

様式第 1 (第 3 条関係)

| | |
|--------|-------|
| ※受理年月日 | 年 月 日 |
| ※受理番号 | |
| ※備考 | |

大規模小売店舗届出書

令和 7 年 6 月 1 3 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社クスリのアオキ
住 所 石川県白山市松本町 2512 番地
代表者氏名 代表取締役 青木 宏憲

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 クスリのアオキ徳島北島店

所在地 板野郡北島町北村字新川屋 8 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 8 年 2 月 1 4 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 2 4 5 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

| 小売業者名 | 代表者氏名 | 住 所 | 主要販売品 | 店舗面積 | 開店時刻 | 閉店時刻 |
|------------|----------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|--------|---------|
| 株式会社クスのアオキ | 代表取締役 青木 宏憲 | 石川県白山市 松本町 2512 番地 | 医薬化粧品、 住・生活関連 用品、食料品 等 | 1,245 m ² | 午前 9 時 | 午後 12 時 |

別記2 駐車場一覧

| 名称 | 位置 | 収容台数 | 利用可能時間帯 | 駐車場の種類 | 契約形態 |
|-----|-----------|-------|------------------------------|-------------------|------|
| 駐車場 | 店 舗 棟 東 側 | 5 2 台 | 午前 8 時 30 分～ 翌午前 0 時 30 分 | 建物外平面駐車 場（自走式） | 自社 |

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

| 名称 | 位置 | 収容台数 |
|-----|-------|------|
| 駐輪場 | 店舗棟東側 | 20 台 |

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

| 名称 | 位置 | 面積 | 利用可能時間帯 |
|--------|-------|----------------------|----------------|
| 荷さばき施設 | 店舗棟南側 | 31.82 m ² | 午前 5 時～午後 10 時 |

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

| 名称 | 位置 | 容量 |
|---------|-------|---------------------|
| 廃棄物保管施設 | 店舗棟南側 | 8.40 m ³ |

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

| 名称 | 駐車場の位置 | 出入口の数 | 出入口の位置 | 駐車待ちスペース | 積算の根拠 |
|---------|---------|-------|-------------------|----------|-------|
| 出入口 1・2 | 敷地東側・北側 | 2箇所 | 図面 3 建物配 置図 参照 | なし | 下記参照 |

※来客車両台数は76台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒／台＝450台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 47 \text{ 台}$$

②算出根拠

| 事 項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|------------------|-------------|--|
| 行政人口 | 23,615 人 | 令和7年4月30日現在 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：用途指定なし |
| S：店舗面積 | 1,245 千㎡ | 店舗面積1,245㎡、併設施設なし |
| A：店舗面積当たり日來客数原単位 | 1,063 人/千㎡ | 人口40万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S |
| B：ピーク率 | 14.4% | 指針値 |
| C：自動車分担率 | 80% | 人口10万人未満、その他地区 |
| D：平均乗車人員 | 2.0 人/台 | 店舗面積10,000㎡未満 |
| E：平均駐車時間係数 | 0.61 | 店舗面積10,000㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$ |
| 小売店舗部分必要駐車台数 | 47 台 | $A \times S \times B \times C \div D \times E$ |

必要駐車台数47台に対し、52台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

| ゾーン区分 | 構成比 (%) | 日当たり来台数 (台/日) | ピーク時来台数 (台/時) |
|----------|---------|---------------|---------------|
| A (北方面) | 4 | 21 | 3 |
| B (北東方面) | 12 | 64 | 9 |
| C (東方面) | 19 | 101 | 15 |
| D (南方面) | 46 | 243 | 35 |
| E (西方面) | 7 | 37 | 5 |
| D (北西方面) | 12 | 64 | 9 |
| 合計 | 100 | 530 | 76 |

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道 39 号徳島鳴門線・町道 5033 号線に面する出入口を主要案内経路とします。
 広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時においては、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

| 配置位置 | 配置人員 | 配置曜日 | 配置時間帯 |
|------------|-------|--------|------------------|
| 出入口 1・2 付近 | 各 1 名 | 繁忙時の休日 | 午前 9 時から午後 7 時まで |

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

県外の既存店（大和高田店：奈良県大和高田市春日町二丁目 1 番 5 号、店舗面積 1,334 m²）において駐輪場利用実態調査より、必要駐車台数を設定しました。

自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は 6 台となりますが、当該店舗においては 20 台分確保することとしています。

■調査店舗：大和高田店（店舗面積：1,334 m²）

【駐輪場利用実態調査結果】令和7年3月9日（日）

| 時間帯 | 滞留台数 |
|-------------|------|
| 8:00～9:00 | 0 |
| 9:00～10:00 | 1 |
| 10:00～11:00 | 2 |
| 11:00～12:00 | 4 |
| 12:00～13:00 | 1 |
| 13:00～14:00 | 2 |
| 14:00～15:00 | 3 |
| 15:00～16:00 | 3 |
| 16:00～17:00 | 5 |
| 17:00～18:00 | 5 |
| 18:00～19:00 | 6 |
| 19:00～20:00 | 3 |
| 20:00～21:00 | 0 |
| 21:00～22:00 | 0 |

以上より、既存店舗におけるピーク時最大滞留台数は6台となり、面積比を考慮し、必要駐輪台数＝6台（最大滞留台数）×1,245 m²（計画面積）
 ÷1,334 m²（大和高田店面積）≒6台
 となり、20台分の駐輪場を確保することとしました。

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

| 名称 | 位置 | 時間帯 | 搬出入車両台数 | 積載重量 |
|--------|-------|------------|---------|----------|
| 荷さばき施設 | 店舗棟南側 | 5:00～22:00 | 5台/日 | 4t～10t 車 |

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

店舗棟南東側室外機置場付近に高さ1.8mの目隠しフェンス（遮音）を設置します。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

| 設備の種類 | 図面上の位置 | 稼働予定時間帯 |
|------------|--------|------------|
| キュービクル（1基） | 図面5 参照 | 24時間稼働 |
| 冷凍室外機（2基） | 図面5 参照 | 24時間稼働 |
| 空調室外機（8基） | 図面5 参照 | 8:30～24:00 |
| 給排気口（4基） | 図面5 参照 | 8:30～24:00 |

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル (昼間) | 環境基準 | | 評価 |
|------|-------|-------------------------|------|---------|----|
| | | | 類型 | 昼間 | |
| A | A 1 F | 40.5 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | A 2 F | 40.5 dB | | | ○ |
| B | B 1 F | 41.1 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | B 2 F | 41.9 dB | | | ○ |
| C | C 1 F | 48.6 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | C 2 F | 49.5 dB | | | ○ |
| D | D 1 F | 22.6 dB | A | 55dB 以下 | ○ |
| | D 2 F | 23.1 dB | | | ○ |

※別添資料-3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル (夜間) | 環境基準 | | 評価 |
|------|-------|-------------------------|------|---------|----|
| | | | 類型 | 夜間 | |
| A | A 1 F | 34.7 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | A 2 F | 34.6 dB | | | ○ |
| B | B 1 F | 33.4 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | B 2 F | 35.8 dB | | | ○ |
| C | C 1 F | 38.3 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | C 2 F | 42.5 dB | | | ○ |
| D | D 1 F | 19.7 dB | A | 45dB 以下 | ○ |
| | D 2 F | 20.0 dB | | | ○ |

※別添資料-3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後10時～午前5時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点A' 1F・A' 2F、B' 1F・B' 2F、C' 1F・C' 2Fにおいて騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅（予測地点A 1F・A 2F、B 1F・B 2F、C 1F・C 2F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準値を下回ることとなりました。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における騒音レベル最大値（夜間） | 騒音規制基準 | | 評価 | 再予測 再評価 |
|------|-------|----------------------|--------|------|----|--|
| | | | 区域 | 夜間 | | |
| A' | A' 1F | 59.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D3 (59.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点A1F (住宅1F) ではD3 (48.5dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| | A' 2F | 57.2 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D3 (57.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点A2F (住宅2F) ではD3 (48.2dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| B' | B' 1F | 60.2 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D1 (60.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点B1F (住宅1F) ではD1 (43.9dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| | B' 2F | 57.5 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D1 (57.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点B2F (住宅2F) ではD1 (43.8dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| C' | C' 1F | 58.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D8 (58.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点C1F (住宅1F) ではD8 (49.3dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| | C' 2F | 56.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D8 (56.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点C2F (住宅2F) ではD8 (49.0dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) …○ |
| D' | D' 1F | 29.4 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | - |
| | D' 2F | 29.4 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | - |

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

| 廃棄物等の種類 | 店舗面積(S) | | A | B | C | 排出予測量(m ³) A×B÷C |
|-------------|-------------|----------|-------------------------------|--------|------------------------------|---------------------------------|
| | | | 1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S) | 平均保管日数 | 見かけ比重 (t/m ³) | |
| 紙製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.259t (0.208×S) | 1 日 | 0.1 | 2.59 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.011×S) | | | |
| | 計 | | 0.259t | | | |
| 金属製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.009t (0.007×S) | 1 日 | 0.1 | 0.09 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.003×S) | | | |
| | 計 | | 0.009t | | | |
| ガラス製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.008t (0.006×S) | 1 日 | 0.1 | 0.08 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.002×S) | | | |
| | 計 | | 0.008t | | | |
| プラスチック製廃棄物等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.025t (0.020×S) | 1 日 | 0.01 | 2.50 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.003×S) | | | |
| | 計 | | 0.025t | | | |
| 生ごみ等 | 6,000㎡以下の部分 | 1.245 千㎡ | 0.211t (0.169×S) | 1 日 | 0.55 | 0.38 |
| | 6,000㎡超の部分 | 0 千㎡ | 0.000t (0.020×S) | | | |
| | 計 | | 0.211t | | | |
| その他の可燃性廃棄物等 | 1.245 千㎡ | | 0.067t (0.054×S) | 1 日 | 0.38 | 0.18 |
| 合 計 | | | | | | 5.82 |

必要保管容量 5.82m³を上回る 8.40m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし。

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 出入口付近に停止線の表示を行います。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 商品包装の際は、店員がレジにて簡易包装の協力を呼びかけるなど、過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の低減を図ります。
- ・ 分別収集を行い、ダンボール等可能な限りリサイクルに取り組みます。

(2) 保 管

- ・ 保管場所は、廃棄物の散乱を抑制するため、密閉性が確保された建物内に配置するとともに、保管の際には資源物と廃棄物が混在しないようカゴ車やダストボックス、ビニール袋などにより種別ごとに分別保管します。
- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 施設の定期的な洗浄など施設の適正な管理を行い、ゴミの散乱・異臭防止を図ります。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

| 照明灯の位置 | 照射の方向 | 照度 | 点灯時間 | 光害への対策 |
|----------------|-------|--------------|-------------|------------------------------|
| 照明灯 ※図面3 参照 | 下向き | 5～30lxの間にて設定 | 日没～閉店後30分まで | 周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮します。 |

4 防犯・防災対策への協力

- ・ 行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・ 災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・ 駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極

力排除し、防犯対策に努めます。

- ・昼間、夕方、夜間の3回程度の定期的巡回による青少年等の蟻集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・地元業者、県内業者との取引を促進します。
- ・従業員の地元採用を積極的に推進します。
- ・防犯カメラを設置します。
- ・警察署、消防署等との連絡が速やかに行えるよう連絡表を作成し、マニュアル化します。
- ・災害時においては、物資の提供等を検討します。
- ・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業への対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（1）騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（2）荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・可能な車両について、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・車両走行経路の徹底や走行速度 10 km以下の遵守など静穏に配慮し、業者及び従業員に周知徹底します。
- ・朝や深夜の荷さばき作業は行いません。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

（3）付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

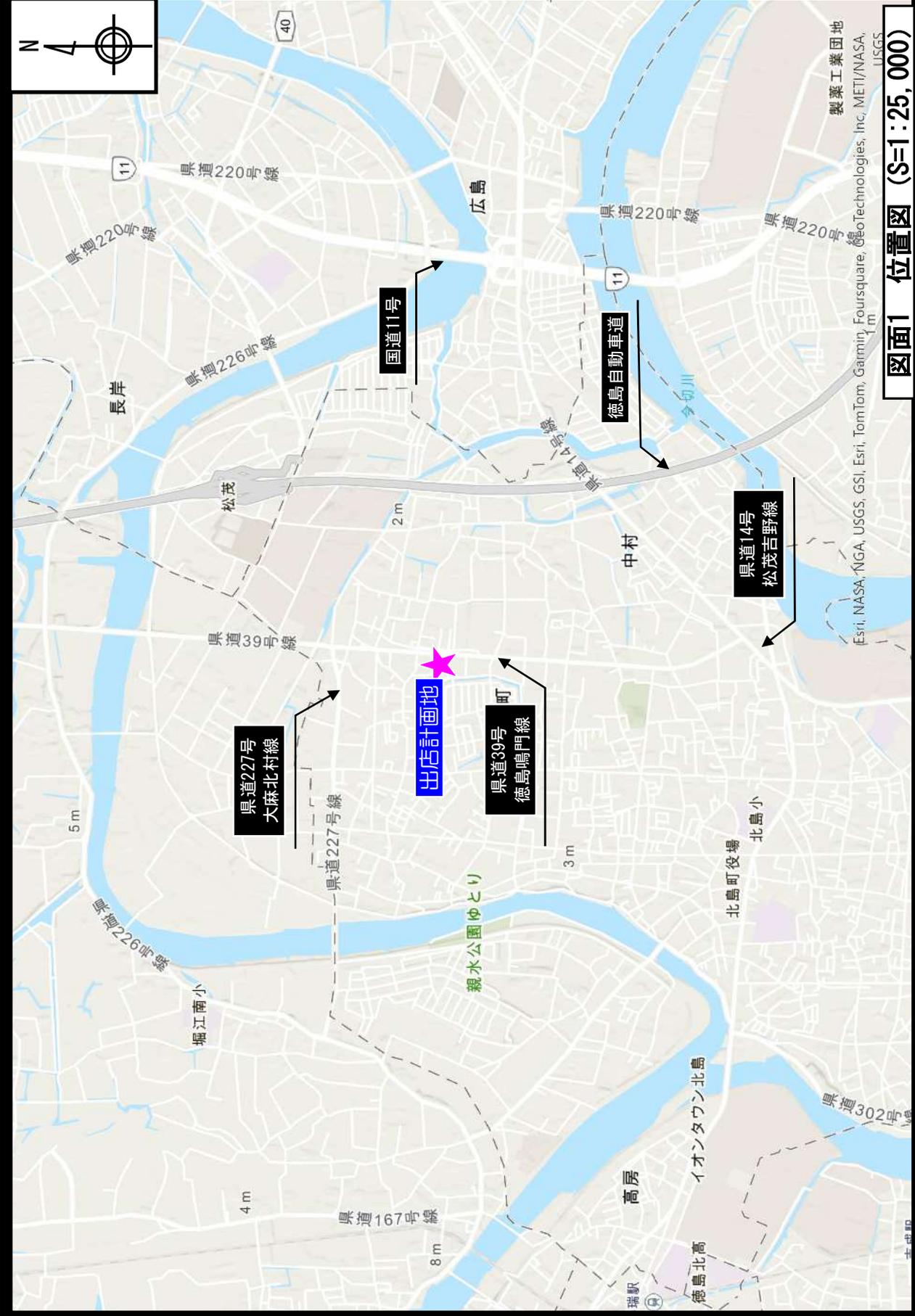
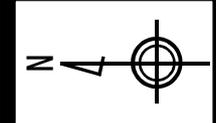
- ・極力低騒音型の設備機器を導入します。また、定期的な保守点検を行い、故障等によ

る異音の発生を抑制します。

- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません（廃棄物収集車両の来場・作業時間帯を午前 8 時から午後 6 時までとします）。
- ・オープン時など混雑が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を適宜配置し、場内走行の円滑化を図ることで、渋滞の発生による騒音を防止します。
- ・駐車場利用時間外には、出入口を封鎖することで外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮します。
- ・騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応します。

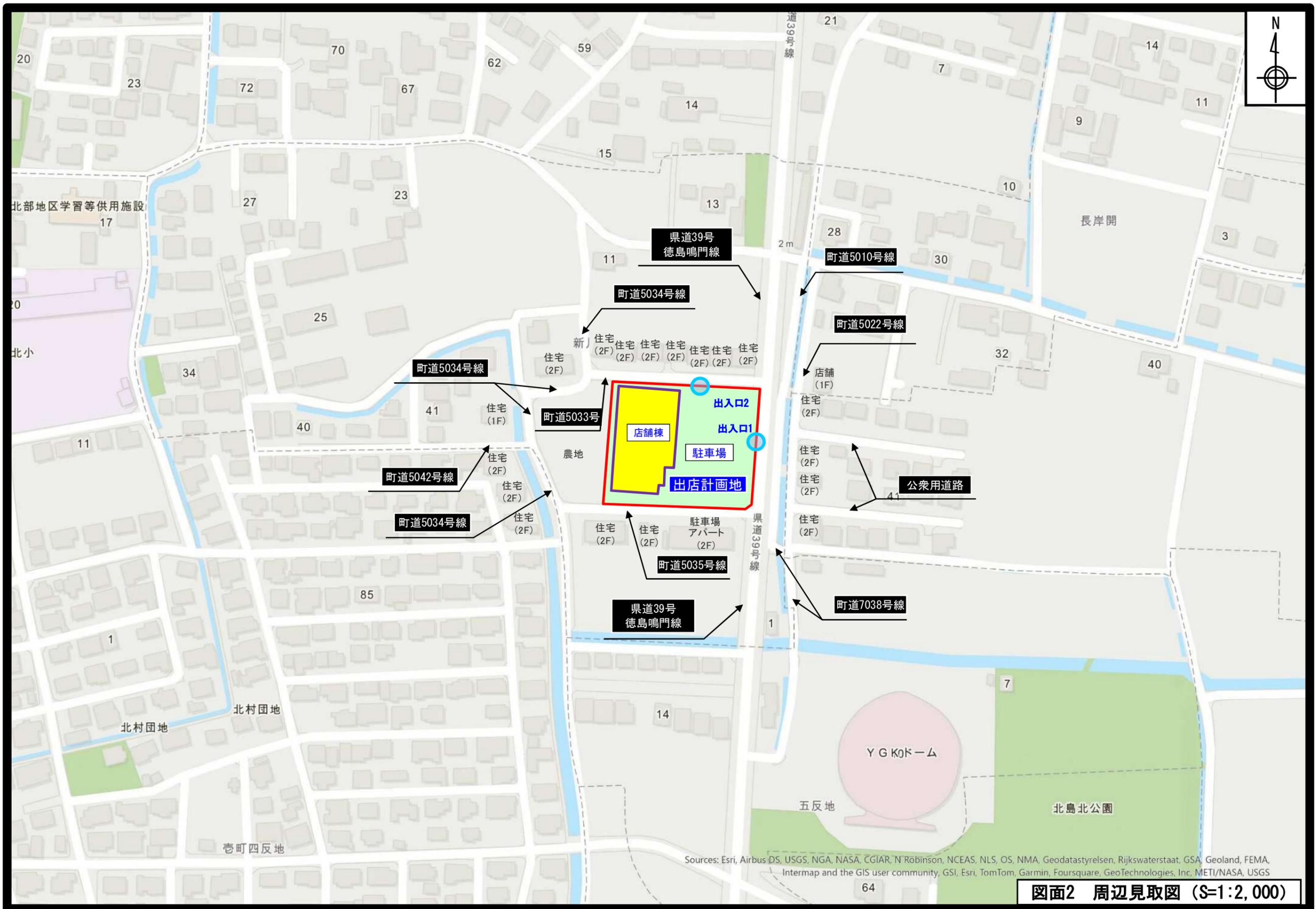
Ⅲ. 添付図面

| 図番 | 図面名 |
|------|----------------------|
| 図面 1 | 位置図 S = 1 : 25, 000 |
| 図面 2 | 周辺見取図 S = 1 : 2, 000 |
| 図面 3 | 建物配置図 S = 1 : 500 |
| 図面 4 | 誘導計画図 S = 1 : 8, 000 |
| 図面 5 | 騒音予測位置図 S = 1 : 500 |
| 図面 6 | 用途地域図 |

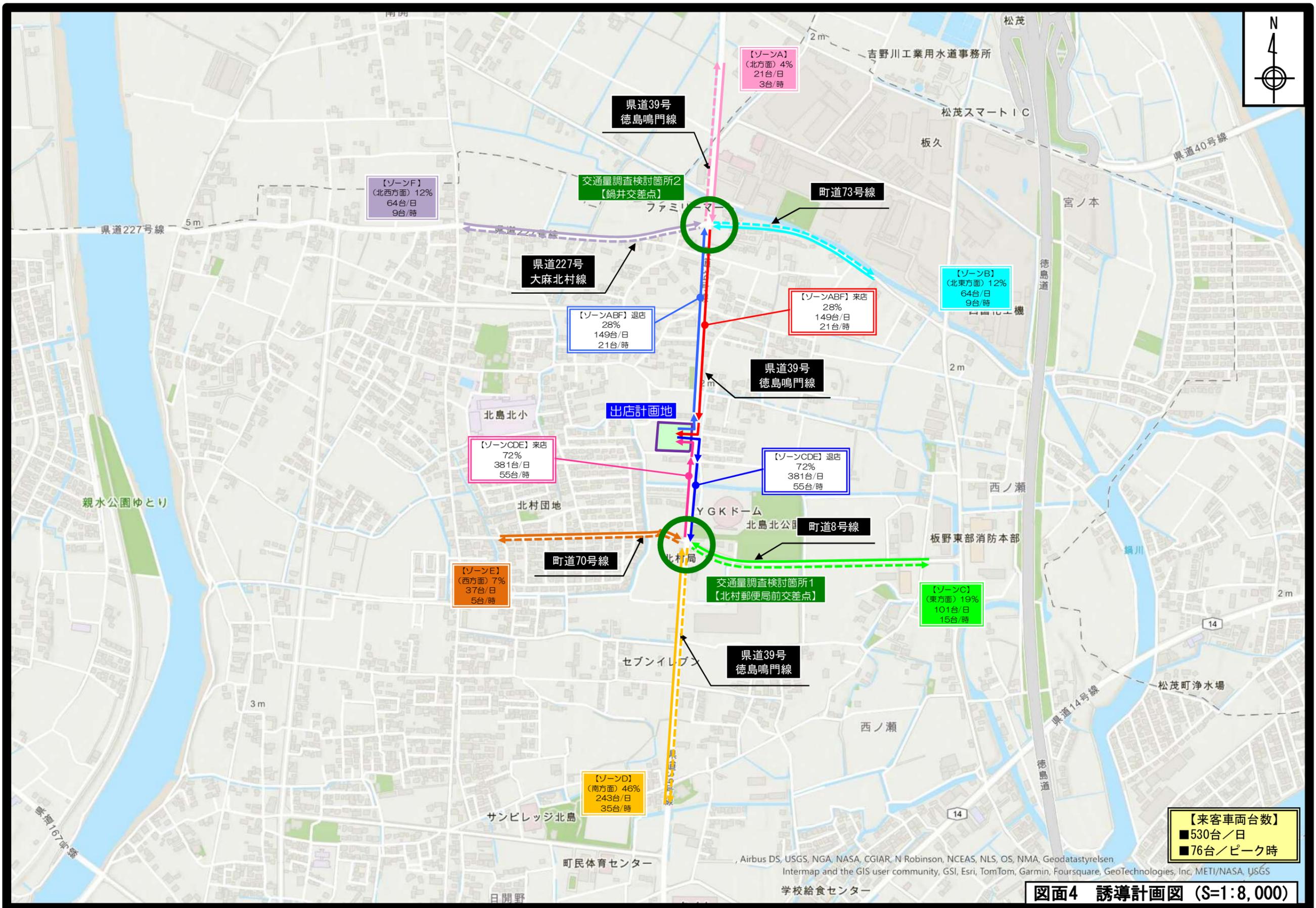


図面1 位置図 (S=1:25,000)

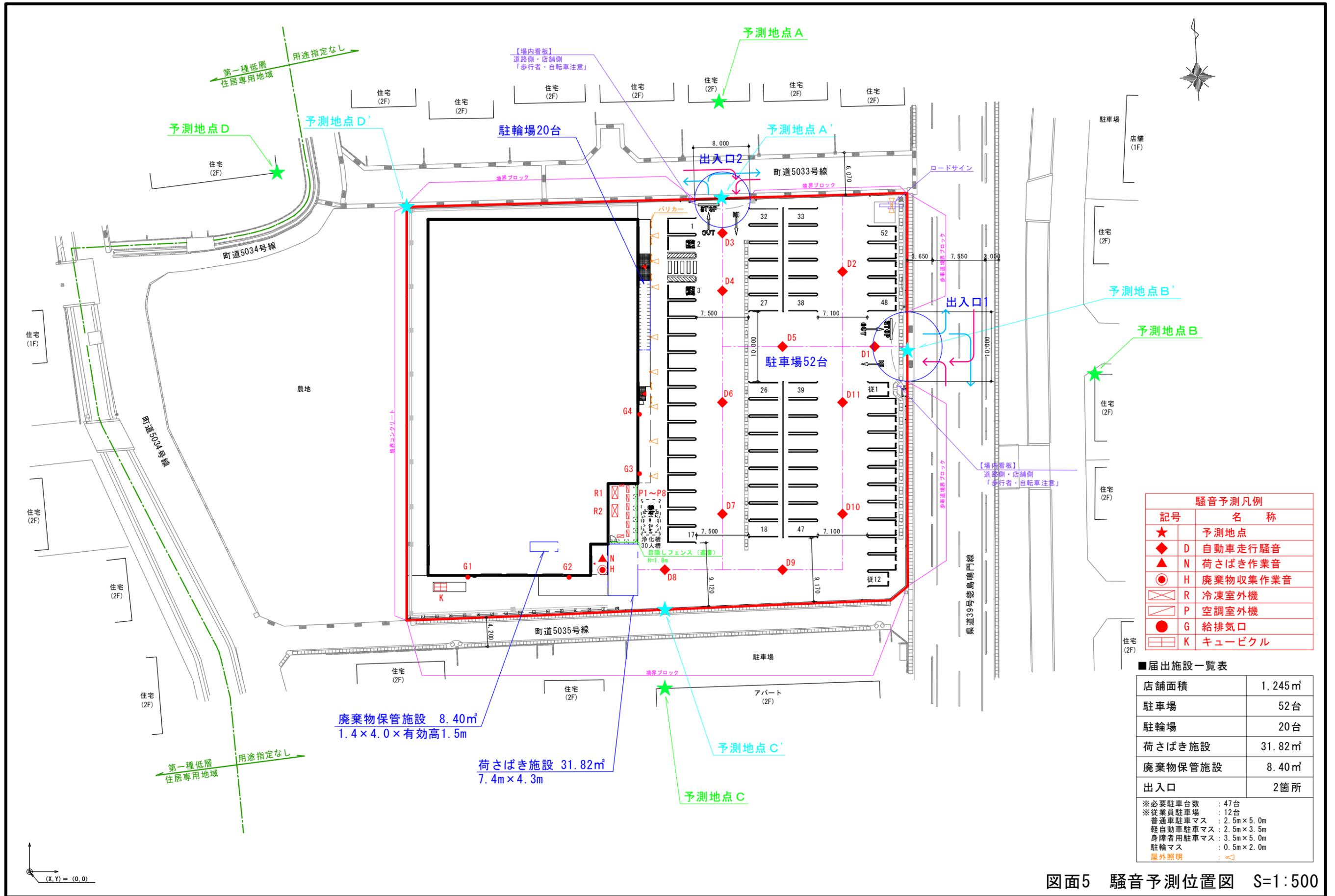
製菓工業団地
Esri, NASA, NGA, USGS, GSI, Esri, TomTom, Garmin, FourSquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS



図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



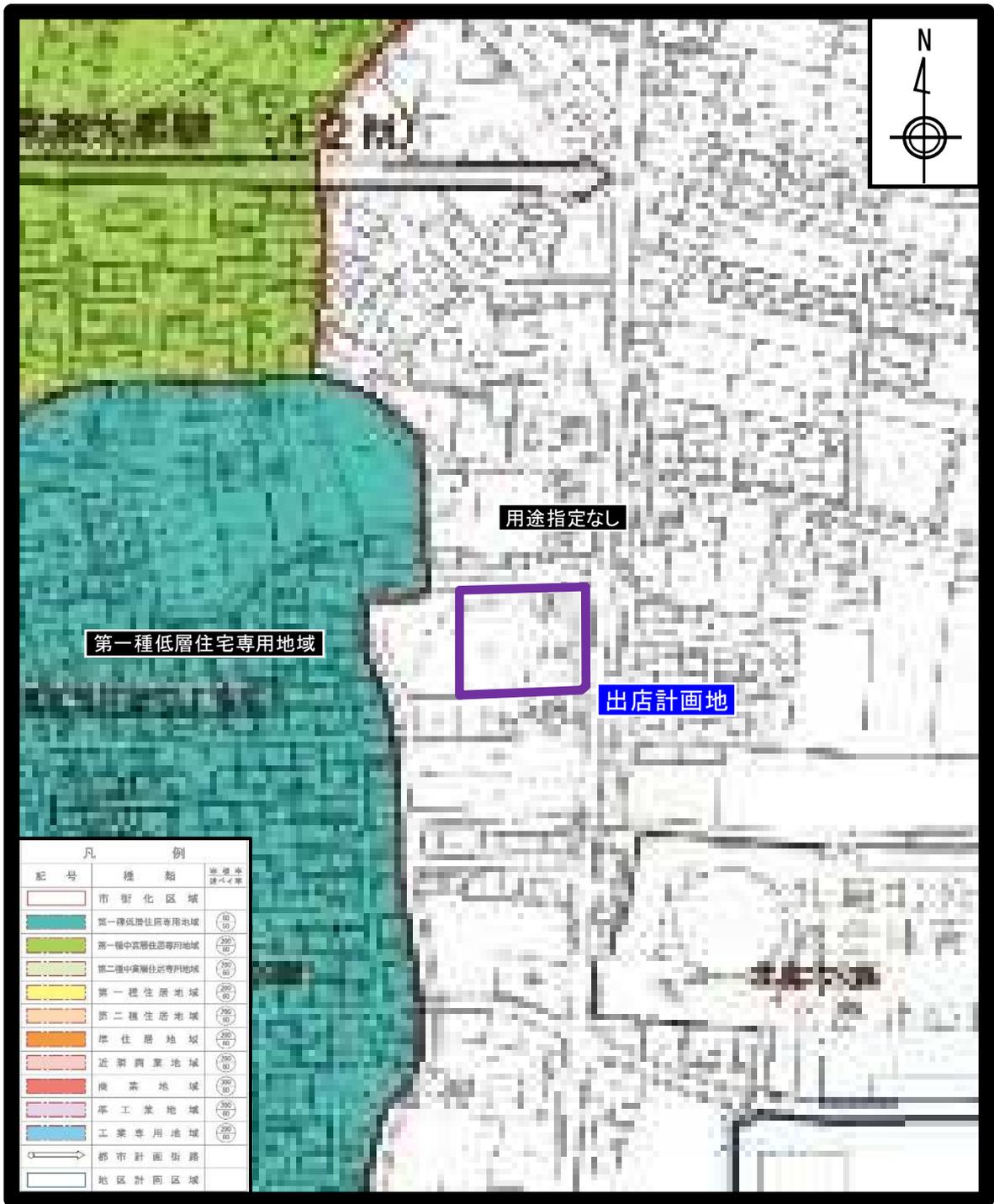
Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastystrelsen
 Intermap and the GIS user community, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS
 学校給食センター



| 騒音予測凡例 | |
|--------|------------|
| 記号 | 名称 |
| ★ | 予測地点 |
| ◆ | D 自動車走行騒音 |
| ▲ | N 荷さばき作業音 |
| ◎ | H 廃棄物収集作業音 |
| ⊠ | R 冷凍室外機 |
| ⊡ | P 空調室外機 |
| ● | G 給排気口 |
| ⊞ | K キュービクル |

| 届出施設一覧表 | |
|----------|---------------|
| 店舗面積 | 1,245㎡ |
| 駐車場 | 52台 |
| 駐輪場 | 20台 |
| 荷さばき施設 | 31.82㎡ |
| 廃棄物保管施設 | 8.40㎡ |
| 出入口 | 2箇所 |
| ※必要駐車台数 | : 47台 |
| ※従業員駐車場 | : 12台 |
| 普通車駐車マス | : 2.5m × 5.0m |
| 軽自動車駐車マス | : 2.5m × 3.5m |
| 身障者用駐車マス | : 3.5m × 5.0m |
| 駐輪マス | : 0.5m × 2.0m |
| 屋外照明 | : ⊠ |

図面5 騒音予測位置図 S=1:500



図面6 用途地域図

IV. 別添資料

| 番号 | 名 称 |
|---------|---------|
| 別添資料－ 1 | 交通量調査結果 |
| 別添資料－ 2 | 交通処理検討書 |
| 別添資料－ 3 | 騒音予測計算書 |
| 別添資料－ 4 | 法人登記簿謄本 |

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点 1：北村郵便局前交差点

(県道 39 号徳島鳴門線・町道 8 号線・町道 70 号線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

■調査地点 2：鍋井交差点

(県道 39 号徳島鳴門線・町道 73 号線・県道 227 号大麻北村線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 7 年 4 月 20 日 (日) 8:00～20:00 (12 時間連続) ・・・ 晴れ

・令和 7 年 4 月 22 日 (金) 8:00～20:00 (12 時間連続) ・・・ 曇りのち雨

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

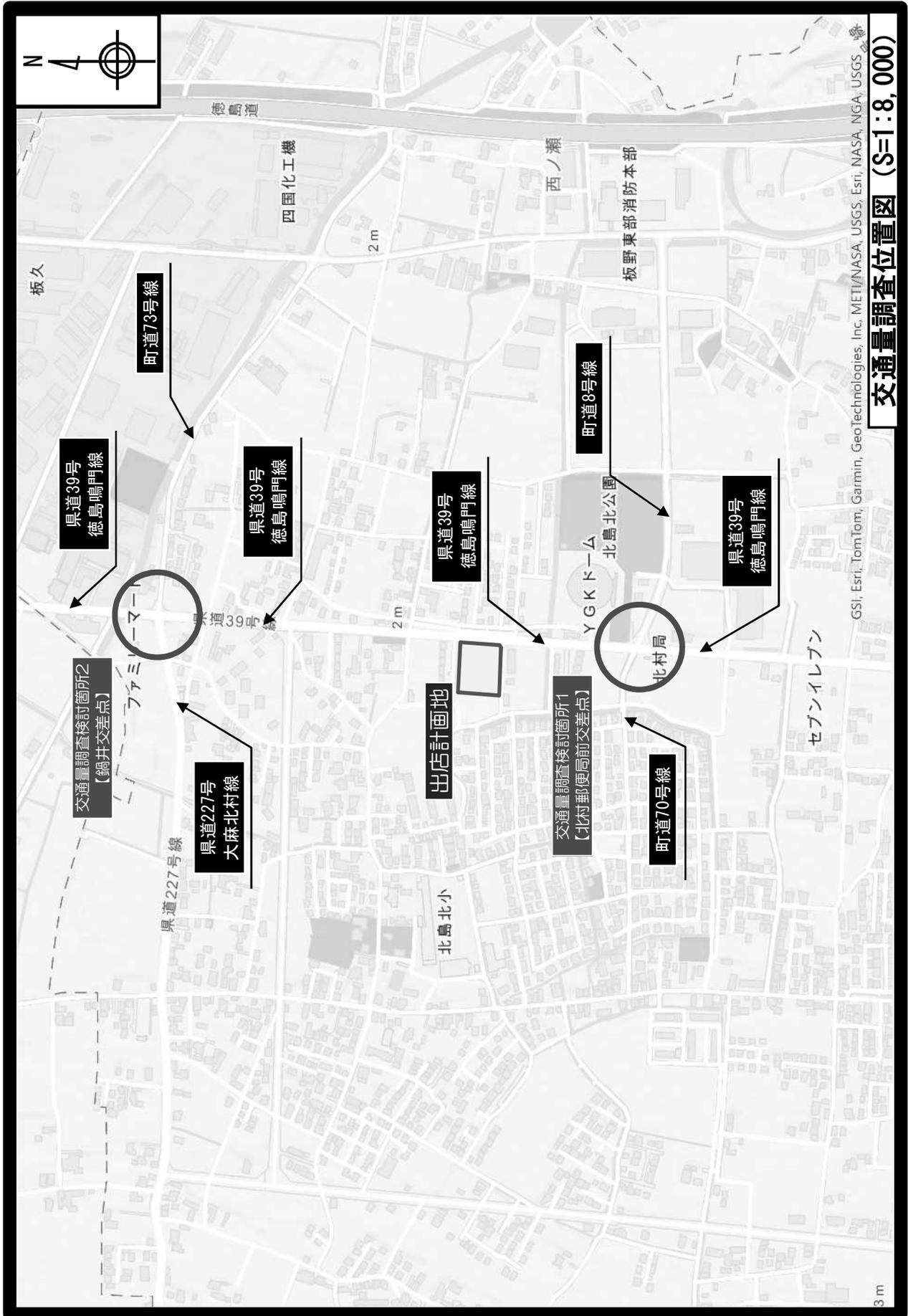
・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

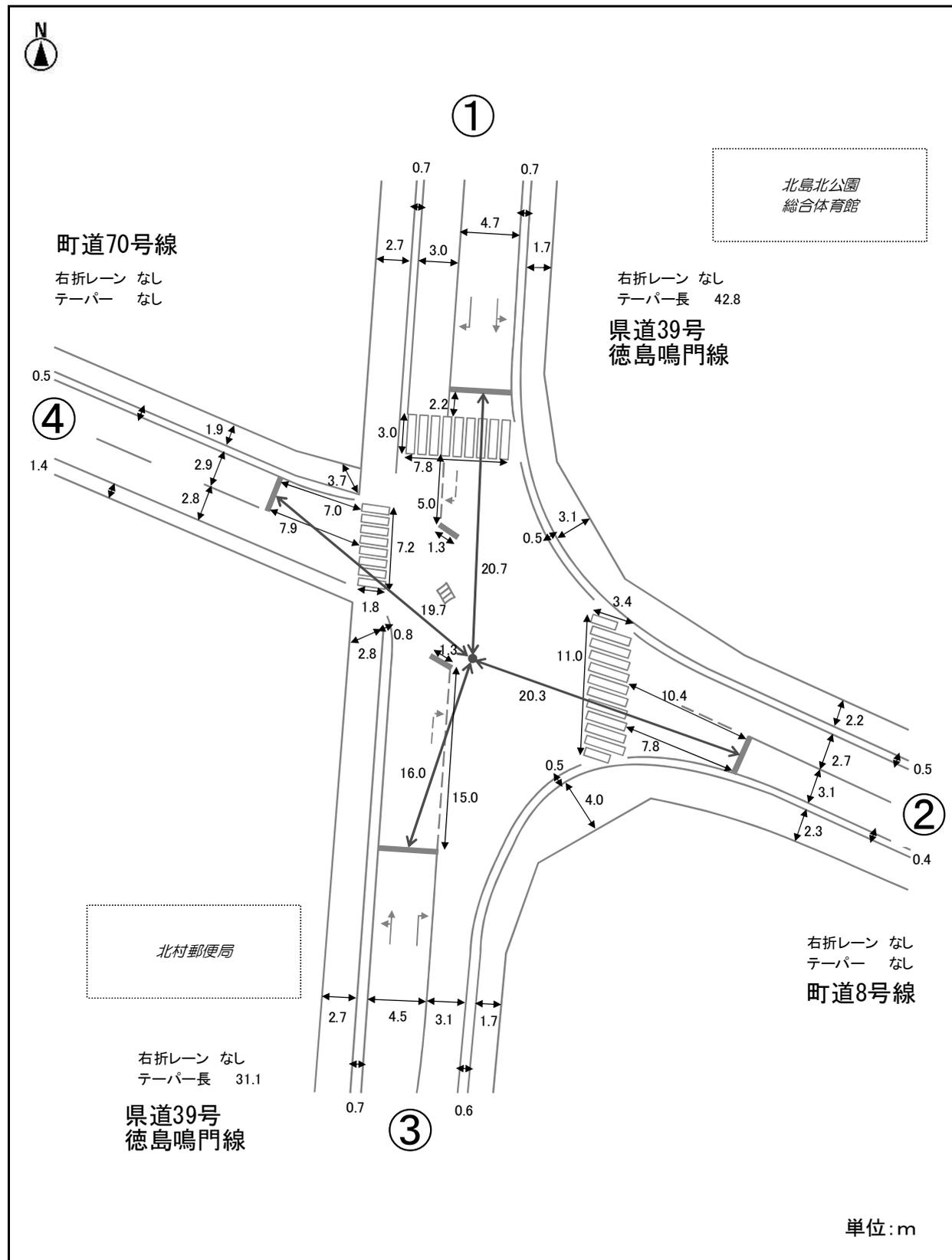
調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台

調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台

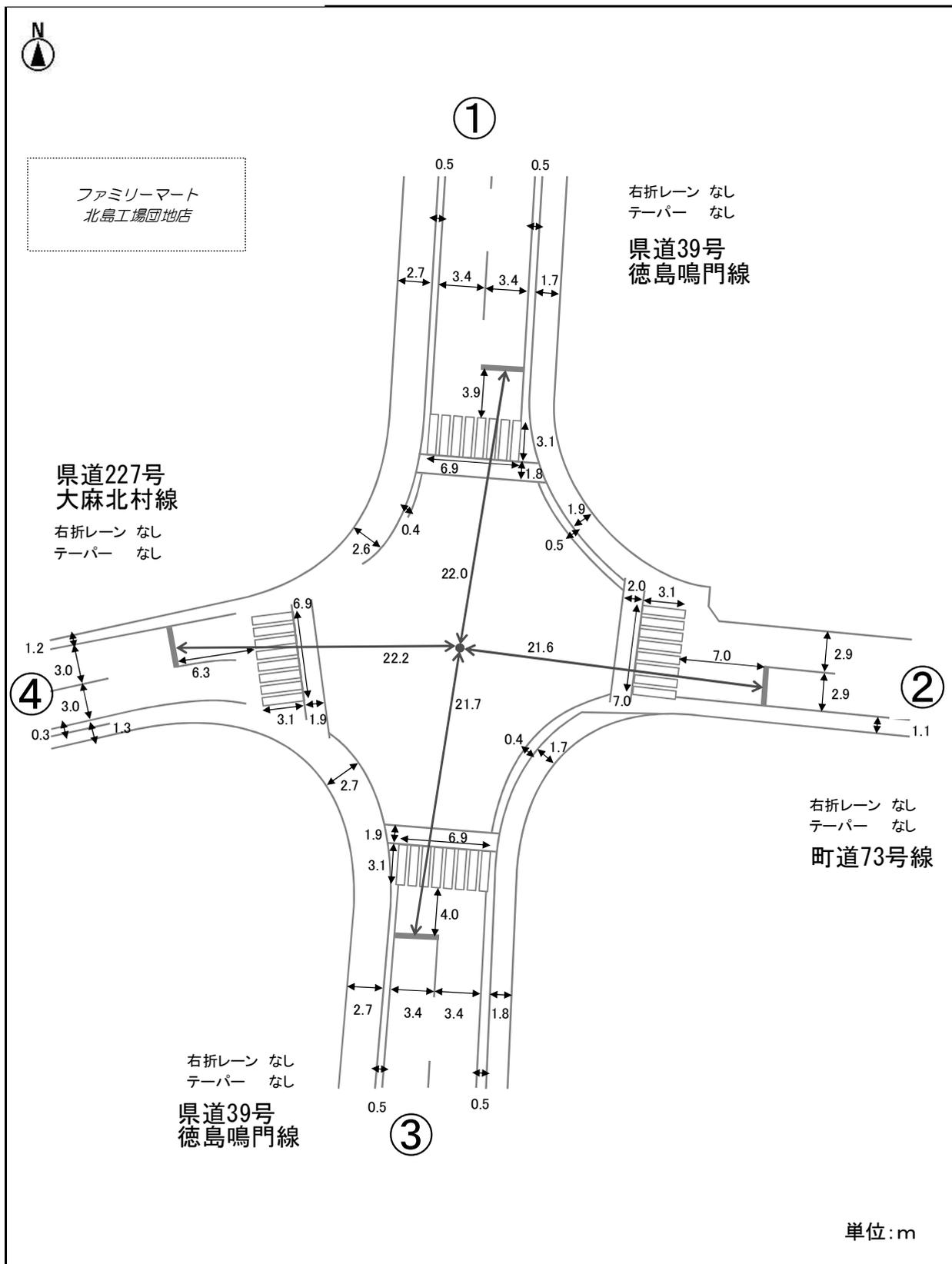


交通量調査位置図 (S=1:8,000)

■地点1 北村郵便局前交差点



■地点2 鍋井交差点



【調査地点 1 北村郵便局前交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

| 時間帯 | 交通量 | | 総交通量 | | | | ピーク 時 間 |
|-------|-----|-------|------|----|-----|------------|------------|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | - | 9:00 | 457 | 8 | 7 | 465 | - |
| 9:00 | - | 10:00 | 761 | 4 | 17 | 765 | - |
| 10:00 | - | 11:00 | 778 | 6 | 11 | 784 | - |
| 11:00 | - | 12:00 | 889 | 7 | 11 | 896 | ○ |
| 12:00 | - | 13:00 | 792 | 4 | 9 | 796 | - |
| 13:00 | - | 14:00 | 742 | 5 | 4 | 747 | - |
| 14:00 | - | 15:00 | 735 | 6 | 15 | 741 | - |
| 15:00 | - | 16:00 | 745 | 3 | 13 | 748 | - |
| 16:00 | - | 17:00 | 822 | 8 | 11 | 830 | - |
| 17:00 | - | 18:00 | 638 | 8 | 4 | 646 | - |
| 18:00 | - | 19:00 | 530 | 3 | 4 | 533 | - |
| 19:00 | - | 20:00 | 410 | 3 | 8 | 413 | - |

■交通量集計結果（平日）

| 時間帯 | 交通量 | | 総交通量 | | | | ピーク 時 間 |
|-------|-----|-------|-------|----|-----|--------------|------------|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 | - | 9:00 | 857 | 59 | 4 | 916 | - |
| 9:00 | - | 10:00 | 732 | 47 | 10 | 779 | - |
| 10:00 | - | 11:00 | 730 | 42 | 14 | 772 | - |
| 11:00 | - | 12:00 | 725 | 39 | 5 | 764 | - |
| 12:00 | - | 13:00 | 791 | 34 | 8 | 825 | - |
| 13:00 | - | 14:00 | 656 | 44 | 6 | 700 | - |
| 14:00 | - | 15:00 | 665 | 44 | 9 | 709 | - |
| 15:00 | - | 16:00 | 743 | 24 | 8 | 767 | - |
| 16:00 | - | 17:00 | 820 | 24 | 9 | 844 | - |
| 17:00 | - | 18:00 | 1,002 | 17 | 17 | 1,019 | ○ |
| 18:00 | - | 19:00 | 827 | 8 | 7 | 835 | - |
| 19:00 | - | 20:00 | 620 | 7 | 4 | 627 | - |

【調査地点 2 鍋井交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

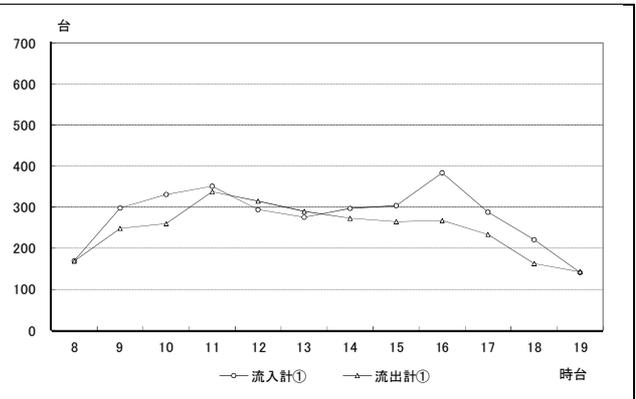
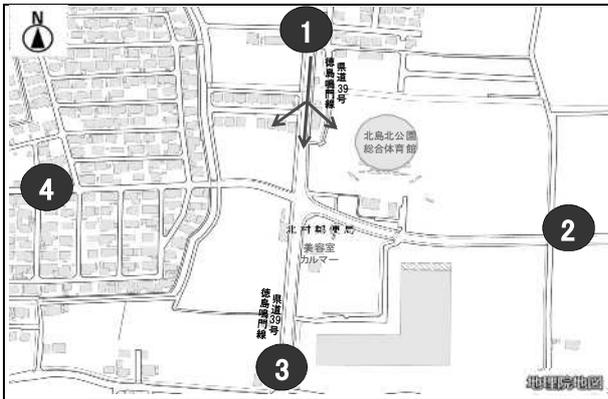
| 時間帯 | 交通量 | | 総交通量 | | | | ピーク 時 間 |
|---------------|-----|--|-------|----|-----|--------------|------------|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 - 9:00 | | | 563 | 7 | 8 | 570 | - |
| 9:00 - 10:00 | | | 847 | 6 | 12 | 853 | - |
| 10:00 - 11:00 | | | 908 | 8 | 7 | 916 | - |
| 11:00 - 12:00 | | | 1,034 | 7 | 13 | 1,041 | ○ |
| 12:00 - 13:00 | | | 923 | 3 | 12 | 926 | - |
| 13:00 - 14:00 | | | 871 | 2 | 10 | 873 | - |
| 14:00 - 15:00 | | | 870 | 10 | 16 | 880 | - |
| 15:00 - 16:00 | | | 825 | 6 | 14 | 831 | - |
| 16:00 - 17:00 | | | 960 | 3 | 13 | 963 | - |
| 17:00 - 18:00 | | | 823 | 5 | 9 | 828 | - |
| 18:00 - 19:00 | | | 538 | 1 | 8 | 539 | - |
| 19:00 - 20:00 | | | 406 | 3 | 8 | 409 | - |

■交通量集計結果（平日）

| 時間帯 | 交通量 | | 総交通量 | | | | ピーク 時 間 |
|---------------|-----|--|-------|----|-----|--------------|------------|
| | | | 小型 | 大型 | バイク | 合計（自動車のみ） | |
| 8:00 - 9:00 | | | 997 | 61 | 11 | 1,058 | - |
| 9:00 - 10:00 | | | 869 | 65 | 7 | 934 | - |
| 10:00 - 11:00 | | | 856 | 52 | 10 | 908 | - |
| 11:00 - 12:00 | | | 881 | 53 | 9 | 934 | - |
| 12:00 - 13:00 | | | 920 | 40 | 10 | 960 | - |
| 13:00 - 14:00 | | | 791 | 54 | 11 | 845 | - |
| 14:00 - 15:00 | | | 758 | 65 | 4 | 823 | - |
| 15:00 - 16:00 | | | 867 | 33 | 16 | 900 | - |
| 16:00 - 17:00 | | | 918 | 37 | 10 | 955 | - |
| 17:00 - 18:00 | | | 1,218 | 23 | 15 | 1,241 | ○ |
| 18:00 - 19:00 | | | 944 | 14 | 10 | 958 | - |
| 19:00 - 20:00 | | | 666 | 6 | 1 | 672 | - |

交通量調査結果（休日）
【令和7年4月20日（日）】

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：晴れ



左折：①→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 13 | 1 | 14 | 7.1% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 16 | 1 | 17 | 5.9% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 200 | 2 | 202 | 1.0% | 4 |

流入計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 168 | 2 | 170 | 1.2% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 295 | 3 | 298 | 1.0% | 6 |
| 10:00~11:00 | | 330 | 1 | 331 | 0.3% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 349 | 2 | 351 | 0.6% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 292 | 2 | 294 | 0.7% | 6 |
| 13:00~14:00 | | 276 | 0 | 276 | 0.0% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 296 | 1 | 297 | 0.3% | 7 |
| 15:00~16:00 | | 302 | 2 | 304 | 0.7% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 380 | 4 | 384 | 1.0% | 7 |
| 17:00~18:00 | | 284 | 4 | 288 | 1.4% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 220 | 1 | 221 | 0.5% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 141 | 0 | 141 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 3,333 | 22 | 3,355 | 0.7% | 52 |

直進：①→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 149 | 2 | 151 | 1.3% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 281 | 2 | 283 | 0.7% | 6 |
| 10:00~11:00 | | 299 | 1 | 300 | 0.3% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 312 | 2 | 314 | 0.6% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 265 | 2 | 267 | 0.7% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 255 | 0 | 255 | 0.0% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 266 | 1 | 267 | 0.4% | 7 |
| 15:00~16:00 | | 272 | 2 | 274 | 0.7% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 360 | 3 | 363 | 0.8% | 6 |
| 17:00~18:00 | | 259 | 4 | 263 | 1.5% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 201 | 1 | 202 | 0.5% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 130 | 0 | 130 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 3,049 | 20 | 3,069 | 0.7% | 44 |

流出計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 168 | 1 | 169 | 0.6% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 248 | 1 | 249 | 0.4% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 257 | 3 | 260 | 1.2% | 5 |
| 11:00~12:00 | | 336 | 2 | 338 | 0.6% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 313 | 2 | 315 | 0.6% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 288 | 2 | 290 | 0.7% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 270 | 3 | 273 | 1.1% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 264 | 1 | 265 | 0.4% | 7 |
| 16:00~17:00 | | 265 | 3 | 268 | 1.1% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 231 | 3 | 234 | 1.3% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 163 | 0 | 163 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 143 | 0 | 143 | 0.0% | 4 |
| 12時間計 | | 2,946 | 21 | 2,967 | 0.7% | 38 |

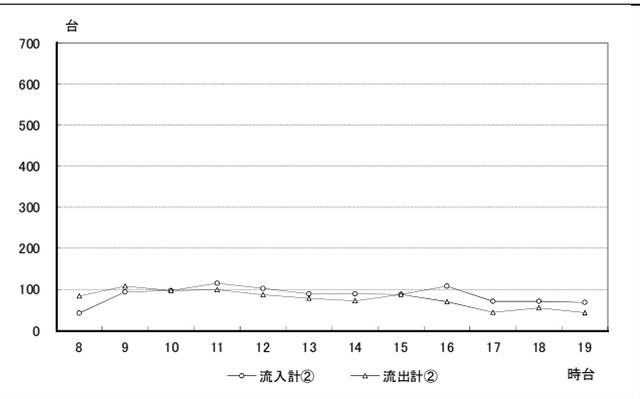
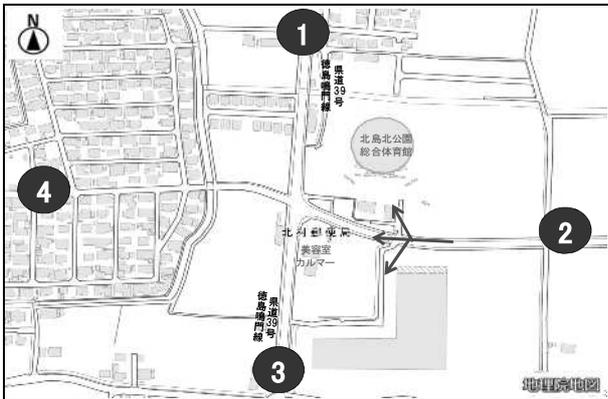
右折：①→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 84 | 0 | 84 | 0.0% | 4 |

断面計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 336 | 3 | 339 | 0.9% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 543 | 4 | 547 | 0.7% | 7 |
| 10:00~11:00 | | 587 | 4 | 591 | 0.7% | 8 |
| 11:00~12:00 | | 685 | 4 | 689 | 0.6% | 10 |
| 12:00~13:00 | | 605 | 4 | 609 | 0.7% | 9 |
| 13:00~14:00 | | 564 | 2 | 566 | 0.4% | 4 |
| 14:00~15:00 | | 566 | 4 | 570 | 0.7% | 11 |
| 15:00~16:00 | | 566 | 3 | 569 | 0.5% | 13 |
| 16:00~17:00 | | 645 | 7 | 652 | 1.1% | 10 |
| 17:00~18:00 | | 515 | 7 | 522 | 1.3% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 383 | 1 | 384 | 0.3% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 284 | 0 | 284 | 0.0% | 6 |
| 12時間計 | | 6,279 | 43 | 6,322 | 0.7% | 90 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：晴れ



左折：②→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 72 | 0 | 72 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 76 | 0 | 76 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 87 | 1 | 88 | 1.1% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 70 | 0 | 70 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 59 | 0 | 59 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 64 | 0 | 64 | 0.0% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 60 | 0 | 60 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 73 | 1 | 74 | 1.4% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 46 | 1 | 47 | 2.1% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 47 | 1 | 48 | 2.1% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 727 | 5 | 732 | 0.7% | 3 |

流入計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 41 | 1 | 42 | 2.4% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 94 | 0 | 94 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 97 | 0 | 97 | 0.0% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 114 | 1 | 115 | 0.9% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 100 | 2 | 102 | 2.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 88 | 1 | 89 | 1.1% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 89 | 0 | 89 | 0.0% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 88 | 0 | 88 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 107 | 1 | 108 | 0.9% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 69 | 2 | 71 | 2.8% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 70 | 1 | 71 | 1.4% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 68 | 0 | 68 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 1,025 | 9 | 1,034 | 0.9% | 7 |

直進：②→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 147 | 0 | 147 | 0.0% | 0 |

流出計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 84 | 0 | 84 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 107 | 1 | 108 | 0.9% | 8 |
| 10:00~11:00 | | 95 | 2 | 97 | 2.1% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 97 | 2 | 99 | 2.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 87 | 0 | 87 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 76 | 2 | 78 | 2.6% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 70 | 2 | 72 | 2.8% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 88 | 0 | 88 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 69 | 1 | 70 | 1.4% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 54 | 1 | 55 | 1.8% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 40 | 3 | 43 | 7.0% | 0 |
| 12時間計 | | 911 | 14 | 925 | 1.5% | 16 |

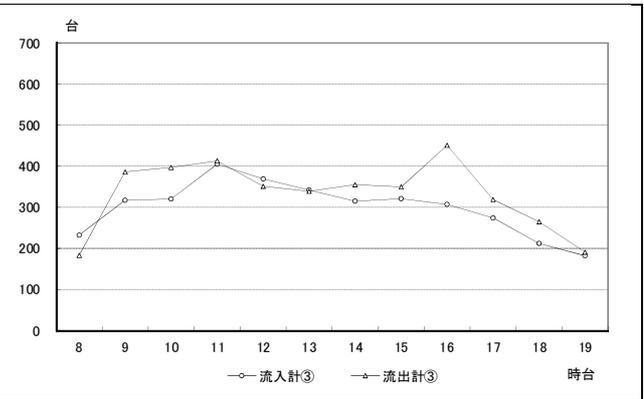
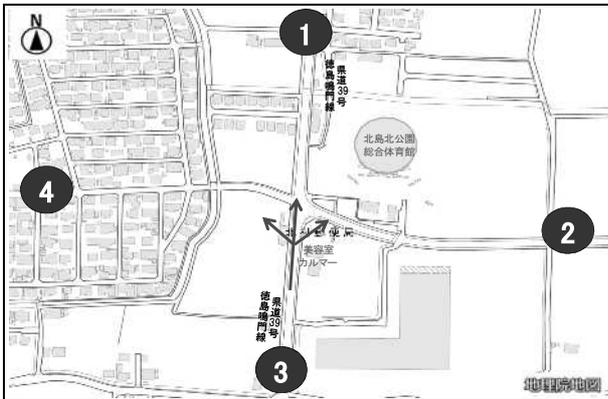
右折：②→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 11 | 2 | 13 | 15.4% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 151 | 4 | 155 | 2.6% | 4 |

断面計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 125 | 1 | 126 | 0.8% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 201 | 1 | 202 | 0.5% | 9 |
| 10:00~11:00 | | 192 | 2 | 194 | 1.0% | 6 |
| 11:00~12:00 | | 211 | 3 | 214 | 1.4% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 187 | 2 | 189 | 1.1% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 164 | 3 | 167 | 1.8% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 159 | 2 | 161 | 1.2% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 176 | 0 | 176 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 176 | 2 | 178 | 1.1% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 113 | 2 | 115 | 1.7% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 124 | 2 | 126 | 1.6% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 108 | 3 | 111 | 2.7% | 0 |
| 12時間計 | | 1,936 | 23 | 1,959 | 1.2% | 23 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：晴れ



左折：③→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 13 | 3 | 16 | 18.8% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 237 | 4 | 241 | 1.7% | 3 |

流入計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 228 | 4 | 232 | 1.7% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 316 | 1 | 317 | 0.3% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 315 | 5 | 320 | 1.6% | 4 |
| 11:00~12:00 | | 402 | 3 | 405 | 0.7% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 369 | 0 | 369 | 0.0% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 339 | 3 | 342 | 0.9% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 312 | 3 | 315 | 1.0% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 320 | 1 | 321 | 0.3% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 304 | 3 | 307 | 1.0% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 272 | 2 | 274 | 0.7% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 211 | 1 | 212 | 0.5% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 180 | 2 | 182 | 1.1% | 5 |
| 12時間計 | | 3,568 | 28 | 3,596 | 0.8% | 42 |

直進：③→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 155 | 1 | 156 | 0.6% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 227 | 1 | 228 | 0.4% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 237 | 3 | 240 | 1.3% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 314 | 2 | 316 | 0.6% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 298 | 0 | 298 | 0.0% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 271 | 0 | 271 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 251 | 1 | 252 | 0.4% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 238 | 1 | 239 | 0.4% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 240 | 3 | 243 | 1.2% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 219 | 2 | 221 | 0.9% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 150 | 0 | 150 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 133 | 0 | 133 | 0.0% | 3 |
| 12時間計 | | 2,733 | 14 | 2,747 | 0.5% | 32 |

流出計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 179 | 4 | 183 | 2.2% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 384 | 2 | 386 | 0.5% | 8 |
| 10:00~11:00 | | 396 | 1 | 397 | 0.3% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 410 | 3 | 413 | 0.7% | 3 |
| 12:00~13:00 | | 349 | 2 | 351 | 0.6% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 339 | 0 | 339 | 0.0% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 354 | 1 | 355 | 0.3% | 10 |
| 15:00~16:00 | | 348 | 2 | 350 | 0.6% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 447 | 4 | 451 | 0.9% | 6 |
| 17:00~18:00 | | 314 | 5 | 319 | 1.6% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 263 | 2 | 265 | 0.8% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 191 | 0 | 191 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 3,974 | 26 | 4,000 | 0.7% | 53 |

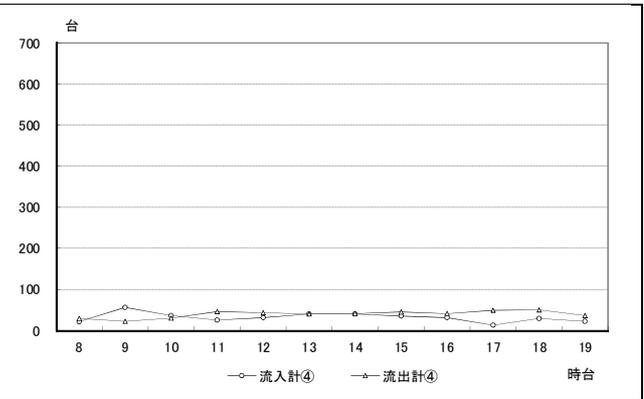
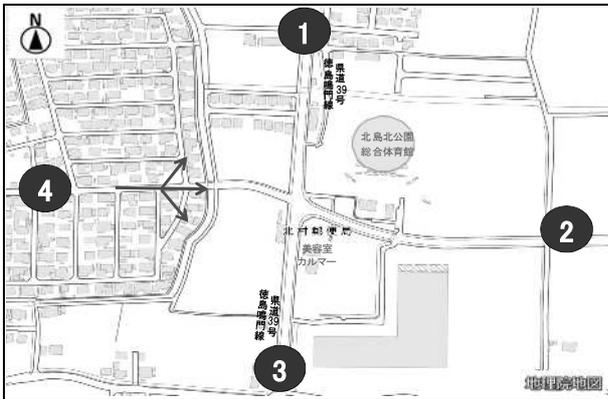
右折：③→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 60 | 0 | 60 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 78 | 0 | 78 | 0.0% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 63 | 2 | 65 | 3.1% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 68 | 1 | 69 | 1.4% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 52 | 0 | 52 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 48 | 2 | 50 | 4.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 39 | 2 | 41 | 4.9% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 53 | 0 | 53 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 34 | 1 | 35 | 2.9% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 29 | 2 | 31 | 6.5% | 0 |
| 12時間計 | | 598 | 10 | 608 | 1.6% | 7 |

断面計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 407 | 8 | 415 | 1.9% | 7 |
| 9:00~10:00 | | 700 | 3 | 703 | 0.4% | 13 |
| 10:00~11:00 | | 711 | 6 | 717 | 0.8% | 7 |
| 11:00~12:00 | | 812 | 6 | 818 | 0.7% | 9 |
| 12:00~13:00 | | 718 | 2 | 720 | 0.3% | 8 |
| 13:00~14:00 | | 678 | 3 | 681 | 0.4% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 666 | 4 | 670 | 0.6% | 14 |
| 15:00~16:00 | | 668 | 3 | 671 | 0.4% | 12 |
| 16:00~17:00 | | 751 | 7 | 758 | 0.9% | 10 |
| 17:00~18:00 | | 586 | 7 | 593 | 1.2% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 474 | 3 | 477 | 0.6% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 371 | 2 | 373 | 0.5% | 7 |
| 12時間計 | | 7,542 | 54 | 7,596 | 0.7% | 95 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：晴れ



左折：④→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 3 | 1 | 4 | 25.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 4 | 2 | 6 | 33.3% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | | 62 | 3 | 65 | 4.6% | 2 |

流入計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 24 | 1 | 25 | 4.0% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 38 | 2 | 40 | 5.0% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 21 | 1 | 22 | 4.5% | 1 |
| 12時間計 | | 373 | 6 | 379 | 1.6% | 13 |

直進：④→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 8 | 1 | 9 | 11.1% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 3 | 1 | 4 | 25.0% | 0 |
| 12時間計 | | 113 | 2 | 115 | 1.7% | 5 |

流出計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 26 | 3 | 29 | 10.3% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 43 | 0 | 43 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 45 | 0 | 45 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 50 | 0 | 50 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 468 | 4 | 472 | 0.8% | 7 |

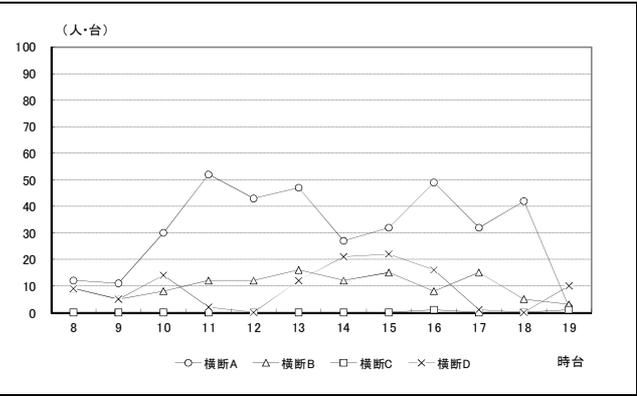
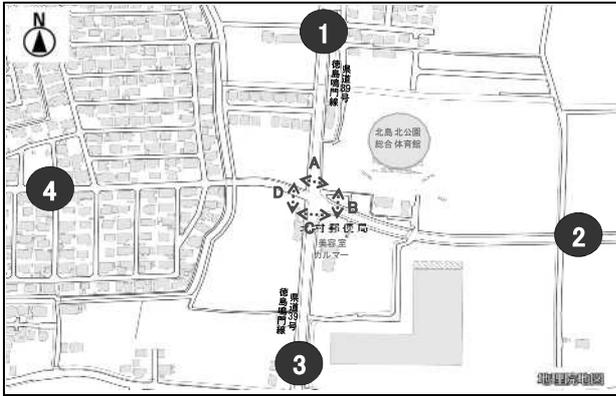
右折：④→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 5 | 1 | 6 | 16.7% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 198 | 1 | 199 | 0.5% | 6 |

断面計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 46 | 4 | 50 | 8.0% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 78 | 0 | 78 | 0.0% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 66 | 0 | 66 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 70 | 1 | 71 | 1.4% | 3 |
| 12:00~13:00 | | 74 | 0 | 74 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 78 | 2 | 80 | 2.5% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 79 | 2 | 81 | 2.5% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 80 | 0 | 80 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 72 | 0 | 72 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 62 | 0 | 62 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 79 | 0 | 79 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 57 | 1 | 58 | 1.7% | 3 |
| 12時間計 | | 841 | 10 | 851 | 1.2% | 20 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：晴れ



| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 12 | 12 | | | | 0 | 0 | 12 |
| 9:00~10:00 | | | | 9 | 9 | | | | 2 | 2 | 11 |
| 10:00~11:00 | | | | 26 | 26 | | | | 4 | 4 | 30 |
| 11:00~12:00 | | | | 50 | 50 | | | | 2 | 2 | 52 |
| 12:00~13:00 | | | | 42 | 42 | | | | 1 | 1 | 43 |
| 13:00~14:00 | | | | 43 | 43 | | | | 4 | 4 | 47 |
| 14:00~15:00 | | | | 26 | 26 | | | | 1 | 1 | 27 |
| 15:00~16:00 | | | | 25 | 25 | | | | 7 | 7 | 32 |
| 16:00~17:00 | | | | 40 | 40 | | | | 9 | 9 | 49 |
| 17:00~18:00 | | | | 27 | 27 | | | | 5 | 5 | 32 |
| 18:00~19:00 | | | | 40 | 40 | | | | 2 | 2 | 42 |
| 19:00~20:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 12時間計 | | | | 342 | 342 | | | | 37 | 37 | 379 |

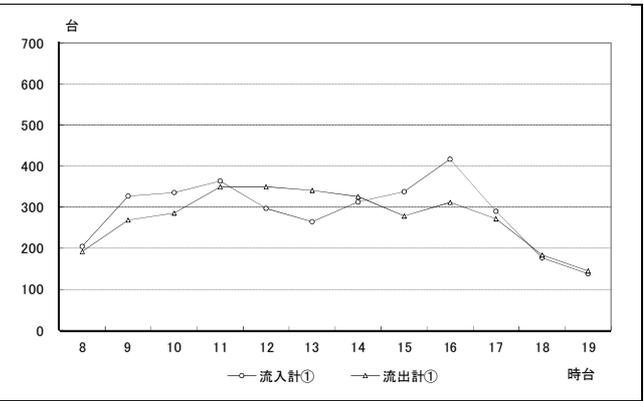
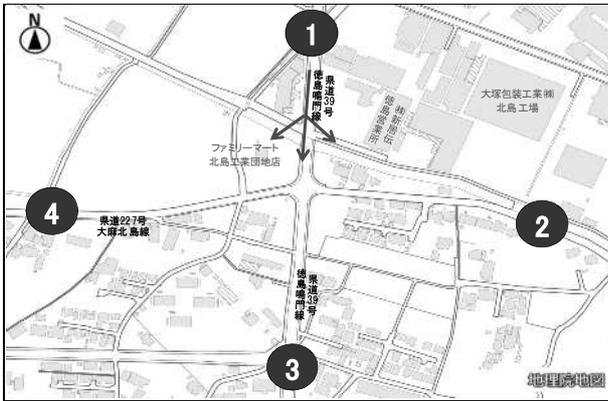
| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 5 | 5 | | | | 4 | 4 | 9 |
| 9:00~10:00 | | | | 4 | 4 | | | | 1 | 1 | 5 |
| 10:00~11:00 | | | | 8 | 8 | | | | 6 | 6 | 14 |
| 11:00~12:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 12:00~13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~14:00 | | | | 7 | 7 | | | | 5 | 5 | 12 |
| 14:00~15:00 | | | | 19 | 19 | | | | 2 | 2 | 21 |
| 15:00~16:00 | | | | 4 | 4 | | | | 18 | 18 | 22 |
| 16:00~17:00 | | | | 8 | 8 | | | | 8 | 8 | 16 |
| 17:00~18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 18:00~19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~20:00 | | | | 8 | 8 | | | | 2 | 2 | 10 |
| 12時間計 | | | | 65 | 65 | | | | 47 | 47 | 112 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 3 | 3 | | | | 6 | 6 | 9 |
| 9:00~10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 5 | 5 | 5 |
| 10:00~11:00 | | | | 8 | 8 | | | | 0 | 0 | 8 |
| 11:00~12:00 | | | | 5 | 5 | | | | 7 | 7 | 12 |
| 12:00~13:00 | | | | 2 | 2 | | | | 10 | 10 | 12 |
| 13:00~14:00 | | | | 11 | 11 | | | | 5 | 5 | 16 |
| 14:00~15:00 | | | | 5 | 5 | | | | 7 | 7 | 12 |
| 15:00~16:00 | | | | 4 | 4 | | | | 11 | 11 | 15 |
| 16:00~17:00 | | | | 3 | 3 | | | | 5 | 5 | 8 |
| 17:00~18:00 | | | | 12 | 12 | | | | 3 | 3 | 15 |
| 18:00~19:00 | | | | 3 | 3 | | | | 2 | 2 | 5 |
| 19:00~20:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 12時間計 | | | | 58 | 58 | | | | 62 | 62 | 120 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 20 | 20 | | | | 10 | 10 | 30 |
| 9:00~10:00 | | | | 13 | 13 | | | | 8 | 8 | 21 |
| 10:00~11:00 | | | | 42 | 42 | | | | 10 | 10 | 52 |
| 11:00~12:00 | | | | 56 | 56 | | | | 10 | 10 | 66 |
| 12:00~13:00 | | | | 44 | 44 | | | | 11 | 11 | 55 |
| 13:00~14:00 | | | | 61 | 61 | | | | 14 | 14 | 75 |
| 14:00~15:00 | | | | 50 | 50 | | | | 10 | 10 | 60 |
| 15:00~16:00 | | | | 33 | 33 | | | | 36 | 36 | 69 |
| 16:00~17:00 | | | | 51 | 51 | | | | 23 | 23 | 74 |
| 17:00~18:00 | | | | 40 | 40 | | | | 8 | 8 | 48 |
| 18:00~19:00 | | | | 43 | 43 | | | | 4 | 4 | 47 |
| 19:00~20:00 | | | | 12 | 12 | | | | 4 | 4 | 16 |
| 12時間計 | | | | 465 | 465 | | | | 148 | 148 | 613 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~15:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 17:00~18:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 12時間計 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：晴れ



左折：①→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 14 | 2 | 16 | 12.5% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 1 | 0 | 1 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 102 | 2 | 104 | 1.9% | 5 |

流入計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 202 | 3 | 205 | 1.5% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 324 | 3 | 327 | 0.9% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 335 | 1 | 336 | 0.3% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 362 | 2 | 364 | 0.5% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 295 | 2 | 297 | 0.7% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 265 | 0 | 265 | 0.0% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 309 | 4 | 313 | 1.3% | 8 |
| 15:00~16:00 | | 337 | 1 | 338 | 0.3% | 5 |
| 16:00~17:00 | | 416 | 1 | 417 | 0.2% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 288 | 2 | 290 | 0.7% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 177 | 0 | 177 | 0.0% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 137 | 1 | 138 | 0.7% | 3 |
| 12時間計 | | 3,447 | 20 | 3,467 | 0.6% | 46 |

直進：①→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 166 | 3 | 169 | 1.8% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 269 | 3 | 272 | 1.1% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 290 | 1 | 291 | 0.3% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 309 | 2 | 311 | 0.6% | 3 |
| 12:00~13:00 | | 243 | 2 | 245 | 0.8% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 224 | 0 | 224 | 0.0% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 257 | 2 | 259 | 0.8% | 7 |
| 15:00~16:00 | | 283 | 1 | 284 | 0.4% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 341 | 1 | 342 | 0.3% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 231 | 2 | 233 | 0.9% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 153 | 0 | 153 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 126 | 1 | 127 | 0.8% | 3 |
| 12時間計 | | 2,892 | 18 | 2,910 | 0.6% | 35 |

流出計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 190 | 2 | 192 | 1.0% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 268 | 1 | 269 | 0.4% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 282 | 4 | 286 | 1.4% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 346 | 4 | 350 | 1.1% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 350 | 0 | 350 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 340 | 1 | 341 | 0.3% | 4 |
| 14:00~15:00 | | 325 | 1 | 326 | 0.3% | 5 |
| 15:00~16:00 | | 276 | 3 | 279 | 1.1% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 311 | 1 | 312 | 0.3% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 270 | 2 | 272 | 0.7% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 183 | 1 | 184 | 0.5% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 145 | 0 | 145 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 3,286 | 20 | 3,306 | 0.6% | 37 |

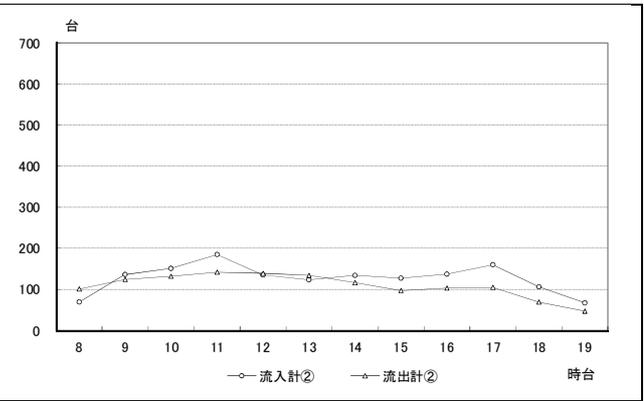
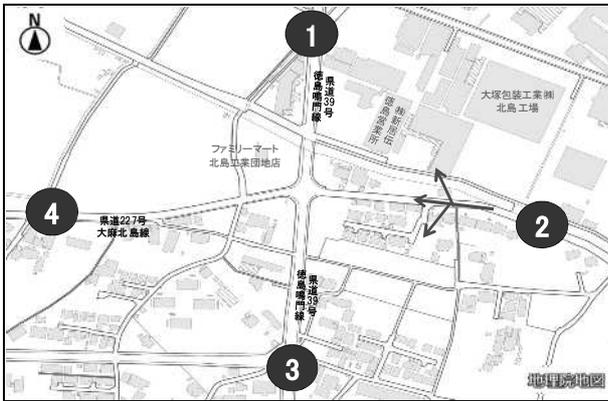
右折：①→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 43 | 0 | 43 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 43 | 0 | 43 | 0.0% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 33 | 0 | 33 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 38 | 0 | 38 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 45 | 0 | 45 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 61 | 0 | 61 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 453 | 0 | 453 | 0.0% | 6 |

断面計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 392 | 5 | 397 | 1.3% | 5 |
| 9:00~10:00 | | 592 | 4 | 596 | 0.7% | 8 |
| 10:00~11:00 | | 617 | 5 | 622 | 0.8% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 708 | 6 | 714 | 0.8% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 645 | 2 | 647 | 0.3% | 6 |
| 13:00~14:00 | | 605 | 1 | 606 | 0.2% | 7 |
| 14:00~15:00 | | 634 | 5 | 639 | 0.8% | 13 |
| 15:00~16:00 | | 613 | 4 | 617 | 0.6% | 11 |
| 16:00~17:00 | | 727 | 2 | 729 | 0.3% | 8 |
| 17:00~18:00 | | 558 | 4 | 562 | 0.7% | 6 |
| 18:00~19:00 | | 360 | 1 | 361 | 0.3% | 5 |
| 19:00~20:00 | | 282 | 1 | 283 | 0.4% | 5 |
| 12時間計 | | 6,733 | 40 | 6,773 | 0.6% | 83 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：晴れ



左折：②→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 46 | 1 | 47 | 2.1% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 57 | 0 | 57 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 40 | 2 | 42 | 4.8% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 47 | 0 | 47 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 455 | 4 | 459 | 0.9% | 5 |

流入計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 68 | 1 | 69 | 1.4% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 133 | 3 | 136 | 2.2% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 151 | 0 | 151 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 183 | 2 | 185 | 1.1% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 135 | 0 | 135 | 0.0% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 122 | 1 | 123 | 0.8% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 131 | 3 | 134 | 2.2% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 127 | 0 | 127 | 0.0% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 137 | 0 | 137 | 0.0% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 160 | 0 | 160 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 106 | 0 | 106 | 0.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 66 | 1 | 67 | 1.5% | 2 |
| 12時間計 | | 1,519 | 11 | 1,530 | 0.7% | 21 |

直進：②→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 77 | 1 | 78 | 1.3% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 96 | 0 | 96 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 110 | 1 | 111 | 0.9% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 81 | 0 | 81 | 0.0% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 74 | 1 | 75 | 1.3% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 72 | 1 | 73 | 1.4% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 86 | 0 | 86 | 0.0% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 78 | 0 | 78 | 0.0% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 103 | 0 | 103 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 69 | 0 | 69 | 0.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 39 | 1 | 40 | 2.5% | 2 |
| 12時間計 | | 921 | 5 | 926 | 0.5% | 15 |

流出計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 100 | 1 | 101 | 1.0% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 124 | 0 | 124 | 0.0% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 129 | 3 | 132 | 2.3% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 142 | 0 | 142 | 0.0% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 138 | 1 | 139 | 0.7% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 134 | 0 | 134 | 0.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 112 | 4 | 116 | 3.4% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 95 | 2 | 97 | 2.1% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 102 | 1 | 103 | 1.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 104 | 1 | 105 | 1.0% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 69 | 0 | 69 | 0.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 46 | 1 | 47 | 2.1% | 1 |
| 12時間計 | | 1,295 | 14 | 1,309 | 1.1% | 23 |

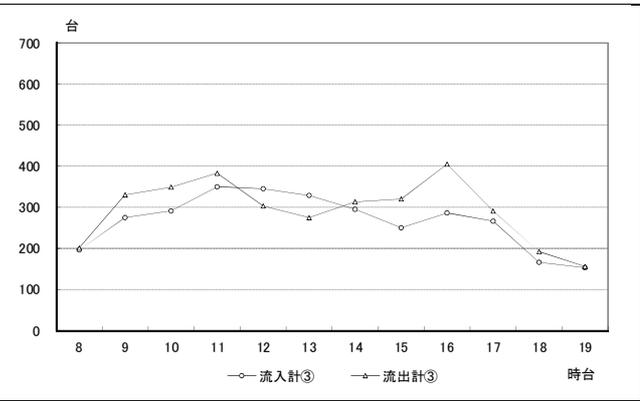
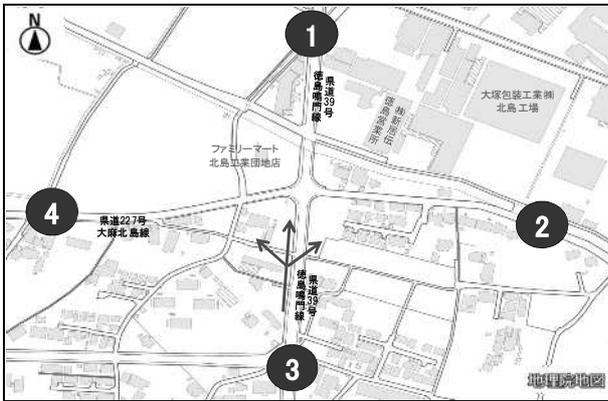
右折：②→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 16 | 1 | 17 | 5.9% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 143 | 2 | 145 | 1.4% | 1 |

断面計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 168 | 2 | 170 | 1.2% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 257 | 3 | 260 | 1.2% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 280 | 3 | 283 | 1.1% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 325 | 2 | 327 | 0.6% | 5 |
| 12:00~13:00 | | 273 | 1 | 274 | 0.4% | 6 |
| 13:00~14:00 | | 256 | 1 | 257 | 0.4% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 243 | 7 | 250 | 2.8% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 222 | 2 | 224 | 0.9% | 4 |
| 16:00~17:00 | | 239 | 1 | 240 | 0.4% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 264 | 1 | 265 | 0.4% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 175 | 0 | 175 | 0.0% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 112 | 2 | 114 | 1.8% | 3 |
| 12時間計 | | 2,814 | 25 | 2,839 | 0.9% | 44 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：晴れ



左折：③→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 117 | 0 | 117 | 0.0% | 1 |

流入計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 194 | 2 | 196 | 1.0% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 275 | 0 | 275 | 0.0% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 286 | 5 | 291 | 1.7% | 5 |
| 11:00~12:00 | | 347 | 3 | 350 | 0.9% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 345 | 0 | 345 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 328 | 1 | 329 | 0.3% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 293 | 2 | 295 | 0.7% | 5 |
| 15:00~16:00 | | 247 | 3 | 250 | 1.2% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 284 | 2 | 286 | 0.7% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 265 | 1 | 266 | 0.4% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 165 | 1 | 166 | 0.6% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 153 | 0 | 153 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 3,182 | 20 | 3,202 | 0.6% | 40 |

直進：③→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 153 | 2 | 155 | 1.3% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 216 | 0 | 216 | 0.0% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 234 | 3 | 237 | 1.3% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 279 | 3 | 282 | 1.1% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 288 | 0 | 288 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 267 | 1 | 268 | 0.4% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 250 | 1 | 251 | 0.4% | 5 |
| 15:00~16:00 | | 220 | 2 | 222 | 0.9% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 248 | 1 | 249 | 0.4% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 221 | 1 | 222 | 0.5% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 140 | 1 | 141 | 0.7% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 121 | 0 | 121 | 0.0% | 2 |
| 12時間計 | | 2,637 | 15 | 2,652 | 0.6% | 32 |

流出計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 197 | 4 | 201 | 2.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 326 | 4 | 330 | 1.2% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 348 | 1 | 349 | 0.3% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 381 | 2 | 383 | 0.5% | 5 |
| 12:00~13:00 | | 301 | 2 | 303 | 0.7% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 275 | 0 | 275 | 0.0% | 4 |
| 14:00~15:00 | | 309 | 4 | 313 | 1.3% | 9 |
| 15:00~16:00 | | 319 | 1 | 320 | 0.3% | 4 |
| 16:00~17:00 | | 404 | 1 | 405 | 0.2% | 6 |
| 17:00~18:00 | | 289 | 2 | 291 | 0.7% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 192 | 0 | 192 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 155 | 1 | 156 | 0.6% | 3 |
| 12時間計 | | 3,496 | 22 | 3,518 | 0.6% | 48 |

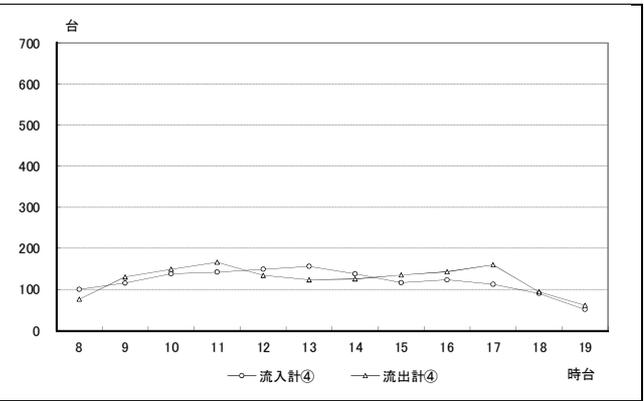
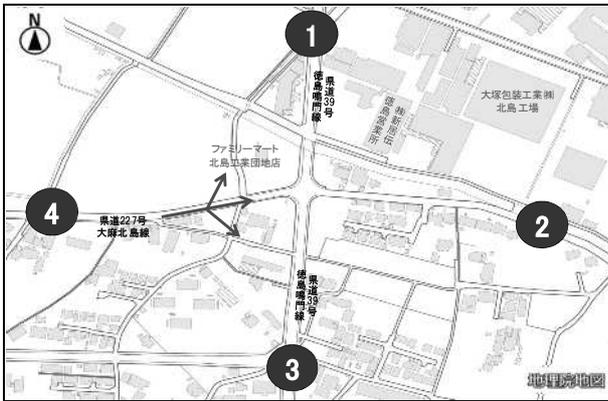
右折：③→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 53 | 0 | 53 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 42 | 2 | 44 | 4.5% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 29 | 1 | 30 | 3.3% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 23 | 1 | 24 | 4.2% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 32 | 1 | 33 | 3.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 428 | 5 | 433 | 1.2% | 7 |

断面計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 391 | 6 | 397 | 1.5% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 601 | 4 | 605 | 0.7% | 8 |
| 10:00~11:00 | | 634 | 6 | 640 | 0.9% | 6 |
| 11:00~12:00 | | 728 | 5 | 733 | 0.7% | 11 |
| 12:00~13:00 | | 646 | 2 | 648 | 0.3% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 603 | 1 | 604 | 0.2% | 7 |
| 14:00~15:00 | | 602 | 6 | 608 | 1.0% | 14 |
| 15:00~16:00 | | 566 | 4 | 570 | 0.7% | 10 |
| 16:00~17:00 | | 688 | 3 | 691 | 0.4% | 9 |
| 17:00~18:00 | | 554 | 3 | 557 | 0.5% | 7 |
| 18:00~19:00 | | 357 | 1 | 358 | 0.3% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 308 | 1 | 309 | 0.3% | 5 |
| 12時間計 | | 6,678 | 42 | 6,720 | 0.6% | 88 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：晴れ



左折：④→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 42 | 0 | 42 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 37 | 1 | 38 | 2.6% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 51 | 0 | 51 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 60 | 0 | 60 | 0.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 45 | 1 | 46 | 2.2% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 51 | 0 | 51 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 35 | 0 | 35 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 506 | 3 | 509 | 0.6% | 4 |

流入計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 99 | 1 | 100 | 1.0% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 115 | 0 | 115 | 0.0% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 136 | 2 | 138 | 1.4% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 142 | 0 | 142 | 0.0% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 148 | 1 | 149 | 0.7% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 156 | 0 | 156 | 0.0% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 137 | 1 | 138 | 0.7% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 114 | 2 | 116 | 1.7% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 123 | 0 | 123 | 0.0% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 110 | 2 | 112 | 1.8% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 90 | 0 | 90 | 0.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 50 | 1 | 51 | 2.0% | 1 |
| 12時間計 | | 1,420 | 10 | 1,430 | 0.7% | 23 |

直進：④→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 63 | 1 | 64 | 1.6% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 62 | 0 | 62 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 85 | 1 | 86 | 1.2% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 76 | 0 | 76 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 82 | 1 | 83 | 1.2% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 80 | 0 | 80 | 0.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 69 | 1 | 70 | 1.4% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 63 | 1 | 64 | 1.6% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 60 | 1 | 61 | 1.6% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 45 | 0 | 45 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 24 | 1 | 25 | 4.0% | 1 |
| 12時間計 | | 765 | 7 | 772 | 0.9% | 11 |

流出計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 76 | 0 | 76 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 129 | 1 | 130 | 0.8% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 149 | 0 | 149 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 165 | 1 | 166 | 0.6% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 134 | 0 | 134 | 0.0% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 122 | 1 | 123 | 0.8% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 124 | 1 | 125 | 0.8% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 135 | 0 | 135 | 0.0% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 143 | 0 | 143 | 0.0% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 160 | 0 | 160 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 94 | 0 | 94 | 0.0% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 60 | 1 | 61 | 1.6% | 2 |
| 12時間計 | | 1,491 | 5 | 1,496 | 0.3% | 22 |

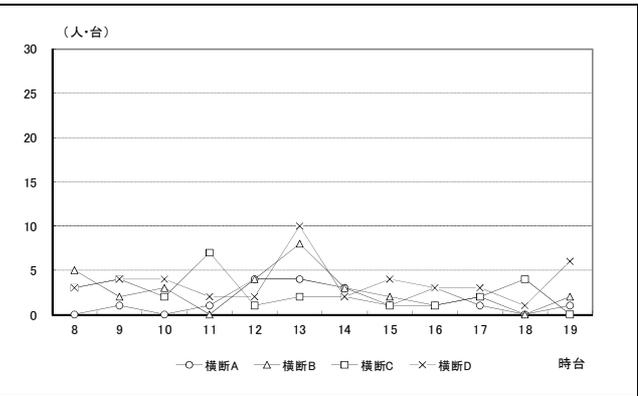
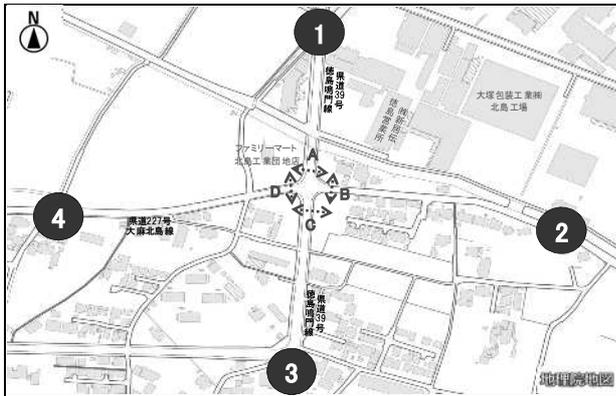
右折：④→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 10 | 0 | 10 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 149 | 0 | 149 | 0.0% | 8 |

断面計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 175 | 1 | 176 | 0.6% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 244 | 1 | 245 | 0.4% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 285 | 2 | 287 | 0.7% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 307 | 1 | 308 | 0.3% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 282 | 1 | 283 | 0.4% | 7 |
| 13:00~14:00 | | 278 | 1 | 279 | 0.4% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 261 | 2 | 263 | 0.8% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 249 | 2 | 251 | 0.8% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 266 | 0 | 266 | 0.0% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 270 | 2 | 272 | 0.7% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 184 | 0 | 184 | 0.0% | 5 |
| 19:00~20:00 | | 110 | 2 | 112 | 1.8% | 3 |
| 12時間計 | | 2,911 | 15 | 2,926 | 0.5% | 45 |

調査日：令和7年4月20日(日)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：晴れ



| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 10:00~11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 12:00~13:00 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 4 |
| 13:00~14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 4 | 4 | 4 |
| 14:00~15:00 | | | | 3 | 3 | | | | 0 | 0 | 3 |
| 15:00~16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 16:00~17:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 17:00~18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 18:00~19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 12時間計 | | | | 8 | 8 | | | | 11 | 11 | 19 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 | | | |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | | | | |
| 8:00~9:00 | | | | | | | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 3 |
| 9:00~10:00 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 3 | 4 |
| 10:00~11:00 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 2 | 4 |
| 11:00~12:00 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 |
| 12:00~13:00 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 2 | 2 |
| 13:00~14:00 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 8 | 10 |
| 14:00~15:00 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 2 | 2 |
| 15:00~16:00 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 4 | 4 |
| 16:00~17:00 | | | | | | | | | 3 | 3 | | | 0 | 3 |
| 17:00~18:00 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 1 | 3 |
| 18:00~19:00 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | 1 | 1 |
| 19:00~20:00 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 4 | 6 |
| 12時間計 | | | | | | | | | 15 | 15 | | | 29 | 44 |

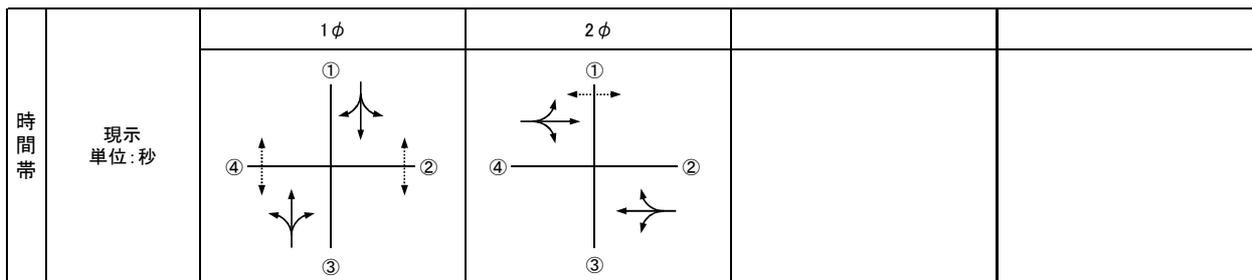
| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 9:00~10:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 10:00~11:00 | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 3 |
| 11:00~12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~13:00 | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 4 |
| 13:00~14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 8 | 8 | 8 |
| 14:00~15:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 15:00~16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 16:00~17:00 | | | | 1 | 1 | | | | 0 | 0 | 1 |
| 17:00~18:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 18:00~19:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~20:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 12時間計 | | | | 11 | 11 | | | | 21 | 21 | 32 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 6 | 6 | | | | 5 | 5 | 11 |
| 9:00~10:00 | | | | 3 | 3 | | | | 8 | 8 | 11 |
| 10:00~11:00 | | | | 3 | 3 | | | | 6 | 6 | 9 |
| 11:00~12:00 | | | | 1 | 1 | | | | 9 | 9 | 10 |
| 12:00~13:00 | | | | 3 | 3 | | | | 8 | 8 | 11 |
| 13:00~14:00 | | | | 2 | 2 | | | | 22 | 22 | 24 |
| 14:00~15:00 | | | | 7 | 7 | | | | 3 | 3 | 10 |
| 15:00~16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 8 | 8 | 8 |
| 16:00~17:00 | | | | 6 | 6 | | | | 2 | 2 | 8 |
| 17:00~18:00 | | | | 6 | 6 | | | | 2 | 2 | 8 |
| 18:00~19:00 | | | | 2 | 2 | | | | 3 | 3 | 5 |
| 19:00~20:00 | | | | 4 | 4 | | | | 5 | 5 | 9 |
| 12時間計 | | | | 43 | 43 | | | | 81 | 81 | 124 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 3 |
| 9:00~10:00 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 4 |
| 10:00~11:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 11:00~12:00 | | | | 0 | 0 | | | | 7 | 7 | 7 |
| 12:00~13:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 13:00~14:00 | | | | 0 | 0 | | | | 2 | 2 | 2 |
| 14:00~15:00 | | | | 2 | 2 | | | | 0 | 0 | 2 |
| 15:00~16:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 16:00~17:00 | | | | 0 | 0 | | | | 1 | 1 | 1 |
| 17:00~18:00 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 18:00~19:00 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 4 |
| 19:00~20:00 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | | | | 9 | 9 | | | | 20 | 20 | 29 |

信号現示調査結果

調査日: 令和7年4月20日(日)
 地点: 地点1 北村郵便局前交差点
 天候: 晴れ



| | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 8 時 台 | ① 北 | G 60 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 66 | R 24 | | |
| | ③ 南 | G 60 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 66 | R 24 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 59 (5) | 17 (5) | | |
| | 時間 | 66 | 24 | | |
| サイクル長 | | 90 | | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 4 時 台 | ① 北 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 76 | R 24 | | |
| | ③ 南 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 76 | R 24 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 69 (5) | 17 (5) | | |
| | 時間 | 76 | 24 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

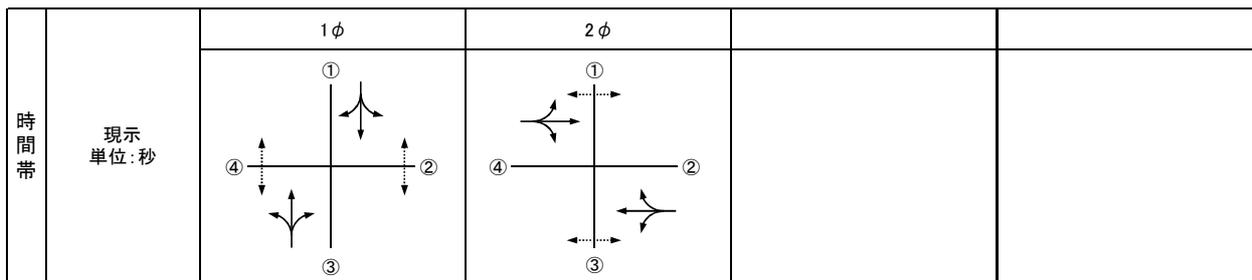
| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 7 時 台 | ① 北 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 76 | R 24 | | |
| | ③ 南 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 76 | R 24 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 69 (5) | 17 (5) | | |
| | 時間 | 76 | 24 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

信号現示調査結果

調査日: 令和7年4月20日(日)

地点: 地点2 鍋井交差点

天候: 晴れ



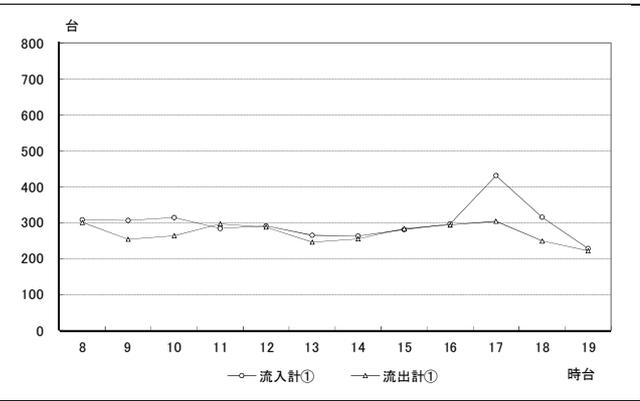
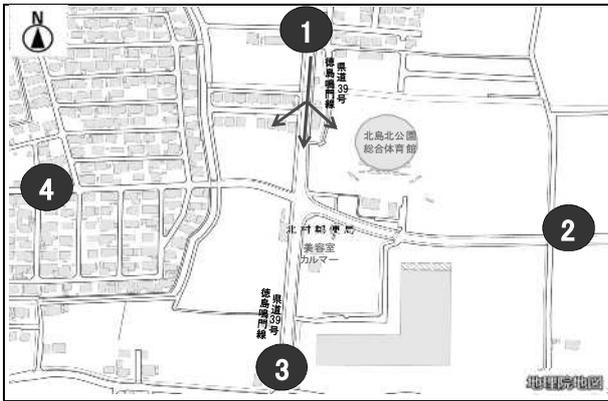
| | | | | | |
|---------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 8 時台 | ① 北 | G 54 Y 3 R 3 | G 24 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 60 | R 30 | | |
| | ③ 南 | G 54 Y 3 R 3 | G 24 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 60 | R 30 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 53 (5) | 23 (5) | | |
| | 時間 | 60 | 30 | | |
| サイクル長 | | 90 | | | |

| | | | | | |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 4 時台 | ① 北 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 68 | R 32 | | |
| | ③ 南 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 68 | R 32 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 61 (5) | 25 (5) | | |
| | 時間 | 68 | 32 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

| | | | | | |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 7 時台 | ① 北 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 68 | R 32 | | |
| | ③ 南 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 68 | R 32 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 61 (5) | 25 (5) | | |
| | 時間 | 68 | 32 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

交通量調査結果（平日）
【令和7年4月22日（火）】

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：①→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 51 | 4 | 55 | 7.3% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 20 | 1 | 21 | 4.8% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 12 | 4 | 16 | 25.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 11 | 2 | 13 | 15.4% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 17 | 3 | 20 | 15.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 13 | 4 | 17 | 23.5% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 192 | 22 | 214 | 10.3% | 2 |

流入計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 283 | 25 | 308 | 8.1% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 289 | 17 | 306 | 5.6% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 298 | 16 | 314 | 5.1% | 4 |
| 11:00~12:00 | | 270 | 14 | 284 | 4.9% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 280 | 11 | 291 | 3.8% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 248 | 17 | 265 | 6.4% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 242 | 21 | 263 | 8.0% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 268 | 13 | 281 | 4.6% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 290 | 7 | 297 | 2.4% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 426 | 5 | 431 | 1.2% | 7 |
| 18:00~19:00 | | 311 | 4 | 315 | 1.3% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 227 | 1 | 228 | 0.4% | 0 |
| 12時間計 | | 3,432 | 151 | 3,583 | 4.2% | 30 |

直進：①→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 221 | 21 | 242 | 8.7% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 263 | 16 | 279 | 5.7% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 280 | 15 | 295 | 5.1% | 4 |
| 11:00~12:00 | | 252 | 14 | 266 | 5.3% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 249 | 10 | 259 | 3.9% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 229 | 13 | 242 | 5.4% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 222 | 19 | 241 | 7.9% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 246 | 10 | 256 | 3.9% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 271 | 6 | 277 | 2.2% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 396 | 4 | 400 | 1.0% | 5 |
| 18:00~19:00 | | 286 | 0 | 286 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 213 | 1 | 214 | 0.5% | 0 |
| 12時間計 | | 3,128 | 129 | 3,257 | 4.0% | 28 |

流出計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 284 | 17 | 301 | 5.6% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 235 | 19 | 254 | 7.5% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 245 | 19 | 264 | 7.2% | 6 |
| 11:00~12:00 | | 280 | 17 | 297 | 5.7% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 270 | 18 | 288 | 6.3% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 229 | 17 | 246 | 6.9% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 242 | 13 | 255 | 5.1% | 3 |
| 15:00~16:00 | | 275 | 9 | 284 | 3.2% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 281 | 13 | 294 | 4.4% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 296 | 8 | 304 | 2.6% | 10 |
| 18:00~19:00 | | 245 | 4 | 249 | 1.6% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 219 | 3 | 222 | 1.4% | 2 |
| 12時間計 | | 3,101 | 157 | 3,258 | 4.8% | 44 |

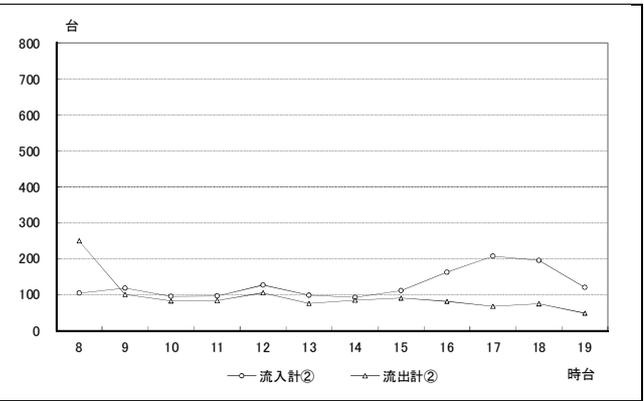
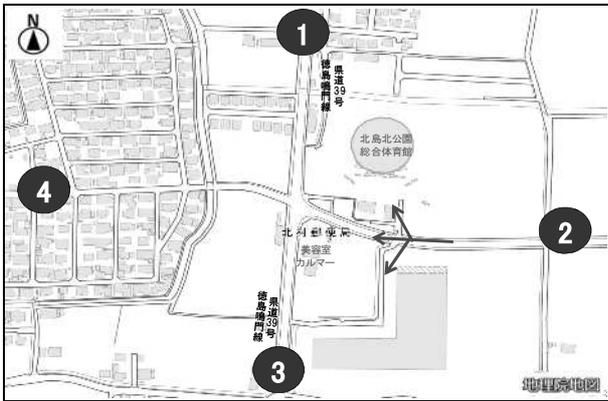
右折：①→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 112 | 0 | 112 | 0.0% | 0 |

断面計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 567 | 42 | 609 | 6.9% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 524 | 36 | 560 | 6.4% | 7 |
| 10:00~11:00 | | 543 | 35 | 578 | 6.1% | 10 |
| 11:00~12:00 | | 550 | 31 | 581 | 5.3% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 550 | 29 | 579 | 5.0% | 7 |
| 13:00~14:00 | | 477 | 34 | 511 | 6.7% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 484 | 34 | 518 | 6.6% | 6 |
| 15:00~16:00 | | 543 | 22 | 565 | 3.9% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 571 | 20 | 591 | 3.4% | 7 |
| 17:00~18:00 | | 722 | 13 | 735 | 1.8% | 17 |
| 18:00~19:00 | | 556 | 8 | 564 | 1.4% | 5 |
| 19:00~20:00 | | 446 | 4 | 450 | 0.9% | 2 |
| 12時間計 | | 6,533 | 308 | 6,841 | 4.5% | 74 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：②→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 60 | 11 | 71 | 15.5% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 78 | 8 | 86 | 9.3% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 59 | 3 | 62 | 4.8% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 64 | 2 | 66 | 3.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 79 | 4 | 83 | 4.8% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 64 | 4 | 68 | 5.9% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 67 | 2 | 69 | 2.9% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 72 | 1 | 73 | 1.4% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 91 | 1 | 92 | 1.1% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 136 | 0 | 136 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 134 | 0 | 134 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 77 | 0 | 77 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | | 981 | 36 | 1,017 | 3.5% | 7 |

流入計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 91 | 13 | 104 | 12.5% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 107 | 11 | 118 | 9.3% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 88 | 7 | 95 | 7.4% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 90 | 6 | 96 | 6.3% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 120 | 6 | 126 | 4.8% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 92 | 6 | 98 | 6.1% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 89 | 3 | 92 | 3.3% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 108 | 3 | 111 | 2.7% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 157 | 5 | 162 | 3.1% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 205 | 2 | 207 | 1.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 194 | 1 | 195 | 0.5% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 119 | 1 | 120 | 0.8% | 1 |
| 12時間計 | | 1,460 | 64 | 1,524 | 4.2% | 13 |

直進：②→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 16 | 1 | 17 | 5.9% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 43 | 0 | 43 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 45 | 1 | 46 | 2.2% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 32 | 0 | 32 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 265 | 3 | 268 | 1.1% | 4 |

流出計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 239 | 10 | 249 | 4.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 96 | 4 | 100 | 4.0% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 78 | 4 | 82 | 4.9% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 78 | 5 | 83 | 6.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 103 | 2 | 105 | 1.9% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 67 | 8 | 75 | 13.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 75 | 9 | 84 | 10.7% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 86 | 4 | 90 | 4.4% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 78 | 3 | 81 | 3.7% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 64 | 3 | 67 | 4.5% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 70 | 4 | 74 | 5.4% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 46 | 2 | 48 | 4.2% | 1 |
| 12時間計 | | 1,080 | 58 | 1,138 | 5.1% | 14 |

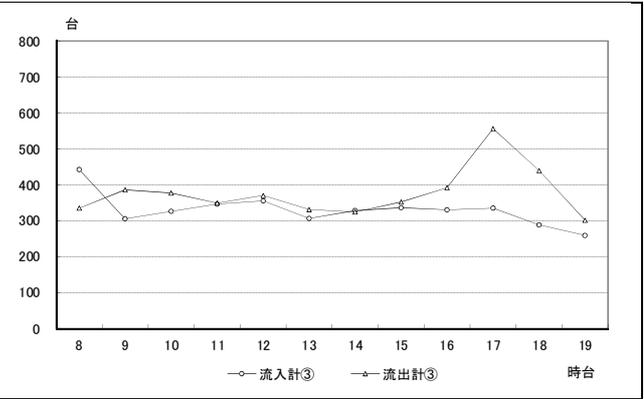
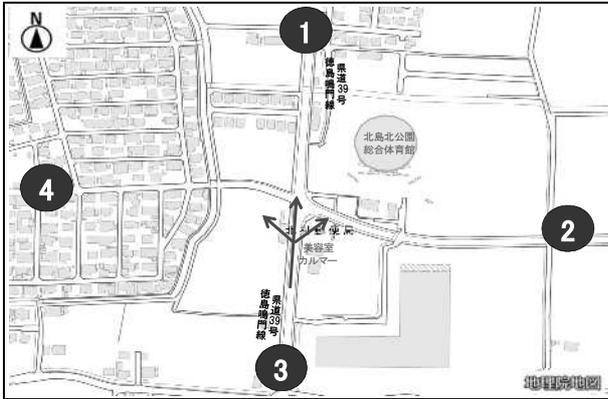
右折：②→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 18 | 2 | 20 | 10.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 15 | 3 | 18 | 16.7% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 13 | 3 | 16 | 18.8% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 12 | 3 | 15 | 20.0% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 17 | 2 | 19 | 10.5% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 13 | 2 | 15 | 13.3% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 11 | 1 | 12 | 8.3% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 21 | 2 | 23 | 8.7% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 23 | 4 | 27 | 14.8% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 24 | 1 | 25 | 4.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 28 | 1 | 29 | 3.4% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 12時間計 | | 214 | 25 | 239 | 10.5% | 2 |

断面計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 330 | 23 | 353 | 6.5% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 203 | 15 | 218 | 6.9% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 166 | 11 | 177 | 6.2% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 168 | 11 | 179 | 6.1% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 223 | 8 | 231 | 3.5% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 159 | 14 | 173 | 8.1% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 164 | 12 | 176 | 6.8% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 194 | 7 | 201 | 3.5% | 4 |
| 16:00~17:00 | | 235 | 8 | 243 | 3.3% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 269 | 5 | 274 | 1.8% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 264 | 5 | 269 | 1.9% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 165 | 3 | 168 | 1.8% | 2 |
| 12時間計 | | 2,540 | 122 | 2,662 | 4.6% | 27 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：③→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 7 | 0 | 7 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 24 | 0 | 24 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 18 | 0 | 18 | 0.0% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 24 | 2 | 26 | 7.7% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 26 | 0 | 26 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 27 | 0 | 27 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 25 | 0 | 25 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 266 | 3 | 269 | 1.1% | 3 |

流入計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 421 | 21 | 442 | 4.8% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 287 | 18 | 305 | 5.9% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 307 | 19 | 326 | 5.8% | 7 |
| 11:00~12:00 | | 327 | 19 | 346 | 5.5% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 338 | 17 | 355 | 4.8% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 286 | 20 | 306 | 6.5% | 4 |
| 14:00~15:00 | | 309 | 19 | 328 | 5.8% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 328 | 8 | 336 | 2.4% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 319 | 11 | 330 | 3.3% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 327 | 8 | 335 | 2.4% | 10 |
| 18:00~19:00 | | 286 | 2 | 288 | 0.7% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 256 | 3 | 259 | 1.2% | 2 |
| 12時間計 | | 3,791 | 165 | 3,956 | 4.2% | 48 |

直進：③→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 257 | 15 | 272 | 5.5% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 216 | 16 | 232 | 6.9% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 230 | 16 | 246 | 6.5% | 6 |
| 11:00~12:00 | | 259 | 14 | 273 | 5.1% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 245 | 16 | 261 | 6.1% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 214 | 15 | 229 | 6.6% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 229 | 12 | 241 | 5.0% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 250 | 7 | 257 | 2.7% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 245 | 9 | 254 | 3.5% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 257 | 7 | 264 | 2.7% | 10 |
| 18:00~19:00 | | 208 | 2 | 210 | 1.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 194 | 1 | 195 | 0.5% | 2 |
| 12時間計 | | 2,804 | 130 | 2,934 | 4.4% | 40 |

流出計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 303 | 32 | 335 | 9.6% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 362 | 24 | 386 | 6.2% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 359 | 18 | 377 | 4.8% | 5 |
| 11:00~12:00 | | 333 | 16 | 349 | 4.6% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 356 | 14 | 370 | 3.8% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 314 | 17 | 331 | 5.1% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 303 | 21 | 324 | 6.5% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 341 | 11 | 352 | 3.1% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 384 | 8 | 392 | 2.0% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 551 | 5 | 556 | 0.9% | 5 |
| 18:00~19:00 | | 439 | 0 | 439 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 299 | 2 | 301 | 0.7% | 1 |
| 12時間計 | | 4,344 | 168 | 4,512 | 3.7% | 36 |

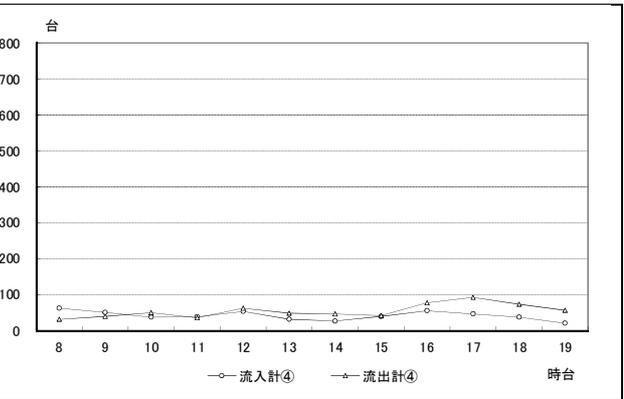
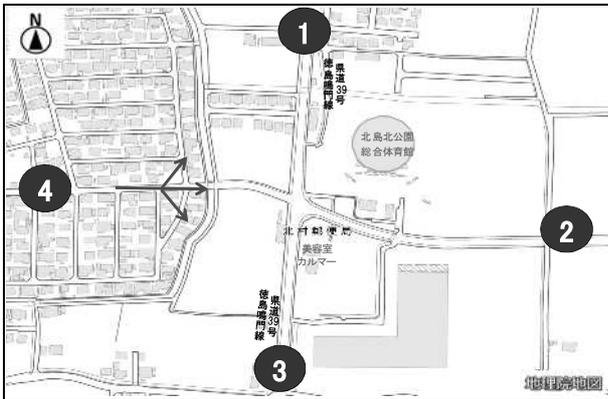
右折：③→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 157 | 6 | 163 | 3.7% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 58 | 2 | 60 | 3.3% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 53 | 3 | 56 | 5.4% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 50 | 5 | 55 | 9.1% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 66 | 1 | 67 | 1.5% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 48 | 3 | 51 | 5.9% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 55 | 6 | 61 | 9.8% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 57 | 1 | 58 | 1.7% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 48 | 2 | 50 | 4.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 43 | 1 | 44 | 2.3% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 37 | 2 | 39 | 5.1% | 0 |
| 12時間計 | | 721 | 32 | 753 | 4.2% | 5 |

断面計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 724 | 53 | 777 | 6.8% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 649 | 42 | 691 | 6.1% | 10 |
| 10:00~11:00 | | 666 | 37 | 703 | 5.3% | 12 |
| 11:00~12:00 | | 660 | 35 | 695 | 5.0% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 694 | 31 | 725 | 4.3% | 7 |
| 13:00~14:00 | | 600 | 37 | 637 | 5.8% | 6 |
| 14:00~15:00 | | 612 | 40 | 652 | 6.1% | 6 |
| 15:00~16:00 | | 669 | 19 | 688 | 2.8% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 703 | 19 | 722 | 2.6% | 9 |
| 17:00~18:00 | | 878 | 13 | 891 | 1.5% | 15 |
| 18:00~19:00 | | 725 | 2 | 727 | 0.3% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 555 | 5 | 560 | 0.9% | 3 |
| 12時間計 | | 8,135 | 333 | 8,468 | 3.9% | 84 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：④→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 6 | 1 | 7 | 14.3% | 0 |
| 12時間計 | | 83 | 2 | 85 | 2.4% | 2 |

流入計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 62 | 0 | 62 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 49 | 1 | 50 | 2.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 38 | 0 | 38 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 53 | 0 | 53 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 30 | 1 | 31 | 3.2% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 25 | 1 | 26 | 3.8% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 39 | 0 | 39 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 54 | 1 | 55 | 1.8% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 44 | 2 | 46 | 4.3% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 36 | 1 | 37 | 2.7% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 18 | 2 | 20 | 10.0% | 1 |
| 12時間計 | | 485 | 9 | 494 | 1.8% | 10 |

直進：④→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 24 | 1 | 25 | 4.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 7 | 1 | 8 | 12.5% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 1 |
| 12時間計 | | 167 | 4 | 171 | 2.3% | 7 |

流出計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 31 | 0 | 31 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 39 | 0 | 39 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 48 | 1 | 49 | 2.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 34 | 1 | 35 | 2.9% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 62 | 0 | 62 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 46 | 2 | 48 | 4.2% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 45 | 1 | 46 | 2.2% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 77 | 0 | 77 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 91 | 1 | 92 | 1.1% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 73 | 0 | 73 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 56 | 0 | 56 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 643 | 6 | 649 | 0.9% | 7 |

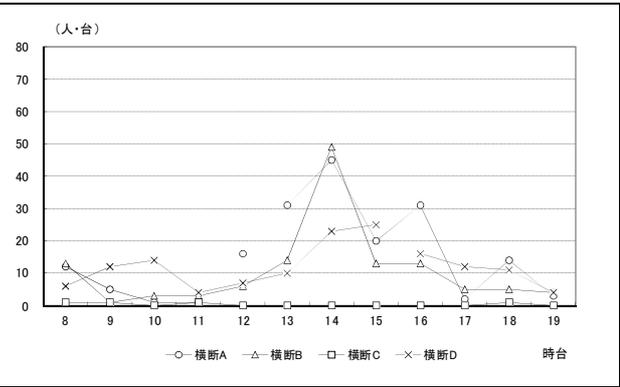
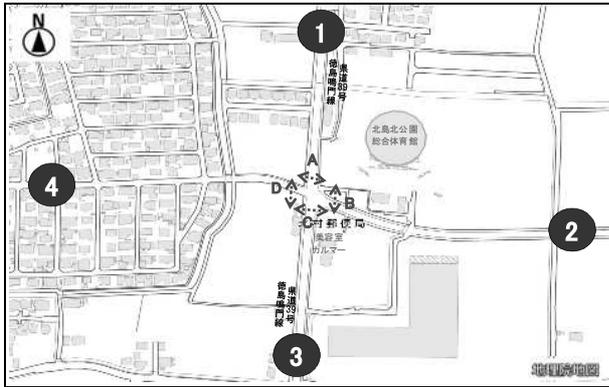
右折：④→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 22 | 0 | 22 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 20 | 0 | 20 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 23 | 0 | 23 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 22 | 1 | 23 | 4.3% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 19 | 1 | 20 | 5.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 19 | 0 | 19 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 9 | 1 | 10 | 10.0% | 0 |
| 12時間計 | | 235 | 3 | 238 | 1.3% | 1 |

断面計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 93 | 0 | 93 | 0.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 88 | 1 | 89 | 1.1% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 85 | 1 | 86 | 1.2% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 72 | 1 | 73 | 1.4% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 115 | 0 | 115 | 0.0% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 76 | 3 | 79 | 3.8% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 70 | 2 | 72 | 2.8% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 80 | 0 | 80 | 0.0% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 131 | 1 | 132 | 0.8% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 135 | 3 | 138 | 2.2% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 109 | 1 | 110 | 0.9% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 74 | 2 | 76 | 2.6% | 1 |
| 12時間計 | | 1,128 | 15 | 1,143 | 1.3% | 17 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点1(北村郵便局前交差点)
 天候：曇りのち雨



| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 12 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00~13:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 7 | 12 | 16 |
| 13:00~14:00 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 24 | 2 | 0 | 2 | 28 | 31 |
| 14:00~15:00 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 37 | 2 | 0 | 2 | 41 | 45 |
| 15:00~16:00 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 | 2 | 0 | 1 | 16 | 20 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 7 | 3 | 0 | 30 | 31 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 2 | 13 | 14 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| 12時間計 | 8 | 0 | 0 | 18 | 26 | 99 | 24 | 10 | 22 | 155 | 181 |

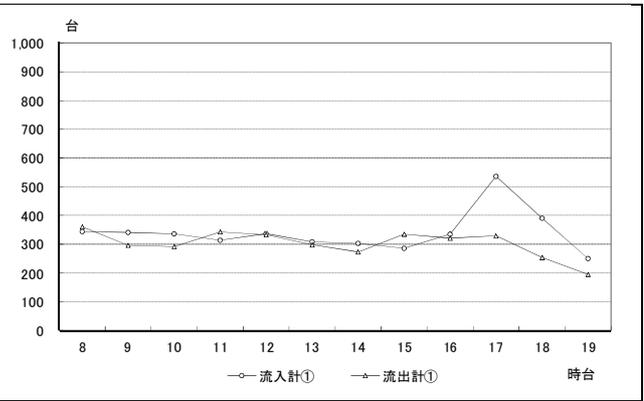
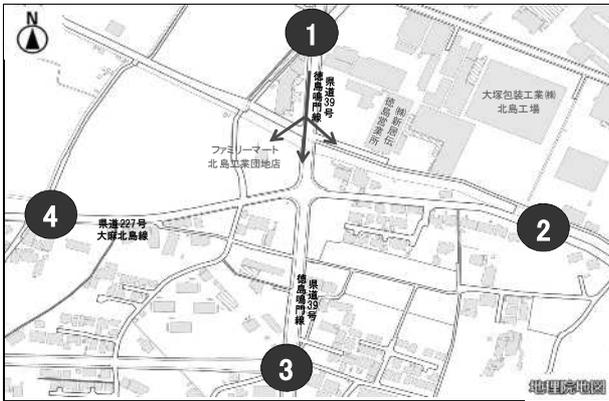
| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 8 | 10 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 4 | 23 | 23 |
| 15:00~16:00 | 2 | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 3 | 2 | 6 | 11 | 25 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 4 | 15 | 16 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 12 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 11 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| 12時間計 | 3 | 0 | 0 | 40 | 43 | 21 | 26 | 14 | 40 | 101 | 144 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 13 | 13 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 14:00~15:00 | 20 | 0 | 0 | 16 | 36 | 12 | 0 | 0 | 1 | 13 | 49 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 8 | 13 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 13 | 13 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 12時間計 | 20 | 0 | 0 | 30 | 50 | 21 | 20 | 10 | 28 | 79 | 129 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 12 | 12 | 26 | 32 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 19 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 18 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 9 |
| 12:00~13:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 0 | 1 | 15 | 21 | 29 |
| 13:00~14:00 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 30 | 13 | 0 | 5 | 48 | 55 |
| 14:00~15:00 | 21 | 0 | 0 | 19 | 40 | 67 | 3 | 0 | 7 | 77 | 117 |
| 15:00~16:00 | 3 | 0 | 0 | 20 | 23 | 17 | 8 | 2 | 8 | 35 | 58 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 20 | 10 | 8 | 58 | 60 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 7 | 14 | 19 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 22 | 1 | 3 | 26 | 31 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 11 |
| 12時間計 | 31 | 0 | 0 | 90 | 121 | 141 | 71 | 34 | 91 | 337 | 458 |

| 分類 時間帯 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：①→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 22 | 1 | 23 | 4.3% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 14 | 1 | 15 | 6.7% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 13 | 2 | 15 | 13.3% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 13 | 2 | 15 | 13.3% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 16 | 1 | 17 | 5.9% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 12 | 2 | 14 | 14.3% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 22 | 2 | 24 | 8.3% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 170 | 12 | 182 | 6.6% | 0 |

流入計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 319 | 25 | 344 | 7.3% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 321 | 20 | 341 | 5.9% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 316 | 20 | 336 | 6.0% | 4 |
| 11:00~12:00 | | 300 | 14 | 314 | 4.5% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 325 | 12 | 337 | 3.6% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 285 | 24 | 309 | 7.8% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 277 | 26 | 303 | 8.6% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 271 | 15 | 286 | 5.2% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 321 | 14 | 335 | 4.2% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 527 | 9 | 536 | 1.7% | 7 |
| 18:00~19:00 | | 386 | 4 | 390 | 1.0% | 6 |
| 19:00~20:00 | | 248 | 2 | 250 | 0.8% | 1 |
| 12時間計 | | 3,896 | 185 | 4,081 | 4.5% | 36 |

直進：①→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 265 | 21 | 286 | 7.3% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 266 | 16 | 282 | 5.7% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 262 | 17 | 279 | 6.1% | 4 |
| 11:00~12:00 | | 244 | 11 | 255 | 4.3% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 260 | 11 | 271 | 4.1% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 235 | 18 | 253 | 7.1% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 221 | 21 | 242 | 8.7% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 226 | 13 | 239 | 5.4% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 253 | 7 | 260 | 2.7% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 377 | 7 | 384 | 1.8% | 5 |
| 18:00~19:00 | | 297 | 3 | 300 | 1.0% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 203 | 2 | 205 | 1.0% | 1 |
| 12時間計 | | 3,109 | 147 | 3,256 | 4.5% | 27 |

流出計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 345 | 16 | 361 | 4.4% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 266 | 30 | 296 | 10.1% | 4 |
| 10:00~11:00 | | 272 | 20 | 292 | 6.8% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 320 | 23 | 343 | 6.7% | 3 |
| 12:00~13:00 | | 317 | 16 | 333 | 4.8% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 277 | 21 | 298 | 7.0% | 7 |
| 14:00~15:00 | | 259 | 14 | 273 | 5.1% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 326 | 9 | 335 | 2.7% | 5 |
| 16:00~17:00 | | 301 | 20 | 321 | 6.2% | 3 |
| 17:00~18:00 | | 318 | 11 | 329 | 3.3% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 249 | 5 | 254 | 2.0% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 192 | 3 | 195 | 1.5% | 0 |
| 12時間計 | | 3,442 | 188 | 3,630 | 5.2% | 35 |

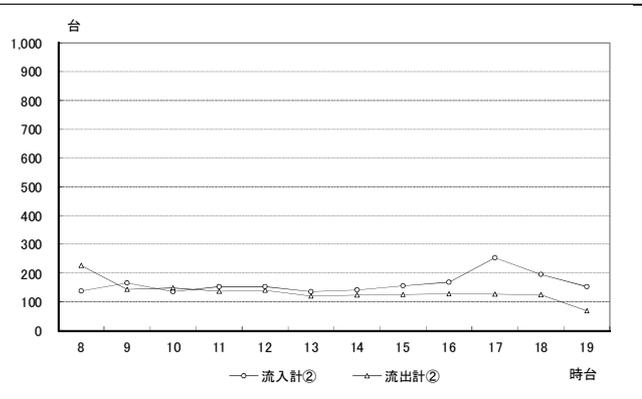
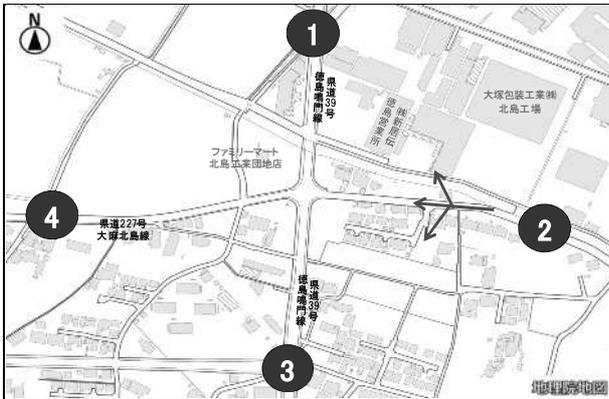
右折：①→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 32 | 3 | 35 | 8.6% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 43 | 4 | 47 | 8.5% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 40 | 2 | 42 | 4.8% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 46 | 2 | 48 | 4.2% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 49 | 1 | 50 | 2.0% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 37 | 4 | 41 | 9.8% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 43 | 3 | 46 | 6.5% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 29 | 1 | 30 | 3.3% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 56 | 5 | 61 | 8.2% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 128 | 0 | 128 | 0.0% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 73 | 1 | 74 | 1.4% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 617 | 26 | 643 | 4.0% | 9 |

断面計①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 664 | 41 | 705 | 5.8% | 7 |
| 9:00~10:00 | | 587 | 50 | 637 | 7.8% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 588 | 40 | 628 | 6.4% | 6 |
| 11:00~12:00 | | 620 | 37 | 657 | 5.6% | 5 |
| 12:00~13:00 | | 642 | 28 | 670 | 4.2% | 6 |
| 13:00~14:00 | | 562 | 45 | 607 | 7.4% | 9 |
| 14:00~15:00 | | 536 | 40 | 576 | 6.9% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 597 | 24 | 621 | 3.9% | 7 |
| 16:00~17:00 | | 622 | 34 | 656 | 5.2% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 845 | 20 | 865 | 2.3% | 10 |
| 18:00~19:00 | | 635 | 9 | 644 | 1.4% | 8 |
| 19:00~20:00 | | 440 | 5 | 445 | 1.1% | 1 |
| 12時間計 | | 7,338 | 373 | 7,711 | 4.8% | 71 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：②→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 21 | 4 | 25 | 16.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 56 | 2 | 58 | 3.4% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 52 | 1 | 53 | 1.9% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 44 | 3 | 47 | 6.4% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 42 | 2 | 44 | 4.5% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 37 | 0 | 37 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 44 | 1 | 45 | 2.2% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 53 | 1 | 54 | 1.9% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 55 | 0 | 55 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 66 | 0 | 66 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 46 | 0 | 46 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 50 | 0 | 50 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 566 | 14 | 580 | 2.4% | 4 |

流入計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 127 | 10 | 137 | 7.3% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 154 | 11 | 165 | 6.7% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 133 | 2 | 135 | 1.5% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 139 | 13 | 152 | 8.6% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 145 | 7 | 152 | 4.6% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 126 | 9 | 135 | 6.7% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 127 | 14 | 141 | 9.9% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 149 | 6 | 155 | 3.9% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 166 | 2 | 168 | 1.2% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 249 | 4 | 253 | 1.6% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 191 | 4 | 195 | 2.1% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 152 | 0 | 152 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 1,858 | 82 | 1,940 | 4.2% | 17 |

直進：②→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 91 | 6 | 97 | 6.2% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 82 | 6 | 88 | 6.8% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 68 | 1 | 69 | 1.4% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 79 | 6 | 85 | 7.1% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 90 | 5 | 95 | 5.3% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 78 | 6 | 84 | 7.1% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 67 | 10 | 77 | 13.0% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 85 | 5 | 90 | 5.6% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 101 | 0 | 101 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 165 | 3 | 168 | 1.8% | 2 |
| 18:00~19:00 | | 134 | 4 | 138 | 2.9% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 94 | 0 | 94 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 1,134 | 52 | 1,186 | 4.4% | 13 |

流出計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 218 | 8 | 226 | 3.5% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 136 | 7 | 143 | 4.9% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 138 | 10 | 148 | 6.8% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 128 | 8 | 136 | 5.9% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 136 | 4 | 140 | 2.9% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 116 | 4 | 120 | 3.3% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 109 | 14 | 123 | 11.4% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 122 | 3 | 125 | 2.4% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 123 | 4 | 127 | 3.1% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 124 | 2 | 126 | 1.6% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 123 | 1 | 124 | 0.8% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 67 | 1 | 68 | 1.5% | 0 |
| 12時間計 | | 1,540 | 66 | 1,606 | 4.1% | 17 |

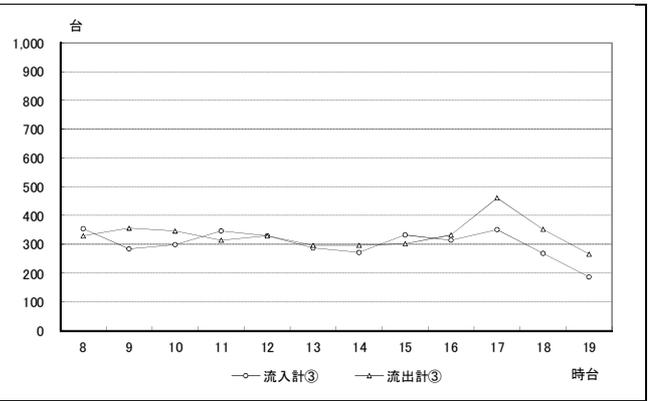
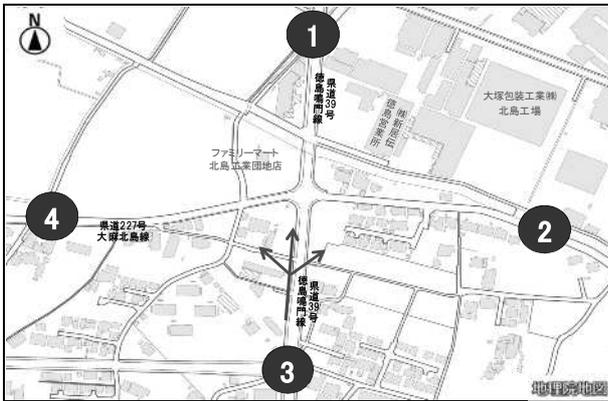
右折：②→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 15 | 0 | 15 | 0.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 16 | 3 | 19 | 15.8% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 16 | 4 | 20 | 20.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 13 | 0 | 13 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 11 | 3 | 14 | 21.4% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 16 | 3 | 19 | 15.8% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 16:00~17:00 | | 10 | 2 | 12 | 16.7% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 18 | 1 | 19 | 5.3% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 158 | 16 | 174 | 9.2% | 0 |

断面計②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 345 | 18 | 363 | 5.0% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 290 | 18 | 308 | 5.8% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 271 | 12 | 283 | 4.2% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 267 | 21 | 288 | 7.3% | 4 |
| 12:00~13:00 | | 281 | 11 | 292 | 3.8% | 4 |
| 13:00~14:00 | | 242 | 13 | 255 | 5.1% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 236 | 28 | 264 | 10.6% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 271 | 9 | 280 | 3.2% | 5 |
| 16:00~17:00 | | 289 | 6 | 295 | 2.0% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 373 | 6 | 379 | 1.6% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 314 | 5 | 319 | 1.6% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 219 | 1 | 220 | 0.5% | 0 |
| 12時間計 | | 3,398 | 148 | 3,546 | 4.2% | 34 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：③→④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 8 | 2 | 10 | 20.0% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 4 | 0 | 4 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 10 | 1 | 11 | 9.1% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 12 | 1 | 13 | 7.7% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 5 | 1 | 6 | 16.7% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 7 | 1 | 8 | 12.5% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 17 | 1 | 18 | 5.6% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 12 | 1 | 13 | 7.7% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 29 | 0 | 29 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 8 | 0 | 8 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 136 | 8 | 144 | 5.6% | 4 |

流入計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 336 | 18 | 354 | 5.1% | 5 |
| 9:00~10:00 | | 265 | 19 | 284 | 6.7% | 3 |
| 10:00~11:00 | | 280 | 19 | 299 | 6.4% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 327 | 19 | 346 | 5.5% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 311 | 18 | 329 | 5.5% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 269 | 18 | 287 | 6.3% | 6 |
| 14:00~15:00 | | 258 | 13 | 271 | 4.8% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 323 | 9 | 332 | 2.7% | 7 |
| 16:00~17:00 | | 299 | 15 | 314 | 4.8% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 341 | 10 | 351 | 2.8% | 4 |
| 18:00~19:00 | | 263 | 5 | 268 | 1.9% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 183 | 3 | 186 | 1.6% | 0 |
| 12時間計 | | 3,455 | 166 | 3,621 | 4.6% | 40 |

直進：③→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 251 | 14 | 265 | 5.3% | 4 |
| 9:00~10:00 | | 217 | 19 | 236 | 8.1% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 222 | 18 | 240 | 7.5% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 266 | 18 | 284 | 6.3% | 2 |
| 12:00~13:00 | | 255 | 16 | 271 | 5.9% | 1 |
| 13:00~14:00 | | 223 | 17 | 240 | 7.1% | 6 |
| 14:00~15:00 | | 209 | 9 | 218 | 4.1% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 265 | 8 | 273 | 2.9% | 4 |
| 16:00~17:00 | | 251 | 14 | 265 | 5.3% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 272 | 10 | 282 | 3.5% | 3 |
| 18:00~19:00 | | 206 | 5 | 211 | 2.4% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 154 | 3 | 157 | 1.9% | 0 |
| 12時間計 | | 2,791 | 151 | 2,942 | 5.1% | 29 |

流出計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 303 | 26 | 329 | 7.9% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 338 | 18 | 356 | 5.1% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 328 | 18 | 346 | 5.2% | 5 |
| 11:00~12:00 | | 300 | 14 | 314 | 4.5% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 316 | 13 | 329 | 4.0% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 278 | 18 | 296 | 6.1% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 273 | 23 | 296 | 7.8% | 2 |
| 15:00~16:00 | | 288 | 14 | 302 | 4.6% | 3 |
| 16:00~17:00 | | 325 | 7 | 332 | 2.1% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 454 | 7 | 461 | 1.5% | 6 |
| 18:00~19:00 | | 349 | 3 | 352 | 0.9% | 4 |
| 19:00~20:00 | | 264 | 2 | 266 | 0.8% | 1 |
| 12時間計 | | 3,816 | 163 | 3,979 | 4.1% | 36 |

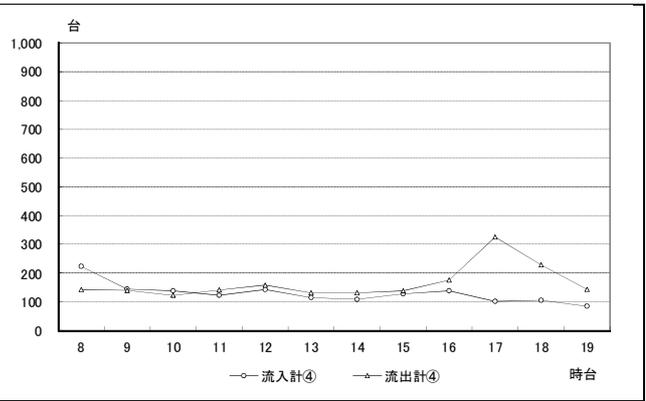
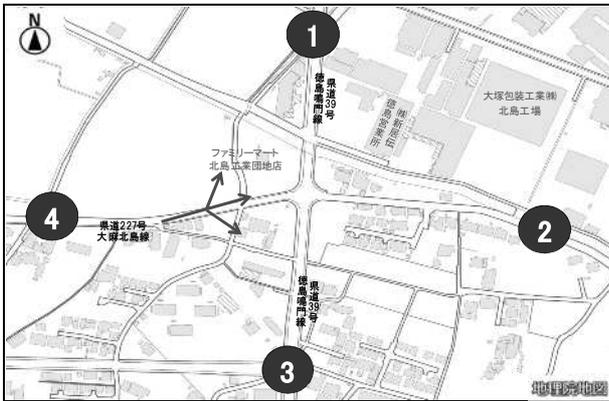
右折：③→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 77 | 2 | 79 | 2.5% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 44 | 0 | 44 | 0.0% | 1 |
| 10:00~11:00 | | 48 | 0 | 48 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 53 | 1 | 54 | 1.9% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 44 | 1 | 45 | 2.2% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 42 | 3 | 45 | 6.7% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 36 | 0 | 36 | 0.0% | 0 |
| 17:00~18:00 | | 40 | 0 | 40 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 41 | 0 | 41 | 0.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 21 | 0 | 21 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 528 | 7 | 535 | 1.3% | 7 |

断面計③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 639 | 44 | 683 | 6.4% | 8 |
| 9:00~10:00 | | 603 | 37 | 640 | 5.8% | 5 |
| 10:00~11:00 | | 608 | 37 | 645 | 5.7% | 8 |
| 11:00~12:00 | | 627 | 33 | 660 | 5.0% | 3 |
| 12:00~13:00 | | 627 | 31 | 658 | 4.7% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 547 | 36 | 583 | 6.2% | 9 |
| 14:00~15:00 | | 531 | 36 | 567 | 6.3% | 4 |
| 15:00~16:00 | | 611 | 23 | 634 | 3.6% | 10 |
| 16:00~17:00 | | 624 | 22 | 646 | 3.4% | 6 |
| 17:00~18:00 | | 795 | 17 | 812 | 2.1% | 10 |
| 18:00~19:00 | | 612 | 8 | 620 | 1.3% | 7 |
| 19:00~20:00 | | 447 | 5 | 452 | 1.1% | 1 |
| 12時間計 | | 7,271 | 329 | 7,600 | 4.3% | 76 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：曇りのち雨



左折：④→①

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 79 | 2 | 81 | 2.5% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 33 | 8 | 41 | 19.5% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 37 | 2 | 39 | 5.1% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 38 | 1 | 39 | 2.6% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 49 | 0 | 49 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 43 | 1 | 44 | 2.3% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 34 | 2 | 36 | 5.6% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 50 | 1 | 51 | 2.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 40 | 4 | 44 | 9.1% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 28 | 0 | 28 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 32 | 0 | 32 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 30 | 0 | 30 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 493 | 21 | 514 | 4.1% | 6 |

流入計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 215 | 8 | 223 | 3.6% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 129 | 15 | 144 | 10.4% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 127 | 11 | 138 | 8.0% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 115 | 7 | 122 | 5.7% | 1 |
| 12:00~13:00 | | 139 | 3 | 142 | 2.1% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 111 | 3 | 114 | 2.6% | 2 |
| 14:00~15:00 | | 96 | 12 | 108 | 11.1% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 124 | 3 | 127 | 2.4% | 4 |
| 16:00~17:00 | | 132 | 6 | 138 | 4.3% | 4 |
| 17:00~18:00 | | 101 | 0 | 101 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 104 | 1 | 105 | 1.0% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 83 | 1 | 84 | 1.2% | 0 |
| 12時間計 | | 1,476 | 70 | 1,546 | 4.5% | 21 |

直進：④→②

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 119 | 5 | 124 | 4.0% | 1 |
| 9:00~10:00 | | 80 | 7 | 87 | 8.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 76 | 9 | 85 | 10.6% | 2 |
| 11:00~12:00 | | 65 | 6 | 71 | 8.5% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 76 | 3 | 79 | 3.8% | 2 |
| 13:00~14:00 | | 62 | 2 | 64 | 3.1% | 0 |
| 14:00~15:00 | | 54 | 9 | 63 | 14.3% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 65 | 2 | 67 | 3.0% | 1 |
| 16:00~17:00 | | 75 | 2 | 77 | 2.6% | 2 |
| 17:00~18:00 | | 62 | 0 | 62 | 0.0% | 1 |
| 18:00~19:00 | | 66 | 1 | 67 | 1.5% | 1 |
| 19:00~20:00 | | 42 | 1 | 43 | 2.3% | 0 |
| 12時間計 | | 842 | 47 | 889 | 5.3% | 10 |

流出計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 131 | 11 | 142 | 7.7% | 2 |
| 9:00~10:00 | | 129 | 10 | 139 | 7.2% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 118 | 4 | 122 | 3.3% | 0 |
| 11:00~12:00 | | 133 | 8 | 141 | 5.7% | 5 |
| 12:00~13:00 | | 151 | 7 | 158 | 4.4% | 3 |
| 13:00~14:00 | | 120 | 11 | 131 | 8.4% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 117 | 14 | 131 | 10.7% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 131 | 7 | 138 | 5.1% | 6 |
| 16:00~17:00 | | 169 | 6 | 175 | 3.4% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 322 | 3 | 325 | 0.9% | 5 |
| 18:00~19:00 | | 223 | 5 | 228 | 2.2% | 2 |
| 19:00~20:00 | | 143 | 0 | 143 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 1,887 | 86 | 1,973 | 4.4% | 26 |

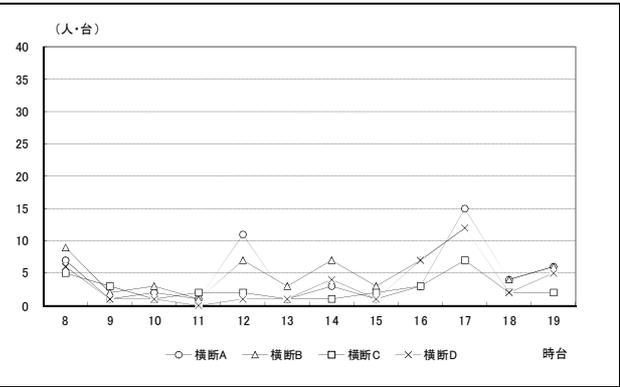
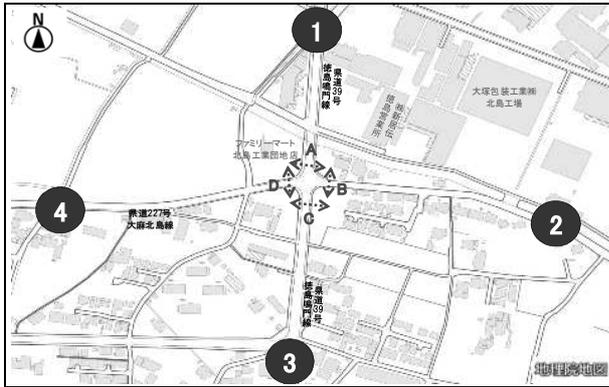
右折：④→③

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-----|----|------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 17 | 1 | 18 | 5.6% | 0 |
| 9:00~10:00 | | 16 | 0 | 16 | 0.0% | 0 |
| 10:00~11:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 1 |
| 11:00~12:00 | | 12 | 0 | 12 | 0.0% | 0 |
| 12:00~13:00 | | 14 | 0 | 14 | 0.0% | 0 |
| 13:00~14:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 1 |
| 14:00~15:00 | | 8 | 1 | 9 | 11.1% | 0 |
| 15:00~16:00 | | 9 | 0 | 9 | 0.0% | 2 |
| 16:00~17:00 | | 17 | 0 | 17 | 0.0% | 1 |
| 17:00~18:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 18:00~19:00 | | 6 | 0 | 6 | 0.0% | 0 |
| 19:00~20:00 | | 11 | 0 | 11 | 0.0% | 0 |
| 12時間計 | | 141 | 2 | 143 | 1.4% | 5 |

断面計④

| 時間帯 | 車種 | 小型 | 大型 | 自動車計 | 大型車混入率 | バイク |
|-------------|----|-------|-----|-------|--------|-----|
| 8:00~9:00 | | 346 | 19 | 365 | 5.2% | 3 |
| 9:00~10:00 | | 258 | 25 | 283 | 8.8% | 2 |
| 10:00~11:00 | | 245 | 15 | 260 | 5.8% | 3 |
| 11:00~12:00 | | 248 | 15 | 263 | 5.7% | 6 |
| 12:00~13:00 | | 290 | 10 | 300 | 3.3% | 5 |
| 13:00~14:00 | | 231 | 14 | 245 | 5.7% | 3 |
| 14:00~15:00 | | 213 | 26 | 239 | 10.9% | 1 |
| 15:00~16:00 | | 255 | 10 | 265 | 3.8% | 10 |
| 16:00~17:00 | | 301 | 12 | 313 | 3.8% | 5 |
| 17:00~18:00 | | 423 | 3 | 426 | 0.7% | 6 |
| 18:00~19:00 | | 327 | 6 | 333 | 1.8% | 3 |
| 19:00~20:00 | | 226 | 1 | 227 | 0.4% | 0 |
| 12時間計 | | 3,363 | 156 | 3,519 | 4.4% | 47 |

調査日：令和7年4月22日(火)
 観測地点：地点2(鍋井交差点)
 天候：曇りのち雨



| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 11 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| 17:00~18:00 | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 15 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 0 | 18 | 19 | 3 | 0 | 11 | 22 | 36 | 55 |

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 7 |
| 17:00~18:00 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 12 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 3 | 0 | 12 | 18 | 33 | 41 |

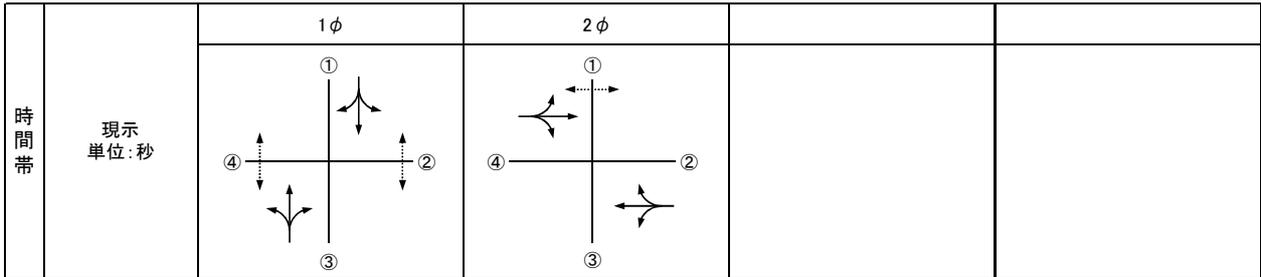
| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 9 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 13:00~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 | 7 | 7 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 | 12 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 3 | 1 | 16 | 31 | 51 | 64 |

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 11 | 13 | 24 | 27 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 21 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 5 | 14 | 15 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 5 | 20 | 20 |
| 17:00~18:00 | 2 | 0 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 9 | 24 | 33 | 46 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 12 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 6 | 17 | 19 |
| 12時間計 | 3 | 0 | 1 | 41 | 45 | 9 | 1 | 45 | 91 | 146 | 191 |

| 分類 | 歩行者 | | | | | 自転車 | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 一般 | 合計 | |
| 8:00~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 |
| 9:00~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 10:00~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 11:00~12:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 12:00~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 13:00~14:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 15:00~16:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16:00~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 17:00~18:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 |
| 18:00~19:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19:00~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 12時間計 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 6 | 20 | 26 | 31 |

信号現示調査結果

調査日: 令和7年4月22日(火)
 地点: 地点1 北村郵便局前交差点
 天候: 曇りのち雨



| | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 8 時 台 | ① 北 | G 68 Y 3 R 3 | G 20 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 74 | R 26 | | |
| | ③ 南 | G 68 Y 3 R 3 | G 20 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 74 | R 26 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 67 (5) | 19 (5) | | |
| | 時間 | 74 | 26 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 4 時 台 | ① 北 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 76 | R 24 | | |
| | ③ 南 | G 70 Y 3 R 3 | G 18 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 76 | R 24 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 69 (5) | 17 (5) | | |
| | 時間 | 76 | 24 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

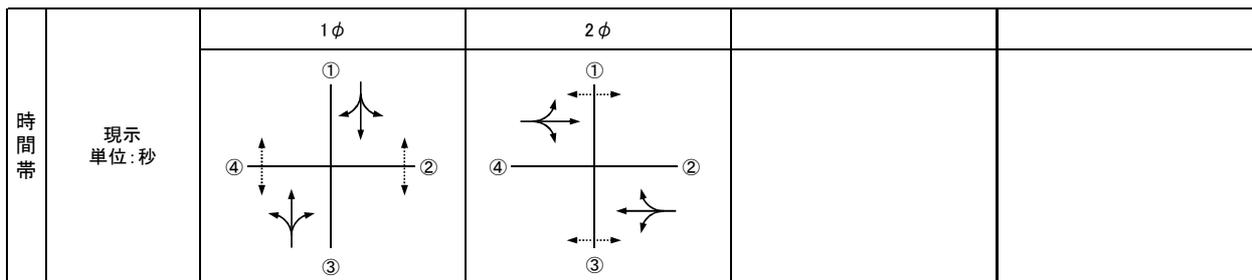
| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 7 時 台 | ① 北 | G 68 Y 3 R 3 | G 20 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 74 | R 26 | | |
| | ③ 南 | G 68 Y 3 R 3 | G 20 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 74 | R 26 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点滅 | 67 (5) | 19 (5) | | |
| | 時間 | 74 | 26 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

信号現示調査結果

調査日: 令和7年4月22日(火)

地点: 地点2 鍋井交差点

天候: 曇りのち雨



| | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 8 時 台 | ① 北 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 68 | R 32 | | |
| | ③ 南 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 68 | R 32 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 61 (5) | 25 (5) | | |
| | 時間 | 68 | 32 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 4 時 台 | ① 北 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 68 | R 32 | | |
| | ③ 南 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 68 | R 32 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 61 (5) | 25 (5) | | |
| | 時間 | 68 | 32 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--|--|
| 1 7 時 台 | ① 北 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ② 東 | R 68 | R 32 | | |
| | ③ 南 | G 62 Y 3 R 3 | G 26 Y 3 R 3 | | |
| | ④ 西 | R 68 | R 32 | | |
| | 歩行者青時間 ()内は点減 | 61 (5) | 25 (5) | | |
| | 時間 | 68 | 32 | | |
| サイクル長 | | 100 | | | |

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針計算式をもとに以下のとおり算出した。

| 事 項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|------------------|------------|---------------------------------------|
| 行政人口 | 23,615 人 | 令和 7 年 4 月 30 日 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：用途指定なし |
| S：店舗面積 | 1,245 千㎡ | 店舗面積：1,245 ㎡ ※非物販なし |
| A：店舗面積当たり日來客数原単位 | 1,063 人/千㎡ | 人口 40 万人未満、その他地区、S<10、1,100-30S |
| B：ピーク率 | 14.4% | — |
| C：自動車分担率 | 80% | 人口 10 万人未満、その他地区 |
| D：平均乗車人員 | 2.0 人/台 | 店舗面積 10,000 ㎡未満 |
| 日來台数 | 530 台 | $A \times S \times C \div D$ |
| ピーク時來台数 | 76 台 | $A \times S \times B \times C \div D$ |

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

(1) 来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路及び当社既存店の立地状況を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図-1 商圏図 参照）。

(2) アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 39 号徳島鳴門線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーンA、B、C、D、E、Fの6ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーン世帯数を下表のとおり集計した。

■ゾーン別世帯数構成比

| 市町区分 | 大字町丁名 | ゾーン別世帯数（世帯） | | | | | |
|--------|---------|-------------|-----|-------|-------|-----|-----|
| | | A | B | C | D | E | F |
| 松茂町 | 長岸 | 41 | 47 | | | | |
| 松茂町 | 広島 | | 379 | 516 | | | |
| 松茂町 | 中喜来字なだ | 4 | 142 | | | | |
| 徳島市 | 川内町加賀須野 | | | 33 | | | |
| 徳島市 | 川内町中島 | | | 63 | 70 | | |
| 徳島市 | 川内町大松 | | | 32 | 31 | | |
| 北島町 | 新喜来 | | | | 395 | 15 | 291 |
| 北島町 | 太郎八須 | | 180 | 112 | 1 | 3 | 30 |
| 北島町 | 北村 | 73 | 198 | 103 | 135 | 496 | 434 |
| 北島町 | 中村 | | | 628 | 1,602 | 32 | |
| 北島町 | 高房 | | | | 276 | | |
| 北島町 | 江尻 | | | | 740 | | |
| 北島町 | 鯛浜 | | | | 259 | | |
| 鳴門市 | 大津町大幸 | 38 | | | | | |
| 鳴門市 | 大津町段関 | 1 | | | | | |
| 鳴門市 | 大麻町松村 | | | | | | 2 |
| 鳴門市 | 大麻町牛屋島 | 66 | | | | | |
| 鳴門市 | 大麻町東馬詰 | 55 | | | | | 78 |
| 鳴門市 | 大麻町西馬詰 | | | | | | 13 |
| 鳴門市 | 大麻町中馬詰 | | | | | | 22 |
| 鳴門市 | 大麻町市場 | | | | 2 | | 71 |
| 合計（世帯） | 7,709 | 278 | 946 | 1,487 | 3,511 | 546 | 941 |
| 構成比（%） | 100 | 4 | 12 | 19 | 46 | 7 | 12 |

(5) 方面別自動車来台数の算出

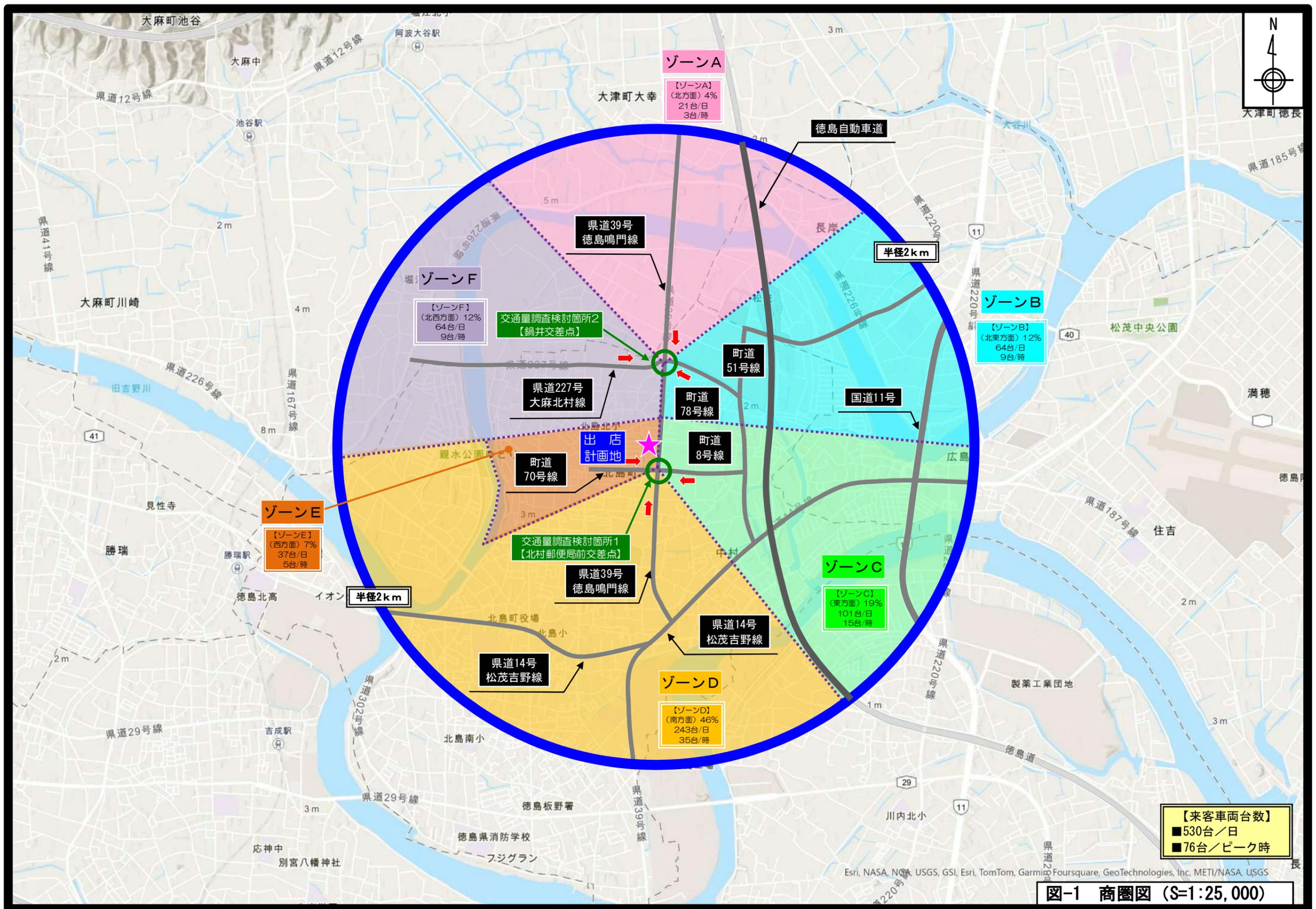
1.2で算出したピーク時自動車来台数に、(4)で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した(図-2 方向別来客台数予測結果参照)。

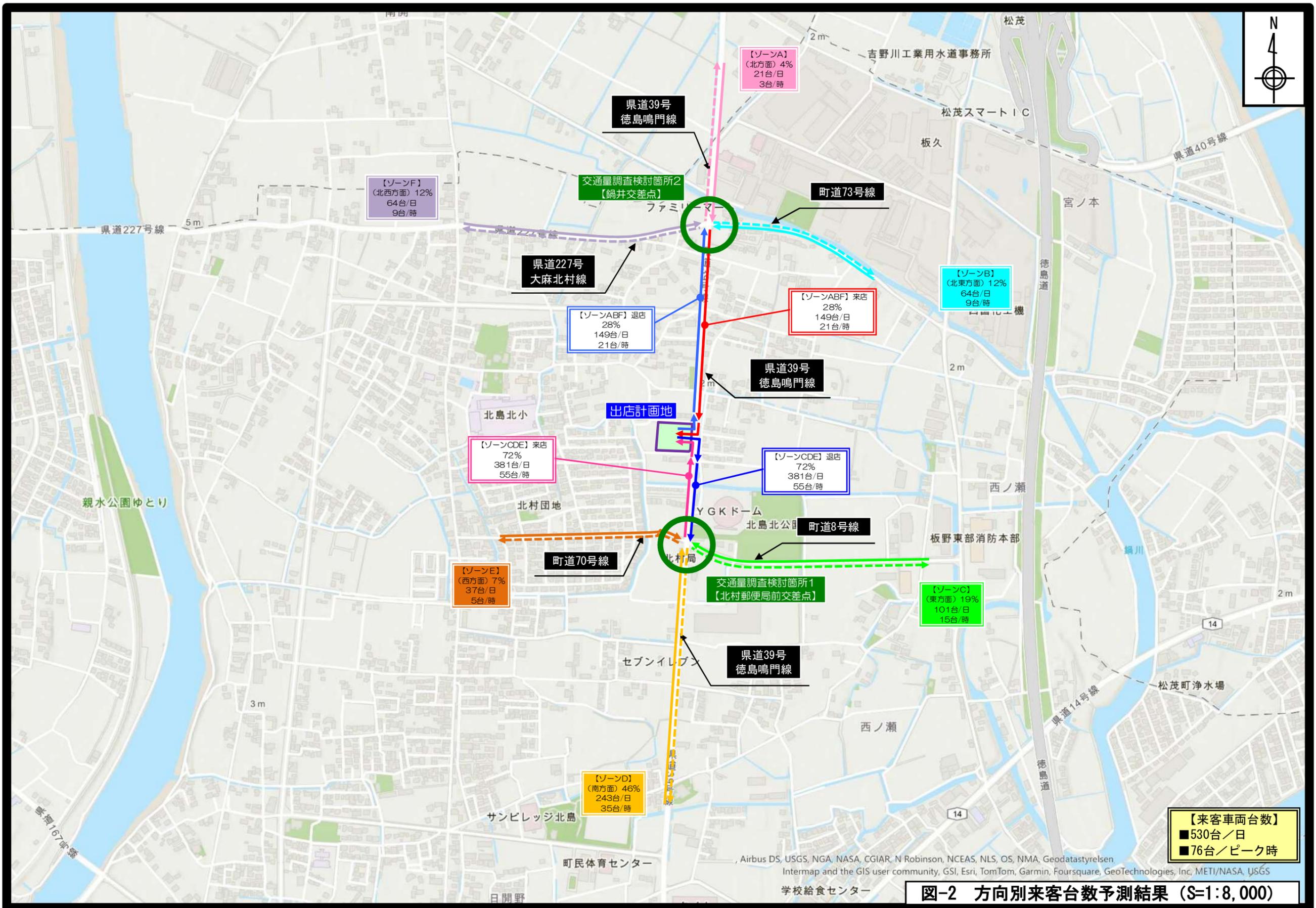
■方向別来台数の予測結果

| ゾーン区分 | 構成比 (%) | 日当たり来台数 (台/日) | ピーク時来台数 (台/時) |
|----------|---------|---------------|---------------|
| A (北方面) | 4 | 21 | 3 |
| B (北東方面) | 12 | 64 | 9 |
| C (東方面) | 19 | 101 | 15 |
| D (南方面) | 46 | 243 | 35 |
| E (西方面) | 7 | 37 | 5 |
| D (北西方面) | 12 | 64 | 9 |
| 合計 | 100 | 530 | 76 |

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

(休日の方が来客台数は多いが、平日においても休日と同台数が来場することで想定した。)





2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

| 項目 | 内容 | | |
|------------------|---|---|-------------|
| 現況交通量 | 「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和7年4月20日（日） 平日：令和7年4月22日（火） | | |
| 検討方法 | ■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計-基礎編-第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より | | |
| 検討箇所 | ①信号制御交差点の検討手法 | ■検討箇所1：北村郵便局前交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：鍋井交差点（サイクル式信号交差点） | |
| | ②信号機のない交差点の交通容量の計算方法 | ■検討箇所3：前面県道・店舗交差点（無信号交差点） | |
| 検討箇所 | <p>Map description: The map shows a vertical road (National Route 39, Tokushima Prefecture Route) and two horizontal roads (Town Route 70 and Town Route 73). National Route 227 branches off to the west from National Route 39. Three study points are marked: 1. A circle at the intersection of National Route 39 and Town Route 70. 2. A circle at the intersection of National Route 227 and Town Route 73. 3. A green circle at the intersection of National Route 39 and a 'Shop Planned Area' (出店計画地). A north arrow is in the top right corner.</p> | | |
| 検討時間帯 | 現況交通量のピークの時間帯とした。 | | |
| | 位置 | 休日 | 平日 |
| | 検討箇所1 北村郵便局前交差点 | 11:00~12:00 | 17:00~18:00 |
| | 検討箇所2 鍋井交差点 | 11:00~12:00 | 17:00~18:00 |
| 検討箇所3 前面県道・店舗交差点 | 11:00~12:00 | 17:00~18:00 | |
| 検討結果評価手段 | ①信号制御交差点の検討手法 | ■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下） | |
| | ②信号機のない交差点の交通容量の計算方法 | ■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法- OECD報告書訳-）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。 | |

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 交差点需要率・混雑度検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【北村郵便局前交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

| 区分 | 流入部 | 方向 | 現況 | | 将来 | |
|-------------------|-----|-----|------|------|------|------|
| | | | 混雑度 | 需要率 | 混雑度 | 需要率 |
| 休日 11:00～12:00 | ①北 | 左直右 | 0.26 | 0.29 | 0.30 | 0.32 |
| | ②東 | 左直右 | 0.30 | | 0.32 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.30 | | 0.33 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.06 | | 0.07 | |
| 平日 17:00～18:00 | ①北 | 左直右 | 0.32 | 0.34 | 0.37 | 0.39 |
| | ②東 | 左直右 | 0.48 | | 0.51 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.27 | | 0.29 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.10 | | 0.12 | |

■検討箇所2【鍋井交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

| 区分 | 流入部 | 方向 | 現況 | | 将来 | |
|-------------------|-----|-----|------|------|------|------|
| | | | 混雑度 | 需要率 | 混雑度 | 需要率 |
| 休日 11:00～12:00 | ①北 | 左直右 | 0.29 | 0.30 | 0.29 | 0.32 |
| | ②東 | 左直右 | 0.34 | | 0.36 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.28 | | 0.31 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.25 | | 0.27 | |
| 平日 17:00～18:00 | ①北 | 左直右 | 0.45 | 0.44 | 0.45 | 0.46 |
| | ②東 | 左直右 | 0.46 | | 0.48 | |
| | ③南 | 左直右 | 0.29 | | 0.32 | |
| | ④西 | 左直右 | 0.18 | | 0.20 | |

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

（1） 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

| | $max. Mn - 実交通量 Mn$ [pcu/時] | |
|------|-----------------------------|-----------|
| | 平均 | 範囲 |
| 滞 留 | < 0 | < 0 |
| 非常に大 | 50 | 0 - 75 |
| 大 | 100 | 76 - 125 |
| 平 均 | 150 | 126 - 175 |
| 小 | 200 | 176 - 250 |
| 非常に小 | 400 | 251 - 600 |
| 遅れなし | > 600 | > 600 |

■検討結果【検討箇所3：県道39号徳島鳴門線から店舗への右折入庫】

| 区分 | 基本交通容量 $max. Mn$ | 実交通量 Mn | 余裕交通量 $max. Mn - 実交通量 Mn$ | 遅れの程度 |
|----|------------------|-----------|------------------------------|-------|
| 休日 | 860pcu/時 | 21pcu/時 | 839pcu/時 | 遅れなし |
| 平日 | 860pcu/時 | 21pcu/時 | 839pcu/時 | 遅れなし |

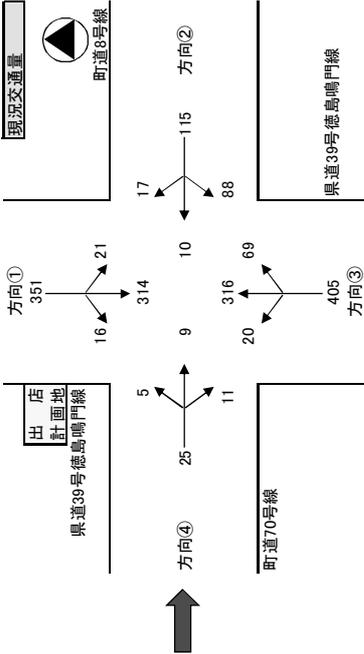
※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

（2） 検討結果総括

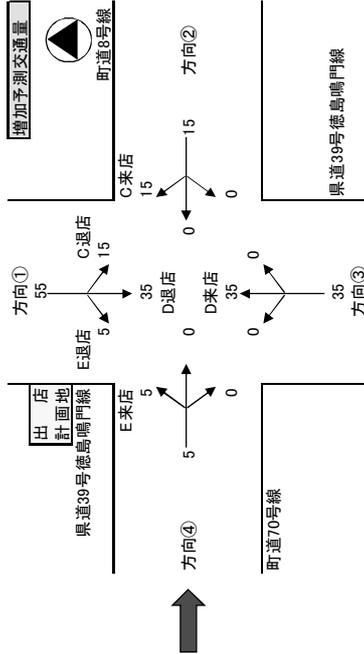
（1）で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 北村郵便局前交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果
 調査日 令和7年4月20日(日)

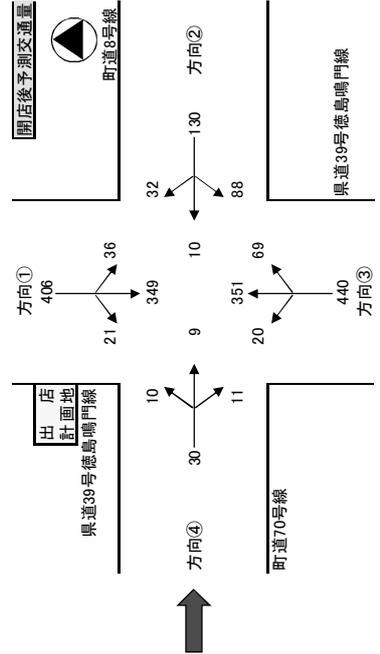
| ■ 現況交通量 | | 11:00~12:00 | | | | 右左折直進 | | 備考 |
|----------------|---------|-------------|----|-----|-----------|--------|-------|----|
| 休日ピーク時間交通量(現況) | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | | |
| 方向① | ①→②(左折) | 21 | 0 | 0 | 0.0 | 6.0 | | |
| 方向① | ①→③(直進) | 312 | 2 | 2 | 314 | 0.6 | 89.5 | |
| 方向① | ①→④(右折) | 16 | 0 | 2 | 16 | 0.0 | 4.6 | |
| 交差点流入 小計 | | 349 | 2 | 4 | 351 | 0.6 | 100.0 | |
| 方向② | ②→③(左折) | 87 | 1 | 0 | 88 | 1.1 | 76.5 | |
| 方向② | ②→④(直進) | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 | 8.7 | |
| 方向② | ②→①(右折) | 17 | 0 | 0 | 17 | 0.0 | 14.8 | |
| 交差点流入 小計 | | 114 | 1 | 0 | 115 | 0.9 | 100.0 | |
| 方向③ | ③→④(左折) | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 | 4.9 | |
| 方向③ | ③→①(直進) | 314 | 2 | 6 | 316 | 0.6 | 78.0 | |
| 方向③ | ③→②(右折) | 68 | 1 | 0 | 69 | 1.4 | 17.0 | |
| 交差点流入 小計 | | 402 | 3 | 6 | 405 | 0.7 | 100.0 | |
| 方向④ | ④→①(左折) | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 | 20.0 | |
| 方向④ | ④→②(直進) | 8 | 1 | 0 | 9 | 11.1 | 36.0 | |
| 方向④ | ④→③(右折) | 11 | 0 | 1 | 11 | 0.0 | 44.0 | |
| 交差点流入 小計 | | 24 | 1 | 1 | 25 | 4.0 | 100.0 | |



| ■ 来店車両面予測交通量 | | 11:00~12:00 | | | | 右左折直進 | | 備考 |
|-------------------|---------|-------------|----|-----|-----------|--------|-------|-----|
| 休日ピーク時間交通量(来店車両面) | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | | |
| 方向① | ①→②(左折) | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 | 27.3 | C来店 |
| 方向① | ①→③(直進) | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 | 63.6 | D来店 |
| 方向① | ①→④(右折) | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 | 9.1 | E来店 |
| 交差点流入 小計 | | 55 | 0 | 0 | 55 | 0.0 | 100.0 | |
| 方向② | ②→③(左折) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 方向② | ②→④(直進) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 方向② | ②→①(右折) | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 | 100.0 | C来店 |
| 交差点流入 小計 | | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 | 100.0 | |
| 方向③ | ③→④(左折) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 方向③ | ③→①(直進) | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 | 100.0 | D来店 |
| 方向③ | ③→②(右折) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 交差点流入 小計 | | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 | 100.0 | |
| 方向④ | ④→①(左折) | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 | 100.0 | E来店 |
| 方向④ | ④→②(直進) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 方向④ | ④→③(右折) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 交差点流入 小計 | | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 | 100.0 | |



| ■ 開店後の予測交通量 | | 11:00~12:00 | | | | 右左折直進 | | 備考 |
|----------------------|---------|-------------|----|-----|-----------|--------|-------|----|
| 休日ピーク時間交通量(開店+来店車両面) | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | | |
| 方向① | ①→②(左折) | 36 | 0 | 0 | 36 | 0.0 | 8.9 | |
| 方向① | ①→③(直進) | 347 | 2 | 2 | 349 | 0.6 | 86.0 | |
| 方向① | ①→④(右折) | 21 | 0 | 2 | 21 | 0.0 | 5.2 | |
| 交差点流入 小計 | | 404 | 2 | 4 | 406 | 0.5 | 100.0 | |
| 方向② | ②→③(左折) | 87 | 1 | 0 | 88 | 1.1 | 67.7 | |
| 方向② | ②→④(直進) | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 | 7.7 | |
| 方向② | ②→①(右折) | 32 | 0 | 0 | 32 | 0.0 | 24.6 | |
| 交差点流入 小計 | | 129 | 1 | 0 | 130 | 0.8 | 100.0 | |
| 方向③ | ③→④(左折) | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 | 4.5 | |
| 方向③ | ③→①(直進) | 349 | 2 | 6 | 351 | 0.6 | 79.8 | |
| 方向③ | ③→②(右折) | 68 | 1 | 0 | 69 | 1.4 | 15.7 | |
| 交差点流入 小計 | | 437 | 3 | 6 | 440 | 0.7 | 100.0 | |
| 方向④ | ④→①(左折) | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 | 33.3 | |
| 方向④ | ④→②(直進) | 8 | 1 | 0 | 9 | 11.1 | 30.0 | |
| 方向④ | ④→③(右折) | 11 | 0 | 1 | 11 | 0.0 | 36.7 | |
| 交差点流入 小計 | | 29 | 1 | 1 | 30 | 3.3 | 100.0 | |



【検討箇所1 北村郵便局前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況) -11:00~12:00-

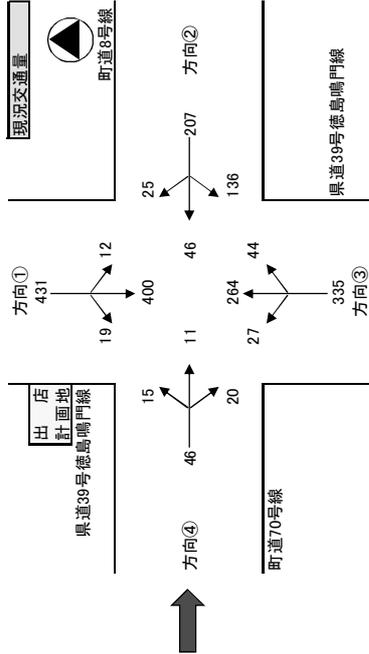
| 流入部番号 車線種別 | ① | | ③ | | ② | | ④ | | 直・右専用左直右 | 直・右専用左直右 | | | | | | |
|--------------------------|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--|--|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|
| | 左専用直・左 | 直 | 左専用直・左 | 直 | 左専用直・左 | 直 | 左専用直・左 | 直 | | | | | | | | |
| 車線数 (n車線) | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | | | | | | |
| 飽和交通流率基本値(台/緑1時間) | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 | | | | | | |
| 車線幅員による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1.00 | | | | | | |
| 車線幅員 (m) | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.50 | 3.10 | | | | | | |
| 縦断勾配による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1.00 | | | | | | |
| 縦断勾配 (%) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 大型車混入率による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 0.99 | | | | | | |
| 大型車混入率 (%) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 | 0.9 | | | | | | |
| 信号現示 順番 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | | | | | | |
| 専用現示の有無 (有○無) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 左折交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.98 | 0.99 | | | | | | |
| 右折交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 88 | | | | | | |
| 直進交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 17 | | | | | | |
| 左折車混入率 (%) | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.9 | 76.5 | | | | | | |
| 歩行者による低速率 (0.15 or 0.50) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.15 | 0.15 | | | | | | |
| 有効青時間 G (秒) | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 70 | | | | | | |
| 歩行者用青時間 Cp (秒) | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 17 | | | | | | |
| 直・右混入の補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.97 | 1.02 | | | | | | |
| 右折交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 17 | | | | | | |
| 左折交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 88 | | | | | | |
| 直進交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 | 10 | | | | | | |
| 右折車混入率 (%) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.72 | 14.8 | | | | | | |
| 通過確率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 18 | | | | | | |
| 有効青時間 (秒) 直進・右折現示 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 有効青時間 (秒) 右折専用現示 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | | | | | | |
| サイクル長 C (秒) | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | | | | | | |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 108 | | | | | | |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 835 | 314 | | | | | | |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 | | | | | | |
| 対向流入部の飽和交通流率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 316 | 9 | | | | | | |
| 対向直進交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,472 | 468 | | | | | | |
| 可能交通容量(台/時):A | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,365 | 388 | | | | | | |
| 飽和交通流率(台/時):C | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,901 | 1,656 | | | | | | |
| 実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 | 115 | | | | | | |
| 流入部の需要率(B/C) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.22 | 0.07 | | | | | | |
| 混雑度(B/A)(交通処理率のチェック) | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.30 | 0.30 | | | | | | |
| 必要現示率 1φ | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.22 | 0.07 | | | | | | |
| 2φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 3φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 4φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 5φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 6φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | 町道8号線 徳島南門線 町道70号線 県道39号 徳島南門線 | 現示 1φ 2φ 3φ 4φ 5φ 6φ 合計 | 黄 3 3 3 4 5 6 6 | 全赤 3 3 3 4 5 6 6 | 損失 3 3 3 4 5 6 6 | 現示の需要率 0.22 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.29 | 現示時間 70 18 28 15 100 100 88 | 設定サイクル長 70 18 28 15 100 100 88 |

【検討箇所1 北村郵便局前交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来) -11:00~12:00-

| 流入部番号 | ① | | | | ② | | | | ③ | | | | ④ | | | |
|--------------------------|----------------|-----|----|-------|-------|-----|----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|
| | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線数 (n車線) | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 |
| 飽和交通流量基本値(台/緑1時間) | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 0.95 |
| 車線幅員 (m) | 4.70 | | | 4.70 | 4.50 | | | 4.50 | 4.70 | | | 4.50 | 4.70 | | | 2.90 |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | 0.98 |
| 大型車混入率 (%) | 0.5 | | | 0.5 | 0.7 | | | 0.7 | 0.8 | | | 0.8 | 0.8 | | | 3.3 |
| 信号現示 順番 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 |
| 専用現示の有無 (有○無) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | | | | | 0.97 | | | 0.99 | 0.84 | | | 0.84 | 0.84 | | | 0.91 |
| 左折交通量 (台/時) | 36 | | | 36 | 20 | | | 20 | 88 | | | 88 | 88 | | | 10 |
| 右折交通量 (台/時) | 21 | | | 21 | 69 | | | 69 | 32 | | | 32 | 32 | | | 11 |
| 直進交通量 (台/時) | 349 | | | 349 | 351 | | | 351 | 10 | | | 10 | 10 | | | 9 |
| 左折車混入率 (%) | 8.9 | | | 8.9 | 4.5 | | | 4.5 | 67.7 | | | 67.7 | 67.7 | | | 33.3 |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | | | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 |
| 有効青時間 G (秒) | 70 | | | 70 | 70 | | | 70 | 18 | | | 18 | 18 | | | 18 |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 69 | | | 69 | 69 | | | 69 | 17 | | | 17 | 17 | | | 17 |
| 直・右混入の補正率 | 0.97 | | | 0.97 | 0.91 | | | 0.91 | 1.04 | | | 1.04 | 1.04 | | | 1.06 |
| 右折交通量 (台/時) | 21 | | | 21 | 69 | | | 69 | 32 | | | 32 | 32 | | | 11 |
| 左折交通量 (台/時) | 36 | | | 36 | 20 | | | 20 | 88 | | | 88 | 88 | | | 10 |
| 直進交通量 (台/時) | 349 | | | 349 | 351 | | | 351 | 10 | | | 10 | 10 | | | 9 |
| 右折車混入率 (%) | 0.69 | | | 0.69 | 15.7 | | | 15.7 | 24.6 | | | 24.6 | 24.6 | | | 36.7 |
| 通過確率 | 70 | | | 70 | 70 | | | 70 | 0.99 | | | 0.99 | 0.99 | | | 0.99 |
| 有効青時間 (秒) 直進・右折現示 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有効青時間 (秒) 右折専用現示 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サイクル長 C (秒) | 100 | | | 100 | 100 | | | 100 | 100 | | | 100 | 100 | | | 100 |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 1 | | | 1 | 2 | | | 2 | 3 | | | 3 | 3 | | | 3 |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 36 | | | 36 | 72 | | | 72 | 108 | | | 108 | 108 | | | 108 |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 790 | | | 790 | 791 | | | 791 | 314 | | | 314 | 314 | | | 313 |
| 対向流入部の飽和交通流量 | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 | 2,000 | | | 2,000 |
| 対向直進交通量 (台/時) | 351 | | | 351 | 349 | | | 349 | 9 | | | 9 | 9 | | | 10 |
| 可能交通容量 (台/時) | 1,436 | | | 1,436 | 1,472 | | | 1,472 | 468 | | | 468 | 468 | | | 468 |
| 可能(補正)交通容量 (台/時):A | 1,351 | | | 1,351 | 1,326 | | | 1,326 | 405 | | | 405 | 405 | | | 420 |
| 飽和交通流量 (台/緑1時間):C | 1,882 | | | 1,882 | 1,802 | | | 1,802 | 1,730 | | | 1,730 | 1,730 | | | 1,796 |
| 実交通量又は設計(予測)交通量 (台/時):B | 406 | | | 406 | 440 | | | 440 | 130 | | | 130 | 130 | | | 30 |
| 流入部の需要率 (B/C) | 0.22 | | | 0.22 | 0.24 | | | 0.24 | 0.08 | | | 0.08 | 0.08 | | | 0.02 |
| 遅延度 (B/A) (交通処理率のチェック) | 0.30 | | | 0.30 | 0.33 | | | 0.33 | 0.32 | | | 0.32 | 0.32 | | | 0.07 |
| 必要現示率 1Φ | 0.22 | | | 0.22 | 0.24 | | | 0.24 | 0.08 | | | 0.08 | 0.08 | | | 0.02 |
| 2Φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3Φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4Φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5Φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6Φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 県道99号 徳島南門線 | 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ | 7Φ | 8Φ | 9Φ | 10Φ | 11Φ | 12Φ | 13Φ | 14Φ | 15Φ | 16Φ |
| ② 町道8号線 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ③ 県道39号 徳島南門線 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| ④ 町道70号線 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 交差点の需要率 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補正交通容量合計 | 88 3,502 (台/時) | | | | | | | | | | | | | | | |

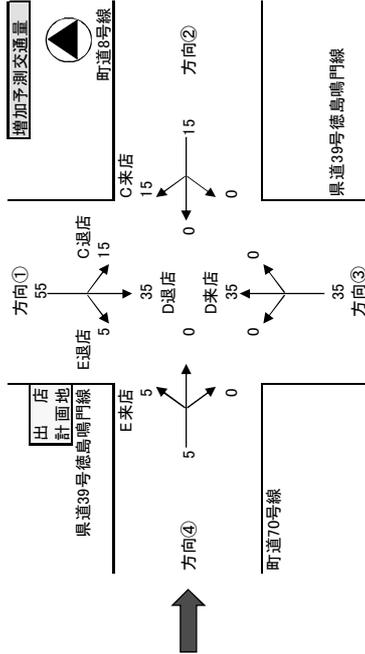
【検討箇所1 北村郵便局前交差点】平日 交通・来店・バイク 方向別交通量予測結果
 調査日 令和7年4月22日(火)

| 平日ピーク時間交通量(現況) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|----------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 11 | 1 | 2 | 12 | 8.3 |
| ①→③(直進) | | 396 | 4 | 5 | 400 | 1.0 |
| ①→④(右折) | | 19 | 0 | 0 | 19 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 426 | 5 | 7 | 431 | 1.2 |
| ②→③(左折) | | 136 | 0 | 0 | 136 | 0.0 |
| ②→④(直進) | | 45 | 1 | 0 | 46 | 2.2 |
| ②→①(右折) | | 24 | 1 | 0 | 25 | 4.0 |
| 交差点流入小計 | | 205 | 2 | 0 | 207 | 1.0 |
| ③→④(左折) | | 27 | 0 | 0 | 27 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 257 | 7 | 10 | 264 | 2.7 |
| ③→②(右折) | | 43 | 1 | 0 | 44 | 2.3 |
| 交差点流入小計 | | 327 | 8 | 10 | 335 | 2.4 |
| ④→①(左折) | | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| ④→②(直進) | | 10 | 1 | 0 | 11 | 9.1 |
| ④→③(右折) | | 19 | 1 | 0 | 20 | 5.0 |
| 交差点流入小計 | | 44 | 2 | 0 | 46 | 4.3 |



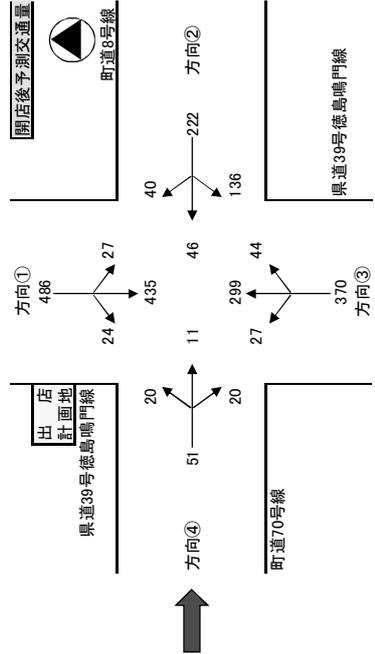
■来店車両面予測交通量

| 平日ピーク時間交通量(来店車両) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|------------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| ①→③(直進) | | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 |
| ①→④(右折) | | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 55 | 0 | 0 | 55 | 0.0 |
| ②→③(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ②→④(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ②→①(右折) | | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| ③→④(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 |
| ③→②(右折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 |
| ④→①(左折) | | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 |
| ④→②(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ④→③(右折) | | 5 | 0 | 0 | 5 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 |



■開店後の予測交通量

| 平日ピーク時間交通量(現況+来店車両) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|---------------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 26 | 1 | 2 | 27 | 3.7 |
| ①→③(直進) | | 431 | 4 | 5 | 435 | 0.9 |
| ①→④(右折) | | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 481 | 5 | 7 | 486 | 1.0 |
| ②→③(左折) | | 136 | 0 | 0 | 136 | 0.0 |
| ②→④(直進) | | 45 | 1 | 0 | 46 | 2.2 |
| ②→①(右折) | | 39 | 1 | 0 | 40 | 2.5 |
| 交差点流入小計 | | 220 | 2 | 0 | 222 | 0.9 |
| ③→④(左折) | | 27 | 0 | 0 | 27 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 292 | 7 | 10 | 299 | 2.3 |
| ③→②(右折) | | 43 | 1 | 0 | 44 | 1.9 |
| 交差点流入小計 | | 362 | 8 | 10 | 370 | 2.2 |
| ④→①(左折) | | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 |
| ④→②(直進) | | 10 | 1 | 0 | 11 | 9.1 |
| ④→③(右折) | | 19 | 1 | 0 | 20 | 5.0 |
| 交差点流入小計 | | 49 | 2 | 0 | 51 | 3.9 |



【検討箇所1 北村郵便局前交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況) -17:00~18:00-

| 流入部番号 | ① | | | | ② | | | | ③ | | | | ④ | | | |
|--------------------------|---|-----|----|-------|-------|-----|----|-------|-------|--------|------|-------------|---------|-----|---|-------|
| | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線数 (n車線) | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 飽和交通流量基本値(台/緑1時間) | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 0.95 |
| 車線幅員 (m) | 4.70 | - | - | 4.70 | 4.50 | - | - | 4.50 | 4.70 | - | - | 4.50 | 4.70 | - | - | 2.90 |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | 0.99 | - | - | 0.99 | 0.98 | - | - | 0.99 | 0.98 | - | - | 0.99 | 0.98 | - | - | 0.97 |
| 大型車混入率 (%) | 1.2 | - | - | 1.2 | 2.4 | - | - | 1.2 | 1.0 | - | - | 1.2 | 1.0 | - | - | 4.3 |
| 信号現示 順番 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 専用現示の有無 (有or無) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | 0.99 | - | - | 0.98 | 0.98 | - | - | 0.98 | 0.84 | - | - | 0.84 | 0.84 | - | - | 0.92 |
| 左折交通量 (台/時) | 12 | - | - | 27 | 27 | - | - | 136 | 136 | - | - | 15 | 15 | - | - | 15 |
| 右折交通量 (台/時) | 19 | - | - | 44 | 44 | - | - | 25 | 25 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 |
| 直進交通量 (台/時) | 400 | - | - | 264 | 264 | - | - | 46 | 46 | - | - | 46 | 46 | - | - | 11 |
| 左折車混入率 (%) | 2.8 | - | - | 8.1 | 8.1 | - | - | 65.7 | 65.7 | - | - | 32.6 | 32.6 | - | - | 32.6 |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 |
| 有効青時間 G (秒) | 68 | - | - | 68 | 68 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 67 | - | - | 67 | 67 | - | - | 19 | 19 | - | - | 19 | 19 | - | - | 19 |
| 直・右混入の補正率 | 0.98 | - | - | 0.91 | 0.91 | - | - | 1.02 | 1.02 | - | - | 1.03 | 1.03 | - | - | 1.03 |
| 右折交通量 (台/時) | 19 | - | - | 44 | 44 | - | - | 25 | 25 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 |
| 左折交通量 (台/時) | 12 | - | - | 27 | 27 | - | - | 136 | 136 | - | - | 15 | 15 | - | - | 15 |
| 直進交通量 (台/時) | 400 | - | - | 264 | 264 | - | - | 46 | 46 | - | - | 46 | 46 | - | - | 11 |
| 右折車混入率 (%) | 0.76 | - | - | 0.65 | 0.65 | - | - | 0.99 | 0.99 | - | - | 43.5 | 43.5 | - | - | 43.5 |
| 通過確率 | 68 | - | - | 68 | 68 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 |
| 有効青時間 (秒) 直進・右折現示 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 |
| 有効青時間 (秒) 右折専用現示 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 |
| サイクル長 C (秒) | 36 | - | - | 72 | 72 | - | - | 108 | 108 | - | - | 108 | 108 | - | - | 108 |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 864 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 349 | 349 | - | - | 313 | 313 | - | - | 313 |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 264 | - | - | 264 | 264 | - | - | 400 | 400 | - | - | 46 | 46 | - | - | 46 |
| 対向流入部の飽和交通流量 | 1,396 | - | - | 1,341 | 1,341 | - | - | 1,432 | 1,432 | - | - | 508 | 508 | - | - | 508 |
| 対向直進交通量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 可能交通容量 (台/時) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 可能(補正)交通容量 (台/時):A | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 飽和交通流量 (台/緑1時間):C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 実交通量又は設計(予測)交通量 (台/時):B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 流入部の需要率 (B/C) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 1Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 2Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 3Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 4Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 5Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 6Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 交通点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通点模式図 | <p>① 県道99号 徳島南門線 ② 町道8号線 ③ 県道39号 徳島南門線 ④ 町道70号線</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現示時間 | 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ | 現示 | 全赤 | 損失 | 現示の需要率 | 現示時間 | 緑時間 | 設定サイクル長 | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1Φ | 3 | 3 | 0.22 | 68 | 100 (秒) | | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2Φ | 3 | 3 | 0.12 | 20 | 最速サイクル長 | | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3Φ | 3 | 3 | 0.12 | 20 | 30 (秒) | | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4Φ | 3 | 3 | 0.12 | 20 | 最小サイクル長 | | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5Φ | 3 | 3 | 0.12 | 20 | 16 (秒) | | | | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6Φ | 3 | 3 | 0.12 | 20 | 補正交通容量合計 | | | | |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 0.34 | 88 | 3,468 (台/時) | | | | |

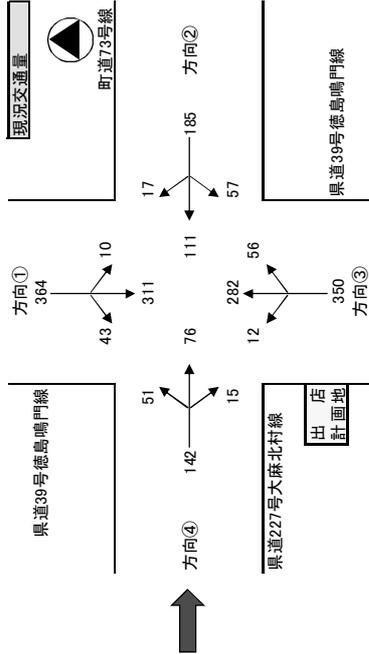
【検討箇所1 北村郵便局前交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来) -17:00~18:00-

| 流入部番号 車線種別 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|--------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | 左専用 直・左 | 直 直・右 | 左専用 直・左 | 直 直・右 | 左専用 直・左 | 直 直・右 | 左専用 直・左 | 直 直・右 |
| 車線数 (n車線) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率基本値(台/緑1時間) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.95 |
| 車線幅員 (m) | 4.70 | 4.70 | 4.70 | 4.50 | 4.50 | 4.70 | 4.50 | 2.90 |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.97 |
| 大型車混入率 (%) | 1.0 | 2.2 | 1.0 | 2.2 | 1.0 | 0.9 | 3.9 | 2 |
| 信号現示 順番 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 専用現示の有無 (有or無) | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 直・左混用車線の左折車混入による補正率 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.90 |
| 左折交通量 (台/時) | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 20 |
| 右折交通量 (台/時) | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 20 |
| 直進交通量 (台/時) | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 46 |
| 左折車混入率 (%) | 5.6 | 7.3 | 5.6 | 7.3 | 5.6 | 7.3 | 5.6 | 39.2 |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 有効青時間 G (秒) | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 20 |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 19 |
| 直・右混入の補正率 | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 1.02 |
| 右折交通量 (台/時) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 |
| 左折交通量 (台/時) | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 20 |
| 直進交通量 (台/時) | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 46 |
| 右折車混入率 (%) | 0.73 | 0.63 | 0.73 | 0.63 | 0.73 | 0.63 | 0.73 | 39.2 |
| 通過確率 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 20 |
| 有効青時間 (秒) 直進・右折現示 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 有効青時間 (秒) 右折専用現示 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| サイクル長 C (秒) | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 108 |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 313 |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 299 | 299 | 299 | 299 | 299 | 299 | 299 | 46 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | 1.396 | 1.314 | 1.396 | 1.314 | 1.396 | 1.314 | 1.396 | 508 |
| 対向直進交通量 (台/時) | 1,314 | 1,264 | 1,314 | 1,264 | 1,314 | 1,264 | 1,314 | 436 |
| 可能交通容量(台/時):A | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,882 | 1,692 |
| 飽和交通流率(台/時):C | 486 | 486 | 486 | 486 | 486 | 486 | 486 | 51 |
| 実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.03 |
| 流入部の需要率(B/C) | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.51 | 0.12 |
| 必要現示率 1φ | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.03 |
| 2φ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3φ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4φ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5φ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6φ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 交差点模式図 | | | | | | | | |
| 現示 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 黄 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 全赤 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 損失 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 現示の需要率 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.26 |
| 現示時間 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 緑時間 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 設定サイクル長 | 100 (秒) | 100 (秒) |
| 最大サイクル長 | 33 (秒) | 33 (秒) |
| 最小サイクル長 | 18 (秒) | 18 (秒) |
| 補正交通容量合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 交差点の需要率 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

【検討箇所2 側井交差点】休日 交通・来店・来店ピーク 方向別交通量予測結果

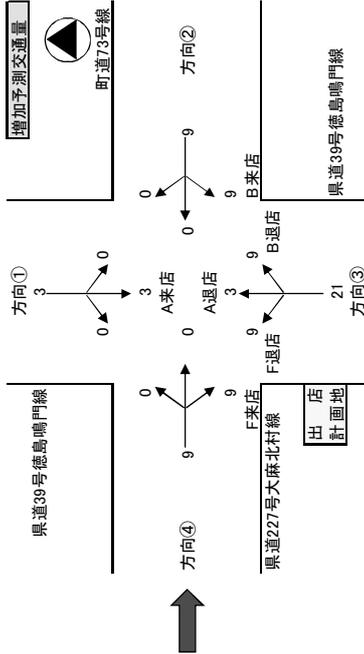
■ 現況交通量

| 休日ピーク時間交通量(現況) | | 11:00~12:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|----------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 10 | 0 | 0 | 0.0 | 2.7 |
| ①→③(直進) | | 309 | 2 | 3 | 311 | 0.6 |
| ①→④(右折) | | 43 | 0 | 1 | 43 | 11.8 |
| 交差点流入小計 | | 362 | 2 | 4 | 364 | 100.0 |
| ②→③(左折) | | 57 | 0 | 0 | 57 | 30.8 |
| ②→④(直進) | | 110 | 1 | 1 | 111 | 0.9 |
| ②→①(右折) | | 16 | 1 | 0 | 17 | 5.9 |
| 交差点流入小計 | | 183 | 2 | 1 | 185 | 100.0 |
| ③→④(左折) | | 12 | 0 | 0 | 12 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 279 | 3 | 2 | 282 | 1.1 |
| ③→②(右折) | | 56 | 0 | 4 | 56 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 347 | 3 | 6 | 350 | 0.9 |
| ④→①(左折) | | 51 | 0 | 0 | 51 | 35.9 |
| ④→②(直進) | | 76 | 0 | 0 | 76 | 0.0 |
| ④→③(右折) | | 15 | 0 | 2 | 15 | 10.6 |
| 交差点流入小計 | | 142 | 0 | 2 | 142 | 100.0 |



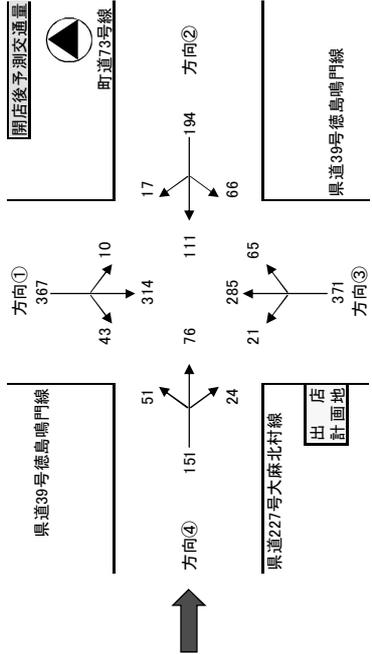
■ 来店車面予測交通量

| 休日ピーク時間交通量(来店車面) | | 11:00~12:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|------------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ①→③(直進) | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 100.0 |
| ①→④(右折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 100.0 |
| ②→③(左折) | | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 |
| ②→④(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ②→①(右折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 9 | 0 | 0 | 9 | 100.0 |
| ③→④(左折) | | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 14.3 |
| ③→②(右折) | | 9 | 0 | 0 | 9 | 42.9 |
| 交差点流入小計 | | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 100.0 |
| ④→①(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ④→②(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ④→③(右折) | | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 9 | 0 | 0 | 9 | 100.0 |



■ 開店後の予測交通量

| 休日ピーク時間交通量(開店後) | | 11:00~12:00 | | 右左折直進 | | 備考 |
|-----------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) |
| ①→②(左折) | | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 |
| ①→③(直進) | | 312 | 2 | 3 | 314 | 0.6 |
| ①→④(右折) | | 43 | 0 | 1 | 43 | 11.7 |
| 交差点流入小計 | | 365 | 2 | 4 | 367 | 0.5 |
| ②→③(左折) | | 66 | 0 | 0 | 66 | 0.0 |
| ②→④(直進) | | 110 | 1 | 1 | 111 | 0.9 |
| ②→①(右折) | | 16 | 1 | 0 | 17 | 5.9 |
| 交差点流入小計 | | 192 | 2 | 1 | 194 | 1.0 |
| ③→④(左折) | | 21 | 0 | 0 | 21 | 0.0 |
| ③→①(直進) | | 282 | 3 | 2 | 285 | 1.1 |
| ③→②(右折) | | 65 | 0 | 4 | 65 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 368 | 3 | 6 | 371 | 0.8 |
| ④→①(左折) | | 51 | 0 | 0 | 51 | 0.0 |
| ④→②(直進) | | 76 | 0 | 0 | 76 | 0.0 |
| ④→③(右折) | | 24 | 0 | 2 | 24 | 0.0 |
| 交差点流入小計 | | 151 | 0 | 2 | 151 | 100.0 |



| 流入部番号 | ① | | | | ② | | | | ③ | | | | ④ | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 |
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 |
| 車線数 (n車線) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率基本値(台/緑1時間) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 車線幅員 (m) | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 大型車混入率 (%) | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 1.1 |
| 信号現示 順番 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 専用現示の有無 (有/無) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折専用車線の左折車混入による補正率 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.92 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.92 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.92 | 0.99 | 0.99 | 0.99 | 0.92 |
| 左折交通量 (台/時) | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| 右折交通量 (台/時) | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 |
| 直進交通量 (台/時) | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 |
| 左折車混入率 (%) | 2.7 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 2.7 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 2.7 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 2.7 | 3.4 | 3.4 | 3.4 |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 有効青時間 G (秒) | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 直・右混入の補正率 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 |
| 右折交通量 (台/時) | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 | 43 | 56 | 56 | 57 |
| 左折交通量 (台/時) | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| 直進交通量 (台/時) | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 | 311 | 282 | 282 | 282 |
| 右折車混入率 (%) | 0.74 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.74 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.74 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.74 | 0.72 | 0.72 | 0.72 |
| 通過確率 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 有効青時間 (秒)直進・右折現示 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 有効青時間 (秒)右折専用現示 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| サイクル長 C (秒) | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 | 743 |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | 282 | 311 | 311 | 282 | 282 | 311 | 311 | 282 | 282 | 311 | 311 | 282 | 282 | 311 | 311 | 282 |
| 対向直進交通量 (台/時) | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 |
| 可能交通容量 (台/時) | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 | 1,268 |
| 可能(補正)交通容量 (台/時):A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 (台/緑1時間):C | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 | 1,881 |
| 実交通量又は設計(予測)交通量 (台/時):B | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| 流入部の需要率 (B/C) | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 |
| 濃縮度(B/A)(交通処理率のチェック) | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 | 0.29 |
| 必要現示率 1φ | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 |
| 2φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6φ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現示 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 全赤 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 損失 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現示の需要率 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.19 |
| 現示時間 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 緑線時間 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 設定サイクル長 | 100 (秒) |
| 最大サイクル長 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 最小サイクル長 | 29 (秒) |
| 15 (秒) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補正交通容量合計 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 交差点の需要率 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 | 0.30 |

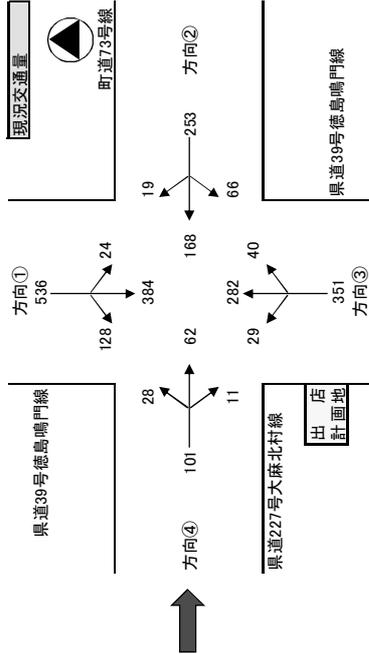
【検討箇所2 鍋井交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来) -11:00~12:00-

| 流入部番号 | ① | | | | ② | | | | ③ | | | | ④ | | | |
|--------------------------|-------|-----|---|-----|-------------|---------|-------------|-----|-------------|-------|---|-----|-------------|-----|---|-----|
| | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 |
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 | 左専用 | 直・左 | 直 | 直・右 |
| 車線数 (n車線) | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 飽和交通流量基本値(台/緑1時間) | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 車線幅員 (m) | 3.40 | - | - | - | 3.40 | - | - | - | 3.40 | - | - | - | 3.40 | - | - | - |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | - | - | - | 0.0 | - | - | - | 0.0 | - | - | - | 0.0 | - | - | - |
| 大型車混入率による補正率 | 1.00 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 0.99 | - | - | - | 0.99 | - | - | - |
| 大型車混入率 (%) | 0.5 | - | - | - | 0.8 | - | - | - | 1.0 | - | - | - | 1.0 | - | - | - |
| 信号現示 順番 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 専用現示の有無 (有or無) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 左折専用車線の横断歩行者による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 左折専用車線の左折車混入による補正率 | 0.98 | - | - | - | 0.98 | - | - | - | 0.91 | - | - | - | 0.91 | - | - | - |
| 左折交通量 (台/時) | 10 | - | - | - | 21 | - | - | - | 66 | - | - | - | 51 | - | - | - |
| 右折交通量 (台/時) | 43 | - | - | - | 65 | - | - | - | 17 | - | - | - | 24 | - | - | - |
| 直進交通量 (台/時) | 314 | - | - | - | 285 | - | - | - | 111 | - | - | - | 76 | - | - | - |
| 左折車混入率 (%) | 2.7 | - | - | - | 5.7 | - | - | - | 34.0 | - | - | - | 33.8 | - | - | - |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | - | - | - | 0.15 | - | - | - | 0.15 | - | - | - | 0.15 | - | - | - |
| 有効青時間 G (秒) | 62 | - | - | - | 62 | - | - | - | 26 | - | - | - | 26 | - | - | - |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 61 | - | - | - | 61 | - | - | - | 25 | - | - | - | 25 | - | - | - |
| 直・右混入の補正率 | 0.95 | - | - | - | 0.92 | - | - | - | 1.00 | - | - | - | 0.98 | - | - | - |
| 右折交通量 (台/時) | 43 | - | - | - | 65 | - | - | - | 17 | - | - | - | 24 | - | - | - |
| 左折交通量 (台/時) | 10 | - | - | - | 21 | - | - | - | 66 | - | - | - | 51 | - | - | - |
| 直進交通量 (台/時) | 314 | - | - | - | 285 | - | - | - | 111 | - | - | - | 76 | - | - | - |
| 右折車混入率 (%) | 11.7 | - | - | - | 17.5 | - | - | - | 8.8 | - | - | - | 15.9 | - | - | - |
| 通過確率 | 0.74 | - | - | - | 0.72 | - | - | - | 0.93 | - | - | - | 0.89 | - | - | - |
| 有効青時間 (秒) 直進・右折現示 | 62 | - | - | - | 62 | - | - | - | 26 | - | - | - | 26 | - | - | - |
| 有効青時間 (秒) 右折専用現示 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | 100 | - | - | - | 100 | - | - | - |
| サイクル長 C (秒) | 100 | - | - | - | 100 | - | - | - | 108 | - | - | - | 108 | - | - | - |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 108 | - | - | - | 108 | - | - | - | 194 | - | - | - | 151 | - | - | - |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 742 | - | - | - | 712 | - | - | - | 386 | - | - | - | 347 | - | - | - |
| 対向流入部の飽和交通流量 | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - | 2,000 | - | - | - |
| 対向直進交通量 (台/時) | 285 | - | - | - | 314 | - | - | - | 76 | - | - | - | 111 | - | - | - |
| 可能交通容量 (台/時) | 1,348 | - | - | - | 1,348 | - | - | - | 628 | - | - | - | 628 | - | - | - |
| 可能(補正)交通容量 (台/時):A | - | - | - | - | 1,268 | - | - | - | 537 | - | - | - | 560 | - | - | - |
| 飽和交通流量 (台/緑1時間):C | - | - | - | - | 1,881 | - | - | - | 1,785 | - | - | - | 1,784 | - | - | - |
| 実交通量又は設計(予測)交通量 (台/時):B | - | - | - | - | 367 | - | - | - | 371 | - | - | - | 194 | - | - | - |
| 流入部の需要率 (B/C) | - | - | - | - | 0.20 | - | - | - | 0.21 | - | - | - | 0.11 | - | - | - |
| 流線度(B/A)(交通処理率のチェック) | - | - | - | - | 0.29 | - | - | - | 0.31 | - | - | - | 0.36 | - | - | - |
| 必要現示率 1Φ | 2Φ | - | - | - | 0.20 | - | - | - | 0.21 | - | - | - | 0.11 | - | - | - |
| 3Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 町道73号線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島県門線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島227号 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大浜北村線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島39号 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島県門線 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 12 | 10 | 交差点の需要率 | 0.32 | 88 | 3,568 | (台/時) | | | | | | |

【検討箇所2 側井交差点】平日 交通・来店・来店ピーク 方向別交通量予測結果

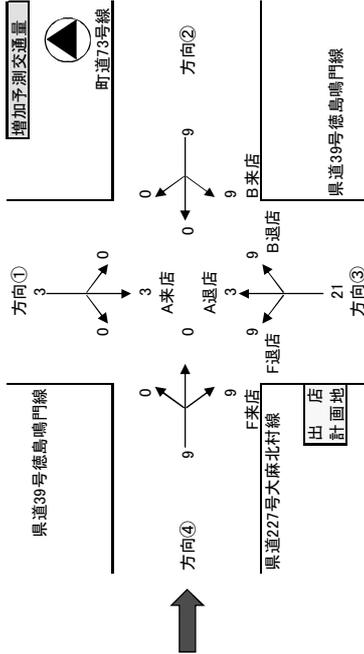
■ 現況交通量

| 平日ピーク時間交通量(現況) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 | |
|----------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|--|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②(左折) | | 22 | 0 | 24 | 8.3 | 4.5 | |
| ①→③(直進) | | 377 | 7 | 384 | 1.8 | 71.8 | |
| ①→④(右折) | | 128 | 0 | 128 | 0.0 | 23.9 | |
| 交差点流入小計 | | 527 | 7 | 536 | 1.7 | 100.0 | |
| ②→③(左折) | | 66 | 0 | 66 | 0.0 | 26.1 | |
| ②→④(直進) | | 165 | 3 | 168 | 1.8 | 66.4 | |
| ②→①(右折) | | 18 | 1 | 19 | 5.3 | 7.5 | |
| 交差点流入小計 | | 249 | 4 | 253 | 1.6 | 100.0 | |
| ③→④(左折) | | 29 | 0 | 29 | 0.0 | 8.3 | |
| ③→①(直進) | | 272 | 10 | 282 | 3.5 | 80.3 | |
| ③→②(右折) | | 40 | 0 | 40 | 0.0 | 11.4 | |
| 交差点流入小計 | | 341 | 10 | 351 | 2.8 | 100.0 | |
| ④→①(左折) | | 28 | 0 | 28 | 0.0 | 27.7 | |
| ④→②(直進) | | 62 | 0 | 62 | 0.0 | 61.4 | |
| ④→③(右折) | | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 10.9 | |
| 交差点流入小計 | | 101 | 0 | 101 | 0.0 | 100.0 | |



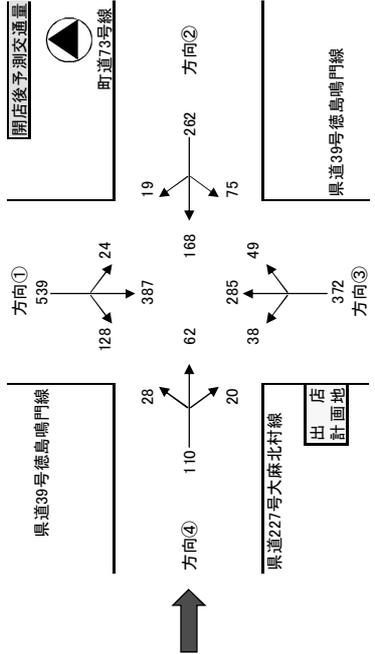
■ 来店車面予測交通量

| 平日ピーク時間交通量(来店車面) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 | |
|------------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| ①→③(直進) | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 100.0 | A来店 |
| ①→④(右折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 交差点流入小計 | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 100.0 | |
| ②→③(左折) | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 100.0 | B来店 |
| ②→④(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| ②→①(右折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| 交差点流入小計 | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 100.0 | |
| ③→④(左折) | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 42.9 | F退店 |
| ③→①(直進) | | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 14.3 | A退店 |
| ③→②(右折) | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 42.9 | B退店 |
| 交差点流入小計 | | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 100.0 | |
| ④→①(左折) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| ④→②(直進) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| ④→③(右折) | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 100.0 | F来店 |
| 交差点流入小計 | | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 100.0 | |



■ 開店後の予測交通量

| 平日ピーク時間交通量(開店+来店車面) | | 17:00~18:00 | | 右左折直進 | | 備考 | |
|---------------------|------|-------------|----|-------|-----------|--------|--|
| 方向 | 車種区分 | 小型 | 大型 | バイク | 自動車計大型混入率 | 混入率(%) | |
| ①→②(左折) | | 22 | 2 | 24 | 8.3 | 4.5 | |
| ①→③(直進) | | 380 | 7 | 387 | 1.8 | 71.8 | |
| ①→④(右折) | | 128 | 0 | 128 | 0.0 | 23.7 | |
| 交差点流入小計 | | 530 | 9 | 539 | 1.7 | 100.0 | |
| ②→③(左折) | | 75 | 0 | 75 | 0.0 | 28.6 | |
| ②→④(直進) | | 165 | 3 | 168 | 1.8 | 64.1 | |
| ②→①(右折) | | 18 | 1 | 19 | 5.3 | 7.3 | |
| 交差点流入小計 | | 258 | 4 | 262 | 1.5 | 100.0 | |
| ③→④(左折) | | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 10.2 | |
| ③→①(直進) | | 275 | 10 | 285 | 3.5 | 76.6 | |
| ③→②(右折) | | 49 | 0 | 49 | 0.0 | 13.2 | |
| 交差点流入小計 | | 362 | 10 | 372 | 2.7 | 100.0 | |
| ④→①(左折) | | 28 | 0 | 28 | 0.0 | 25.5 | |
| ④→②(直進) | | 62 | 0 | 62 | 0.0 | 56.4 | |
| ④→③(右折) | | 20 | 0 | 20 | 0.0 | 18.2 | |
| 交差点流入小計 | | 110 | 0 | 110 | 0.0 | 100.0 | |



【検討箇所2 銅井交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況) -17:00~18:00-

| 流入部番号 | ① | | | | ② | | | | ③ | | | | ④ | | | |
|-------------------------|-------|-----|----|-------|-------|-----|----|-------|-------|--------|------|------------|---------|------------|------------|-------|
| | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線種別 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 | 左専用 | 直・左 | 直 | 右専用 |
| 車線数 (n車線) | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 飽和交通流率基本値(台/緑1時間) | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 0.95 | - | - | 1.00 | 0.95 | - | - | 1.00 |
| 車線幅員(m) | 3.40 | - | - | 3.40 | 3.40 | - | - | 3.40 | 2.90 | - | - | 3.40 | 2.90 | - | - | 3.00 |
| 縦断勾配による補正率 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | 1.00 |
| 縦断勾配(%) | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 |
| 大型車混入率による補正率 | 0.99 | - | - | 0.99 | 0.98 | - | - | 0.99 | 0.99 | - | - | 0.99 | 0.99 | - | - | 1.00 |
| 大型車混入率(%) | 1.7 | - | - | 1.7 | 2.8 | - | - | 1.7 | 1.6 | - | - | 1.7 | 1.6 | - | - | 0.0 |
| 信号現示 順番 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 専用現示の有無 (有or無) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 飽和交通流率の補正歩行者による補正率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 左・右混用車線の左折車混入による補正率 | 0.99 | - | - | 0.99 | 0.98 | - | - | 0.98 | 0.93 | - | - | 0.93 | 0.93 | - | - | 0.93 |
| 左折交通量(台/時) | 24 | - | - | 24 | 29 | - | - | 29 | 66 | - | - | 66 | 66 | - | - | 28 |
| 右折交通量(台/時) | 384 | - | - | 384 | 128 | - | - | 128 | 19 | - | - | 19 | 11 | - | - | 11 |
| 直進交通量(台/時) | 4.5 | - | - | 4.5 | 8.3 | - | - | 8.3 | 26.1 | - | - | 26.1 | 27.7 | - | - | 27.7 |
| 左折車混入率(%) | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.15 |
| 歩行者による低減率(0.15 or 0.50) | 62 | - | - | 62 | 62 | - | - | 62 | 26 | - | - | 26 | 26 | - | - | 26 |
| 有効青時間 G(秒) | 61 | - | - | 61 | 61 | - | - | 61 | 25 | - | - | 25 | 25 | - | - | 25 |
| 歩行者用青時間 Gp(秒) | 0.90 | - | - | 0.90 | 0.93 | - | - | 0.93 | 1.00 | - | - | 1.00 | 0.97 | - | - | 0.97 |
| 直・右混入の補正率 | 128 | - | - | 128 | 40 | - | - | 40 | 19 | - | - | 19 | 11 | - | - | 11 |
| 右折交通量(台/時) | 24 | - | - | 24 | 29 | - | - | 29 | 66 | - | - | 66 | 28 | - | - | 28 |
| 左折交通量(台/時) | 384 | - | - | 384 | 282 | - | - | 282 | 168 | - | - | 168 | 168 | - | - | 168 |
| 直進交通量(台/時) | 23.9 | - | - | 23.9 | 11.4 | - | - | 11.4 | 7.5 | - | - | 7.5 | 10.9 | - | - | 10.9 |
| 右折車混入率(%) | 0.74 | - | - | 0.74 | 0.66 | - | - | 0.66 | 0.94 | - | - | 0.94 | 0.84 | - | - | 0.84 |
| 通過確率 | 62 | - | - | 62 | 62 | - | - | 62 | 26 | - | - | 26 | 26 | - | - | 26 |
| 有効青時間(秒)直進・右折現示 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 | 100 | - | - | 100 |
| 有効青時間(秒)右折専用現示 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 |
| サイクル長 C(秒) | 108 | - | - | 108 | 108 | - | - | 108 | 108 | - | - | 108 | 108 | - | - | 108 |
| 交差点内滞留可能台数(台/C) | 743 | - | - | 743 | 629 | - | - | 629 | 400 | - | - | 400 | 291 | - | - | 291 |
| 交差点内滞留可能総台数(台/時) | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 | 2,000 | - | - | 2,000 |
| 対向直進現示中別台数(台/時) | 282 | - | - | 282 | 384 | - | - | 384 | 62 | - | - | 62 | 168 | - | - | 168 |
| 対向流入部の飽和交通流率 | 1,348 | - | - | 1,348 | 1,348 | - | - | 1,348 | 628 | - | - | 628 | 628 | - | - | 628 |
| 対向直進交通量(台/時) | 1,189 | - | - | 1,189 | 1,204 | - | - | 1,204 | 549 | - | - | 549 | 567 | - | - | 567 |
| 可能交通容量(台/時) | 1,764 | - | - | 1,764 | 1,786 | - | - | 1,786 | 1,749 | - | - | 1,749 | 1,804 | - | - | 1,804 |
| 可能(補正)交通容量(台/時):A | 536 | - | - | 536 | 351 | - | - | 351 | 253 | - | - | 253 | 101 | - | - | 101 |
| 飽和交通流率(台/時):B | 0.30 | - | - | 0.30 | 0.20 | - | - | 0.20 | 0.14 | - | - | 0.14 | 0.06 | - | - | 0.06 |
| 実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 流入部の需要率(B/C) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 1Φ | 0.45 | - | - | 0.45 | 0.29 | - | - | 0.29 | 0.46 | - | - | 0.46 | 0.18 | - | - | 0.18 |
| 必要現示率 2Φ | 0.30 | - | - | 0.30 | 0.20 | - | - | 0.20 | 0.14 | - | - | 0.14 | 0.06 | - | - | 0.06 |
| 必要現示率 3Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 4Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 5Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 必要現示率 6Φ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現示時間 | 1Φ | 2Φ | 3Φ | 4Φ | 5Φ | 6Φ | 現示 | 全赤 | 損失 | 現示の需要率 | 現示時間 | 緑線時間 | 設定サイクル長 | | | |
| 1Φ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1Φ | 3 | 3 | 0.30 | 62 | 100(秒) | 62 | 100(秒) | | |
| 2Φ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2Φ | 3 | 3 | 0.14 | 26 | 36(秒) | 26 | 36(秒) | | |
| 3Φ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3Φ | 4 | 4 | - | 20 | 20(秒) | 20 | 20(秒) | | |
| 4Φ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4Φ | 5 | 5 | - | 88 | 3,509(台/時) | 88 | 3,509(台/時) | | |
| 5Φ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5Φ | 6 | 6 | - | - | - | - | - | | |
| 6Φ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6Φ | 6 | 6 | - | - | - | - | - | | |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 合計 | 6 | 6 | 0.44 | 10 | 交差点の需要率 | 0.44 | 88 | 3,509(台/時) | |

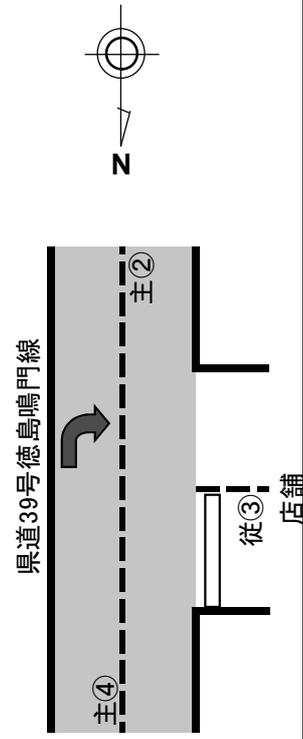
【検討箇所2 銅井交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来) -17:00~18:00-

| 流入部番号 | ① | | ② | | ③ | | ④ | | ⑤ | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 左専用 | 直・右 |
| 車線種別 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 (m車線) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 飽和交通流量基本値(台/緑1時間) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 車線幅員による補正率 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 |
| 車線幅員 (m) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 縦断勾配による補正率 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 縦断勾配 (%) | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.98 |
| 大型車混入率による補正率 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 |
| 大型車混入率 (%) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 信号現示 順番 | | | | | | | | | | |
| 専用現示の有無 (有 or 無) | | | | | | | | | | |
| 飽和交通流量基本値(台/緑1時間)の補正率 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 | 0.93 |
| 左折交通量 (台/時) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 右折交通量 (台/時) | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| 直進交通量 (台/時) | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 |
| 左折車混入率 (%) | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| 歩行者による低減率 (0.15 or 0.50) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 有効青時間 G (秒) | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 歩行者用青時間 Gp (秒) | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 直・右混入率の補正率 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.92 |
| 左折交通量 (台/時) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 直進交通量 (台/時) | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 | 387 |
| 右折車混入率 (%) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| 有効青時間 C (秒) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 交差点内滞留可能台数 (台/C) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 交差点内滞留可能総台数 (台/時) | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| 対向直進現示中別台数 (台/時) | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 | 628 |
| 対向流入部の飽和交通流量 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 対向直進交通量 (台/時) | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| 可能交通容量(台/時):A | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 | 1,348 |
| 飽和交通流量(台/時):C | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 | 1,749 |
| 実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 | 539 |
| 流入部の需要率(B/C) | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 |
| 必要現示率 1Φ | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 |
| 2Φ | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 | 0.21 |
| 3Φ | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 4Φ | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |
| 5Φ | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| 6Φ | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | |
| 現実時間線時間 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 現示の需要率 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 |
| 設定サイクル長 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 最大サイクル長 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 最小サイクル長 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| 補正交通容量合計 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 合計 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 交差点の需要率 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.46 |
| 88 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 | 3,466 |

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

11:00~12:00

| 流入部 | 従道路 ③ | | | | 従道路 ① | | | | 主道路 ② | | | | 主道路 ④ | | | |
|----------------------|---|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-------|------|------|------|
| | ③→④ | ③→① | ③→② | ③→③ | ①→④ | ①→③ | ①→② | ①→① | ②→④ | ②→③ | ②→② | ②→① | ④→① | ④→② | ④→③ | ④→④ |
| 実交通量 (pcu/時) : A | 21 | | 55 | | | | | | 55 | | 339 | | | 352 | 21 | |
| 交通量 (台/時) | 21 | | 55 | | | | | | 55 | | 338 | | | 351 | 21 | |
| 大型車混入率 (%) | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.6 | | | 0.6 | 0.0 | |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | |
| 換算係数 (乗用車) | 1.00 | | 1.00 | | | | | | 1.00 | | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | |
| 換算係数 (トラック) | 1.50 | | 1.50 | | | | | | 1.50 | | 1.50 | | | 1.50 | 1.50 | |
| 主道路交通量 (台/時) | 367 | | 740 | | | | | | | | | | | | 367 | |
| 臨界間隔 (秒) | 6.0 | | 7.5 | | | | | | | | | | | | 5.0 | |
| 基本交通容量 (pcu/時) : B | 675 | | 260 | | | | | | | | | | | | 860 | |
| 余裕交通容量 (pcu/時) : B-A | 654 | | 205 | | | | | | | | | | | | 839 | |
| 遅れの評価(将来) | | | | | | | | | | | | | | | | 遅れなし |
| 交差点モード | 遅れの程度を表す指標 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | max. M _{N1} -M _{N0} (pcu/時) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平均 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 範囲 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滞留 | <0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常に大 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常に小 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遅れなし | >600 | | | | | | | | | | | | | | | |



○ 県道・店舗右折影響

■ 検討箇所3 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

| 流入部 | 従道路 ③ | | | | 従道路 ① | | | | 主道路 ② | | | | 主道路 ④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-------|------|------|---|--|----|----|----|----|----|----|------|----|---|-----|----|-----|---|-----|------|-----|------|------|
| | ③→④ | ③→① | ③→② | ③→③ | ①→④ | ①→③ | ①→② | ①→① | ②→④ | ②→③ | ②→② | ②→① | ④→① | ④→② | ④→③ | ④→④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実交通量 (pcu/時) : A | 21 | | 55 | | | | | | 55 | | 307 | | | 434 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通量 (台/時) | 21 | | 55 | | | | | | 55 | | 303 | | | 431 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型車混入率 (%) | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 2.6 | | | 1.2 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 (%) | 0.0 | | 0.0 | | | | | | 0.0 | | 0.0 | | | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 換算係数 (乗用車) | 1.00 | | 1.00 | | | | | | 1.00 | | 1.00 | | | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 換算係数 (トラック) | 1.50 | | 1.50 | | | | | | 1.50 | | 1.50 | | | 1.50 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主道路交通量 (台/時) | 335 | | 790 | | | | | | | | | | | | 335 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨界間隔 (秒) | 6.0 | | 7.5 | | | | | | | | | | | | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基本交通容量 (pcu/時) : B | 675 | | 240 | | | | | | | | | | | | 860 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 余裕交通容量 (pcu/時) : B-A | 654 | | 185 | | | | | | | | | | | | 839 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遅れの評価(将来) | | | | | | | | | | | | | | | | 遅れなし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点模式図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遅れの程度を表す指標 | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">max. M_{N1}-M_{N0} (pcu/時)</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td><0</td> </tr> <tr> <td>範囲</td> <td><0</td> </tr> <tr> <td>滞留</td> <td><0</td> </tr> <tr> <td>非常に大</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>大</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>平均</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>小</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>非常に小</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>遅れなし</td> <td>>600</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | max. M _{N1} -M _{N0} (pcu/時) | | 平均 | <0 | 範囲 | <0 | 滞留 | <0 | 非常に大 | 50 | 大 | 100 | 平均 | 150 | 小 | 200 | 非常に小 | 400 | 遅れなし | >600 |
| max. M _{N1} -M _{N0} (pcu/時) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均 | <0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 範囲 | <0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 滞留 | <0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常に大 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常に小 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遅れなし | >600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

○ 県道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- ①自動車の走行により発生する騒音
- ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）
- ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音）

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

| 項目 | 概要 |
|----------|----------------------|
| 小売業者 | 株式会社クスリのアオキ |
| 店舗面積 | 1,245 m ² |
| 営業時間 | 9:00～24:00 |
| 駐車場利用時間 | 8:30～翌0:30 |
| 駐車場 | 1箇所 |
| 荷さばき施設 | 1箇所 |
| 廃棄物保管施設 | 1箇所 |
| 荷さばき可能時間 | 5:00～22:00 |
| 出入口 | 2箇所 |

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

| 予測の項目 | 内容 |
|-------------|--------------------------------|
| 騒音の総合的な予測 | 昼間（午前6時～午後10時）における等価騒音レベルの予測 |
| | 夜間（午後10時～午前6時）における等価騒音レベルの予測 |
| 発生する騒音ごとの予測 | 夜間（午後10時～午前6時）における騒音レベルの最大値の予測 |

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

| 方向 | 状況 |
|--------|--------------------------|
| 北側 | 町道を隔てて住宅に面している。 |
| 東側 | 県道を隔てて住宅、店舗に面している。 |
| 南側 | 町道を隔てて住宅、アパート、駐車場に面している。 |
| 西側 | 農地、町道を隔てて住宅に面している。 |
| 都市計画区域 | 都市計画区域内：用途指定なし |

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

| 予測地点 | 位置 | 高さ | 用途地域 | 環境基準 | | |
|------|-------|------------|-----------------|------|------|------|
| | | | | 類型 | 昼間 | 夜間 |
| A | A 1 F | 北側住宅（1階） | 用途指定なし | C | 60dB | 50dB |
| | A 2 F | 北側住宅（2階） | | | 以下 | 以下 |
| B | B 1 F | 東側住宅（1階） | 用途指定なし | C | 60dB | 50dB |
| | B 2 F | 東側住宅（2階） | | | 以下 | 以下 |
| C | C 1 F | 南側アパート（1階） | 用途指定なし | C | 60dB | 50dB |
| | C 2 F | 南側アパート（2階） | | | 以下 | 以下 |
| D | D 1 F | 北西側住宅（1階） | 第一種低層住居 専用地域 | A | 55dB | 45dB |
| | D 2 F | 北西側住宅（2階） | | | 以下 | 以下 |

※図1・2・3参照

※予測地点A～Cは環境基準の類型指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型をの基準を適用し、評価することとした。

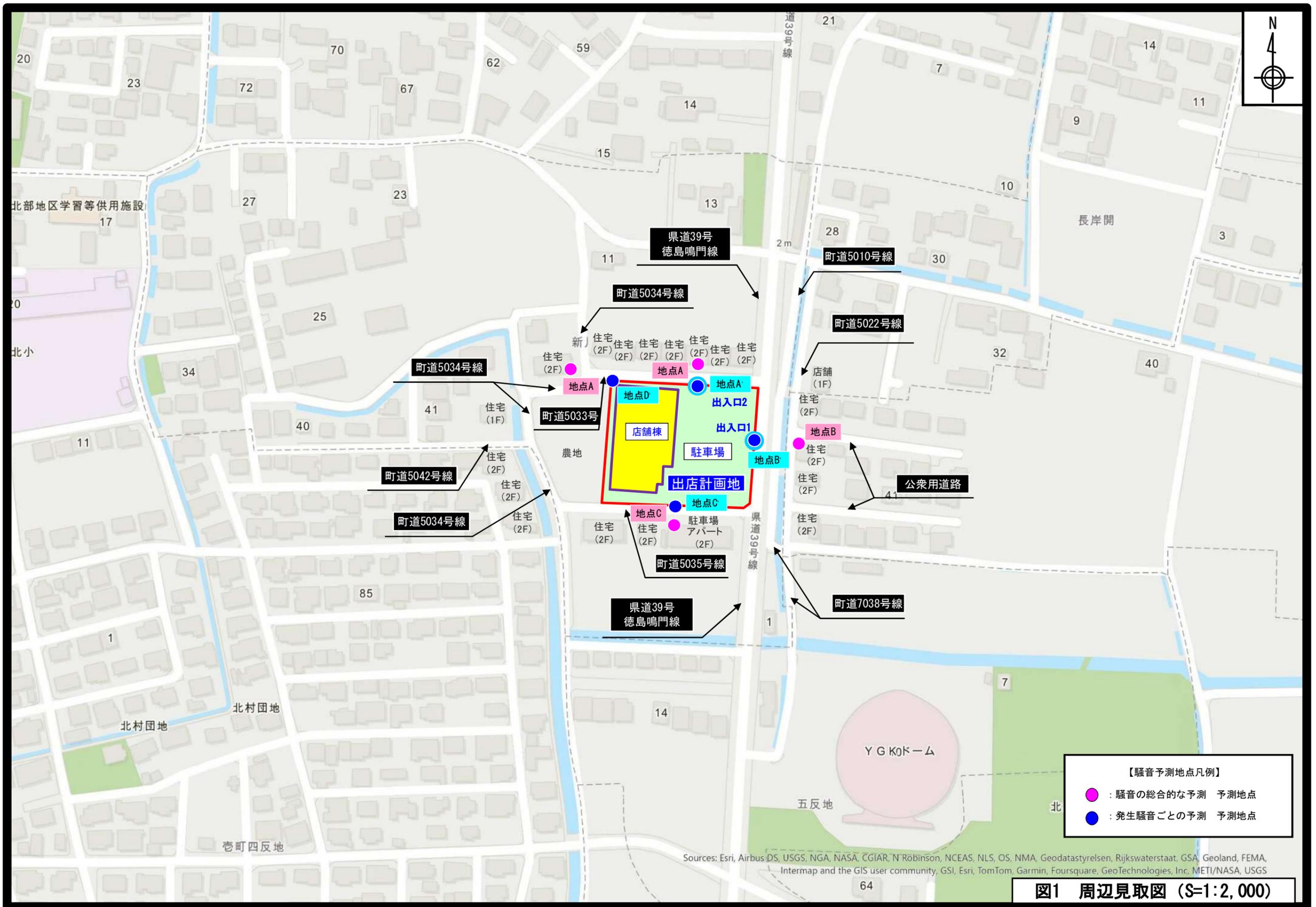
※予測地点Dは環境基準のA類型に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

| 予測地点 | | 位置 | 高さ | 用途地域 | 騒音規制基準 | |
|------|--------|--------------------|------|--------|--------|------|
| | | | | | 区域 | 夜間 |
| A' | A' 1 F | 北側店舗敷地境界線上（1階想定高） | 1.2m | 用途指定なし | その他の区域 | 55dB |
| | A' 2 F | 北側店舗敷地境界線上（2階想定高） | 4.7m | | | |
| B' | B' 1 F | 東側店舗敷地境界線上（1階想定高） | 1.2m | 用途指定なし | その他の区域 | 55dB |
| | B' 2 F | 東側店舗敷地境界線上（2階想定高） | 4.7m | | | |
| C' | C' 1 F | 南側店舗敷地境界線上（1階想定高） | 1.2m | 用途指定なし | その他の区域 | 55dB |
| | C' 2 F | 南側店舗敷地境界線上（2階想定高） | 4.7m | | | |
| D' | D' 1 F | 北西側店舗敷地境界線上（1階想定高） | 1.2m | 用途指定なし | その他の区域 | 55dB |
| | D' 2 F | 北西側店舗敷地境界線上（2階想定高） | 4.7m | | | |

※図1・2・3参照

※予測地点は騒音規制基準のその他の区域に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。



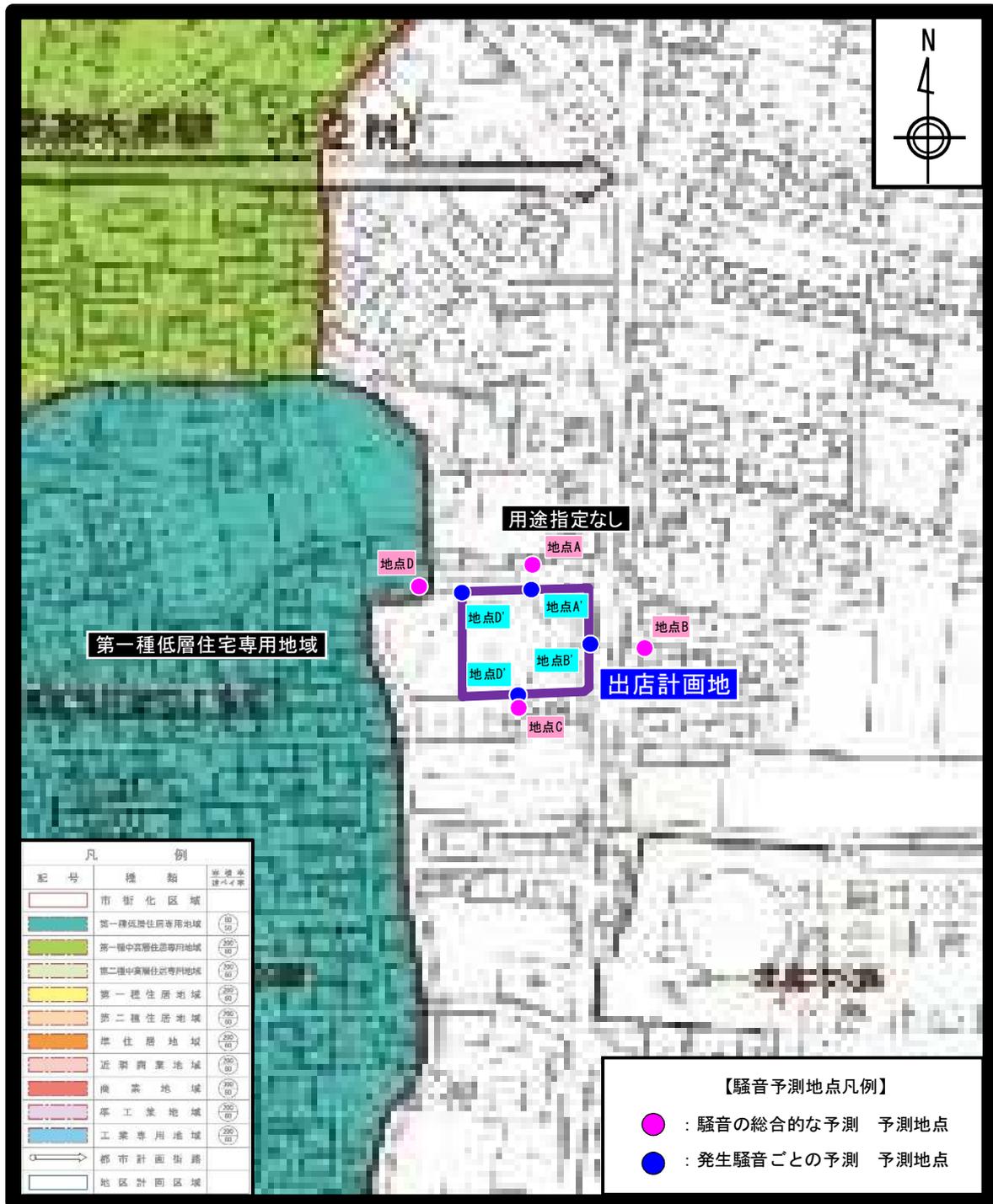


図2 用途地域図

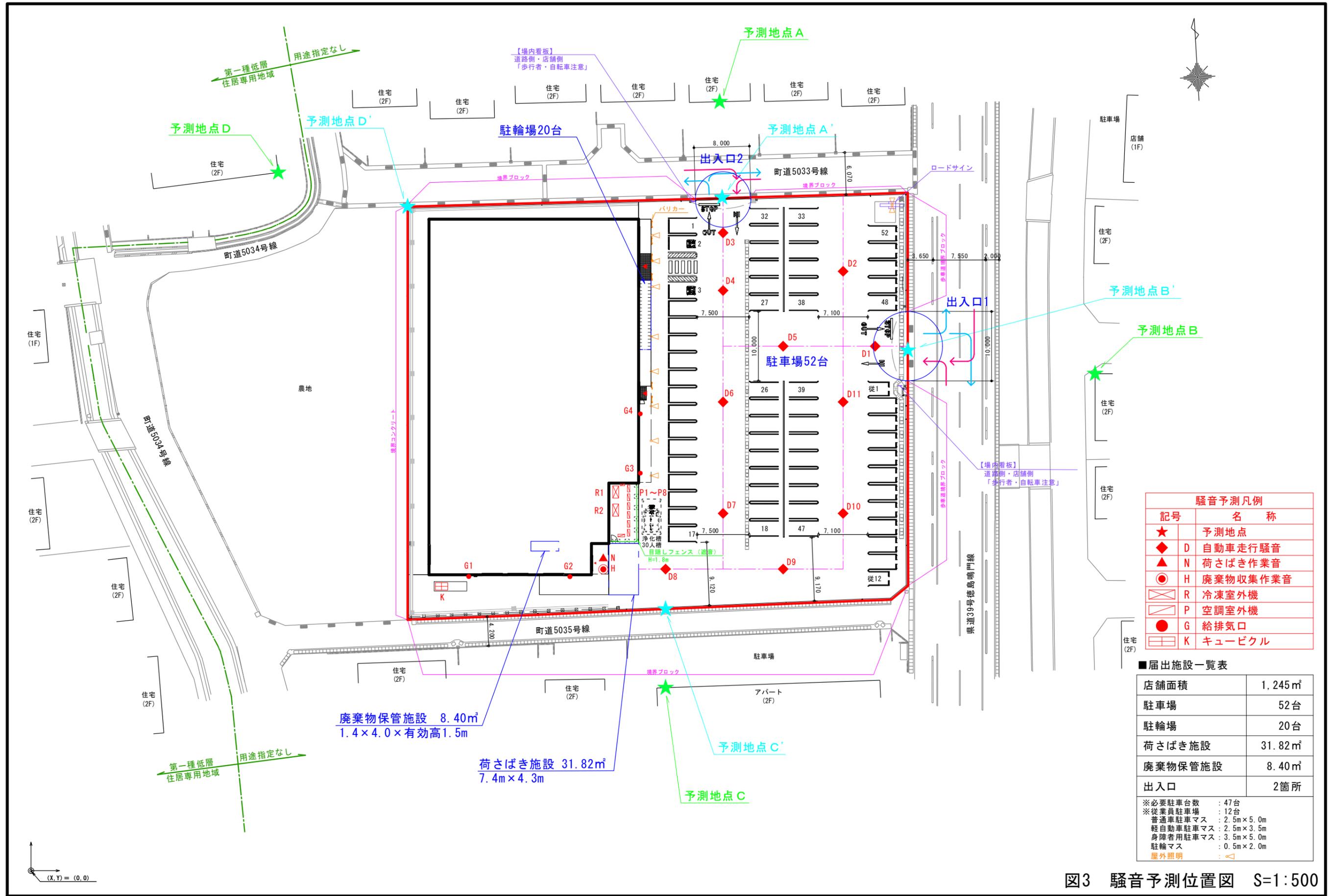


図3 騒音予測位置図 S=1:500

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

| 記号 | 音源 | 区間長 (m) | 走行速度 (km/h) | 通過時間 (秒) |
|-----|----------|---------|-------------|----------|
| D1 | 来客車両走行音 | 9.2 | 20.0 | 1.7 |
| D2 | 来客車両走行音 | 21.6 | 20.0 | 3.9 |
| D3 | 来客車両走行音 | 10.0 | 20.0 | 1.8 |
| D4 | 来客車両走行音 | 11.3 | 20.0 | 2.0 |
| D5 | 来客車両走行音 | 17.3 | 20.0 | 3.1 |
| D6 | 来客車両走行音 | 16.0 | 20.0 | 2.9 |
| D7 | 来客車両走行音 | 16.0 | 20.0 | 2.9 |
| D8 | 来客車両走行音 | 16.6 | 20.0 | 3.0 |
| D9 | 来客車両走行音 | 17.3 | 20.0 | 3.1 |
| D10 | 来客車両走行音 | 16.0 | 20.0 | 2.9 |
| D11 | 来客車両走行音 | 16.0 | 20.0 | 2.9 |
| D1 | 業務車両走行音 | 9.2 | 10.0 | 3.3 |
| D8 | 業務車両走行音 | 16.6 | 10.0 | 6.0 |
| D9 | 業務車両走行音 | 17.3 | 10.0 | 6.2 |
| D10 | 業務車両走行音 | 16.0 | 10.0 | 5.8 |
| D11 | 従業員車両走行音 | 16.0 | 10.0 | 5.8 |
| D1 | 従業員車両走行音 | 9.2 | 10.0 | 3.3 |
| D10 | 従業員車両走行音 | 16.0 | 10.0 | 5.8 |
| D11 | 従業員車両走行音 | 16.0 | 10.0 | 5.8 |

※図3参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

- ・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = C + 10 \log V \quad (10\text{km/h} \leq V \leq 60\text{km/h})$$

$$= 87.1 + 10 \log 10$$

$$= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1、\text{速度 } V : 10\text{km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{PA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

店舗への日來台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

| 事 項 | 等 | 各事項算出のための計算式等の根拠 |
|------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 行政人口 | 23,615 人 | 令和7年4月30日 |
| 地区の区分 | その他地区 | 都市計画区域内：用途指定なし |
| S：店舗面積 | 1,245 千 m^2 | 店舗面積：1,245 m^2 ※非物販なし |
| A：店舗面積当たり日來客数原単位 | 1,063 人/千 m^2 | 人口40万人未満、その他地区、 $S < 5, 1,100 - 30S$ |
| C：自動車分担率 | 80% | 人口10万人未満、その他地区 |
| D：平均乗車人員 | 2.0 人 | 店舗面積10,000 m^2 未満 |
| 日來台数 | 530 台 | $A \times S \times C \div D$ |

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は15時間営業(9:00~24:00)であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

| 時間区分 | 時間帯 | 車両台数 (台) | 設定根拠 |
|------|-------------|----------|---------------------------------|
| 昼間 | 9:00~22:00 | 459 | 日來台数全台 (530-夜間台数) |
| 夜間 | 22:00~24:00 | 71 | 日來台数全台 (530台) \times (2/15時間) |

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

| 記号 | 音源 | 昼間交通量 (台/日) | 夜間交通量 (台/日) | 備考 |
|-----|---------|----------------|----------------|-------------|
| D1 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D2 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D3 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D4 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D5 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D6 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D7 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D8 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D9 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D10 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |
| D11 | 来客車両走行音 | 918 | 142 | 昼間：往復、夜間：往復 |

(2) 交通量の設定(業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (業務車両)

| 記号 | 音源 | 昼間交通量 (台/日) | 夜間交通量 (台/日) | 備考 |
|-----|---------|----------------|----------------|--------------------|
| D1 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし |
| D8 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし |
| D9 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし |
| D10 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし |
| D11 | 業務車両走行音 | 16 | 0 | 昼間：荷5台・廃3台片道、夜間：なし |

(3) 交通量の設定(従業員車両)

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定 (従業員車両)

| 記号 | 音源 | 昼間交通量 (台/日) | 夜間交通量 (台/日) | 備考 |
|-----|----------|----------------|----------------|----------------------|
| D1 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D10 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |
| D11 | 従業員車両走行音 | 18 | 6 | 昼間：6台往復・6台片道、夜間：6台片道 |

4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)、(3)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

N_T : 時間範囲 T (秒) の間の交通量 (台)

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、カタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

| 記号 | 音源 | 基準距離 1m における騒音レベル(dB) | 卓越周波数特性 (Hz) | 音源高 (m) | 稼働時間帯 | 備考 |
|----|--------|-----------------------|--------------|---------|------------|----|
| K | キュービクル | 52.0 | 63.0 | 1.0 | 24時間稼働 | 新設 |
| R1 | 冷凍室外機 | 66.0 | 63.0 | 1.0 | 24時間稼働 | 新設 |
| R2 | 冷凍室外機 | 66.0 | 63.0 | 1.0 | 24時間稼働 | 新設 |
| P1 | 空調室外機 | 57.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P2 | 空調室外機 | 59.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P3 | 空調室外機 | 59.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P4 | 空調室外機 | 64.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P5 | 空調室外機 | 64.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P6 | 空調室外機 | 64.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P7 | 空調室外機 | 64.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| P8 | 空調室外機 | 56.0 | 63.0 | 0.5 | 8:30~24:00 | 新設 |
| G1 | 給排気口 | 47.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30~24:00 | 新設 |
| G2 | 給排気口 | 47.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30~24:00 | 新設 |
| G3 | 給排気口 | 41.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30~24:00 | 新設 |
| G4 | 給排気口 | 41.0 | 63.0 | 3.0 | 8:30~24:00 | 新設 |

※図3参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 2. 2 で算出した騒音レベル及び 2. 2. 3 (1) で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 位置 | 備考 |
|-----|---------------|---------|--------|
| N-1 | 荷さばき車バックブザー音 | 荷さばき施設 | — |
| N-2 | 荷さばき台車走行音 | 荷さばき施設 | — |
| N-3 | 荷さばき車アイドリング音 | 荷さばき施設 | — |
| H-1 | 廃棄物収集車バックブザー音 | 廃棄物保管施設 | — |
| H-2 | 廃棄物収集作業音 | 廃棄物保管施設 | 廃棄物圧縮 |
| H-3 | 廃棄物収集作業音 | 廃棄物保管施設 | 廃棄物非圧縮 |

※図3参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

| 発生する騒音の種類 | 基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB） | 卓越周波数（Hz） | 備考 |
|------------------|------------------------------------|-----------|-----|
| 後進警報ブザー | 90.0 | 2,000 | 手引書 |
| 台車走行（平坦路走行時） | 71.0 | 2,000 | 手引書 |
| アイドリング | 86.6 | 1,000 | 手引書 |
| 廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時） | 90.0 | 1,000 | 手引書 |
| 廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時） | 85.0 | 1,000 | 手引書 |

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 \overline{L}_{pA} の算出式】

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

| 音源 | 音源の名称 | 1 作業当たり継続時間 (秒) | 稼働台数 (台) | 騒音継続時間 (秒) |
|-----|----------------|-----------------|----------|------------|
| N-1 | 荷さばき車両バックブザー音 | 10 | 5 | 50 |
| N-2 | 荷さばき台車走行音 | 30 | 5 | 150 |
| N-3 | 荷さばき車アイドリング音 | 600 | 1 | 600 |
| H-1 | 廃棄物収集車バックブザー音 | 10 | 3 | 30 |
| H-2 | 廃棄物収集作業音 (圧縮) | 300 | 2 | 600 |
| H-3 | 廃棄物収集作業音 (非圧縮) | 300 | 1 | 300 |

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57, 600 秒、夜間 : 28, 800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 位 置 |
|-----|-----------------|--------|
| N-4 | 荷さばき車両荷台扉開閉音 | 荷さばき施設 |
| N-5 | 荷さばき車両荷下ろし音 | 荷さばき施設 |
| N-6 | 荷さばき車両リフト昇降音 | 荷さばき施設 |
| N-7 | 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | 荷さばき施設 |
| N-8 | 荷さばき車両エンジン始動音 | 荷さばき施設 |

※図3参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗における実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

| 音源の名称 | 基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB） | 卓越周波数 （Hz） | 備考 |
|-----------------|-------------------------------|---------------|-----|
| 荷さばき車両荷台扉開閉音 | 84.0 | 500 | 実測値 |
| 荷さばき車両荷下ろし音 | 83.0 | 1,000 | 〃 |
| 荷さばき車両リフト昇降音 | 86.1 | 1,000 | 手引書 |
| 荷さばき車両リフト・床面衝撃音 | 85.6 | 1,000 | 〃 |
| 荷さばき車両エンジン始動音 | 83.0 | 2,000 | 実測値 |

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

| 音源 | 音源の名称 | 昼間 来台数 | 昼間騒音 発生回数 | 夜間 来台数 | 夜間騒音 発生回数 | 備考 |
|-----|---------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|
| N-4 | 荷さばき車両荷台扉 開閉音 | 5台 | 10回 | — | — | 1台当り扉開時・閉時計 2回 |
| N-5 | 荷さばき車両荷下ろ し音 | 5台 | 25回 | — | — | 1台当たり平均5回 |
| N-6 | 荷さばき車両リフト 昇降音 | 5台 | 10回 | — | — | 1台当りリフト昇降時 計2回 |
| N-7 | 荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音 | 5台 | 5回 | — | — | 1台当りリフト・床面衝 撃時1台当たり1回 |
| N-8 | 荷さばき車両エンジ ン始動音 | 4台 | 4回 | — | — | アイドリング停止車両 1台当たり1回 |

(2) 等価騒音レベルの算出

2.4.2で求めた単発騒音暴露レベル及び2.4.3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T：対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間：57,600秒、夜間：28,800秒)

T_0 ：基準時間, 1秒

N_i ：対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$ ： i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音を音源として設定した（図 3 参照）。

なお、当該時間帯で荷さばき・廃棄物収集作業音は発生しない。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル (昼間) | 環境基準 | | 評価 |
|------|-------|-------------------------|------|---------|----|
| | | | 類型 | 昼間 | |
| A | A 1 F | 40.5 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | A 2 F | 40.5 dB | | | ○ |
| B | B 1 F | 41.1 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | B 2 F | 41.9 dB | | | ○ |
| C | C 1 F | 48.6 dB | C | 60dB 以下 | ○ |
| | C 2 F | 49.5 dB | | | ○ |
| D | D 1 F | 22.6 dB | A | 55dB 以下 | ○ |
| | D 2 F | 23.1 dB | | | ○ |

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における等価騒音レベル (夜間) | 環境基準 | | 評価 |
|------|-------|-------------------------|------|---------|----|
| | | | 類型 | 夜間 | |
| A | A 1 F | 34.7 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | A 2 F | 34.6 dB | | | ○ |
| B | B 1 F | 33.4 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | B 2 F | 35.8 dB | | | ○ |
| C | C 1 F | 38.3 dB | C | 50dB 以下 | ○ |
| | C 2 F | 42.5 dB | | | ○ |
| D | D 1 F | 19.7 dB | A | 45dB 以下 | ○ |
| | D 2 F | 20.0 dB | | | ○ |

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

| 予測地点 | | 予測地点における騒音レベル最大値（夜間） | 騒音規制基準 | | 評価 | 再予測 再評価 |
|------|--------|----------------------|--------|------|----|---|
| | | | 区域 | 夜間 | | |
| A' | A' 1 F | 59.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D3 (59.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (住宅 1F) では D3 (48.5dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| | A' 2 F | 57.2 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D3 (57.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A2F (住宅 2F) では D3 (48.2dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| B' | B' 1 F | 60.2 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D1 (60.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B1F (住宅 1F) では D1 (43.9dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| | B' 2 F | 57.5 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D1 (57.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B2F (住宅 2F) では D1 (43.8dB) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| C' | C' 1 F | 58.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D8 (58.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (住宅 1F) では D8 (49.3dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| | C' 2 F | 56.6 dB | その他の区域 | 55dB | × | ■基準値超の音源 D8 (56.6dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C2F (住宅 2F) では D8 (49.0dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準 (55dB) ……○ |
| D' | D' 1 F | 29.4 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | - |
| | D' 2 F | 29.4 dB | その他の区域 | 55dB | ○ | - |

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点 A' 1 F・A' 2 F、B' 1 F・B' 2 F、C' 1 F・C' 2 F において騒音規制基準を超える結果となったため、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の住宅（予測地点 A 1 F・A 2 F、B 1 F・B 2 F、C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、騒音規制基準を下回った。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

| クワリのアナキ・ビル・倉庫・付予測地点座標(X, Y, Z): (110.742, 99.268, 1200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|---------|---------|--------|------------------|---------------------------|-------|-----------|-----------|--------|---------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|---------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|---|
| 予測地点A1F | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | 夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル(L _{eq}) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(t) | 騒音発生回数 | 評価時間(t) | 予測点の騒音レベル(L _{eq}) | 予測点の騒音レベル(L _{max}) | 予測点の騒音レベル(L _{min}) | 騒音発生回数 | 評価時間(t) | 予測点の騒音レベル(L _{eq}) | 予測点の騒音レベル(L _{max}) | 予測点の騒音レベル(L _{min}) | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客自動車走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 918 | 57600 | 41.6 | 43.9 | 25.9 | 1.7 | 142 | 28800 | 41.6 | 43.9 | 20.8 | |
| | 乗客自動車走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.615 | 117.051 | 0.000 | 30.2 | -29.6 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 918 | 57600 | 44.4 | 50.3 | 32.3 | 3.9 | 142 | 28800 | 44.4 | 50.3 | 27.2 | |
| | 乗客自動車走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 18.9 | -25.5 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 918 | 57600 | 48.5 | 51.1 | 33.1 | 1.8 | 142 | 28800 | 48.5 | 51.1 | 26.0 | |
| | 乗客自動車走行音 | D4 | 82.0 | — | 93.550 | 99.751 | 0.000 | 27.2 | -28.7 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 918 | 57600 | 45.3 | 48.3 | 30.3 | 2.0 | 142 | 28800 | 45.3 | 48.3 | 25.2 | |
| | 乗客自動車走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 36.4 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 42.8 | 47.7 | 29.7 | 3.1 | 142 | 28800 | 42.8 | 47.7 | 24.6 | |
| | 乗客自動車走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 43.3 | -32.7 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 41.3 | 45.9 | 27.9 | 2.9 | 142 | 28800 | 41.3 | 45.9 | 22.8 | |
| | 乗客自動車走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 59.3 | -35.5 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 38.5 | 43.1 | 25.1 | 2.9 | 142 | 28800 | 38.5 | 43.1 | 20.0 | |
| | 乗客自動車走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.8 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 37.4 | 42.2 | 24.2 | 3.0 | 142 | 28800 | 37.4 | 42.2 | 19.1 | |
| | 乗客自動車走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 67.9 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 37.4 | 42.3 | 24.3 | 3.1 | 142 | 28800 | 37.4 | 42.3 | 19.2 | |
| | 乗客自動車走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 61.9 | -35.8 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 38.2 | 42.8 | 24.8 | 2.9 | 142 | 28800 | 38.2 | 42.8 | 19.7 | |
| | 乗客自動車走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 46.8 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 40.6 | 45.2 | 27.2 | 2.9 | 142 | 28800 | 40.6 | 45.2 | 22.1 | |
| | 乗客自動車走行音 | D11 | 97.1 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 16 | 57600 | 58.7 | 63.3 | 26.3 | 3.3 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| | 乗客自動車走行音 | D8 | 97.1 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.8 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 52.5 | 60.3 | 24.7 | 6.0 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| | 乗客自動車走行音 | D9 | 97.1 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 67.9 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 16 | 57600 | 52.5 | 60.4 | 24.8 | 6.2 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| | 乗客自動車走行音 | D10 | 97.1 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 61.9 | -35.8 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 53.9 | 60.9 | 25.9 | 5.8 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| | 乗客自動車走行音 | D11 | 97.1 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 46.8 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 55.7 | 63.3 | 27.7 | 5.8 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| | 従業員自動車走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 18 | 57600 | 36.3 | 41.5 | 6.4 | 3.3 | 6 | 28800 | 36.3 | 41.5 | 4.7 | |
| | 従業員自動車走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 61.9 | -35.8 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 32.9 | 40.5 | 5.4 | 5.8 | 6 | 28800 | 32.9 | 40.5 | 3.7 | |
| | 従業員自動車走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 46.8 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 35.3 | 42.9 | 7.8 | 5.8 | 6 | 28800 | 35.3 | 42.9 | 6.1 | |
| | 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 67.9 | -36.6 | 5.9 | -24.5 | 50 | 5 | 57600 | 28.9 | — | -1.7 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — |
| | | 荷さばき車アイドリング音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 67.9 | -36.6 | 5.9 | -24.5 | 150 | 5 | 57600 | 9.9 | — | -16.0 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — |
| 荷さばき車アイドリング音 | | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 67.9 | -36.6 | 5.9 | -21.5 | 600 | 1 | 57600 | 28.5 | — | -8.7 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| 廃棄物収集車バックブザー音 | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -21.1 | 30 | 3 | 57600 | 29.1 | — | -3.7 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — | |
| 廃棄物収集作業音(仕舞) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -21.1 | 600 | 2 | 57600 | 32.1 | — | -12.3 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — | | |
| 廃棄物収集作業音(非仕舞) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -21.1 | 300 | 1 | 57600 | 27.1 | — | -4.3 | 0 | 0 | 28800 | — | — | — | | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車車台昇降機音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 17.7 | -25.0 | 5.9 | -25.0 | — | — | — | 10 | 57600 | — | -34.0 | -3.6 | — | 0 | 28800 | — | — |
| | 荷さばき車車台下み音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 17.7 | -25.0 | 5.9 | -25.0 | — | — | — | 25 | 57600 | — | -30.0 | -6.6 | — | 0 | 28800 | — | — |
| | 荷さばき車前リフト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 17.7 | -25.0 | 5.9 | -25.0 | — | — | — | 10 | 57600 | — | -36.1 | -1.5 | — | 0 | 28800 | — | — |
| | 荷さばき車前リフト降下音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 17.7 | -25.0 | 5.9 | -25.0 | — | — | — | 5 | 57600 | — | -35.6 | -5.0 | — | 0 | 28800 | — | — |
| 荷さばき車前エンジン始動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 17.7 | -25.0 | 5.9 | -25.0 | — | — | — | 4 | 57600 | — | -33.0 | -8.6 | — | 0 | 28800 | — | — | |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 80.5 | -38.1 | 5.3 | -13.2 | 57600 | 1 | 57600 | 0.7 | — | -0.7 | 28800 | 1 | 28800 | 0.7 | — | 0.7 | |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 58.2 | -35.3 | 5.3 | -14.6 | 57600 | 1 | 57600 | 16.1 | — | -16.1 | 28800 | 1 | 28800 | 16.1 | — | -16.1 | |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 60.7 | -35.7 | 5.9 | -12.9 | 57600 | 1 | 57600 | 17.5 | — | -17.5 | 28800 | 1 | 28800 | 17.5 | — | -17.5 | |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 56.9 | -35.1 | 5.9 | -15.9 | 49600 | 1 | 57600 | 13.0 | — | -12.3 | 7200 | 1 | 28800 | 13.0 | — | -17.0 | |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 57.2 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 28.8 | — | -28.1 | 7200 | 1 | 28800 | 28.8 | — | -22.8 | |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.128 | 0.900 | 58.5 | -35.3 | 5.9 | -14.5 | 49600 | 1 | 57600 | 14.2 | — | -13.5 | 7200 | 1 | 28800 | 14.2 | — | -8.2 | |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.900 | 59.7 | -35.5 | 5.9 | -13.8 | 49600 | 1 | 57600 | 14.9 | — | -14.1 | 7200 | 1 | 28800 | 14.9 | — | -3.8 | |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.900 | 61.0 | -35.7 | 5.9 | -12.9 | 49600 | 1 | 57600 | 10.4 | — | -9.7 | 7200 | 1 | 28800 | 10.4 | — | -4.4 | |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 62.2 | -35.9 | 5.9 | -12.4 | 49600 | 1 | 57600 | 10.7 | — | -10.0 | 7200 | 1 | 28800 | 10.7 | — | -4.7 | |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.900 | 63.4 | -36.0 | 1.8 | -12.2 | 49600 | 1 | 57600 | 12.8 | — | -12.1 | 7200 | 1 | 28800 | 12.8 | — | -6.8 | |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 45.297 | 85.097 | 0.900 | 64.1 | -36.1 | 5.9 | -11.9 | 49600 | 1 | 57600 | 9.0 | — | -8.3 | 7200 | 1 | 28800 | 9.0 | — | -3.0 | |
| | 組立機 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 77.4 | -37.8 | 5.3 | -12.1 | 49600 | 1 | 57600 | -2.9 | — | -3.6 | 7200 | 1 | 28800 | -2.9 | — | -8.9 | |
| | 組立機 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.7 | -37.1 | 5.3 | -12.2 | 49600 | 1 | 57600 | -2.3 | — | -3.0 | 7200 | 1 | 28800 | -2.3 | — | -8.3 | |
| | 組立機 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 54.7 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 6.2 | — | -5.5 | 7200 | 1 | 28800 | 6.2 | — | -0.2 | |
| 組立機 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.782 | 87.820 | 3.000 | 46.4 | -33.3 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 7.7 | — | -7.0 | 7200 | 1 | 28800 | 7.7 | — | -1.7 | | |
| 予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00) | | | 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00) | | | 34.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | 60.0 環境基準(夜間) | | | 50.0 | | | |

◆A1F等価騒音

| 【クワリのオアシス】(株) 総合建設部 音源データ管理用 予測地点座標(X, Y, Z): (110.742, 99.258, 4.700) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------------|--------|---------|---------|------------------|---------------------------|-------|-----------|-----------|------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|---------|---------------|------------------------|-----------------|------|---|------|--|--|--|
| 予測地点 | A2F | 音源位置(m) | | 距離 | | | | 昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | 夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | | | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル(dB) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(e) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(e) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | 騒音発生回数(回) | 評価時間(e) | 予測点の騒音レベル(dB) | 単発騒音暴露レベル(dB) | 予測点の等価騒音レベル(dB) | | | | | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客自動車走行音 | D1 | 82.0 | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 918 | 57600 | 41.5 | 43.8 | 25.8 | 1.7 | 142 | 28800 | 41.5 | 43.8 | 20.7 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D2 | 82.0 | 86.615 | 117.051 | 0.000 | 30.8 | -29.7 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 918 | 57600 | 44.3 | 50.2 | 32.2 | 3.9 | 142 | 28800 | 44.3 | 50.2 | 27.1 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D3 | 82.0 | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 19.5 | -25.8 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 918 | 57600 | 48.2 | 50.8 | 32.8 | 1.8 | 142 | 28800 | 48.2 | 50.8 | 27.7 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D4 | 82.0 | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 27.6 | -23.8 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 918 | 57600 | 45.2 | 43.4 | 30.2 | 2.0 | 142 | 28800 | 45.2 | 43.4 | 25.1 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D5 | 82.0 | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 36.7 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 42.7 | 47.6 | 29.6 | 3.1 | 142 | 28800 | 42.7 | 47.6 | 24.5 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D6 | 82.0 | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 43.5 | -32.8 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 41.2 | 45.8 | 27.8 | 2.9 | 142 | 28800 | 41.2 | 45.8 | 22.7 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D7 | 82.0 | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 59.5 | -35.5 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 39.5 | 43.1 | 25.1 | 2.9 | 142 | 28800 | 39.5 | 43.1 | 20.0 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D8 | 82.0 | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.5 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 37.4 | 42.2 | 24.3 | 3.0 | 142 | 28800 | 37.4 | 42.2 | 19.1 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D9 | 82.0 | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 37.3 | 42.2 | 24.2 | 3.1 | 142 | 28800 | 37.3 | 42.2 | 19.1 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D10 | 82.0 | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 62.1 | -35.9 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 38.1 | 42.7 | 24.7 | 2.9 | 142 | 28800 | 38.1 | 42.7 | 19.8 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D11 | 82.0 | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 40.6 | 45.2 | 27.2 | 2.9 | 142 | 28800 | 40.6 | 45.2 | 22.1 | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D1 | 97.1 | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 16 | 57600 | 56.8 | 63.8 | 26.2 | 3.3 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D8 | 97.1 | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.9 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 52.5 | 60.3 | 24.7 | 6.0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D9 | 97.1 | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 16 | 57600 | 52.4 | 60.3 | 24.7 | 6.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D10 | 97.1 | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 62.1 | -35.9 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 53.2 | 60.8 | 25.2 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客自動車走行音 | D11 | 97.1 | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 55.7 | 63.3 | 27.7 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 従業員自動車走行音 | D1 | 76.7 | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 18 | 57600 | 36.2 | 41.4 | 6.3 | 3.3 | 6 | 28800 | 36.2 | 41.4 | 4.6 | | | | | |
| | 従業員自動車走行音 | D10 | 76.7 | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 62.1 | -35.9 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 32.8 | 40.4 | 5.3 | 5.8 | 6 | 28800 | 32.8 | 40.4 | 3.8 | | | | | |
| | 従業員自動車走行音 | D11 | 76.7 | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 35.3 | 42.9 | 7.8 | 5.8 | 6 | 28800 | 35.3 | 42.9 | 6.1 | | | | | |
| | 突動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 68.0 | -36.7 | 5.9 | -23.4 | 50 | 5 | 57600 | 29.9 | - | - | 0.7 | 0 | 28800 | - | - | | | | |
| | | 荷さばき車走行音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 68.0 | -36.7 | 5.9 | -23.4 | 150 | 5 | 57600 | 10.9 | - | - | 14.9 | 0 | 28800 | - | - | | | | |
| 荷さばき車アイドリング音 | | N-3 | 86.6 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 68.0 | -36.7 | 5.9 | -20.4 | 600 | 1 | 57600 | 29.5 | - | - | 9.7 | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| 廃棄物収集車バックブザー音 | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.5 | -36.8 | 5.9 | -22.9 | 30 | 3 | 57600 | 30.4 | - | - | 2.4 | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| 廃棄物収集車作業音(仕舞) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.5 | -36.8 | 5.9 | -19.8 | 600 | 2 | 57600 | 33.4 | - | - | 13.6 | 0 | 28800 | - | - | | | | | | |
| 廃棄物収集車作業音(非仕舞) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 69.5 | -36.8 | 5.9 | -19.8 | 300 | 1 | 57600 | 28.4 | - | - | 5.6 | 0 | 28800 | - | - | | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車車台昇降音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 18.1 | -25.2 | 5.9 | -25.0 | - | 10 | 57600 | - | 33.8 | -3.8 | - | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車荷下し音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 18.1 | -25.2 | 5.9 | -25.0 | - | 25 | 57600 | - | 32.8 | -0.8 | - | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車リバート音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 18.1 | -25.2 | 5.9 | -25.0 | - | 10 | 57600 | - | 35.9 | -1.7 | - | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車リバート保留音 | N-7 | 85.6 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 18.1 | -25.2 | 5.9 | -25.0 | - | 5 | 57600 | - | 35.4 | -5.2 | - | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車コンテナ移動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 18.1 | -25.2 | 5.9 | -25.0 | - | 4 | 57600 | - | 32.8 | -6.8 | - | 0 | 28800 | - | - | | | | | |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.182 | 1.000 | 80.6 | -38.1 | 5.3 | -12.9 | 57600 | 1 | 57600 | 1.0 | - | - | 1.0 | 28800 | 1 | 28800 | 1.0 | | | | | |
| | 廃棄物外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 34.540 | 84.282 | 1.000 | 58.3 | -35.3 | 5.3 | -14.2 | 57600 | 1 | 57600 | 16.5 | - | - | 16.5 | 28800 | 1 | 28800 | 16.5 | | | | | |
| | 汚水室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 60.6 | -35.7 | 5.9 | -12.4 | 57600 | 1 | 57600 | 17.9 | - | - | 17.9 | 28800 | 1 | 28800 | 17.9 | | | | | |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 57.1 | -35.1 | 5.9 | -15.6 | 49600 | 1 | 57600 | 13.3 | - | - | 12.5 | 7200 | 1 | 28800 | 13.3 | | | | | |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 57.4 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 28.8 | - | - | 28.1 | 7200 | 1 | 28800 | 28.8 | | | | | |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 59.765 | 86.128 | 0.900 | 58.6 | -35.4 | 5.9 | -14.1 | 49600 | 1 | 57600 | 14.5 | - | - | 13.7 | 7200 | 1 | 28800 | 14.5 | | | | | |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 57.495 | 86.132 | 0.900 | 58.9 | -35.5 | 5.9 | -13.2 | 49600 | 1 | 57600 | 15.3 | - | - | 14.6 | 7200 | 1 | 28800 | 15.3 | | | | | |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.900 | 61.1 | -35.7 | 5.9 | -12.5 | 49600 | 1 | 57600 | 10.8 | - | - | 10.1 | 7200 | 1 | 28800 | 10.8 | | | | | |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 62.4 | -35.9 | 5.9 | -12.0 | 49600 | 1 | 57600 | 11.1 | - | - | 10.4 | 7200 | 1 | 28800 | 11.1 | | | | | |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.665 | 86.132 | 0.900 | 63.6 | -36.1 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 19.9 | - | - | 19.2 | 7200 | 1 | 28800 | 19.9 | | | | | |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 49.297 | 85.097 | 0.900 | 64.2 | -35.2 | 5.9 | -11.4 | 49600 | 1 | 57600 | 9.4 | - | - | 8.7 | 7200 | 1 | 28800 | 9.4 | | | | | |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 77.4 | -37.8 | 5.3 | -12.0 | 49600 | 1 | 57600 | -2.6 | - | - | -3.5 | 7200 | 1 | 28800 | -2.6 | | | | | |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.7 | -37.1 | 5.3 | -12.0 | 49600 | 1 | 57600 | -2.1 | - | - | -2.8 | 7200 | 1 | 28800 | -2.1 | | | | | |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 54.7 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 6.2 | - | - | 5.5 | 7200 | 1 | 28800 | 6.2 | | | | | |
| | 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.762 | 87.820 | 3.000 | 46.4 | -33.3 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 7.7 | - | - | 7.0 | 7200 | 1 | 28800 | 7.7 | | | | | |
| 予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00) | | | | 40.6 | | | | 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00) | | | | 34.6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | 60.0 | | | | 環境基準(夜間) | | | | 50.0 | | | |

◆A2F等価騒音

Table with columns for noise source classification, sound source name, and noise level predictions. The table is divided into three main sections: 自動車走行騒音 (Automobile traffic noise), 変動騒音 (Variable noise), and 定常騒音 (Steady noise). Each section contains multiple rows of data points with corresponding coordinates and noise level values.

◆B1F等価騒音

| 「クワリのアナキ」車庫内騒音予測地点座標(X, Y, Z): (71.565, 153.367, 4700) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------|---------|---------|---------|-------------------|------------|--------|------------|------------|------------------------|----------|----------------|--------------|-----------------------------|------------|----------|----------------|-----------------------------|----------------|-------|---|------|--|--|
| 予測地点 B2F | | 音源位置 (m) | | | | | | 距離減衰 | | | | 回折減衰 | | | | 昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | 夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル (dB) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 (m) | 距離減衰量 (dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 騒音継続時間 (s) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (s) | 予測点の騒音レベル (dB) | 単発騒音レベル (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (s) | 予測点の騒音レベル (dB) | 単発騒音レベル (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) | | | | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客車両走行音 | D1 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 32.3 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 918 | 57600 | 43.8 | 46.1 | 28.1 | 1.7 | 142 | 28800 | 43.8 | 46.1 | 23.0 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D2 | 82.0 | -86.615 | 117.051 | 0.000 | 39.5 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 918 | 57600 | 42.1 | 45.0 | 30.0 | 3.9 | 142 | 28800 | 42.1 | 45.0 | 24.9 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D3 | 82.0 | -91.862 | 99.751 | 0.000 | 57.5 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 918 | 57600 | 38.8 | 41.4 | 23.4 | 1.8 | 142 | 28800 | 38.8 | 41.4 | 18.3 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D4 | 82.0 | -83.550 | 99.751 | 0.000 | 53.1 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 918 | 57600 | 38.2 | 42.2 | 24.2 | 2.0 | 142 | 28800 | 38.2 | 42.2 | 19.1 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D5 | 82.0 | -75.526 | 108.401 | 0.000 | 45.4 | -33.1 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 40.9 | 45.8 | 27.8 | 3.1 | 142 | 28800 | 40.9 | 45.8 | 22.7 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D6 | 82.0 | -67.501 | 99.751 | 0.000 | 54.0 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 39.4 | 44.0 | 26.0 | 2.9 | 142 | 28800 | 39.4 | 44.0 | 20.9 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D7 | 82.0 | -51.452 | 99.751 | 0.000 | 57.4 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 918 | 57600 | 39.8 | 43.4 | 25.4 | 2.8 | 142 | 28800 | 39.8 | 43.4 | 20.3 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 82.0 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 37.3 | 42.1 | 24.1 | 3.0 | 142 | 28800 | 37.3 | 42.1 | 15.0 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 82.0 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 53.2 | -34.5 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 39.5 | 44.4 | 26.4 | 3.1 | 142 | 28800 | 39.5 | 44.4 | 21.3 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 82.0 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 41.6 | 45.2 | 28.2 | 2.9 | 142 | 28800 | 41.6 | 45.2 | 23.1 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D11 | 82.0 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.8 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 42.7 | 47.3 | 29.3 | 2.9 | 142 | 28800 | 42.7 | 47.3 | 24.2 | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D12 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 32.3 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 16 | 57600 | 58.9 | 64.1 | 28.5 | 3.3 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 97.1 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 52.4 | 60.2 | 24.6 | 6.0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 97.1 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 53.2 | -34.5 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 16 | 57600 | 54.6 | 62.5 | 26.9 | 6.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 97.1 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 56.7 | 64.3 | 28.7 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | 乗客車両走行音 | D11 | 97.1 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.8 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 57.8 | 65.4 | 29.8 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 32.3 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 18 | 57600 | 38.5 | 43.7 | 8.6 | 3.3 | 6 | 28800 | 38.5 | 43.7 | 6.9 | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 38.3 | 43.9 | 8.8 | 5.8 | 6 | 28800 | 38.3 | 43.9 | 7.1 | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.8 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 37.4 | 45.0 | 9.8 | 5.8 | 6 | 28800 | 37.4 | 45.0 | 8.2 | | | | |
| | 変動騒音 | 荷さばき車バックプザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 75.8 | -37.6 | 0.0 | 0.0 | 50 | 5 | 57600 | 52.4 | - | 21.8 | 0 | 0 | 28800 | - | - | | | |
| | | 荷さばき車アイドリング音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 75.8 | -37.6 | 0.0 | 0.0 | 150 | 5 | 57600 | 53.4 | - | 7.6 | 0 | 0 | 28800 | - | - | | | |
| | | 荷さばき車バックプザー音 | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 75.8 | -37.6 | 0.0 | 0.0 | 600 | 1 | 57600 | 49.0 | - | 29.2 | 0 | 0 | 28800 | - | - | | | |
| 廃棄物収集作業音(仕入れ) | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 76.3 | -37.7 | 0.0 | 0.0 | 30 | 3 | 57600 | 52.3 | - | 19.5 | 0 | 0 | 28800 | - | - | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車車台昇降閉音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | - | 10 | 57600 | - | - | 49.4 | 11.8 | - | 0 | 28800 | - | | | | |
| | 荷さばき車車台下ろし音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | - | 25 | 57600 | - | - | 48.4 | 14.8 | - | 0 | 28800 | - | | | | |
| | 荷さばき車車台リフト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | - | 10 | 57600 | - | - | 51.5 | 13.9 | - | 0 | 28800 | - | | | | |
| | 荷さばき車車台リフト降音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | - | 5 | 57600 | - | - | 51.0 | 10.4 | - | 0 | 28800 | - | | | | |
| 荷さばき車車台エンジン回転音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | - | 4 | 57600 | - | - | 48.4 | 6.8 | - | 0 | 28800 | - | | | | | |
| 非常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 99.1 | -39.9 | 5.3 | -11.1 | 57600 | 1 | 57600 | 1.0 | - | 1.0 | 28800 | 1 | 28800 | 1.0 | 1.0 | | | | |
| | 汚水室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 34.540 | 84.282 | 1.000 | 71.2 | -37.1 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 1 | 57600 | 28.9 | - | 28.9 | 28800 | 1 | 28800 | 28.9 | 28.9 | | | | |
| | 汚水室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 71.9 | -37.1 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 1 | 57600 | 28.9 | - | 28.9 | 28800 | 1 | 28800 | 28.9 | 28.9 | | | | |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 70.1 | -36.9 | 5.9 | -14.7 | 48600 | 1 | 57600 | 12.4 | - | 11.6 | 7200 | 1 | 28800 | 12.4 | 6.4 | | | | |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 69.4 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 27.2 | - | 26.5 | 7200 | 1 | 28800 | 27.2 | 21.2 | | | | |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 33.765 | 86.128 | 0.900 | 69.7 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 27.1 | - | 26.4 | 7200 | 1 | 28800 | 27.1 | 21.1 | | | | |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.900 | 70.0 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 27.1 | - | 26.4 | 7200 | 1 | 28800 | 27.1 | 21.1 | | | | |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.900 | 70.4 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 22.1 | - | 21.4 | 7200 | 1 | 28800 | 22.1 | 16.1 | | | | |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 70.7 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 22.0 | - | 21.3 | 7200 | 1 | 28800 | 22.0 | 16.0 | | | | |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.900 | 71.1 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 19.0 | - | 18.3 | 7200 | 1 | 28800 | 19.0 | 13.0 | | | | |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 49.297 | 85.091 | 0.900 | 72.3 | -37.2 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 19.5 | - | 19.1 | 7200 | 1 | 28800 | 19.5 | 13.9 | | | | |
| | 配排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 94.9 | -39.5 | 5.3 | -11.1 | 48600 | 1 | 57600 | -3.6 | - | -4.3 | 7200 | 1 | 28800 | -3.6 | -9.8 | | | | |
| | 配排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 81.2 | -38.2 | 5.3 | -11.3 | 48600 | 1 | 57600 | -2.9 | - | -3.2 | 7200 | 1 | 28800 | -2.9 | -8.5 | | | | |
| | 配排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 67.1 | -38.5 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 4.8 | - | 3.8 | 7200 | 1 | 28800 | 4.8 | -11.9 | | | | |
| | 配排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.782 | 87.820 | 3.000 | 65.8 | -38.4 | 0.0 | 0.0 | 48600 | 1 | 57600 | 4.8 | - | 3.9 | 7200 | 1 | 28800 | 4.8 | -11.4 | | | | |
| | 予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00) | | | | 41.9 | | | | 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00) | | | | 38.8 | | |
| 環境基準(昼間) | | | | | | | | | | | 60.0 | | | | 環境基準(夜間) | | | | 50.0 | | | | | | | |

◆B2F等価騒音

| ツクリのびん工場(株) 音源位置(緯度X, Y, Z): (26.353, 91.466, 1200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------|---------------------------------|---------|---------|---------|------------------|---------------------------|-------|-----------|---------------------------|--------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------|-------|------|
| 予測地点 C1F | | | 音源位置(m) | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 戻り減衰 | 昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | 夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル(L _{eq}) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(e) | 騒音発生回数 | 評価時間(e) | 予測点の騒音レベルL _{eq} (dB) | 予測点の騒音レベルL _{max} (dB) | | | |
| | | | 卓越性(H) | | | | | | | | | | | 予測点の騒音レベルL _{eq} (dB) | 予測点の騒音レベルL _{max} (dB) | | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客車両走行音 | D1 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 57.7 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 918 | 57600 | 38.8 | 41.1 | 23.1 | | |
| | 乗客車両走行音 | D2 | 82.0 | -86.615 | 117.051 | 0.000 | 85.2 | -36.3 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 918 | 57600 | 37.7 | 43.6 | 25.6 | | |
| | 乗客車両走行音 | D3 | 82.0 | -91.862 | 99.751 | 0.000 | 66.0 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 918 | 57600 | 37.6 | 40.2 | 22.2 | | |
| | 乗客車両走行音 | D4 | 82.0 | -83.550 | 98.751 | 0.000 | 57.8 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 918 | 57600 | 38.8 | 41.3 | 23.8 | | |
| | 乗客車両走行音 | D5 | 82.0 | -75.526 | 108.401 | 0.000 | 52.0 | -34.3 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 39.7 | 44.6 | 26.8 | | |
| | 乗客車両走行音 | D6 | 82.0 | -67.501 | 99.751 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 41.5 | 46.1 | 28.1 | | |
| | 乗客車両走行音 | D7 | 82.0 | -51.452 | 99.751 | 0.000 | 29.5 | -28.5 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 45.5 | 50.1 | 32.1 | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 82.0 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 17.1 | -24.7 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 49.3 | 54.1 | 36.1 | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 82.0 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 24.1 | -27.6 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 46.4 | 51.3 | 33.3 | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 82.0 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 35.9 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 42.9 | 47.5 | 29.5 | | |
| | 乗客車両走行音 | D11 | 82.0 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.5 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 40.3 | 44.9 | 26.9 | | |
| | 乗客車両走行音 | D12 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 57.7 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 16 | 57600 | 53.8 | 58.1 | 33.8 | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 97.1 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 17.1 | -24.7 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 64.4 | 72.2 | 36.6 | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 97.1 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 24.1 | -27.6 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 16 | 57600 | 61.5 | 69.4 | 33.8 | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 97.1 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 35.9 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 58.0 | 65.8 | 30.0 | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 97.1 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.5 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 65.4 | 73.0 | 37.4 | | |
| 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 57.7 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 18 | 57600 | 33.5 | 38.7 | 3.6 | | | |
| 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 35.9 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 37.8 | 43.2 | 6.1 | | | |
| 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.5 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 35.0 | 42.6 | 7.5 | | | |
| 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 20.8 | -26.3 | 0.0 | 0.0 | 50 | 57600 | 63.7 | 69.3 | 33.1 | | |
| | 荷さばき車アイドリング音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 20.8 | -26.3 | 0.0 | 0.0 | 150 | 57600 | 44.7 | 49.8 | 18.9 | | |
| | 荷さばき車エンジン音 | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 20.8 | -26.3 | 0.0 | 0.0 | 600 | 57600 | 60.3 | 66.0 | 30.0 | | |
| | 廃棄物収集車バックブザー音 | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 19.3 | -25.7 | 0.0 | 0.0 | 30 | 57600 | 64.3 | 70.3 | 31.5 | | |
| | 廃棄物収集車作業音(仕組) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 19.3 | -25.7 | 0.0 | 0.0 | 600 | 2 | 57600 | 64.3 | 70.3 | 31.5 | |
| | 廃棄物収集車作業音(非仕組) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 19.3 | -25.7 | 0.0 | 0.0 | 300 | 1 | 57600 | 59.3 | 65.0 | 28.5 | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車車台昇降音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 68.7 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 10 | 57600 | 47.3 | 53.7 | 21.0 | | |
| | 荷さばき車荷下り音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 68.7 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 25 | 57600 | 46.3 | 52.7 | 20.0 | | |
| | 荷さばき車リフト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 68.7 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 10 | 57600 | 49.4 | 55.8 | 21.0 | | |
| | 荷さばき車リフト保固音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 68.7 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 5 | 57600 | 48.9 | 55.3 | 20.0 | | |
| | 荷さばき車吊りコンテナ移動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 68.7 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 4 | 57600 | 48.3 | 54.7 | 20.0 | | |
| | 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 35.4 | -31.0 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 57600 | 21.0 | 21.0 | 28900 | 21.0 |
| 汚水ポンプ | | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 29.1 | -29.3 | 1.8 | -6.3 | 57600 | 57600 | 30.4 | 30.4 | 28900 | 30.4 | 30.4 |
| 汚水ポンプ | | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 28.6 | -29.5 | 1.8 | -6.6 | 57600 | 57600 | 30.9 | 30.9 | 28900 | 30.9 | 30.9 |
| 空調室外機 | | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 29.9 | -29.5 | 1.8 | -6.8 | 49600 | 57600 | 27.7 | 27.0 | 7200 | 21.8 | 27.7 |
| 空調室外機 | | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 29.2 | -29.3 | 1.8 | -7.1 | 49600 | 57600 | 27.8 | 26.8 | 7200 | 21.8 | 27.6 |
| 空調室外機 | | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.128 | 0.900 | 27.9 | -28.9 | 1.8 | -7.1 | 49600 | 57600 | 28.0 | 27.3 | 7200 | 21.8 | 28.0 |
| 空調室外機 | | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.900 | 27.2 | -29.5 | 1.8 | -7.3 | 49600 | 57600 | 28.2 | 27.5 | 7200 | 21.8 | 28.2 |
| 空調室外機 | | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.900 | 25.4 | -29.1 | 1.8 | -7.6 | 49600 | 57600 | 28.3 | 27.6 | 7200 | 21.8 | 28.3 |
| 空調室外機 | | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 24.2 | -27.7 | 1.8 | -8.1 | 49600 | 57600 | 23.2 | 22.5 | 7200 | 21.8 | 23.2 |
| 空調室外機 | | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.665 | 86.132 | 0.900 | 23.0 | -27.2 | 1.8 | -8.0 | 49600 | 57600 | 19.6 | 19.1 | 7200 | 21.8 | 19.6 |
| 空調室外機 | | P8 | 57.0 | 63.0 | 47.297 | 85.091 | 0.900 | 22.8 | -27.2 | 1.8 | -8.4 | 49600 | 57600 | 20.4 | 19.7 | 7200 | 21.8 | 20.4 |
| 給排水口 | | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 32.6 | -30.3 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 57600 | 16.7 | 16.0 | 7200 | 21.8 | 16.7 |
| 給排水口 | | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 21.2 | -26.5 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 57600 | 20.5 | 19.8 | 7200 | 21.8 | 20.5 |
| 給排水口 | | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 31.2 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 57600 | 11.1 | 10.4 | 7200 | 21.8 | 11.1 |
| 給排水口 | | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.782 | 87.820 | 3.000 | 39.6 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 57600 | 9.0 | 8.3 | 7200 | 21.8 | 9.0 |
| 予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00) | 48.8 | 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00) | 38.8 | | |
| 環境基準(昼間) | | | | | | | | | | | | | 60.0 | 環境基準(夜間) | | | | 50.0 |

◆C1F等価騒音

| 「クワリのアキ」地区内「歩行者」音源地点座標(X, Y, Z): (26,353, 91,466, 4700) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------------------------------|----------|--------|---------|--------|-------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|------------------------|---------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|---------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|------|------|--|
| 予測地点 C2F | | 音源位置(m) | | | 距離 | | | 回折減衰 | | | 昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | 夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル(L _A) | 卓越特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離(Lm) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 騒音継続時間(t) | 騒音発生回数 | 評価時間(t) | 予測点の騒音レベル(L _A) | 予測点の音暴露レベル(L _{Aeq}) | 予測点の等価騒音レベル(L _{eq}) | 騒音発生回数 | 評価時間(t) | 予測点の騒音レベル(L _A) | 予測点の音暴露レベル(L _{Aeq}) | 予測点の等価騒音レベル(L _{eq}) | | | | |
| 自動車 走行騒音 | 乗客車両走行音 | D1 | 82.0 | - | 75,526 | 121,663 | 0.000 | 57.9 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 918 | 57600 | 38.7 | 41.0 | 23.0 | 1.7 | 142 | 28800 | 37.7 | 41.0 | 17.9 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D2 | 82.0 | - | 86,615 | 117,051 | 0.000 | 85.4 | -36.3 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 918 | 57600 | 37.7 | 43.6 | 25.8 | 3.9 | 142 | 28800 | 37.7 | 43.6 | 20.5 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D3 | 82.0 | - | 91,862 | 99,751 | 0.000 | 66.2 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 918 | 57600 | 37.6 | 40.2 | 22.2 | 1.8 | 142 | 28800 | 37.6 | 40.2 | 17.1 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D4 | 82.0 | - | 83,560 | 99,751 | 0.000 | 93.0 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 918 | 57600 | 38.7 | 41.7 | 23.7 | 2.0 | 142 | 28800 | 38.7 | 41.7 | 18.6 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D5 | 82.0 | - | 75,526 | 108,401 | 0.000 | 52.2 | -34.4 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 39.6 | 44.5 | 26.5 | 3.1 | 142 | 28800 | 39.6 | 44.5 | 21.4 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D6 | 82.0 | - | 67,501 | 99,751 | 0.000 | 42.2 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 41.5 | 46.1 | 28.1 | 2.9 | 142 | 28800 | 41.5 | 46.1 | 23.0 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D7 | 82.0 | - | 51,452 | 99,751 | 0.000 | 29.8 | -26.6 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 45.4 | 50.0 | 32.0 | 2.9 | 142 | 28800 | 45.4 | 50.0 | 26.9 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 82.0 | - | 43,428 | 91,466 | 0.000 | 17.7 | -23.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 49.0 | 53.8 | 35.3 | 3.0 | 142 | 28800 | 49.0 | 53.8 | 30.7 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 82.0 | - | 43,428 | 108,401 | 0.000 | 24.5 | -27.8 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 918 | 57600 | 46.2 | 51.1 | 33.1 | 3.1 | 142 | 28800 | 46.2 | 51.1 | 29.0 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 82.0 | - | 51,452 | 117,051 | 0.000 | 38.1 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 42.8 | 47.4 | 29.4 | 2.9 | 142 | 28800 | 42.8 | 47.4 | 24.3 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D11 | 82.0 | - | 67,501 | 117,051 | 0.000 | 48.7 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 40.3 | 44.9 | 26.9 | 2.9 | 142 | 28800 | 40.3 | 44.9 | 21.8 | | | |
| | 乗客車両走行音 | D1 | 97.1 | - | 75,526 | 121,663 | 0.000 | 57.8 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 16 | 57600 | 53.8 | 58.0 | 23.4 | 3.3 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 乗客車両走行音 | D8 | 97.1 | - | 43,428 | 91,466 | 0.000 | 17.7 | -25.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 64.1 | 71.9 | 36.3 | 6.0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 乗客車両走行音 | D9 | 97.1 | - | 43,428 | 108,401 | 0.000 | 24.5 | -27.8 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 16 | 57600 | 61.3 | 69.2 | 36.6 | 6.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 乗客車両走行音 | D10 | 97.1 | - | 51,452 | 117,051 | 0.000 | 38.1 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 57.9 | 65.5 | 29.9 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 乗客車両走行音 | D11 | 97.1 | - | 67,501 | 117,051 | 0.000 | 48.7 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 16 | 57600 | 55.4 | 63.0 | 27.4 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | - | 75,526 | 121,663 | 0.000 | 57.9 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 18 | 57600 | 33.4 | 36.6 | 3.3 | 3.3 | 6 | 28800 | 33.4 | 36.6 | 1.8 | | | |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | - | 51,452 | 117,051 | 0.000 | 38.1 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 37.5 | 45.1 | 10.0 | 5.8 | 6 | 28800 | 37.5 | 45.1 | 8.3 | | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | - | 67,501 | 117,051 | 0.000 | 48.7 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 18 | 57600 | 35.0 | 42.6 | 7.5 | 5.8 | 6 | 28800 | 35.0 | 42.6 | 5.8 | | | |
| | 変動騒音 | 荷さばき車バックプザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44,933 | 82,490 | 1.000 | 21.0 | -26.4 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 5 | 57600 | 63.6 | - | 33.0 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | |
| 荷さばき車アイドリング音 | | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44,933 | 82,490 | 1.000 | 21.0 | -26.4 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 5 | 57600 | 44.8 | - | 18.8 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| 荷さばき車アイドリング音 | | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44,933 | 82,490 | 1.000 | 21.0 | -26.4 | 0.0 | 0.0 | 60.0 | 1 | 57600 | 60.2 | - | 40.4 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| 廃棄物収集車バックプザー音 | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43,402 | 82,490 | 1.000 | 19.8 | -25.9 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3 | 57600 | 64.1 | - | 31.3 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| 衝撃騒音 | 廃棄物収集作業音(仕込) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43,402 | 82,490 | 1.000 | 19.8 | -25.9 | 0.0 | 0.0 | 60.0 | 2 | 57600 | 64.1 | - | 44.3 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 廃棄物収集作業音(非仕込) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43,402 | 82,490 | 1.000 | 19.8 | -25.9 | 0.0 | 0.0 | 30.0 | 1 | 57600 | 59.1 | - | 36.3 | 0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 荷さばき車荷台扉閉閉音 | N-4 | 84.0 | 5.00 | 93,820 | 104,569 | 1.000 | 68.8 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | - | 10 | 57600 | - | 47.2 | 9.6 | - | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 荷さばき車荷台下し音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93,820 | 104,569 | 1.000 | 68.8 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | - | 25 | 57600 | - | 46.2 | 12.6 | - | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 荷さばき車リアトランク音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93,820 | 104,569 | 1.000 | 68.8 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | - | 10 | 57600 | - | 49.3 | 11.7 | - | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | 荷さばき車リアトランク音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93,820 | 104,569 | 1.000 | 68.8 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | - | 5 | 57600 | - | 48.8 | 8.2 | - | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| 定常騒音 | 荷さばき車エンジン騒音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93,820 | 104,569 | 1.000 | 68.8 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | - | 4 | 57600 | - | 48.2 | 4.8 | - | 0 | 28800 | - | - | - | | | |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40,940 | 59,162 | 1.000 | 35.6 | -31.0 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 1 | 57600 | 21.0 | - | 21.0 | 28800 | 1 | 28800 | 21.0 | - | 21.0 | | | |
| | 汚濁室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 34,540 | 84,282 | 1.000 | 29.3 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 1 | 57600 | 36.7 | - | 36.7 | 28800 | 1 | 28800 | 36.7 | - | 36.7 | | | |
| | 汚濁室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51,916 | 84,255 | 1.000 | 28.8 | -28.8 | 0.0 | 0.0 | 57600 | 1 | 57600 | 37.4 | - | 37.4 | 28800 | 1 | 28800 | 37.4 | - | 37.4 | | | |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55,583 | 85,251 | 0.900 | 30.2 | -29.6 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 34.4 | - | 33.7 | 7200 | 1 | 28800 | 34.4 | - | 28.4 | | | |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56,035 | 86,128 | 0.900 | 29.5 | -28.4 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 34.8 | - | 33.8 | 7200 | 1 | 28800 | 34.8 | - | 28.6 | | | |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53,765 | 86,128 | 0.900 | 28.2 | -28.0 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 35.0 | - | 34.3 | 7200 | 1 | 28800 | 35.0 | - | 29.0 | | | |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52,495 | 86,132 | 0.900 | 27.0 | -28.6 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 35.4 | - | 34.7 | 7200 | 1 | 28800 | 35.4 | - | 29.4 | | | |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51,225 | 86,132 | 0.900 | 25.8 | -28.2 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 30.8 | - | 30.1 | 7200 | 1 | 28800 | 30.8 | - | 24.8 | | | |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49,929 | 86,142 | 0.900 | 24.5 | -27.8 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 31.2 | - | 30.5 | 7200 | 1 | 28800 | 31.2 | - | 25.2 | | | |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48,685 | 86,132 | 0.900 | 23.9 | -27.4 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 28.6 | - | 27.9 | 7200 | 1 | 28800 | 28.6 | - | 22.6 | | | |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 47,287 | 85,097 | 0.900 | 23.2 | -27.3 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 29.7 | - | 29.0 | 7200 | 1 | 28800 | 29.7 | - | 23.7 | | | |
| | 給排水口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42,357 | 63,098 | 3.000 | 32.6 | -30.3 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 16.7 | - | 16.0 | 7200 | 1 | 28800 | 16.7 | - | 10.7 | | | |
| | 給排水口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42,347 | 77,664 | 3.000 | 21.2 | -26.5 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 20.5 | - | 19.8 | 7200 | 1 | 28800 | 20.5 | - | 14.5 | | | |
| | 給排水口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37,247 | 87,820 | 3.000 | 31.2 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 11.1 | - | 10.4 | 7200 | 1 | 28800 | 11.1 | - | 5.1 | | | |
| | 給排水口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65,792 | 87,820 | 3.000 | 39.6 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 49600 | 1 | 57600 | 8.0 | - | 8.3 | 7200 | 1 | 28800 | 8.0 | - | 3.0 | | | |
| | 予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00) | | | | | | 48.5 | | | 等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00) | | | 42.5 | |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準(昼間) | | | | | | 60.0 | | | 環境基準(夜間) | | | 50.0 | | |

◆C2F等価騒音

| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル (dB) | 音源位置 (m) | | | 距離減衰 | | | 回折減衰 | | 昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | 夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|----------------|--------------------|----------|---------|---------|-------------------|------------|--------|------------|------------|-----------------------------|----------|----------------|----------------|-----------------------------|------------|----------|----------------|--------------------------|-------|-------|---|------|--|--|--|
| | | | | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 (m) | 距離減衰量 (dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 騒音継続時間 (h) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (e) | 予測点の騒音レベル (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) | 騒音継続時間 (h) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (e) | 予測点の騒音レベル (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) | | | | | | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客車両車走行音 | D1 | 82.0 | -75.525 | 121.663 | 0.000 | 89.6 | -39.0 | 8.1 | -21.3 | 1.7 | 918 | 57600 | 137 | 16.0 | -2.0 | 1.7 | 142 | 28800 | 137 | 16.0 | -7.1 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D2 | 82.0 | -86.615 | 117.051 | 0.000 | 82.7 | -38.3 | 8.1 | -21.8 | 3.9 | 918 | 57600 | 139 | 19.8 | -1.8 | 3.9 | 142 | 28800 | 139 | 19.8 | -3.3 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D3 | 82.0 | -91.862 | 99.751 | 0.000 | 64.7 | -36.2 | 8.1 | -24.6 | 1.8 | 918 | 57600 | 132 | 15.8 | -2.2 | 1.8 | 142 | 28800 | 132 | 15.8 | -7.3 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D4 | 82.0 | -83.550 | 99.751 | 0.000 | 88.4 | -38.4 | 8.1 | -23.5 | 2.0 | 918 | 57600 | 131 | 18.1 | -1.8 | 2.0 | 142 | 28800 | 131 | 18.1 | -7.0 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D5 | 82.0 | -75.525 | 108.401 | 0.000 | 77.0 | -37.7 | 8.1 | -22.7 | 3.1 | 918 | 57600 | 136 | 18.5 | 0.5 | 3.1 | 142 | 28800 | 136 | 18.5 | -4.6 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D6 | 82.0 | -67.501 | 99.751 | 0.000 | 72.2 | -37.2 | 5.9 | -21.4 | 2.9 | 918 | 57600 | 154 | 20.0 | 2.0 | 2.9 | 142 | 28800 | 154 | 20.0 | -3.1 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D7 | 82.0 | -51.452 | 99.751 | 0.000 | 80.8 | -38.1 | 5.9 | -21.0 | 2.9 | 918 | 57600 | 149 | 19.6 | 1.6 | 2.9 | 142 | 28800 | 149 | 19.6 | -3.5 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D8 | 82.0 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 79.5 | -38.0 | 5.9 | -21.9 | 3.0 | 918 | 57600 | 141 | 19.9 | 0.9 | 3.0 | 142 | 28800 | 141 | 19.9 | -4.2 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D9 | 82.0 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 92.5 | -39.3 | 5.9 | -18.9 | 3.1 | 918 | 57600 | 158 | 20.7 | 2.7 | 3.1 | 142 | 28800 | 158 | 20.7 | -2.4 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D10 | 82.0 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.1 | -39.6 | 5.9 | -18.1 | 2.9 | 918 | 57600 | 163 | 20.9 | 2.9 | 2.9 | 142 | 28800 | 163 | 20.9 | -2.2 | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D11 | 82.0 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 87.9 | -38.9 | 5.9 | -18.5 | 2.9 | 918 | 57600 | 166 | 21.2 | 3.2 | 2.9 | 142 | 28800 | 166 | 21.2 | -1.9 | | | | | |
| 乗客車両車走行音 | D1 | 97.1 | -75.525 | 121.663 | 0.000 | 88.6 | -38.0 | 8.1 | -21.3 | 3.3 | 16 | 57600 | 28.8 | 34.0 | -1.6 | 3.3 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D8 | 97.1 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 79.9 | -38.0 | 5.9 | -21.9 | 6.0 | 16 | 57600 | 29.2 | 37.0 | 1.4 | 6.0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D9 | 97.1 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 92.5 | -39.3 | 5.9 | -18.9 | 6.2 | 16 | 57600 | 30.9 | 38.8 | 3.2 | 6.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D10 | 97.1 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.1 | -39.6 | 5.9 | -18.1 | 5.8 | 16 | 57600 | 31.4 | 39.0 | 3.4 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 乗客車両車走行音 | D11 | 97.1 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 87.9 | -38.9 | 5.9 | -18.5 | 5.8 | 16 | 57600 | 31.7 | 39.3 | 3.7 | 5.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | -75.525 | 121.663 | 0.000 | 89.6 | -39.0 | 8.1 | -21.3 | 3.3 | 18 | 57600 | 8.4 | 13.6 | -21.5 | 3.3 | 6 | 28800 | 8.4 | 13.6 | -23.2 | | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.1 | -39.6 | 5.9 | -18.1 | 5.8 | 18 | 57600 | 11.0 | 18.6 | -16.5 | 5.8 | 6 | 28800 | 11.0 | 18.6 | -18.2 | | | | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 87.9 | -38.9 | 5.9 | -18.5 | 5.8 | 18 | 57600 | 11.3 | 18.9 | -16.2 | 5.8 | 6 | 28800 | 11.3 | 18.9 | -17.9 | | | | | |
| | 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.7 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 50 | 5 | 57600 | 27.8 | - | -2.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | | 荷さばき車走行音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.7 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 150 | 5 | 57600 | 8.8 | - | -17.0 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| | | 荷さばき車アイソレーション音 | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.7 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 600 | 1 | 57600 | 24.4 | - | -4.6 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | |
| 廃棄物収集車バックブザー音 | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 73.9 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 30 | 3 | 57600 | 27.8 | - | -5.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | |
| 廃棄物収集作業音(仕纏) | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 73.9 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 600 | 2 | 57600 | 27.8 | - | -7.8 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | | |
| 廃棄物収集作業音(非仕纏) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 73.9 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 300 | 1 | 57600 | 27.8 | - | -0.2 | 0 | 28800 | - | - | - | | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車荷台扉閉鎖音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.3 | -36.8 | 5.9 | -19.4 | - | 10 | 57600 | - | -30.8 | -6.8 | - | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車荷台下り音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.3 | -36.8 | 5.9 | -19.4 | - | 25 | 57600 | - | -26.8 | -6.8 | - | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車部アト昇降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.3 | -36.8 | 5.9 | -19.4 | - | 10 | 57600 | - | -29.9 | -7.7 | - | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車部アト降降音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.3 | -36.8 | 5.9 | -19.4 | - | 5 | 57600 | - | -29.4 | -11.2 | - | 28800 | - | - | - | | | | | |
| | 荷さばき車部エンジン始動音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.3 | -36.8 | 5.9 | -22.4 | - | 4 | 57600 | - | -23.9 | -17.8 | - | 28800 | - | - | - | | | | | |
| 非常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.182 | 1.000 | 64.1 | -36.1 | 5.9 | -13.4 | 57600 | 1 | 57600 | 2.5 | - | 2.5 | 28800 | 1 | 28800 | 2.5 | 2.5 | | | | | |
| | 汚水室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 34.540 | 84.282 | 1.000 | 67.0 | -36.5 | 5.9 | -14.5 | 57600 | 1 | 57600 | 15.0 | - | 15.0 | 28800 | 1 | 28800 | 15.0 | 15.0 | | | | | |
| | 汚水室内機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 68.8 | -36.7 | 5.9 | -14.5 | 57600 | 1 | 57600 | 14.8 | - | 14.8 | 28800 | 1 | 28800 | 14.8 | 14.8 | | | | | |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 67.0 | -36.5 | 5.9 | -15.8 | 48600 | 1 | 57600 | 11.7 | - | 11.0 | 7200 | 1 | 28800 | 11.7 | 5.7 | | | | | |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 68.0 | -36.6 | 5.9 | -15.1 | 48600 | 1 | 57600 | 12.3 | - | 11.5 | 7200 | 1 | 28800 | 12.3 | 6.3 | | | | | |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 59.765 | 86.128 | 0.900 | 68.8 | -36.8 | 5.9 | -13.8 | 48600 | 1 | 57600 | 13.4 | - | 12.6 | 7200 | 1 | 28800 | 13.4 | 7.4 | | | | | |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 62.495 | 86.132 | 0.900 | 69.7 | -36.9 | 5.9 | -13.2 | 48600 | 1 | 57600 | 13.9 | - | 13.1 | 7200 | 1 | 28800 | 13.9 | 7.8 | | | | | |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 61.225 | 86.132 | 0.900 | 70.8 | -37.0 | 5.9 | -13.2 | 48600 | 1 | 57600 | 8.8 | - | 8.1 | 7200 | 1 | 28800 | 8.8 | 2.8 | | | | | |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 71.5 | -37.1 | 5.9 | -13.2 | 48600 | 1 | 57600 | 8.7 | - | 8.0 | 7200 | 1 | 28800 | 8.7 | 2.7 | | | | | |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.665 | 86.132 | 0.900 | 72.4 | -37.2 | 5.9 | -13.1 | 48600 | 1 | 57600 | 5.7 | - | 4.9 | 7200 | 1 | 28800 | 5.7 | -0.4 | | | | | |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 45.297 | 85.097 | 0.900 | 72.0 | -37.1 | 5.9 | -14.1 | 48600 | 1 | 57600 | 5.8 | - | 5.1 | 7200 | 1 | 28800 | 5.8 | -0.2 | | | | | |
| | 給排水口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 64.4 | -36.2 | 5.9 | -12.2 | 48600 | 1 | 57600 | -1.4 | - | -2.1 | 7200 | 1 | 28800 | -1.4 | -7.4 | | | | | |
| | 給排水口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.8 | -37.1 | 5.9 | -12.1 | 48600 | 1 | 57600 | -2.2 | - | -2.8 | 7200 | 1 | 28800 | -2.2 | -8.2 | | | | | |
| 給排水口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 67.8 | -36.6 | 5.9 | -12.9 | 48600 | 1 | 57600 | -6.5 | - | -9.2 | 7200 | 1 | 28800 | -6.5 | -14.5 | | | | | | |
| 給排水口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.782 | 87.820 | 3.000 | 62.7 | -39.0 | 5.9 | -13.0 | 48600 | 1 | 57600 | -8.0 | - | -8.7 | 7200 | 1 | 28800 | -8.0 | -14.0 | | | | | | |
| 予測地点における昼間 (6:00~22:00) 及び夜間 (22:00~6:00) の時間帯の等価騒音レベル (dB) | | | | | | | | | | | | 等価騒音レベル (昼間: 6:00~22:00) | | | | 22.0 | | | | 等価騒音レベル (夜間: 22:00~6:00) | | | | 10.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 環境基準 (昼間) | | | | 65.0 | | | | 環境基準 (夜間) | | | | 45.0 | | | |

◆D1F等価騒音

| 【表】D2Fの音源、伝播経路、音源位置、予測地点座標(X, Y, Z) (100.549, 35.025, 4700) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------|-------------------|------------|--------|------------|------------|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------|------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|------|
| 予測地点 | D2F | 音源位置 (m) | | | | | | 距離減衰 | | | | 昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | 夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果 | | | | | | | | |
| 騒音の分類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル (dB) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 (m) | 距離減衰量 (dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 騒音継続時間 (h) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (s) | 予測地点の騒音レベル (dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) | 騒音継続時間 (h) | 騒音発生回数 (回) | 評価時間 (s) | 予測地点の騒音レベル (dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) | | |
| 自動車走行騒音 | 乗客車走行音 | D1 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 89.7 | -39.1 | 8.1 | -19.4 | 1.7 | 918 | 57600 | 15.5 | 17.8 | -0.2 | 1.7 | 142 | 28800 | 15.5 | 17.8 | -5.3 | | |
| | 乗客車走行音 | D2 | 82.0 | -86.615 | 117.051 | 0.000 | 82.8 | -38.4 | 8.1 | -20.2 | 3.9 | 918 | 57600 | 15.4 | 21.3 | 3.9 | 3.9 | 142 | 28800 | 15.4 | 21.3 | -1.8 | | |
| | 乗客車走行音 | D3 | 82.0 | -91.862 | 99.751 | 0.000 | 64.9 | -36.2 | 8.1 | -23.7 | 1.8 | 918 | 57600 | 14.1 | 16.6 | -1.4 | 1.8 | 142 | 28800 | 14.1 | 16.6 | -6.5 | | |
| | 乗客車走行音 | D4 | 82.0 | -93.560 | 99.751 | 0.000 | 66.8 | -36.6 | 8.1 | -23.6 | 2.0 | 918 | 57600 | 13.9 | 18.3 | -1.1 | 2.0 | 142 | 28800 | 13.9 | 18.3 | -9.2 | | |
| | 乗客車走行音 | D5 | 82.0 | -75.526 | 108.401 | 0.000 | 77.1 | -37.7 | 8.1 | -21.5 | 3.1 | 918 | 57600 | 14.8 | 19.8 | 1.8 | 3.1 | 142 | 28800 | 14.8 | 19.8 | -3.3 | | |
| | 乗客車走行音 | D6 | 82.0 | -67.501 | 99.751 | 0.000 | 72.3 | -37.2 | 5.9 | -20.3 | 2.9 | 918 | 57600 | 16.5 | 21.1 | 3.1 | 2.9 | 142 | 28800 | 16.5 | 21.1 | -2.0 | | |
| | 乗客車走行音 | D7 | 82.0 | -51.452 | 99.751 | 0.000 | 80.8 | -38.2 | 5.9 | -19.8 | 2.9 | 918 | 57600 | 16.0 | 20.6 | 2.6 | 2.9 | 142 | 28800 | 16.0 | 20.6 | -2.5 | | |
| | 乗客車走行音 | D8 | 82.0 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 90.0 | -38.1 | 5.9 | -21.0 | 3.0 | 918 | 57600 | 14.9 | 19.7 | 1.7 | 3.0 | 142 | 28800 | 14.9 | 19.7 | -3.4 | | |
| | 乗客車走行音 | D9 | 82.0 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 92.6 | -39.3 | 5.9 | -17.1 | 3.1 | 918 | 57600 | 17.6 | 22.5 | 4.5 | 3.1 | 142 | 28800 | 17.6 | 22.5 | -0.6 | | |
| | 乗客車走行音 | D10 | 82.0 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.2 | -39.6 | 5.9 | -15.8 | 2.9 | 918 | 57600 | 18.6 | 23.2 | 5.2 | 2.9 | 142 | 28800 | 18.6 | 23.2 | 0.1 | | |
| | 乗客車走行音 | D11 | 82.0 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 88.0 | -38.9 | 5.9 | -16.1 | 2.9 | 918 | 57600 | 19.0 | 23.6 | 5.6 | 2.9 | 142 | 28800 | 19.0 | 23.6 | 0.5 | | |
| | 乗客車走行音 | D12 | 82.0 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 88.7 | -39.1 | 8.1 | -19.4 | 3.3 | 16 | 57600 | 30.8 | 38.8 | 0.2 | 3.3 | 0 | 28800 | | | - | | |
| | 乗客車走行音 | D8 | 97.1 | -43.428 | 91.466 | 0.000 | 80.0 | -38.1 | 5.9 | -21.0 | 6.0 | 16 | 57600 | 30.0 | 37.8 | 2.2 | 6.0 | 0 | 28800 | | | - | | |
| | 乗客車走行音 | D9 | 97.1 | -43.428 | 108.401 | 0.000 | 92.6 | -39.3 | 5.9 | -17.1 | 6.2 | 16 | 57600 | 32.7 | 40.6 | 5.0 | 6.2 | 0 | 28800 | | | - | | |
| | 乗客車走行音 | D10 | 97.1 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.2 | -39.6 | 5.9 | -15.8 | 5.8 | 16 | 57600 | 34.7 | 43.9 | 5.7 | 5.8 | 0 | 28800 | | | - | | |
| | 乗客車走行音 | D11 | 97.1 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 93.0 | -38.9 | 5.9 | -16.1 | 5.8 | 16 | 57600 | 34.1 | 41.7 | 6.1 | 5.8 | 0 | 28800 | | | - | | |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | -75.526 | 121.663 | 0.000 | 89.7 | -39.1 | 8.1 | -19.4 | 3.3 | 18 | 57600 | 10.2 | 15.4 | -19.7 | 3.3 | 6 | 28800 | 10.2 | 15.4 | -21.4 | | |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | -51.452 | 117.051 | 0.000 | 95.2 | -39.6 | 5.9 | -15.8 | 5.8 | 18 | 57600 | 13.3 | 20.9 | -14.2 | 5.8 | 6 | 28800 | 13.3 | 20.9 | -15.9 | | |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | -67.501 | 117.051 | 0.000 | 88.0 | -38.9 | 5.9 | -16.1 | 5.8 | 18 | 57600 | 13.7 | 21.3 | -13.8 | 5.8 | 6 | 28800 | 13.7 | 21.3 | -15.5 | | |
| | 変動騒音 | 荷さばき車バックブザー音 | N-1 | 90.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.8 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 50 | 5 | 57600 | 27.8 | | | -2.8 | 0 | 28800 | | | |
| | | 荷さばき車走行音 | N-2 | 71.0 | 2.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.8 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 150 | 5 | 57600 | 8.8 | | | -17.0 | 0 | 28800 | | | |
| 荷さばき車アイソレーション音 | | N-3 | 86.8 | 1.000 | 44.933 | 82.490 | 1.000 | 72.8 | -37.2 | 5.9 | -25.0 | 600 | 1 | 57600 | 24.4 | | | -4.6 | 0 | 28800 | | | | |
| 廃棄物収集車バックブザー音 | | H-1 | 90.0 | 2.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 74.0 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 30 | 3 | 57600 | 27.8 | | | -5.2 | 0 | 28800 | | | | |
| 廃棄物収集作業音(仕舞) | | H-2 | 90.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 74.0 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 600 | 2 | 57600 | 27.8 | | | -7.8 | 0 | 28800 | | | | |
| 廃棄物収集作業音(非仕舞) | H-3 | 85.0 | 1.000 | 43.402 | 82.490 | 1.000 | 74.0 | -37.4 | 5.9 | -25.0 | 300 | 1 | 57600 | 27.8 | | | -0.2 | 0 | 28800 | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷さばき車車台昇降閉鎖音 | N-4 | 84.0 | 500 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -18.8 | | 10 | 57600 | | | | -33.4 | -4.2 | | 0 | 28800 | | |
| | 荷さばき車車台下り音 | N-5 | 83.0 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -18.8 | | 25 | 57600 | | | | -29.4 | -4.3 | | 0 | 28800 | | |
| | 荷さばき車車体アト算降音 | N-6 | 86.1 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -18.8 | | 10 | 57600 | | | | -32.5 | -5.2 | | 0 | 28800 | | |
| | 荷さばき車車体アト算降音 | N-7 | 85.8 | 1.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -18.8 | | 5 | 57600 | | | | -32.0 | -8.7 | | 0 | 28800 | | |
| | 荷さばき車車体エンジン回転音 | N-8 | 83.0 | 2.000 | 93.820 | 104.569 | 1.000 | 69.4 | -36.8 | 5.9 | -19.9 | | 4 | 57600 | | | | -29.3 | -15.2 | | 0 | 28800 | | |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.182 | 1.000 | 64.2 | -36.1 | 5.3 | -13.0 | 57600 | 1 | 57600 | 2.9 | | | -2.8 | 28900 | 1 | 28900 | 2.9 | | 2.9 |
| | 冷凍機外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 34.540 | 84.282 | 1.000 | 67.1 | -36.5 | 5.3 | -14.2 | 57600 | 1 | 57600 | 15.3 | | | -15.3 | 28900 | 1 | 28900 | 15.3 | | 15.3 |
| | 冷凍機外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 68.9 | -36.8 | 5.9 | -14.2 | 57600 | 1 | 57600 | 15.0 | | | -15.0 | 28900 | 1 | 28900 | 15.0 | | 15.0 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.900 | 67.1 | -36.5 | 5.9 | -15.5 | 48600 | 1 | 57600 | 12.0 | | | -11.3 | 7200 | 1 | 28900 | 12.0 | | 6.0 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 56.035 | 86.128 | 0.900 | 68.1 | -36.7 | 5.9 | -14.8 | 48600 | 1 | 57600 | 12.9 | | | -11.7 | 7200 | 1 | 28900 | 12.9 | | 6.4 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 59.765 | 86.128 | 0.900 | 68.0 | -36.8 | 5.9 | -13.4 | 48600 | 1 | 57600 | 13.8 | | | -13.0 | 7200 | 1 | 28900 | 13.8 | | 7.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 62.495 | 86.132 | 0.900 | 69.8 | -36.9 | 5.9 | -12.9 | 48600 | 1 | 57600 | 14.2 | | | -13.5 | 7200 | 1 | 28900 | 14.2 | | 8.2 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.900 | 70.7 | -37.0 | 5.9 | -12.9 | 48600 | 1 | 57600 | 9.1 | | | -8.4 | 7200 | 1 | 28900 | 9.1 | | 3.1 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.900 | 71.6 | -37.1 | 5.9 | -12.8 | 48600 | 1 | 57600 | 9.1 | | | -8.4 | 7200 | 1 | 28900 | 9.1 | | 3.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 59.0 | 63.0 | 48.665 | 86.132 | 0.900 | 72.5 | -37.2 | 5.9 | -12.8 | 48600 | 1 | 57600 | 6.0 | | | -5.3 | 7200 | 1 | 28900 | 6.0 | | 0.0 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 49.297 | 89.097 | 0.900 | 72.1 | -37.2 | 5.9 | -13.7 | 48600 | 1 | 57600 | 9.1 | | | -5.3 | 7200 | 1 | 28900 | 9.1 | | 0.1 |
| | 給排水口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 64.4 | -36.2 | 5.3 | -12.0 | 48600 | 1 | 57600 | -1.2 | | | -1.9 | 7200 | 1 | 28900 | -1.2 | | -7.2 |
| | 給排水口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.8 | -37.1 | 5.3 | -11.9 | 48600 | 1 | 57600 | -2.0 | | | -2.7 | 7200 | 1 | 28900 | -2.0 | | -8.0 |
| 給排水口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 37.247 | 87.820 | 3.000 | 67.8 | -36.6 | 5.9 | -12.8 | 48600 | 1 | 57600 | -8.4 | | | -9.1 | 7200 | 1 | 28900 | -8.4 | | -14.4 | |
| 給排水口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.782 | 87.820 | 3.000 | 62.7 | -35.9 | 5.9 | -12.8 | 48600 | 1 | 57600 | -7.7 | | | -8.4 | 7200 | 1 | 28900 | -7.7 | | -13.7 | |

◆D2F等価騒音

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (96.943, 99.619, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|---------------------|-------------|---------|---------|-------|--------------------|-----------|--------|------------|----------------|
| 予測地点 | A'1F | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高 (m) | 回折減衰量 (dB) | 予測点の騒音レベル (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 30.8 | -29.8 | 0.0 | 0.0 | 44.2 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 20.5 | -26.2 | 0.0 | 0.0 | 47.8 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 5.2 | -14.4 | 0.0 | 0.0 | 59.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 13.4 | -22.6 | 0.0 | 0.0 | 51.4 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 23.2 | -27.3 | 0.0 | 0.0 | 46.7 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 29.5 | -29.4 | 0.0 | 0.0 | 44.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 45.5 | -33.2 | 0.0 | 0.0 | 40.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 54.1 | -34.7 | 0.0 | 0.0 | 39.3 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 54.2 | -34.7 | 0.0 | 0.0 | 39.3 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 48.7 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 40.2 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 34.2 | -30.7 | 0.0 | 0.0 | 43.3 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 30.8 | -29.8 | 0.0 | 0.0 | 38.9 |
| 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 48.7 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 34.9 | |
| 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 34.2 | -30.7 | 0.0 | 0.0 | 38.0 | |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 69.1 | -36.8 | 5.3 | -13.1 | 2.1 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 45.1 | -33.1 | 5.9 | -14.6 | 18.3 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 47.6 | -33.5 | 5.9 | -12.8 | 19.7 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 43.8 | -32.8 | 5.9 | -15.9 | 15.3 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 44.0 | -32.9 | 5.9 | -15.5 | 15.6 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 45.2 | -33.1 | 5.9 | -14.5 | 16.4 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 46.5 | -33.3 | 5.9 | -13.7 | 17.0 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 47.7 | -33.6 | 0.0 | 0.0 | 25.4 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 48.9 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 25.2 |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 50.1 | -34.0 | 1.8 | -7.5 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 50.8 | -34.1 | 1.8 | -6.9 | 16.0 |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 65.7 | -36.4 | 5.3 | -12.1 | -1.5 |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.9 | -35.4 | 5.3 | -12.2 | -0.6 |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 41.5 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 8.6 |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 33.4 | -30.5 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 59.6 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆A'1F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (96.943, 99.619, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 A'2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 31.1 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 44.1 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 21.0 | -26.4 | 0.0 | 0.0 | 47.6 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 6.9 | -16.8 | 0.0 | 0.0 | 57.2 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 14.2 | -23.0 | 0.0 | 0.0 | 51.0 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 23.6 | -27.5 | 0.0 | 0.0 | 46.5 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 29.8 | -29.5 | 0.0 | 0.0 | 44.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 45.7 | -33.2 | 0.0 | 0.0 | 40.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 54.3 | -34.7 | 0.0 | 0.0 | 39.3 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 54.4 | -34.7 | 0.0 | 0.0 | 39.3 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 48.9 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 40.2 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 34.5 | -30.8 | 0.0 | 0.0 | 43.2 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 31.1 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 48.9 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 34.9 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 34.5 | -30.8 | 0.0 | 0.0 | 37.9 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 69.2 | -36.8 | 5.3 | -12.8 | 2.4 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 45.2 | -33.1 | 5.9 | -14.1 | 18.8 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 47.7 | -33.6 | 5.9 | -12.3 | 20.1 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 44.0 | -32.9 | 5.9 | -15.6 | 15.5 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 44.2 | -32.9 | 5.9 | -15.1 | 16.0 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 45.4 | -33.1 | 5.9 | -14.0 | 16.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 46.6 | -33.4 | 5.9 | -13.0 | 17.6 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 47.9 | -33.6 | 0.0 | 0.0 | 25.4 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 49.1 | -33.8 | 0.0 | 0.0 | 25.2 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 50.3 | -34.0 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 51.0 | -34.1 | 0.0 | 0.0 | 22.9 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 65.7 | -36.4 | 5.3 | -12.0 | -1.4 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.9 | -35.4 | 5.3 | -12.0 | -0.4 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 41.4 | -32.3 | 0.0 | 0.0 | 8.7 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 33.4 | -30.5 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 57.2 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆A'2F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (74.936, 126.376, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 B'1F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 4.9 | -13.8 | 0.0 | 0.0 | 60.2 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 14.8 | -23.4 | 0.0 | 0.0 | 50.6 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 31.6 | -30.0 | 0.0 | 0.0 | 44.0 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 28.0 | -28.9 | 0.0 | 0.0 | 45.1 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 18.0 | -25.1 | 0.0 | 0.0 | 48.9 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 27.7 | -28.8 | 0.0 | 0.0 | 45.2 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 35.5 | -31.0 | 0.0 | 0.0 | 43.0 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 36.3 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 42.8 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 25.3 | -28.1 | 0.0 | 0.0 | 45.9 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 12.0 | -21.6 | 0.0 | 0.0 | 52.4 |
| | | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 4.9 | -13.8 | 0.0 | 0.0 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 25.3 | -28.1 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 12.0 | -21.6 | 0.0 | 0.0 | 47.1 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 75.3 | -37.5 | 5.3 | -12.1 | 2.4 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 46.8 | -33.4 | 5.9 | -13.3 | 19.3 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 48.0 | -33.6 | 1.8 | -6.8 | 25.6 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 45.5 | -33.2 | 5.9 | -15.6 | 15.2 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 44.9 | -33.0 | 1.8 | -9.0 | 22.0 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 45.5 | -33.2 | 1.8 | -9.0 | 21.8 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 46.1 | -33.3 | 1.8 | -9.0 | 21.7 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 46.7 | -33.4 | 1.8 | -9.0 | 16.6 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 47.4 | -33.5 | 1.8 | -8.9 | 16.6 |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 48.1 | -33.6 | 1.8 | -8.9 | 13.5 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 49.2 | -33.8 | 1.8 | -8.1 | 15.1 |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 71.2 | -37.0 | 5.3 | -11.7 | -1.7 |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.6 | -35.4 | 5.3 | -11.9 | -0.3 |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 42.5 | -32.6 | 0.0 | 0.0 | 8.4 |
| | 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 39.7 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 |
| | 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 60.2 |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆B'1F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (74.936, 126.376, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 B'2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | | 夜間 |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 6.7 | -16.5 | 0.0 | 0.0 | 57.5 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 15.4 | -23.8 | 0.0 | 0.0 | 50.2 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 31.9 | -30.1 | 0.0 | 0.0 | 43.9 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 28.4 | -29.1 | 0.0 | 0.0 | 44.9 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 18.6 | -25.4 | 0.0 | 0.0 | 48.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 28.0 | -29.0 | 0.0 | 0.0 | 45.0 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 35.8 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 42.9 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 47.3 | -33.5 | 0.0 | 0.0 | 40.5 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 36.6 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 25.7 | -28.2 | 0.0 | 0.0 | 45.8 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 12.8 | -22.2 | 0.0 | 0.0 | 51.8 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 6.7 | -16.5 | 0.0 | 0.0 | 52.2 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 25.7 | -28.2 | 0.0 | 0.0 | 40.5 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 12.8 | -22.2 | 0.0 | 0.0 | 46.5 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 75.4 | -37.5 | 5.3 | -11.8 | 2.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 46.9 | -33.4 | 5.9 | -12.8 | 19.8 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 48.1 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 32.3 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 45.6 | -33.2 | 5.9 | -15.2 | 15.6 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 45.1 | -33.1 | 0.0 | 0.0 | 30.9 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 45.7 | -33.2 | 0.0 | 0.0 | 30.8 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 46.3 | -33.3 | 0.0 | 0.0 | 30.7 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 46.9 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 25.6 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 47.6 | -33.5 | 0.0 | 0.0 | 25.5 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 48.2 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 22.3 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 49.3 | -33.9 | 0.0 | 0.0 | 23.1 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 71.2 | -37.0 | 5.3 | -11.5 | -1.5 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.6 | -35.4 | 5.3 | -11.7 | -0.1 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 42.5 | -32.6 | 0.0 | 0.0 | 8.4 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 39.7 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | | 57.5 |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | | 55.0 |

◆B'2F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (37.676, 91.466, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------------------------------|---------------------|--------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 | C1F | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 48.4 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 40.3 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 55.0 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 54.8 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 46.6 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 41.5 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 41.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 31.0 | -29.8 | 0.0 | 0.0 | 44.2 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 16.1 | -24.1 | 0.0 | 0.0 | 49.9 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 5.9 | -15.4 | 0.0 | 0.0 | 58.6 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 17.9 | -25.1 | 0.0 | 0.0 | 48.9 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 29.1 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 44.7 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 39.3 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 42.1 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 48.4 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 29.1 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 39.4 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 39.3 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 36.8 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 32.5 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 21.8 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 18.3 | -25.3 | 1.8 | -6.4 | 34.3 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 16.0 | -24.1 | 1.8 | -6.6 | 35.3 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 19.0 | -25.6 | 1.8 | -7.1 | 31.3 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 18.2 | -25.2 | 1.8 | -7.6 | 31.2 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 17.0 | -24.6 | 1.8 | -7.6 | 31.8 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 15.8 | -24.0 | 1.8 | -7.7 | 32.3 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 14.6 | -23.3 | 1.8 | -7.8 | 27.9 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 13.4 | -22.5 | 1.8 | -8.0 | 28.5 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 12.3 | -21.8 | 1.8 | -8.9 | 25.3 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 12.4 | -21.9 | 1.8 | -9.3 | 25.8 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 28.8 | -29.2 | 0.0 | 0.0 | 17.8 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 14.7 | -23.3 | 0.0 | 0.0 | 23.7 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 20.0 | -26.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 28.4 | -29.1 | 0.0 | 0.0 | 11.9 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 58.6 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆C1F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (37.676, 91.466, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 C'2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 48.6 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 40.3 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 55.2 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 55.0 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 46.9 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 41.7 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 41.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 31.3 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 44.1 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 16.7 | -24.5 | 0.0 | 0.0 | 49.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 7.4 | -17.4 | 0.0 | 0.0 | 56.6 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 18.5 | -25.3 | 0.0 | 0.0 | 48.7 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 29.4 | -29.4 | 0.0 | 0.0 | 44.6 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 39.6 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 42.1 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 48.6 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 29.4 | -29.4 | 0.0 | 0.0 | 39.3 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 39.6 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 36.8 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 32.7 | -30.3 | 0.0 | 0.0 | 21.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 18.7 | -25.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 16.4 | -24.3 | 0.0 | 0.0 | 41.7 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 19.4 | -25.8 | 0.0 | 0.0 | 38.2 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 18.6 | -25.4 | 0.0 | 0.0 | 38.6 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 17.5 | -24.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 16.3 | -24.2 | 0.0 | 0.0 | 39.8 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 15.2 | -23.6 | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 14.0 | -22.9 | 0.0 | 0.0 | 36.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 12.9 | -22.2 | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 13.1 | -22.3 | 0.0 | 0.0 | 34.7 |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 28.8 | -29.2 | 0.0 | 0.0 | 17.8 |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 14.7 | -23.3 | 0.0 | 0.0 | 23.7 |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 20.0 | -26.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 28.4 | -29.1 | 0.0 | 0.0 | 11.9 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 56.6 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆C'2F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (95.625, 54.272, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|---------------------|-------------|---------|---------|-------|--------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|
| 予測地点 D'1F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 70.3 | -36.9 | 8.1 | -22.0 | 15.1 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 63.5 | -36.1 | 8.1 | -22.5 | 15.4 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 45.7 | -33.2 | 8.1 | -24.9 | 15.9 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 47.1 | -33.5 | 8.1 | -24.8 | 15.7 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 57.8 | -35.2 | 8.1 | -23.2 | 15.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 53.5 | -34.6 | 5.9 | -21.5 | 17.9 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 63.4 | -36.0 | 5.9 | -20.8 | 17.2 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 64.1 | -36.1 | 5.9 | -21.4 | 16.5 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 75.2 | -37.5 | 5.9 | -19.0 | 17.5 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 76.8 | -37.7 | 5.9 | -18.5 | 17.8 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 68.8 | -36.8 | 5.9 | -19.0 | 18.2 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 70.3 | -36.9 | 8.1 | -22.0 | 9.8 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 76.8 | -37.7 | 5.9 | -18.5 | 12.5 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 68.8 | -36.8 | 5.9 | -19.0 | 12.9 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 54.9 | -34.8 | 5.3 | -13.5 | 3.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 50.9 | -34.1 | 5.9 | -14.3 | 17.6 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 53.0 | -34.5 | 5.9 | -14.2 | 17.3 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 50.6 | -34.1 | 5.9 | -15.9 | 14.0 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 51.6 | -34.3 | 5.9 | -15.3 | 14.4 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 52.6 | -34.4 | 5.9 | -14.2 | 15.4 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 53.6 | -34.6 | 5.9 | -13.2 | 16.2 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 54.7 | -34.8 | 5.9 | -12.9 | 11.3 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 55.7 | -34.9 | 5.9 | -12.8 | 11.3 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 56.7 | -35.1 | 5.9 | -12.8 | 8.1 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 56.5 | -35.0 | 5.9 | -13.7 | 8.3 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 54.0 | -34.7 | 5.3 | -12.2 | 0.1 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.2 | -35.3 | 5.3 | -12.2 | -0.5 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 51.0 | -34.2 | 5.9 | -12.9 | -6.1 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 44.9 | -33.1 | 5.9 | -13.0 | -5.1 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 29.4 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆D'1F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (95.625, 54.272, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------------------|-------------|---------|---------|---------|--------------------|-----------|-------|-----------|-----------------|
| 予測地点 D'2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離における騒音レベル等 (dB) | 卓越周波数特性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予測地点までの距離 r(m) | 距離減衰量(dB) | 壁高(m) | 回折減衰量(dB) | 予測地点の騒音レベル (dB) |
| 自動車走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 70.5 | -37.0 | 8.1 | -19.6 | 17.4 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 63.6 | -36.1 | 8.1 | -20.3 | 17.6 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 45.9 | -33.2 | 8.1 | -23.7 | 17.1 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 47.3 | -33.5 | 8.1 | -23.6 | 16.9 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 57.9 | -35.3 | 8.1 | -21.4 | 17.3 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 53.7 | -34.6 | 5.9 | -19.8 | 19.6 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 63.6 | -36.1 | 5.9 | -19.1 | 18.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 64.3 | -36.2 | 5.9 | -20.1 | 17.7 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 75.3 | -37.5 | 5.9 | -16.5 | 20.0 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 76.9 | -37.7 | 5.9 | -15.4 | 20.9 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 69.0 | -36.8 | 5.9 | -15.8 | 21.4 |
| | | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 70.5 | -37.0 | 8.1 | -19.6 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 76.9 | -37.7 | 5.9 | -15.4 | 15.6 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 69.0 | -36.8 | 5.9 | -15.8 | 16.1 |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 55.0 | -34.8 | 5.3 | -13.1 | 4.1 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 51.0 | -34.2 | 5.9 | -13.8 | 18.0 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 53.1 | -34.5 | 5.9 | -13.8 | 17.7 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 50.8 | -34.1 | 5.9 | -15.5 | 14.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 51.8 | -34.3 | 5.9 | -15.0 | 14.7 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 52.8 | -34.4 | 5.9 | -13.7 | 15.9 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 53.8 | -34.6 | 5.9 | -12.7 | 16.7 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 54.8 | -34.8 | 5.9 | -12.4 | 11.8 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 55.9 | -34.9 | 5.9 | -12.3 | 11.8 |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 56.9 | -35.1 | 5.9 | -12.3 | 8.6 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 56.7 | -35.1 | 5.9 | -13.2 | 8.7 |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 54.0 | -34.7 | 5.3 | -12.0 | 0.3 |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 58.2 | -35.3 | 5.3 | -12.0 | -0.3 |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 51.0 | -34.2 | 5.9 | -12.7 | -5.9 |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 44.9 | -33.0 | 5.9 | -12.7 | -4.7 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 29.4 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆D'2F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z):(110.742, 99.258, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|--------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 | A1F | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 41.6 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 30.2 | -29.6 | 0.0 | 0.0 | 44.4 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 18.9 | -25.5 | 0.0 | 0.0 | 48.5 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 27.2 | -28.7 | 0.0 | 0.0 | 45.3 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 36.4 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 42.8 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 43.3 | -32.7 | 0.0 | 0.0 | 41.3 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 59.3 | -35.5 | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.8 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 67.9 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 61.9 | -35.8 | 0.0 | 0.0 | 38.2 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 46.8 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 36.3 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 61.9 | -35.8 | 0.0 | 0.0 | 32.9 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 46.8 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 35.3 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 80.5 | -38.1 | 5.3 | -13.2 | 0.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 58.2 | -35.3 | 5.9 | -14.6 | 16.1 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 60.7 | -35.7 | 5.9 | -12.8 | 17.5 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 56.9 | -35.1 | 5.9 | -15.9 | 13.0 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 57.2 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 28.8 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 58.5 | -35.3 | 5.9 | -14.5 | 14.2 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 59.7 | -35.5 | 5.9 | -13.6 | 14.9 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 61.0 | -35.7 | 5.9 | -12.9 | 10.4 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 62.2 | -35.9 | 5.9 | -12.4 | 10.7 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 63.4 | -36.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 64.1 | -36.1 | 5.9 | -11.9 | 9.0 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 77.4 | -37.8 | 5.3 | -12.1 | -2.9 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.7 | -37.1 | 5.3 | -12.2 | -2.3 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 54.7 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 46.4 | -33.3 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 48.5 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆A1F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z):(110.742, 99.258, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 A2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 41.5 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 30.6 | -29.7 | 0.0 | 0.0 | 44.3 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 19.5 | -25.8 | 0.0 | 0.0 | 48.2 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 27.6 | -28.8 | 0.0 | 0.0 | 45.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 36.7 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 43.5 | -32.8 | 0.0 | 0.0 | 41.2 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 59.5 | -35.5 | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 67.9 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 37.3 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 62.1 | -35.9 | 0.0 | 0.0 | 38.1 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 40.6 |
| | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 36.2 |
| 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 62.1 | -35.9 | 0.0 | 0.0 | 32.8 | |
| 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 47.0 | -33.4 | 0.0 | 0.0 | 35.3 | |
| 定常騒音 | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 80.6 | -38.1 | 5.3 | -12.9 | 1.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 58.3 | -35.3 | 5.9 | -14.2 | 16.5 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 60.8 | -35.7 | 5.9 | -12.4 | 17.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 57.1 | -35.1 | 5.9 | -15.6 | 13.3 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 57.4 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 28.8 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 58.6 | -35.4 | 5.9 | -14.1 | 14.5 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 59.9 | -35.5 | 5.9 | -13.2 | 15.3 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 61.1 | -35.7 | 5.9 | -12.5 | 10.8 |
| | 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 62.4 | -35.9 | 5.9 | -12.0 | 11.1 |
| | 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 63.6 | -36.1 | 0.0 | 0.0 | 19.9 |
| | 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 64.2 | -36.2 | 5.9 | -11.4 | 9.4 |
| | 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 77.4 | -37.8 | 5.3 | -12.0 | -2.8 |
| | 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 71.7 | -37.1 | 5.3 | -12.0 | -2.1 |
| | 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 54.7 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 6.2 |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 46.4 | -33.3 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 48.2 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆A2F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z):(71.565, 153.357, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 B1F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 32.0 | -30.1 | 0.0 | 0.0 | 43.9 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 39.2 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 42.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 57.3 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 54.9 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 45.1 | -33.1 | 0.0 | 0.0 | 40.9 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 53.8 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | 39.4 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 57.3 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 68.0 | -36.6 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 53.0 | -34.5 | 0.0 | 0.0 | 39.5 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.5 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 41.6 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.6 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 32.0 | -30.1 | 0.0 | 0.0 | 38.6 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.5 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 36.3 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.6 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 99.0 | -39.9 | 5.3 | -11.4 | 0.7 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 71.1 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 29.0 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 71.8 | -37.1 | 0.0 | 0.0 | 28.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 70.0 | -36.9 | 5.9 | -15.0 | 12.1 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 69.2 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | 27.2 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 69.5 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | 27.2 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 69.9 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 27.1 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 70.2 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 22.1 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 70.6 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 71.0 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 19.0 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 72.1 | -37.2 | 0.0 | 0.0 | 19.8 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 94.9 | -39.5 | 5.3 | -11.3 | -3.8 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 81.2 | -38.2 | 5.3 | -11.5 | -2.7 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 67.1 | -36.5 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 65.8 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 43.9 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆B1F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z):(71.565, 153.357, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 B2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 32.3 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 43.8 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 39.5 | -31.9 | 0.0 | 0.0 | 42.1 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 57.5 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 55.1 | -34.8 | 0.0 | 0.0 | 39.2 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 45.4 | -33.1 | 0.0 | 0.0 | 40.9 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 54.0 | -34.6 | 0.0 | 0.0 | 39.4 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 57.4 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 68.1 | -36.7 | 0.0 | 0.0 | 37.3 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 53.2 | -34.5 | 0.0 | 0.0 | 39.5 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 41.6 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.8 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 32.3 | -30.2 | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 41.8 | -32.4 | 0.0 | 0.0 | 36.3 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 36.8 | -31.3 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 99.1 | -39.9 | 5.3 | -11.1 | 1.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 71.2 | -37.1 | 0.0 | 0.0 | 28.9 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 71.9 | -37.1 | 0.0 | 0.0 | 28.9 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 70.1 | -36.9 | 5.9 | -14.7 | 12.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 69.4 | -36.8 | 0.0 | 0.0 | 27.2 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 69.7 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 27.1 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 70.0 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 27.1 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 70.4 | -36.9 | 0.0 | 0.0 | 22.1 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 70.7 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 71.1 | -37.0 | 0.0 | 0.0 | 19.0 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 72.3 | -37.2 | 0.0 | 0.0 | 19.8 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 94.9 | -39.5 | 5.3 | -11.1 | -3.6 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 81.2 | -38.2 | 5.3 | -11.3 | -2.5 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 67.1 | -36.5 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 65.8 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 43.8 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆B2F敷地境界

| ■クサリのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (26.353, 91.466, 1.200) | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|-------------------------------|---------------------|--------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 | C1F | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 57.7 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 65.2 | -36.3 | 0.0 | 0.0 | 37.7 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 66.0 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 37.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 57.8 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 38.8 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 52.0 | -34.3 | 0.0 | 0.0 | 39.7 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 42.0 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 41.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 26.5 | -28.5 | 0.0 | 0.0 | 45.5 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 17.1 | -24.7 | 0.0 | 0.0 | 49.3 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 24.1 | -27.6 | 0.0 | 0.0 | 46.4 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 35.9 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 42.9 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.5 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 40.3 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 57.7 | -35.2 | 0.0 | 0.0 | 33.5 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 35.9 | -31.1 | 0.0 | 0.0 | 37.6 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.5 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 35.4 | -31.0 | 0.0 | 0.0 | 21.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 29.1 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 36.7 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 26.6 | -28.5 | 0.0 | 0.0 | 37.5 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 29.9 | -29.5 | 0.0 | 0.0 | 34.5 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 29.2 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 34.7 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 27.9 | -28.9 | 0.0 | 0.0 | 35.1 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 26.7 | -28.5 | 0.0 | 0.0 | 35.5 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 25.4 | -28.1 | 0.0 | 0.0 | 30.9 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 24.2 | -27.7 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 23.0 | -27.2 | 0.0 | 0.0 | 28.8 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 22.8 | -27.2 | 0.0 | 0.0 | 29.8 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 32.6 | -30.3 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 21.2 | -26.5 | 0.0 | 0.0 | 20.5 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 31.2 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 39.6 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 49.3 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆C1F敷地境界

| ■クスのアオキ徳島北島店 騒音予測計 予測地点座標(X, Y, Z): (26.353, 91.466, 4.700) | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------------------------------|---------------------|---------|---------|-------|----------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------------------|
| 予測地点 C2F | | | | | 音源位置(m) | | | 距離 | 距離減衰 | 回折減衰 | 夜間 | |
| 騒音の種類 | 音源名 | 記号 | 基準距離 における 騒音レベル (dB) | 卓越周 波数特 性(Hz) | X | Y | Z | 音源から予 測地点まで の距離 r(m) | 距離減衰 量(dB) | 壁高 (m) | 回折 減衰 量 (dB) | 予測点 の騒音 レベル (dB) |
| 自動車 走行騒音 | 来客車両走行音 | D1 | 82.0 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 57.9 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 38.7 |
| | 来客車両走行音 | D2 | 82.0 | — | 86.315 | 117.051 | 0.000 | 65.4 | -36.3 | 0.0 | 0.0 | 37.7 |
| | 来客車両走行音 | D3 | 82.0 | — | 91.862 | 99.751 | 0.000 | 66.2 | -36.4 | 0.0 | 0.0 | 37.6 |
| | 来客車両走行音 | D4 | 82.0 | — | 83.550 | 99.751 | 0.000 | 58.0 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 38.7 |
| | 来客車両走行音 | D5 | 82.0 | — | 75.525 | 108.401 | 0.000 | 52.2 | -34.4 | 0.0 | 0.0 | 39.6 |
| | 来客車両走行音 | D6 | 82.0 | — | 67.501 | 99.751 | 0.000 | 42.2 | -32.5 | 0.0 | 0.0 | 41.5 |
| | 来客車両走行音 | D7 | 82.0 | — | 51.452 | 99.751 | 0.000 | 26.8 | -28.6 | 0.0 | 0.0 | 45.4 |
| | 来客車両走行音 | D8 | 82.0 | — | 43.428 | 91.466 | 0.000 | 17.7 | -25.0 | 0.0 | 0.0 | 49.0 |
| | 来客車両走行音 | D9 | 82.0 | — | 43.428 | 108.401 | 0.000 | 24.5 | -27.8 | 0.0 | 0.0 | 46.2 |
| | 来客車両走行音 | D10 | 82.0 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 36.1 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 42.8 |
| | 来客車両走行音 | D11 | 82.0 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.7 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 40.3 |
| 定常騒音 | 従業員車両走行音 | D1 | 76.7 | — | 75.525 | 121.663 | 0.000 | 57.9 | -35.3 | 0.0 | 0.0 | 33.4 |
| | 従業員車両走行音 | D10 | 76.7 | — | 51.452 | 117.051 | 0.000 | 36.1 | -31.2 | 0.0 | 0.0 | 37.5 |
| | 従業員車両走行音 | D11 | 76.7 | — | 67.501 | 117.051 | 0.000 | 48.7 | -33.7 | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| | キュービクル | K | 52.0 | 63.0 | 40.940 | 59.162 | 1.000 | 35.6 | -31.0 | 0.0 | 0.0 | 21.0 |
| | 冷凍室外機 | R1 | 66.0 | 63.0 | 54.540 | 84.282 | 1.000 | 29.3 | -29.3 | 0.0 | 0.0 | 36.7 |
| | 冷凍室外機 | R2 | 66.0 | 63.0 | 51.916 | 84.255 | 1.000 | 26.8 | -28.6 | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | 空調室外機 | P1 | 64.0 | 63.0 | 55.583 | 85.251 | 0.500 | 30.2 | -29.6 | 0.0 | 0.0 | 34.4 |
| | 空調室外機 | P2 | 64.0 | 63.0 | 55.035 | 86.129 | 0.500 | 29.5 | -29.4 | 0.0 | 0.0 | 34.6 |
| | 空調室外機 | P3 | 64.0 | 63.0 | 53.765 | 86.129 | 0.500 | 28.2 | -29.0 | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| | 空調室外機 | P4 | 64.0 | 63.0 | 52.495 | 86.132 | 0.500 | 27.0 | -28.6 | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| | 空調室外機 | P5 | 59.0 | 63.0 | 51.225 | 86.132 | 0.500 | 25.8 | -28.2 | 0.0 | 0.0 | 30.8 |
| 空調室外機 | P6 | 59.0 | 63.0 | 49.929 | 86.142 | 0.500 | 24.5 | -27.8 | 0.0 | 0.0 | 31.2 | |
| 空調室外機 | P7 | 56.0 | 63.0 | 48.685 | 86.132 | 0.500 | 23.3 | -27.4 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | |
| 空調室外機 | P8 | 57.0 | 63.0 | 48.267 | 85.087 | 0.500 | 23.2 | -27.3 | 0.0 | 0.0 | 29.7 | |
| 給排気口 | G1 | 47.0 | 63.0 | 42.357 | 63.098 | 3.000 | 32.6 | -30.3 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | |
| 給排気口 | G2 | 47.0 | 63.0 | 42.347 | 77.664 | 3.000 | 21.2 | -26.5 | 0.0 | 0.0 | 20.5 | |
| 給排気口 | G3 | 41.0 | 63.0 | 57.247 | 87.820 | 3.000 | 31.2 | -29.9 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | |
| 給排気口 | G4 | 41.0 | 63.0 | 65.792 | 87.820 | 3.000 | 39.6 | -32.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | |
| 予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB) | | | | | | | | | | | 49.0 | |
| 騒音規制基準(dB) | | | | | | | | | | | 55.0 | |

◆C2F敷地境界

別添資料－4

法人登記簿謄本

現在事項全部証明書

石川県白山市松本町2512番地
株式会社クスリのアオキ

| | | |
|----------|--|---------------|
| 会社法人等番号 | 2200-01-008745 | |
| 商号 | 株式会社クスリのアオキ | |
| 本店 | 石川県松任市松本町2512番地 | |
| | 石川県白山市松本町2512番地 | 平成17年 2月 1日変更 |
| 公告をする方法 | 当社の公告方法は、電子公告とする。 https://www.kusuri-aoki-hd.co.jp ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告方法は、日本経済新聞に掲載する方法とする。 | 平成29年 3月20日変更 |
| | | 平成29年 3月27日登記 |
| 会社成立の年月日 | 昭和60年1月26日 | |
| 目的 | (1) 医薬品、医薬部外品、化粧品、医療機器、再生医療等製品、毒劇物、医療用麻薬及び農工業薬品その他健康、美、衛生等に関する商品（化粧品用調整品、衛生用品、温度計、長さ計、はかり、圧力計、体積計、健康器具、美容器具、福祉器具及び介護器具等）の製造、卸売並びに販売 (2) 栄養補助食品、特定保健用食品、栄養機能食品、機能性表示食品、減塩食品、成分調整食品、乳製品、牛乳、加工乳、乳飲料、飲料水、菓子、米・麦等の穀類、麺類、調味料、塩、麴、酒類、農産物、水産物、肉類その他飲料及び食料品全般に関する商品の製造、加工、卸売並びに販売 (3) 日用雑貨、生活雑貨、トラベル用品、装飾雑貨、衣料品、靴、履物、鞆、雨具・晴具、自転車、その他車両・車両用品・部品、ベビー用品、文具及び事務用品・機器その他日用品等に関わる商品の製造、卸売並びに販売 (4) 家庭用電気製品・その他周辺機器、家具、寝具、室内装飾品及び工芸品等に関する商品の製造、卸売並びに販売 (5) 種苗・花・草木・樹木、肥料、園芸用品、ペット及びペット用品等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに犬・猫等ペットの美容院・ペットカフェ等の経営 (6) 貴金属及び通信機器等に関する商品の製造、卸売及び販売並びに写真の現像・焼付 (7) 玩具、スポーツ用品、キャンプ・アウトドア活動関連設備・器具・道具、釣具、潜水用具、楽器、ミュージックテープ、ビデオテープ、ディスク、ブルーレイその他音楽・映像媒体及び娯楽用品等に関する商品の製造、卸売並びに販売 | |

- (8) 金物、工具、建築資材、塗料、木材、住宅設備機器、石油器具、ガス器具、消火器、防犯用器具、防災用器具及び灯油その他住宅関連機材等に関する商品の製造、卸売並びに販売
- (9) 専売品等に関する商品（煙草、喫煙具、切手、収入印紙、書籍・雑誌・新聞及び商品券等）の販売並びにポイントカード、プリペイドカードの発行及び販売の代行、当せん金付証券法に基づく当せん金付証券及びスポーツ振興投票券の売りさばき
- (10) 自動販売機設置による物品販売及び自動販売機器の販売
- (11) 調剤、特定健診、特定保健指導、健康相談、健康増進啓発、相談助言に対する専門職の派遣、受託臨床検査、健診機関の運営受託・健康増進サービス、治験（医薬品開発）支援その他地域医療に関する事業
- (12) 古物の売買及びその受託販売
- (13) 貨物運送業、倉庫業及び倉庫管理業、クリーニング及び貨物・荷物の取次代行、旅行斡旋及び保険代理
- (14) ショッピングセンター、食堂・喫茶店等の飲食店、クリーニング店、理容室、美容室、エステティック・ネイルサロン、保育所、幼稚園、老人ホーム、ドライブイン、スポーツ・フィットネス・マッサージ・健康ランド施設、文化学習施設、遊技場、駐車場、ガソリン等燃料スタンド、乗り物シェアー施設等施設の経営及び管理
- (15) 給食及び配食サービス
- (16) 不動産の売買、賃貸借、仲介及び管理
- (17) 金融業、両替業、総合リース業、レンタル・リース業、電子マネー事業、クレジットカード事業、公共料金等の収納代行業、集金代行業、支払代行業及び銀行代理業並びに現金自動預入支払機の導入、設置及びそれらに係る事務・運営に関する事業
- (18) 労働者派遣業及び職業紹介事業
- (19) 経営コンサルタント業、印刷及び出版業
- (20) 介護保険法・生活保護法・老人福祉法・障がい者総合支援法に基づく施設開設・運営及びサービス・福祉サービス事業、健康増進法に基づく特定給食施設開設及び運営事業並びに道路運送法に基づく有償送迎運送事業
- (21) 土地建物の有効利用や出店に関する企画及びコンサルティングに関する事業
- (22) 各種研修・セミナー・イベント・市場調査の企画、コンサルティング及び運営並びに資格試験対策事業
- (23) 給与計算業務、経理業務、採用及び人事管理業務、文書管理業務及び仕入業務に係る代行業
- (24) コンピューター及びコンピューター周辺機器並びにコンピューターシステム及びコンピューターソフトウェアの開発、製造、販売、保守及び賃貸事業
- (25) 発電事業及びその管理・運営並びに電気の売買に関する事業
- (26) ビル・店舗・事務所並びに一般家屋に係る清掃、警備、その他一般ビルメンテナンスに関する事業
- (27) 前1号から9号に関する輸出入事業
- (28) 前1号から26号に関するフランチャイズチェーンの経営及びフランチャイジー加盟による運営業
- (29) 前各号に付帯する一切の業務に関する事業

令和 2年 6月 4日変更 令和 2年 6月 17日登記

| | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 単元株式数 | 100株 | 平成17年 8月17日設定 |
| | | 平成17年 8月24日登記 |
| 発行可能株式総数 | 8000万株 | 平成27年 5月21日変更 |
| | | 平成27年 5月21日登記 |
| 発行済株式の総数 並びに種類及び数 | 発行済株式の総数 973万7560株 | 平成29年 5月10日変更 |
| | | 平成29年 5月10日登記 |
| 資本金の額 | 金3億円 | 平成29年 5月 9日変更 |
| | | 平成29年 5月10日登記 |
| 株式の譲渡制限に関する規定 | 当会社の株式を譲渡により取得することについて当会社取締役会の承認を要する。当会社の株主が当会社の株式を譲渡により取得する場合には当社が承認したもののみならず。 平成28年11月21日設定 平成28年12月 2日登記 | |
| 株主名簿管理人の氏名又は名称及び住所並びに営業所 | 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 平成24年 4月 1日変更 平成24年 4月 2日登記 | |
| 役員に関する事項 | 取締役 青木 宏 憲 | 令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記 |
| | 取締役 八 幡 亮 一 | 令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記 |
| | 取締役 青木 孝 憲 | 令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記 |
| | 取締役 飯 嶋 仁 | 令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記 |
| | 石川県金沢市泉野町一丁目8番17号 代表取締役 青木 宏 憲 | 令和 6年 8月16日重任 令和 6年 8月22日登記 |
| | 監査役 三 賀 森 正 裕 | 令和 6年 8月16日就任 令和 6年 8月22日登記 |
| | | |

| | | |
|------------------------|---|-----------------------------------|
| | 会計監査人 仰星監査法人 | 令和6年8月16日重任 令和6年8月22日登記 |
| 取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定 | 当社は、取締役（取締役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって、法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。 当社は、監査役（監査役であった者を含む。）の会社法第423条第1項の責任につき、善意でかつ重大な過失がない場合は、取締役会の決議によって、法令の定める限度額の範囲内で、その責任を免除することができる。 平成18年8月18日設定 平成18年8月29日登記 | |
| 取締役会設置会社に関する事項 | 取締役会設置会社 | 平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記 |
| 監査役設置会社に関する事項 | 監査役設置会社 | 平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記 |
| 会計監査人設置会社に関する事項 | 会計監査人設置会社 | 平成18年8月18日設定 平成18年8月29日登記 |



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(金沢地方法務局管轄)

令和7年6月12日

高松法務局観音寺支局
登記官

日向直樹

