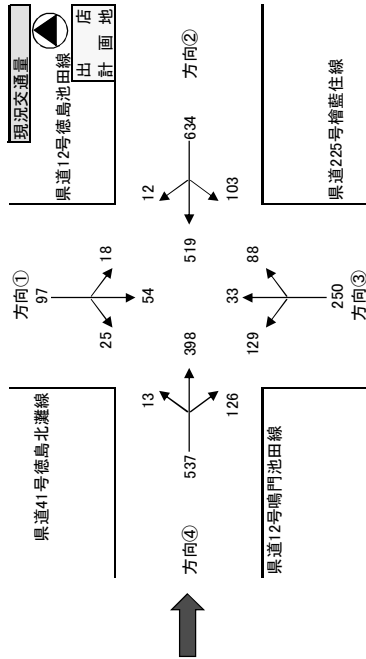
■ 開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来退店車面)				11:00～12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		44	1	1	45	2.2	34.1	
①→③(直進)		60	0	3	60	0.0	45.5	
①→④(右折)		27	0	0	27	0.0	20.5	
交差点流入 小計		131	1	4	132	0.8	100.0	
②→③(左折)		77	0	0	77	0.0	15.2	
②→④(直進)		381	6	6	387	1.6	76.5	
②→①(右折)		41	1	0	42	2.4	8.3	
交差点流入 小計		499	7	6	506	1.4	100.0	
③→④(左折)		93	2	1	95	2.1	35.8	
③→①(直進)		35	0	1	35	0.0	13.2	
③→②(右折)		133	2	1	135	1.5	50.9	
交差点流入 小計		261	4	3	265	1.5	100.0	
④→①(左折)		31	1	3	32	3.1	5.8	
④→②(直進)		410	7	11	417	1.7	76.1	
④→③(右折)		99	0	2	99	0.0	18.1	
交差点流入 小計		540	8	16	548	1.5	100.0	



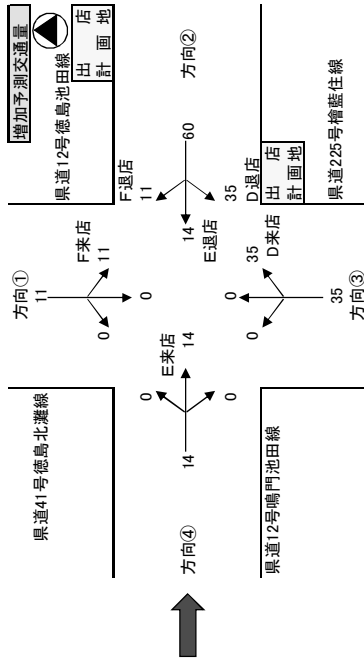
【検討箇所1 板東谷橋西交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果
 ■ 現況交通量 調査日 令和7年2月26日(水)

平日ピーク時間交通量(現況)				17:00～18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		18	0	0	18	0.0	18.6	
①→③(直進)		54	0	1	54	0.0	55.7	
①→④(右折)		24	1	1	25	4.0	25.8	
交差点流入 小計		96	1	2	97	1.0	100.0	
②→③(左折)		99	4	0	103	3.9	16.2	
②→④(直進)		483	36	2	519	6.9	81.9	
②→①(右折)		12	0	0	12	0.0	1.9	
交差点流入 小計		594	40	2	634	6.3	100.0	
③→④(左折)		128	1	1	129	0.8	51.6	
③→①(直進)		33	0	1	33	0.0	13.2	
③→②(右折)		86	2	0	88	2.3	35.2	
交差点流入 小計		247	3	2	250	1.2	100.0	
④→①(左折)		13	0	0	13	0.0	2.4	
④→②(直進)		364	34	3	398	8.5	74.1	
④→③(右折)		126	0	1	126	0.0	23.5	
交差点流入 小計		503	34	4	537	6.3	100.0	



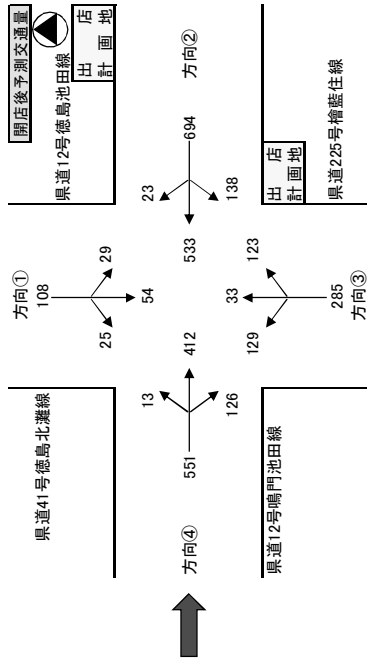
■ 来店車面予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車面)				17:00～18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		11	0	0	11	0.0	100.0	F来店
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0	
②→③(左折)		35	0	0	35	0.0	58.3	D来店
②→④(直進)		14	0	0	14	0.0	23.3	E来店
②→①(右折)		11	0	0	11	0.0	18.3	F来店
交差点流入 小計		60	0	0	60	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
③→②(右折)		35	0	0	35	0.0	100.0	D来店
交差点流入 小計		35	0	0	35	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		14	0	0	14	0.0	100.0	E来店
④→③(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		14	0	0	14	0.0	100.0	



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店車面)				17:00～18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		29	0	0	29	0.0	26.9	
①→③(直進)		54	0	1	54	0.0	50.0	
①→④(右折)		24	1	1	25	4.0	23.1	
交差点流入 小計		107	1	2	108	2.9	100.0	
②→③(左折)		134	4	0	138	2.9	19.9	
②→④(直進)		497	36	2	533	6.8	76.8	
②→①(右折)		23	0	0	23	0.0	3.3	
交差点流入 小計		654	40	2	694	5.8	100.0	
③→④(左折)		128	1	1	129	0.8	45.3	
③→①(直進)		33	0	1	33	0.0	11.6	
③→②(右折)		121	2	0	123	1.6	43.2	
交差点流入 小計		282	3	2	285	1.1	100.0	
④→①(左折)		13	0	0	13	0.0	2.4	
④→②(直進)		378	34	3	412	8.3	74.8	
④→③(右折)		126	0	1	126	0.0	22.9	
交差点流入 小計		517	34	4	551	6.2	100.0	

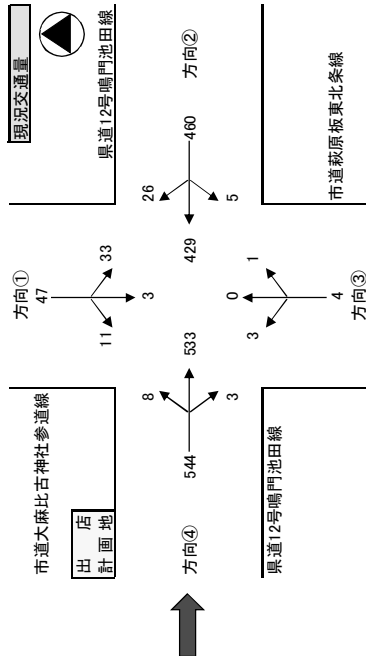


【検討箇所2 霊山寺前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■ 現況交通量

調査日 令和7年2月23日(日)

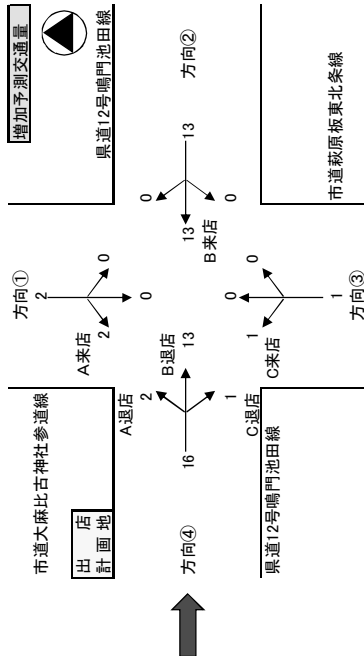
休日ピーク時間交通量(現況)				11:00~12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		33	0	1	33	0.0	70.2	
①→③(直進)		2	1	0	3	33.3	6.4	
①→④(右折)		11	0	0	11	0.0	23.4	
交差点流入 小計		46	1	1	47	2.1	100.0	
②→③(左折)		5	0	0	5	0.0	1.1	
②→④(直進)		421	8	6	429	1.9	93.3	
②→①(右折)		26	0	1	26	0.0	5.7	
交差点流入 小計		452	8	7	460	1.7	100.0	
③→④(左折)		3	0	0	3	0.0	75.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	0	0.0	
③→②(右折)		1	0	0	1	0.0	25.0	
交差点流入 小計		4	0	0	4	0.0	100.0	
④→①(左折)		8	0	0	8	0.0	1.5	
④→②(直進)		524	9	11	533	1.7	98.0	
④→③(右折)		3	0	0	3	0.0	0.6	
交差点流入 小計		535	9	11	544	1.7	100.0	



■ 来店店車面予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店店車面)

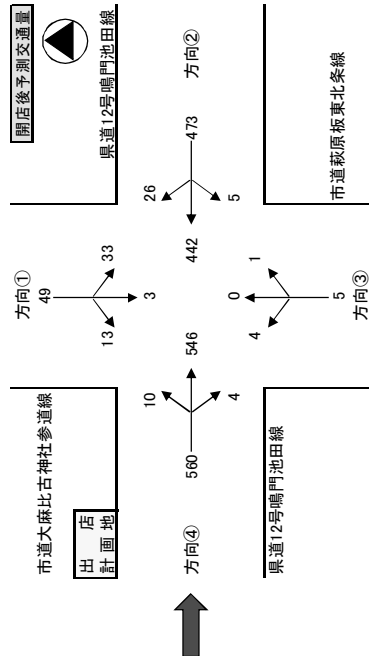
休日ピーク時間交通量(来店店車面)				11:00~12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	0	0.0	
①→③(直進)		0	0	0	0	0	0.0	
①→④(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0	A来店
交差点流入 小計		2	0	0	2	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	0	0.0	
②→④(直進)		13	0	0	13	0.0	100.0	B来店
②→①(右折)		0	0	0	0	0	0.0	
交差点流入 小計		13	0	0	13	0.0	100.0	
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0	100.0	C来店
③→①(直進)		0	0	0	0	0	0.0	
③→②(右折)		0	0	0	0	0	0.0	
交差点流入 小計		1	0	0	1	0.0	100.0	
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	12.5	A退店
④→②(直進)		13	0	0	13	0.0	81.3	B退店
④→③(右折)		1	0	0	1	0.0	6.3	C退店
交差点流入 小計		16	0	0	16	0.0	100.0	



■ 開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店店車面)

休日ピーク時間交通量(現況+来店店車面)				11:00~12:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		33	0	1	33	0.0	67.3	
①→③(直進)		2	1	0	3	33.3	6.1	
①→④(右折)		13	0	0	13	0.0	26.5	
交差点流入 小計		48	1	1	49	2.0	100.0	
②→③(左折)		5	0	0	5	0.0	1.1	
②→④(直進)		434	8	6	442	1.8	93.4	
②→①(右折)		26	0	1	26	0.0	5.5	
交差点流入 小計		465	8	7	473	1.7	100.0	
③→④(左折)		4	0	0	4	0.0	80.0	
③→①(直進)		0	0	0	0	0	0.0	
③→②(右折)		1	0	0	1	0.0	20.0	
交差点流入 小計		5	0	0	5	0.0	100.0	
④→①(左折)		10	0	0	10	0.0	1.8	
④→②(直進)		537	9	11	546	1.6	97.5	
④→③(右折)		4	0	0	4	0.0	0.7	
交差点流入 小計		551	9	11	560	1.6	100.0	



① 県道12号
神社参道線

② 県道12号
鳴門池田線

③ 市道
荻原拓重中冬崎

④ 県道12号
鳴門池田線

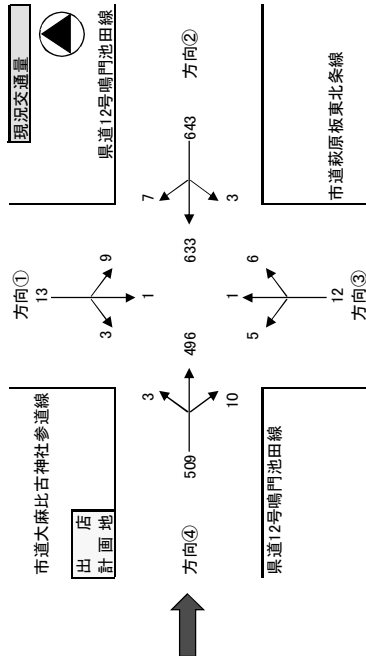
【検討箇所2 霊山寺前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

流入部番号	①				②				③				④			
	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線種別	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用	左専用	直・左	直	右専用
車線数 (n車線)	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	-	-	2,000	-	-	2,000
車線幅員による補正率	-	-	-	-	1.00	-	-	-	0.95	-	-	-	1.00	-	-	1.00
車線幅員 (m)	-	-	-	-	5.10	-	-	-	2.20	-	-	-	3.30	-	-	3.40
縦断勾配による補正率	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	-	-	-	-	0.99	-	-	-	1.00	-	-	-	0.99	-	-	0.99
大型車混入率 (%)	-	-	-	-	2.0	-	-	-	0.0	-	-	-	1.7	-	-	1.6
信号現示 順番	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	2
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左混用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	0.84	-	-	-	0.82	-	-	-	1.00	-	-	0.99
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	33	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	10
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-	-	26	-	-	4
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-	442	-	-	546
左折車混入率 (%)	-	-	-	-	67.3	-	-	-	80.0	-	-	-	1.1	-	-	1.8
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	-	-	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	-	0.15	-	-	0.15
有効青時間 G (秒)	-	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	71	-	-	71
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	-	-	-	16	-	-	-	16	-	-	-	70	-	-	70
直・右混入の補正率	-	-	-	-	0.97	-	-	-	0.98	-	-	-	0.95	-	-	0.99
右折交通量 (台/時)	-	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-	-	26	-	-	4
左折交通量 (台/時)	-	-	-	-	33	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	10
直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	-	-	442	-	-	546
右折車混入率 (%)	-	-	-	-	26.5	-	-	-	20.0	-	-	-	5.5	-	-	0.7
通過確率	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	0.57	-	-	0.63
有効青時間 (秒)直進・右折現示	-	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	71	-	-	71
有効青時間 (秒)右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	-	-	-	-	100	-	-	-	100	-	-	-	100	-	-	100
交差点内滞留可能台数 (台/C)	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	-	-	-	-	108	-	-	-	72	-	-	-	72	-	-	72
対向直進現示中側台数 (台/時)	-	-	-	-	306	-	-	-	304	-	-	-	617	-	-	712
対向流入部の飽和交通流量	-	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	-	2,000	-	-	2,000
対向直進交通量 (台/時)	-	-	-	-	0	-	-	-	3	-	-	-	546	-	-	442
可能交通容量(台/時):A	-	-	-	-	448	-	-	-	412	-	-	-	1,492	-	-	1,492
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	-	-	-	361	-	-	-	315	-	-	-	1,403	-	-	1,448
飽和交通流量(台/緑1時間):C	-	-	-	-	1,613	-	-	-	1,527	-	-	-	1,881	-	-	1,941
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	-	-	-	49	-	-	-	5	-	-	-	473	-	-	560
流入部の需要率(B/C)	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.00	-	-	-	0.25	-	-	0.29
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	-	-	-	0.14	-	-	-	0.02	-	-	-	0.34	-	-	0.39
必要現示率 1Φ	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.00	-	-	-	0.25	-	-	0.29
2Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	① ② ③ ④ 県道12号 市道大原北石 神社参道線 県道12号 市道大原北石 鴨門池田線 市道 松原坂東北条線															
交差点模式図	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	12Φ	13Φ	14Φ	15Φ	16Φ
現示時間	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	12Φ	13Φ	14Φ	15Φ	16Φ
損失	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
必要率	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
設定サイクル長	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
最速サイクル長	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
最小サイクル長	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
補正交通容量合計	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
合計	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
交差点の需要率	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32

【検討箇所2 霊山寺前交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

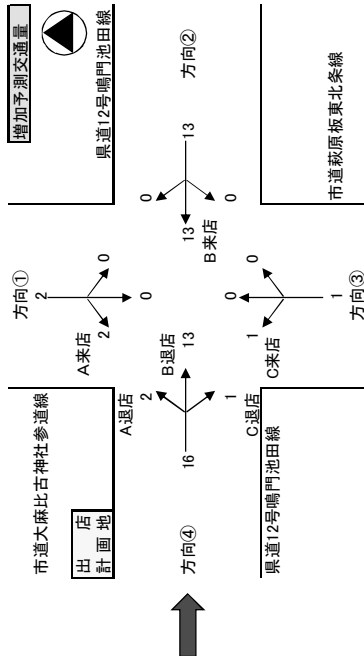
■ 現況交通量 調査日 令和7年2月26日(水)

平日ピーク時間交通量(現況)					17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
①→②(左折)		9	0	0	9	0.0	69.2		
①→③(直進)		1	0	0	1	0.0	7.7		
①→④(右折)		3	0	0	3	0.0	23.1		
交差点流入 小計		13	0	0	13	0.0	100.0		
②→③(左折)		3	0	1	3	0.0	0.5		
②→④(直進)		592	41	2	633	6.5	98.4		
②→①(右折)		7	0	0	7	0.0	1.1		
交差点流入 小計		602	41	3	643	6.4	100.0		
③→④(左折)		5	0	0	5	0.0	41.7		
③→①(直進)		1	0	1	1	0.0	8.3		
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	50.0		
交差点流入 小計		12	0	1	12	0.0	100.0		
④→①(左折)		3	0	0	3	0.0	0.6		
④→②(直進)		460	36	2	496	7.3	97.4		
④→③(右折)		10	0	0	10	0.0	2.0		
交差点流入 小計		473	36	2	509	7.1	100.0		



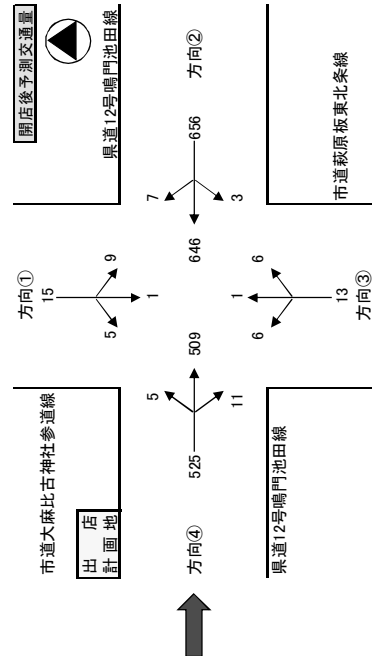
■ 来店店車面予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店店車面)					17:00～18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
①→②(左折)		0	0	0	0	0	—		
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0		
①→④(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0		
交差点流入 小計		2	0	0	2	0.0	100.0		
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0		
②→④(直進)		13	0	0	13	0.0	100.0		
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0		
交差点流入 小計		13	0	0	13	0.0	100.0		
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0	100.0		
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0		
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0		
交差点流入 小計		1	0	0	1	0.0	100.0		
④→①(左折)		2	0	0	2	0.0	12.5		
④→②(直進)		13	0	0	13	0.0	81.3		
④→③(右折)		1	0	0	1	0.0	6.3		
交差点流入 小計		16	0	0	16	0.0	100.0		



■ 開店後の予測交通量

平日ピーク時の交通量(現況+来店店車面)					17:00~18:00		右左折直進		備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)		
①→②(左折)		9	0	0	9	0.0	60.0		
①→③(直進)		1	0	0	1	0.0	6.7		
①→④(右折)		5	0	0	5	0.0	33.3		
交差点流入 小計		15	0	0	15	0.0	100.0		
②→③(左折)		3	0	1	3	0.0	0.5		
②→④(直進)		605	41	2	646	6.3	98.5		
②→①(右折)		7	0	0	7	0.0	1.1		
交差点流入 小計		615	41	3	656	6.3	100.0		
③→④(左折)		6	0	0	6	0.0	46.2		
③→①(直進)		1	0	1	1	0.0	7.7		
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	46.2		
交差点流入 小計		13	0	1	13	0.0	100.0		
④→①(左折)		5	0	0	5	0.0	1.0		
④→②(直進)		473	36	2	509	7.1	97.0		
④→③(右折)		11	0	0	11	0.0	2.1		
交差点流入 小計		489	36	2	525	6.9	100.0		



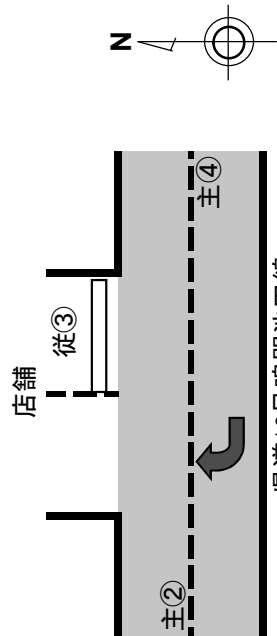
流入部番号	①			③			②			④		
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
飽和交通流量基本値(台/緑1時間)	2,000	-	-	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	2,000
車線幅員による補正率	1.00	-	-	-	-	1.00	0.95	-	-	-	-	1.00
車線幅員 (m)	5.10	-	-	-	-	5.10	2.20	-	-	-	-	3.40
縦断勾配による補正率	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	1.00
縦断勾配 (%)	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0
大型車混入率による補正率	1.00	-	-	-	-	1.00	0.96	-	-	-	-	0.95
大型車混入率 (%)	0.0	-	-	-	-	0.0	6.4	-	-	-	-	7.1
信号現示 順番	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
専用現示の有無 (有or無)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直・左混用車線の左折車混入による補正率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折交通量 (台/時)	9	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	3
右折交通量 (台/時)	3	-	-	-	-	3	7	-	-	-	-	10
直進交通量 (台/時)	1	-	-	-	-	1	633	-	-	-	-	496
左折車混入率 (%)	69.2	-	-	-	-	69.2	41.7	-	-	-	-	0.6
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)	0.15	-	-	-	-	0.15	0.15	-	-	-	-	0.15
有効青時間 G (秒)	17	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	130
歩行者用青時間 Gp (秒)	16	-	-	-	-	16	16	-	-	-	-	129
直・右混入の補正率	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-	-	0.98
右折交通量 (台/時)	3	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	10
左折交通量 (台/時)	9	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	3
直進交通量 (台/時)	1	-	-	-	-	1	633	-	-	-	-	496
右折車混入率 (%)	23.1	-	-	-	-	23.1	500	-	-	-	-	2.0
通過確率	1.00	-	-	-	-	1.00	0.60	-	-	-	-	0.53
有効青時間 (秒) 直進・右折現示	17	-	-	-	-	17	130	-	-	-	-	130
有効青時間 (秒) 右折専用現示	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サイクル長 C (秒)	159	-	-	-	-	159	159	-	-	-	-	159
交差点内滞留可能台数 (台/C)	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
交差点内滞留可能総台数 (台/時)	68	-	-	-	-	68	45	-	-	-	-	45
対向直進現示中側台数 (台/時)	192	-	-	-	-	192	818	-	-	-	-	699
対向流入部の飽和交通流量	2,000	-	-	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	2,000
対向直進交通量 (台/時)	1	-	-	-	-	1	496	-	-	-	-	633
可能交通容量 (台/時):A	282	-	-	-	-	282	1,680	-	-	-	-	1,680
可能(補正)交通容量 (台/時):A	232	-	-	-	-	232	1,597	-	-	-	-	1,564
飽和交通流量 (台/緑1時間):C	1,646	-	-	-	-	1,646	1,901	-	-	-	-	1,862
実交通量又は設計(予測)交通量 (台/時):B	13	-	-	-	-	13	643	-	-	-	-	509
流入部の需要率 (B/C)	0.01	-	-	-	-	0.01	0.34	-	-	-	-	0.27
遅延度(B/A)(交通処理率のチェック)												
必要現示率 1Φ	0.08	-	-	-	-	0.08	0.40	-	-	-	-	0.33
2Φ	0.01	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-
3Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.27
4Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図												
① 市道大原比呂 神社参道橋 ② 県道12号 鴨門池田線 ③ 市道 新原東北条線												
1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	現示の需要率	現示時間	緑時間
1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	1Φ	3	3	6	0.01	17	159 (秒)
2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	2Φ	3	3	6	0.34	130	最速サイクル長
3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	3Φ						31 (秒)
4Φ	5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	4Φ						最小サイクル長
5Φ	6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	5Φ						16 (秒)
6Φ	7Φ	8Φ	9Φ	10Φ	11Φ	6Φ						補正交通容量合計
合計	6	6	6	6	6	合計	6	6	6	交差点の需要率	0.35	147 3,603 (台/時)

流入部番号										①										②										③										④																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
車線種別 (車線)										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右										左専用										直・左										直										直・右									

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

11:00~12:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①			主道路 ②				主道路 ④			
	③→④	③→①	③→②	③→③	①→④	①→③	①→②	②→④	②→③	②→①	④→①	④→②	④→③	④→④	④→⑤
	左折	直進	右折	右折	右折	直進	左折	直進	左折	右折	左折	直進	右折	左折	右折
実交通量 (pcu/時) : A	16		60						60	542		450			16
交通量 (台/時)	16		60						60	537		446			16
大型車混入率 (%)	0.0		0.0						0.0	1.9		1.6			0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0						0.0	0.0		0.0			0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00						1.00	1.00		1.00			1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50						1.50	1.50		1.50			1.50
主道路交通量 (台/時)	572		1,038												572
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5												5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	520		155												700
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	504		95												684
遅れの評価(将来)															遅れなし
交差点模式図	店舗 従③ 主② 主④ 県道12号鳴門池田線 遅れの程度を表す指標 max.M_{N1}-M_{N0} (pcu/時) 平均 範囲 滞留 非常に大 大 平均 小 非常に小 遅れなし <0 50 100 150 200 400 >600 <0 0-75 76-125 126-175 176-250 251-600 >600														



○ 県道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③				従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④																																		
	③→④	③→①	③→②		①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③																																
	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折																																
実交通量 (pcu/時) : A	16		60					60	522			654	16																																
交通量 (台/時)	16		60					60	504			634	16																																
大型車混入率 (%)	0.0		0.0					0.0	7.1			6.3	0.0																																
縦断勾配 (%)	0.0		0.0					0.0	0.0			0.0	0.0																																
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00					1.00	1.00			1.00	1.00																																
換算係数 (トラック)	1.50		1.50					1.50	1.50			1.50	1.50																																
主道路交通量 (台/時)	552		1,222										552																																
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5										5.0																																
基本交通容量 (pcu/時) : B	520		110										700																																
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	504		50										684																																
遅れの評価 (将来)													遅れなし																																
交差点模式図	遅れの程度を表す指標																																												
<table><tr><td colspan="2">max. $M_{N1} - M_{N0}$ (pcu/時)</td><td>平均</td><td>範囲</td></tr><tr><td>滞留</td><td><0</td><td><0</td><td><0</td></tr><tr><td>非常に大</td><td>50</td><td>0—75</td><td></td></tr><tr><td>大</td><td>100</td><td>76—125</td><td></td></tr><tr><td>平均</td><td>150</td><td>126—175</td><td></td></tr><tr><td>小</td><td>200</td><td>176—250</td><td></td></tr><tr><td>非常に小</td><td>400</td><td>251—600</td><td></td></tr><tr><td>遅れなし</td><td>>600</td><td>>600</td><td></td></tr></table>														max. $M_{N1} - M_{N0}$ (pcu/時)		平均	範囲	滞留	<0	<0	<0	非常に大	50	0—75		大	100	76—125		平均	150	126—175		小	200	176—250		非常に小	400	251—600		遅れなし	>600	>600	
max. $M_{N1} - M_{N0}$ (pcu/時)		平均	範囲																																										
滞留	<0	<0	<0																																										
非常に大	50	0—75																																											
大	100	76—125																																											
平均	150	126—175																																											
小	200	176—250																																											
非常に小	400	251—600																																											
遅れなし	>600	>600																																											

店舗

従③

主②

主④

県道12号鳴門池田線

N

別添資料－3

騒 音 予 測 計 算 書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- ①自動車の走行により発生する騒音
- ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）
- ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音）

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社クスリのアオキ
店 舗 面 積	1,241 m ²
営 業 時 間	9:00～24:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～翌 0:30
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	1 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所
荷さばき可能時間	5:00～22:00
出 入 口	2 箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 5 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	住宅、農地に面している。
東側	農道を隔てて店舗兼住宅、事業所、駐車場、農地に面している。
南側	県道を隔てて農地、空地に面している。
西側	事業所、住宅、農地、雑種地に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：用途指定なし（調整区域）

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	環境基準		
					類型	昼間	夜間
A	A 1 F	北側住宅（1階）	1.2m	用途指定なし	C	60dB	50dB
	A 2 F	北側住宅（2階）	4.7m			以下	以下
B		東側店舗兼住宅（1階）	1.2m	用途指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
C		西側事務所（1階）	1.2m	用途指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下

※図1・2・3参照

※予測地点は環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型をの基準を適用し、評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'		東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB
C'		西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	用途指定なし	その他の区域	55dB

※図1・2・3参照

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第24号「徳島県生活環境保全条例（平成17年3月30日）」より、「騒音規制法第3条第1項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

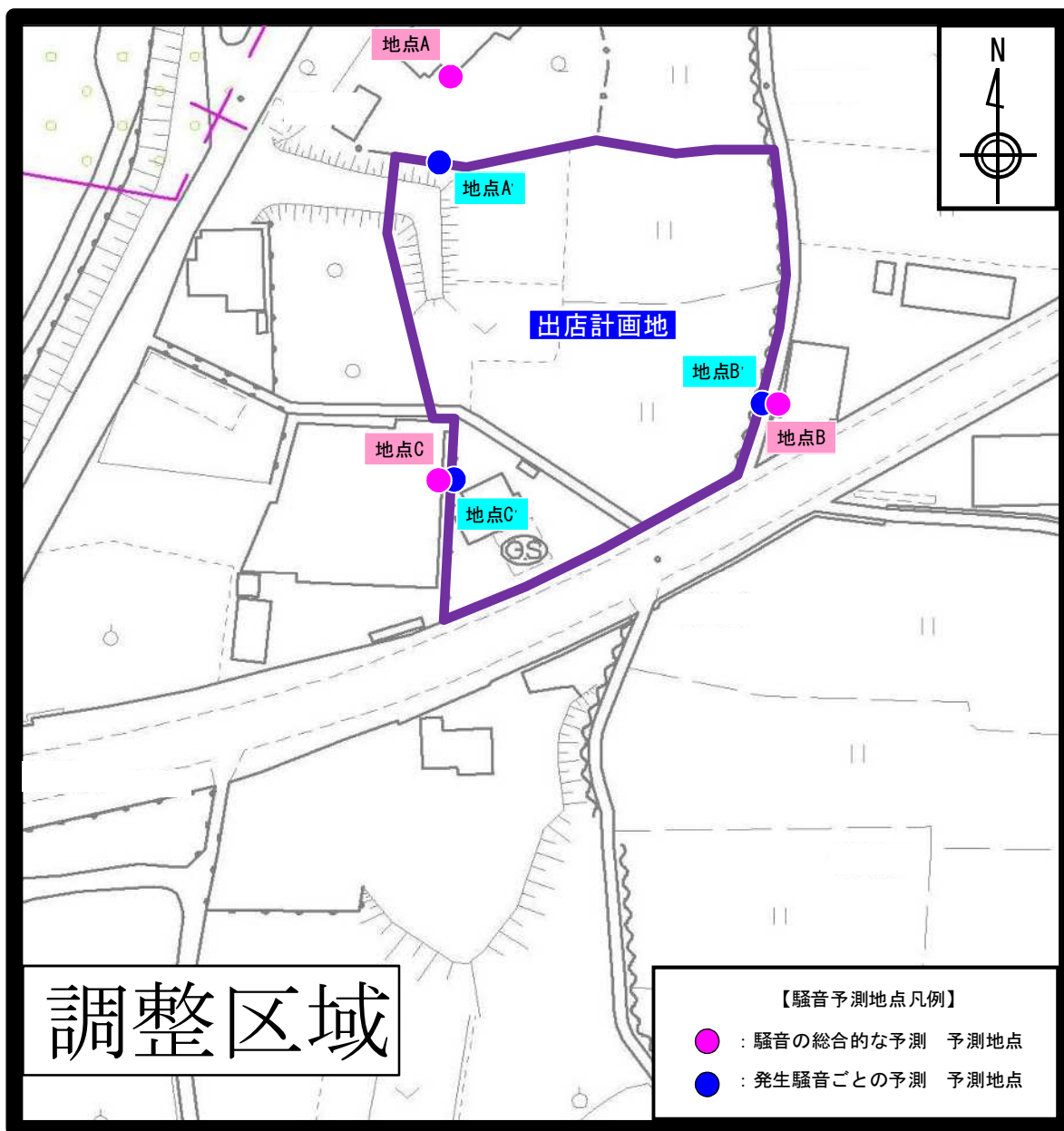


図2 用途地域図

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長（m）	走行速度（km/h）	通過時間（秒）
D1	来客車両走行音	11.8	20.0	2.1
D2	来客車両走行音	16.4	20.0	3.0
D3	来客車両走行音	18.0	20.0	3.2
D4	来客車両走行音	18.0	20.0	3.2
D5	来客車両走行音	14.5	20.0	2.6
D6	来客車両走行音	12.1	20.0	2.2
D6	業務車両走行音	12.1	10.0	4.4
D7	業務車両走行音	13.2	10.0	6.0

※図3参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

（1）車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = C + 10 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 60 \text{ km/h})$$

$$= 87.1 + 10 \log 10$$

$$= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

(2) A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車がi番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定（来客自動車）

1) 日来台数の設定

店舗への日来台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	52,834 人	令和 7 年 6 月 30 日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし（調整区域）
S：店舗面積	1,241 千㎡	店舗面積：1,241 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,063 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区、S<5、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人	店舗面積 10,000 ㎡未満
日来台数	528 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は 15 時間営業 (9:00～24:00) であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	9:00～22:00	458	日来台数全台 (528-夜間台数)
夜間	22:00～24:00	70	日来台数全台 (528台) × (2/15時間)

3) 交通量の設定（来客車両）

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定（来客車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	916	140	昼間：往復、夜間：往復

(2) 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D6	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし
D7	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし

4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600秒、夜間：28,800秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル(dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	66.0	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
P1	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P2	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P3	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P4	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P5	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P6	空調室外機	64.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
G1	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G2	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G3	給排気口	47.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G4	給排気口	41.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設

※図3 参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N = 2\sigma/\lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 2. 2 で算出した騒音レベル及び 2. 2. 3 (1) で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位 置	備考
N-1	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図3参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

（1）基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
アイドリング	86.6	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

（2）予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

（1）で求めた基準距離（騒音源から1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

音源	音源の名称	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車両バックブザー音	10	5	50
N-2	荷さばき台車走行音	30	5	150
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	300	2	600
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	300	1	300

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両リフト昇降音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音	荷さばき施設
N-8	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図3参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波数 （Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	84.0	500	実測値
荷さばき車両荷下ろし音	83.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト昇降音	86.1	1,000	手引書
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	85.6	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	83.0	2,000	実測値

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	5台	10回	—	—	1 台当り扉開時・閉時計 2 回
N-5	荷さばき車両荷下ろ し音	5台	25回	—	—	1 台当たり平均 5 回
N-6	荷さばき車両リフト 昇降音	5台	10回	—	—	1 台当りリフト昇降時 計 2 回
N-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音	5台	5回	—	—	1 台当りリフト・床面衝 撃時 1 台当たり 1 回
N-8	荷さばき車両エンジ ン始動音	4台	4回	—	—	アイドリング停止車両 1 台当たり 1 回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び 2. 4. 3(1) で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2. 2、2. 3、2. 4 で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2. 1 で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} \left(\underbrace{10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10}}_{\downarrow} + \underbrace{10^{L_{Aeq, T, store}/10}}_{\downarrow} \right)$$

自動車走行騒音

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図 3 参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	41.9 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	41.8 dB			○
B		45.5 dB	C	60dB 以下	○
C		55.3 dB	C	60dB 以下	○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	36.6 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	36.5 dB			○
B		40.2 dB	C	50dB 以下	○
C		38.0 dB	C	50dB 以下	○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	52.5 dB	その他の区域	55dB	○	—
	A' 2 F	49.0 dB	その他の区域	55dB	○	—
B'		49.1 dB	その他の区域	55dB	○	—
C'		54.6 dB	その他の区域	55dB	○	—

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、各予測地点において騒音規制基準を下回ることとなり、影響は少ないと考えられる。

なお、騒音に関して苦情等問題が発した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

【A1Fの音源】 予測地点座標(X, Y, Z): (125.563, 81.770, 1200)																							
予測地点 A1F		音源位置(m)					距離	距離減衰量	回折減衰量	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果					夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等価(dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)	予測点の騒音レベル(dB)				
自動車走行騒音	東客車両端走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	89.0	-39.0	6.0	-18.3	2.1	9.16	5.7600	16.7	19.9	1.9	2.1	-3.8				
	東客車両端走行音	D2	82.0	—	51.589	91.030	0.000	74.8	-37.4	6.0	-20.2	3.0	9.16	5.7600	16.4	21.2	3.1	3.0	14.0				
	東客車両端走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	66.6	-36.5	6.0	-22.2	3.2	9.16	5.7600	15.3	20.3	2.3	3.2	14.0				
	東客車両端走行音	D4	82.0	—	51.589	106.024	0.000	78.5	-37.9	6.0	-19.9	3.2	9.16	5.7600	16.2	21.3	3.3	3.2	14.0				
	東客車両端走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	71.8	-37.1	6.0	-21.9	2.6	9.16	5.7600	15.0	19.1	1.1	2.6	14.0				
	東客車両端走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	82.2	-38.3	6.0	-19.9	2.2	9.16	5.7600	15.8	19.2	1.2	2.2	14.0				
	東客車両端走行音	D7	97.1	—	52.827	120.033	0.000	82.2	-38.3	6.0	-19.9	4.4	16	5.7600	30.9	37.3	1.7	4.4	28.800				
突動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-21.7	50	5	5.7600	30.2	-	-0.4	0	28.800				
	荷さばき貨車走行音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-21.7	150	5	5.7600	11.2	-	-14.6	0	28.800				
	荷さばき車アイドリング音	N-3	88.6	1.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-18.7	1200	1	5.7600	29.8	-	13.0	0	28.800				
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	82.2	-38.3	6.0	-21.5	30	3	5.7600	30.2	-	-2.7	0	28.800				
	廃棄物収集車作業音(什部)	H-2	80.0	1.000	43.402	82.490	1.000	82.2	-38.3	6.0	-18.5	600	2	5.7600	33.2	-	13.3	0	28.800				
	廃棄物収集車作業音(非什部)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	82.2	-38.3	6.0	-18.5	300	1	5.7600	28.2	-	5.3	0	28.800				
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-15.6	—	10	5.7600	—	30.3	-7.3	—	28.800				
	荷さばき車両荷台下し音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-18.7	—	25	5.7600	—	26.2	-7.4	—	28.800				
	荷さばき貨車リアードア開閉音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-18.7	—	10	5.7600	—	29.3	-8.3	—	28.800				
	荷さばき車両リアードア開閉音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-18.7	—	5	5.7600	—	28.8	-11.8	—	28.800				
	荷さばき車両エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	80.6	-38.1	6.0	-21.7	—	4	5.7600	—	23.2	-18.3	—	28.800				
定常騒音	ディーゼルエンジン	K	52.0	63.0	89.198	131.558	1.000	56.3	-35.0	6.0	-13.8	5.7600	1	5.7600	3.2	—	3.2	28.800	3.2	3.2			
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	95.629	130.140	1.000	56.3	-35.0	6.0	-15.0	5.7600	1	5.7600	16.0	—	16.0	28.800	16.0	16.0			
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	57.3	-35.2	6.0	-15.0	5.7600	1	5.7600	15.8	—	15.8	28.800	15.7	15.7			
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.988	0.500	24.4	-27.7	0.0	0.0	48600	1	5.7600	36.3	—	35.6	7200	36.3	30.3			
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	25.6	-28.2	0.0	0.0	48600	1	5.7600	35.6	—	35.1	7200	35.8	29.8			
	空調室外機	P3	64.0	63.0	89.034	77.980	0.500	28.8	-28.6	0.0	0.0	48600	1	5.7600	35.4	—	34.7	7200	35.4	29.4			
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.988	0.500	28.0	-28.9	0.0	0.0	48600	1	5.7600	35.1	—	34.4	7200	35.1	29.0			
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	29.2	-29.3	0.0	0.0	48600	1	5.7600	34.7	—	34.0	7200	34.7	28.7			
	空調室外機	P6	64.0	63.0	85.351	77.997	0.500	30.5	-29.7	6.0	-12.8	48600	1	5.7600	21.5	—	20.8	7200	21.5	15.5			
	給排水口	G1	47.0	63.0	99.631	129.223	3.000	64.0	-34.6	6.0	-13.7	48600	1	5.7600	-1.3	—	-2.1	7200	1.3	-7.3			
	給排水口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	57.5	-35.2	6.0	-13.7	48600	1	5.7600	-1.9	—	-2.6	7200	1.9	-7.9			
	給排水口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	64.1	-36.1	6.0	-13.7	48600	1	5.7600	-2.6	—	-3.5	7200	2.6	-8.6			
	給排水口	G4	47.0	63.0	75.466	117.213	3.000	61.4	-35.8	6.0	-13.7	48600	1	5.7600	-8.5	—	-9.2	7200	8.5	-14.5			
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)																41.8				36.8			
環境基準(昼間)																60.0				環境基準(夜間)		50.0	

◆A1F等価騒音

【2】K2のアイギスビル 110.0.112.4 予測地点座標(X, Y, Z): (65.369, 137.207, 1200)																												
予測地点 B						音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果						夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果										
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数 (回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音継続時間(s)	騒音発生回数 (回)	評価時間(s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)					
自動車走行騒音	東客車両走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	54.2	-34.7	0.0	0.0	2.1	9.16	5.7600	39.3	42.5	24.5	2.1	140	28800	39.3	42.5	19.4					
	東客車両走行音	D2	82.0	—	51.599	91.030	0.000	48.2	-33.7	0.0	0.0	3.0	9.16	5.7600	40.3	45.1	27.1	3.0	140	28800	40.3	45.1	22.0					
	東客車両走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	37.9	-31.6	0.0	0.0	3.2	9.16	5.7600	42.4	47.5	29.5	3.2	140	28800	42.4	47.5	24.4					
	東客車両走行音	D4	82.0	—	51.599	106.024	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	3.2	9.16	5.7600	43.8	48.9	30.8	3.2	140	28800	43.8	48.9	25.3					
	東客車両走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	23.5	-27.4	0.0	0.0	2.6	9.16	5.7600	46.6	50.7	32.7	2.6	140	28800	46.6	50.7	27.6					
	東客車両走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	2.2	9.16	5.7600	47.4	50.8	32.8	2.2	140	28800	47.4	50.8	27.7					
	東客車両走行音	D7	97.1	—	52.827	120.033	0.000	21.3	-26.6	0.0	0.0	4.4	16	5.7600	62.5	68.9	33.3	4.4	0	28800	—	—	—					
東客車両走行音	D8	97.1	—	65.369	126.374	0.000	10.9	-20.7	0.0	0.0	6.0	16	5.7600	68.4	76.2	40.6	6.0	0	28800	—	—	—						
突動騒音	荷さばき車バックブザー音	N-1	90.0	2.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	50	5	5.7600	54.7	—	24.1	0	0	28800	—	—	—					
	荷さばき車バックブザー音	N-2	71.0	2.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	150	5	5.7600	35.7	—	9.9	0	0	28800	—	—	—					
	荷さばき車アイドリング音	N-3	88.6	1.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	1200	1	5.7600	51.3	—	24.5	0	0	28800	—	—	—					
	廃棄物収集車バックブザー音	H-1	90.0	2.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	0.0	0.0	30	3	5.7600	54.6	—	21.8	0	0	28800	—	—	—					
	廃棄物収集車作業音(什部)	H-2	80.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	0.0	0.0	600	2	5.7600	54.6	—	34.8	0	0	28800	—	—	—					
	廃棄物収集車作業音(非什部)	H-3	85.0	1.000	43.402	82.490	1.000	59.0	-35.4	0.0	0.0	300	1	5.7600	49.6	—	26.8	0	0	28800	—	—	—					
	衝撃騒音	荷さばき車両荷台開閉音	N-4	84.0	500	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	—	10	5.7600	—	48.7	11.1	—	0	28800	—	—	—				
衝撃騒音	荷さばき車両荷台下音	N-5	83.0	1.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	—	25	5.7600	—	47.7	14.1	—	0	28800	—	—	—					
衝撃騒音	荷さばき車両リフト昇降音	N-6	86.1	1.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	—	10	5.7600	—	50.8	13.2	—	0	28800	—	—	—					
衝撃騒音	荷さばき車両リフト・後部警報音	N-7	85.6	1.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	—	5	5.7600	—	50.3	9.7	—	0	28800	—	—	—					
衝撃騒音	荷さばき車両エンジン始動音	N-8	83.0	2.000	44.933	82.490	1.000	58.4	-35.3	0.0	0.0	—	4	5.7600	—	47.7	6.1	—	0	28800	—	—	—					
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	89.198	131.559	1.000	34.3	-30.7	0.0	0.0	5.7600	1	5.7600	21.3	—	21.3	28800	1	28800	21.3	—	21.3					
	冷凍室外機	P1	66.0	63.0	96.629	130.140	1.000	32.2	-30.2	0.0	0.0	5.7600	1	5.7600	35.8	—	35.8	28800	1	28800	35.8	—	35.8					
	冷凍室外機	P2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	30.2	-29.6	0.0	0.0	5.7600	1	5.7600	36.4	—	36.4	28800	1	28800	36.4	—	36.4					
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.989	0.500	69.4	-36.8	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	11.7	—	11.0	7200	1	28800	11.7	—	5.7					
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	68.7	-36.7	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	11.8	—	11.1	7200	1	28800	11.8	—	5.8					
	空調室外機	P3	64.0	63.0	89.034	77.980	0.500	68.1	-36.7	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	11.8	—	11.1	7200	1	28800	11.8	—	5.8					
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.988	0.500	67.5	-36.6	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	11.9	—	11.1	7200	1	28800	11.9	—	5.9					
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	66.9	-36.5	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	12.0	—	11.2	7200	1	28800	12.0	—	5.9					
	空調室外機	P6	64.0	63.0	85.351	77.997	0.500	66.4	-36.4	6.0	-15.5	48600	1	5.7600	12.1	—	11.3	7200	1	28800	12.1	—	6.0					
	給排水口	G1	47.0	63.0	99.631	129.223	3.000	35.5	-31.0	0.0	0.0	48600	1	5.7600	16.0	—	15.3	7200	1	28800	16.0	—	10.0					
	給排水口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	29.0	-29.2	0.0	0.0	48600	1	5.7600	17.8	—	17.1	7200	1	28800	17.8	—	11.8					
	給排水口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	18.9	-25.5	0.0	0.0	48600	1	5.7600	21.5	—	20.8	7200	1	28800	21.5	—	15.5					
	給排水口	G4	41.0	63.0	75.466	117.213	3.000	22.5	-27.0	0.0	0.0	48600	1	5.7600	14.0	—	13.3	7200	1	28800	14.0	—	8.0					
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)															等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)						等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)						40.2	
環境基準(昼間)															60.0						環境基準(夜間)						50.0	

◆B等価騒音

■クスのアオキ大麻店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(105.165, 78.493, 1.200)													
予測地点		A'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測 地点までの 距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	69.2	-36.8	6.0	-19.1	18.1	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	51.599	91.030	0.000	55.0	-34.8	6.0	-20.6	18.6	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	48.6	-33.7	6.0	-22.3	18.0	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	51.599	108.024	0.000	61.2	-35.7	6.0	-20.2	18.1	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	56.4	-35.0	6.0	-21.7	17.3	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	66.8	-36.5	6.0	-19.8	17.7	
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	99.198	131.559	1.000	53.4	-34.6	6.0	-14.0	3.4	
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	96.829	130.140	1.000	52.3	-34.4	6.0	-15.1	16.5	
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	52.7	-34.4	6.0	-15.1	16.5	
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.969	0.500	3.8	-11.5	0.0	0.0	52.5	
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	5.0	-13.9	0.0	0.0	50.1	
	空調室外機	P3	64.0	63.0	99.034	77.980	0.500	6.2	-15.8	0.0	0.0	48.2	
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.986	0.500	7.4	-17.4	0.0	0.0	46.6	
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	8.6	-18.7	0.0	0.0	45.3	
	空調室外機	P6	64.0	63.0	95.351	77.997	0.500	9.9	-19.9	0.0	0.0	44.1	
	給排気口	G1	47.0	63.0	99.931	129.223	3.000	51.0	-34.2	6.0	-13.7	-0.9	
	給排気口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	52.2	-34.3	6.0	-13.7	-1.0	
	給排気口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	55.6	-34.9	6.0	-13.7	-1.6	
	給排気口	G4	41.0	63.0	75.466	117.213	3.000	48.8	-33.8	6.0	-13.7	-6.5	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												52.5	
騒音規制基準(dB)												55.0	

◆A'1F敷地境界

■クスリのオオキ大麻店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(105.165, 78.493, 4.700)												
予測地点 A'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	69.4	-36.8	6.0	-15.5	21.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	51.599	91.030	0.000	55.2	-34.8	6.0	-17.9	21.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	48.8	-33.8	6.0	-20.7	19.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	51.599	108.024	0.000	61.3	-35.8	6.0	-17.5	20.7
	来客車両走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	56.6	-35.1	6.0	-20.1	18.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	67.0	-36.5	6.0	-17.3	20.2
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	99.198	131.559	1.000	53.5	-34.6	6.0	-13.5	3.9
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	96.829	130.140	1.000	52.4	-34.4	6.0	-14.8	16.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	52.8	-34.5	6.0	-14.7	16.8
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.969	0.500	5.6	-15.0	0.0	0.0	49.0
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	6.5	-16.2	0.0	0.0	47.8
	空調室外機	P3	64.0	63.0	99.034	77.980	0.500	7.4	-17.4	0.0	0.0	46.6
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.986	0.500	8.5	-18.6	0.0	0.0	45.4
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	9.6	-19.6	0.0	0.0	44.4
	空調室外機	P6	64.0	63.0	95.351	77.997	0.500	10.7	-20.6	0.0	0.0	43.4
	給排気口	G1	47.0	63.0	99.931	129.223	3.000	51.0	-34.2	6.0	-13.4	-0.6
	給排気口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	52.2	-34.3	6.0	-13.4	-0.7
	給排気口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	55.6	-34.9	6.0	-13.4	-1.3
	給排気口	G4	41.0	63.0	75.466	117.213	3.000	48.8	-33.8	6.0	-13.4	-6.2
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												49.0
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'2F敷地境界

■クスリのオオキ大麻店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z): (65.360, 132.165, 1.200)												
予測地点 B'					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測 地点までの 距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	49.9	-34.0	0.0	0.0	40.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	51.599	91.030	0.000	43.4	-32.7	0.0	0.0	41.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	32.9	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	51.599	108.024	0.000	27.8	-28.9	0.0	0.0	45.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	48.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	17.5	-24.9	0.0	0.0	49.1
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	99.198	131.559	1.000	33.8	-30.6	0.0	0.0	21.4
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	96.829	130.140	1.000	31.5	-30.0	0.0	0.0	36.0
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	29.5	-29.4	0.0	0.0	36.6
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.969	0.500	65.1	-36.3	6.0	-15.5	12.2
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	64.5	-36.2	6.0	-15.5	12.3
	空調室外機	P3	64.0	63.0	99.034	77.980	0.500	63.8	-36.1	6.0	-15.5	12.4
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.986	0.500	63.2	-36.0	6.0	-15.5	12.5
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	62.5	-35.9	6.0	-15.5	12.6
	空調室外機	P6	64.0	63.0	95.351	77.997	0.500	61.9	-35.8	6.0	-15.5	12.7
	給排気口	G1	47.0	63.0	99.931	129.223	3.000	34.7	-30.8	0.0	0.0	16.2
	給排気口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	28.0	-29.0	0.0	0.0	18.0
	給排気口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	17.4	-24.8	0.0	0.0	22.2
	給排気口	G4	41.0	63.0	75.466	117.213	3.000	18.1	-25.2	0.0	0.0	15.8
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												49.1
騒音規制基準(dB)												55.0

◆B'敷地境界

■クスリのオオキ大麻店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(51.599, 81.813, 1.200)												
予測地点 C'					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	37.088	91.030	0.000	17.2	-24.7	0.0	0.0	49.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	51.599	91.030	0.000	9.3	-19.4	0.0	0.0	54.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	61.404	99.527	0.000	20.3	-26.1	0.0	0.0	47.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	51.599	108.024	0.000	26.2	-28.4	0.0	0.0	45.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	61.404	114.029	0.000	33.7	-30.6	0.0	0.0	43.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	52.827	120.033	0.000	38.3	-31.7	0.0	0.0	42.3
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	99.198	131.559	1.000	68.9	-36.8	6.0	-13.3	1.9
	冷凍室外機	R1	66.0	63.0	96.829	130.140	1.000	66.2	-36.4	6.0	-14.8	14.8
	冷凍室外機	R2	66.0	63.0	94.771	130.138	1.000	64.8	-36.2	6.0	-14.8	15.0
	空調室外機	P1	64.0	63.0	101.490	77.969	0.500	50.0	-34.0	6.0	-11.5	18.5
	空調室外機	P2	64.0	63.0	100.262	77.975	0.500	48.8	-33.8	6.0	-11.6	18.6
	空調室外機	P3	64.0	63.0	99.034	77.980	0.500	47.6	-33.6	6.0	-11.6	18.8
	空調室外機	P4	64.0	63.0	97.807	77.986	0.500	46.4	-33.3	6.0	-11.7	19.0
	空調室外機	P5	64.0	63.0	96.579	77.992	0.500	45.1	-33.1	6.0	-11.8	19.1
	空調室外機	P6	64.0	63.0	95.351	77.997	0.500	43.9	-32.9	6.0	-11.9	19.2
	給排気口	G1	47.0	63.0	99.931	129.223	3.000	67.7	-36.6	6.0	-13.7	-3.3
	給排気口	G2	47.0	63.0	93.187	129.223	3.000	63.1	-36.0	6.0	-13.7	-2.7
	給排気口	G3	47.0	63.0	82.434	129.223	3.000	56.6	-35.1	6.0	-13.7	-1.8
	給排気口	G4	41.0	63.0	75.466	117.213	3.000	42.7	-32.6	6.0	-13.8	-5.4
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												54.6
騒音規制基準(dB)												55.0

◆C'敷地境界

別添資料－4

法 人 登 記 簿 謄 本

現在事項全部証明書

石川県白山市松本町2512番地
株式会社クスリのアオキ

会社法八等番号	2200-01-008745	
商号	株式会社クスリのアオキ	
本店	石川県松任市松本町2512番地	平成17年 2月 1日変更
	石川県白山市松本町2512番地	
公告をする方法	当会社の公告方法は、電子公告とする。 https://www.kusuri-aoki-hd.co.jp ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告方法は、日本経済新聞に掲載する方法とする。	平成29年 3月20日変更 平成29年 3月27日登記
会社成立の年月日	昭和60年1月26日	
目的	(1) 医薬品、医薬部外品、化粧品、医療機器、再生医療等製品、毒劇物、医療用麻薬及び農工業薬品その他健康、美、衛生等に関する商品（化粧品調整品、衛生用品、温度計、長さ計、はかり、圧力計、体積計、健康器具、美容器具、福祉器具及び介護器具等）の製造、卸売並びに販売 (2) 栄養補助食品、特定保健用食品、栄養機能食品、機能性表示食品、減塩食品、成分調整食品、乳製品、牛乳、加工乳、乳飲料、飲料水、菓子、米・麦等の穀類、麺類、調味料、塩、麴、酒類、農産物、水産物、肉類その他飲料及び食料品全般に関する商品の製造、加工、卸売並びに販売 (3) 日用雑貨、生活雑貨、トラベル用品、装飾雑貨、衣料品、靴、履物、鞆、雨具・晴具、自転車、その他車両・車両用品・部品、ベビー用品、文具及び事務用品・機器その他日用品等に関わる商品の製造、卸売並びに販売 (4) 家庭用電気製品・その他周辺機器、家具、寝具、室内装飾品及び工芸品等に関する商品の製造、卸売並びに販売 (5) 種苗・花・草木・樹木、肥料、園芸用品、ペット及びペット用品等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに犬・猫等ペットの美容院・ペットカフェ等の経営 (6) 貴金属及び通信機器等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに写真の現像・焼付 (7) 玩具、スポーツ用品、キャンプ・アウトドア活動関連設備・器具・道具、釣具、潜水用具、楽器、ミュージックテープ、ビデオテープ、ディスク、ブルーレイその他音楽・映像媒体及び娯楽用品等に関する商品の製造、卸売並びに販売	

- (8) 金物、工具、建築資材、塗料、木材、住宅設備機器、石油器具、ガス器具、消火器、防犯用器具、防災用器具及び灯油その他住宅関連機材等に関する商品の製造、卸売並びに販売
- (9) 専売品等に関する商品（煙草、喫煙具、切手、収入印紙、書籍・雑誌・新聞及び商品券等）の販売並びにポイントカード、プライベートカードの発行及び販売の代行、当せん金付証券法に基づく当せん金付証券及びスポーツ振興投票券の売りさばき
- (10) 自動販売機設置による物品販売及び自動販売機器の販売
- (11) 調剤、特定健診、特定保健指導、健康相談、健康増進啓発、相談助言に対する専門職の派遣、受託臨床検査、健診機関の運営受託・健康増進サービス、治験（医薬品開発）支援その他地域医療に関する事業
- (12) 古物の売買及びその受託販売
- (13) 貨物運送業、倉庫業及び倉庫管理業、クリーニング及び貨物・荷物の取次代行、旅行斡旋及び保険代理
- (14) ショッピングセンター、食堂・喫茶店等の飲食店、クリーニング店、理容室、美容室、エステティック・ネイルサロン、保育所、幼稚園、老人ホーム、ドライブイン、スポーツ・フィットネス・マッサージ・健康ランド施設、文化学習施設、遊技場、駐車場、ガソリン等燃料スタンド、乗り物シェア施設等施設の経営及び管理
- (15) 給食及び配食サービス
- (16) 不動産の売買、賃貸借、仲介及び管理
- (17) 金融業、両替業、総合リース業、レンタル・リース業、電子マネー事業、クレジットカード事業、公共料金等の収納代行業、集金代行業、支払代行業及び銀行代理業並びに現金自動預入支払機の導入、設置及びそれらに係る事務・運営に関する事業
- (18) 労働者派遣業及び職業紹介事業
- (19) 経営コンサルタント業、印刷及び出版業
- (20) 介護保険法・生活保護法・老人福祉法・障がい者総合支援法に基づく施設開設・運営及びサービス・福祉サービス事業、健康増進法に基づく特定給食施設開設及び運営事業並びに道路運送法に基づく有償送迎運送事業
- (21) 土地建物の有効利用や出店に関する企画及びコンサルティングに関する事業
- (22) 各種研修・セミナー・イベント・市場調査の企画、コンサルティング及び運営並びに資格試験対策事業
- (23) 給与計算業務、経理業務、採用及び人事管理業務、文書管理業務及び仕入業務に係る代行業
- (24) コンピューター及びコンピューター周辺機器並びにコンピューターシステム及びコンピューターソフトウェアの開発、製造、販売、保守及び賃貸事業
- (25) 発電事業及びその管理・運営並びに電気の売買に関する事業
- (26) ビル・店舗・事務所並びに一般家屋に係る清掃、警備、その他一般ビルメンテナンスに関する事業
- (27) 前1号から9号に関する輸出入事業
- (28) 前1号から26号に関するフランチャイズチェーンの経営及びフランチャイジー加盟による運営業
- (29) 前各号に付帯する一切の業務に関する事業

令和 2年 6月 4日変更

令和 2年 6月17日登記

単元株式数	100株	平成17年 8月17日設定 平成17年 8月24日登記
発行可能株式総数	8000万株	平成27年 5月21日変更 平成27年 5月21日登記
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 973万7560株	平成29年 5月10日変更 平成29年 5月10日登記
資本金の額	金3億円	平成29年 5月 9日変更 平成29年 5月10日登記
株式の譲渡制限に 関する規定	当会社の株式を譲渡により取得することについて当会社取締役会の承認を要する。当会社の株主が当会社の株式を譲渡により取得する場合においては当会社が承認したもののみなす。 平成28年11月21日設定 平成28年12月 2日登記	
株主名簿管理人の 氏名又は名称及び 住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 平成24年 4月 1日変更 平成24年 4月 2日登記	
役員に関する事項	取締役 青 木 宏 憲	令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記
	取締役 八 幡 亮 一	令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記
	取締役 青 木 孝 憲	令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記
	取締役 飯 嶋 仁	令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記
	石川県金沢市泉野町一丁目8番17号 代表取締役 青 木 宏 憲	令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記
	監査役 三 賀 森 正 裕	令和 6年 8月16日就任 令和 6年 8月22日登記

	会計監査人 仰 星 監 査 法 人	令和 6 年 8 月 1 6 日 重 任 令和 6 年 8 月 2 2 日 登 記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	当会社は、取締役（取締役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。 当会社は、監査役（監査役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。 平成18年 8 月 1 8 日 設 定 平成18年 8 月 2 9 日 登 記	
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5 月 1 日 登 記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5 月 1 日 登 記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 平成18年 8 月 1 8 日 設 定	平成18年 8 月 2 9 日 登 記



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

（金沢地方法務局管轄）

令和 7 年 7 月 2 2 日

高松法務局観音寺支局

登記官

日 向 直 樹

