

徳島県地域公共交通計画の自己評価

5. 計画の推進

各評価指標に対して以下の目標値を設定し、PDCA サイクルを運用しながら、効率的・効果的な施策展開を図ります。

また、「県」「市町村」「国」「交通事業者」「県民」などの関係機関がそれぞれの役割を担うとともに、連携・協働して取り組んでいきます。

表 各評価指標の目標値

| 評価指標 | | 現況値 | 目標値 (R8) | 目標値設定の考え方 | | |
|-----------------------------------|--|---|------------------------------|-------------------|---|------------------------|
| 成果指標 | ■指標A 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり) | 全系統の「輸送人員/実車走行キロ」より算出 | 0.30人/km (R3) | 0.40人/km以上 | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に、人口減少を加味 | |
| | ■指標B 幹線系統バスの事業収支 | 収支率 = 収入額(経常収益) / 支出額(経常費用) | 36% (R3) | 53%以上 | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に、人口減少を加味 | |
| | ■指標C 幹線系統バスへの 公的資金投入額 | 国・県・市町村による幹線系統バスへの公的資金投入額 | 561百万円 (R3) | 409百万円以下 | ※運行に要する費用は現状維持が前提 | |
| 1 公共交通の最適化 | ■指標 1-1 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり、系統別) | 系統別の「輸送人員/実車走行キロ」より算出 | 本編 表9.5参照 | | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に、人口減少を加味 | |
| | ■指標 1-2 幹線系統バスによる 広域移動者数 | 市町村をまたいで移動する幹線系統バス利用者数 (平日) | 2,300人 (R3) | 3,100人以上 | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に、人口減少を加味 | |
| | ■指標 1-3 フィーダー系統の鉄道、 幹線系統バスへの接続便数 | フィーダー系統のうち、20分以内に接続している便数 | 53便 | 70便以上 | ・8割程度の水準を目指す | |
| | ■指標 1-4 乗り継ぎの平均待ち時間 | フィーダー系統と鉄道・幹線系統バスとの乗り継ぎにおける平均待ち時間 | 22分 | 20分以内 | ・国の手引きにおける接続の定義に基づく | |
| | ■指標 1-5 新たな運行形態の導入件数 | デマンド型交通、自家用有償旅客運送、一般乗車可能な送迎バス、水素燃料電池バスなどの導入件数 | 3件 (R3) | 10件以上 (R4~R8の5年間) | ・継続的に増加 | |
| | 2 利便性の向上 | ■指標 2-1 キャッシュレス決済の 利用プロジェクト件数 | キャッシュレス決済に関する実証実験等の実施数・導入路線数 | 3件 (R3) | 5件以上 (R4~R8の5年間) | ・継続的に増加 |
| | | ■指標 2-2 交通結節点の 整備実施箇所数 | 待合環境整備、情報提供、駐車場・駐輪場整備など | 6箇所 (R3) | 25箇所以上 (R4~R8の5年間) | ・継続的に実施 |
| | | ■指標 2-3 情報提供における システム実装率 | 公共交通のオープンデータ化実施率 | 100% (R3) | 100% | ・新設・再編系統を含め100%維持 |
| | | ■指標 2-4 ノンステップバスの 導入割合 | 路線バスにおけるノンステップバス導入割合 | 80% (R3) | 90% | ・上位計画における目標(年2%増)を踏襲 |
| | 3 利用促進 | ■指標 3-1 訪日外国人観光客向け フリー乗車券の販売枚数 | TOKUSHIMA BUS PASS の販売枚数 | 4枚 (R2) | 410枚以上 | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に回復 |
| ■指標 3-2 企画乗車券等の販売枚数 | | 1日フリー乗車券の販売枚数 | 6,128枚 (R3) | 8,300枚以上 | ・コロナ感染症拡大前 (R1) の水準に、人口減少を加味 | |
| | | 夏休み子ども1日フリー乗車券の販売枚数 | 3,338枚 (R3) | 4,500枚以上 | ※1日フリー乗車券は、夏休み子ども1日フリー乗車券の割合で設定 (R2販売開始のため) | |
| ■指標 3-3 公共交通利用促進イベント 等の実施回数 | | 利用促進イベント・普及啓発事業の開催・実施回数 | 3回 (R3) | 年間3回以上 (R4~R8) | ・現状と同水準を継続的に実施 | |
| ■指標 3-4 地域公共交通計画策定 市町村数 | | - | 6市町村 (R3時点) | 10市町村以上 (R8時点) | ・現状の策定数を概ね倍増 | |

【概要版】徳島県地域公共交通計画

1. 計画策定の趣旨

本県では、地域公共交通に関係する計画のよりどころとなる基本的な方向性を示した「次世代地域公共交通ビジョン」を2019(令和元)年12月に策定し、それに基づく取組として、鉄道のパターンダイヤ化、バスと鉄道との乗継連携、バス路線の重複解消などを進めた結果、一部区間や駅の利用者数が増加するなど一定の成果が上がっています。

本計画は、「次世代地域公共交通ビジョン」で示されている「持続可能な公共交通ネットワークの構築」を目的として、特に、県民にとって一番身近な移動手段である「幹線系統バス」に主眼を置き、新型コロナウイルス感染症の影響や今後の見通し、公共交通に関する法律改正や技術革新等の最新動向も踏まえながら策定するものです。

2. 計画の区域・期間、位置づけ

計画の区域は徳島県全域とし、計画期間は令和4年度～令和8年度の5年間とします。

本計画は、「徳島新未来創生総合計画」など本県の上位計画と整合を図るとともに、県内市町村の「地域公共交通計画(地域公共交通網形成計画)」とも整合・連携を図っています。

3. 公共交通の現状と課題

県内におけるバスの輸送人員は、長期的に減少傾向が続いており、新型コロナウイルスの影響が顕在化した令和2年度は、さらに大幅に減少しています。今後は一層の人口減少、高齢化の進行が見込まれており、公共交通の持続性確保が喫緊の課題となっています。

そこで、次世代地域公共交通ビジョンで掲げている3つの柱である「公共交通の最適化」、「利便性の向上」、「利用促進」により一層取り組んでいく必要があります。

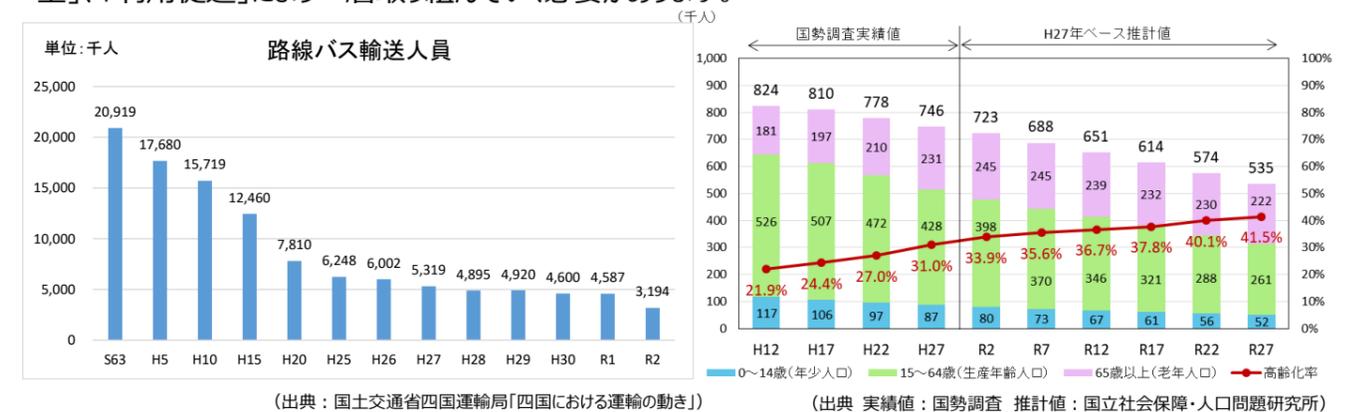


図 県内における路線バス輸送人員

図 徳島県の年齢3区分別人口推移

公共交通の課題

● 公共交通の最適化

鉄道や路線バスに加え、高速バスやデマンド型交通、公共交通以外の輸送手段、先進技術等の活用

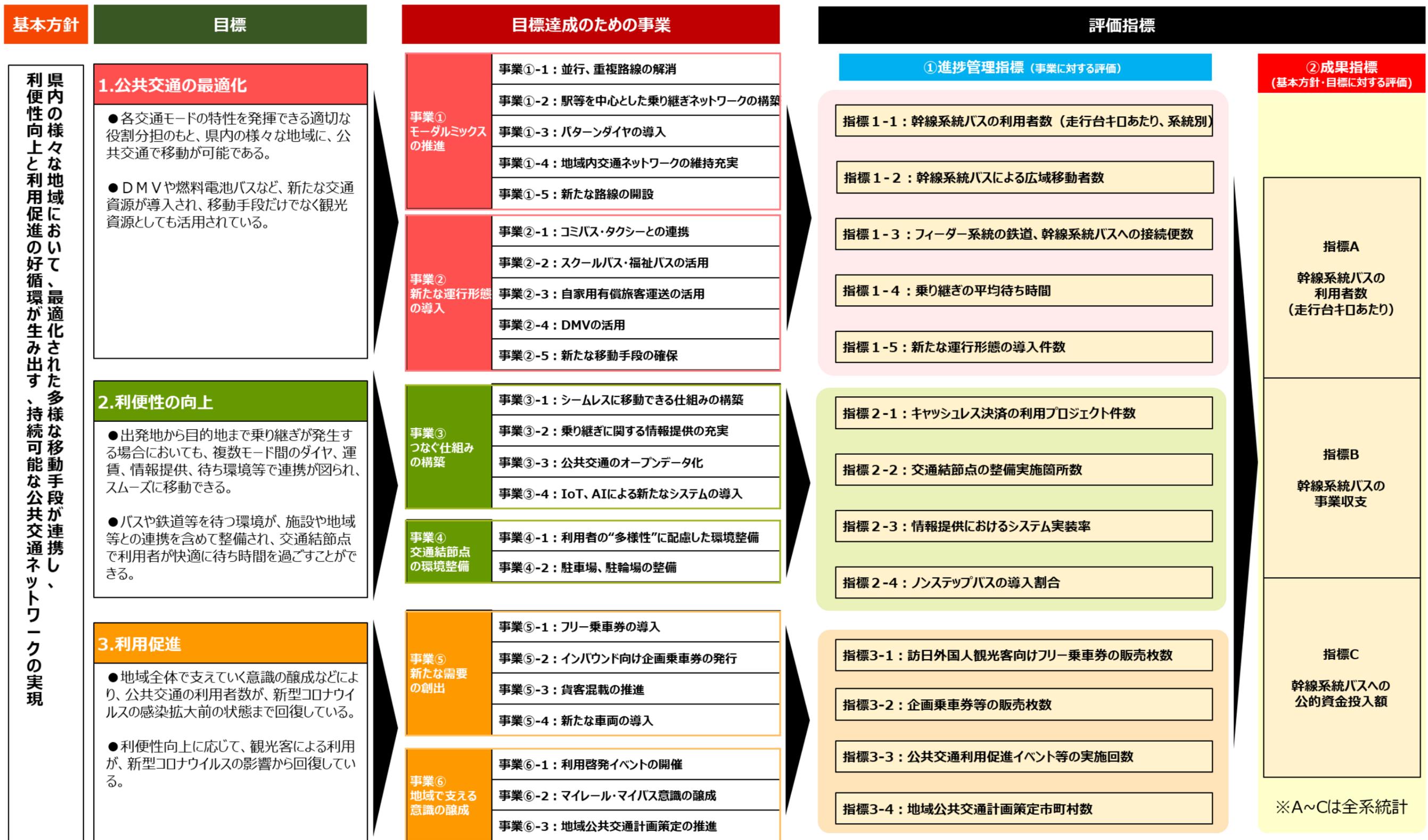
● 利便性の向上

最適化を図る多様な交通モード・路線間の結節強化(パターンダイヤ等)、待ち環境の充実

● 利用促進

地域全体で公共交通を支える意識の醸成、観光を含めた利用促進策やPRの充実

4. 計画の体系



| 評価指標 | | 現況値 | 目標値 (R8) | 目標値設定の考え方 | 実績値 (R6) ※()内はR5実績 | 目標を達成するための取組 | 達成状況・分析 | 評価・次年度に向けた課題や取組 |
|--------|---|---|---------------|-------------------|---|---|--|---|
| 成果指標 | ■指標A 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり) | 全系統の「輸送人員／実車走行キロ」より算出 | 0.30人/km (R3) | 0.40人/km以上 | 【実績値】 0.42人/km (0.34人/km) 【対象期間】 R5.10~R6.9 | 【公共交通の最適化】 ・瀬戸町島田地区移動支援実証事業（鳴門市） ・デマンド型乗合タクシーの実証運行（阿南市大湊地区） ・中学校の「部活動拠点校」への移動支援サービス導入実証事業(美馬市) ・乗合タクシーの運行（三好市山城地区、三縄地区） ・自動運転バスの実証運行（那賀町） ・ボランティアタクシー(自家用有償旅客運送)の運行(那賀町宮浜地区) ・町営バス(自家用有償旅客運送)の予約制実証運行(海陽町穴喰地区) | ・各種取組の実施やインバウンドをはじめとする人流活性化により、幹線系統バスの各系統別の利用者数は大きく回復したものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | ・利用者数は一定の回復が見られたものの、コロナ前の水準には及んでいない。 ・加えて、燃油物価高騰などによる影響もあり、公共交通の最適化の取組などに努めたものの厳しい収支状況が続いている。 |
| | ■指標B 幹線系統バスの事業収支 | 収支率 = 収入額(経常収益) / 支出額(経常費用) | 36% (R3) | 53%以上 | 【実績値】 42% (39%) 【対象期間】 R5.10~R6.9 | 【利便性の向上】 ・キャッシュレス決済サービスの導入推進 ・ノンステップバスの導入推進 ・駅の公衆トイレ、待合施設などの整備 | ・利用者はコロナ前の水準には及んでおらず、燃油物価高騰などにより支出額も高止まりしている。公共交通の最適化に努めたものの厳しい収支状況が続いている。 | ・持続可能な公共交通ネットワークの維持・確保のため、路線バスの利用実態を踏まえた再編を行うとともに、引き続き、マイルール・マイバス意識の醸成などの利用促進や利便性向上などの取組を継続して実施し、利用者数の増加を目指す。 |
| | ■指標C 幹線系統バスへの公的資金投入額 | 国・県・市町村による幹線系統バスへの公的資金投入額 | 561百万円 (R3) | 409百万円以下 | 【実績値】 525百万円 (535百万円) 【対象期間】 R5.10~R6.9 | 【利用促進】 ・各種企画乗車券の販売 ・バスや鉄道の乗り方教室 ・「交通エコライフキャンペーン」の実施 など | ・利用者はコロナ前の水準には及んでおらず、燃油物価高騰などの影響により厳しい収支状況が続いていることから、公的資金投入額は若干の改善程度にとどまっている。 | |
| 進捗管理指標 | ■指標1-1 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり、系統別) | 系統別の「輸送人員／実車走行キロ」より算出 | 別紙参照 | | 【実績値】 別紙参照 【対象期間】 R5.10~R6.9 | 【公共交通の最適化】 ・瀬戸町島田地区移動支援実証事業（鳴門市） ・デマンド型乗合タクシーの実証運行（阿南市大湊地区） ・中学校の「部活動拠点校」への移動支援サービス導入実証事業(美馬市) ・乗合タクシーの運行（三好市山城地区、三縄地区） ・自動運転バスの実証運行（那賀町） ・ボランティアタクシー(自家用有償旅客運送)の運行(那賀町宮浜地区) ・町営バス(自家用有償旅客運送)の予約制実証運行(海陽町穴喰地区) | ・各種取組の実施やインバウンドをはじめとする人流活性化により、幹線系統バスの各系統別の利用者数は大きく回復したものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | ・利用者数は一定の回復が見られたものの、コロナ前の水準には及んでいない。 ・持続可能な公共交通ネットワークの維持・確保のため、路線バスの利用実態を踏まえた再編を行うとともに、引き続き、マイルール・マイバス意識の醸成などの利用促進や利便性向上などの取組を継続して実施し、利用者数の増加を目指す。 |
| | ■指標1-2 幹線系統バスによる 広域移動者数 | 市町村をまたいで移動する幹線系統バス利用者数（平日） | 2,300人 (R3) | 3,100人以上 | 【実績値】 2,535人 (2,647人) 【対象期間】 R5.10~R6.9 | 【利便性の向上】 ・キャッシュレス決済サービスの導入推進 ・ノンステップバスの導入推進 ・駅の公衆トイレ、待合施設などの整備 | ・各種取組の実施などにより全体の利用者は回復基調であるものの、一部路線の再編の影響などにより広域移動者数が減少したと考えられる。 (参考) 実績値 R3 : 2,252人、R4 : 2,297人 R5 : 2,647人、R6 : 2,535人 | ・各種取組の実施や人流活性化により全体の利用者は回復基調であるものの、目標値には到達していない。 ・引き続き、マイルール・マイバス意識の醸成などの利用促進や乗継環境向上などを継続して実施する。 |
| | ■指標1-3 フィーダー系統の鉄道、 幹線系統バスへの接続便数 | フィーダー系統のうち、20分以内に接続している便数 | 53便 | 70便以上 | 【実績値】 67便 (71便) 【対象期間】 R7.4時点 | ・交通結節点を通過するコミバスの便数の増加 ・幹線系統バスの運行ダイヤの改正 | ・利便性向上に向けた運行ダイヤの調整や運行経路の見直しを実施したものの、鉄道の減便、幹線バスやコミバスの再編の影響により、乗り継ぎ時間の短い便が減少し、それに伴い乗り継ぎにおける平均待ち時間が増加した。 | ・運行ダイヤの調整をはじめ、引き続き利用者の利便性向上に向けた取組を実施する。 |
| | ■指標1-4 乗り継ぎの平均待ち時間 | フィーダー系統と鉄道・幹線系統バスとの乗り継ぎにおける平均待ち時間 | 22分 | 20分以内 | 【実績値】 24分 (23分) 【対象期間】 R7.4時点 | ・鉄道におけるパターンダイヤ、タクトダイヤの時間帯拡大 ・「徳島県南部における共同経営計画」に基づく鉄道とバスの共同経営 | | |
| | ■指標1-5 新たな運行形態の導入件数 | デマンド型交通、自家用有償旅客運送、一般乗車可能な送迎バス、水素燃料電池バスなどの導入件数 | 3件 (R3) | 10件以上 (R4~R8の5年間) | 【実績値】 16件 (累計) 【対象期間】 R4.4~R7.3 | ・瀬戸町島田地区移動支援実証事業（鳴門市） ・デマンド型乗合タクシーの実証運行（阿南市大湊地区） ・中学校の「部活動拠点校」への移動支援サービス導入実証事業(美馬市) ・乗合タクシーの運行（三好市山城地区、三縄地区） ・自動運転バスの実証運行（那賀町） ・ボランティアタクシー(自家用有償旅客運送)の運行(那賀町宮浜地区) ・町営バス(自家用有償旅客運送)の予約制実証運行(海陽町穴喰地区) | ・地域の実情に合わせた運行形態の導入や新たな実証運行が実施された。 (参考) 実績値 R4 : 3件、R5 : 6件、R6 : 7件 | ・新たな運行形態の導入等が順調に行われている。 ・各地域で実施されている運行形態を関係者間で共有し、地域にあった取組の実施に繋げる。 |

| 評価指標 | | 現況値 | 目標値 (R8) | 目標値設定の考え方 | 実績値 (R6) ※()内はR5実績 | 目標を達成するための取組 | 達成状況・分析 | 評価・次年度に向けた課題や取組 | |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|---|--|--|---|--|
| 2 利 便 性 の 向 上 | ■指標2-1 キャッシュレス決済の 利用プロジェクト件数 | キャッシュレス決済に関する実証実験等の 実施数・導入路線数 | 3件 (R3) | 5件以上 (R4~R8の5年間) | 継続的に増加 | 【実績値】 4件(累計) 【対象期間】 R4.4~R7.3 | ・空港リムジンバスへのクレジットカード等によるタッチ決済の導入 | ・空港リムジンバスにおいて新たな キャッシュレス決済手段が導入され た。 (参考) 実績値 R4: 2件、R5: 1件、R6: 1件 | ・キャッシュレス決済の利用プロジェクト が順調に実施されている。 ・引き続き、利用者の利便性向上に 繋がるキャッシュレス決済の導入に向 けた取組を推進する。 |
| | ■指標2-2 交通結節点の 整備実施箇所数 | 待合環境整備、情報提供、 駐車場・駐輪場整備など | 6箇所 (R3) | 25箇所以上 (R4~R8の5年間) | 継続的に実施 | 【実績値】 21箇所(累計) 【対象期間】 R4.4.~R7.3 | ・駅の公衆トイレ、駅待合施設の整備(阿波川島駅、阿波加茂駅、南小松 島駅) | ・交通結節点となる駅の公衆トイレ や待合施設の整備が実施された。 (参考) 実績値 R4: 6箇所、R5: 12箇所、 R6: 3箇所 | ・交通結節点の整備が順調に実施さ れている。 ・引き続き、利便性向上に向けた取 組を推進する。 |
| | ■指標2-3 情報提供における システム実装率 | 公共交通のオープンデータ化 実施率 | 100% (R3) | 100% | 新設・再編系 統を含め 100%維持 | 【実績値】 100%(100%) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・ダイヤ改正や路線変更にあわせ、オープンデータ情報を更新 | ・利用者の混乱を招かないよう、ダイ ヤ改正や路線変更などがあった場合 は、オープンデータ情報の更新が適 切に行われた。 | ・オープンデータ情報の更新が順調に 実施されている。 ・引き続き、適切に情報を更新する。 |
| | ■指標2-4 ノンステップバスの導入割合 | 路線バスにおけるノンステップバス 導入割合 | 80% (R3) | 90% | 上位計画にお ける目標(年2% 増)を踏襲 | 【実績値】 91.9%(87.0%) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・ノンステップバス車両を導入 | ・利用者の利便性向上を図るため、 ノンステップバスの導入が進められた。 | ・ノンステップバスの導入が順調に実施 されている。 ・引き続き、ノンステップバスの導入を 推進する。 |
| 進 捗 管 理 指 標 | ■指標3-1 訪日外国人観光客向け フリー乗車券の販売枚数 | TOKUSHIMA BUS PASS の販売枚数 | 4枚 (R2) | 410枚以上 | コロナ感染症拡 大前(R1)の水 準に回復 | 【実績値】 849枚(440枚) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・訪日外国人観光客向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)を 販売 | ・国際定期便の就航などによる訪日 外国人旅行者の増加に伴い販売枚 数も増加したと考えられる。 | ・国際定期便の就航などによる訪日 外国人旅行者の増加により、順調に 推移している。 ・訪日外国人観光客向けフリー乗車 券の販売を継続する。 |
| | ■指標3-2 企画乗車券等の販売枚数 | 1日フリー乗車券の販売枚数 | 6,128枚 (R3) | 8,300枚以上 | コロナ感染症拡 大前(R1)の水 準に、人口減 少を加味 ※1日フリー乗 車券は、夏休 みこども1日 フリー乗車券 の割合で設 定(R2販売開 始のため) | 【実績値】 19,356枚 (15,576枚) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・1日フリー乗車券を販売 | ・各種取組の継続的な実施により認 知が高まったことや、スマホでの決済 および画面提示で利用できる「スマホ 一日乗車券」の販売による利便性向 上などにより、乗車券購入者が増 加したものと考えられる。 | ・各種取組の継続的な実施により認 知が高まったことや、スマホでの決済 および画面提示で利用できる「スマホ 一日乗車券」の販売による利便性向 上などにより、順調に推移している。 ・引き続き、フリー乗車券の販売を継 続する。 |
| | | 夏休みこども1日フリー乗車券 の販売枚数 | 3,338枚 (R3) | 4,500枚以上 | 【実績値】 4,890枚 (4,565枚) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・夏休みこども1日フリー乗車券を販売 | | | |
| | ■指標3-3 公共交通利用促進イベント 等の実施回数 | 利用促進イベント・普及啓発 事業の開催・実施回数 | 3回 (R3) | 年間3回以上 (R4~R8) | 現況と同水準を 継続的に実施 | 【実績値】 6回 (6回) 【対象期間】 R6.4~R7.3 | ・交通エコライフキャンペーン(10/12) ・バスや鉄道の乗り方教室(小松島市、阿南市、板野町) ・JR南小松島駅活性化プロジェクト 高校生カフェ(3/15) ・鉄道利用促進イベント「徳島トレインランド」(3/1~16) ・DMV運転体験会(12/20) ・四国の新幹線署名活動キックオフイベント(8/4) | ・県民の皆様のマイレール・マイバス 意識の醸成とともに、公共交通の利 用促進を図るため各種取組を実施 した。 | ・継続的にイベントを開催し、意識の 醸成と利用促進を図った。 ・引き続き、マイレール・マイバス意 識の醸成と公共交通の利用促進に努 める。 |
| ■指標3-4 地域公共交通計画策定 市町村数 | - | 6市町村 (R3時点) | 10市町村以上 (R8時点) | 現況の策定数 を概ね倍増 | 【実績値】 10市町 (10市町) 【対象期間】 R7.4時点 | ・徳島市、鳴門市、小松島市、阿南市、阿波市、三好市、那賀町、 つるぎ町、東みよし町、海陽町で法定計画を策定 | ・地域の実情に合わせ、持続可能な 公共交通ネットワークの実現に向け た計画の策定が進められた。 | ・市町村による積極的な計画策定推 進により目標達成。 ・引き続き、持続可能な公共交通ネ 트워크の実現に向け計画策定や各 種取組を推進する。 | |

幹線系統バスの系統別の利用者数

| No | 路線 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | 現況値 (R3) | | | 実績値 (R4) | | | 実績値 (R5) | | | 実績値 (R6) | | | 目標値 | R6実績 (R5比較) | 目標値 (R8)比較 | |
|---------------|---------|----------|-----------------|----------|----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------|--|
| | | | | | 輸送人員 (人) | 実車走行キロ (km) | 利用者数 (走行台和あたり) (人/km) | 輸送人員 (人) | 実車走行キロ (km) | 利用者数 (走行台和あたり) (人/km) | 輸送人員 (人) | 実車走行キロ (km) | 利用者数 (走行台和あたり) (人/km) | 輸送人員 (人) | 実車走行キロ (km) | 利用者数 (走行台和あたり) (人/km) | 利用者数 (走行台和あたり) (人/km) | | | |
| 1 | 鳴門公園 | 徳島 | 大松東・田ノ浦 | 鳴門公園 | 38,363 | 187,297 | 0.20 | 65,011 | 185,972 | 0.35 | 178,674 | 186,086 | 0.96 | 62,091 | 130,363 | 0.48 | 0.27以上 | 減 | ○ | |
| 2 | 鳴門下板 | 徳島 | 大松東・東発・教育大 | ウチノ海 | 61,019 | 104,567 | 0.58 | 68,969 | 101,865 | 0.68 | 56,727 | 101,672 | 0.56 | 88,839 | 101,143 | 0.88 | 0.78以上 | 増 | ○ | |
| 3 | 鳴門下板 | 徳島 | 老門・空港・東発 | ウチノ海 | 35,007 | 115,174 | 0.30 | 48,010 | 114,878 | 0.42 | 40,475 | 107,591 | 0.38 | 41,925 | 107,910 | 0.39 | 0.41以上 | 増 | - | |
| 4 | 鳴門下板 | 徳島 | 老門・東発 | ポートレース鳴門 | 75,445 | 154,325 | 0.49 | 70,710 | 154,006 | 0.46 | 64,062 | 153,648 | 0.42 | 83,594 | 156,562 | 0.53 | 0.65以上 | 増 | - | |
| 5 | 鳴門上板 | 徳島 | フジグラン・立道 | ポートレース鳴門 | 53,640 | 138,434 | 0.39 | 48,976 | 140,840 | 0.35 | 47,157 | 136,049 | 0.35 | 68,731 | 138,290 | 0.50 | 0.52以上 | 増 | - | |
| 6 | 鳴門藍住 | ゆめタウン | フジグラン・空港 | 鳴門公園 | 10,000 | 129,176 | 0.08 | 22,161 | 127,586 | 0.17 | 20,738 | 127,579 | 0.16 | 9,489 | 43,280 | 0.22 | 0.10以上 | 増 | ○ | |
| 6' | 鳴門公園 | 徳島 | 大松東・松茂・空港 | 鳴門公園 | | | | | | | | | | 48,789 | 99,673 | 0.49 | | | | |
| 7 | グリーンタウン | 徳島 | フジグラン・グリーンタウン | 吉野川病院 | 14,610 | 47,523 | 0.31 | 18,567 | 47,393 | 0.39 | 22,026 | 47,421 | 0.46 | 21,095 | 47,653 | 0.44 | 0.41以上 | 減 | ○ | |
| 8 | 鍛冶屋原 | 徳島 | フジグラン・板野 | 鍛冶屋原 | 46,736 | 146,992 | 0.32 | 55,055 | 148,114 | 0.37 | 47,775 | 150,285 | 0.32 | 69,747 | 150,775 | 0.46 | 0.42以上 | 増 | ○ | |
| 9 | 名田橋 | 徳島 | 不動・ゆめタウン・板野 | 鍛冶屋原 | 25,099 | 88,863 | 0.28 | 23,881 | 89,635 | 0.27 | 24,067 | 91,099 | 0.26 | 32,615 | 91,202 | 0.36 | 0.38以上 | 増 | - | |
| 10 | 名田橋 | 徳島 | 不動・ゆめタウン・板野・おたけ | 鍛冶屋原 | 16,720 | 83,130 | 0.20 | 17,450 | 82,131 | 0.21 | 18,625 | 82,039 | 0.23 | 20,896 | 82,809 | 0.25 | 0.27以上 | 増 | - | |
| 11 | 北島藍住 | 徳島 | フジグラン・藍住役場 | ゆめタウン | 21,080 | 49,692 | 0.42 | 24,297 | 49,610 | 0.49 | 17,155 | 45,756 | 0.37 | 22,636 | 45,892 | 0.49 | 0.57以上 | 増 | - | |
| 12 | 応神藍住 | 徳島 | 前川・応神・ゆめタウン | 道の駅いたの | 30,452 | 135,163 | 0.23 | 35,608 | 134,885 | 0.26 | 22,938 | 79,388 | 0.29 | 29,495 | 79,498 | 0.37 | 0.30以上 | 増 | ○ | |
| 13 | 竜王団地 | 徳島 | 日開・竜王団地 | フジグラン | 25,065 | 78,174 | 0.32 | 34,690 | 78,045 | 0.44 | 28,698 | 78,123 | 0.37 | 40,588 | 78,780 | 0.52 | 0.43以上 | 増 | ○ | |
| 14 | 竜王団地 | 徳島 | 不動・竜王団地 | フジグラン | 7,631 | 47,203 | 0.16 | 11,793 | 47,054 | 0.25 | 13,906 | 47,163 | 0.29 | 11,562 | 47,541 | 0.24 | 0.22以上 | 減 | ○ | |
| 15 | 石井上板 | 徳島 | 石井・フジグラン・イオンタウン | 鍛冶屋原 | 22,920 | 86,471 | 0.27 | 11,836 | 86,268 | 0.14 | 22,361 | 86,292 | 0.26 | 31,976 | 86,742 | 0.37 | 0.35以上 | 増 | ○ | |
| 16 | 鴨島 | 徳島 | 浦庄 | 西麻植 | 44,473 | 167,627 | 0.27 | 45,703 | 167,309 | 0.27 | 42,747 | 161,405 | 0.26 | 58,976 | 162,048 | 0.36 | 0.35以上 | 増 | ○ | |
| 17 | 高原 | 徳島 | フジグラン・高原 | 平島東 | 28,671 | 69,856 | 0.41 | 32,736 | 69,728 | 0.47 | 25,460 | 62,064 | 0.41 | 36,080 | 62,208 | 0.58 | 0.55以上 | 増 | ○ | |
| 18 | 神山 | 徳島 | 延命・オロノ | 神山高校 | 18,741 | 82,914 | 0.23 | 24,642 | 82,822 | 0.30 | 37,051 | 142,161 | 0.26 | 45,542 | 142,902 | 0.32 | 0.30以上 | 増 | ○ | |
| 19 | 神山 | 徳島 | 石井・阿川 | 神山高校 | 27,851 | 75,175 | 0.37 | 26,215 | 75,237 | 0.35 | 28,887 | 74,865 | 0.39 | 37,885 | 75,144 | 0.50 | 0.49以上 | 増 | ○ | |
| 20 | 佐那河内 | 徳島 | 大木南・中辺 | 神山高校 | 21,924 | 134,594 | 0.16 | 22,387 | 134,407 | 0.17 | 21,598 | 115,587 | 0.19 | 37,550 | 116,263 | 0.32 | 0.22以上 | 増 | ○ | |
| 21 | 勝浦 | 徳島 | 長柱 | 横瀬西 | 77,005 | 198,891 | 0.39 | 73,523 | 198,518 | 0.37 | 65,272 | 198,432 | 0.33 | 74,719 | 185,492 | 0.40 | 0.52以上 | 増 | - | |
| 22 | あいさい | 徳島 | ハイパス・日赤病院 | あいさい広場 | 17,101 | 64,678 | 0.26 | 24,006 | 63,745 | 0.38 | 13,698 | 64,429 | 0.21 | 26,282 | 66,521 | 0.40 | 0.35以上 | 増 | ○ | |
| 23 | 橘 | 徳島 | 小松島 | 橘西 | 128,712 | 336,008 | 0.38 | 129,860 | 335,152 | 0.39 | 111,120 | 334,606 | 0.33 | 174,868 | 341,477 | 0.51 | 0.51以上 | 増 | ○ | |
| 24 | 丹生谷 | 阿南医療センター | 橘営業所 | 川口 | 64,508 | 275,940 | 0.23 | 72,847 | 275,184 | 0.26 | 42,801 | 275,562 | 0.16 | 57,184 | 276,220 | 0.21 | 0.31以上 | 増 | - | |
| | 長原 | 徳島 | 前野・航空隊 | 長原 | 22,381 | 60,775 | 0.37 | 30,805 | 60,613 | 0.51 | | | | | | | 0.49以上 | | | |
| | 神山 | 徳島 | 入田・オロノ | 神山高校 | 23,177 | 112,514 | 0.21 | 27,184 | 112,364 | 0.24 | | | | | | | 0.27以上 | | | |
| 計 | | | | | 958,331 | 3,171,155 | 0.30 | 1,066,922 | 3,163,360 | 0.34 | 1,014,018 | 2,949,301 | 0.34 | 1,233,154 | 2,916,386 | 0.42 | 0.40以上 | | | |
| 計 (R6運行路線ベース) | | | | | 912,773 | 2,997,866 | 0.30 | 1,008,933 | 2,990,383 | 0.34 | 1,014,018 | 2,949,301 | 0.34 | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

資料3-3 (提出様式)

徳島県地域公共交通計画の評価等結果 (令和6年4月～令和7年3月)

| 目標 | 目標を達成するための取組 | 調査方法 | 達成状況・分析 | 評価・次年度に向けた課題や取組 | 備考 |
|---|--|--------------|---|---|----|
| 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり) 0.30人/km (R3) → 0.40人/km以上 (R8) | 【公共交通の最適化】 ・瀬戸町島田地区移動支援実証事業 (鳴門市) ・デマンド型乗合タクシーの実証運行 (阿南市大湯地区) ・中学校の「部活動拠点校」への移動支援サービス導入実証事業 (美馬市) ・乗合タクシーの運行 (三好市山城地区、三縄地区) ・自動運転バスの実証運行 (那賀町) | バス事業者の実績報告 | ・0.42人/km (R5.10～R6.9) ・各種取組の実施やインバウンドをはじめとする人流活性化により、幹線系統バスの各系統別の利用者数は大きく回復したものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | ・利用者数は一定の回復が見られたものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | |
| 幹線系統バスの事業収支 36% (R3) → 53%以上 (R8) | ・ボランティアタクシー(自家用有償旅客運送)の運行(那賀町宮浜地区) ・町営バス(自家用有償旅客運送)の予約制実証運行(海陽町穴喰地区) | バス事業者の実績報告 | ・42% (R5.10～R6.9) ・利用者数はコロナ前の水準には及んでおらず、燃油物価高騰などにより支出額も高止まりしている。公共交通の最適化に努めたものの厳しい収支状況が続いている。 | ・加えて、燃油物価高騰などによる影響もあり、公共交通の最適化の取組などに努めたものの厳しい収支状況が続いている。 | |
| 幹線系統バスへの公的資金投入額 561百万円 (R3) → 409百万円以下 (R8) | 【利便性の向上】 ・キャッシュレス決済サービスの導入推進 ・ノンステップバスの導入推進 ・駅の公衆トイレ、待合施設などの整備 | 補助金申請書類等 | ・525百万円 (R5.10～R6.9) ・利用者数はコロナ前の水準には及んでおらず、燃油物価高騰などの影響により厳しい収支状況が続いていることから、公的資金投入額は若干の改善程度にとどまっている。 | ・持続可能な公共交通ネットワークの維持・確保のため、路線バスの利用実態を踏まえた再編を行うとともに、引き続き、マイレール・マイバス意識の醸成などの利用促進や利便性向上などの取組を継続して実施し、利用者数の増加を目指す。 | |
| 幹線系統バスの利用者数 (走行台キロあたり、系統別) | 【利用促進】 ・各種企画乗車券の販売 ・バスや鉄道の乗り方教室 ・「交通エコライフキャンペーン」の実施 | バス事業者の実績報告 | ・別紙参照 (R5.10～R6.9) ・各種取組の実施やインバウンドをはじめとする人流活性化により、幹線系統バスの各系統別の利用者数は大きく回復したものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | ・利用者数は一定の回復が見られたものの、コロナ前の水準には及んでいない。 | |
| 幹線系統バスによる広域移動者数 2,300人 (R3) → 3,100人以上 (R8) | 【利便性の向上】 ・キャッシュレス決済サービスの導入推進 ・ノンステップバスの導入推進 ・駅の公衆トイレ、待合施設などの整備 【利用促進】 ・各種企画乗車券の販売 ・バスや鉄道の乗り方教室 ・「交通エコライフキャンペーン」の実施 | バス事業者の実績報告 | ・2,535人 (R5.10～R6.9) ※R3実績: 2,252人 R4実績: 2,297人 R5実績: 2,647人 ・各種取組の実施などにより全体の利用者は回復基調であるものの、一部路線の再編の影響などにより広域移動者数が減少したと考えられる。 | ・各種取組の実施や人流活性化により全体の利用者は回復基調であるものの、目標値には到達していない。 | |
| フィーダー系統の鉄道、幹線系統バスへの接続便数 53便 (R3) → 70便以上 (R8) | ・交通結節点を通するコミバスの便数の増加 ・幹線系統バスの運行ダイヤの改正 | 交通事業者の時刻表 | ・接続便数: 67便 (R7.4月時点) ・平均待ち時間: 24分 (R7.4月時点) ・利便性向上に向けた運行ダイヤの調整や運行経路の見直しを実施したものの、鉄道の減便、幹線バスやコミバスの再編の影響により、乗り継ぎ時間の短い便が減少し、それに伴い乗り継ぎにおける平均待ち時間が増加した。 | ・運行ダイヤの調整をはじめ、引き続き利用者の利便性向上に向けた取組を実施する。 | |
| 乗り継ぎの平均待ち時間 22分 (R3) → 20分以内 (R8) | ・鉄道におけるパターンダイヤ、タクトダイヤの時間帯拡大 ・「徳島県南部における共同経営計画」に基づく鉄道とバスの共同経営 | 交通事業者の時刻表 | | | |
| 新たな運行形態の導入件数 3件 (R3) → 累計10件以上 (R8) | ・瀬戸町島田地区移動支援実証事業 (鳴門市) ・デマンド型乗合タクシーの実証運行 (阿南市大湯地区) ・中学校の「部活動拠点校」への移動支援サービス導入実証事業 (美馬市) ・乗合タクシーの運行 (三好市山城地区、三縄地区) ・自動運転バスの実証運行 (那賀町) ・ボランティアタクシー(自家用有償旅客運送)の運行(那賀町宮浜地区) ・町営バス(自家用有償旅客運送)の予約制実証運行(海陽町穴喰地区) | 関係機関への取組状況調査 | ・16件 (累計: R4.4～R7.3) ※R4実績: 3件 R5実績: 6件 R6実績: 7件 ・地域の実情に合わせた運行形態の導入や新たな実証運行が実施された。 | ・新たな運行形態の導入等が順調に行われている。 | |

| 目標 | 目標を達成するための取組 | 調査方法 | 達成状況・分析 | 評価・次年度に向けた課題や取組 | 備考 |
|--|---|--------------|--|--|----|
| キャッシュレス決済の利用プロジェクト件数 3件 (R3) → 累計5件以上 (R8) | ・空港リムジンバスへのクレジットカード等によるタッチ決済の導入 | 関係機関への取組状況調査 | ・4件 (累計: R4.4~R7.3) ※R4実績: 2件 R5実績: 1件 R6実績: 1件 ・空港リムジンバスにおいて新たなキャッシュレス決済手段が導入された。 | ・キャッシュレス決済の利用プロジェクトが順調に実施されている。 ・引き続き、利用者の利便性向上に繋がるキャッシュレス決済の導入に向けた取組を推進する。 | |
| 交通結節点の整備実施箇所数 6箇所 (R3) → 累計25箇所以上 (R8) | ・駅の公衆トイレ、駅待合施設の整備 (阿波川島駅、阿波加茂駅、南小松島駅) | 関係機関への取組状況調査 | ・21箇所 (累計: R4.4~R7.3) ※R4実績: 6箇所 R5実績: 12箇所 R6実績: 3箇所 ・交通結節点となる駅の公衆トイレや待合施設の整備が実施された。 | ・交通結節点の整備が順調に実施されている。 ・引き続き、利便性向上に向けた取組を推進する。 | |
| 情報提供におけるシステム実装率 100% (R3) → 100% (R8) | ・ダイヤ改正や路線変更にあわせ、オープンデータ情報を更新 | 関係機関への取組状況調査 | ・100% (R6.4~R7.3) ・利用者の混乱を招かないよう、ダイヤ改正や路線変更などがあった場合は、オープンデータ情報の更新が適切に行われた。 | ・オープンデータ情報の更新が順調に実施されている。 ・引き続き、適切に情報を更新する。 | |
| ノンステップバスの導入割合 80% (R3) → 90% (R8) | ・ノンステップバス車両を導入 | 事業者への聞き取り | ・91.9% (R6.4~R7.3) ・利用者の利便性向上を図るため、ノンステップバスの導入が進められた。 | ・ノンステップバスの導入が順調に実施されている。 ・引き続き、ノンステップバスの導入を推進する。 | |
| 訪日外国人観光客向けフリー乗車券の販売枚数 4枚 (R2) → 410枚以上 (R8) | ・訪日外国人観光客向けフリー乗車券 (TOKUSHIMA BUS PASS) を販売 | 事業者への聞き取り | ・849枚 (R6.4~R7.3) ・国際定期便の就航などによる訪日外国人旅行者の増加に伴い販売枚数も増加したと考えられる。 | ・国際定期便の就航などによる訪日外国人旅行者の増加により、順調に推移している。 ・訪日外国人観光客向けフリー乗車券の販売を継続する。 | |
| 企画乗車券等の販売枚数 1日フリー乗車券 6,128枚 (R3) → 8,300枚以上 (R8) 夏休み子ども1日フリー 3,338枚 (R3) → 4,500枚以上 (R8) | ・1日フリー乗車券を販売 ・夏休み子ども1日フリー乗車券を販売 | 事業者への聞き取り等 | ・1日フリー乗車券19,356枚 (R6.4~R7.3) ・夏休み子ども1日フリー乗車券4,890枚 (R6.4~R7.3) ・各種取組の継続的な実施により認知が高まったことや、スマホでの決済および画面提示で利用できる「スマホ一日乗車券」の販売による利便性向上などにより、乗車券購入者が増加したものと考えられる。 | ・各種取組の継続的な実施により認知が高まったことや、スマホでの決済および画面提示で利用できる「スマホ一日乗車券」の販売による利便性向上などにより、順調に推移している。 ・引き続き、フリー乗車券の販売を継続する。 | |
| 公共交通利用促進イベント等の実施回数 3回 (R3) → 年間3回以上 (R8) | ・交通エコライフキャンペーン (10/12) ・バスや鉄道の乗り方教室 (小松島市、阿南市、板野町) ・JR南小松島駅活性化プロジェクト 高校生カフェ (3/15) ・鉄道利用促進イベント「徳島トレンランド」 (3/1~16) ・DMV運転体験会 (12/20) ・四国の新幹線署名活動キックオフイベント (8/4) | 関係機関への取組状況調査 | ・6回 (R5.4~R6.3) ・県民の皆様のマイレール・マイバス意識の醸成とともに、公共交通の利用促進を図るため各種取組を実施した。 | ・継続的にイベントを開催し、意識の醸成と利用促進を図った。 ・引き続き、マイレール・マイバス意識の醸成と公共交通の利用促進に努める。 | |
| 地域公共交通計画策定市町村数 6市町村 (R3) → 10市町村以上 (R8) | ・徳島市、鳴門市、小松島市、阿南市、阿波市、三好市、那賀町、つるぎ町、東みよし町、海陽町で法定計画を策定 | 関係機関への取組状況調査 | ・10市町 (R7.4) ・地域の実情に合わせ、持続可能な公共交通ネットワークの実現に向けた計画の策定が進められた。 | ・市町村による積極的な計画策定推進により目標達成。 ・引き続き、持続可能な公共交通ネットワークの実現に向け計画策定や各種取組を推進する。 | |