

第 1 1 7 回徳島県都市計画審議会議案

令和 7 年 7 月 1 4 日

徳島県都市計画審議会

第 1 1 7 回徳島県都市計画審議会議事進行順序

1 開会

2 会長挨拶

3 会議録署名委員の指名

4 報告

報告第 1 0 8 号 委員の異動について

P 1

5 常務委員の指名

6 議題

議第 5 2 9 号 徳島東部都市計画道路の変更について（徳島県決定） P 3

7 閉会

○今回：第117回都市計画審議会委員（20名）【令和7年7月14日】

・ 徳島県商工会議所連合会会長	阿部	和英	
・ 建築士	井川	千絵美	
・ 鳴門教育大学大学院准教授	池添	純子	
・ 徳島大学大学院教授	小川	宏樹	
・ 宮崎大学講師	尾野	薫	
・ 徳島大学大学院准教授	金井	純子	
・ 徳島県社会福祉協議会	芝原	知世	
・ 徳島県農業会議事務局次長	田中	智	
・ 徳島大学教授	段野	聡子	
・ 弁護士	西村	智子	
・ 徳島県消費者協会会員	藤本	真由美	
・ 徳島大学大学院研究部長	山中	英生	
・ 農林水産省中国四国農政局長	郷	達也	(新)
・ 徳島県警察本部長	堺	瑞崇	
・ 国土交通省四国地方整備局長	豊口	佳之	
・ 徳島市長	遠藤	彰良	
・ 徳島県議会議員	寺井	正邇	(新)
・ 徳島県議会議員	古野	司	(新)
・ 徳島県議会議員	元木	章生	(新)
・ 徳島市議会議員	黒田	達哉	(新)

○前回：第116回都市計画審議会委員（20名）【令和6年11月13日】

・ 徳島県商工会議所連合会会長	阿部	和英	
・ 建築士	井川	千絵美	
・ 徳島文理大学准教授	池添	純子	
・ 徳島大学大学院教授	小川	宏樹	
・ 宮崎大学講師	尾野	薫	
・ 徳島大学大学院講師	金井	純子	
・ 徳島県社会福祉協議会	芝原	知世	
・ 徳島県農業会議事務局次長	田中	智	
・ 徳島大学教授	段野	聡子	
・ 弁護士	西村	智子	
・ 徳島県消費者協会会員	藤本	真由美	
・ 徳島大学大学院研究部長	山中	英生	
・ 徳島県警察本部長	堺	瑞崇	
・ 農林水産省中国四国農政局長	仙台	光仁	
・ 国土交通省四国地方整備局長	豊口	佳之	
・ 徳島市長	遠藤	彰良	
・ 徳島県議会議員	木下	賢功	
・ 徳島県議会議員	須見	一仁	
・ 徳島県議会議員	長池	文武	
・ 徳島市議会議員	船越	智子	

議 題

次のように付議されました。

令和 7 年 7 月 1 4 日

徳島県都市計画審議会

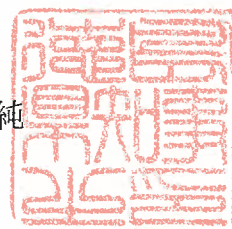
(議第 5 2 9 号)

第 4 7 号

令和 7 年 6 月 2 7 日

徳島県都市計画審議会会長 殿

徳島県知事 後藤田 正純



徳島東部都市計画道路の変更について（付議）

都市計画法第 2 1 条第 2 項に規定において準用する同法第 1 8 条第 1 項の規定により、
次のとおり審議会に付議します。

徳島東部都市計画道路の変更(徳島県決定)

1 都市計画道路中 1・3・2号 阿南鳴門線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23.5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町小野		約470m	嵩上式	2車線	10.5～14.3m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,060m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約350m	嵩上式	2車線	12m		
			阿南市新野町東山	阿南市橘町六反地		約660m	地下式	2車線	12～13.9m		
			阿南市橘町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約960m	地下式	2車線	12～13.1m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約820m	嵩上式	2車線	12～24.7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,190m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約460m	嵩上式	2車線	12～24.9m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町柳木谷		約1,230m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約1,020m	嵩上式	2車線	12～14.5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約720m	地下式	2車線	12m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約600m	嵩上式	2車線	12～25.5m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	12～23.5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛淵町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22.0～23.5m		
			小松島市櫛淵町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18.0m		

自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18. 0m		
		小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18. 0m		
		小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22. 0～ 23. 5m		
		徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18. 0m		
		徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20. 0～ 23. 5m		
					約 6,560m	地表式	2車線	12～ 24. 7m	JR牟岐線と 立体交差1箇所	
					約 3,390m	地表式	4車線	21. 5～ 23. 5m		
		なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。								入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

【理 由】

徳島東部都市計画道路 1・3・2 阿南鳴門線は、本県の東部臨海地域の各都市を連絡する自動車専用道路であり、他の高規格幹線道路等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、社会生活圏の拡大や産業・経済の発展に資する大変重要な道路である。

このたび、小野インターチェンジ(仮称)から阿南インターチェンジ間において、中央分離帯の設置に伴う道路幅員の変更、縦断計画や道路構造の見直し、阿南インターチェンジにおける追加ランプの設置等に伴い、区域の追加、削除を行うものである。

小松島市

勝浦郡
勝浦町

日和佐都市計画区域

阿南市下大野町渡り上り

美波町

種別	区分	規模	番号	路線名
自動車道	1	6	1	日和佐小野線
幹線街道	3	4	1	日和佐駅前通線
幹線街道	3	5	2	寺前山手線
幹線街道	3	5	4	旭除通大浜線
幹線街道	3	5	7	旭除通寺前線
幹線街道	3	6	3	旭除通通線
幹線街道	3	6	5	旭除通通海岸線
幹線街道	3	6	8	坂町奥島線
区画街道	7	7	6	日和佐浦西線
区画街道	7	7	9	日和佐浦東線

牟岐都市計画区域

牟岐町

阿南市

長生I.C(仮称)

桑野I.C(仮称)

新野I.C(仮称)

小野I.C(仮称)

起点: 阿南市福井町小野

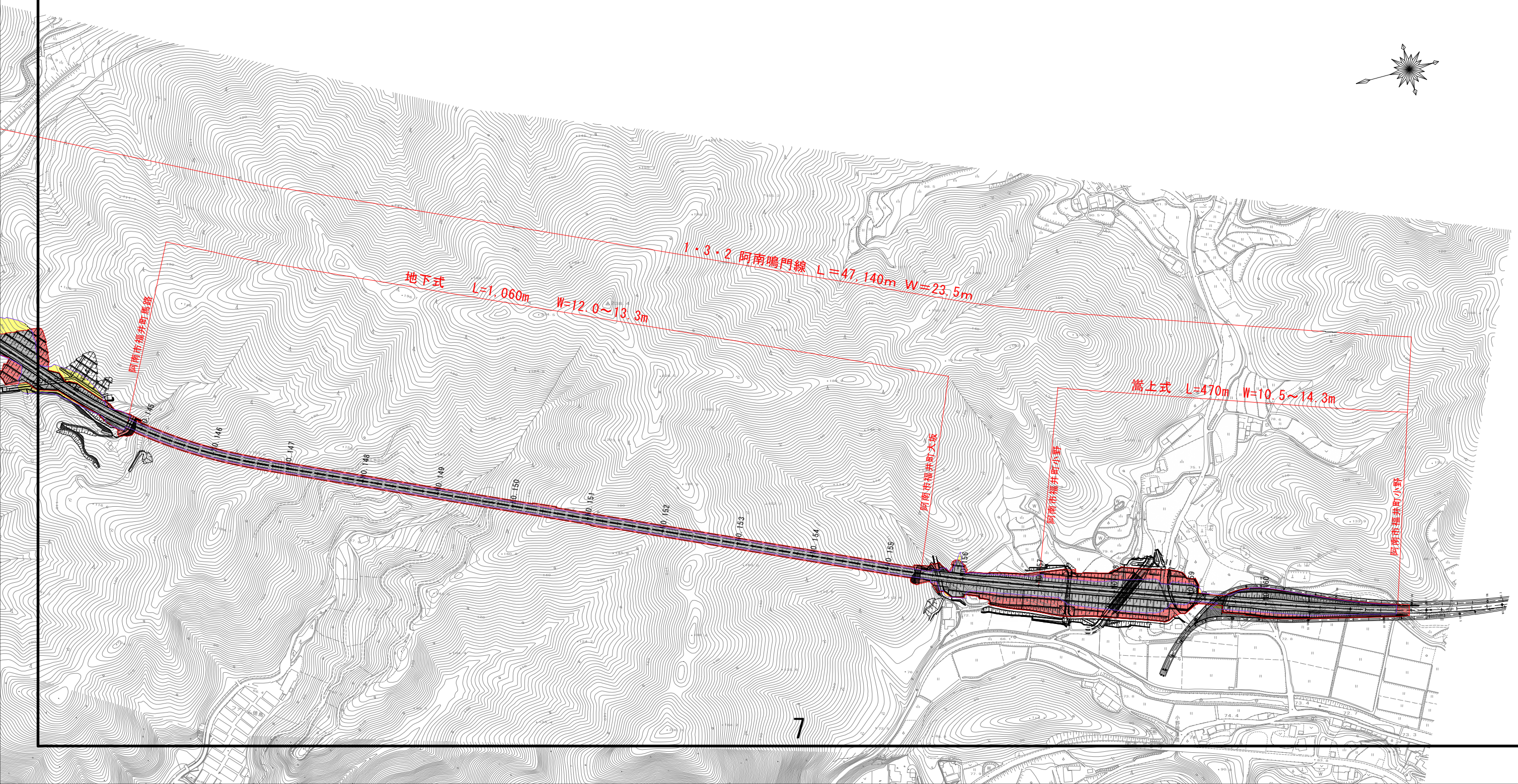
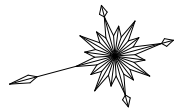
凡	例
	徳島東部都市計画区域
	市街化区域
用途区域	
	第一種低層住居専用地域 (容積率 80, 建蔽率 50)
	第二種低層住居専用地域 (容積率 100, 建蔽率 60)
	第一種中高層住居専用地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	第二種中高層住居専用地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	第一種住居地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	第二種住居地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	準住居地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	近隣商業地域 (容積率 200, 建蔽率 80)
	商業地域 (容積率 400, 建蔽率 80)
	準工業地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	工業地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	工業専用地域 (容積率 200, 建蔽率 60)
	風致地区
	公園緑地
	防火地域
	準防火地域
	地区計画区域
	区画整理区域
	都市計画道路
	用途地域種類界
	都市高速鉄道
	その他の施設
	特別用途地区

1:100,000

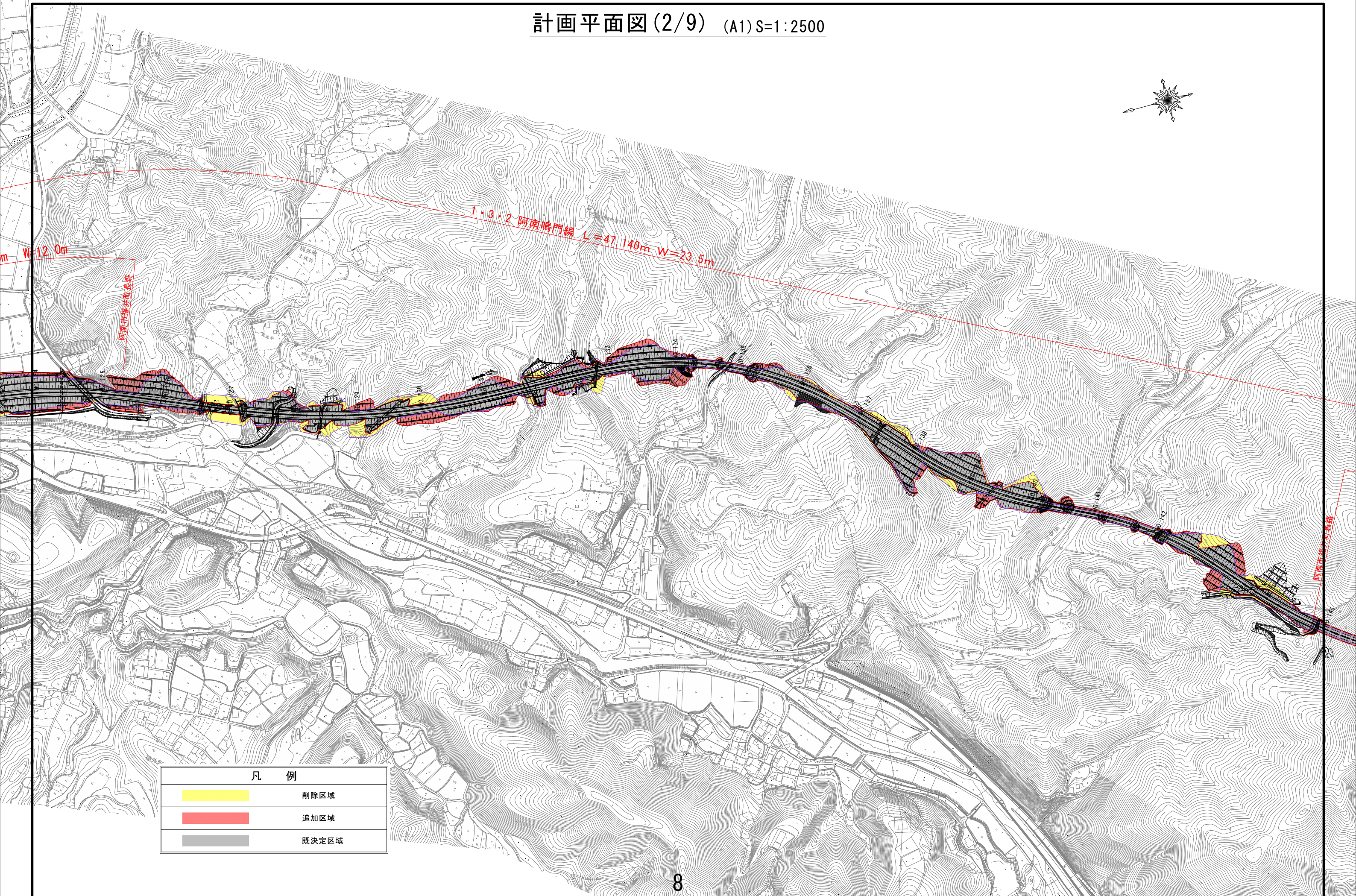
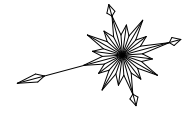
種別	区分	規模	番号	路線名
自動車道	1	5	1	牟岐海陽線
幹線街道	3	5	1	駅前八坂線
幹線街道	3	6	3	古牟岐線

計画平面図(1/9) (A1) S=1:2500

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域

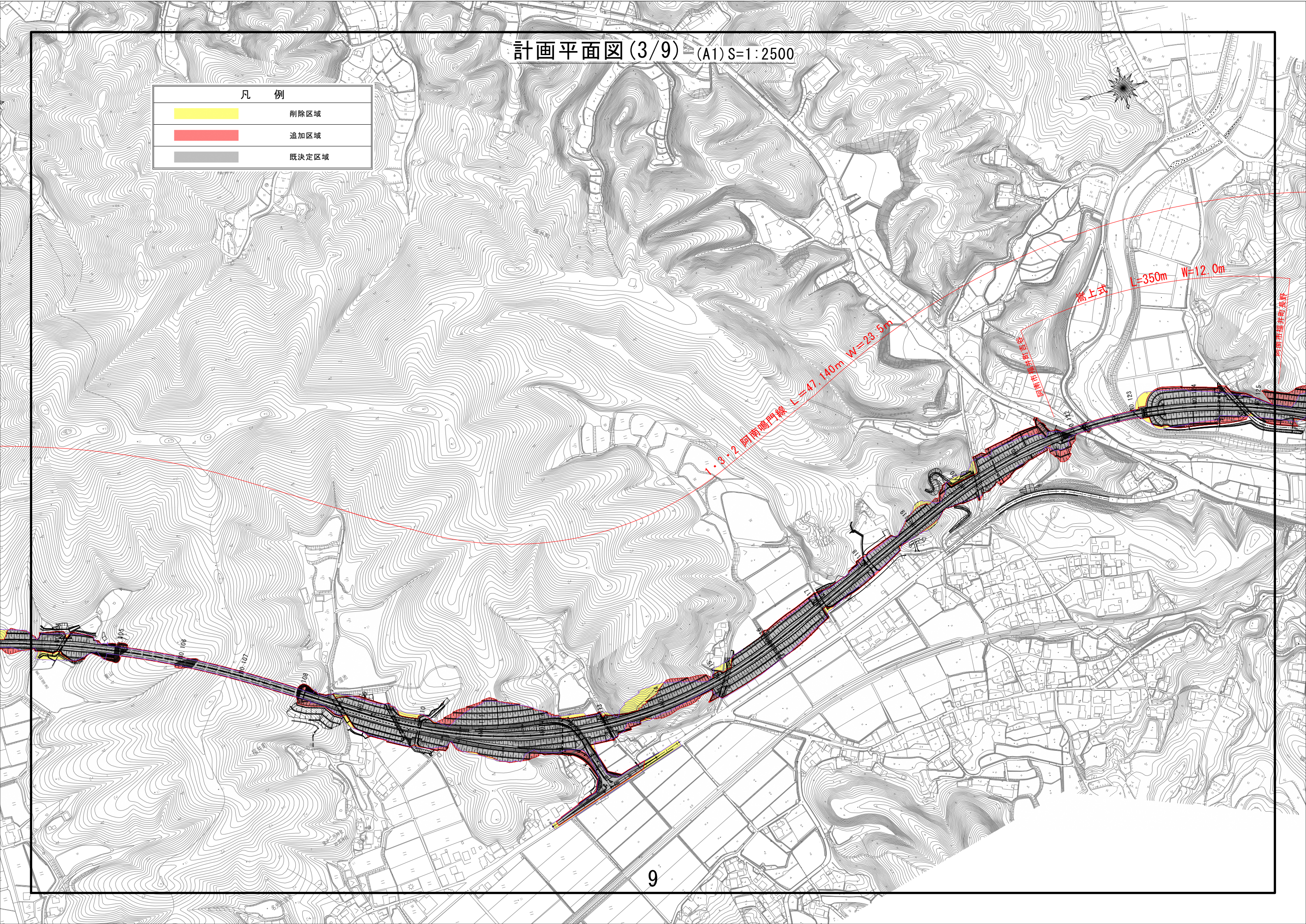


計画平面図(2/9) (A1) S=1:2500

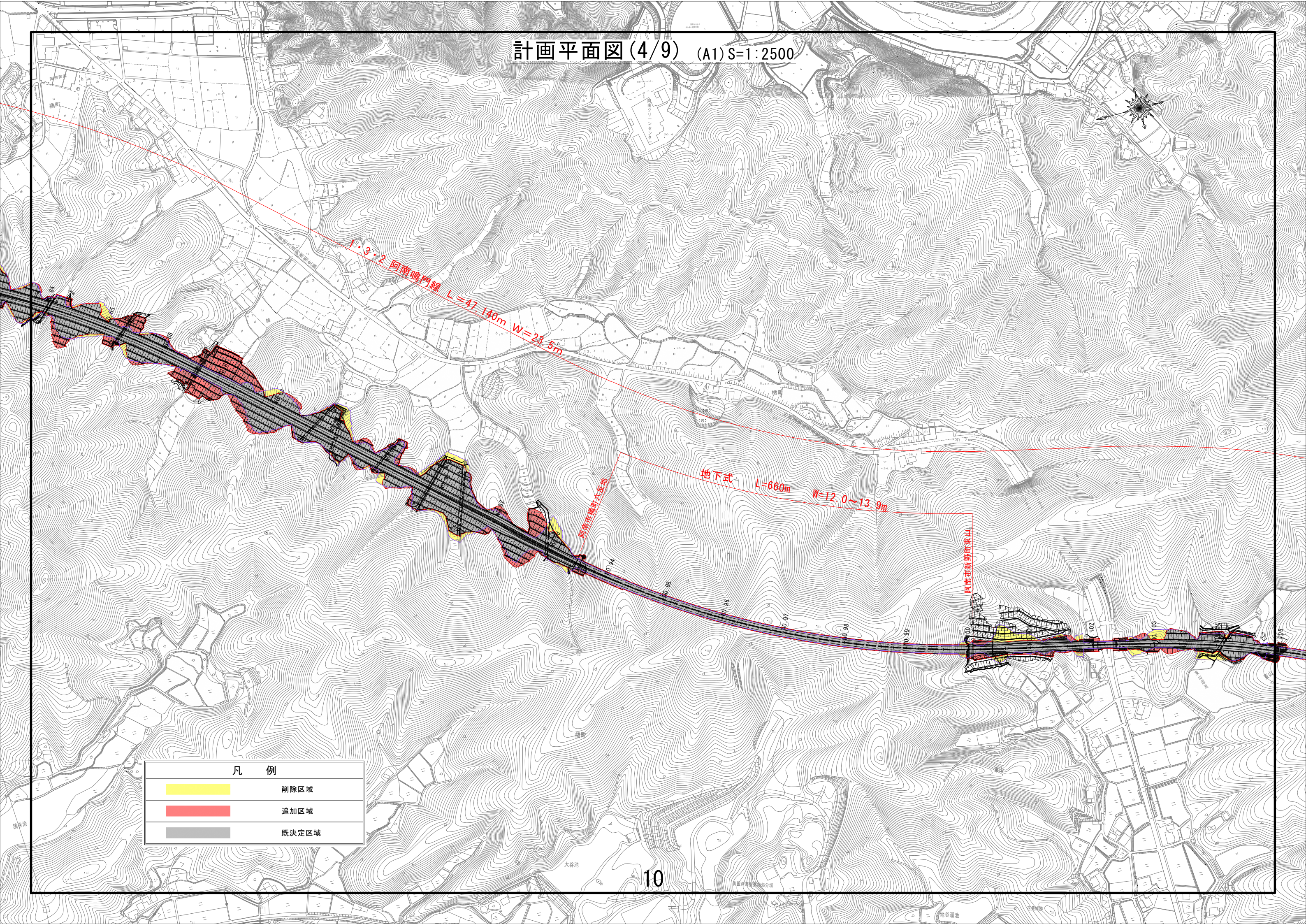


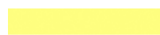
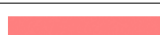
計画平面図 (3/9) (A1) S=1:2500

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域

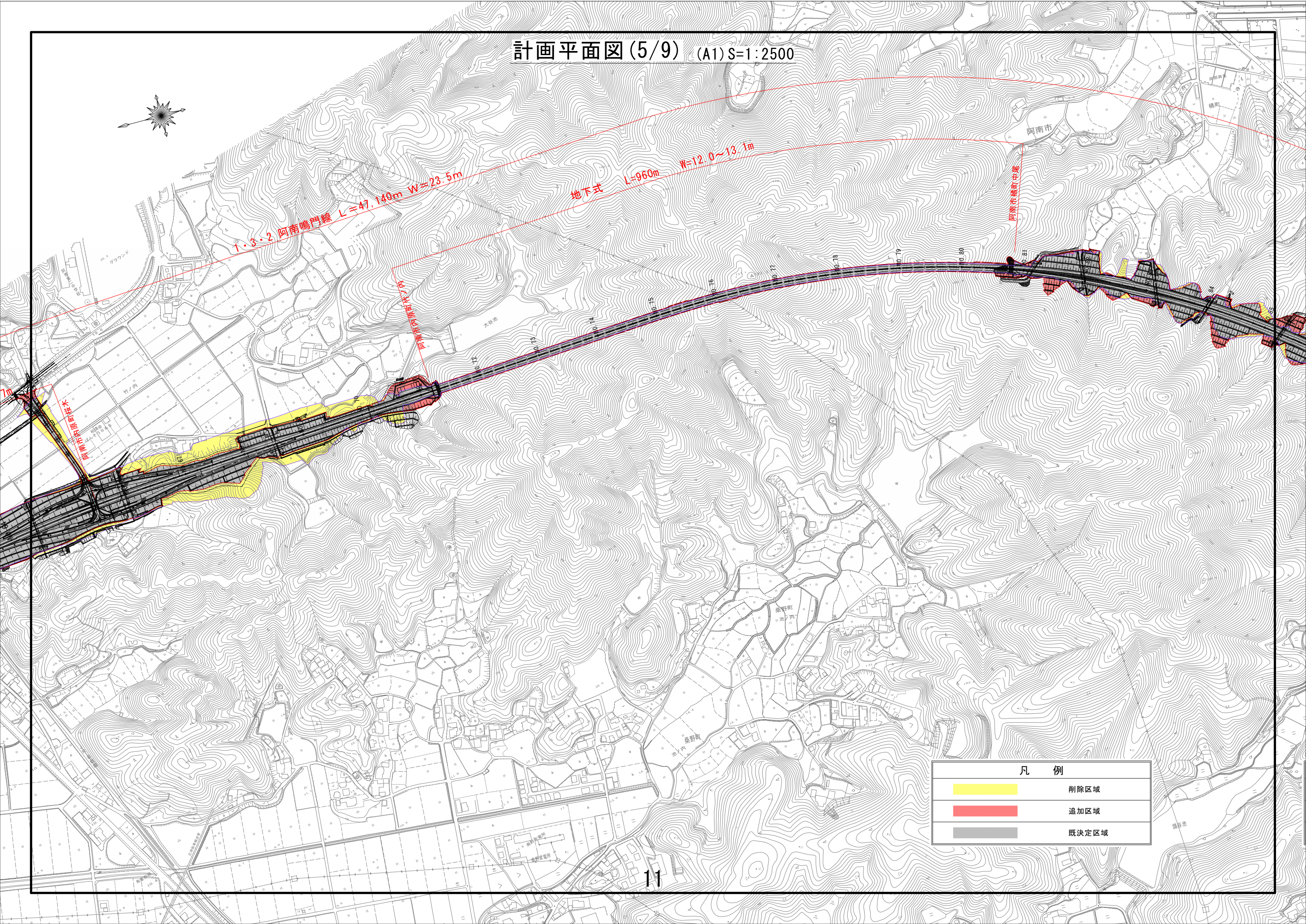


計画平面図(4/9) (A1) S=1:2500



凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域

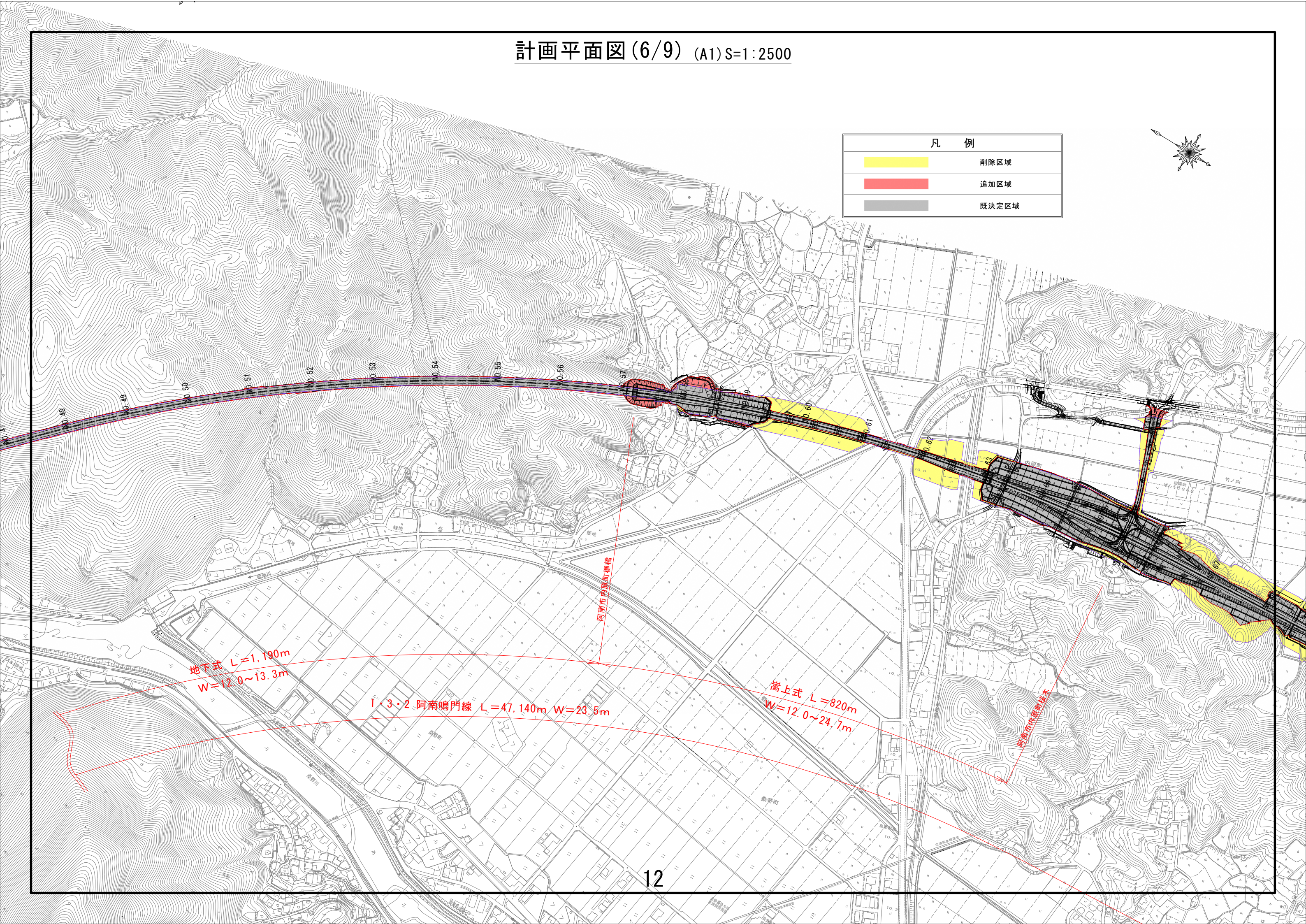
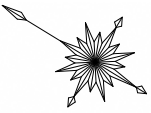
計画平面図 (5/9) (A1) S=1:2500

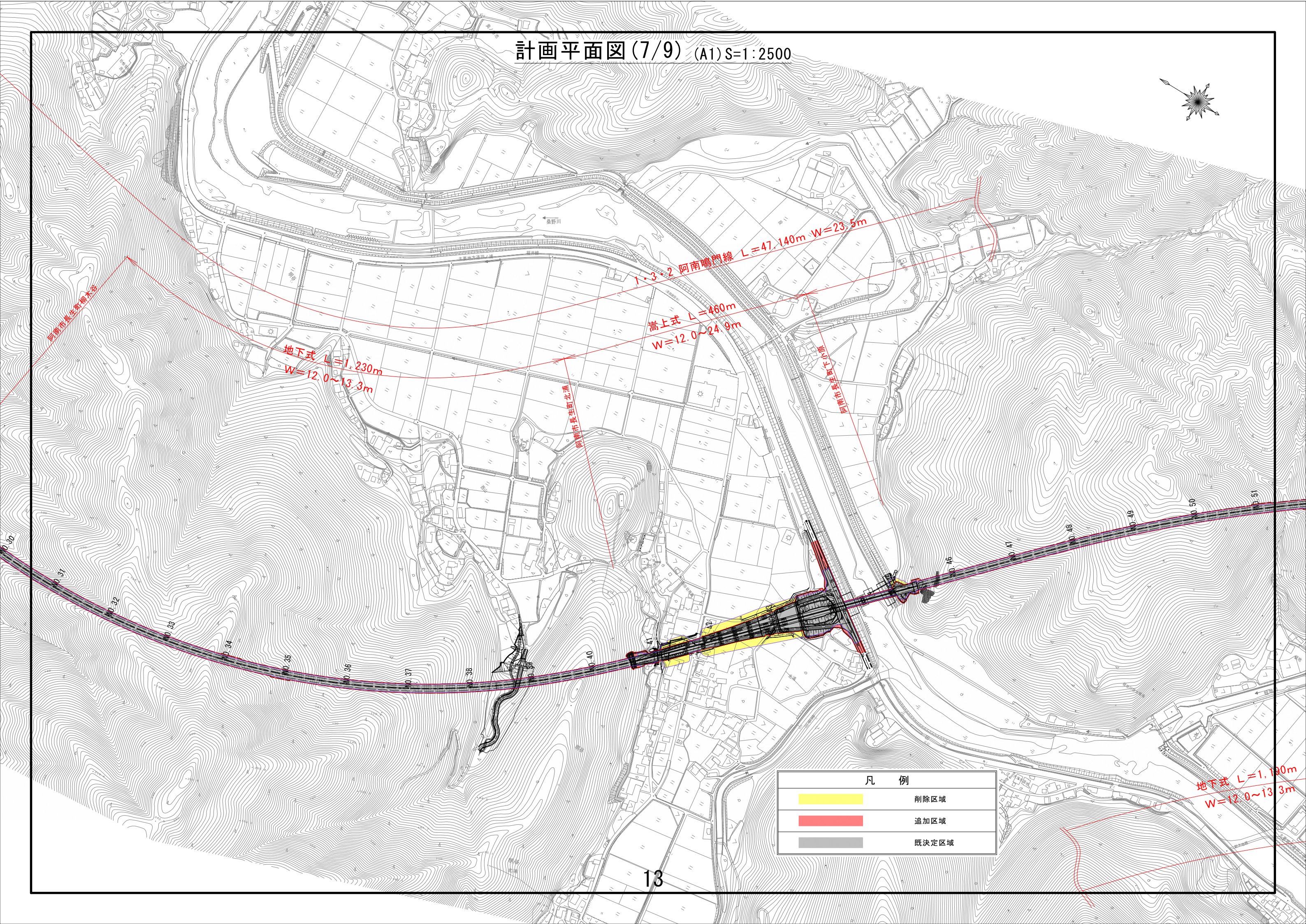
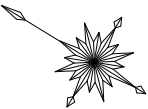


凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域

計画平面図(6/9) (A1) S=1:2500

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域





阿南市長井町大谷

地下式 $L=1,230m$
 $W=12.0\sim13.3m$

1・3・2 阿南鳴門線 $L=47,140m$ $W=23.5m$

高上式 $L=460m$
 $W=12.0\sim24.9m$

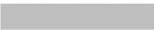
阿南市長井町北浦

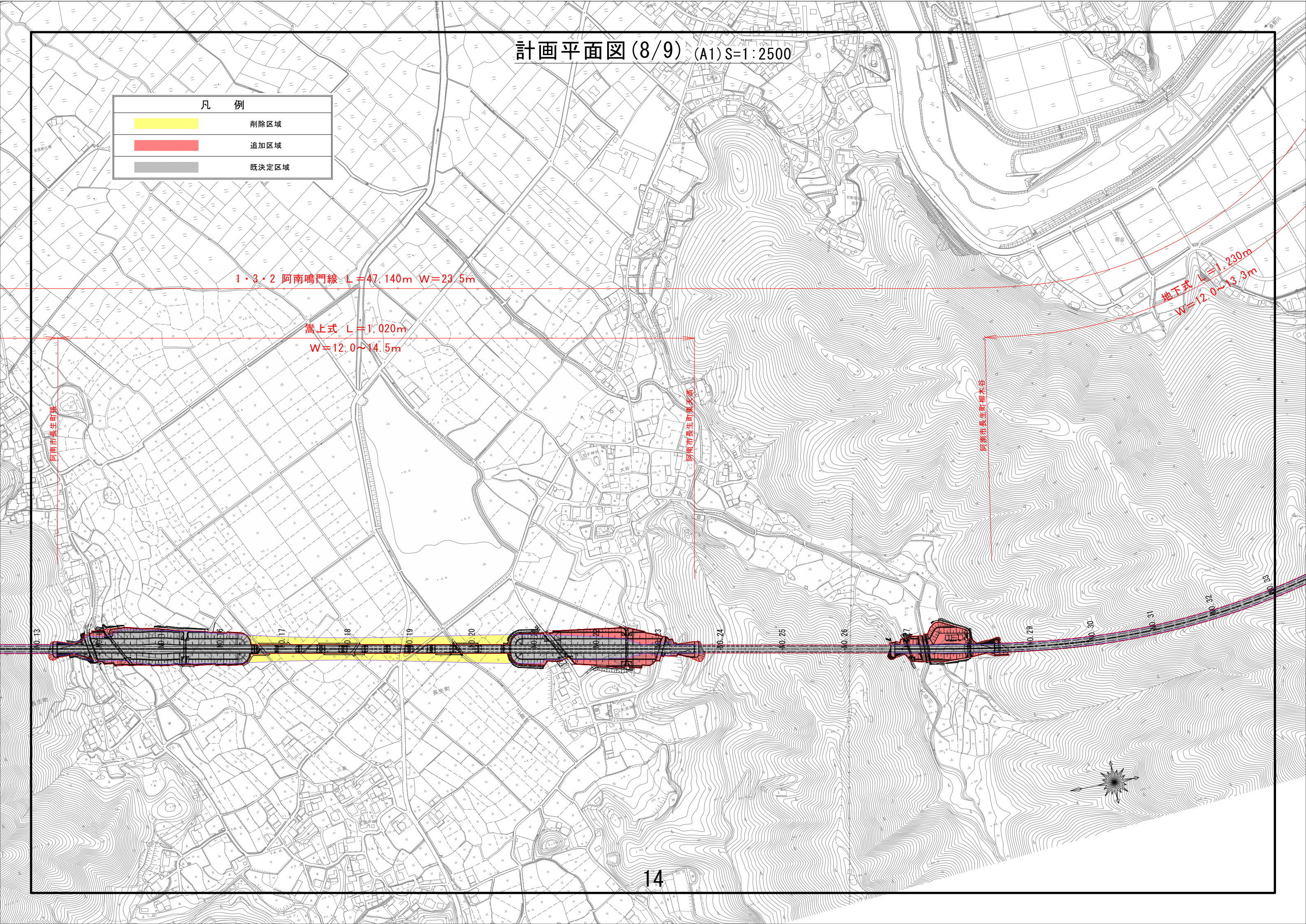
阿南市長井町下小原

地下式 $L=1,130m$
 $W=12.0\sim13.3m$

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域

計画平面図 (8/9) (A1) S=1:2500

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域



計画平面図 (9/9) (A1) S=1:2500



高上式 L=600m
W=12.0~25.5m

1・3・2 阿南鳴門線 L=47,140m W=23.5m

地下式 L=720m
W=12.0m

阿南市下大野町渡りより

阿南市下大野町渡り

阿南市慶生町渡り

凡 例	
	削除区域
	追加区域
	既決定区域