

# 徳島県の重要要望

## 【道路関係】

### 昭和南海地震(S21)

牟岐町



家屋倒壊による道路閉塞

美波町



津波による橋梁落下

出典：徳島地方気象台ホームページ

### 能登半島地震(R6)



土砂崩落による道路閉塞



液状化による地盤沈下

出典：国土交通省ホームページ

切迫する南海トラフ巨大地震で想定される被害

令和7年8月22日

徳島県／徳島県議会  
市町村／市町村議会議長  
関係団体

# 要望事項

## ① 道路整備を推進する予算の確保

- ・ 国土強靱化や生産性向上、さらには地方創生に繋がる道路整備を進めるため、頻発する災害や物価高騰を踏まえ、必要な予算・財源を確実に確保すること。
- ・ 「第1次国土強靱化実施中期計画」については、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。

## ② 「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の早期整備

説明資料  
P 1

- ・ 徳島南部自動車道について、「徳島津田・阿南間」の早期全線供用を図ること。中でも、大規模な地すべり対策や橋梁・トンネルなどの難工事が多く時間を要する「徳島津田・小松島間」の整備を集中的に進めること。
- ・ 阿南安芸自動車道について、四国8の字ネットワークで未事業化区間として唯一取り残された、「牟岐・海部間」の新規事業化を一刻も早く行うとともに、「美波・牟岐間」の計画段階評価を早期に完了させること。また、「桑野道路」、「福井道路」、「海部野根道路」の整備推進を図ること。

## ③ 「徳島自動車道」の早期4車線化及び緊急的安全対策の実施

説明資料  
P 2

- ・ 「藍住・川之江東JCT間」の全線4車線化の早期実現に向け、事業中区間の整備加速を図るとともに、「井川池田・川之江東JCT間」及び「脇町・美馬間（未着手区間）」を早期に事業化すること。
- ・ 暫定2車線区間の長大橋梁やトンネル区間において、正面衝突事故を防止するため、緊急的な安全対策を推進すること。
- ・ また、整備が進む「阿波市場スマートIC」の早期供用を図ること。

## ④ 「徳島南環状道路」の整備加速

説明資料  
P 3

- ・ 「国府・上八万間」の整備を加速するとともに、「開通見通し」を早期に公表すること。

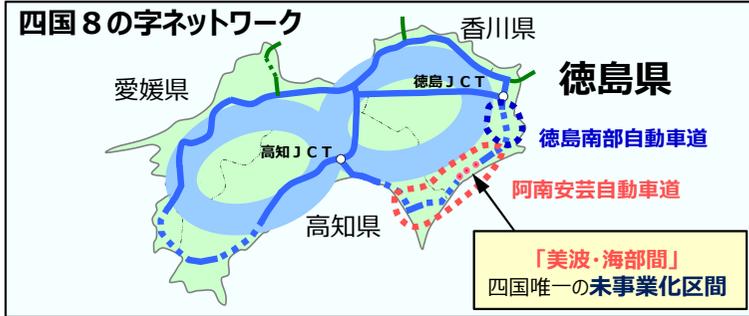
## ⑤ 県や市町村が実施する道路整備の推進

説明資料  
P 4

- ・ 地域経済の成長を支える道路ネットワークの構築を図るため、地域活性化IC、ICアクセス道路の整備に必要な予算を重点配分すること。
- ・ 県民生活に身近な道路の安全・安心の確保に向け、強靱化（緊急輸送道路整備、法面对策、無電柱化）や、老朽化対策（橋梁、トンネル）、交通安全対策（自歩道）等に必要な予算を確保すること。
- ・ 防災・減災対策に資する大規模構造物を含むバイパス整備を進めるため、新たな補助制度を創設すること。

## ⑥ 国土強靱化に向けた体制の強化

- ・ 南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模自然災害に迅速かつ適確に対処するため、四国地方整備局において、必要な人員の確保、県南部への事務所の新設や出張所の格上げ等の組織体制強化を図ること。



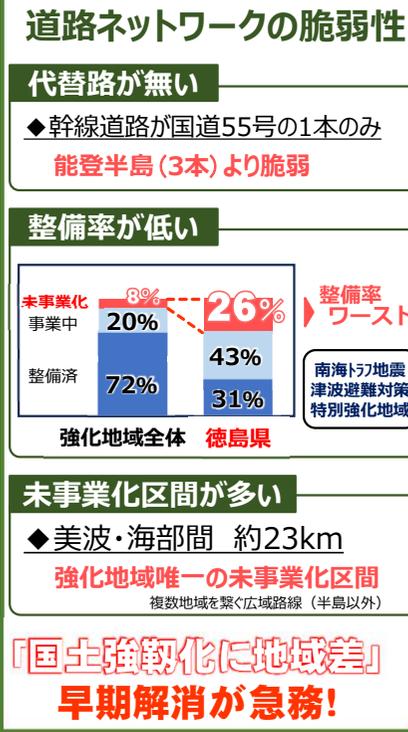
## 地域の魅力度や生産性の向上による地方創生

活力の道

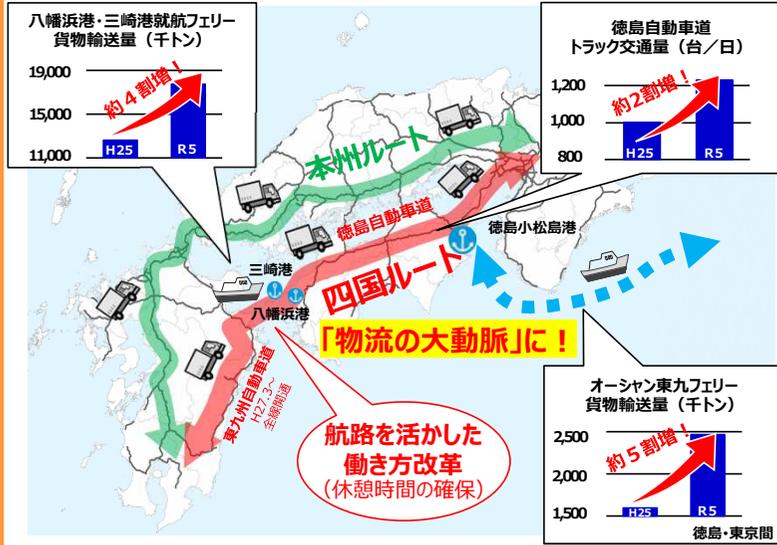


## 「みち」と「まち」が一体となった事前復興の推進

命の道



## 「四国ルート」へのモーダルシフトが進展



## 暫定2車線区間の安全性向上に向けた取組

### 全国の暫定2車線区間の事故状況

暫定2車線区間は、4車線以上の区間と比べて死亡事故率 (H25~R3) が **約2倍!**

### 徳島道の暫定2車線区間の事故状況(R4以降)

約8割が暫定2車線  
⇒ うち約3割でワイヤロープ設置済(R3未概成)

	ワイヤロープ区間	長大橋梁トンネル区間
対向車への飛び出し事故	0	15
正面衝突	0	6
死亡事故	0	2



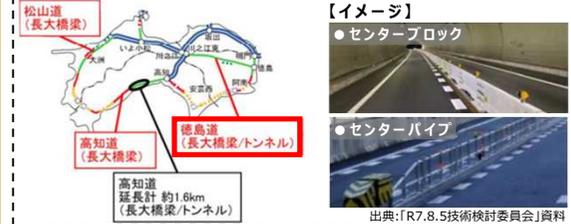
⇒ ワイヤロープは、「当面の緊急対策」として効果発揮

### 四国4県一体となった取組強化

- R7.8.8  
4県知事による**共同宣言**を発表!  
4県による安全意識向上の**緊急要請**を実施
- R7.8.13  
県警・道路管理者と合同で**啓発活動**を実施
- R7.8.21  
4県合同による**要望活動**を実施!

### 高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会 (R7.8.5) 国方針

「区画柵試行設置」の候補箇所「徳島道」を追加!



## 「藍住・川之江東JCT間」優先整備区間約55km

【高速道路における安全・安心基本計画(R元.9)】  
「優先整備区間」については、  
概ね10年から15年程度で4車線化を目指す

「井川池田・川之江東JCT間」  
長大トンネル区間の危険性解消 (約19km)

「脇町・美馬間」  
4車線区間の連続化 (約6km)



・「優先整備区間」の全線4車線化の早期実現を!

・正面衝突事故を防止する緊急的安全対策を!

<長大橋梁・トンネル区間>

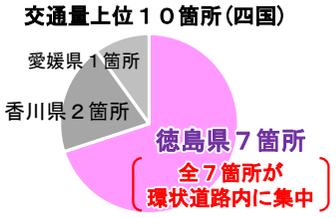
- 区画柵の設置、路面標示改良、注意喚起など

## 徳島市中心部の道路事情

**渋滞緩和が急務！**



### 市中心部を通る交通が国道に集中



### 交通渋滞による社会経済への影響

<p><b>物流・人流</b></p> <p>渋滞で日最大<b>34分</b>浪費              (国道192号(観音寺)～国道55号(大野)の現道区間)</p> <p>・配送が遅れる              ・渋滞で疲れる</p> <p>物流運転手疲労要因 <b>第1位：交通渋滞</b></p> <p>定時性・速達性が低下</p>	<p><b>緊急車両</b></p> <p><b>渋滞で遅延</b></p> <p>国道11号              国道192号              現場              国道55号</p> <p>三次救急医療機関              徳島市東消防署</p> <p><b>出入り困難</b></p> <p>救急活動に支障</p>	<p><b>交通事故</b></p> <p>渋滞に捕まると              ・イライラ運転              ・脇見運転</p> <p>死傷事故率              (国道192号(観音寺)～国道55号(大野)の現道区間)              ・県内直轄国道平均の<b>2倍超</b>              ・<b>2～3日に1度</b>事故発生</p> <p>渋滞が事故誘発</p>
--	--	--

### 開通の「鍵」となる大規模構造物の整備状況



### 魅力度・安心度の飛躍的向上が期待

<p><b>①産業振興</b></p> <p>◆ 物流の増加(海)              (万吨) フェリー貨物量(沖洲(外)地区)              350</p> <p>◆ 人流の増加(海・空)              クルーズ船 国際定期便(通年)</p> <p>陸(道路)との連携強化</p>	<p><b>②救命率向上</b></p> <p>高度救命救急の現状              (人) 7,000 (中央病院、徳島大学病院への搬送数)</p> <p>救急患者搬送 <b>毎日18人(R6)</b></p> <p>救命は時間との勝負</p>	<p><b>③安全性向上</b></p> <p>これまでの整備効果              隣接する県道では              交通量<b>半減</b>              (H22-R3)              交通事故 <b>0～1件/年</b>              (開通前10件/年)              事故削減は交通分散が肝</p>
<p>①空港アクセス 約15分短縮              ②医療施設アクセス 約10分短縮              ③周辺道路への交通分散</p> <p>①港湾アクセス 約23分短縮              ②医療施設アクセス 約10分短縮              ③周辺道路への交通分散</p> <p>①港湾アクセス 約37分短縮              ②医療施設アクセス 約10分短縮              ③周辺道路への交通分散</p>	<p>コスト削減に繋がる <b>陸海一貫輸送</b>が進展中</p> <p>来県者数 7万人突破              R6運航開始(徳島初)              赤石地区 国際物流ターミナル 岸壁延伸中</p>	<p>経過時間と死亡率の関係</p> <p>10分短縮により死亡率が最大で <b>約5割低下</b></p> <p>搬送時間の短縮による <b>救命率向上、救命圏拡大</b></p>
<p>開通後の整備効果              周辺交通が分散              12.6 (整備なし) → 7.5 (全線開通)  <b>走行快適性が向上</b></p> <p>交通量の分散による <b>徳島市中心部の事故削減</b></p>	<p>陸(道路)との連携強化</p> <p>・物流効率化による <b>生産性向上</b>              ・観光ルート創出による <b>誘客促進</b></p>	<p>開通後の整備効果              周辺交通が分散              12.6 (整備なし) → 7.5 (全線開通)  <b>走行快適性が向上</b></p> <p>交通量の分散による <b>徳島市中心部の事故削減</b></p>

**「国府・上八万間」の整備加速と開通見通しの早期公表を！**

## 地域経済の成長を支える道路ネットワークの構築

魅力度 UP!

地方創生 2.0

高規格道路の利便性を向上させる  
地域活性化ICの整備

徳島津田IC 至:徳島沖洲IC  
小松島IC 至:小松島IC  
小松島南IC 至:小松島IC  
小松島南IC 至:阿南IC

**ストック効果の最大化!**

**企業の立地活動を支援!**

徳島津田IC  
小松島IC  
徳島小松島港 (赤石地区)  
辰巳工業団地  
小松島南IC  
阿南IC

**生産性向上! 地域経済の活性化!**

徳島バッテリーバレイ構想  
徳島への蓄電池関連産業の集積

目標 製造品出荷額等 (2022)	1,603億	→	3,000億円 (2030)
目標 従業員数 (2022)	4,232人	→	5,000人 (2030)

小松島南IC~阿南IC 令和7年度開通予定

Map data ©2025 Google

地域活性化ICを生かした拠点へのICアクセス道路の整備

徳島小松島港 (赤石地区) **R6~R12 国際物流ターミナル整備**

ガントリークレーン 新規整備 (県)  
コンテナヤード 拡張 (県)

L=約145m 外貿コンテナ船  
L=約80m 内貿コンテナ船 (国際フィーダー便)  
L=約200m 磯物船

・コンテナ船・貨物船「3隻同時荷役」の実現 ・神戸港経由「国際フィーダー便」増便

辰巳工業団地

**日本の産業基盤を支える 中核企業が集約**

化学・電子部品製造工場  
車載電池向け材料の生産能力強化のため予算投資

製紙・衛生用品製造工場  
環境配慮型素材 PFASフリー耐油紙研究開発

## 県民生活に身近な県や市町村が管理する道路の安全・安心の確保

安心度 UP!

国土強靱化

**強靱化の推進**

地方における **道路整備は道半ば!**

国道・県道の改良率 (5.5m以上) (R5.3末時点)

全国最下位

徳島県	54%
四国平均	64%
全国平均	78%

**緊急輸送道路等整備**

日和田小野線 R7.5 美馬市木屋平

幅員狭小区間 解消

国道438号

**法面对策**

R7.5 美馬市木屋平

激甚化・頻発化する豪雨災害

R7.3 那賀町寺内

**無電柱化**

能登半島地震 電柱倒壊!

整備後

**老朽化対策 (橋梁・トンネル)**

腐食による損傷

鉄筋腐食による断面欠損

**長寿命化計画に基づく対応を!**

勢合第二橋 (県道徳島小松島線)

**防災・減災対策に資する 大規模構造物の推進**

R5.7.12 崩落状況

バイパス区間 家屋連担

落石危険箇所の回避

幅員狭小

個別補助制度が適用できるよう拡充を!

国道438号 宮平トンネル  
国道195号 白瀬トンネル などの推進

建設後50年超の割合 (2030年時点)

全国平均	55%
徳島県	69%

3倍

全国より高い 高齢化率

**群マネ (県+市町村+行政連携団体) R7.6.10設立**

徳島県橋梁等長寿命化協議会 【R7~】

構成委員: 県、市町村、徳島県建設技術センター  
会長: 県土整備部長

主管: 徳島県建設技術センター (行政連携団体)

点検業務計画

- ①橋梁診断 最終診断、照査、点検データベース入力
- ②橋梁点検 (現地) 橋梁現地調査・調査結果集計、一次診断、照査
- ③技術方向上の取組 講習会開催・資格取得促進、事務局運営

健全な維持管理!

道路管理者: 徳島県、市町村

作業委託

徳島県道路メンテナンス会議

連携

構成委員: 国・県・市町村、高速道路会社

徳島県

徳島県知事 後藤田 正 純

徳島県議会

議長	須福 梶古 原長 嘉川 木井 古扶 眞	見山 原川 池見 田下 野川 貝	一博 一広 徹文 博琢 賢泰 浩	仁史 哉志 臣武 之巳 功憲 司敦 司	副議長	大曾 井岡 坂井 沢岡 浪近 平立 元	塚根 川 口村 本田 越藤 山川 木	明大 龍佑 誠保 勝 憲 尚了 章	廣志 二樹 治裕 彦晋 一諭 道大 生	岸庄 東岡 岡仁 達寺 竹山 重北	本野 条田 本木 田井 内西 清島	淳昌 恭理 富啓 良正 義国 佳一	志彦 子絵 治人 子邇 了朗 之人
----	---------------------	------------------	------------------	---------------------	-----	---------------------	--------------------	-------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

市町村

徳島市長	小松島市長	吉野川市長	美馬市長	勝浦町長	佐那河内村長	神山町長	牟岐町長	海陽町長	北島町長	板野町長	つるぎ町長	遠中原 加野 岩河 枅三 古玉 兼	藤山 井美 上城 野富 浦川 井西	彰俊 一武 福雅 茂保 孝	良雄 敬成 典治 俊治 貴博 治茂	鳴門市市長	阿波市市長	阿波市市長	三好市市長	上勝町長	石井町長	那賀町長	美波町長	松住町長	藍住町長	上板町長	東みよし町長	泉岩 町高 花小 橋影 富高 松松	佐田 井本 林本 治士 橋田 浦	理義 寿美 智浩 信雅 英卓 敬	彦弘 人穂 靖仁 志良 章夫 男治
------	-------	-------	------	------	--------	------	------	------	------	------	-------	-------------------	-------------------	---------------	-------------------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	--------	-------------------	------------------	------------------	-------------------

市町村議会議長

徳島市議会議長	小松島市議会議長	吉野川市議会議長	美馬市議会議長	勝浦町議会議長	佐那河内村議会議長	神山町議会議長	牟岐町議会議長	海陽町議会議長	北島町議会議長	板野町議会議長	つるぎ町議会議長	黒松 岸川 松瀧 森喜 東佐々 水谷	田下 田西 田倉 本田 木口 川	達大 益 貴俊 孝俊 久紀 昭真	哉生 雄仁 志晴 夫司 博子 彦二	鳴門市議会議長	阿波市議会議長	阿波市議会議長	三好市議会議長	上勝町議会議長	石井町議会議長	那賀町議会議長	美波町議会議長	松住町議会議長	藍住町議会議長	上板町議会議長	東みよし町議会議長	藤湯 笠伊 高平 久春 佐米 坂安	田浅 井丹 石野 川田 藤本 東藤	茂隆 安征 雅忠 治裕 道義 泰孝	男浩 之治 弘義 郎計 昭博 幸明
---------	----------	----------	---------	---------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	--------------------	------------------	------------------	-------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

関係団体

徳島県商工会議所連合会	会長	阿部 和 英 治
徳島県商工会連合会	会長	岡本 川 富 徹 獎
徳島県中小企業団体中央会	会長	布長 三 林 香 与 弘 子
徳島経済同友会	代表幹事	代表幹事
徳島県経営者協会	会長	林 杉 香 与 弘 子
徳島県観光協会	理事長	田 泉 米 藤 浅 原 岡 村
徳島県農業協同組合中央会	会長	松 和 久 齋 湯 金 花 西
徳島県森林組合連合会	代表理事長	代表理事長
徳島県漁業協同組合連合会	代表理事長	代表理事長
徳島県医師会	会長	会 長
徳島県トラック協会	会長	会 長
徳島県バス協会	会長	会 長
徳島県タクシー協会	会長	会 長
徳島県建設業協会	会長	会 長



# 新時代へ 躍り出そう

AI  
Sustainable 藍 Land  
TOKUSHIMA