

- |  |     |
|--|-----|
| ○ 新旧対照表                                      | P 1 |
| ○ 参考図面（標準断面図）                                | P 5 |
| ○ 都市計画変更における手続きの概要<br>（説明会、素案の縦覧、公聴会、案の縦覧 等） | P 6 |

## 新旧対照表(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新 自 動 車 専 用 道 路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23.5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町小野		約470m	嵩上式	2車線	10.5~14.3m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,060m	地下式	2車線	12~13.3m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約350m	嵩上式	2車線	12m		
			阿南市新野町東山	阿南市橘町六反地		約660m	地下式	2車線	12~13.9m		
			阿南市橘町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約960m	地下式	2車線	12~13.1m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約820m	嵩上式	2車線	12~24.7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,190m	地下式	2車線	12~13.3m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約460m	嵩上式	2車線	12~24.9m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町柳木谷		約1,230m	地下式	2車線	12~13.3m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約1,020m	嵩上式	2車線	12~14.5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約720m	地下式	2車線	12m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約600m	嵩上式	2車線	12~25.5m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	12~23.5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛淵町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22.0~23.5m		
			小松島市櫛淵町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18.0m		

新	自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18.0m			
		小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18.0m				
		小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22.0~ 23.5m				
		徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18.0m				
		徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20.0~ 23.5m				
					約 6,560m	地表式	2車線	12~ 24.7m	JR牟岐線と 立体交差1箇所			
					約 3,390m	地表式	4車線	21.5~ 23.5m				
		<p>なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p> <p>阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p> <p><b>阿南市下大野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</b></p> <p>阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p>										<p>入口：終点方向 出口：起点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：終点方向 出口：起点方向</p> <p>入口：終点方向 出口：起点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p>

## 新旧対照表(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23.5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線の数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町大坂		約440m	嵩上式	2車線	10.5m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,080m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約360m	嵩上式	2車線	9.5~10.5m		
			阿南市新野町宮前	阿南市新野町東山		約350m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市新野町東山	阿南市橘町六反地		約650m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市橘町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約950m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約790m	嵩上式	2車線	10.5~24.7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,230m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約450m	嵩上式	2車線	10.5~18.2m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町東天満		約1,770m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約980m	嵩上式	2車線	10.5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約770m	地下式	2車線	10.5m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約550m	嵩上式	2車線	9.5~12.4m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	9.5~23.5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛淵町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22.0~23.5m		
			小松島市櫛淵町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18.0m		
		小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18.0m			

旧	自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18.0m			
		小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18.0m				
		小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22.0~ 23.5m				
		徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18.0m				
		徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20.0~ 23.5m				
					約 5,730m	地表式	2車線	9.5~ 24.7m				
					約 3,390m	地表式	4車線	21.5~ 23.5m				
		<p>なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p> <p>阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p> <p>阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p>										<p>入口：終点方向 出口：起点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：終点方向 出口：起点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p> <p>入口：起終点方向 出口：起終点方向</p>



# 徳島東部都市計画道路 阿南鳴門線の変更に関する手続きの概要

## 1. 素案の縦覧の概要

縦覧期間：令和7年1月10日(金)～1月24日(金)

縦覧場所：徳島県都市計画課及び高規格道路課、阿南市都市政策課及び広域連携事業課  
※同期間、県ホームページにも掲載

## 2. 素案の説明会の概要

開催日：令和7年1月16日(木) 19:00～19:45

場所：桑野公民館

参加者：2名

質疑応答：①供用予定はいつ頃か。

→具体的な供用時期は未定。

②中央分離帯は、全線で設置するのか。

→全線で設置する。

③徳島津田ICから徳島JCTの区間に中央分離帯が無いのはなぜか。

→四国横断自動車道は2車線で暫定供用している。4車線化の際には、中央分離帯を設置する予定。

④盛土構造から橋梁構造に変更すれば、点検等が必要になるのではないか。

→定期的な点検、メンテナンスが必要になる。

## 3. 公聴会の概要【公述申出が無かったため、開催中止】

開催日：令和7年2月4日(火) 14:00～

場所：徳島県南部総合県民局<阿南庁舎>

申出期限：令和7年1月29日(水)

## 4. 四国地方整備局長との事前協議

期間：令和7年2月27日(木)～3月3日(月)

結果：意見なし

## 5. 関係市への意見聴取【阿南市】

期間：令和7年4月25日(金)～5月30日(金)

結果：意見なし

## 6. 案の縦覧の概要

縦覧期間：令和7年5月9日(金)～5月23日(金)

縦覧場所：徳島県都市計画課及び高規格道路課、阿南市都市政策課及び広域連携事業課  
※同期間、県ホームページにも掲載

意見書：提出なし