

徳島県地域公共交通計画変更（案）

	新（修正後）	旧（修正前）																					
P48	<p>（２）市町村の公共交通計画</p> <ul style="list-style-type: none"> 県内市町村では、「徳島市」、「小松島市」、「阿波市」、_____「つるぎ町」、「三好市」、「阿南市」、「東みよし町」、「鳴門市」、「那賀町」、「<u>海陽町</u>」において、地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）が策定済となっている。 （略） 	<p>（２）市町村の公共交通計画</p> <ul style="list-style-type: none"> 県内市町村では、「徳島市」、「小松島市」、「阿波市」、「<u>美馬市</u>」、「つるぎ町」、「三好市」、「阿南市」、「東みよし町」、「鳴門市」、「那賀町」_____において、地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）が策定済となっている。 （略） 																					
	<p>表 4.1 県内市町村において策定済の地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>市町村</th> <th>計画名称</th> <th>将来像、基本方針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>（削除）</u></td> <td><u>（削除）</u></td> <td><u>（削除）</u></td> </tr> <tr> <td>（略）</td> <td>（略）</td> <td>（略）</td> </tr> <tr> <td><u>海陽町</u></td> <td><u>海陽町地域公共交通計画（令和 7 年 3 月）</u></td> <td> <u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u> </td> </tr> </tbody> </table>	市町村	計画名称	将来像、基本方針等	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	（略）	（略）	（略）	<u>海陽町</u>	<u>海陽町地域公共交通計画（令和 7 年 3 月）</u>	<u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u>	<p>表 4.1 県内市町村において策定済の地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>市町村</th> <th>計画名称</th> <th>将来像、基本方針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>美馬市</u></td> <td><u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和 2 年 3 月）</u></td> <td> <u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u> </td> </tr> <tr> <td>（略）</td> <td>（略）</td> <td>（略）</td> </tr> </tbody> </table>	市町村	計画名称	将来像、基本方針等	<u>美馬市</u>	<u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和 2 年 3 月）</u>	<u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u>	（略）	（略）	（略）
市町村	計画名称	将来像、基本方針等																					
<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>																					
（略）	（略）	（略）																					
<u>海陽町</u>	<u>海陽町地域公共交通計画（令和 7 年 3 月）</u>	<u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u>																					
市町村	計画名称	将来像、基本方針等																					
<u>美馬市</u>	<u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和 2 年 3 月）</u>	<u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u>																					
（略）	（略）	（略）																					

	新（修正後）	旧（修正前）																					
P81	<p>第7章 目標達成のための事業 （中略） 事業⑥-3：地域公共交通計画策定の推進 （中略）</p> <p>▼県内市町村において策定済みの地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>市町村</th> <th>計画名称（策定年）</th> <th>将来像、基本方針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>（削除）</u></td> <td><u>（削除）</u></td> <td><u>（削除）</u></td> </tr> <tr> <td>（略）</td> <td>（略）</td> <td>（略）</td> </tr> <tr> <td><u>海陽町</u></td> <td><u>海陽町地域公共交通計画</u> <u>（令和7年3月）</u></td> <td><u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u></td> </tr> </tbody> </table>	市町村	計画名称（策定年）	将来像、基本方針等	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	（略）	（略）	（略）	<u>海陽町</u>	<u>海陽町地域公共交通計画</u> <u>（令和7年3月）</u>	<u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u>	<p>第7章 目標達成のための事業 （中略） 事業⑥-3：地域公共交通計画策定の推進 （中略）</p> <p>▼県内市町村において策定済みの地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>市町村</th> <th>計画名称（策定年）</th> <th>将来像、基本方針等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>美馬市</u></td> <td><u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和2年3月）</u></td> <td><u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u></td> </tr> <tr> <td>（略）</td> <td>（略）</td> <td>（略）</td> </tr> </tbody> </table>	市町村	計画名称（策定年）	将来像、基本方針等	<u>美馬市</u>	<u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和2年3月）</u>	<u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u>	（略）	（略）	（略）
市町村	計画名称（策定年）	将来像、基本方針等																					
<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>	<u>（削除）</u>																					
（略）	（略）	（略）																					
<u>海陽町</u>	<u>海陽町地域公共交通計画</u> <u>（令和7年3月）</u>	<u>1. 地域住民の生活の質の向上</u> <u>2. 地域経済の活性化</u> <u>3. 地域住民の参加と協力</u>																					
市町村	計画名称（策定年）	将来像、基本方針等																					
<u>美馬市</u>	<u>美馬市地域公共交通網形成計画（令和2年3月）</u>	<u>1. グリーン・コンパクトシティの創造を目指した地域公共交通網</u> <u>2. 多様な交通サービスの組合せと役割分担</u> <u>3. 地域が一体となって“公共交通を共に守り育てる”意識の醸成</u>																					
（略）	（略）	（略）																					

別冊

地域公共交通確保維持事業の対象 となる幹線系統

令和7年6月改訂

1) 地域間幹線系統バス（地域公共交通確保維持事業の対象となる幹線系統）

a) 運行系統一覧

運行本数、キロ程などの詳細については、「地域間幹線系統確保維持計画」に記載

- 地域間幹線系統バスは、徳島市を中心とした東部地域において各方面に **23 19** 系統（運行事業者：徳島バス株式会社、徳島バス南部株式会社）、三好市を中心とした西部地域において 1 系統（運行事業者：四国交通株式会社）運行されている。
- 市町村をまたぐ広域公共交通ネットワークを構築する上で、重要な役割を担っており、地域公共交通確保維持事業による運行支援や車両購入支援をはじめ、国、県、市町村が連携し、ネットワークの維持に向けた取組みを推進している。

表 3.2 幹線系統バス運行状況一覧（令和 6 年 10 月 1 日以降）

方面	No	路線	起点	主な経由地	終点
鳴門市・松茂町・北島町	1	鳴門公園線	徳島駅前	大塚国際美術館前	鳴門公園
	2	鳴門下板線	徳島駅前	大松東・東発・教育大	ウチノ海
	3	鳴門下板線	徳島駅前	老門・空港・東発	ウチノ海
	4	鳴門下板線	徳島駅前	老門・東発	ポートレース鳴門
			徳島駅前	老門・免許センター前・東発	ポートレース鳴門
	5	鳴門上板線	徳島駅前	フジグラン北島・立道	ポートレース鳴門
6	鳴門公園線	徳島駅前	大松東・松茂・空港	鳴門公園	
・北島板町・藍住町・板野町	7	グリーンタウン線 応神北島線	徳島駅前	フジグラン北島・グリーンタウン	吉野川病院 ゆめタウン
	8	鍛冶屋原線	徳島駅前	フジグラン北島・板野	鍛冶屋原
	9	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原
	10	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原
	11	北島藍住線	徳島駅前	フジグラン北島・藍住役場	ゆめタウン
	12 10	応神藍住線	徳島駅前	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの
河内村・吉野川市・神山町・佐那	13 11	竜王団地線	徳島駅前	日開・竜王団地	フジグラン石井
	14	竜王団地線	徳島駅前	不動・竜王団地	フジグラン石井
	15 12	鴨島線	徳島駅前	浦庄	西麻植
			徳島駅前	浦庄・曾我団地	西麻植
	16 13	高原線	徳島駅前	フジグラン石井・高原	平島東
	17	神山線	徳島駅前	延命・オロノ	神山高校前
	18 14	神山線	徳島駅前	石井・阿川 オロノ	神山高校前
19 15	佐那河内線	徳島駅前	大木南・中辺	神山高校前	
・小松浦島町・阿南町	20 16	勝浦線	徳島駅前	長柱	横瀬西
	24 17	あいさい線	徳島駅前	イオンモール徳島・新浜・日赤病院	あいさい広場
	22 18	橘線	徳島駅前	小松島	橘西
	23 19	丹生谷線	阿南医療センター	阿南駅・橘営業所	川口
地西部	24 20	西祖谷線	三好病院玄関前	大歩危駅前	かずら橋夢舞台

出典：運行事業者提供資料

b) 東部地域の路線網

① 全体「No1~~~23~~19」

- 地域公共交通確保維持事業の対象となる東部地域の地域間幹線系統バスは、徳島駅を中心とした路線網となっており、~~23~~19 系統中 ~~22~~18 系統が徳島駅発着路線となっている。
- 徳島駅を発着しない 1 系統については、次世代地域公共交通ビジョンをもとに、開設・再編した路線である。（「~~23~~19.丹生谷線（R2.10 月再編）」）

② 鳴門市・松茂町・北島町方面「No1~6」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅と鳴門駅を結ぶ路線であり、乗り継ぎも生じうる鉄道に対して、短絡する形となっている。（鉄道と結節するのは鳴門駅のみ）
- 【路線】鳴門市中心部を超えて、観光施設・集客施設や大学が立地する鳴門公園やウチノ海方面まで運行されている本数も多い。
- 【路線】徳島市北部、北島町、松茂町においても、複数の経路（国道 11 号バイパス、県道 39 号）を運行し、広範囲をカバーしている。

③ 北島町、藍住町、板野町、上板町方面「No7~~~12~~10」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅発着路線であるが、鉄道とは経路が異なる。
- 【路線】大規模商業施設（フジグラン北島、ゆめタウン徳島）や観光施設（あすたむらんど徳島）を経由する形で、様々な経路で運行されている。

④ 石井町、吉野川市、神山町、佐那河内村方面「No~~13~~11~~~19~~15」

- 【鉄道との関係】すべての路線が徳島駅発着であり、主要な運行経路となる国道 192 号は鉄道と概ね並行しており、鴨島駅でバスと鉄道が結節している。
- 【路線】石井町や神山町へは、鉄道と並行する国道から分岐する形で複数路線が運行されており、神山町へは ~~3~~2 系統ある。

⑤ 小松島市、阿南市、勝浦町、那賀町方面「No~~20~~16~~~23~~19」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅発着路線で、全体的には鉄道と並行するが、多くの区間で経路は異なっており、主要な交通結節点は南小松島駅、阿南駅となっている。

令和7年10月1日変更後



図 3.4 地域間幹線系統バス路線網(東部地域)

参考：変更前

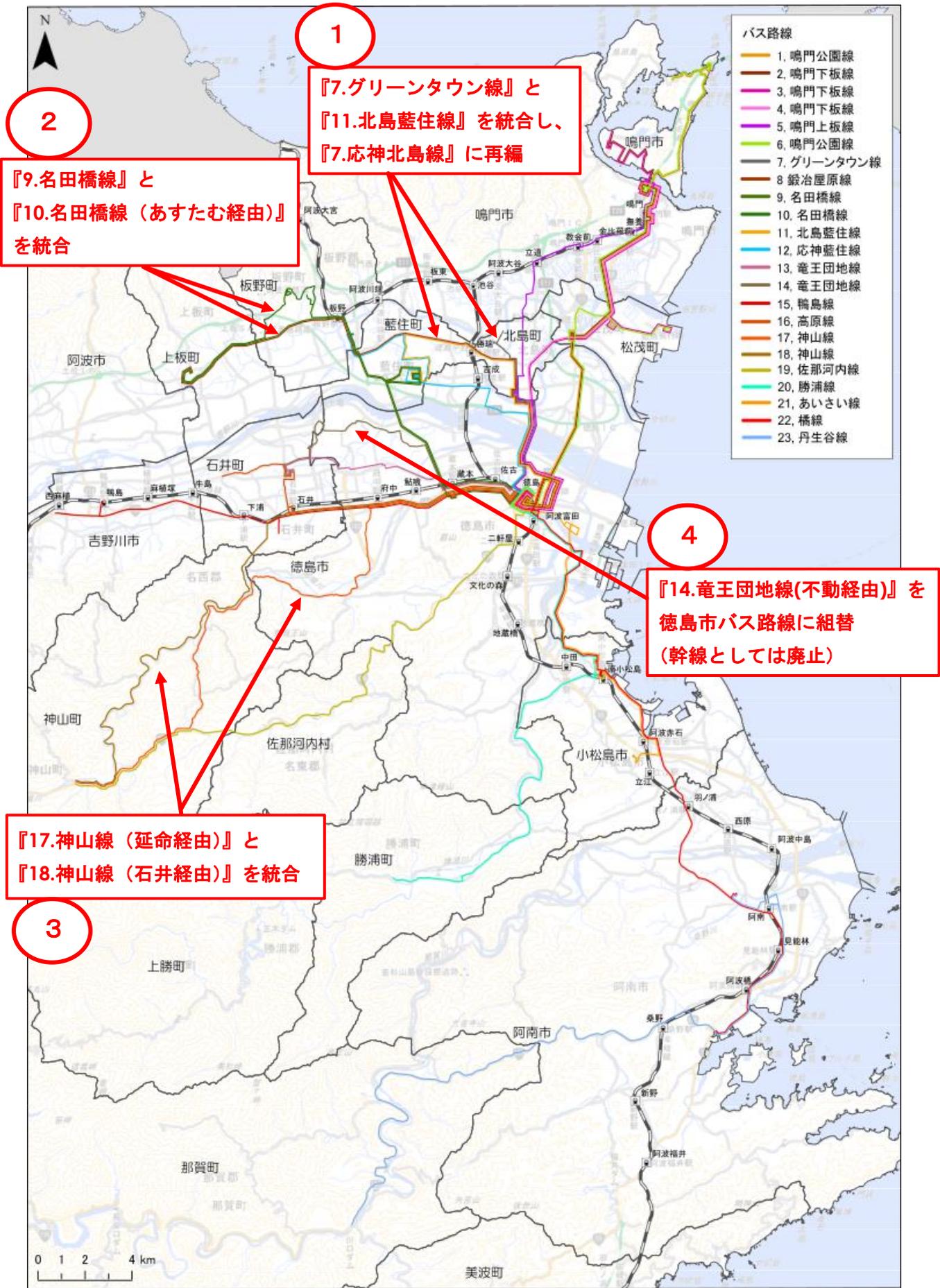


図 3.4 地域間幹線系統バス路線網(東部地域)

西部地域の路線網 「No24 20」

- 地域公共交通確保維持事業の対象となる西部地域の地域間幹線系統バスは、阿波池田駅周辺から三好市南部地域を運行する「24 20.西祖谷線」の1系統がある。
- 【鉄道との関係】路線は鉄道と並行しており、多くの駅で結節・連携しやすい状況にある。
- 【路線】「24 20.西祖谷線」は、沿線に主要観光施設が立地し、観光輸送も担っている。

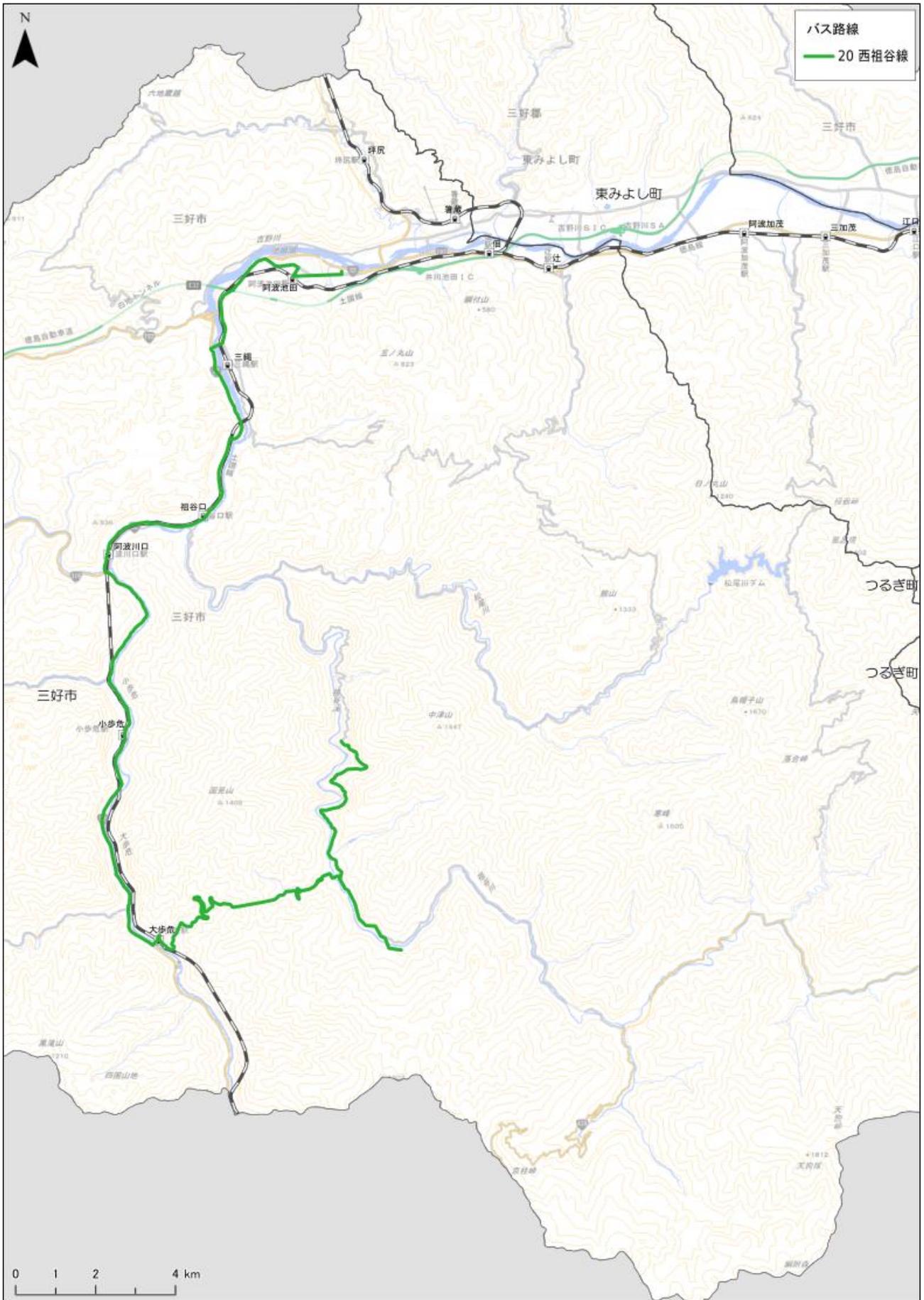


図 3.5 地域間幹線系統バス路線網(西部地域)